OCR ARMY NAVY NSA AID DIA STATE

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

SHIP DISTRIBUTION INDICATED BY "# "

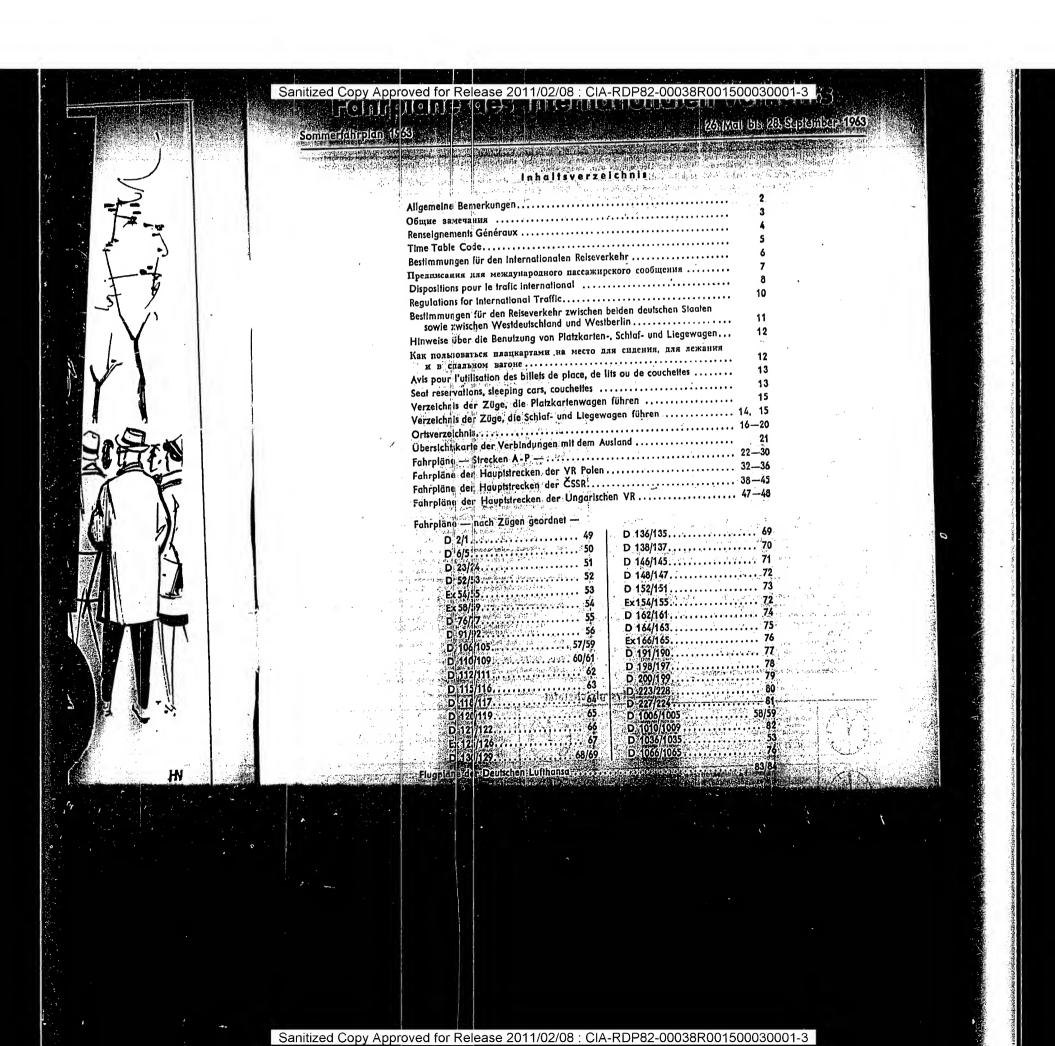


Besudien Sie das Pentsdie Hygiene Museum a Presden! Selien Wissen Gesundbleiben AMINITES STATES 3, 22 m. ocuaestaltete Ausstellungsfladie geben MILLIAN STREET wertvolle l'inweise. Lehrer und Eltern sollten den Mass tellungs also duntt. Sexual cross hunds be suchen

DEUTSCHES HYGIENE-MUSEUM DRESDEN · DRESDEN AT LINGNERPLATZ 1 · Ruf 4 42 47

Anzeigen: De

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 Werte Reisende!

Mit den Fahrplänen des Internationalen Verkehrs machte ihnen die Deutsche Reichsbahn das Heraussuchen günstiger Internationaler Zugverbindungen erleichtern.
Um Ihnen schnell einen Überblick über die angebioteisen Zugverbindungen zu ermöglichen, haben wir im ersten Teil die Fahrpläne mit den
wichtigsten Haltebahnhöfen nach Strecken geordnet zusammengestellt.
Damit Sie sich umfassend über die Einzelheiten des Zuges, mit dem Sie zu reisen beobsichtigen, unterrichten können, finden Sie im zweiten
Damit Sie sich umfassend über die Einzelheiten des Zuges, mit dem Sie zu reisen beobsichtigen, unterrichten können, finden Sie im zweiten
Teil für jeden Internationalen Zug einen Einzelfahrplan. Sie können sich dort über sämtliche Haltebahnhöfe, Kurswagenführungen, Anschlüsse,
Wagenreihung, über Platzkarten. Schlaf- und Liegewagen usw. Informieren.
Gestatten Sie, daß wir Ihnen noch einige Hinweise für die Benutzung der "Fahrpläne des internationalen Verkehrs" geben: Gestatten Sie, daß wir Ihnen noch einige Hinweise für die Benutzung der "Fahrpläne des internationalen Verkehrs" geben: Sie, daß wir Ihnen noch einige Hinweise für die Benutzung der "Fahrpläne des Internationalen Verkehrs" geben:
Für das Heraussuchen des zutreffenden Fahrplans wollen Sie bitte das Ortsverzeichnis und die Übersichtskarte benutzen.
Die Streckenfahrpläne sind mit Buchstuben und die Einzelfahrpläne mit den Zugnummern bezelchnet.
Im Ortsverzeichnis ist neben der Streckennummer (Buchstabe) auch der Zug aufgeführt, der den betreffenden Ort berührt. Der im Ortsverzeichnis ist neben der Streckennummer (Buchstabe) auch der Zug aufgeführt, der den betreffenden Ort berührt. Der wor einer Zugnummer besagt, daß der Ort mit Kurswagen aus dem jeweiligen Zuge angelaufen wird.
Wenn in den Streckenfahrplänen "Gegenrichtung" angegeben ist, so sollen Sie darauf aufmerksam gemacht werden, daß der Fahrplän für die entgegengesetzte Richtung vorausgeht.
In der Deutschen Demokratischen Republik gilt die Mitteleuropäische Zeit (MEZ). Die Zeiten der übrigen europäischen Länder antnehmen Sie bitte aus der Zeitvergleichstafel. Mit diesen Hinweisen wird Ihnen die Benutzung der "Fahrpläne des Internationalen Verkehrs" sicher leicht fallen und Freudé bereiten. Dasselbe wünscht Ihnen für Ihre Reise die Zeichenerklärung dicke Wellenlinle vor den Verkehrszeiten = verkehrt nicht täglich ader nur während einer bestimmten Zeitdauer ader auf besondere Anordnung 0 - Schnellzug, D == Schnelltriebwagen (mit Schnellzugzuschlag:) fette Stunden- und Minutenziffern und eine stark punktierte Linie an der linken Selte der Zugsnalte sawia 0 vor der Zugnummer. dünne Linie in der Mitte der Zugspalte = Zug fährt auf dem betroffenden Bahnhof durch z B : 0 2 oder : 0 8 : 17.55 dicke Linie links neben den Zeitangaben = Zug- oder Wagenlauf-linie. Aus ihr ist erstchtlich, welche Orte van dem Zuga ader dessen durchlaufenden Wagen berührt werden E. = ExpreBzug. E. - ExpreBtrlebwagen (mit erhöhtem Schnell-zugzuschlug): Darstellung wie bei Schnallzügen mit Ex vor der Zug-nummer, dünne Wellenlinle in der Mitte der Zugspalte = fährt über eine andere Strecke z B (£1.58) ader (£1.65) (70.70) ader (£1.65) vor der Zeitangabe = hält nur zum Ausstelgen vor der Zeitangabe = hält nur zum Zusteigen E = Eilzug, E == = Eiltriebwagen (mlt Eilzugzuschlag): fette Stunden-und Minutenziffern und E vor der Zugnummer. = verkehrt nur auf besandere Anardnung Die Züge unterliegen besanderen Benutzungsbestimmungen, die bei den betreffenden Fahrplänen in Fußnaten angegeben sind z B [E 202] oder [E 207] oG = ahne Beförderung von Reisegepäck, Fahrrüdern und Kinderwagen bG = Befärderung von Reisegepäck, Fahrrädern und Kinderwagen, so-weit Raum vorhanden ist $\dot{ au}=$ vorkehrt an Sanntagen sawle an gesetzlichen Felertagen 1)Other besonders Zeichen = Personenzug; magere Slunden- und Minutenzittern, Zugnummern ahne Zusatz, vS = verkahrt an Werktagen vor Sanntagen und an Werktagen vor gesetzlichen Felertagen 1) nS = verkehrt an Werktagen nach Sonntagen und an Werktagen nach gesetzlichen Felertagen 1) z B 12.38 ader 1) Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmol-jahrstag, Plingstmantag, 7. Oktober, Bustug, 1. und 2. Weil-nachistag, Abwelchungen sind in den Fahrstänen angegeben X = verkehrt nur werktags Triebwagen, haben nur eine beschrünkte Anzahl von Ptötzen und sind für Gepäcklistörderung ausgeschlossen. Sowelt einzelna Trieb-wagen für die beschränkte Gepäckbelörderung zugelassen sind, sind sie im Fahrplan durch "bb" gekonnzeichnet. 🕸 = verkehrt außer sonntags Schlafwagen, Falls keine besondere Klassenangabe beim Bett-zelchen vorgesehen ist, führt der Schlafwagen 1. und 2. Klasse. m = verkehrt X außer samstags/sonnabends = verkehrt täglich außer samstags/sonnabends Llegewagen ■ = verkehrt † und samstags/sannabends (\$) = yerkehrt nur freitags 2)
(\$) = yerkehrt nur samstags/
sannabends 2) Kurswagen (durchlaufende Wagen) (i) = verkehrt nur montags 2) X - Spelsewagen
 Y - Varabreichung von Spelsen und Gelränken im Zuge (2) = verkehrt nur dienstags 2) (3) = verkehrt nur mittwachs 2) == verkehrt nur dannerstags 2) ① == verkehrt nur sanntags = Sitzwagen 2. Klassa mit Spelseabteil 2) Züge verkehren nicht, wenn der betreffende Wachentag auf einen gesetzlichen Felertag fällt 2. C = Sitzwagen 2. Klasse mit Gepäckabtell C = Gepäckwagen Weitere Zeichen ader Buchstaben als Hinweis auf Anmerkungen sind auf der Seite erklärt, auf der sie vorkomman. Postwagen = Postwagen Platzkartenwager Eine Gewähr für den inhalt wird nicht übernommen. Grenzbahnhof mit Zott- und Paßabfertigung Anderungen des Fahrplanes blalban varbehalten und werden durch besondere Anschlöge auf den Bannhäfen bekanntgegeben. Schiffahrtlinie (x/7 m) - Hähenlage des betreftenden Bahnhofes Zeitvergleichstafel Ost-eura-päische Zeit (OEZ) Bulgarien, Finnland, Griechenland, Rumanien, Türkel, Norwegen bis 14.1X.63, eura-päische Zeit (WEZ)

Германские и помощи «Распа-Вам работу การเการ์

Для того, чтженин поездог направлениям

Лал того, чт лом, в котором части для каж сообщении, от В иих указаны ванный поряз пля лежания, и т. д.

Разрешите і вания расписа сообщении.

пожалуйст

D = скоры (c no: для Л и сил HOTO

Hanpi

Ех поезд 📟 gaton поезле Укази: перед

Hanpa

E = yckorрени MOTE жири

Hang.

Bea occ нежирии без доба

Hange

🚓 = авточ HCF.T auro: батач 11004

спал чени

🚄 = ватон 📼 😑 мари >< = paro:

Y = orny 2.54 = Bath

2. ci = Baroffice. O = Data

₩₩ = Hosi

Seite 2

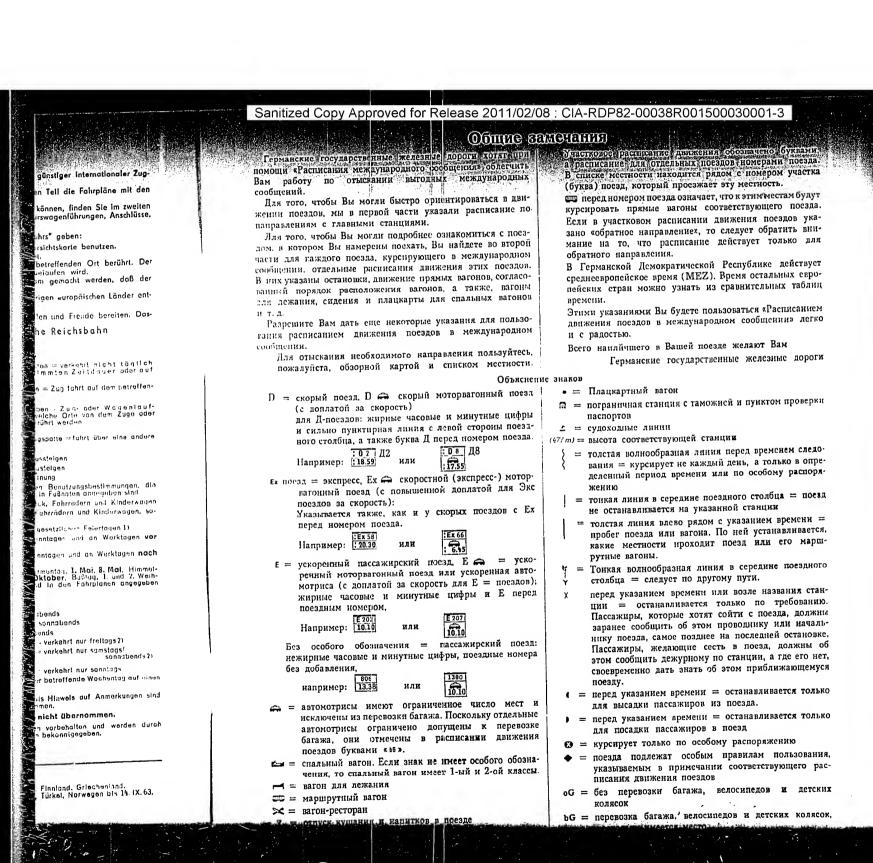
UdSSR

Zelt (MZ)

Deutsche Demokratische Republik

Westdoutschland, Beiglen, Däner ark, Frank-reich, Italien, Jugaslavien, Luxemburg, Nie-darlande, Osterroich, Schwafen, Schwa

_



STORY O PROGRAM SECTION OF THE STORY OF THE

1) Новый год, страстная пятница пасхальный понедельник, 1-ое мая, 8-ое мая, Вознесенье, второй день Тройцы, 7-ое октября, день покаяния и молитвы, первый и второй день Рождества. Отступления приведены в расписаниях движения поездов.

х = курсирует только в рабочие дни.

= курсирует кроме воскресенья

= курсирует в 🗴 кроме субботы,

в = курсирует ежедневно кроме субботы

= курсирует в † и по субботам

· : - ingerpyet του και που που που μετακί)) · : - (χρετργεί του και που μποριμπακί)) · : - (χρετργεί του και πο ερεμμα)

курсирует только по четвергам²)

в урсирует только по пятницам²)

в урсирует только по субботам²)

Ф = курсирует только по воскресеньям

2) Поезда не курсируют, если соответствующий рабочий день приходится на установленный законом праздник.

Другие знаки и буквы, как указания на примечания, пояснены на странице, на которой они приведены.

За правильность содержания гарантии не дается.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Pour vous faciliter la recherche d'une relation internationale approprice, la Deutsche Reichsbahn a fait paraître cet indicateur du trafie voyageur international.

Dans la première partie nous avons réuni les horaires par ordre de parcours avec indication des gares d'arrêt les plus importantes pour vous donner un aperçu d'ensemble.

Afin de vous pernettre de vous renseigner plus particulièrement sur les caracteristiques d'un train que vous désirez emprunter vous trouverez à la deuxième partie un horaire spécial pour chaque train international. Vous y trouverez toutes les gares d'arrêt, les voltures de course, les correspondances, l'ordre de voitures, les voitures à places réservés, les wagons-lits, les voitures-couchettes, etc.

Permettez-nous de vous donner quelques renseignements pour l'utilisation des horaires des trains internationaux:

"Pour trouver l'horaire désiré, veuillez consulter la liste des gares et la carte synoptique.

Les horaires de parcours sont pourvus d'une majuscule et es horaires spéciaux du numéro du train. A la liste des gares, il y a outre le numéro du parcours (lettre) aussi l'indication du train qui passe par la gare

tettre) aussi l'indication du train qui passe par la gare dont il s'agit. Le 222 au droit d'un numéro de train indique que la gare est touchée par la voiture directe de ce train. Si la mention "Gegenrichtung" apparaît sur un horaire celle-ci vous fera remarquer que le sens inverse précède.

En République démocratique allemande c'est l'heure de l'Europe centrale qui est en usage. Pour l'heure des autres pays européens veuillez vous reporter à "Zeitvergleichstafel".

Ces renseignements vous faciliteront certainement l'utilisation de notre Indicateur du trafic voyageur international et vous feront beaucoup de plaisirs. Un bon voyage vous souhaite la

D= Rapide. D == train automoteur rapide (avec supplément) Impression des chiffres d'heures et de minutes en caractères gras et une ligne pointillée à gauche de la colonne des trains, ainsi que D avant le numéro du train.

par exemple | 10.7 | ou | 17.55 | 17.55

Express grand parcours, Ex == train automoteur express grand parcours (avec supplément supérieur): Indication analogue à celle des rapides avec Ex avant le numéro du train,

par exemple : Ex58 ou : 6.45

Sans signes spéciaux = Train omnibus: Impression des heures et minutes en caractères ordinaires, numéros desertes productions et desertes productions des la company de la des trains sans autres indication.

par exemple 12.38 ou 1380 01 10.10

= Autorali, ne disposant que d'un nombre de places limité et étant exclus du transport des bagages enregistrés. Certains autoralis, qui sont admis au transport des bagages enregistrés restreint, sont indiqués dans les horaires par +bG+.

≅ = Wagon-Lits de lre et 2e classe s'il n'y a pas d'indi-cation spéciale de classe

= Voiture-couchettes

= Voiture directe 🔀 = Wagon-Restaurant

Y = Possibilité de se restaurer dans le train

2.5000 Voiture de 2ème classe avec compartiment-restaurant

 $2.\Box$ = Voiture de 2ème classe avec compartiment à bagages 🗅 = Fourgon

'♥ = Voiture postale

= Voitures à places réservées

🕮 = Gare frontière avec contrôle en douane et des passe-

▲ = Ligne de navigation

(477m)= Altitude de la gare intéressée

Ligne ondulée grasse en regard des heures de circulation = ne circule pas journellement ou seulement pendant une période déterminée ou sur avis spécial

Ligne droite mince au milieu de la colonne du train = le train ne fait pas arrêt à la gare en question

Ligne droite grasse en regard des heures de circulation
= ligne de course du train ou de la voiture. D'apr's
cette ligne on peut se rendre compte par quelles localités passent le train ou la voiture.

Ligne ondulée mince au milieu de la colonne du train v = train prend une autre course

• précédant l'heure = Arrêt seulement pour descendre

• précédant l'heure = Arrêt seulement pour monter

🔞 = circule seulement sur ordre spécial

= Les trains sont sujets à des règles d'utilisation spéci-ales, dont le caractère est expliqué en bas des tableaux respectifs dans des renvois

oG = sans transport de bagages, de bicyciettes et de voltures

Transport de bagages, de bicyclettes et de voitures d'enfant restreint

† = circule les dimanches et jours de fêtes légales!)

vS = circule les jours ouvrables avant dimanches et les jours

ouvrables avant les jours de fêtes légales!)

nS = circule les jours ouvrables après dimanches et les jours ouvrables après les jours de fêtes légales!)

1) Sont fêtes légales: Jour de l'an, vendredi saint, lundi de Pâques, ler mai, 8 mai, ascension, lundi de Pente-côte, 7 oktobre, Busstag (jour de pénitence) (21. 11. 62) Noël et le lendemain. Les exceptions sont indiquées sur les bergies cire

= ne = cir

= circ $\Phi = ne$ ② = ne (9) = ne

 ne
 ne ne

To make the Deutsc The first stops, orde of possible The sec-internation coaches, cocoaches, c coaches w cttes, etc.

What else timetables To fin: stations The revidual

> D = Exex; boi and

Ext of t

> E = Fast tran.

Raile with limit

in th Sleep 2nd :

= Couc: = Thro

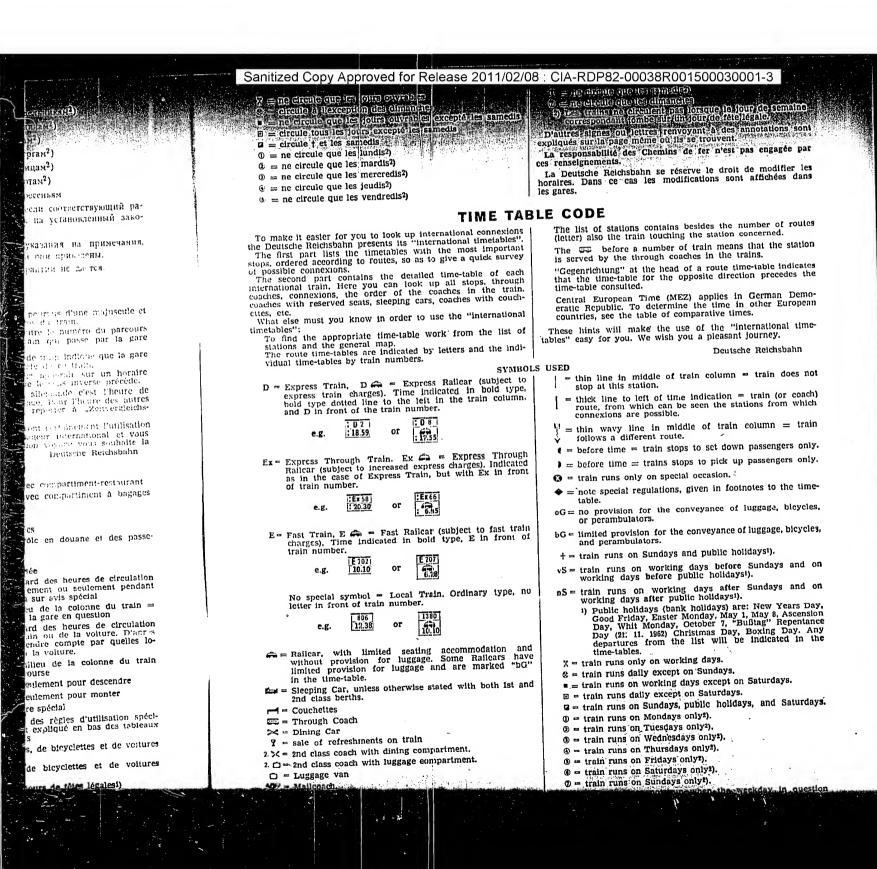
🔀 🐖 Dinn Y = sale

2. % = 2nd c 2. 🗀 == 2nd (🗅 = Luga.

405 = Malie Coact

F = Bord 4 = Shipp

(477m)= heigh. { = thick certa:



Cadimmurgan Aliz di militari albumlan Relaeverkehr.

I. Ausgabe der Fahrausweise
Die Fahrkartenausgaben und DER-Ausgabes ellen der größeren Städde in
der DDR und in Berlin verkaufen Ihnen bei Vorlage ordnungsmäßiger Visa
Fahrausweise nach allen größeren Städten folgender Länder:

a) Union der Sozialistischen Sowjetrepubliken, Tschechoslowakische Sozialistische Republik, Volksrepublik Polen, Ungarische Volksrepublik, Volksrepublik Polen, Ungarische Volksrepublik, Volksrepublik Albanien, Demokratische Republik Vietnam, Volksrepublik China, Mongolische Volksrepublik, Koreanische Volksdemokratische Republik.

Schweden, Norwegen, Dänemark, Finnlund, Österreich, Jugoslawien, Frankreich, Niederlande, Belgien, Luxemhurg, Großbritannien, Italien, Griechenland, Türkei und der Schweiz.

ach allen diesen Ländern werden Fahrausweise des internationalen Verkehrs ir einfache Fahrt oder für Hin- und Rückfahrt ausgegeben.

Die Geltungsdauer beträgt

zu a) bei Buchfahrkarten für einfache Fahrt 60 Tage und für Hin- und Ruchfahrt 120 Tage.
 zu b) im allgemeinen 2 Monate.

Auf den Strecken der Deutschen Reichsbahn können Sie die Fahrt beliebig oft unterbrechen; im Ausland sind die Bestimmungen über die Fahrtunterbrechung unterschiedlich.

Mit allen Fahrausweisen von und nach dem Ausland können Sie alle Züge der Deutschen Reichsbahn benutzen, sofern sie für die betreffende Zuggattung (z. B. Expreß-, Schnell- oder Elizug) gültig sind.
Weiter bitten wir zu beachten, daß im Verkehr nach verschiedenen Ländern für Gruppenfahrten (Gesellschaften, Jugendgruppen usw) hohe Erm Bigungen gewährt werden.

Handgepäck (leicht tragbare Gegenstände) können Sie in die Personen-wagen gebuhrenfrei mitnehmen. Zur Unterbringung steht Ihnen der im Wagen datur vorgesehene Raum zur Verlügung.

Für bestimmte Züge konnen Sie gegen Bezahlung besonderer Gebühren Platz- oder Bettkarten losen.

II. Bezahlung von Fahrgeld und Gepäckfracht

Bewohner der DDR (einschließlich der Hauptstadt der DDR — das demokratische Berlin —) bezahlen den Fahrpteis (einfache oder Hin- und Rückfahrt) bis zum Bestimmungsbahnhof in DMI der Deutschen Notenbank. Bewohner Westberlins bezahlen den Fahrpreis in DM-West.

Fur die Bezahlung des Fahrgeldes durch Ausländer und Staatenlose gelten besondere Richtlinien.

III. Fabrgelderstattung

Anträge auf Fahrgelderstattung reichen Sie bitte bei der Deutschen Reichsbahn; Tarifamt, Berlin W8, Voßstr. 33 ein. Wir machen darauf autmerksam, daß Erstattungen erst erfolgen konnen, wenn der DR die Anteile der fremden Eisenbahnverwaltungen zur Verfügung stehen.

IV. Voraussetzungen zur Ein- oder Durchreise durch die DDR

IV. Voraussetzungen zur Ein- oder Dutenties durch des Ausländische oder staatenlose Besucher der DDR können an den Kontrollpassierpunkten Saßnitz, Warnemunde, Herrnburg, Schwanheide, Oelbisfelde, Marichorn, Wartla, Probstzella, Gutenfurst, Bad Schandau Visa zur Einreise in oder Durchreise durch die DDR in den vom Almisterium für Auswärtige Angelegenheiten eingerichteten Visabüros erhalten.

Die Visabüros sind an allen Tagen zu den An- und Abfahrzeiten der Züge und Fähren geöffnet.

Einmalige Durchreise 5,—DM Zweimalige Durchreise 10,—DM

Sofern die Paßkontrolle im fahrenden Zug erfolgt, wird auch die Visa-

a) Einreise

a) Ernreise

Bei der Einreise in die DDR ist ein gültiger Reisepaß mit dem Einreisevisum oder mit einer Einreisebescheinigung (Vorvisum) vorzuweisen.

Die Beantragung des Einreisevisums erfolgt schriftlich entweder bei den diplomatischen od.r konsularischen Auslandsvertretungen der DDR, beim Deutschen Reiseburo, Zentrale Leitung, Berlin N 4, Friedrichstr. 110-112 uder durch die Augehörigen in der DDR bei dem zuständigen Volkspolizeikreisamt.

Geschäftsleute stellen die Einreiseanträge bei den Außenhandelsstellen in

Berlin.

An den Kontrollpassierpunkten der Deutschen Demokratischen Republik, wo die Palkoutrolle im fahrenden Zug erfolgt, konnen Sie auf Grund des erteilten Vorvisams ungehindert his zum Zielott durchreisen. Die Aufenthaltsgenehmigung und das Ausreisewisum erhalten Sie bei der Anneldung im Volkspolizei-Kreisam des Zielottes, in Berlin bei den Volkspolizei-Inspektionen, die innerhalb von 21 Stunden nach der Ankunft zu erfolgen hat.

.. In den Fallen, wo die Paßkontrolle nicht im fahrenden Zug erfolgt, z. B. den Kontrollpassierpunkten der Autobalmen, erteilen Ihnen die Visaburos

den Winiterium (de Auw (rure An deschieften der Einreisevisum) Sie im Beilte der Einrelebelcheingung (Vorvisum) der Ministerium Auswärtige Angelegenheiten eind Angelegenstellt

Auch in diesen Fällen ist es erforderlich, daß Sie sich nach Ankunft am Zielort polizellich anmelden.

b) Durchreise

b) Durchreise
Durchreisevisa werden Ihnen im Visabüro oder bei den Kontrollen im
fahrenden Zug durch die Mitarbeiter des Ministeriums für Auswärtige Angelegenheiten sofort erteilt, wenn Sie im Besitz eines Anschlußvisums, d. h.
eines Visums eines an die Deutsche Demokratische Republik angrenzenden
Staates oder wenn zwischen dem Staat des Antragstellers und dem an die
DDR angrenzenden Staat der Visazwang aufgehoben ist.

Am Kontrollpassierpunkt Herrnburg werden Durchreisevisa nur für die Verbindung Herrnburg-Warnemunde und Herrnburg-Saßnitz Hafen erteilt.

Wollen Sie sich das Anschlußvisum erst in Berlin beschaffen, so kannachst nur die Durchreise nach Westberlin erteilt werden. Nach Einholung des Anschlußvisums erhalten Sie das Weiterreisevisum im Ministerium für Auswärtige Angelegenheiten, Abteilung konsularische Angelegenheiten, Berlin W 8, Am Zeughaus 1—2.

Unterbrechen Sie die Durchreise durch die Deutsche Demokratische Republik durch einen Aufenthalt in Westberlin, so gilt die Fortsetzung der Durchreise ab Westberlin als eine 2. Durchreise durch die Deutsche Demokratische Republik und ist erneut visapflichtig. Wir empfehlen in solchen Fällen, von vornherein ein zweimaliges Durchreisevisum zu nehmen.

c) Sammelvisa

Bei Gruppenreisen - Mindestteilnehmerzahl 10 Personen - können mindelvisa erteilt werden, wenn:

numelvisa erteilt werden, wenn:

1. die Gruppe geschlossen ein- und ausreist und ein gemeinsames Reiseziel hat und ein gemeinsames Transportmittel benutzt;

2. jeder Teilnehmer einen gultigen Reisepaß oder Paßersatz besitzt;

3. zur Visierung eine Original-Sammelliste mit folgender Inhaltsangabe vorgelegt weigh.

vorgelegt wird: Lfd. Nr. Familienname Vorname Wann und wo geboren Staatsangehorigkeit Beruf Wohnort

Die Sammelliste soll gesiegelt und unterschrieben sein, den Leiter der Gruppe nennen, die ausstellende Behorde oder Stelle sowie Ausstellungsort und Datum erkennen lassen. Bei Einreisen in die Deutsche Demokratische Republik bzw. einmaliger Durchreise werden 4 Listen benotigt. Bei zweimaligen Transit sind 6 Listen erforderlich.

d) Touristenreisen in die DDR

Touristen, die beabsichtigen in die DDR zu reisen, wenden sich bitte an das Deutsche Reiseburo (DER),

Zentrale Leitung, Berlin N 4, Postschließfach 92,

Das DER erteilt Ihnen jegliche Auskünfte und erledigt im gegebenen Falle

V. Mitnahme von Zahlungsmitteln

Die Einfuhr ausländischer und westdeutscher Banknoten und Münzen sowie von Reisesehecks, Kreditbriefen und sonstigen Devisen in die Deutsche Demokratische Republik ist in unbesehränkter Hohe unter Deklarationspflicht am Grenzkontrollpunkt zulässig.

am Orenzkontronpunkt zurässig.

Die auf Grund der Devisenbescheinigung mitgeführten fremden Zahlungsmittel konnen Sie bei allen Grenzwechselstellen der Deutschen Notenbank und einigen weiteren Kreditinstituten zu den amtlichen Devisen-Umrech nungssätzen in DM der Deutschen Notenbank umwechseln ungestätzen.

nungssatzen in DM der Deutsenen Notenbans untwechseln.
Nicht verbrauchte Bertäge in DM der Deutschen Notenbank müssen Sie vor der Ausreise entweder in die Ursprungswährung zurucktauschen oder zu Ihrer späteren freien Verfügung auf ein Devisen-Ausfänderkonto bei der Deutschen Notenbank einzahlen. Beim Verlassen der Deutschen Demokratischen Republik ist die Ausfuhr ausländischer und westdeutscher Zahlungsmittel im Umfange der bei der Einreise deklarierten Beträge zulässig.
Die Fin und Ausfahr zus DM der Deutschen Sternbag zulässig.

Die Ein- und Ausfuhr von DM der Deutschen Notenbank ist nicht ge-

VI. Reisegepäck und Expreßgut

Reisegepack und Expreßgut können Sie ebenfalls nach allen unter Ia) und 1) genannten Ländern aufgeben. Nach verschiedenen Ländern ist das Gewicht des einzelnen Stückes bei Reisegepäck auf 75 kg und bei Expreßgut auf 165 kg leschränkt. Einzelne ausländische Bahnen gewähren Ilmen auf ihren Strecken für Erwachsene 30 kg und für ein Kind zum halben Fahrpreis 20 kg Freigepäck.

gepack.

Weitere Auskünfte und individuelle Beratung erteilen Ihnen gern alle größeren Bafinhöfe und DER-Ausgabestellen in der Deutschen Demokratischen Republik, sowie die eigens hierfür eingerichtete Tarifauskunftei der Deutschen Reichsbahn in Berlin Friedrichstr. und Berlin Zoologischer Garten,

1. Выдача проезди

Билетные кассы городах Германско лине при предъяв проездные билеты

- а) Союза Советски вацкой Социали ной Республики родной Республ публики, Паро ческой Республі блики, Монгол Народно-Демок
- б) Швеции, Порве вии, Франции, британии, Ита:

Во все эти стран родного сообщения поездки в обоих в

Срок годности с ка) по купонным

60 дней и для общем 2 месяца.

На Германских можете прервать писания о перерь

По всем проезля можете пользовать ственных Железии тельными для сос экпресс-поезд, ској

Затем мы проси с разными страна молодежи и т. д.): (легко переносим) с собой в нассан вагоне предусмоть ленных поездоп приобрести плацк.

II. Уплата за прос

Жители Герман столицы ГДР стоимость проевили или назначения гоного Банка. Жилиую плату в герм Банка.

Для уплаты ста шими подданства

III. Возмещение

Заявления о направлять: Герму тарифное отделен обратить внимаи последовать, ког. Дороги получат левые части от

предполития таканероного песякараюю соотнания

daß Sie sich nach Ankunft am

o oder bei den Kontrollen im inisteriums für Auswärtige An-itz eines Anschlußvisums, d. h. atische Republik angrenzenden Intragstellers und dem an die gehr ben ist.

den Durchreisevish nur für die errnburg Sadhutz Haten erteilt. in Berlin beschaften, so kann erfeilt werden. Nach Einholung iterreississum im Minisperjum konsularische Angelegenheiten.

die Dersche Demokratische the second comparations with second de Fortsetzung der legis dern die Deutsche Demo-ntig. Wat empt den in solchen iteisevisum zu nehmen.

erzahl 1) Personen — konnen

ever and convermentalismes Reservation to be factory, and beginning the control of the control o et alt over Paro are besitzt: ste mit folgender Inhaltsangabe

erscheiden sein, den Leiter der der stellers wie Austellungsoft im die Leuts de Leitweratische len 4 Luten betongt. Bij zwei-

R zu reisen, wen ten eich bitte an

und erichigt im gegebenen Falle

urscher Banknoten und Munzen sonstigen Devisen in die Deutsche ter Hohe unter Deklarationspflicht

mitgeführten fremden Zahlungsstellen der Deutschen Notenbank den amtlichen Devisen-Umrech bank umwechseln.

bank umwedsein.
Deutschen Notenbank mussen Sie swährung zurucktauschen oder zu Deusen-Aus¹anderkonto bei der Ferlassen der Deutschen Demokra-cher und westdeutscher Zahlungsleklarierten Beträge zulässig

Beutschen Notenbank ist nicht ge-

ebenfalls nach allen unter Ia) und chiedenen Landern ist das Gewicht 5 kg und bei Expressut auf 165 kg eum halben Fahrpreis 20 kg Frei-

1. Выдача проездных догументов.

Билетные кассы и отделения боро путеществий в больших городах Германской Демократической Республики и в Берлине при предъявлении надлежащих виз продают Вам проездные билеты во все крупные города следующих стран:

- Союза Советских Социалистических Республик, Чехословацкой Социалистической Республика, Польской Народной Республики, Венгерской Пародной Республики, Гародной Республики Болгарии, Румынской Народной Республики. Народной Республики Албании, Демократической Республики Вьетнам, Китайской Народной Республики. Монгольской Народной Республики, Корейской Народно-Лемократической Республики.
- 6) Швеции, Порвегии, Данци, Финляндии, Австрии, Югославии, Франции, Голландии, Бельгии, Люксембурга, Великобригании, Италии, Греции, Турции и Швейцарии.

Во все эти страны выдаются проездные билеты международного сообщения для посздки в одном направлении и для поездки в обоих направлениях.

Срок годности составляет:

ка) по купониым книжкам для поездки в одном направлении

бо) двей и для поездок туда и обратно 120 дней, к Б) в общем 2 месяца.

На Германских Госуларственных Железных Дорогах Вы можете прервать поездку в любое вреия; заграницей предписания о перерыве пути различны.

По всем проездным билеты, из заграпицы и заграницу Вы можете пользоваться всеми поездами Германских Государственных Железных Дорог поскольку они являются действительными для соответствующего рода поездов (например, экпресс-поезд, скорый или ускоренный пассажирский поезд).

Затем мы просим принять во внимание, что в сообщении с разными странами для группозых поездок (коллективов, молодежи и т. д.) предусмотрены значительные льготы. Багаж (легко переносимые предметы) Вы можете бесплатно взять с собой в пассажирские вагоны. Для его размещения в вагоне предусмотрены соответствующие места. Для определенных поездов Вы можете, при уплате известного сбора, приобрести плацкарты для сидения или лежания.

Уплата за проезд и багажный тариф.

Жители Германской Демократической Республики, а также столицы ГДР — демократический Берлин — уплачивают стоимость проезда (в одно или оба направления) до станции назначения германскими марками Германского Эмиссионного Банка. Жители западного Берлина уплачивают просздную глату в германских марках Германского Федеративного Банка.

Для уплаты стоимости просэда иностранцами и неимеющими подпанства существуют оссобые правила.

III. Возмещение стоимости проезда.

IV. Прешлосыни для въезда или проезда через Германскую Демократическую Республику.

Иностранцы и неимеющие подданства посетители Германской Демократической Республики могут на контрольных переходных пунктах Гернбург Засниц, Варнемюнде, Шванхейде, Ебисфельде, Мариенбори, Варта, Пробстцелла, Гутенфюрст, Бад Шандау получить визу для въезда или проезда верез Германскую Демократическую Республику в созданных Министерством Иностранных Дел бюро по выдаче виз.

Бюро по выдаче виз открыты сжедневно к прихолу или откходу поездов и паромов.

Сборы за визу: въсзд и выезд 15.— Г.М. проезд однократный 5.— Г.М. проезд явукратный 10.— Г.М.

Посколько контроль паспортов происходит во время движения поезда, то выдача виз производится в поезде.

При въезде в ГДР необходимо предъявить годный паспорт с въездной визой или с временной визой.

Заявление на получение въездной визы подается в письменном виде дипломатическим или косульским представительствам ГДР, Немецкому Бюро путешествий, центральному управлению Берлин II 4, Фридрихштрассе 110 112 или через родственников в ГДР, которые обращаются в соответствующие инстанции наролной полиции.

Коммерсанты подают заявления на въезд в отделения Внешторга в Берлине.

У контрольных пунктов паспортов Германской Демократической Республики, где контроль паспортов происходит во время движения поезда, Вы можете на основании выданной временной визы беспрепятственно проехать до конечного пункта. Разрешение на пребывание и выездную визу Вы можете получить при прописке в районом управлении народной полиции конечного пункта, а в Берлине – в инспекции народной полиции в течении 24 часов

после прибытия. В тех случаях, когда паспортный контроль производится не во время движения поезда, например на пунктах проверки паспортов автофрадах, то въездная виза выдается Вам из бюро по выдаче виз Министерства Иностраиных дел. если у Вас имеется въездной документ (временная виза) Министерства Иностранных дел.

Также и в этих случаях необходимо, чтобы Вы по прибытии на конечный пункт прописались в полиции.

б) Виза на проезд выдается Вам немедленно в бюро по выдаче виз или при контроле во время движения поезда сотрудниками Министерства Иностранных дел, если Вы имеете согласованную визу, т. е. визу в граничащее с Германской Демократической Республикой государство или если между государством заявителя и граничащим с Германской Демократической Республикой государством отменены принудительные визы.

Контрольный пункт в Гернбурге выдает транзитные визы только для сообщении Гернбург-Варнемюнде и Гернбург-Засниц порт.

Если Вы прерывател просы (через 1 года 1502) /(но кратическую Республику звятрживален по саг одном Барлине более 24 х. часов, то предолжение просы по сагодном вараного Берлина считается уже 2-ым проездом через Германскую Демократическую Республику и требует новую визу. В этих случаях мы предлагаем заранее получить двухкратную визу на транзит.

в) Сборная виза

При групповых поездках с минимальным числом в 10 человек может быть выдана сборная виза, если

- 1. группа въезжает и выезжает совместно и имеют общую цель поездки; и единый вид транспорта;
- 2. каждый участник имеет действительный заграничный паспорт или заменяющий его документ;
- 3. для визирования будет представлен подлинник сборного списка следующего содержания: номер по порядку

фамилия имя место и дата рождения подланство профессия местожительство номер паспорта.

Сборный список должен быть спабжен печатью и подписью должны быть указаны руководитель группы, учреждение, составившие его или орган, а также место и дата составления.

Для въезда в Германскую Демократическую Республику или для разового проезда требуется 4 списка. При двухкратном транзите требуется 6 списков.

г) Поездки туристов по Германской Демократической Республике.

Туристы, которые намериваются совершить поездки по Германской Демократической Республике должны обратиться в немецкое бюро путешествий (ДЕР).

Центральное руководство, Берлин Н 4, Почтовый ящик 92. ДЕР дает Вам любые справки и при известных условиях выполняет оформление виз.

W. Device e colod recurrence en end.

4 Внов неострання і ім западногорманских кредитных билетов и монет, аутак ж. чеков для поездок і аккредитняю за прочен валюты в і ерманскую Демократи скую Республику разре-шается в неограниченном количестве при обязательной заявке на пограничном контрольном пункте.

Имеющиеся при себе на основании валютной квитанции иностранные платежные средства могут быть обменены во всех пограничных разменных пунктах Германского Эмиссионного Банка и некоторыми другими кредитными институтами по официальным валютным расчетным ставкам на германские марки Германского Эмиссионного Банка.

Платежные средства Западной Германии обмениваются в соотношении 1:1.

Неизрасходованные суммы в германских марках Германского Эмиссионного Банка Вы должны перед отъездом обменять или в первоначальную валюту или внести на валютный счет для иностранцев для Вашего дальнейшего свободного распоряжения.

При высзде из Германской Демократической Республики допускается вывоз иностранных и западногерманских платежных средств в размере заявленных при въезде сумм.

Ввоз и вывоз немецких марок Германского Эмиссионного Банка не разрешается.

VI. Багаж и товаро-багаж.

Багаж и товаро-багаж Вы можете сдавать во все указанные под цифрой 1 а) и 1 б) страны. Вес одного багажного места при отправке в различные страны ограничен 75 килограммами, а товара-багажа 165 килограммами. Отдельные иностранные железные дороги предоставляют Вам на своих дорогах бесплатный провоз багажа в 30 килограммов для взрослых и для одного ребенка по половинной стоимости проезда 20 килограммов.

Дальнейшие справки и личные советы Вы можете получить на всех больших железнодорожных станциях и в отделениях бюро путешествий ДЕР в Германской Демократической Республике и в Берлине, а также в специально учрежденных для этого Тарифных Справочных Бюро Германских Государственных Железных дорог в Берлин-Фридрикштрассе и Берлин-Зоологический сад.

DISPOSITIONS POUR LE TRAFIC INTERNATIONAL

I. Emission des billets

Les bureaux d'emission et les bureaux de la DER dans toutes les villes d'une certaine importance de la République démocratique alicmande et de Berlin vendent sur présentation des visas réguliers des billets pour toutes les villes d'une cer-taine importance dans les pays suivants:

- a) Union des républiques socialistes soviétiques, République socialiste tchécoslovaque, République populaire de Pologne, République populaire de Bulgarie, République populaire roumaine, République populaire de l'Albanie, République de Chine, République populaire de Chine, République populaire de Chine, République populaire démocratique de Control démocratique de Control de Chine, République populaire démocratique coréenne.
- b) Suéde, Norvège, Danemark, Finlande, Autriche, République fédérative populaire de Yougosilavie, France, Pays-Bas, Belgique, Luxembourg, Grande-Bretagne, Italie, Grèce, Turquie et la Suisse.

Pour tous ces pays sont émis des billets du trafic internatio-al simples ou des billets alier et retour. La durée de validité des biliets pour tous les pays indiqués

- a) est pour les billets-livret simples de 60 jours et pour ceux aller et retour de 120 jours.
- b) en général 2 mois.

Sur le réseau de la Deutsche Reichsbahn le voyage peut être interrompu tant de fois que le voyageur le désire; à l'étranger il y a cependant des prescriptions différentes.

Tous les titres de transport de ou pour l'étranger donnent droit à l'utilisation de tous les trains de la Deutsche Reichsbahn, pourvu qu'ils soient valables pour la catégorie de train en question (par exemple: Rapides, Express, Train accéléré).

Il faut attirer l'attention des voyageurs sur le fait que dans le trafic pour certains pays on peut obtenir pour les voyages en groupes (sociétés, groupes de jeunes gens etc.) des réductions sensibles.

Le voyageur peut introduire dans les voitures des bagages à main (des objets faciles à porter) sans supplément. Il peut les mettre dans la voiture à la place réservée dans ce but.

Des tickets garde-place ou des billets de wagon-lits sont délivrés contre palement pour les train détermines.

II. Paiement des biliets et des taxes pour les bagages

Les habitans de la République démocratique allemande y comprise la capitale de la RDA — le Berlin démocratique — paient le prix des blilets (simples ou aller et retour) jusqu'à la gare destinataire en DM de la Deutsche Notenbank. Les habitants de Berlin-Ouest paient le prix des billets en DM de la Deutsche Rundeshank.

III. Rembour

Les deman port sont à re W 8, Vosstra sur le fait qu que les part r étrangere

IV. Condition démocratique

Les visiteu gers ou san-de transit à aux bureau: Etrangères : Warnemünde Wartha, Prode visa sont des trains o

Droits de visa visa d'et-

visa de t: visa de t

En cas de est égaleme:

a) Entréc

A l'entrée soit avec un visa).

Le visa d diplomatique à l'étranger N 4, Friedra en RDA aus

Les homn Services de

Aux poin peut sur pe jusqu'au lic ainsi que la Volkspolize Berlin aux ies 24 heur

Dans les

marche, par sont les bu qui delivre. visa (avant-

Même da: ration d'ar:

Les visas de visa ou les emplo-d'entrée p-d'obligation voisin.

Au point visas de tr la relation

Au cas q à Berlin : que jusquest délivre des Affair-

> Si le tra-est interro Ouest, la considéres

сих кредитных билетов аккрецитивов и прочей ую Республику разреби обязательной заявкс

и валютной квитанции могут быть обменены ктах Германского Эмиси кредитными институасчетным ставкам на спонного Банка.

мании обмениваются в

анских марках Германны перед отъездом обу или внести на валютиего дальнейшего сво-

кратической Республики западногерманских плах при въезде сумм.

Германского Эмиссион-

сдарать во все указан-Вес одного багажного аны ограничен 75 килотограммами. Отдельные останляют Вам на своих в 30 килограммов для половинной стоимости

советы Вы можете полуорожных станциях и в в Германской Демокраа также в специально Справочных Бюро Гер-🗴 дорог в Берлин-Фрид-

eichsbahn le voyage peut le voyageur le désire; à riptions différentes.

ou pour l'étranger donnent ns de la Deutsche Reichs-pour la catégorie de train Express, Train accéléré).

oyageurs sur le fait que on peut obtenir pour les es de jeunes gens etc.) des

s les voitures des bagages r) sans supplément. Il peut lace réservée dans ce but. billets de wagon-lits sont

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 democratique all opinice et plus simple de demander des le debugun visa de transitipour deux fois. de Visa de groupe Rough de promote des par de los de la paronnes de milionalità distribute de ces sans milionalità, il y n des reservitions particulares.

III. Remboursement des prix de transport

Les demandes pour le remboursement des prix de trans-port sont à remettre à la Deutsche Reichsbahn, Tarifamt, Berlin W 8, Vosstrasse 33. Il faut attirer l'attention des voyageurs sur le fait que le remboursement ne peut être effectué que lors-que les parts appartenant aux administrations des chemin de ler étrangères sont mises à la disposition de la Deutsche Reichs-pan

IV. Conditions pour entrer dans ou traverser la République démocratique allemande.

Les visiteurs de la République démocratique allemande étran-gers ou sans nationalité peuvent obtenir un visa d'entrée ou de transit à travers de la République démocratique allemande aux bureaux de visa, installés par le Ministère des Affaires Etrangères aux points de contrôle suivants (KPP): Sassnitz, Warnemünde, Herrnburg, Schwanheide, Oebisfelde, Marienborn, Wartha, Probstzella, Gutenfürst, Bad Schandau, Les bureaux de visa sont ouverts pendant les heures d'arrivée ou de depart des trains ou des ferry-boats.

Droits de visa:

vice d'entrée e	t de sortie	OM 15.—
Visa d'entree e	t de source felo	DM 5.—
visa de transit	pour une fois	
visa de transit	pour deux fois	DM 10.—
	a to touche an	marche i

En cas de contrôle des passeports dans le train en marche, il est également délivré le visa dans les trains.

A l'entrée en la RDA doit être présenté un passeport valable soit avec un visa d'entrée soit avec un préavis de visa (avant-

Le visa d'entrée est demandée par écrit auprès des Autorités diplomatiques ou consulaires des Représentations de la RDA à l'étranger, au Deutsches Reisebûro, Zentrale Leitung, Berlin N 4, Friedrichstraße 110—112 ou bien par un membre de famille en RDA auprès du Volkspolizei-Kreisamt compétent.

Les hommes d'affaires adressent leur demande d'entrée aux Services de commerce extérieur à Berlin.

Aux points de contrôle de la République démocratique allemande où le contrôle se fait dans le train en marche, le visitur peut sur présentation du préavis de visa voyager librement jusqu'au lieu de destination. Le permis de séjour lui est délivré, ainsi que le visa de sortie lors de sa déclaration d'arrivée au Volkspolizei-Kreisamt compétent pour le lieu de destination, à Berlin aux Volkspolizei-Inspektionen qui doit avoir lieu dans les 24 heures après l'arrivée. les 24 heures après l'arrivée.

Dans les cas où le contrôle n'est pas fait dans le train en marche, par exemple aux points de contrôle des autoroutes, ce sont les bureaux de visa du Ministère des Affaires Etrangères qui délivrent les visa d'entrée sur présentation du préavis de visa (avant-visa) du Ministère des Affaires étrangères.

Même dans ces cas, le voyageur est tenu de faire une décla-ration d'arrivée à la police du lieu de destination.

Les visas de transit sont immédiatement délivrés au bureau de visa ou dans le cas de contrôle dans le train en marche par les employés du Ministère des Affaires Etrangères, si le visa d'entrée pour un état volsin est présenté ou s'il n'existe pas d'obligation de visa entre l'état d'origine du voyageur et l'état voisin.

Au point de contrôle de Herrnburg n'est délivré que les visas de transit dans la relation Herrnburg-Warnemunde et dans la relation Herrnburg-Sassnitz Hafen.

Au cas que le visa d'entrée dans l'état volsin doit être obienu

Pour les voyageurs de groxpe (minimum 10 personnes) il est délivré un visa de groupe, si:

- le groupe entre et sort conjointement et a le même but de voyage et fait usage du même moyen de transport,
- chaque participant possède un passeport ou un équivalent de passeport,
- 3. un bulletin du groupe est présenté pour l'apposition du visa

Numéro de l'ordre

Nom

Prénom

Date et lieu de naissance

Nationalité

Profession

Lieu d'habitation

Numéro du passeport Ce bulletin doit être signé et timbré, il doit nommer le guide du groupe, les autorités ou les services demandeurs, ainsi que le lieu d'émission et la date. Quatre exemplaires de ce bulletin sont demandés pour une entrée dans la République démocratique allemande ou un transit. Pour un transit par deux fois il est demandé 6 exemplaires.

d) Voyage de touristes dans la République démocratique alle-mande

Des touristes qui ont l'intention de visiter la République lémocratique allemande s'adressent au Deutsches Reiseburo

Zentrale Leitung, Berlin N 4, Postschliessfach 92

Le DER donne tous les renseignements et se charge égale-ment, le cas échéant, des formalites pour les visa.

V. Introduction des Valeurs

L'introduction des valeurs

L'introduction des monnales et des billets de banque étrangers et de l'Allemagne occidentale ainsi que des chèques de voyage, des lettres de crédit et d'autres devises dans la République démocratique allemande est permise sans aucune restriction à condition qu'ils fassent l'objet d'une déclaration au point de contrôle à la frontière.

Les monnaies étrangères introduites sur la base d'une décla-ration de devises peuvent être échangées en DM de la Deutsche Notenbank à tous les bureaux de changes de frontières de la Deutsche Notenbank, ainsi qu'aux autres banques aux cours de

Les cours de change pour la monnaie de l'Allemagne occidentale est de 1:1.

Les sommes non épuisées en DM de la Deutsche Notenbank doivent avant le départ, soit être changées dans la monnaie d'origine, soit mise sur un compte de devises en faveur d'un étranger à la disposition ultérieure libre auprès de la Deutsche Notenbank. En quittant le territoire de la République démocratique allemande l'exportation de devises étrangères et de la monnaie de l'Allemagne occidentale est permis jusqu'à concurrence des sommes déclarées à l'entrée.

L'importation et l'exportation de DM de la Deutsche Notenbank est interdite.

VI. Bagages et colls express

Des bagages et des colls express peuvent être expédiés pour tous les pays indiqués sous 1 a) et 1 b). Pour certains pays le poids d'un colls est cependant limité à 75 kg pour les bagages et à 165 kg pour les colls express. Sur certains chemins de fer êtrangers 11 est, permis de faire transporter gratuitement pour les adultes 30 kg et pour les enfants à demi-tarif 20 kg de ba-

I. Issue of tickets

Railway booking offices and branches of the DER in the big cities of the GDR and in Berlin issue, on production of the necessary documents (visas, etc.), railway tickets to the big towns of the following countries:

- ong towns of the following countries:

 a) Union of Soviet Socialist Republics, Czechoslovak Socialist Republic, People's Republic of Poland, People's Republic of Hungary, People's Republic of Rumania, People's Republic of Rumania, People's Republic of Albania, Democratic Republic of Vietnam, People's Republic of China, People's Republic of Mongolia, People's Democratic Republic of Korca; Republic of Korea;
- b) Sweden, Norway, Denmark, Finland, Austria, Federative People's Republic of Yugoslavia, France, Netherlands, Belgium, Luxemburg, Great Britain, Italy, Greece, Turkey Switzerland

For all these countries international tickets for single or re-turn journeys are issued.

The validity of the tickets is as follows:

a) coupon booklet tickets for single journey: 60 days, for return journey 120 days.

b) in general 2 months,

On routes of the Deutsche Reichsbahn the journey may be

on routes of the Deutsche Retrisbanin the Journey may be interrupted as often as desired, in other countries the regulations for the breaking of a Journey vary considerably. With all tickets you may travel by any train of the Deutsche Reichsbahn, provided the ticket covers the category of train (Express, Fast Train, etc.).

(Express, Fast Train, etc.).

For group travel (youth groups, tourist groups, etc.) to certain countries considerable fare reductions are granted.

Hand huggage (small, easily carried objects) can be accommodated free of charge in passenger compartments, where space (huggage racks, etc.) is provided.

For certain trains you can reserve a seat or a sleeping berth on payment of an extra charge.

II. Payment of fares and luggage registration charges

Innabitants of the GDR, including the capital, the Democratic Berlin, pay their fares, single or return, for the entire journey to the destination in currence of the Deutsche Notenbank. Inhabitants of the Western Sectors of Greater Berlin pay in currency of the Deutsche Eurobesbank.

urrency of the Denische Bundesbank.
For the payment of fares by foreigners and stateless persons special regulations apply.

III. Refund of fares
Applications for the refund of fares should be made to the Deutsche Reichsbahn, Berlin W 8, Vosstrasse 33, Tarifamt, We respectfully point out that the refund cannot be made until the Deutsche Reichsbahn receives the appropriate refund(s) from the foreign railway company or companies.

IV. Regulations governing entry into and transit through GDR IV. Regulations governing entry into and transit through GDR Foreign and stateless visitors to the GDR receive visas for entry into or transit through the GDR at the Visa Offices of the Ministry of Foreign Affairs at the checkpoints SaBnitz, Warnemunde, Herraburg, Schwanheide, Oebisfelde, Marienborn, Wartha, Probstzella, Gutenfürst, Bad Schandav. The Visa Offices are open every day at the scheduled times for the arrival or departure of trains of ferries. The fees for the Visas

a) Entry into the GDR

a) Entry into the GDR
When entering the GDR a valid passport with an entry
visa or a letter of authority (Vorvisum) required.
A written application for the entry visa must be made either
to the diplomine or consular representation of the GDR abroad,
to the Deutsches Reisebüro, Zentrale Loitung, Berlin N 4,
Friedrichstrasse 110—112 or through any relative in the GDR
to the local Volkspolizeikreisamt.

People entering the GDR on business should apply to the

foreign trade agencies in Berlin. foreign trade agencies in Berlin.

Where passports are examined in the moving train you can proceed on the strength of your entry permit (Vorvisum) to your destination without further formalities. Residence and exit permits are obtained at the Volkspolizei-Kreisant at your destination, where you must register your presence, in the case of Berlin at the appropriate Volkspolizei-Inspektion.

Where passports are not examined in a moving train, e.g. at Autobahn checkpoints, entry visas are issued at the visa offices of the Ministry of Foreign Affairs, provided that you are in possession of an entry permit (Vorvisum) issued by the

Ministry of Foreign Affairs as explained above. In this case, too, it is necessary to register your presence at the Volkspolizel-Kreisamt at your place of destination what has to be done within 24 hours after arrival.

b) Transit through the GDR

Permits to travel through the GDR are issued in the visa offices or on the train by officials of the Ministry of Foreign Affairs without further formalities if you are in possession of the necessary visas for entry into a country bordering on the GDR or if for a person of your nationality no such visas or negestary. are necessary.

At the checkpoint Herrnburg transit permits are only issued or the routes Herrnburg—Warnemunde and Herrnburg—Saßnitz Hafen.

If it is your intention to apply in Berlin for a visa to enter a countrie bordering on the GDR you will in the first instance be granted a transit permit valid to West Berlin only. On receipt of the visa you apply to the Ministry of Foreign Affairs (Ministerium für Auswirtige Angelegenheiten), Konsularahteilung, Berlin W 8, Am Zeughaus 1—2 for the transit permit for the remainder of the transit route.

If you break your journey in West Berlin for more than 24 hours the further journey counts as a second transit of the GDR and requires a second transit permit. If this is intended it is advisable to apply for a double transit permit at the outset.

c) Collective visas

When not less than 10 persons are travelling together a collective visa can be issued if:

- 1. they enter and leave the GDR in a body and all have the same deslination in the GDR, and all use the same means of transport;
- of transport;

 2. each individual is in possession of a valld passport or substitute document;

 3. for the purpose of issuing the collective visa a collective list of the following particulars of all participants and giving the name of one participant as responsible for the party is signed and sealed, and clearly indicates the issuing body and when and where it was issued.

Running number Surname First name

Nationality Occupation Place of residence Passport number

When and where born For entry into the GDR or transit on one occasion the list must be submitted in quadruplicate, for transit on two occasions it must be submitted in sextuplicate.

d) Tourist visits to the GDR

Tourists who wish to visit the GDR should apply to the Deutsches Reisebüro (DER), Zentrale Leitung, Berlin N 4, PO Box 92, which will supply all information necessary and under some circumstances can also settle visa formalitles.

On entry into the GDR the Import of foreign and West German banknotes, coins, travellers' cheques, letters of credit, and other mediums of exchange in any amount is permissible on declaration of same.

elaration of same.

On production of the declaration form you can change the foreign currency at the official rate of exchange for currency of the Deutsche Notenbank at any of the bureaux de change maintained by the Deutsche Notenbank at the checkpoints and at various other branches of the Deutsche Notenbank.

at various other branches of the Deutsche Notenbank.

West German currency is exchanged at the rate of 1 to 1.

On departure from the GDR unused currency of the Deutsche Notenbank must be re-exchanged for foreign eurrency or paid into a foreigner's currency account of the Deutsche Notenbank for your future disposal. On leaving the GDR the export of foreign and West German currency is permissible up to the amounts declared on entry.

Import and export of currency of the Deutsche Notenbank is not permitted.

is not permitted.

VI. Luggage and express goods

Heavy luggage and express goods can also be dispatched to any of the countries listed under I. a) and I. b). In some countries the maximum weight of any one piece of luggage is set at 75 kg and the maximum weight of any one express goods item is set at 165 kg. Some foreign railways allow 30 kg of luggage free for an adult and 20 kg free for a child travelling et balf price. at half price.

Further information and individual attention may be had at any large station or any branch of the DER in the German Democratic Republic, likewise at the special information bureaus of the Deutsche Reichsbahn in Friedrichstraße and Zooiogischer Garten, Berlin.

Bestimmun

1. P

Durchgehende vom Reisenden Folgende Unte a) Reisende, a die Vorlage b) Reisende, a schen Demo

- westdeutsch haltsgenehi c) Reisende,
- Verkehr zv. Personalau d) Ausländer, Visum für gültigen I-oder Durch e) Kinder bis
- Republik. nach West der mitroi Alleinreiss schen Der
- l) Kinder bis von Person and Aufer Republik genelinige aus Weste allein nad im Besitz g) Kinder voi

oder Fren

t. Im Verket ausweise für balinhof ausi von Fahrnus 2. Die Fahrbescheinigun-Aufenthaltsge 3. An Reiser in der Deut deutschland i polizeiliche / oder Staate: ausrelsevisum 4. Die zwissi im Bereich a mit durchge! Westdeutschlizwischen Be-gehenden Zu-benutzen. 5. Die Fahre Herrnburg 1

Herrnburg t rienborn / Ho stadt und Ge Übergänge c 5. Es werder der DB bes

Für die Bezder Personn der Reisende

- a) Reisende zahlen di Deutscher b) Reisende von der das Fahre
- c) Reisende Hinfahrt den nur gabesteil Für die
- gelten be e) ist die Zvorgeschil wenn ein-des Berlin Betrag c legungsb

Seite 10

Besilmmungen für den Reiseverkehr zwischen beiden deutschen Staaten sowie zwischen Westdeutschland und Westberlin I. Personalausweise, Personalbescheinig ingen und Aufenthaltsgenehmigungen Aufenthaltsgenehmigungen werden bis zu dem werden bis zu dem

Durchgehende Fahrausweise noch Westdeutschland werden bis zu dem vom Reisenden gewünschten Zielbahnhof ausgegeben. Folgende Unterlagen sind erfarderlich für:

Folgende Unterlagen sind erfarderlich für:

a) Reisende, die in der Deutschen Demakratischen Republik wahnen,
die Varlage der Personalbescheinigung;

b) Reisende, die in Westdeutschland wahnen, im Verkehr von der Deutschen Demokratischen Republik nach Westdeutschland die Varlage des
westdeutschen Personalausweises oder des Reisepasses und der Aufentholtsgenehmigung für Orte in der Deutschen Demokratischen Republik;
c) Reisende, die in Westdeutschland oder in Westberlin wahnen, im
Verkehr zwischen Westberlin und Westdeutschland die Varlage des
Personalausweises ader Reisepasses:

Verkehr zwischen Westberlin und Westdeutschland die Varlage des Personalausweises ader Reissepasses: d) Austander, die Vorlage des Heimatpasses mit darin eingetragenem Visum für Ein-, Aus- ader Durchreise; Staatenlase die Vorlage des gültigen Fremdenpasses mit darin eingetragenem Visum für Ein-, Aus-acher Durchreise;

gäntgen Heinstehnstallen und der Deutschen Demokratischen oder Durchreise;
Finder bis zum 14. Lebensjahr aus der Deutschen Demokratischen Fepublik, die in Begleitung van Personen mit Persanalbescheinigung zach Westdeutschland reisen, müssen in der Personalbescheinigung der mitreisenden Begleitperson aufgeführt sein.
Alleinreisende Kinder im Alter bis zum 14. Lebensjahr aus der Deutschen Demokratischen Republik müssen eine Personalbescheinigung (ohne Lichtbild) bei sich führen. Sie müssen das 12. Lebensjahr vallegedet haben.

endet haben:
Kinder bis zum 14. Lebensjahr aus Westdeutschland, die In Begleitung von Persanen mit westdeutschen Persanalausweisen oder Reisepössen und Aulenthaltsgenehmigungen von der Deutschen Demakratischen Republik nach Westdeutschland reisen, müssen in der Aufenthaltsgenehmigung der mitreisenden Begleitperson aufgeführt sein. Kinder aus Westdeutschland, die das 12. Lebensjahr vollendet haben, können allein nach der Deutschen Demokratischen Republik reisen. Sie müssen im Besitz einer Aufenthaltsgenehmigung sein:
Kinder van Ausländern und Staatenlasen müssen entweder im Reisender Fremdenpaß der mitreisenden Begleitperson eingetragen sein oder einen eigenen Kinderausweis mit entsprechendem Visum besitzen.

II. Ausgabe von Fahrausweisen

II. Ausgaze von Fantausweisen

1. Im Verkehr zwischen den beiden deutschen Staaten werden nur Fahrausweise für einfache Fahrt nach dem vom Reisenden gewünschten Zielbahnhof ausgegeben. Nach Bahnhäfen der Privathahnen ist die Ausgabe
von Fahrausweisen nicht mäglich.

von Fahrausweisen nicht möglich.

2. Die Fahrausweise gelten nur in Verbindung mit einer Persanalbescheinigung ader einem Persanalausweis und gegebenenfalls einer Aufenthaltsgenehmigung.

3. An Reisende, die in Westdeutschland wahnen, werden van Bahnhöfen in der Deutschen Demokratischen Republik Fahrausweise nach Westdeutschland nur ausgegeben, wenn auf der Aufenthaltsgenehmigung die polizeiliche Anmeldung om Aufenthaltscrt vermerkt ist; an Ausländer oder Staatenlose, wenn der Reise- oder Fremdenpoß das Wiederausreisevisum enthält.

4. Die zwischen den beiden deutschen Staaten verkehrenden Züge dürfen im Bereich der Deutschen Demokratischen Republik nur von Reisenden

4. Die zwischen den beiden deutschen Staaten verkehrenden Zuge durfen im Bereich der Deutschen Demokratischen Republik nur von Reisenden mit durchgehenden Fahrausweisen benutzt werden. Reisende, die in Westdeutschland wohnen und Reisende aus Westberlin dürfen zur Fahrt zwischen Berlin und Westdeutschland und umgekeht nur die durchgehenden Züge des Verkehrs zwischen den beiden deutschen Staaten benutze.

benutzen.
5. Die Fahrausweise werden nur über falgende Übergänge ausgegeben:
Herrnburg / Lübeck, Schwanhelde / Bücheri, Oebisfelde / Wolfsburg, Merienbarn / Helmstedt, Wartho (Gerstungen) / Bebra, Prabstzella / Ludwigstadt und Gutenfürst / Hof. Hin- und Rückfahrt können über verschledene

Obergänge ausgeführt werden. 6. Es werden Fahrpreisermäßigungen gewährt, die zwischen der DR und der DB besanders festgelegt sind.

III. Bezahlung van Fahrgeld und Gepäckfracht
Für die Bezahlung des Fahrgeldes sind die Personalbescheinigung oder
der Personalausweis und gegebenenfalls die Aufanthaltsgenehmigung
der Reisenden maßgebend.

der Reisenden maßgebend.

a) Reisende mit Wohnsitz in der Deutschen Demokratischen Republik zahlen das Falirgeld für die Hinfahrt nach Westdeutschland in Deutscher Mark der Deutschen Notenbank (DM/DN).

b) Reisende mit Wohnsitz in Westdeutschland zahlen bei der Rückfahrt von der Deutschen Demokratischen Republik nach Westdeutschland das Fahrgeld in DM/DN.

c) Reisende mit Wohnsitz in Westberlin zahlen das Fahrgeld für die Hinfahrt nach Westdeutschland in DM/West. Diese Fahrausweise werden nur bei den Fahrkartenausgaben der Fernbahnhöfe und den Ausden nur bei den Fahrkartenausgaben der Fernbahnhöfe und den Ausden nur bei den Fahrkartenausgaben der Fernbahnhöfe und den Ausden nur bei den Fahrkartenausgaben der Fernbahnhöfe und den Ausden nur bei den Fahrkartenausgaben der Fernbahnhöfe und den Ausden nur bei den Fahrkartenausgaben der Fernbahnhöfe und den Ausden nur bei den Fahrkartenausgaben der Fernbahnhöfe und den Ausden der Ausden

iV. Verkauf von Bett- und Llegekarten und Abgabe von Speisen und Getränken

1. Bett- und Liegekarten für Schlaf- bzw Liegewagen 1. Klasse (1- und 2-Beflobteile) und 2. Klasse (Liegewagen führen nur 2. Klasse) werden nur durch Schlaf- und Liegewagenschaffner verkauft. Die Bettkartenpreise im Reiseverkehr zwischen den beiden deutschen Staaten betragen für MIROPA- und DSG-Schlalwagen in der 1. Klasse Einzelabteil 36. – DM und in der 1. Klasse Doppelbett-Abteil 19. – DM. Für die Benutzung von Einzelabteilen 1. Klasse werden neben dem Bettkartenpreis und dem Fahrpreis 1. Klasse besandere Zuschläge erhoben. Varmerkungen für Bett- oder Liegeplätze nehmen entgegen:

Bettkartenpreis und dem Fahrpreis 1. Klasse besandere Zuschläge erhoben. Varmerkungen für Bett- oder Liegeplätze nehmen entgegen: In Berlin für Reisende des demokratischen Berlins und der DDR das Deutsche Reisebüro in Berlin W 8, Charlattenstr. 45. Ecke Unter den Linden, für Reisende aus Westberlin und aus Westdeutschland das Deutsche Reisebüra in Berlin-Steglitz, Schlaßstr. 27.

Reisebüra in Berlin-Steglitz, Schlaßstr. 27.

In Leipzig das Deutsche Reisebüra Leipzig. Markt 4, und Fahrkartenausgabe Leipzig Hbf.

In Frankturt (Main) das Deutsche Reisebüra Zweigstelle Hbf.

In München das Amtliche Bayrische Reisebüra im Hbf München,

In Stuttgart das Württembergische Reise- und Verkehrsbüra GmbH (DER 3) im Hbf Stuttgart.

in Stuttgart das Württembergische Reise- und Verkeinsburg Ginch (DEN 3) im Hbf Stuttgart, in Aachen das Deutsche Reisebürg Zweigstelle Kapuziner Graben 16 (am Theater),

das Deutsche Reisebüro 1 Zweigstelle Deichmannshaus, Eingang Damseite,

in Düsseldarf die Fahrkartenausgabe Düsseldarf Hbf. In Dusseldart die rahrkartenausgabe Düsseldart Hbt.

Der Reisende erhält von diesen Stellen ein Bestätigungsschreiben. Der Bett- oder Liegekartenpreis ist in der am Wohnsitz des Reisenden gelitigen Währung zu bezahlen unter Beachtung des Abschnittes V. Die Berechtigung zur Zahlung in der jeweiligen Währung ist durch Varlage des mit einem Lichtbild versehenen Persanalausweises, des Reisepasses oder der Persanalbescheinigung nachzuweisen.

2. Speisen. Getränke und sonstige Artikel des Reiseherlarfs warden

oder der Persanalbescheinigung nachzuweisen.

2. Speisen, Getränke und sonstige Artikel des Reisebedarfs werden in den Speisewagen der durchgehenden Züge gegen Bezahlung in der am Wohnsitz des Reisenden gültigen Währung abgegeben unter Beachtung des Abschnittes V. Für die Bettkarten, sämtliche Speisen und Getränke werden Quittungen ausgegeben, die aufzubewahren sind.

V. Mitnahme und Verbrauch von Zahlungsmitteln

V. Mitnahme und Verbrauch von Zahlungsmitteln

1. Das Verbringen von Zahlungsmitteln jeder Art van einem deutschen Währungsgeblet in das andere ist nur entsprechend den falgenden Bestimmungen gestattet.

2. Personen, die ihren Wahnsitz bzw ständigen Aufenthalt in der Deutschen Demakratischen Republik haben, kännen bei ihrer Ausreise nach Westdeutschland einen Betrag bis zur Hähe van 100, – DM/DN mit sich Westdeutschland einen Betrag bis zur Hähe van 100, – DM/DN mit sich ühren. Der mitgeführte Betrag ist an der Staatsgrenze den Grenzkantrallarganen varzuweisen und in die Erklärung über mitgeführte Zahlungsmittel und Wertgegenstände einzutragen. Eine Hinterlegung von Geldbeträgen bei den Grenzkontrollorganen ist nicht statishaft. Der mitgeführte Betrag ist in voller Höhe zurückzubringen und an der Staatsgrenze den Grenzkantrallarganen varzuweisen.

3. Personen, die ihren Wahnsitz oder ständigen Aufenthalt in Westdeutschland oder Westberlin haben, sind berechtigt, bei der Einrelse in die Deutsche Demokratische Republik DM-West in unbeschränktel Höhe einzuführen. Die eingeführten DM-West sind den Grenzkantrallarganen an der Stoatsgrenze vorzuweisen und in die Reisedokumente einzutragen.

cinzutragen.
Die eingeführten Beträge an DM-West können bei der Deutschen Notenbank, den van ihr beauftragten Kreditinstituten oder Wechselstellen in DM/DN umgetauscht werden. Die während des Aufenthaltes in der Deutschen Demokratischen Republik nicht verbrauchten umgetausschen Beträge an DM/DN können bei den genannten Kreditinstituten unter gleichzeitiger Varlage der Umtauschbescheinigung in DM-West zurückgetauscht werden.
Außerdem ist es gestattet, die eingeführten Beträge an DM-West zurück-

getauscht werden.

Außerdem ist es gestattet, die eingeführten Betröge an DM-West in den Spelse- und Schlafwagen der Züge für den Relseverkehr zwischen den beiden deutschen Staaten zu verausgaben und Zahlungen in DM-West in der Deutschen Demokratischen Republik und Ihrer Hauptstadt Berlin an solche Empfänger zu leisten, die von den zuständigen staatlichen Organen zur Annahme von DM-West ermächtigt sind. Den Grenzkontrollorganen sind bei der Ausreise die dafür ausgestellten Quittungen vorzulegen.

300

ed above. In this case, presence at the Volks-ination what has to be

are issued in the visa the Ministry of Foreign you are in possession a country bordering on attoophity no such visas

permits are only issued and Hermonig-Salinitz

rlin for a visa to enter value the first instance was form only. On the very deported affars to conf. Ronalarable-for the transit permit

Nertin for more than nest journal to this is a double transit permit

re travelling together a

a bestworld all have it all use the same means of a valid passport or

of all participants and nt as responsible for the actividates the issuing ssued.

tationship occupation Place of residence Passport number on one occasion the list or transit on two occasions

should apply to the Deut-ng, Berlin N 4, PO Box 92, accessary and under some rmalities.

foreign and West German letters of credit, and other ant is permissible on de-

form you can change the of exchange for currency of the bureaux de change ink at the checkpoints and itsche Notenbank.

ged at the rate of 1 to 1. de currency of the Deutsche foreign currency or paid of the Deutsche Notenbank of the GDR the export of is permissible up to the

of the Deutsche Notenbank

can also be dispatched to a) and I. b). In some

-

Hinwelse über die Belutzung von Patzkarten. Schlaf-sung Liegewagen Bestellen und Lösen von bette. Hinwelse über die Belutzung von Patzkarten. Schlaf-sung Liegewagen Bestellen und Lösen von bette und Liegekarten zu besichten. das Lösen einer Platzkarte haben Sie die Gewißhelt, daß auch ängere Reise für Sie angenehm und bequem verläuft. früh ausgeruht und frisch am Ziel an und hat damit einen sen der Urlaubstag gewonnen. len von Platz, Bett- und Liegekarten mpfehlen ihnen, sich rechtzeitig eine Platz-, Bett- ader Liegekarte mpfehlen ihnen, sich rechtzeitig eine Platz-, Bett- ader Liegekarte mpfehlen ihnen, sich rechtzeitig eine Platz-, Bett- ader Liegekarte schriftliche Vorbestellung zu sichern. Erzeichnis der Züge, die Platzkarten. Schlaf- und Liegewagen erzeichnis der Züge, die Platzkarten. Schlaf- und Liegewagen im Liegewagen in eine Bettkarte erforderlich. Für kinder unter 4 Jahren, im internationalen Verkehr unter 5 Jahren, die ein eigenes Bett beanspruchen, ist eine Bettkarte zum vollen Preis und eine Fahrkarte zum halben Preis zu lösen. Die Preise für Bett- und Liegekarten wollen Sie bitte unserer Aufstellung Die Preise für Bett- und Liegekarten können Sie bei allen größere Fahrkarten und eines Schlaft bestellung der Betrkarte bei den in dussgeben der DER zweigstellen Jösen, und Liegekarten können Sie bei allen größere Fahrkarten und eines Schlaft durch Vorbestellung der Fahrkarten und eine DER zweigstellen Jösen, und Liegekarten können Sie bei allen größere Fahrkarten und eine Schlaft durch Vorbestellung erfaßt sind, werden im Zielen Ausgabentellen und Liegekarten vorlen der Sie die nicht durch Vorbestellung erfaßt sind, werden im Zielen vorlenderen 10. Lebensjahr, für das kein besonteren Liegekarten können Sie bei allen größere Fahrkarten und eines Schlaft durch Vorbestellung erfaßt sind, werden im Zielen und Liegekarten können Sie bei allen größere Fahrkarten und eines Schlaft durch Vorbestellung erfaßt sind, werden im Zielen und Liegekarten können Sie bei allen größere Fahrkarten und eines Schla Aligemeines Nachfolgende Hinweise bitten wir Sie beim Bestellen und Lösen von Platz. Bett- und Liegekarten zu besichten. Platz. Bett- und Liegekarten zu besichten. Durch das Lösen einer Platzkarte liaben Sie die Gewißheit, daß auch eine längere Reise für Sie angenehm und bequein verläuft. Wer nachts fohren und einen Schlof- oder Liegewagen benutzen möchte, kommt früh ausgeruht und frisch am Ziel an und hat damit einen Arbeits- oder Urlaubstag gewonnen. Restellen von Platz. Bett- und Liegekarten

(Seite 15) entnehmen.

Bestellen von Platz-, Bett- und Liegekarten

Bestellen von Platz-, Bett- und Liegekarten
Wir empfehlen Ihnen, sich rechtzeitig eine Platz-, Bett- ader Liegekarte
durch schriftliche Vorbestellung zu sichern.
Ein Verzeichnis der Züge, die Platzkorten-, Schlaf- und Liegewagen
führen, finden Sie auf den Seiten 14 und 15.
Ihre Bestellung können Sie schriftlich oder telegrafisch – in Ausnahmefällen fernmündlich – an die in der vorstehenden Zusammenstellung
genannten Platzreservierungsstellen richten.
Es besteht ebenfalls die Möglichkeit, Platz-, Bett- oder Liegekarten
durch Vermittlung aller Fahrkortenausgaben zu bestellen.
Zur Ausführung ihrer Bestellung sind loigende Angaben erforderlich:
Reiselag, Zugnummer, Abfahrtszeit, Ein- und Aussteigebahnhof,
Wagenklasse, Anzahl der Plätze, Vor- und Zuname des Reisenden.
Bei der Bestellung von Bettplätzen bitten wir außerdem anzugeben, ob
diesse für einen Herrn, eine Dame, ein Kind oder eine Familie benötigt
werden.

werden. Ein Anspruch auf einen bestellten Platz besteht jedoch erst nach Ein-gang der Bestätigung über die Reservierung von der Platzreservierungs-stelle.

Bestellungen werden angenommen:

1. tur Platzkorten schriftlich, telegrafisch und fernmündlich unbegrenzt Im voraus 2. für Bett- und Liegekarten schriftlich, telegrafisch und fernmündlich frühestens 2 Monate vor dem

Lösen von Platz-, Bett- und Liegekarten Plotzkorten können ohne Vorlage eines Fohrausweises gelöst werden. Die Ausgabe erfolgt einen Monat vor dem Reiselag.

Abbestellen von Platz-, Bett- und Liegekarten Wir möchten Sie bitten, bestellte oder bereits gelöste Platzkarten, die nicht mehr benötigt werden, bei der Fahrkartenausgabe oder beim Reisebüro abzubestellen oder zurückzugeben. Das Abbestellen von Bettoder Liegekarten ist bei der Verkaufsstelle und beim Schlafwageaschaffner möglich. Bei rechtzeitiger Abbestellung wird die Bettplatzgebühr – abzüglich der Vormerkgebühr – erstattet. Als rechtzeitig abbestellt gilt ein Bettplatz, wenn er spätestens bis zum Dienstschluß des dem Reisebüra abbestellt ist. Bei Schlafwagen, die ihren Abgangsbahnhof zwischen o und 12 Uhr verlassen, muß die Abbestellung bis spätestens 12 Uhr des dem Reisetag vorangegangenen Werktarges vorgenommen werden. Die Abbestellung muß von der Fahrkartenausgabe, dem Reisebüro oder dem Schlafwagenschaffner auf der Bettkarte ordnungsgemäß bescheinigt sein. Für nicht rechtzeitig abbestellte Betiplätze werden die Gebühren nur dann erstattet, wenn der Bett- oder Liegeplatz wieder verkauft wurde. Nicht eingenommene Bettplätze kännen nach Abfahrt vom angegebenen Einsteigebahnhof durch den Schlafwagenschaffner anderweitig verkauft werden. Как пользоваться плацкартами на место для сидения, для лежания и в спальном вагоне

Общее Просим следующее учесть при заказывании плацкарт на место для сидения, для лежания или в спальном вагоне. При покупке плацкарты Вы можете быть уверены, что длительная поездка Вас не утомит и будет весьма приятной.

Кто желает ехать почью и использовать место в спальном вагоне, прибудет утром свежим и бодрым к цели и этим выиграет, что будет иметь приятный трудовой или отпускной день.

Заказ на плацкарты на места для сидения, для дежания или в спальном вагоне.

Рекомендуем своевремение заказать письменно плацкарту на место для сидения, лежания или в спальном вагоне. Синсок вагонов с местами для сидения, лежания или спальном вагоне Вы найдете на страницах 14-15.

Заказывать плацкарты Вы можете письменно, по телеграфу или в исключительных случаях, по телефону в местах, указанных в приложенном списке.

Имеется также возможность заказать плацкарты на места для сидения, лежания или в спальном вагоне у любой билетной кассы. При заказе илацкарт следует указать:

день отъезда, номер поезда, время отъезда, станцию посадки и высадки, класс вагона, количество плацкарт. фамилию и имя нассажира.

Кроме того просим при заказе плацкарт на места в спальном вагоне указать: для женщины, мужчины, ребенка или

для семьи. Требовать место Вы можете только тогда, когда на руках у Вас будет подтверждение о броии от Бюрэ путешествий.

Заказы принимаются: 1. На плацкарты на места для спления: письменно, телеграфио или по телефону без ограничения срока.

На плацкарты на место для лежания или в спальном вагоне: письмению телеграфию и по телефону за 2 месяца до отъезда.

Покупка плацкарт на места для сидення, лежания или в спальном вагоне

Плацкарты можно купить без предъявления проездного билета. Выдача плацкарт производится за один месяц до поезаки.

Die Preise für Bett- und Liegekarten wollen Sie bitte unserer Aufstellung

Плацкарты на места для сидения, лежания и в спальном вагоне. Вы можете купить во всех билетных кассах или в отделениях Бюро путешествий, указанных в нашем списке или в других билетных кассах при предъявлении подтверждения о брони. Плацкарту на место для лежания можно также приобрести у проводника вагона с местами для лежания.

Для детей до 10-летнего возраста не занимающих отдельное спальное место, плацкарты не требуется. Иля двух детей до 10 летнего возраста, которые вместе занимают одно спальное место, требуется только одна плацкарта. Для детей до 4-летнего возраста, а в международном сообщении ло 5-летнего возраста, для которых запимается отдельное спальное место, требуется полная плацкарта и детский проездной билет.

Стоимость плацкарт на места для лежания и в спальном вагоне Вы найдете в нашей таблице (страница 15).

Возврат плацкарт на место для сидения и для лежания Просим Вас, заказанные или купленные плацкарты на места для сидения, при неиспользовании их, сдать в билетную кассу или Бюро путешествий или отказаться от них. Отказатьея от илацкарты на места для лежания можно на местах их выдачи или у проводника вагона. Если отказ последует своевременно, то сборы за заказ и за плацкарту на место для лежания возвращаются.

Своевременно отказаться значит за день до отхода поезда до окончания работы билетной кассы или Бюро путешествий. Для спальных вагонов, которые отходят между 0 и 12 часов, отказ должен быть произведен до 12 часов предыдущего рабочего дня. Билетная касса, Бюро нутешествий или проводник должны на плацкарте сделать пометку об отказе. Если отказ не поступит своевременно, то только в том случае, если плацкарта будет продана. Свободине места могут продаваться проводником после отхода поезда со станции отправления.

En louant voyage mo Qui passe arrive h journée d

Demande tures-lits exception cette liste Il y a c. vation de à n'impe Pour la! le numé: gare d'an Avec vo: s'il s'agit famille. Vous avreçu l'ac Les dem pour téléph

> 2) pour et par Prise de Les bille

titre de L'émissi-Vous p.

In gener When couchetts vation ; sleeping rested a your w

Applicat It is couche: cars, an Appli

> possible agency. When be give Station Numbe

In th required The I of the

> 1. in 2. in

Issue of Seat formali:

ind Liegewagen

Sie bei allen größeren Fahrkarten-ssen, und zwor direkt bei den in en Verkaufsstellen oder bei einer je der Bestätigung der Fahrkarten-illung.

ung. Vorbestellung erfaßt sind, werden

10. Lebensjahr, für das kein beson keine Bettkarte gelöst zu werd 3. Lebensjahr, die zusammen 1 Bett forderlich.

rnationalen Verkehr unter 5 Jahren. ist eine Bettkarte zum vollen Preis

is my losen wallun Sie bitte unserer Aufstellung

legekarten - einer benats geleste Platzkarten, die der stalkfartenningabe oder beim Frugeben. Des Abbestellen von Bettige beim Schlofwagen zu Abbestelle und beim Schlofwagen zu Abbestellung wird die Bettplatzgebühr – erstattet. Als rechtzeitig er spatestens bis zum Dienstschluß von Lesen bei der Frühragenungabe in Tages bei der Fahrkartenausgabe Bei Schlafwagen, die ihren Abgangs-eilassen, muß die Abbestellung bis certaisen, mas die Andersteilung vor ang verangegangsnen Werktages vor-ing muß von der Fahrkortenausgabe, agenschaftner auf der Bettkarte ord-nicht rechtroritig abbestellte Bettplätze stattet, wenn der Bett- oder Liegeplatz

nen noch Abfahrt vom angegebenen dwagenschaffner anderweitig verkauft

ия и в спальном вагоне

без предъявления проездного одинений индо к. вогидовнио

идения, тежания и в спальном го всех билетных кассах или в ни, указанных в нашем списке ах при предъявлении подтвержна место для лежания можно дника ватона с местами для

озраста не занимающих отдель ты не требуется. Иля двух детей не вместе занимакт одно спальодна плацкарта. Лля детей ло пународном сообщении до 5-летзанимается отдельное спальное карта и детский проездной билет. неста для лежания и в спальном таблице (страница 15).

виньжэл илд и вилэдиэ вл

или купленные плацкарты на спользовании их, слать в билетпествий или отказаться от них. а места пля лежания можно на проводинка вагона. Если отказ сборы за заказ и за плацкарту пращаются.

значит за день до отхола поезда

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

් පෙන්න්න නෙන්න අත අඩ වේ. අනාල අත අත්වාර්ත හේත minus king also

En louant et en acțietant des billitu de place, de lits et de couchettes veuillez prendre note de ce qui suit Par la location d'une place assise vous avet la certitude que votre voyage même proionité se passe dans les meilleures conditions. Qui passe la nuit dans une voiture-lits ou volture-couchettes, arrive à l'aube frais et reposé et a gagné de cette façon une tournée de travall ou de vacances. journée de travail ou de vacances.

Demande de location de place, de lits ou de coucheites

Demande de location de piace, de lits ou de couchettes.

Nous vous recommandons de demander en temps utile par
écrit la réservation de places, de lits et de couchettes. Vous
trouverez une itste des voitures à places réservées, des voitures-lits et de couchettes aux pages 14—15. Vous pouvez adresser votre demande par lettre, par télégramme — dans des cas
exceptionnels par téléphone — au bureau de location indiqué sur
cette liste. cette liste.

Il y a également la possibilité de faire la demande de réservation de places, de lits ou de couchettes en vous adressant à n'importe quel burcau des billets.

Pour la location d'une place il faut indiquer la date du voyage, le numéro du train. l'heure de départ, la gare de départ et la gare d'arrivée, la classe de voiture, le nombre de places, le nom et prénom du voyageur.

Avec votre demande de lits veuillez indiquer en même temps s'il s'agit d'un monsieur, d'une dame, d'un enfant ou bien d'une

Vous avez droit à votre place demandée dès que vous aurez reçu l'acceptation de la part du bureau de réservation. Les demandes sont acceptées

1) pour les places assises par lettre, par télégramme et par téléphone à l'avance sans limite de temps

pour les voiture-lits et couchettes par lettre, par télégramme et par téléphone au plus tôt deux mois à l'avance.

Prise de billets de places, de voiture-lits et de couchettes

Les billets de places peuvent être retirés sans présentation de titre de transport.

L'émission se fait: un mois avant le jour de départ.

Vous pouvez retirer les billets de place, de voiture-lits ou de couchettes dans tout bureau de billets d'une certaine importance

ou dans les succursales du DER, c'est à dire soit directement dans les bureaux de l'ocation indiqués sur la liste soit dans tout autre bureau d'émission en présentant la confirmation de de-mande délivrée par le bureau de billets ayant accepté la demande. demande.

Les lits et les couchettes non loues sont vendus dans le train par le convoyeur de voiture-lits.

Un enfant jusqu'à l'âge de 10 ans révolus pour lequel aucun lit séparé n'est demandé n'a pas besoin d'un billet de lit. Deux enfants jusqu'à l'âge de 10 ans révolus n'occupant ensemble qu'une seule place payent le supplément correspondant à une seule place.

a une seule place.

Des enfants jusqu'à l'âge de 4 ans révolus — en trafic international jusqu'à l'âge de 5 ans révolus — occupant un lit à lui seul doivent être munis d'un supplément de voiture-lits à plein tarif et d'un titre de transport à demi-tarif.

Les prix des suppléments pour voiture-lits et voiture-couchettes sont indiqués à la page 15.

Annulation de demandes de location de places, de lits ou de

Couchettes

Lorsque vous n'avez plus l'intention d'utiliser les billets de places demandés ou émis, nous vous prions de les retourner au bureau de billets ou à l'agence de voyage. Vous pouvez annuler les suppléments de voltures-lits et des billets de voitures-couchettes au bureau de location ou bien au convoyeur de voitures-lits. Lorsque l'annulation se fait en temps utile, le prix du supplément, déduction faite des frais d'immatriculation, est remboursé. Une place couchée est considérée comme annulée en temps utile lorsqu'elle a été annulée la veille jusqu'à l'heure de la fermeture des bureaux auprès du bureau de billets ou de l'agence de voyage. Les lits dans les voitures-lits quittant la gare d'origine entre o et 12 heures doivent être annulés au plus tard à 12 heures de la veille (jour ouvrable). L'annulation doit être confirmée sur le builtetin de voitures-lits soit par le bureau de billets ou l'agence de voyage soit par le convoyeur de voitures lits. Les billets de voitures-lits non annulés en temps utile ne sont remboursés qu'au cas où le lit ou la couchette ont pu être revendus.

Les places non occupées peuvent, après le départ de la garc

Les places non occupées peuvent, après le départ de la gare de départ du voyageur, être vendus par le convoyeur de la

SEAT RESERVATIONS, SLEEPING CARS, COUCHETTES

When you want to reserve a seat, a sleeping berth, or a couchette please note the remarks below. With a seat reservation you are sure of a comfortable, pleasant journey. With a sleeping berth or a couchette on an overnight trip you arrive rested and fresh at your destination, and so gain a day for your work or your holiday.

Applications

It is advisable to reserve by letter your seat, berth, or couchette in good time. The trains with reserved seats, sleeping cars, and couchettes can be ascertained from the pages 14 and 15.

Applications can be made in writing or by telegram, in exceptional cases by telephone at the agencies listed. It is also possible to make applications at any booking office or ticket agency.

When making the application the following information must be given: Date of journey, Train number, Time of departure, Station of Departure and Destination, Whether 1st or 2nd class, Number of persons requiring reservations, First name and surname of traveller(s).

In the case of sleeping berths the further information is required whether the reservation is for a man, a woman, a child, or a family.

The reservation is completed on receipt of the confirmation of the agency carrying out the reservation.

Seat, berth, and couchette tickets are issued by all large booking offices or branches of the DER, either direct by the agencies listed or by other agencies on production of the confirmation of the reservation.

Those berths and couchettes which have not been disposed of in advance are available on the train from the sleeping car attendant.

A sleeping berth ticket is not required in the case of a child of up to and including 10 years old if a separate berth is not required. If 2 children of up to and including 10 years old share 1 berth only 1 ticket is required.

If a child under 4 years old (under 5 years old on international routes) requires a separate berth a berth ticket at full price and a railway ticket at half price are necessary.

Berth and couchette prices can be seen from the list on page 14 and 15.

Please cancel any seat applications or reservations which are no longer required at the agency where the reservation was made. Berth and couchette reservations may also be cancelled at the agency or on application to the sleeping car attendant. If the cancellation is made in good time the berth charge minus the booking fee is refunded. A couchette is said to be cancelled in good time if the cancellation is made at the booking office or travel agency by closing time at the latest on the day prior to the journey.

If the sleeping car leaves its station of departure between

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 Verzeichnis: der Züge (Ile Schlaft und Liegewagen führen a) Züge mit Schlatwagen Hinweles über die Bestellung von Bett- und Liegekorten siehe Seite 12

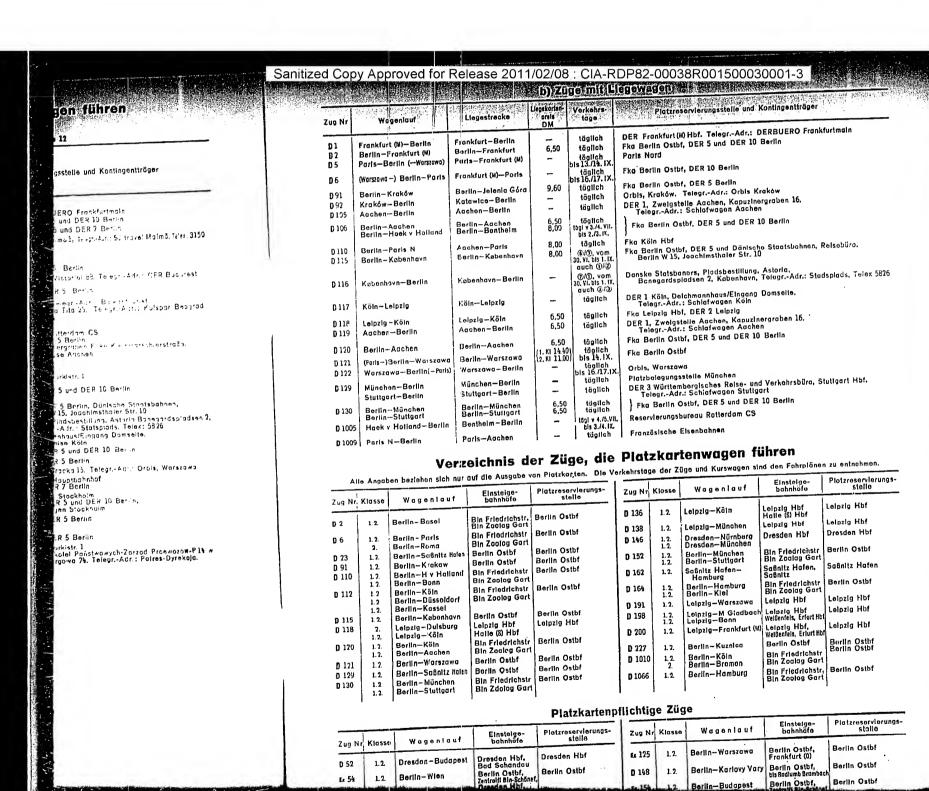
				karteno	reis		
Zug	Kiosse	Wagenlauf	1. Ki (Einbett- obteil)	1. KI	21. XI	Verkehrs-	Platzrosorviorungsstelle und Kontingentträger
Nr	11.000		einsch	. Vermerk		1090	
			DM	DM	DM		
D 1	1.	Fronkfurt (M)-Berlin	-	-	-	töglich	DER Frankfurt (M) Hbf TelegrAdr.: DERBUERO Frankfurtmain
D 2	1.	Berlin-Frankfurt (M)	44,00	23,00	- :	tägliah	Fka Berlin Ostbf, DER 5 und DER 10 Berlin
D 23	1. und 2.	Berlin-Molmö	47,00	24,00	17,00	täglich	Fka Berlin Ostbf, DER 5 und DER 7 Berlin
D 24	1. und 2.	Malmö-Berlin		-	- '	töglich	Sovplatsfördeiningen Malmöl, TelegrAdr.: 5) travel Malmö. Telex: 315
D 52	1. und 2.	Dresden-Budapest	57,60	27,70	19,10	töglich	Fka Dresden Hbf
B 53	1. und 2.	Budapest-Dresden	-	-	- :	täglich	-
Ex 58	1.	Beriln - Bucuresti	122,40	57,60	- '	töglich	Fka Berlin Ostbf, DER5 Berlin
Ex 59	1.	Bucuresti – Berlin	-	-		töglich	CFR, Buouresti, Calea Victoriel 88. TelegrAdr.: CFR Buouresti
D 76	1. 1.	Berlin-Sofija Berlin-Budapest	76,90 67,20	35,50 32,10	=	täglich täglich	} Fka Berlin Ostbf, DER 5 Berlin
D 77	1.	Safijo - Berlin	-	-	-	töglich	Balkontourist, Sofija, TelegrAdr.: Bolkantaurist JZ Beagrad, Marsala Tita 25. TelegrAdr.: Kalspar Beograd
	1.	Budapest-Berlin	-	-	<u> </u>	tägilch	1
D 105/ D 1005	1. und 2.	Paris-Maskwa Hoek v Holland-Moskwa	_	_	_	täglich ab Berlin (1) (3) (6)	Ports Nord Reservierungsbureau Ratterdom CS
D 1002	1. und 2. 1. und 2.	BerlinMoskwa	99,80	47,10	32,10	täglich	Fkg Berlin Ostbf, DER 5 Berlin
	1. und 2.	Aachen-Berlin	-			täglich	DER 1 Aachen, Kapuzinergraben Ecke Kielnmarschlerstraße, TelegrAdr.: Derreise Aochen
	1. und 2.	Oostende-Moskwa		-		ob Berlin ②④⑦	-
D 106/	1. und 2.	Maskwa-Paris	_			täglich	Intourist, Moskwa, Garkistr. 1
D 1006	1. und 2. 1. und 2.	Moskwa-Hoek v Holland Maskwa-Oostende	_		_	ab Berlin (1) (1) (1) (2)	Intourist, Moskwa, Gorkistr. 1
	1. und 2.	Moskwa - Berlin			_	täglich	Fka Berlin Ostbf, DER 5 und DER 10 Berlin
	1. und 2.	Berlin-Aachen	44.00	23.00	15.00	täglich	Fig. D. H. Oaks DED S Darth. Dilataka Stanlahabara
D 115	1. und 2.	Berlin-Københovn	53,00	27,00	18,00	täglich	Fka Berlin Ostbf, DER 5 Berlin, Dönische Staatsbahnen, Reisebürg Berlin W 15, Jaachimsthaler Str. 10
D 116	1. und 2.	Kebenhavn-Berlin	_	-		täglich	Danske Statsbaners, Pladsbestillung, Astaria Banegardspladsen København. TelegrAdr.: Statsplads. Telex: 5826
D 119	1.	Käin-Berlin	-	-	_	täglich	DER 1 Käin, Delchmannhaus/Eingang Domseite. TelegrAdr.: Derreise Köln
D 120	1,	Berlin-Köln	44,00	23,00	-	töglich	Fka Berlin Ostbf, DER 5 und DER 10 Berlin
D 121	1.	Berlin-Warszowa	44,90	21,80	-	täglich	Fka Berlin Ostbf, DER 5 Berlin
D 122	1.	Warszawa – Berlin	-	-	-	täglich	Orbis-Warszawa ul. Bracka lâ. TelegrAdr.: Orbis, Warszawa
D 129	1. und 2. 1. und 2.	München—Berlin Berlin – Stackholm	80,40	21,90	14,60	täglich täglich	DER 3 München, Im Houptbahnhof Fka Berlin Ostbf, DER 7 Berlin
D 130	1. und 2. 1. und 2.	Stockholm – Berlin Berlin – München	44.00	23,00	15,00	täglich täglich	Sovplatsfördeiningen, Stackhalm Fka Berlin Ostbf, DER 5 und DER 10 Berlin, Sayolatsfördeiningen Stockholm
D 223	1. und 2.	Berlin—Moskwa	99,80	47,10	32,10	täglich	Fka Berlin Ostbf, DER 5 Berlin
D 224	2.	Kuznica-Berlin	_	_	_	töglich	Orbis, Warszawa
D 227	2.	Berlin-Kuznica	-	_	15,20	täglich	Fka Berlin Ostbf, DER 5 Berlin
D 228	1, und 2.	Moskwa—Berlin	-	-	-	täglich	Intourist, Moskwa, Gorkistr. 1 Dyrekcja Okregowa kolei Państwawych-Zorzad Praewozow-P14 Warszawie ul. Targawa 74. TologrAdr.: Poires-Dyrekcja.

Zug Nr	Wape
D 1 D 2 D 5	Frankfurt († Berlin-Fra Paris-Berl
D 6	(Warszawa –)
D 91 D 92 D 105	Berlin-Kro Kraków-13 Aachen-13
D 106	Berlin-Ad Berlin-Ho
D 110 D 115	Berlin-Par Berlin-Ke
D 116	Ketienhova
D 117	Köln-Leip.
០ 118 ច 119	Leipzig-K. Auchen-B
D 120 D 121 D 122	Berlin - An (Parts -) Sur Warszawa
D 129	München-: Stuttgart-i
D 130	Borlin - Mur Berlin - Stu
D 1005	Hoek v Ho
D 1009	Porls N-B

Α	Пø	Angabe	'n	b
_	_		_	_

Zug N	Klasse	, w
D 2	1 2.	Bert
D 6	1 2.	Bort- Beri-
D 23	1.2	Bert
0 91	1. 2.	Berth
D 110	1. 7.	Berli
	17	Berli
D 112	12	Bertie
	12	Berl-
	1.2.	Bert.
D 115	1 2.	Borti-
D 118	2.	Leip:
	1 2.	Letter
D 120	1.2	Berili
	1. 2.	Berti.
D 171	12	Bortin
D 129	12	Berii
D 130	12	Berte
	12.	Berte

Zug Nr	Klasse	W
D 52	1. 7.	Dro-
£x 54	1.7	Borti
ti 58	1 2	Borti
D 76	1.2.	Berli
•		



Berlin Ostbf.

Berlin-Budapest

CRTISVERZEICHNIS

Neben der Streckennummer (Buchstabe) ist alch der Zug aufgeführt, der den betreffenden Ort berührt. Der Wor einer Zugnummer besagt, daß der Ort mit Kurswagen aus dem Jeweiligen Zuge angejaufen wird.

Bet der Buchstabenfalge der Namen mit Umlauten wurden X. 8, 3, 5, 0, 0 als Ae, ae, Oe, oe, Ue, ue angesehen. Namen mit dem Zusatz "Bad" bzw "Kurort" sind unter "Bad" bzw "Kurort" zu suchen.

	Strecken Nr	Zug Nr		Strecken Nr	Zug Nr		Strecken Nr	Zug Nr
Α			Benešov u Prahy	C40)		Büchen	G	D 164/163. Ex 166/16
* -		D 100 005 D 110	Benešov nad Plaučnici	C 13), 14)	_		_	D 164/163, Ex 166/16 D 1066/1065
achen Höt	A	D 106/105, D 110, D 120/119, D 1009	Béning	_	₩ D 2/1	Bückeburg		2 110/109
		D 118/117	Benthelm	A	D 106/105.	Bünde (Westf)	-	D 106/105.
Wast	-	D 120/119			D 110/109.			D 106/105. D 110/109. D 1006/1005
olen	-	D 130 D 152/151			D 1006/1005	Bützow	Р	D 162/161
			Beograd (Belgrad)	С	D 76:77	Busigny		D 110, D 1009
imhult	~	D 130/129	Bergen (Rügen)	P	D 162/161	Gusigny		D 110, D 1003
lud	-	£ 58/59	Berlin Ostbahnhof	A.B.	D 23/24. Ex 54/55. Ex 58/59. D 76/77. D 91/92. D 106/105. D 115/116. D 121/172. Ex 125/126. D 130/129. D 148/147. Ex 154/155. D 223/228. D 227/224, D 1006/1005	Bydgoszcz Gł	A3).5),6)	_
ka	C 114)	i –		A.B. C.D. E.F. H	£ 58/59. D 76/77.	Byinice	C 27)	_
eksandrów Kuj	A 6)	-		H. P.	0 91/92. 0 106/103. 1 0 115/116. 0 121/122.	Bytom	A 5)	_
saars	C 113)	i –			£x 125/126, D 130/129.	Bzenec	C 27)	-
ltenbeken	-	D 198/197.			D 148/147, Ex 154/155,		1	
		D 110/109			D 1006/1005			
tenburg	D, N	D 138/137, D 148/147	Berlin	IA. E.	D 2/1. D 6/5. D 106/105. D 110/109. D 112/111. D 120/119. D 130/129. D 152/151. D 164/163. E 166/165. D 1006/1005. D 1010/1009. D 1066/1065			
vesta	E	D 130/129	Friedrichstraße	F. G. H	D 110/109, D 112/111.			
	_	CTT D 105 (105	Zaolay Garten	,.,-,	D 120/119, D 130/129,	C		!
merstoort	_	D 106/105.			Ex 166/165, D1006/1005.	Čadca	C 20)	
		D 1006/1005	11.1		D 1010/1009, D 1066/1065	Čáslov	C 31)	_
msterdom CS	A	_	Beroun	C 41), 42)	_	Častolavice	C 18)	_
nsbach	-	D 130/129. D 152/151	Bloto Podlaska	_	D 106/105	Cegtéd	C 104)	£x 58/59
			Biologard	A 2,) 3)	_	Celldämölk	C 114).	_
scheberg		D 164/163	Bla-ystak	A 9), 10)	D 227/224	Condumork	1160	
thenes	C	-				Červená Skala	C 26)	-
ugsburg Hof	E	D 130/129, D 152/151	Bleiefeld Hbf	_	D 106/105, D 110/109, D 112/111, D 118/117, D 120/119, D 136/135,	Česká Komenice	C 13)	_
ulnoye	-	D 106/105, D 110, D 1009			D 120/119, D 136/135	Česká Lipa hi. n.	C 12), 14)	_
		D 1009			D 1010/1009		,,,	
			Biharkeresztes	C	Ex 58/59	Česká Třebová	C 20), 30)	£ 58/59, D 76/77
В			Blaj	_	Ex 58/59	České Budějavice	C 33), 40), 41), 44)	
_		0.100.110	Blansko	C 30)	-			
oal	_	D 120/119	Blatna u Jesenica	C 48)	_	České Velenice	C	Ex 54/55
očka Tapala	_	D 76/77	Boba	C 114)	_	Český Těšin	C 20)	-
acknang		D 129	Bachum Hbf		D 106/105, D 198/197,			
ad Elster	D	D 148/147			D 110, D 1009	Charleral Sud	-	D 106/105, D 110, D 1
ad Gondersheim	•	CC D 112/111	Bojkovice	C 27)	-	Chalans-sur-Marne	_	D 6/5, 🚃 D 2/1
ad Hersfeld		D 2/1, D 6/5, D 200/199	Börflum	_	D 112/111	Cheb	C 43), 46)	-
od Kleinen	Ρ	D 162/161	Bolosłowiec	! —	D 191/190	Chlasso	н	₹ D 6/5
ad Kreuznach		D 6/5, 🚃 D 2/1	Bolgana C	I —	CCC D 6/5	Chlumec not Cidlingu	C 18)	-
ad Oeynhausen		D 110/109, D 112/111,	Bann		CCCC D 110/109.	Chocen	C 20), 30)	-
ad Donasa		D 1010/1009		1	D 198/197	Chomutov	C 46), 47)	-
	_	D 110/109	Brașov		Ex 58/59	Chotěboř	C 32)	_
ad Schandau	С	D 52/53, Ex 53/55, Ex 58/59,	Bratislova hi. n.	C. C 20,	D 52/53, Ex 58/59, D 76/77, Ex 154/155	Chaszczna	A 1)	_
nd Zwleshansha		D 76/77, Ex 154/155			D 76/77, Ex 154/155	Chrast u Chrudimě	C 32)	_
ad Zwischenahn aden-Oos	-	D 2/1	Braunschweig Hof	A	D 106/105. D 110/109. D 112/111. D 120/119 D 1006/1005. D 1010/1009	Chrudim	C 32)	_
oia !	-	U 2/1		i	n 1006/1005 n 1010/1009			
•	C 110)	-	Břeclov	C. C 21).	D 52/53 Fr 58/59	Čicenice	C 44)	-
okov nad Jizerau	C 12), 15)	_	50107	30)	D 52/53, Ex 58/59, D 76/77	Clechanów	A 7), 8)	=
alotonbaglár	C 112)		Bremen Hbf	A	D 120/119. D 1010/1009	Člerna nad Tisau	C 20)	_
alotanföldvar	C 112)	-				Cimpla Turzii	-	Ex 58/59
alatonfüred	C 113)	i	Brest C	A	D 106/105, D 223/228	Cimpina	 -	Ex 58/59
olotonfüzfö	C 113)	-	Březnice	C 41)	-	Cluces	-	Ex 58/59
olatonielle	C 112)	_	Bř∍zno	C 26)	-	Cluj		Ex 58/59
alatanszemes	C 112)	_	Brno N. n.	C, C 22), 27), 30),	D 52/53, Ex 58/59, D 76/77, Ex 154/155		ł	
alatanzentgyärgy	C 112)			27), 30), 31), 33)	D 76/77, Ex 154/155	Como S. G.	-	C D 6/5
amperg	-	D 130/129, D 152/151,	Brugge	217, 337	□□□ D 106/105	Campiègne	-	D 110, D 1009
analid Bratis	C 051 001	D 146/145	Bruxelles (Brüssel)	1	D 100/103	Constanta	C	_
anská Bystrica	C 25), 26)		Midi	A	D 106/105	Copsa Mică		Ex 58/59
ranawitschi Contr	-	D 105/105, D 223/2::8	Nord	1 -	D 106/105	Cottbus	В	D 91/92
orcs	C 115)		Brzeg	A 24)		Cralisheim	-	D 130/129.
r-le-Duc	-	D 5/6, C D 2/1	București (Bukarest)		Ex 58/59			
asel Bod. Bf	н	D 2/1, C D 6/5	Nord	1		Crell	-	D 110
osel SBB	Н	D 2/1. C D 6/5	Budopost			Creußen	III	CC D 138/137
	M	D 191/190	dėli tu.	C 111),	-	Crimmitschau	N	D 138/137
	- :	₩ D 138/137		112),113),		Cryoni Krst	С	D 76/77
yreuth Hbf		1 n 2/1 n 6/5 n 108/107	W-1taxa		D 52/53, D 76/77	0		
yreuth Hbf	н	D 211, D 013, D 130,131,				Csarna	C117)	
oyreuth Hbf obra		D 2/1, D 6/5, D 198/197, D 200/199	Keleniöid keleti nu.	C CION				i
outzen ayreuth Hbf ebra ekéscsaba	C 103),	D 200/199	keleli pu.	C.C100).		Curtici	С	-
ayreuth Hbf abra akéscsaba		D 200/199 3, D 196/197.		C.C100), 101), 103), 110), 116)				- -

Darmstadt Hbf Děčin hi,n, východ Deblin Debrecen Delmenhorst Deventer Dimitrovgrad (Jugoslawien) Dabronin Däbein Hbf Doksy Daini Lipko Damažilce Dombóvár Dombühl Donauwörth Dortmund Hbf Doudleby nod Orlic! Dover Marine Dragoman Dresden Htf Dresden-Neustadt Düren Düsseldarf Höf Duisburg Hbf Duchcay Dunaújváras Dvár Králové n. Lab. Działdowo E Eggenburg Eichenberg Eisenach Eiblag Ellwangen Elze (Han) Emden West Épernay

Episcopia Bihor Erlurt Hbf Erkelenz Erlangen Ergyelinnes Eslöv Essen Hbf •Altenessen

Eutin

Foulquemant

Fertäszentmiklós Filakava

D

Seite 16

		Socitized	`ony	Approved for	Poloasa 2011	1/02/0		2 00038B001		30001 3
Deside		Samuzed C	Jopy .			是		CANADAMAN PROPERTY OF THE		Zug Nr.
		· 中国中国中国中国中国中国中国中国中国中国中国中国中国中国中国中国中国中国中国	Strecken Nr.A	Zu, Nr	學的特別的學科學的學科	Strecken 3	Zug Nr		6.23中45日本	ZUG NI
Zugnumm	t t	D	1 10 1		S. M. N.		1	tann-Münden tannover Hbf	-	106/105, D 110/109, 112/111, D 118/117.
ien mit de	em.	Samueledt Mbf	- C, C 10).	D 52/53,	Flölia Fonyód	C 112)	D 146/145 - D 6/5. C D 2/1		15	1106/105. D 110/1009 1120/119. D 136/135. 120/119. D 136/135. 1006/1005. D 1010/1009
en	Zug Nr	1	14), 47) C 11), 13), 14)	D 76/77, & 154/155 —	Frankfurt (M) Hbf	н	D 2/1, D 6/5, D 200/199 D 105/106, D 121/122,	Harkányfürdő	2 18) - 2 111) -	
D 164	163. Fx 166/165.	Debrecen	A 27), 28) C 102)	— — ;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;	Františkovy Lázně	D. C43),46)	D 148/147	Hatvan	5 100), 101) C 31), 32)	- 1 52/53
770 0	5-10-5 110-109 100-105	Delmenhorst Devecser Deventer	C114)	- 0 106/105. C 1006/1005	Freiberg (Sachs) Freiburg (Breisgau) Hbf	N H	D 146/145 D 2/1	Hegyeshalom Heidelberg Kbf	C 116)	– D 2/1. 🚐 D 6/5
01:7	1006 1005	Dimitrovarad (Jugoslavien)	С	- <u>D</u> 76/77	Freising Fürth (Bay) Hof	-	D 146/145	Helinsteat	i	D 106/105, D 110/109. D 112/111, D 120/119. D 1006/1005, D 1010/1009
0 117	D 1009	Dobronin Döbeln Hbf	C 31) C 12)	_ 	Fu'da	_	D 2/1, D 6/5, D 200/199	Helsinkt (Helsing- fors) Hengelo	<u>-</u>	D 106/105. D 110/109. D 1006/1005
		Doksy Joini Lieka Domažilce	C 18) C 42)	_	Galanta	C 26), 30)	_	Herbesthal	A A 5)	D 1006/1005 D 106/105, D 110, D 1039
	1	Dombóvár Dombühl	- -	D 130/129. D 152/151 D 130/129, D 152/151	Gdańks 8ł Gdynio Osob.	6), 7), 11) A 2), 5), 6), 7), 11)	_	Herby Nowe Herford	-	D 110/109, D 112/111, D 118/117, D 120/119 D 136/135, D 1010/1009
		Donauwörth Dorimund Hof	н	D 105/105. D 110/109. D 112/111. D 120/119. D 135/135. D 198/197.	Gedser Gellenkirchen	F - C 26)	D 115/116 D 120/119	Herne	-	D 109, D 112/111, D 120/119, D 136/135, D 1010
0) — 1. —		Doudleby nad Orlici	C 18)	b 1010/1009 -	Geinica Geisenkirchen Hai	-	D 109, D 112/111. D 120/119, D 136/135, D 1010	Herrnburg Hersbruck (r Pegn tz)	P 	D 162/161 D 138/137 D 120/119
04) Ex 7 14). 116)	₹:59	Dover Marine Oragoman Orasdon Haf	C, N	D 76/77 D 52/53. Ex 54/55. Ex 58/59. D 76/77.	Gent St Pleters Gera Hbf	E .	D 106/105	Herzogenroth Hidasnémeti Hildesheim Hbf	-	
3) —		Dresden-Neustodt	C.M	D 146/145. Ex 154/155 Ex 154/155. D 191/190,	Glauchau (Sachs)	A 20),24) 25),28), I	D 91/92	Hilmsko v Čechách	C 32)	_
(2), 14) — 201, 30, Ex	5- 59, 0 76.77	Düren Düsseldorf Hat	A	D 110, D 1009 D 106/105, D 110/109, D 112/111, D 136/135, D 1010/1009	Glogów Glurglu Hord Gmünd	C	Ex 54/55	Hödmezöväsörhely Hodonin Hoek van Holland	C 21)	- D 106/105. D 110/109.
	54 55	Dulsburg Haf	-	D 106/105, D 110/109, D 112/111, D 120/119, D 136/135, D 198/197,	Gniezno Godków Görittz	A 5), 9) A 4) B, M	D 91/92, D 191/190	Höör Hof Hb:	 - N	D 1006/1005 D 130/129 D 138/137. D 146/145
	197 105, D 110, D 1009 6 5,	Duchsov	C 47)	n 1010/1009 -	Giößnitz Göttingen Golčúv Jenikov měst	N - C 31)	D 138/137	Homburg (Saar) Hot Horoždovice předměsti	- C41),44	D 5/6, @ D 2/1
431,46 #	₩ 0 8 5	Duncůjváros Dvůr Králově n. Lob Dzialdowo	0.00	_	Gorno Orjohovitzo Goslar	C H		Horni Cerekov Horni Lideč	C 33) C 23) C 42)	_
12) 20), 30, - 46,, 47) -		E		Er 59 55	Gotha Gottwaldow-Ziln Grzmiąca	C 21) A 3)	-	Hafovice Hostinné Hradec Králové hl. r	C 17)	
32) - (1) - (32) -		Eggenburg Eichenberg Eisenach	— Н	D 193/197, D 200/199	Güstrow Gütərsion Hof	F -	D 115/116 D 110/109. D 112/111, D 118/117, D 120/119. D 136/135, D 1010/100	Hranice na Moravė 9 Hronská Dúbrova	C 20), 23	0 _
32) - C4±) -		Elblag Elk Ellwongen	A 11) A 8), 9	D 130.	Guntershausen Gutenfürst	- N	D 138/137, D 146/145	Hude Hulin Humenné	C 21) C 20)	D 120/119
a7), 8) C20)	≟ sx 58/59	Elze (Hon) Emden West	-	© 0 110/109 D 120/119	i∋yékényes i⊖yoma	C 111).	-	Huy Nord	-	D 106/105, D 110. D 1009
-	Ex 58/59 Ex 58/59	Épernoy - Episcopia Bihar	c	₽ D 2/1 Ex 58/59	Gyōr H	C1161	m -	Ibbenbüren	_	D 110/109
_	£ 58/59	Erfurt Hof Erkelenz	H -	D 198/197, D 200/199 D 120/119 D 130/129, D 152/151	Hässleholm	E	D 130/129 D 118/117,	Itawa 61	A 7), 9) A 5), 9)	
c -	Es 58/59	Erlangen Erquelinnes Esiöv	A	D 106/105, D 110, D 1 D 130/129	ł	C 114	D 118/117, D 110/109, D 111 D 136/11		C	
9	D 91/92 D 130/129. D 152/151	Essen Hbf	A,H	D 106/105, D 110. D 198/197, D 1009 D 109, D 112/111,	Halle (S) Hbf Hamburg Kbf	E, G,	Ex 166/165, D 1066/10		C 18)	_
-	D 110 D 138/137	-Altenessen		B 120/119, D 136/13 D 1010 EFE D 164/163	Dammtor	G,P	D 162/161, D 163, Ex 166/165, D 1066/10 D 162/161, Ex 166/16	65 Jablonné v.Podješté		=
1										,

and the second second			seid 8	66/1			10.2	
				Strecken	residente alectica despesa.		Strecken :	Zuo Nr.
	Strecken:	Zug Nr	CAT (II.)	Nr	Zug Nr	Ser Betreit of opposite the original at 1 central part of	CO. III PASS	
			Krelenson	_	EEE D 112/111	Edbboungs (ob. er.)		D 91/92 ·
Jeumont	A	D 106/105, D 110, D 1009	Kranach		D 130/129, D 152/151	Edbook iii.		D162/161. D164/163
Jičin	C 17)	_	Krotoszyπ Krynicα	A 21) A 25), 26)	D 191/190	Luguno	H G27)	₾ D 6/5
Jihlova Jindřichuv Hradec	C 31), 33)		Krzýz	A 1)	-	Lund	-	D 130/129
Jüterbog	D	D 148/147	Kudowa ZDR	A 23)	_	Editional International	D Н	D 148/147
			Kulmbach Kunčice ned Labom	- C 17)	D_146/145		C 46)	-
к			Kunovice (ĆSSR)	C 27)	-	Lyså nad Labem	C 11), 17), 18)	_
Kalsarslautern Hbf	_	D 6/5, 000 D 2/1	Kunawiae (VF: Palen)	^	D 106/105, D 121/122. ex 125/126, D 223/228, D:227/224	1		
Kalisz	A 21) C 100)	D 191/190	Kunszentmiklós-Tass	C 110)	D 76/77	M		
Kál-Kápolnu Kamionica Zabk	A 20). 23)	D 91/92	Kutna Hora III. N.	C31)	- -	Magdeburg Haf	A	D 118/117, D 136/135, D 1036/1035
Kapasvár	C 111)	1	Kutno	A 1), 6)	D 106/105. D 121/122, Ex 125/126, D 223/228. D 227/224	Mainz Hbf	_	D 6/5, 🚃 D 2/1
Kapuvár Karl-Marx-Stodt Haf	N	D 146/145	Kúty	C 30)	J 22/1224	Malacky Maloszewicze	C 30)	D 223/228
Karlovy Vary	C 46), D	D 148/147	Kużnica Białostocka	A, A 10)	D 227/224	Malbark	A7), 11)	
coini n. Korisruhe Ho!	н	D 2/1, 200 D 6/5	Kyjov	C 27)	 -	Malente-Grems- mühlen	_	D 164/163
Korsznice Karviná hl. n.	A 5) C 20)	I	Kysak	C 20)	-	Małkinia	A 10)	D 227/224
Kassel Htt	A, H	D 198/197, D 2/1.		i		Malmö C	E	D 23/24. D 130/129
•Wilhelmshäh●	-	D 2/1	L	l		Maisfeld Margecany	C 20), 26	
Katowice	A 5), 20) 24),25)	D 91/92	Landshut (Boy) Hof	N -	D 138/137, D 146/145	Morlanská Lažné	C43)	D 106/105 D 110/109.
V	28), B C 104)	_	Landstuhl Longelsholm	1-	C 112/111	Marienborn (Sochs-Anh)	A	D 106/105, D 110/109, D 112/111, D 120/119, D 1006/1005, D 1010/1099
Kecskemét Kędzlerzyn	A 20)	D 91/92	Lauf (r Pegn) Lázně Kynžvart	C 43)	0 138/137	Marktredwitz	_	D 138/137. D 146/115
Keteblo Kepno	A 5)	D 76/77	Lebork	A 2)		Martin Martinico v Krkonošich	C 25)	_
Keszthely	C 112)	-	Lear (Ostiriesi)	_	D 191/190	Maubeuge	- "	D 106/105, D 110,
Kiel Hbf Kleice	G A 26), 28	D 164/163	Lehrte	_ A. D. E.	D 118/117, D 1036/103 D 118/117, D 136/135,	Medzilaborce	C 20)	D 1009
Kiskörös	C110)	D 76/77	Leipzig Hbf	H, M, N	D 138/137. D 148/147. D 191/190. D 198/197.	Medias	-	Ex 58/59 D 53
Kiskunfélegyháza Kiskunholos	C 104)	D 76/77			D 200/199, 🗯 D 53	Melßen Melle	_	D 106/105.
Kisteranya	C 101)	}-	Leningrad Leopoldov	A. A 10) C 24)	1_			D 1006/1005
Kladno Klatavy	C 46) C 40)	[-	Lérouville	A 24)	₩ D 2/1	Mělník	C 11)	_ === D 2/1
Kłodzko GI	A 20), 23), E	D 91/92	Leszno Letohrad	C 18)	[=	Melsungen Metz VIIIe	н	D 5/6. C D 2/1
Kluczbork	A 28)	D 115/116	Lovice	C 26) C14), 15) <u> </u>	Mezőhegyes Mezőtűr	C 103)	_
Kabenhavn H (Koper hagen)	1		Liborea	16) C 18)		Michalany	C 20)	-
Koin Hof	A	D 106/105. D 110/109, D 112. D 118/117, D 1010/1009,	Lichkov Lichteniels	-	D 130/129, D 152/151,		A 23), C 18	
	1	D 111.	Liège Ouill	A	D 146/145 D 106/105, D 110,	Milana (Mailand) C. Mimoñ	H C 14)	D 6/5
		D 136/135. D 198/197	Lindern	_	D 1009 D 120/119	Minden (Westf)	-	D 110/109, D 112/111, D 118/117, D 120/119, D 136/135, D 1010/1009
-Deutz	-	D 112	Linköping C	-	D 130/129			D 136/135, D 1010/1009 D 106/105, D 223/228
Kojetin Kolin	C 22) C 11).	D 52/53	Lippstadt	_	D 198/197.	Minsk Miscola tiszai pu	A C 100)	-
No.	C 11). 12). 79 30), 3	0). 1)	Liptavský Mikuláš	C 20)	1=	Miodá Boloslov hl. r	C 12), 1	15) —
Koto	A 1) A 3)	1=	Litoměřice město Ládž Chojny	M	D 191/190	Mnichovo Hradiště Mnišek nad Hniicon	C 26)	_
Kotubrzeg "Koluszai	A 22), 2	25) D 191/190	Fabr. Kal.	A 25) A 1). 6). _	Moldava nad Badva Mölin (Lauenbg)	u C 25)	— ⊒== D 164/163
Komárno Komárom	CCI	D 52/53, D 76/77 16) D 52/53, D 76/77	Löbau (Sachs)	21) M	p 191/190	Mönchengladbach H	bi A, H	D 120/119, D 198/197
Kamarom Kamiá	C 111)	_	Löhne (West!)	A	n 106/105, n 1006/100	D5. Morgg	A 11)	
Konin	A 1)	D 106/105, D 121/122 D 223/228, D 227/224	Lökösháza	С	D 110/109	Moravský Plsek	C 21)	D 106/105, D 223 223
Kirszn	A 9) ©20), 2	<u> - </u>	London	Α	— — 0 152/151	Moschalsk Maskwa (Moskau)	A	D 106/105. D 223/228
Koller	25)	-	Lorch (Wartt)	C 15)	- 0.132.131	Mast	C 45), 4	
Kostelec v Jrhav) Kostrzyn	C 33)	[_	Lovinabaňa	C 25) C 10)	<u></u>	Mülhelm (Ruhr) Stadt	-	D 110. D 198/197. D 1009
Koszanii	A 2)	_	Lovasice Low cz Przedm.	A 21)	=	Müllhelm (Baden)	-	D 2/1
Kozárov e Kraków et	A 26) A 20).	0.91/92	Lubań Śł	-	D 91/92	Münchberg	-	D 146/145
	24). 2 26).	B	Lublin Lublinlec	A 27), A 22),		München Hof	E, N	D 130/129, D 138-137 D 146/145, D 152/151
Kraľovan, Kralupy n. Vit.	C 20)	_	Lučenec	C 25)	D 148/147	Murakeresztür	C 1121	
Krefeld Ht*	=	D 120/119, D 198/19 D 120/119	Ludwigsfelde Ludwigsstadt	E	D 130/129, D 152/15	Murony	C 103	
-Verdingen	,	• =						

N Nässjö

Nagykantzsa Nokto n Notecia Nóměšt nad Oslovc Namur Naslelsk Naumburg (Saale) Ht.' Nopomuk

Neuenmork*Wirsbe Noufahrn (Niederbay) Neustadt a Rübent

Neubrandenburg

Neustrelitz Hbf Nezamystice Nidzica Nienburg (Weser)

Næstved Narddelch Norden Norden Norrköping C Northeim (Han) Nové Mesto nad Váhom Nové Zámky

Novi Sad Nový Bohumin Nový Bar Nürnberg Hbi

Nykøbing Fi Nyköping C Nyiregyháza Nymburk hl. n.

Nysa

0 Oberhausen Hbf

Obrnice Ocholt Oebisfelde

Offenbach (Meln) t Offenburg Okřišky Olbramovice Oldenburg Hbř Oldenzaal

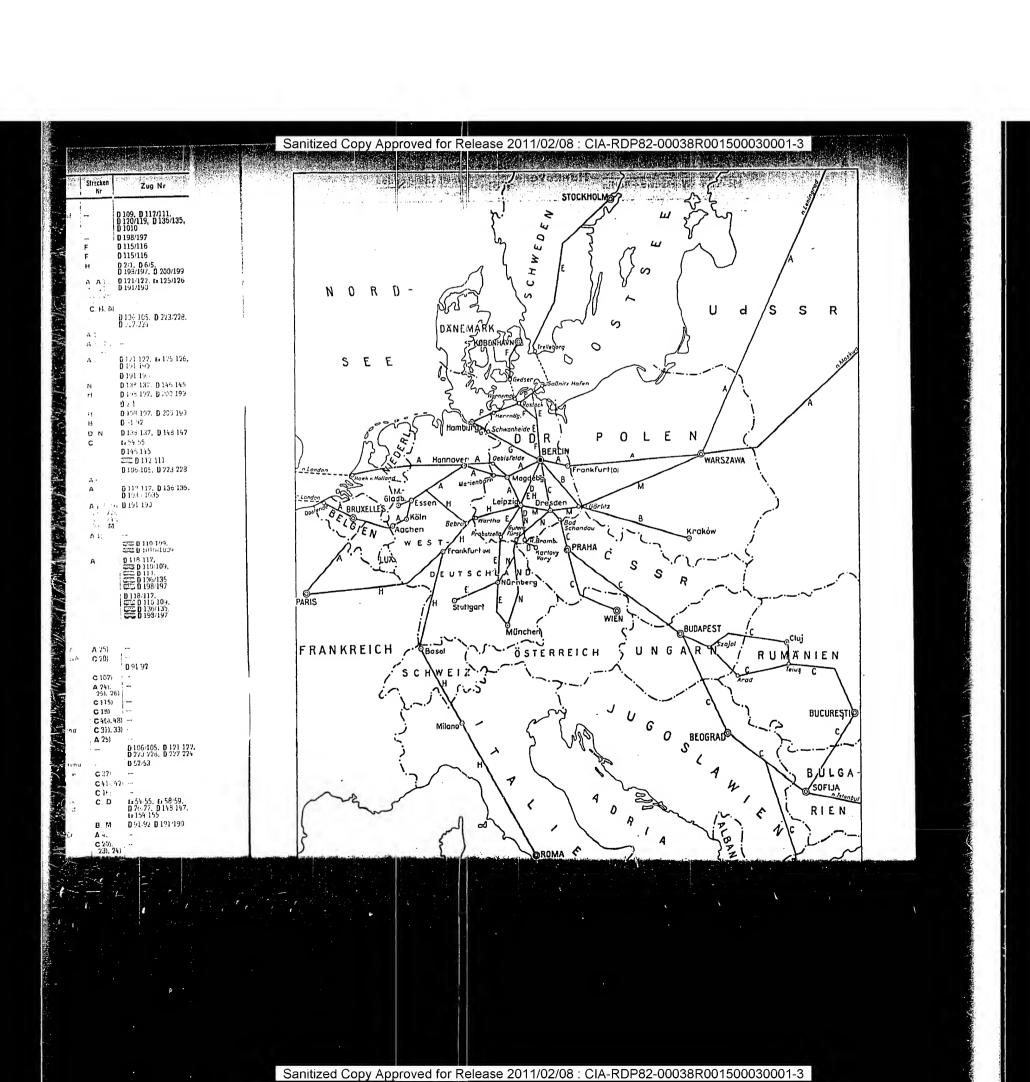
Onville Olomouc hi, n, Olsztyn Gł

Opole 6 Opole et Oostende Kaal Oradea Oroshäza Orscha Centr Osby Osnabrück Hbf

Ostrava hi. n. Ostravo-Porubu Ostrav nad Ohri Ostrów Wkp Otrokavice

			Sanitized 0	Сору Арр	proved for Rele	ease 2011/02	2/08 : 0	CIA-RDP82-0	0038R00150	00300	01-3
			ener, a disul <u>a e preservação</u>	Strecken Nr	Zue Nr		Strecken Nr	Zug Nr.	建筑的影响。	Strecken Nr	Zug Nr
Etrec)	1	Zug Nr	N		D 130/120	P Paderborn Haf	_	n 198/197.	Rétazilas Rheine	C111)	0 106/105. 0 110/109. 0 1006/1005
P	D.	62/161. 50 164 163 50 6/5	Nässjä Nagykanizsa Nakto n Nateci	C 112). 115) A 3)	-	Paks Patárikava	C 111) C 26)	D 110/109	Rheinhausen Rheydt Hbf	_	D 120/119 D 120/119 D 191/190
C 27	Đ.	130/129 143/147	Náměšt nad Os Namur Nasielsk		D 106/105, D 110, D 1009	Palenberg Påpa Pardubice	C 116)	D 120/119 Es:58/59, D 76/77	Riesa Ribnitz=Damgarten West Rokycany		D 162/161
H C46	i, -		Naumburg (Saala Nepamak Neubrandenbur) Hbf H . C44)	D 200/199 - D 23/24	Paris Est Nord Pécs	H I	D 6/5 == D 2/1 D 106/105, D 110, D 1009	Roma (Rom) Termini Rasiae nad Labem Rostock Hbf	C 32)	D 115/116. D 162/161
	, 18;		Nevenmark=WII Nevfahrn (Niede	rboy) —	D 138/137. D 146/145 D 138/137. D 146/145 D 1010/1009	Pegnitz Petravice	C 20)	◯◯ D 138/137 —	Rotenburg (Fuldo) Rotterdom Naord	-	D 106/105, D 1006/105, D 1006/1095
A	บ	119 117, D 136 135. 1:35 1:35 6 5. == D 2 1	Neustadt a Rub Neus Neustrolitz Hof	F F	D 109. D 112/111, D 1010 D 115/116	Pleštany Pirat Pila	C 24) - A 3) A 25)	D 76/77	Roudnice nad Labem Rožňava Razwadów	C 10) C 25) A 27)	=
C'	. 11. :	723 223	Nezamystiae Nidzica Nienburg (Wess	C 22) A 8)	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	Plotrków Tryb Pisek Planá u. Mar. Lázně Plasy	C41), 44)	_	Rudna Gwlzd. Rumburk Runawa Pamarskie	A 4) C 12), 13) A 2).	- -
- A	iai l	□ D 16+ 163 D 227 224	Næstved Narddelch Norden	- - -	D 115/116 D 120/119 D 120/119	Plauen (Yoşt!) ob 8f Plešivec	D, N C 25)	D 138/137. D 146/145. D 148/147 — D 164/163	Ruša Ružamberok Rybniště Rychnav ú Jabiance	C (20) C (12), (13) C (15), (16)	- - -
	20), 26)	D 23 '24, D 130-127 DD D 2 1 	Narre Alsiev Norrköping C Nartholm (Han)	_ E _	D 115/11/5 D 130/129 D 112/111	Plän Ploiesti Vest Pizeń Gottw. n.	- C 42). 43), 44)	Ex 58/59	n. Nisoù Rzepin	A 4)	D 106/105, D 121/122, Et 125/126, D 223/228, D 227/224
C A		D 106 105, D 110 109, D 112 111, D 120,119, D 100+,1005, D 1010/1039	Nové Mesta n Váham Nové Zámky	1	0) D 52/53, Ex 58/59, D 76/77	Počátky-Zirovnice Podbrezavá	48) C 33) C 26) C 48)	=	Rzeszów	A 24)	-
	25) 17)	D 138.137, D 146/145 — —	Novi Sad Nový Bohumin Nový Bar	C 12)	i	Podbařany Paděbrady Paprad-Tatry	C 11), 12), 18) C 20)	_	Saaifeid (Soole) Saarbrücken Hof	E H	
C	20)	D 106/105, D 110, D 1009 — Ex 58/59	Nürnberg Hat	E. N	D 130/129. D 152/151. D 138/137. D 146/145	Pastalaprty Považka Bystrica Poznaň 8t	C 48) C 73), 74 A. A.1).	- a) - D 106/105, D 121/122, 1 125/126, D 223/228, D 227/224	Såfarikavo	C 25) C 101)	- - D 112/111 D 6/5. CD 2/1
-		D 53 D 106/105. D 110/109. D 1006/1005	Nyköping C Nyiregyháza Nymburk hi. a.	C 102)		Praha (Prag) střed	C. C 10	D 227/224 D 52/53, £x 58/59, D 76/77, £x 154/155 Ex 54/55	St-Quentin	C 111)	D 106/105/ID 110, D 1009
1.	211) - 4	□ D 2/1 D 5/6. □□ D 2/1	Nysa		B D 91/62	Praha (Prag) hl. n.	18), 20 23), 30 31), 40 41), 42 43), 46		Sárbogárd Sáraspatak Sárvár	C 100) C 114). 116	
	2 103) 2 103) 2 20)	_ _ _	Oberhausen	1	D 109. [1117/111. D 120/119. D 136/:35. D 1010	Praha-Vršovice	43), 46 C41), 4 C40)	2) — — — ———————————————————————————————	Saßnitz Hafen Såtorajaújhely	E, P	D 162/161 D 23/24. D 130/129. D 162/161
, S.	A 23). C 18) H C 14)	₩ 0 6/5	Obrnice Ocholt Oebisfelde	C 45).	D 120/119 D 118/117, U 135/135 D 1036/1035	Preetz Predeal Pressig- Rathenkirchen	=	Ex 58/59 D 130/129, D 152/151	Schnabelwald Schöningen	=	© 0 138/137 © 0 112/111 © 0 130, © 0 152/151
	_ A	D 110/109, D 112/111, D 118/117, D 120/119, D 136/135, D 1010/109 D 106/105, D 223/228	Offenbach († Offenburg Okříšky	C31)		Přerov Prešov Přibram	C 20). 21). 2 C 20) C 41)	2) -	Schwäb Gmünd Schwäb Hall-Hessen	tol –	D 130, D 152/151 D 129
bl. n. istě	C 100) C 12), 1 C 15)		Olbramovice Oldenburg H Oldenzaal		D 120/119 D 106/105, D 110/109, D 1006/1005	Protorom Protorom Probstzella Pruněřav	C 41), 6 E C 46)	D 130/129, D 152/151	Schwandarf Schwanhelde	G	D 138/137, D 146/145 D 164/163, Ex 166/165, D 1066/1065 Ex 54/55
ilcam advau	C 25) —	D 164/163 D 120.119. D 198 197	Onville Otomous hi.	n. C 20	D 2/1	Przemyśl 6ł Przeworsk Puchov	A 24). A 24). C 23).	27) — 24) —	Schwarzenou Schwarzenbach(So Schworto (Ruhr) Seesen	ale)	0 138/137 0 136/135 0 112/111
c ah Hb'	A, H A 11) G 21)	_	Olsztyn 6t Opate 6t Oastende K	A 8). A 22	. 24) —	Püspökladány Pusztaszabolcs	C 102)		Ścinawa Semily	A 4) C 16)	 D 106/105, D 223/228
au)	A C :51.4	D 106/105, D 223/225 D 105/105, D 223/225	Oradea Orashāza Orscha Cen	- C 10	D 106/105, D 223/22	Rodlumbad Brom	1	D 148/147	Stedice Sterpa Sightspara	A 3)	D 105/105, D 223/225 — ta 58/59 ta 59/55
Stadt	43)	D 110. D 198/197, D 1009 D 2/1	Osby Osnabrück	1-	D 130/129 D 106/105, D 110/109, D 110/6/1005	Padom	A 24)	D 164/163	Sigmundsherberg Sinala Sjófok	C 112	Ex 58/59
							A A Production	and the first transfer of the production of		and the American	and settlebady in the section and the section of th

Control of the		1044 6044 644		Secretary in	新一种 1000 000 000 000 000 000 000 000 000 0	na kadani dana	the market containment	Services the Test Services	"" 对 我们	Becambel and Astronomy
	Strecken	Zug Nr	COLUMN TO SERVICE SERV	Streckee Br	Zug Nr		Strecker	Zug Nr	As a series	11,027
	Nr Nr	C . 7 - 37 HERY - 47 SH 1 - 5 TO		13.44	्या क्षिप्रकार स्थापिक	the state of the state of the	ther of	n 100 n 112/111		1.
vkov u Brna	C27)	-	Teplice v. Čechach	C 17)	_	Wanne-Elckel Hot	-	D 109. D 112/111. D 120/119. D 136/135, D 1010	- 1]
wno	A 2)	-	Teplice nad Metuji Teluş		£x 58/59	Warburg (Westf)		D 198/197		
1	A 2)	D 105/105, D 223/228	Terespol		D 106/105, D 223/228	Waren (Mürltz)	F	D 115/116		
olensk béslav	C 40)	-	Tergnier		D 110, D 1009 D 146/145	Warnemünde	F H	D 115/116 D 2/1, D 6/5,		1
dertälje 5	-	D 130/129	Thorondt Thessoloniki	C	- INDITED	Wartha	"	D 2/1, D 6/5, D 198/197, D 200/199	1	1
est	_	D 193/197. D 110/109	Thiaucourt	_	C 2/1	Warszawa 81	A A 1). 6), 21),	D 121/122, Ex 125/126 D 191/190		1
fi,a (Sofia)	C	D 76/77	Toruń 61	A3), 6), 9)	_ nananan		221, 25),	l .		N
kolov	C 46)	- D119/117	Tranas	C 31), 33)	D.130/129		²⁶⁾ . C, H, M			1
lingen-Ohligs	_	D 118:117. D 119 109. D 136:135.	Třebić Trelleborg F	E	D 23/24. D 130/129	Warszawa Gd	-	D 106/105. D 223/228. D 227/224		1
		D 198 197	Trenčianska Teplá	C 24), 27)	-	Warszawo Wil.	A 10)		1	
pot	A 51, 65, 71, 111	_	Trendir	C 24)	_	Warszawa Wsch	A 3). 7), b). 27)	-	i	
	C 117)	-	Trnava Tršnice	C46)	_	Warszawa Zoch	A 1)	D 121/122, Ex 175/126, D 191/190		S
aron Isnawiwa 61	A 25)	•	Trutnov hl. n.	C 16), 17)				D 191/190		1
Island Nová Ves	C 20)	0.01.00	Tschop	C 20). 102)	-	Weglinlec Welden (Oberpf)	N	D 138/137. D 146/145		1
remberg	B 	D 0110-100	Tunel	A 26), 28)	-	Welmar	н	D 198/197, D 200:199		ł
adthagen ará Puka	C 15).		Turčianske Teplice	C 25)	_	Weinhaim (Bergstr)	-	D 2/1	ì	1
	16,, 17,	D 76-77	Turku (Abo)	E C 15), 16)		Welfonfels	11 B	D 198/197. D 200/199 D 91/92	1	
are Meste	C 21)	_	Tyrnov Týniště nad Orlici	C 18)		Weißwasser (Otteri) Werdau	D. N	D 138/137, D 148/147		i
granta Szczesii sei			Tymste mie come			Wien Franz Josef Bf	C	Ex 54/55		
ockholm C	E	D 130-129	· υ			Wiesau (Oberpi)	-	D 146/145	i	1)
rakanice	C 41)	D 162:161	Uherski Brod	C 27)	_	Witzenhausen Nord Wjasma	_	D 106/105, D 223/228		London
ralsund rba	C 20)	_	Ujezdec u Luh	C 27)	!	Włocławok	A 6)	-		
tibro	C 43)	-	Unnn	C 10), 47)	A	Wolfsburg	A	D 113/117. D 136/135. D 1035/1035	1	00
udénko	C 20)	Ex 58/59, Ex 154 155	Ústl n. L. hl. n.		D 76-77. 11154-155	Wrocław 61	A 41.5 .9	D 191/190		London
túrova tuttgart Hbf	E, 0307	D 130 129.	Ústl n. LStřekov	C 11)	n 106/105		21 . 22)	} :'	(005 (no. 8)
			Utrecht CS		D 106/105. D 110/109 D 1006/1005		28). M	D 191/190		1 .7.4
-Bad Canstatt	-	B 130/151	v		D 1000/1003	Wrzesnio Wunstorf	A 1)	□ D 110/109. □ D 1010/1009		
ubotica	C	D 76'77	Vadul Crisuiri		Ex 58/59			D 118/117.	İ	
uchdot nad Odrou	C 20) C 26)	1	Valašska Meziřiči	C 23)	_	Wupperlale Elberfeld	Λ	D 110/109.		/ /
urany větla nád Sázasou	C 31)		Vorna	C	-			D 110/109.		
vitavy	C 30)		Varnsdorf	C 13)	i		1	D 198/197		1 6
valoda nad Úpou	C 16), 17 C 12)	7)	Várpalota Velgast	P	D 162 761	•Oberbarmen	. –	0 110/109.	ŀ	PARIS
vor wldwin	A 2)		Velká Ida	C 25)	1		1	D 136/135, D 198/197		1
windu, Artie	A 1)	-	Vetké Březno	C 11) C 18)	· -	l .				1
zamatu'y	A 1) A1), 2), '		Velký Osek Verden Aller)	- 10,	D 120 119.	Z	1		1	1
zazenin Gr Lauie	A1), 2),			i		Ząbkowice Będz.	A 25)	_		FRANK
zazealnek	A 3)		Verviors C Vesell and Lužalci	C 33), 40	1 D 106/105	Zabřeh na Maravě Zabrze	G 20)	D 91/92	Ì	
zeged	C 104)	. –	Vesell nad Morovou	1	-	Záhany	C 102)	-	l	1
zékestehér, ár	113, 11	4)	Voszprém kulsó pu	C 114)		Zakopane	A 74). 25). 26	-	Ì	1
zentlorini.	C 111).	d	Vienenburg Viersen	i_	D 112/111 D 123/119, D 198/197	Zolaszentiván	_C 115)	"		1
zerencs	, C 1001		Vitry-to-Francols	-	Q 2/1	Žomberk	C 18)	-	1	1
zigetvár	C115)		VenntioV	D	D 148 147	Žatec	C46).4			1
zob	C 103)	Er 58 59 Er 154 155 Er 58 53	Volary	C41)	- D 115/116	Zastávka u. Brna Zawiercia	C 31). 3		Ļ	1
zalnak	j 10	3)	Vordingborg Vráž v Pisku	C41)		Zbaszynek	- 37	D 106/105. D 121/127. D 223/228. D 227:224		1
(Jedtadeov	C 114).	6:	Vrbas	1 –	D 76/77	Att and Channey	1	D 52/53	1	1
	113,, 11		Vrchlabl	C 17)	-	Ždár nad Sázavou Ždárec u Skutče	C 32)	-		
		1	Vrůtky	C 20), 2		Zdice	C41).4	42) —		
Т		1	Všetaty Vsetla	C 23)		Železný Brod	C 16)	- 56/55 \$+ 58/5Q		1
Ghor		31. Ex 54 55	Vyškov na Moravě	C 22)	; –	Zentralflughafen Bin-Schönefeld	C, D	Ex 54/55, Ex 58/59, D 76/77, D 148/147, Ex 154/155	1	10
Lapolka	C 113)						в. М	E 154/155 D 91/92 D 191/190		11
Larnów	A 24)		W			Zgarzelec Zielona Góra Gł	B. M A 4)			13
larnowskie Göry	A 5)		Wiichtersboch		D 2/1, D 200/199	Zilina	C 20).	-		15
Latabánya fetso Latronská Lomnica	C 116)		Waiblingen	-	D 130. D 152/151	Zvalen	23), 2 C 25),		1	Y
TOTTOTISKE LOMBICC	1 - 20)	1	Walbrzych (3)	A 20). 21), B						



N.	Sanitized Cop	V A	ppro	2400	fo	P	des	50.2	011	/02	08	C	Δ.P	DDS	2-0	003	8R0	015	000	300	20
	Samuzed Cop	y A 即作	题 Le	ipzig	F 101		elea Maria	SECULIAR SECTION	nno	CONTRACTOR	C.	EN MORE	SUBSE C	175 T. C.	·	-Lor	-				-
	A Mosi	wa-		rszav			lin 🐇				K				_	沙				2.179	
T	Zug Nr Klasse			21 1.2					-			- 20		777	W ₁ .	Spring.					Ľ
t	Moskwa (Moskau) Bjelorusskaja ab	İ		23.35														:::		:::	::
	Smolensk		:::	9.28 13.20	:::	:::	:::		:::	:::	:::	:::	:::	:::	:::	:::	:::	:::	:::	:::	
1	Zug Nr Klasse	i		8802 1.2					1606 1, 2,							1701 1.2.					_
-{- 5.		i		중15.00 중15.20		·			17.40							113					
1	Brest C (1)	¦∺∺		15.20 14.47 18.30		-:::		 -	18.00 17.50 -21.23					•	:::		:::	:::	:::		:
1	Warszawa (Warschau) 61 cn Zug Nr Klassa	i -		18.30		<u> </u>	17301 1 2.	·	1605 1.2	<u> </u>		!									
ľ							0.13														i.
ا آ	Leningrad MZ		-: -:				18.25 -22.15		21.35	' - : : : -	::			-::-	-::-	0.25 4.30		•••			:
ļ	Poznań Gr	1 :	- 22	-:-:-			_ 2.17 _ 2.28		1.47	-:::					-:::	4.44 7.10	1			•	Ė
1	Kunowice R 77 on job Frankfurt (0der) R on job					*:::	4.52 4.22 4.34	t			-::					6.48 7.00	,	• • •			:
i'	Frankfurt (Oder) 🗔	1		.:			D 224				1				1	D 122					_
3		4			:::		6.1		-200						in i i i i	: 7.20 : 8.26	E 202		 •n i òc	: D1010	j
I	Zug Nr Klasse]		E = 2+		£ 620	:_ 2	1 7	E 712				1 2	E 542/ 626 1. 2.	1.2	1 2	' ′		1.7.		. –
	Postis Sunt	}					0	× ×	-			·			 X	0.9.42	7	24		7	١.
	Berlin 6th*							7.03	}				• • • •			10.11 10.28		···		11.19 11.36	
i	0 Leipzig #: 1 at 38 Halle (S) #::1 Y	1		::.	:::	. :::		4	:::			:::	: 8.39 : 9.22 :11.02		:::	1	:::	Holi	8.14	4.1 .	:
	124 Magdeburg ":"	i	12.5	::	:		10.2	;				1	111.22		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	1	:::	000	-		
	188 Oebisfelde ☐	į					11.2	2				1 :::	:13.22 :13.34			1	:::	*S*	1 3	;	:
	202 Wolfsbarg 🔐	i					K:11.32				- 1.1.4		1:13.44					w ⇒); 15.25	
	Marienborn (Suchs Ant) 🔟 .	į					}	10.53	3		:::	• :::		1	• • • •	13.55 14.09		ž di		15.42 15.56	6.
; !	Helmstedt □				÷		-/-		11.21 14.48	:					ab];14.21 .∕/		□ ≾	15.29		٠,
; ;	Prounschwei - 1 276 Honnover mit	1		6.5		:::	1712.2	111.4		. :::		1;;;				14.48 15.46		\$	4	1:16.37 1:17.33 1 19.34	
;	276 Hannover 851	1		7.03		11.0		12.15	-:: :	- 2155			1:14.45	15.15		16.02	16.07 17.34	ab	1 1	17.10	
:	Löhne (West) 55		-:::	8.27 9.17 10.19	::	12.1 13.0 14.2						• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		17.20 18.14	. 1	Ÿ		:18.45			T.
:	497 Benthelm 🔂lo	i		10.17	٠	14.2 14.3		i	1					18.25 18.36	. : ; -		(19.19 (19.32			Ē.	1:
,	512 O'denzaal 📆	1		10.37	!	14.3	В							18.37		1		22.20) "	<u>;</u>	-::
	7.1 Hack v Holland 🖫 10	i							TEE190			: 0436	6. 1	1			022.46	23.07 923.10		{	: :
	- Herwich 🛱 julio	1			1111					-::		12	+:-			·	 :::	7.50		³	:
	- London Luerth (free) of Hamm (frest)							J: 15.08	3	-::	<u>` -:::</u>		Y 1:17.14			1:18.37		9.14	1:18.40	1:19.57	
3	(47 Wappertal-E berfeld o	1	:::	:::		:::	:::	1:15.1	7:17.10 1:17.10	:::	:::	183	117.27		1:19.51	: 18.45 :19.47		_ :::	1:19.41	1: 20.04	٠.
	541 Ecoup. Att. curren	1	:::	:::			1	16.1	5 71:17.49			1 1	:18.28 :19.10			1:20.29	·	• • • •	:	21.01	э.
ı	Düsseldorf nu! 0 605 Moncher (ladbaun Haf 0 Köln Haf 0	11			• :::			17.3	BI: 18.1	1	. 0.21	1:191	2' :::		1:20.35	1:20.58		-::-	1:20.51	1: 22 1	3
	Zug Nr Klasse		E 819	1.2	·	1 1 2	2 : D 77 : 1 2.		◆ 2	-i.i.		1 0	1			li	ļ			_	-
1	Köin Hei Auchen H. 1 3	<u></u>	10.5	5 : 13.1 7 : 14.0		15.	5 :16.1 7 :17.0	3	1:18.1 18.5	18.1	18.2 19.1	0;19.50 0;20.40	0' 0		<u> :::</u>	27.05		:::	:::	:::	1
	Zug Ni Klasse	1	1.2	85		187	177			•	71 12	87 1.7.	T			152		i			ļ.
2	Aachen mit 🟗	ы	12.1	2 14.0 3 14.2	á	15.5	9 17.1 1 17.3	<u></u>	18.5		7 19.1 19.3	2 20.4	2			22.24		:::		:::	1:
8	Herbesthal 🗇		1 12.3	4 14.2		10.4	6 17.4 3 18.3	B	1 10 5	114	19.3	5,21.0!	5	1 :::		22.47	7	1 :::	:::		T
•	747 Liège (Luttion) Guill a		13.4	15.1			11 18.4	8,	219.5	9 20.0	1 20.4	6 22.0			1	23.53	3	i :::	:::	1 :::	Ĺ
	874 Erguelinnes 🖫		}			19.2 19.3	6	T	2	- E	}	1 }	1	1		2.00	<u></u>] :::		_
	'1115 Paris Ned	b	¥	v	· :::	19.1 22.2	5 🔻		23.4	6 ² Y	Ý	Ý			1 :::	6.40	<u></u>	:::	<u> :::</u>	<u> </u>	- :
3	Bruxelles (Brussel) filidi o	메	14.5 16.1	6 <u></u> .	 	<u> :::</u>	21.1	<u>8</u>		1420.5	23.3	0		-::	:::	<u> </u>	:::	-::-	<u> </u>		1
	1 2 10	D	<u> </u>	<u> </u>	· :::	<u> </u>	4	1	<u> </u>	<u> </u>	00.4	<u> </u>	ļ :::		<u> :::</u>	:::	!	<u> </u>	ļ :::		!
	London V storia Street	b	1 :::	1 :::	1:::		1 :::	1 :::	<u> </u>	1 :::	e 6.4			:::	1 :::	1 :::	<u> </u>	! :::	1 :::	1 :::	1

(Fortsetzung)

Moskwa (Moskau) Bj. Smolensk Minsk Brest C 🚉

Brest C 📾 Terespot 🛱 Maskauer 7. Warszawa (Warsch.

Leningrad MI Kuznica Białosłack Warszawa (Warsch Poznaň 6? Kunowice क़ GEZ Frankfurt (Oder) ♬

Frankfurt (Oder) 🛱 . Berlin Ostbi

Berlin Ostof Berlin Friedrichstr Berlin Zoolog Garten Leipzig Höl Halle (S) Höl Magdeburg Haf ..

Oebisfelde 🗊

Walfsburg 🗊

Marienborn (Sachs-An-

Halmstedt 🖪 Kassel Haf.

Kassel Haf.

Brounschweig litt.

Hannover Haf.

Bremen Haf.

Löhne (Westl).

Osnabrück Haf.

Benthelm 🖟

Oldenzaal 🗔 __ Amsterdam (9 Hoek v Holland 🗊

Harwich 🕅 London Liverpool St-

Hamm (West!)

Wuspertal-ElberfelEssen Hbf
Essen-Altenesson
Düsseldorf Hbf
Mönchengladbach
Köln Hbf

Köln Höf Aachen Höf 😭

Aachen Hbf 🛱

Jeumont 🛱 Dover Marine 🗊

London Victoria Street .

nd—London	Sanitized Copy Appro	ved fo	r Rel	ease	201	11/(02/08	8 : (CIA-	RD	P82					-		-	3			Δ
stende-London is	(Fortsetzung)	A Moi	skwd-	-War	szaw(Berlin					12 K	DIN MEN 15		ris S		-Lon	ZON W	8962, CS	and a	in ang	
	Moskwa (Moskau) Bjetorus Smolensk	sskaja atı .	1 2 1.0 1.0 10.0	5		:::				:::	:::	:::	1.2 18.15 0.06 4.16	:::	:::	:::	:::	:::	:::	:::	:::	:::
1771	Minsk	Klasse	1.70 1.70 1.72	3) . ▶3)									8.05 1706 1.2.					•••				
	Terespol 屈 Maskauer Zelt Varszawa (Warschau)	61 an	MOS 2	10 10 59	1709 1, 2,		!		:::	:::		••••	9.55 13.09 1705 1, 2,		:::	··· :::	:::	•••	::: :::			
1 0 75	Leningrad MZ Kuznica Białostocka 🗊 Warszawa (Wurschau)	Gł abj .	Expr	3)	₩ ₩ ₩ 625			:::	:::		:::	:::	13.50 17.57	:::	:::	:::		::: :::	:::	:::	!	
4.50	Poznań 61 Kunowice 🗊 0EZ Frankfurt (Oder) 🗊	{an} ab on	∷ 3. ∷ 3.	9 14 13	21013 21208 21125 1134		<u>l</u>	:::				:::	18.09 20.28 19.58 20.10	:::	:::	:: <u>:</u> :::		:::	::: :::	:::		
[D i i i i i i i i i i i i i i i i i i i	Frankfurt (Oder) 🔯 Berlin Ostbi	Zug Nr I	111.1 111.1	2. 5 4 /	Ex126 1 2 11.44 112.49			····	D 118 :		01006 1. 2. 20.30 21.32	4:20 K:21	30 d:2 37 k:2	0.46 1.53	:0272 :17	E 272	D 172	:::	 ::: 	:::		
1	Berlin Oslbf				:::	:::			9	20.58	121.47 1:22.13 22.29	(C.2	206K 4: 234K 4: 234K 4:	22 08 22 37	11.	11	×III	:::			:::	
[:11.36 :1	Berlin Zoolog Gatten Leipzig Hbf Halle (S) Hbf Magdeburg Hbf	(in c·b	,	<u>: :::</u>		:::			20.16 20.59 22.36 1 22.58 0.09		J		1	:::	::: :::	:::	::: :::	:::		:::	:::	
	Oebisfeide 중 Wolfsburg 중 Marienbarn (Sachs-Anh) 국	{an an an				:::			0.56 1.08 1.16	0.31k	1.38		2.03			::: 			::: :::	:::		
13.55	Holmstedt 🛜	jon oti	1:18.	<u>. </u>	::: 	:::	***		¥ :	1.05 1.17 1.43 2.50	2.09 2.21 2.28	•••	2.37				M x pref		::: <u></u>		_:::	
1.17/15.07/114.48	Hannover Hbf	tb	119	· ' · · · ·	 	:::	:::			5.06	3.41		3.59 3.08 5.09	1	K:6.11	ab c 5.26	: 6.28					
7.20	Osnabruck 163 Benthelm 🖺 Oldenzaal 🖫 Amsterdam CS	an eb an lob		1:::					3	3				:::	1.7.20 6:7.33		7.26 7.34 7.48 48.03		::: :::	:::		
1.08	Hoek v Holland 🛱] = {cn cn cn		:::	 .::		TEE 168		- 		:::	:::		9	D 62	::: :::	11.07 12.00 18.20 19.00 20.25	:::	::: :::			
18.37	Hamm (Vesti)	(an lob an an	:21. :21 :23.	57 04		:::	ob 6.16		5.00 × 5.22: 6.49	5.20 V 6.16		:::	6.19 1: 6.27 1: 7.21	Wien-	1 7		:::			:::	:::	
1:20.24 1:21.01 1:20.51 1:20	Düsseldorf Hbf Mönchengladbach Hbf. Köln Hbf	an	::: ; 23.	2 :0 15: 2 : 1.2	3,	:::	6.46	::: }:	7.33	730	:::	D 651		1051	-	<u> :::</u> 	TEE 19	0	vom 2 ds 2. Vi	./4. VII. 1 9. VI. bis II. und c	8 8. IX. 15 3. IX.	IX.
;; ;;108	Köin Hbf		16	02 : 4.20 56 : 5.1 5 53 2. 1.2.	7 164 1.2		7.16 7.59		:::	8.43		8.27 9.25 57 1.2	\sqcup	1.2	176	1	10.57 11.37		ols 3. Vi	/II. bls 3 II. und a /II. bls : /29. VI. I s Nord	b 4. IX. 2. IX.	IX.
22.24	Aachen Hbi 때 Herbesthal 때 Liège (Lüttich) Guill	{cn	3 3 × 3 3 × 3	11 25.2 33 55.5 34 35.5 30 6.3	◆ 1) 2 :::	5.31 5.53 6.01 6.48	8.01 78.18 98.18 -8.55	8.11 8.32 8.11 9.33		:::	:::	95 2 101 3 102 6 111	ś :::	10.2 10.4 10.5 11.4	111.0	3	11.31 11.51 11.51 12.27	0	Narszaw Narszaw Varausb Schiffspi	ra Od ra Wsch estellung latzen er	forderill	h
23.53	Liège (Lüttich) 6:비 Erquelinnes 요 Jeumont 요	0b	6.	13 0 W	8.38 8.38 8.43	7.00	an I	1	:::	:::	:::	11.22 Exp	1 :::		19.0 19.0 19.1 19.2 17.0	3		1	1) von plot 2) Plat	artenpfil belgisch zkartenp zkarten e chläge er	en Bahn flichtig and beso	ndere

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 26 - 170 | 11155 | 76 - 181 | 66 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 1 London Victoria Street...... Dover Marine 🖬 Oostende Kaal 🖼 ... 171 Bruxelles (Brüssel) Eldi 0; Paris Nord 239 Jeumont 🛱 241 Erquelinnes 🛱 368 Liège (Lüttich) Guill 27/ Liège (Lüttich) Guill 266 Herbesthal 🛱 282 Aachen Hbf 🗔 Zug Nr Klasse 7.24 8.20 D 197 : D 109 : D 131 : D 435 : D 13 : 1 2 : 1 2 : 1 2 : 1 2 : 1 2 Zug Nr Klissa 101035 | 191 | K | E 291 | 9,03| 9,09| 9,34| | 10,20| | 10,52| 11,127| | 11,03| 11,25| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12,53| | 12 Skanding 9.39 Skanding 9.39 10.31 20.00 21.20 O : 12.57 353 Köln Hd. Mönchengladboch Hbf. 393 Disseldorf Hbf. Essen-Altenessen 436 Wuppertul-Elberfeld. : 13,23 13.52 501 Hamm (Westf) London Liverpool Street ... Hoek v Holland 🖼 0 Amsterdam C S.... 219 167 | Oldenzaal 🛱 .. 234 Benthelm 🛱 303 Osnobrück III..... 13.51 Hannover Hbf 15.35 776 Helmstedt 🛱 . 787 Marienborn (Sachs Anh) 🚮 .. 752 Wolfsburg 🛱 15.04 15.18 16.02 17.06 830 Magdeburg Hbf :19.50):20.09 (:20.38 Berlin Zoot Garten Berlin Friedrichstr Berlin Cstbf ::: : D 72 0723 12. | 12. | 14.56 ... | 16.08 ... | 71.04 | 6106 | 12. | 12. | 16.34 | 16.47 ... | 16.47 Frankfurt (0) 🖂 Frankfurt (0) 🛱 Kunowice 🗊 OEZ 23.43 2 ° 6 2.20 26.41 Poznoń 6t 259 2.56 6.59 10.30 7.35 8802 7101 6105 1 2 1.2 563 Warszawa 61..... Terespol € OF Z Moskquer Zelt 780 Brest C M Minsk Smolensk ...

(Fortsetzung)

London Victoria Street Dover Marine 🛱

Oostende Kaal 🛱 Bruxelles (Brūssei) Midi Paris Nord Jeumont 🖫

Erquelinnes 🖬 Liège (Lüttich) Gull ... Liège (Lüttich) Gull Herbesthal 🖾

Aachen Htf 🕅

Aochen Hbl 🛱 Köln Hbl

Köln Haf Mönchengledbach Haf Düsseldarf Haf Essen-Altenessen Essen Haf Wuppertal-Elberfeld

Hamm (Westf)..... London Liverpoor Street Harwich A

Hoek v Holland 🛱 Amsterdam CS ...

Oldenzaal 🖫

Osnabrück Hat
Löhne (Westl)
Honnover Hat

Hannover Hbt Braunschweig Hbt Kassel Hbt Helmstedt 🛱 Marienborn (Sachs-Anh) 🗊

Wolfsburg 🗐 Oebisfelde 🗊

Magdeburg Hbf..... Halle (S) Hbf..... Leipzig Hbf..... Berlin Zool barten... Berlin friedrichstr... Berlin Ostaf...

Berlin Osibi Frankfurt (0) 📦

Frankfurt (0) 🛱 Kunowice 🖫 DEZ

Poznań 6ł Warszawa (Vorschov) 61. Kuznica Biołostocka 🖼 Leningrad MZ

Warszawa 6t Terespol 🛱 Muskover Zelt Brest C 🛱

(siehe Fortsetzung)

Seite 24

13 13 14 15 15 15 15 15 15 15																							
Fortestung		Sanitized Copy Appr	OVE	ed fo	r Rel	eas	e 20	11/0	2/0	8 : C	IA-F	RDF	82-0	000	38R	001	500	030	000	1-3		95-973 EV	
Contraction Contraction			ndo	1-H	o sk	Holla	nd	ررايج					, Pet	, c	ipile				g.	genric	htung	A	
Control Cont		(Fortsetzung)	ndoi iris		4.4	4.74	Kölı	TA LE ME	16721	1	30 A. C. C.	Ber	in-V	Vars	Zawc 54	T.M	oskv	va ·	T	T	T		
1	(a) (b) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c	London Victoria Street ab		4 1)	X _n			10 11	(00 g	×	× .	: :	🔾	<u>\$</u>)	15.0	02		<u>. </u>	: ::		<u> :::</u>	 	
Posts Not	11.10 114.10	Oostende Kool 🛱		14.51	15.35	:::	:::	15	.20 S		610 7.32	17	.51	20.	20.2 25) 21.0	0,					<u> </u>	<u></u>	
Completion Com	5 11.07 5 11.12	Paris Ners cb	:::	4	·=		<u> </u>		(13	10.10 0	1 :	::†	Ruhr	15	3	중 ^ 1	38 .		+::	سبا	المعملية		
Backery 197 19	11 17 12 31 13 27 15 20	Liège (Luttiche Gellt (n		17.21	17.15	1		1 18	¥2 9 3.52 m	16.45 m 18.49 5 19.0017	19.10 .	20	0.21 21. 0.33 21.	26 23 31 23	21 E 23 33 E 23	35 a. 23	16. 58	:::	+	: ∤:::			
Agchen #8	r. 1. 0 75 F: 0 1811: D 85	Hert esthal M	· :::	1	18.41	18.38 18.57		19	9.50 g	20.01 2	0.20 ·	: 2	1.38 22. 1.54 22.	22 8	34 0. 52 1.	위로 1	20				.	• • •	
Common C	1 12 15; 13 98 114.45; 16.35 12 55; 14 37 115 3 3 117.23	Klasse.			: 18.43	:18.59												:: :				 	
13.2	1,	Köln htl Zug Nr	<u> </u>		D 17:1 1. 2.		0 117		_#	_		-	_⊨		+	1:57	2 1	2.			-		
Section All Annices of Section S	J: 13 23	Mönchengladbach Hbf	:::	! :::	×J	:::	1	20.42	::: :	22.03	::: 2	.38	::: 23	11	:: ::	: '		20 57		: ::	: :::	:::	
Condon Lieppot Breek 18 77.55 1 1 1 1 1 1 1 1 1	<i>y</i>	Wuppertol Elberfeld			:::	:::	21.55	73.07	:::	on.	:2:	3.13 V	::: ::	n :	:: ::		.52 .53 ; 6	56 .	:: :	<u>::::</u>	: :::	::: <u>-</u>	
Hotel Holland	A	Landon Liverpool Street st			10.45 12.05	:::	23.71 8		<u>::: -</u>	<u> </u>	•••	4	::: <u> </u>	·- :	::[:			1	::[:	: ::	:[:::	<u> </u>	
Dietentori II	# 15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Hoek v Hotland A		···	2 19.17 2 20.17			1		1. 2.			5		<u>:: :</u>								
Canabrück Hall 00		Oldenzaal A	3	 	22.35	1 ::: 1			:::	::: k	22.47 23.00		9	2	: :	1						<u> :::</u>	
Brown of March Brow		Osnabrück Hot ob	<u> </u>	†::: <u>-</u>			1.31	1.15	jd	0.12K	1.07	<u>* </u>	•••	:::::	 .	: =							
Heimsted		Hannover Hbf			å	:::	1 16	1.55 3.00		:::			V. 3	3.47				9.43 0.31	:: :			<u> :::</u>	
Marienborn (Sochs Am) i 23		Helmstedi ☐		 			\mp	3.26	 [:::	3.18 1.00 1.11	K	.14 .26	:: :		: :1	1.16 1.30	:: :			<u> </u>	
Cebisfelde G		Marienborn (Sachs-Anh) Fiz la:	<u> </u>		<u> -:::</u> -		2.39			-::-	••••	¥		<u> </u>	:: :			. ا				···	
Haile (S) H95		Oebisfelde 🖫ot	b	:::	<u> </u>	:::	3.15		:::	:::	•••		··· ·	11	::[:		:	+			· · · · ·	1:::	
Berlin Ostif Series Seri	23 56	Haile (S) Hbf	n n	: :::	<u> :::</u>	<u> </u>	7.23	4 1	:::		:::	7.33	··· k:	ΨI.	 :	:+:	:: :1	5.06		:::	::-	· · · ·	
Berlin Ottbl		Berlin Ostaf Zug Nr	7	:::	:::	:::					Į.	270	Ke	8.50		E ,	125			<u></u>	ليه		•
Variable Variable		Berlin Ostbi	<u></u>	: ::	:::			:::	:::	:::	b:8.4 b:9.5	2 4:10	.53 C	9.00	<u> </u>	:: 3	5.52 5.55	:::	a vom	4./5. VII.	it, tis 3. bis 4. iX.	/4. IX.	
Kunowice	2	Zug Nr Klasse Frankfurt (0) 🖾	b									1. 2. 10.22 -		<u> </u>		8	1.2. _ 1607 1615		d bis	4. VII. G	ind ab 5. ard		
Warszawa (Warschop) 61 ar		Kunowice III OEZ	b	<u> </u>	<u> </u>	 		:::				2.01 9.22 9.34	***			0	1730 1930 1933		• War	szowo t	Wach Lilling vo	n Jerlich	
1,2 21/25	8402	Warszawa (Varschau) Gt a Kuznica Białostocka 風 a Leningrad MZ 0	or	<u>. </u>	 	 			:::	:::	:::	:::1								van bei Bahnhā	loischen Ifen		
	51245	Klasse	0.		-							1. 2.							2)	Plotzko besone	ere Zusch	۱ -	
	5 1802	OEZ.		-		Tay or big	Strongete	district.	****			21.19							4 3)	Benutz	ung nur	mit	
	3													ı		١						,	
			4																				

C													Buo	uresti			
3 %	C	Ве	rlin	-P	rah	0	(//	/ien) - E		ape	st-	Beo	grad :	3	otile	0
km	Zug Nr Klasse						Ex 58		Er 154	-	Ex 54		10.5	D 76 1.2.	D 52 1.2,	gréin	a Wien Südol
	Kidsse		<u> </u>			,			A		P			1031 ◆	ď		Budapest keleti pu.
0	Berlin Ostbf ab		`			·	23.16 0.11		7.57 8.19	• • • •	9.17	:::	:::	:10.11 :10.36	:::	:::	><1) Proho—Budopest— Biharkeresztes.
19	Berlin Osthi ob Zentrolfiughafen Bin-Schönefeld # Dresden-Neustadt Y		:::	:::	:::		252	:::	10.20	:::	11.40			13.08	•••		><2) Berlin—Bratislava.
189	Dresden Haf		1	-::-			3.15		:10.29		11.43		•••	:13.21	(16.30 (17.13	•••	⇒(3) Warszawa – Budapest, platzkorten⊋llichtig.
229	Bad Schandau on Zug Nr	<u></u> .	 ::: -	•••	396		3.52 6		:10.56 16		54			4	362	14	△ vom 23./24. VI. bis 22./23. IX.
229	Bod Schandau @ ob		1		Ø		4.12	. 1	11.06 11.26		<12.20 512.40	:::	:::	14.18 14.41		اجندا	② vom 25./26. VI. bl8 16./11. IX.
247	Déčin hi, n. 🛱		† :::		- (3)		5.37		11.55 13.41		513.04 614.58		•••	9 15 11 17.17	18.56 20.58		
383	Praha (Prog) střed (→ hl. n.) {an	-::	1	-:::	K-5.47		7.40 8.16		13.54		₽ 015.09	• • • • • •	···-	I3 1875	K 71.19	-22.10	i
638	Brno hl. n an		1		(5.47 (10.02 (11.01		1209	:::	17.20	\ :::	DE S	:::			1.35 2.34		
	484 Tabor or	1	T		W		84		¥	:::	16.49 17.55	:::	:::			~	
ì	566 České Velenice 🛱 lub	1		1	1-1-1		-	· · · ·		1	18.19 18.24		•••	pre 1		-}	
- 1	568 Gmünd 🕅tat			1	1	!	Orie			1	18.44			=		a 7.55	
	735 Wien Franz-Jusef-Et ar	Line.			•\' (1.00		3 V	 7.23		<u>.</u> 	20.45			¥		¥	1
697	Břeclav		1		11.21		713.09 m14.18	17.05	19.04	•••		•••	•••	23.24	2.37 3.42	3.27 4.41	
779	Bratislava hl. n	1:55	 ::: -	-:::	12.30 612.42	-:::	m1410 5 1430 7 1622	18.26	19.08				***	0.53	K 4.02		1
916	Štůrovo 🏗		1	1	K14.33 K15.32				21.25					U		-:::	<u></u>
932	Szob 🕅 on	1	<u> </u>		15.52		217.27 17.47		21.40	<u> </u>	1			2.42	5.49		Level and Lawrence of Cont.
	900 Komárna 🖫		1	1	! !! !		541)	20.14	L) H		 i	20.19		2.48 3 00	5.53		
	907. Komárom 🛱 on		904	ļ	201a		201		101 0	1		20.31 801	•••	809	807		
	Zug Nr 907, Komaram ₪ab	11	1504		1		\$		13		l :::	21.40 23.15		4.05 5.40	7.15 8.48	:::	
432 (1012 Budopest ketell pu an Szob 🖼 at	1	1		15.53		17.43		21.51	· · · ·	1	¥	•••	¥	• • • •		
996	Budapest nyugati pu ar Zug Nr		 · · ·	 •••	(16.48 508a		18.38 508	<u> </u>	22.30	<u> </u>	····	908	••••	902			
-0	Budapest nyugali pu		c1240 16.00	·	K17.20		19.00			1:::		€ 0.05 3.10		¢ 6.20 9.30	:::	:::	1::: ::: ::: ::: :::
163	Kelebia 🗊		116.49		-3		1 3	 :::	···	1		₽3.40 <u>0</u> 3.55		10.00 10.15			
171	Subotico 🖫 ar		17.04		1-	<u> </u>	1 3	1	TB	1		0 201		203	1		
171	Zun Nr Subotica 🖟 at		22.00			····	B	1		1		금 5.00 음 8.20		11.40		:::	1::: ::: ::: ::: :::
349	Beograd (Belgrad) ar Zug Nr	t	122.00				- =	ļ	1-00	1	PO	PO 9.31		m 2		DA 17.12	2
349	Beograd (Belgrad) at		1:::	l :::	}	:::	F .	1	0.22	'i	-	12.54		≘ 1543 ≘ 1849	<u> </u>		<u> </u>
590	Crveni Krst		1		\Box		- 3		14.16	5	13.03			= 19 00	1	8.16	5
	Thessaloniki o	11	<u> :::</u>		<u> </u>	:::	B 3		23.5	<u></u>	10.35	¥ 15.07		20.45	1	18.17	7
688	Dimitrovgrod 🖽 Zug Nr	11	+	6604	<u> </u>	} · · ·	 `	 	P			4	6620	1 6	I	x	
688	Dimitrovared M MEZ	1	7	15-14				1 :::	Str	1:::	- F	15.40 17.20	:::	m21 09	:::	6	1:::1:::1:::1:::1:::1:::1:::1:::1
709	Dragoman \mathfrak{M} OEZ $\left\{\begin{array}{c} 0 \\ \mathbf{a} \end{array}\right\}$		†:::		1	···		1	- in		2	17.57 18.36		23 19 23 58		9	
755	Sofija (Safla) a Istanbul 0		 	\- <u></u>	 - ;-	 	1-5	\	×	1	1 0	12.90		17.15		<u> </u>	<u> </u>
0	Budapest keleti pu a	b 	· · · ·	15.1			22.3	2	pre	1:::	6	1 :::	1.40	1 :::	1 :::	E E	<u> ::: :::</u>
230	Zug Nr	1	<u> </u>	18.18	304	1	302	1	, D	-	2_	1	1-7-				
230	Biharkeresztes A MEZ 0		:::	261	.1,		23.0	7,	<u> </u>	<u> </u>	<u> :::</u>	:::	<u>L</u> L	:::	<u> </u>	2	. بعدا بعد احداد استا <u>ستا</u>
243	Episcopio Bihar 🖼 0EZ	b	1		(23.25		1.0	B	1 ::::		 	···	6.1	<u></u>	ļ 		
	225 Lökösháza	b		18.5 18.5	4	• • • •	1		† 	1			6.1		1		1
	236: Curtlet @ NE7 Zug Nr	1	121	19.0		123		122	1019	1 44	\- <u></u> -		202	1	1	. 22*	
!	236 Curticl @ 0F7 0	b		1 20.4	6. ¥ 2 <u>k</u> 12.50	1	Y	3	1 1/2	1			8.04		1		1 1 1
899	Constanta	9U-11	+ - :::	1	K19.30)	20.2							1			
	874 București (Bukarost) Nord a	b	B.4	6 3	1 :::	13.3	2	1 :::	19.2 21.5		j	1 :::	<u> :::</u>	L	!_:::	:::	
	945 Glurgiu Nord Et	Ы	2 103 E 105	5	1	15.2	2	1 :::	21.5	8			1:::	:::	! :::	: ;;	J:::::::::::::::::::::::::::::::::::::
986	961 Ruše 🛱 Zug Ni	1	I≌ 1			92		1, 1	25			-,					
986	961 Ruse (7) 1088 Gorna Orjahovitza	b	5 113 7 13 2	o		116.2		1 :	23.1	6	1		• • • •	<u> :::</u>		1	
	1 i Varra 9	n i	m			121.2		1	1 1.2					1-:-	1 -:::		
1113	1088 Garna Orjahovitza 6 1402 Sofija (Sofia)	ĭ [변 133 183	š	1	1 :::			6.4	<u>o</u>	1	1	1	1	<u> </u>	1	<u> </u>

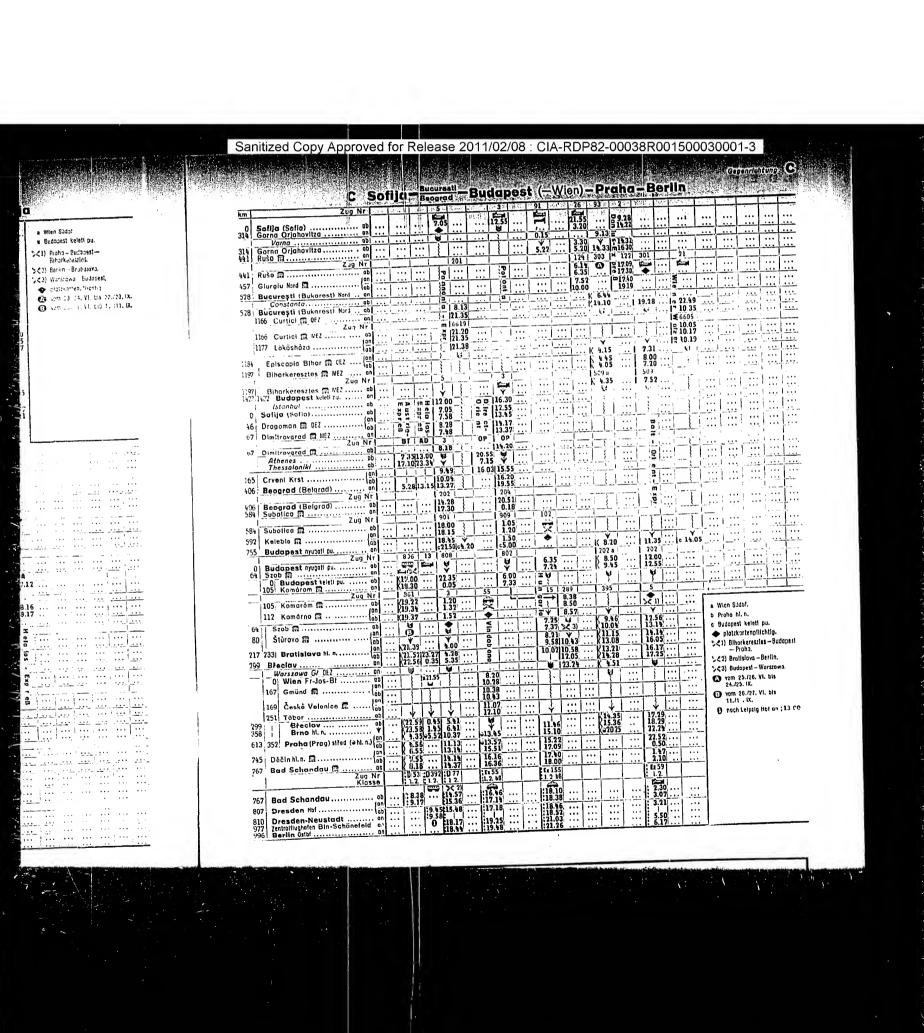


Besuchen Sie das Waldhäus'l, Bad Schandau (Sächs. Schweiz)
Gepflegte Gaststätte in herrlicher Landschaft

Seite 26

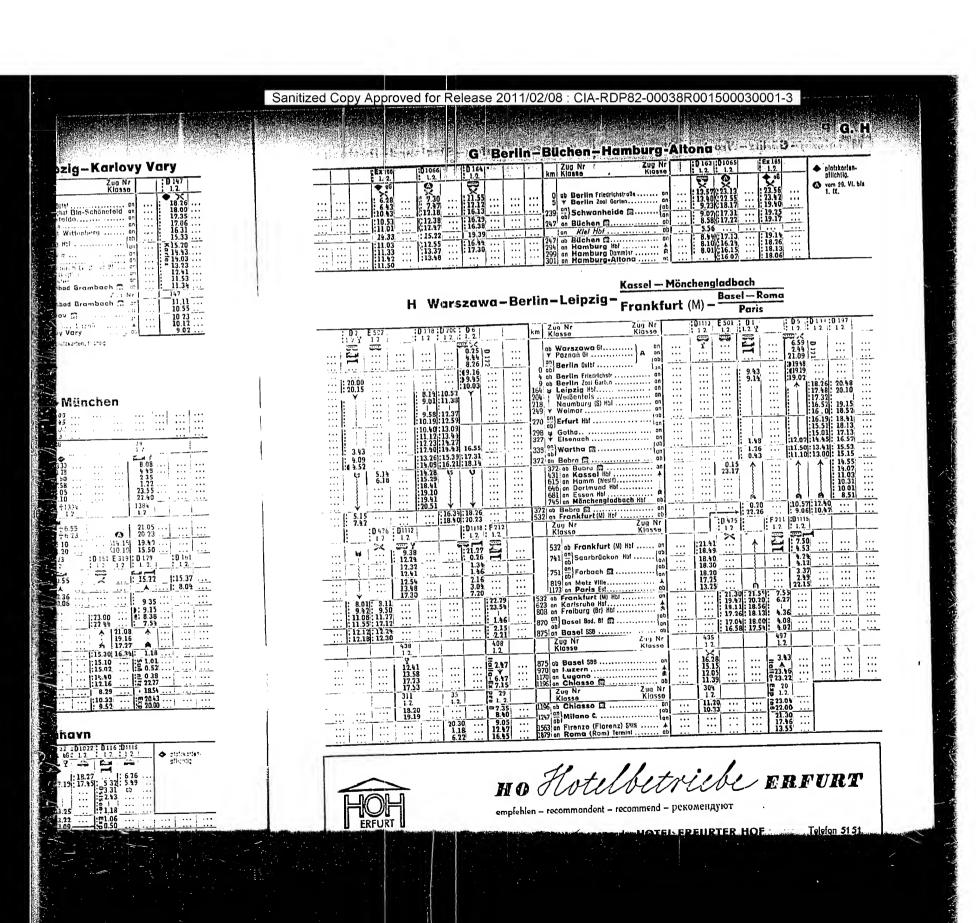
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3

O Sofija (Sofia 314 Gorna Orjah Varna ... 314 Gorna Orjah 441 Ruše 😭 441 Ruse 11 457 Glurgtu Nord (528 Bucureşti (Constanta 528 Bucureşti (1166 Curtici C 1166 Curtici [184 Episcopia 1197 Bihorkeres 1197 Biharkeres 1427 1432 Budape Istanbur O Sofija (Sofice 46 Dragoman G 67: Dimitrovare Athenes . The scalania 165 Cryeni Krst 406 Beograd (B 406 Beograd (B) 584 Subotica (i) 584 Subotica 🛱 592 Kelebia 🛱 . 755 Budapest n 0 Budapest n 64 Szab III ... 0 Budape 105 Komárar 105. Komarar 112 Komarne 64 Srob M ... 80 Sturovo M 717 733| Bratisia 799 Břeclav ...
| Warszawa | 0. Wien 1 | 167 Gmünd 109 České V 251 Tábor 299 Břeck 358 Brno 745 DAčin hi, n. f. 767 Bad School 707 Bad Schar 807 Dresden Fo 810 Dresden N 977 Zentraffughel 996 Berlin Ostat



ed Copy	/ Appro	oved fo	r Rel	ease 2011/02/08 : C	IA-I	RDP	82-000	38R0	0150	0030	0001-3	
Gärlit	+			Way Luly D. Be	, 1170	i_L	elpzig	-Kai	rlovy	Va:	ry	Pallerin Operative
Km Zug Nr Klasse				92 (154) 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2	km	Zug N Klass	ir.	Z K	ug Nr (lasse		1.2	
89 Lübben 118 Cottbus 142 Spremb 160 Welßwa 212 on Görlitz Zug Nr	orgsser	d) a a a a Zug Nr Klasse		16 8.05 3.54 3.37 2.57 10.02 605 70.11 1.7 10.11 1.7 10.11	11 18 22 26	Zenli Lud Jüte Lut Lut	rolflughof Bin wigsfelde erbog herst Witte pzig Hbf	-Schönef nberg	old an on an		18.00 17.35 17.06 16.31 15.33	
290 an Joienia 337 an Wathrzy 388 an Ktodzko 453 an Nysa 565 an Gilwice 592 an Katowi	ych GI	{\bigs_{\chinder\bigs_{\bigs_{\bigs_{\bigs_{\bigs_{\bigs_{\bigs_{\bigs_{\chinder\bigs_{\bigs_{\bigs_{\bigs_{\bigs_{\bigs_{\bigs_{\bigs_{\bign}}\bigs_{\bigs_{\bigs_{\bigs_{\bigs_{\bign}}\}}}}\bigg\bigs_{\bigs_{\bigs_{\bigs_{\bigs_{\bign}\}}}}\bigned{\bigs_{\bigs_{\bign}\}}}}\bigg\bigs_{\bigs_{\bigs_{\bign}\}}}\bigg\bigs_{\bigs_{\bign}\bign}\bigs_{\bign}\bigs_{\bign}\bigs_{\bign}\bigs_{\bign}\bigs_{\bign}\bigs_{\bign}\bigs_{\bign}\bigs_{\bign}\bigs_{\bign}\bigs_{\bign}\bigs_{\bign}\bigs_{\bign}\bigs_{\bign}\bigs_{\bign}\bigs_{\bign}\bighta\bigs_{\bign}\bighta\bigs_{\bign}\bigs_{\bign}\bigs_{\bign}\bigs_{\bign}\big		3.57	35 35 30	Zug h	ilumbad Br Vr dlumbad Br Itanov A. Intliškovy Lá rlovy Vary	ambach ambach	Zug Nr	::: <u> </u>	11.53 11.34 147 11.11 10.55 10.23 10.12 9.02	
			Siti	ecke C siehe Seite 26 und 27			P	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,				
) Stoc		h Helsinki (Helsingfors) onl		177 45	12.00	ichei		. []		
1 8,00		:	: 1 1	Turku (Abo)	:::		8.00 18.30	<u> </u>	34	: []	<u> </u>	
1 7 4 \$\frac{4}{5} \cdot \frac{4}{5} \cdot \frac{4}{5} \cdot \frac{4}{5} \cdot \frac{4}{5} \cdot \frac{1}{5} \cdot	::: :::	23. 	9 30 0 53 163	b Stockholm C	:::	X139	9.50 9.50 8.58 8.05 7.10	::: :	8 2 2 23 27	9 98 98 35 22 55 40		
23.16 23.49 0.00	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	30 · 13	02 630 20 630 15 737	an Malmö C	(23.25	X 6. X 5.	37 +6.55 58 +6.23 5.10 1.20	(1 (1) (1)	21 20 4.15 19 0.10 15 319; Di	.05 .23 .50	D 161	
3.09 3.09 3.09 3.58	9.16	. :1337;: 13 . :21.00	48 7:17 .06 1340	ob Saßnitz Halen on A Hamburg Hale ob An Neubrandenburg ob An Neubrandenburg ob An Neubrandenburg ob An Neubrandenburg ob An Oslah	-:::	: 19.33	0.55 22.36 20.06	 		.22	15.37 8.04	
: 8.23 	9.56 on 10. 11. 13.	15 5	1 1049	ab Leipzig Hbf an ab Gera Hbf an		18.48		22.44 2 1 1 15.30	1.08 9.16 7.27 6.39; 1	.18		
15.71 15.36 17.46 21.31 119.79	··· ·							12.16 8.29	= 0 1 1	38 227 854		
			≀ost		- #				B1118.			
Y	118.48 19.33	7. 3. 3.57 1.52 2.33	0 116 152 233	ab Berlin Zool Garten	:::	1	7 m		6.26 5.49	011		
57 59 10 12.55 15.15	18.55 21.15	0.13 0.27 1.05 3.25	237 250 340	an Rostock Hbf	111	12.20 9.50	13.22	50.50			::: :::	
	Corlita Continue Corlitz - Kat Correct	Colling Coll	Corlitz - Kistowice - Corlitz - Kistowice - Corlitz - Kistowice - Corlitz - Kistowice - Corlits - Kissos - Kissos - Corlits - Corlits	Company Comp	Continue	College	GÖrlitz - Katowice - Kaków - 1918 1918	Company Comp	Goriliz — Katowice — Virakow — 172	Continue	State Stat	

0 2 1 7 1 20.00 20.15 20



M Leipzig – Görlitz – Wrocław – Warszuwa 🔠

\neg		D 191	km	Zug Nr Zug Nr Klasse Klasse		: 0 190
	:::	7.58 9.09 9.53	54		:::	23.16 22.17 21.37()
	:::	:10.03 :11.08 :11.35	172	an Görlitz 🛱 ab	:::	19.52 19.53 18.48
1		6102	Γ	Zug Nr Zug Nr Klasse Klasse		1.2
:::	:::	12.50 12.55 14.35 17.01	218 220 384	CD) CCL (GD	:::	18.14 18.09 18.29 16.09
		17.16 21.38 23.30	647	an Łódź Chojny A		11.31

O über Dresden Hbf on 21.10

P. Saßnitz Hafen - Stralsund - Rostock -Herrnburg - Lübeck - Hamburg

	D 162	km	Zug Nr Klasse Klasse		1.2.
	1	١.	. 1		:15.37
	. [:13.32]	ΙŲ	An Original transmitters.		115.23
	. [:13.57]	1 .2			1114 55
	. [;14.32]	24	1 Dollant fredant control		14.06
<u></u>	. [:15.02	- 53	Straiguna	<u> </u>	113.59
	. 15.20	1			13.35
	. :15.42	72		n	13.09
	. :16.08	96	A ICIDINES DOMINGUITOR NAME	h	12.38
<u></u>	. :16.39	- 125	- Rostock Hbf	<u> </u>	1:12:28
	. [:16.49				11.56
	. [:17.20	156	# Bützow	n :::	11.02
	. 1:18.00	197	T Duo Ittomonto Itto	ъ :::	10.10
	. 1:18.51	-!249	"Merrnburg &		9.30
	. 1:19.36			in]	9.20
	. 19.47	- 259		<u></u>	10.00
	. 1: 20.10	1,23	abl Zabout III.	iη[···	0.00
	. : 21.00	321		ip	1: 3.65
	. [:21.09]	1323	an Hamburg Dammlor	10	1: 4:54
	. :21.19	1328	an Hamburg-Altona	1D	1 7.37

N Leipzig - Gutenfürst-Hof-Regensburg-München

			:D 145 :D 2771 :D 137	:D1011
₽ 276 : D 146 : D 108.	:D138	Zug Nr Zug Nr		
			1. 2. 1.2. 1. 2.	1121
1.2 : 12 : 17	1 2.	km Klasse Klasse		
			- C	
		1 .		
	1: 20.23	Olab Letozia Hbf		
7.31				1 1 1
0.15	: 21.08		110.00	
	21.26	60: i Gößnitz anj	18.20 4.47	
8.33				1
947	: 21.40	69. Crimmitschauan		
		80 ¥ Werday an}	: 17.55 : 4.05	
8.59	1: 22.08		1.00.12	1: 9.42
	14	1 11 C; ab Dresden Hbf an	: 20.13 本 本	
	0			
1 (1: 716 1:18.04 1		1 14 + Tharandt an		1. 0.40
		40 Freiberg (Sachs) an	I: 19.13.	6.40
1 :18.48				1: 7.15
1 (1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1	67 Ftöha an	[]	1 2 10
	(80 Karl-Marx-Stadt Hbf on	: 17.50. · · · } · · ·	1.13
{ : 9.07 : 20.05		The state of the s		1: 6.32
20.55	[113 Glauchau (Stchs) en	100 Barda da 100 Barda	
		129 Zwickau (Sachs) Haf an	: 16.47: 17.44 67	6.13
9.13 :10.18 :21.76	Y	TITZEL ZWICKOB (SOCIE)		1: 5.49
	1 1: 22.44	96 152 Y Reichenbach (V) ob Bl an	10.03 00 3.70	
		1122 ab Plauen (Y) ab Bi an	: 15.34 : 3.12	(: 5.11
T	1 : 23.12	1122:00 Piguen (1) 00 01	15.01 2.43	1 ah
	1: 23.48 1	(ab)	: 15.01 : 2.43	65
1:12.07 on	1 1. 23.40	153 an Gutenfürst 12	1: 15-20 1: 1.52	
	: 0.36	tan	1.59	
	0.61	171 on Hof Hof F ab	[: 14.00 [: 1.42	
:13.05	: 0.51	I TA T OH LIGHT 1991 EALTH 1991		
	T E A C	on Nürnberg Hbf abi	: 10.40 21.56	_1
:16 06	3.20		1: 13.37 : 1.27	7
	1: 2.04 1	171 ab Hof Hof E an	: 13.37 : 1.27	i .
:13.35	2.09	264 an Wolden (Oberpf)	: 12.12 : 0.13	
1:15.56	3.18	1204 au Matagu (operbit *!	11 11 00	1
	4.23	[an] [ab]	: 11.05 : 23.06	_{-1
		- 350 an Regensburg Hbf	: 10.57 : 22.53	1
1:16.10	1 4.35	i ani	[: 10.52] [: 22.53	į.
	1 1.	412 on Landshut (Bay) Hbf	[: 10.15'] [: 22.17	1
:16.52		Tittion condition (out) not		1
17.49	: 6.00 <u></u>	488 on München Hof ab	: 9.26 : 21.31	



Das repräsentative Reischotel der Universitätsstadt Haus des internationalen Reiseverkehrs

Telefon: Sammel-Nr. 5533 Telegrammanschrift: interbotel-jena Репрезентативная гостиница для турпстов в университетском городе · Дом международного пассажирского сообщения Телефон: сборный номер 5533 - телеграфный адрес Интерхотел-Пена

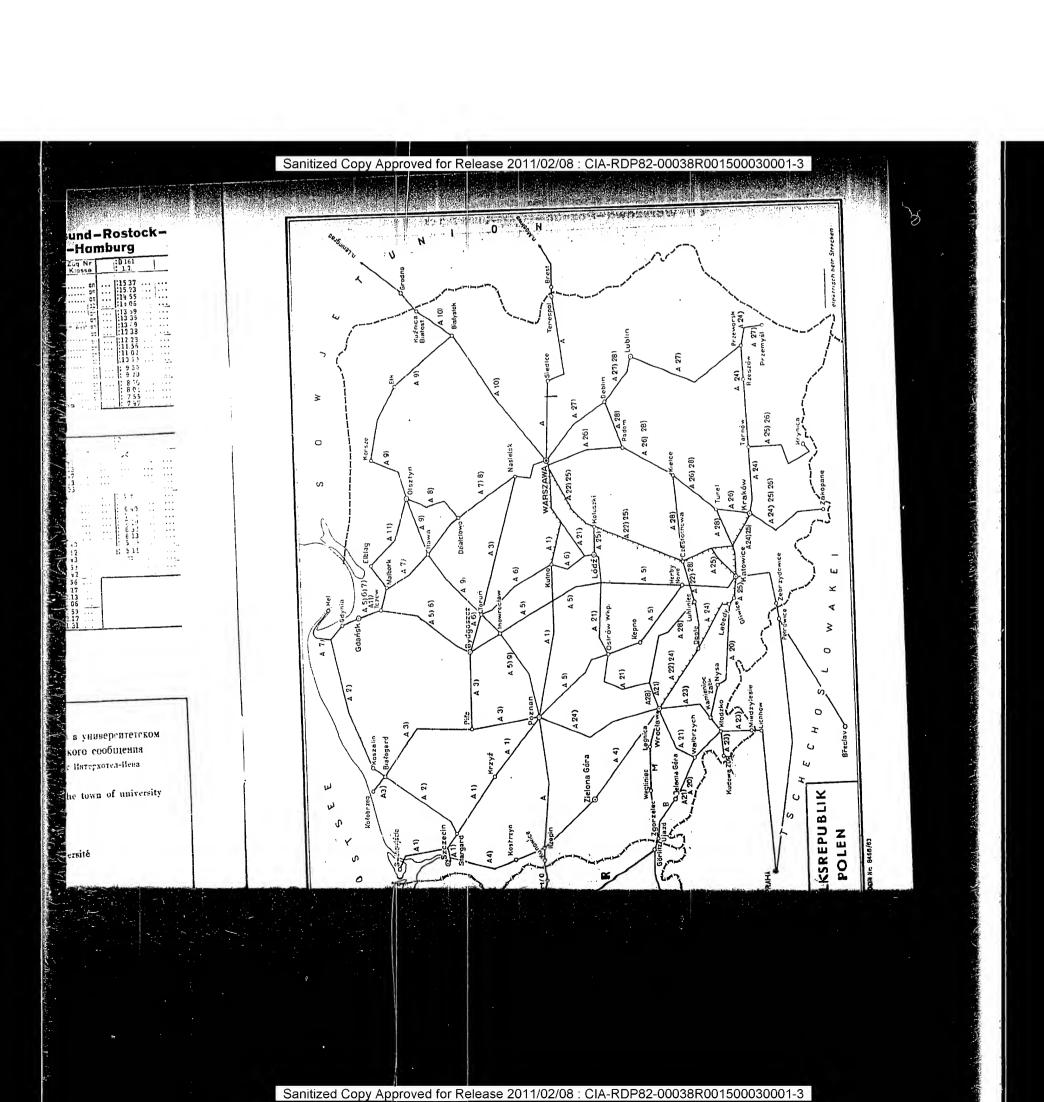
The most representative travellers hotel in the town of university The house of international traffic

Phone: 55 33 · Telegraphic address: interhotel-jena

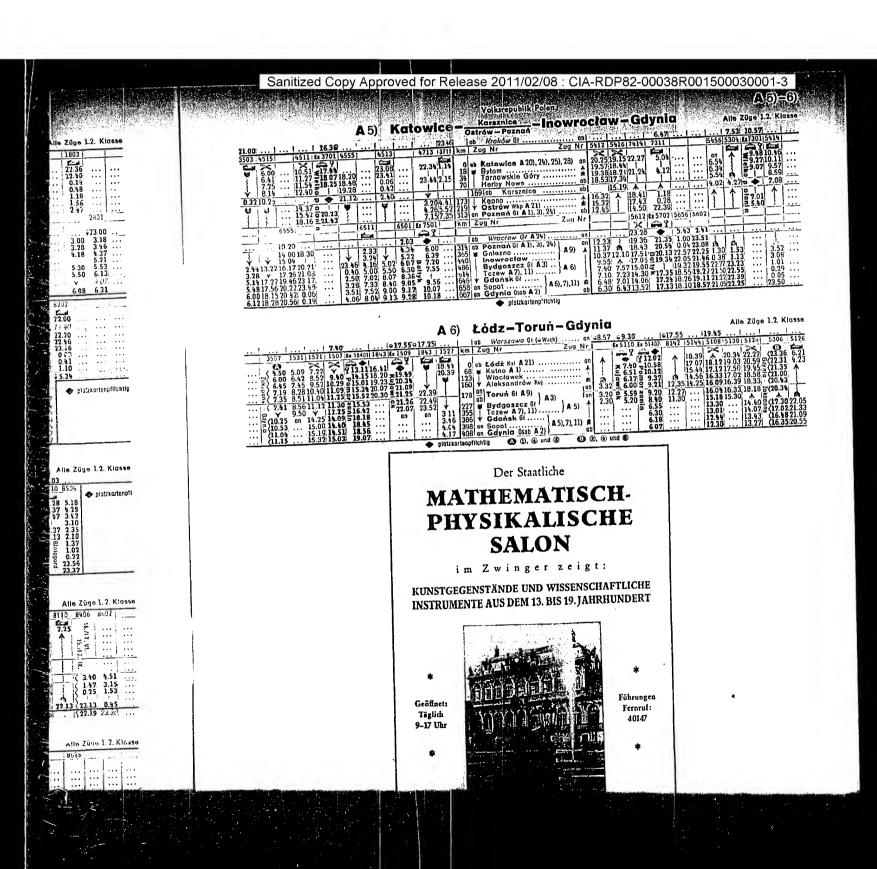
L'hôtel le plus représentatif de la ville d'université La maison du monde international Téléphone : 55 33 · Adresse télégraphique : interhotel-jena

HOTEL VIER JAHRESZEITEN - GORLITZ Das gepflegte Hotel am Hauptbahnhof Ruf: 4606

Selte 30

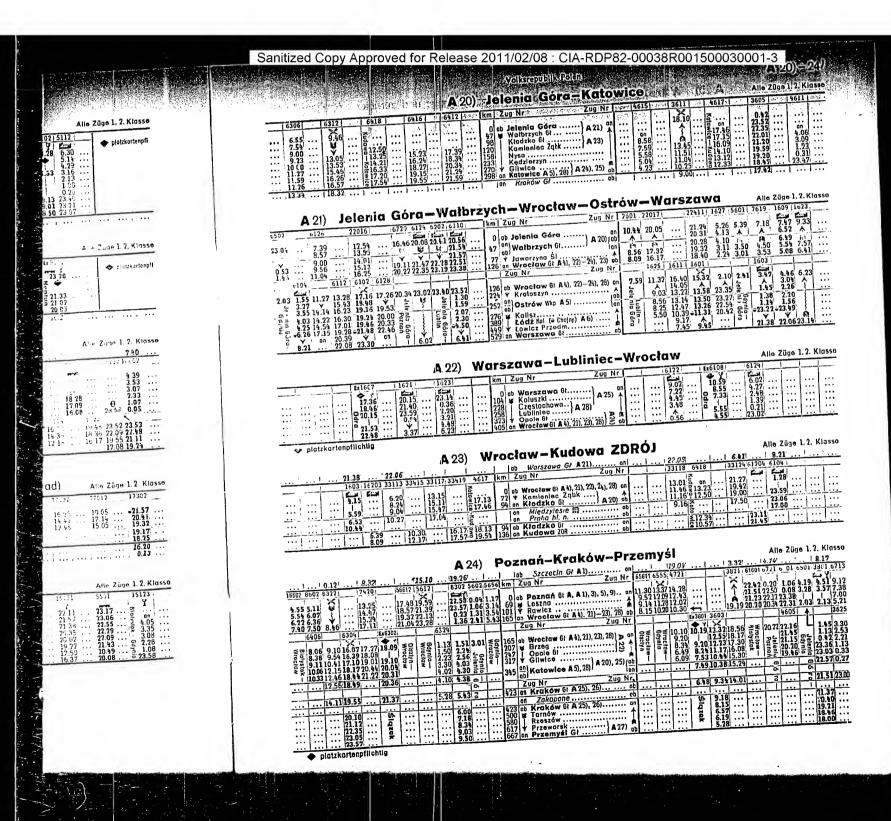


Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
entre company of his proof street in the contract of the
A 1) —4) Yolksrepublik Polen A 1) Warszawa — Poznań — Swinoujście und zurück Alle zage 1.2. Klasse
Jacobson Company of the Company of t
0 Worszawa 6! (≈ 6d. ⊆ Wsch) ab 0.25
Lodd Rol (V Cho, n)/
O Szezecin (h A 2), 4) ob
Code Roll (* Choles) Company Code Roll (* Choles) Code Roll
A 2) Gdynia – Szczecin Alle Züge 1.2. Klasso
Solution Solution
A 3) Warshawa Pila - Białogard Alle Züge 1.2. Klasse
1841 1507 1943
A 4) Wrocław-Ziellona Góra-Rzepin-Szczecin Alle Zügo 1, 2, Klasse
Column



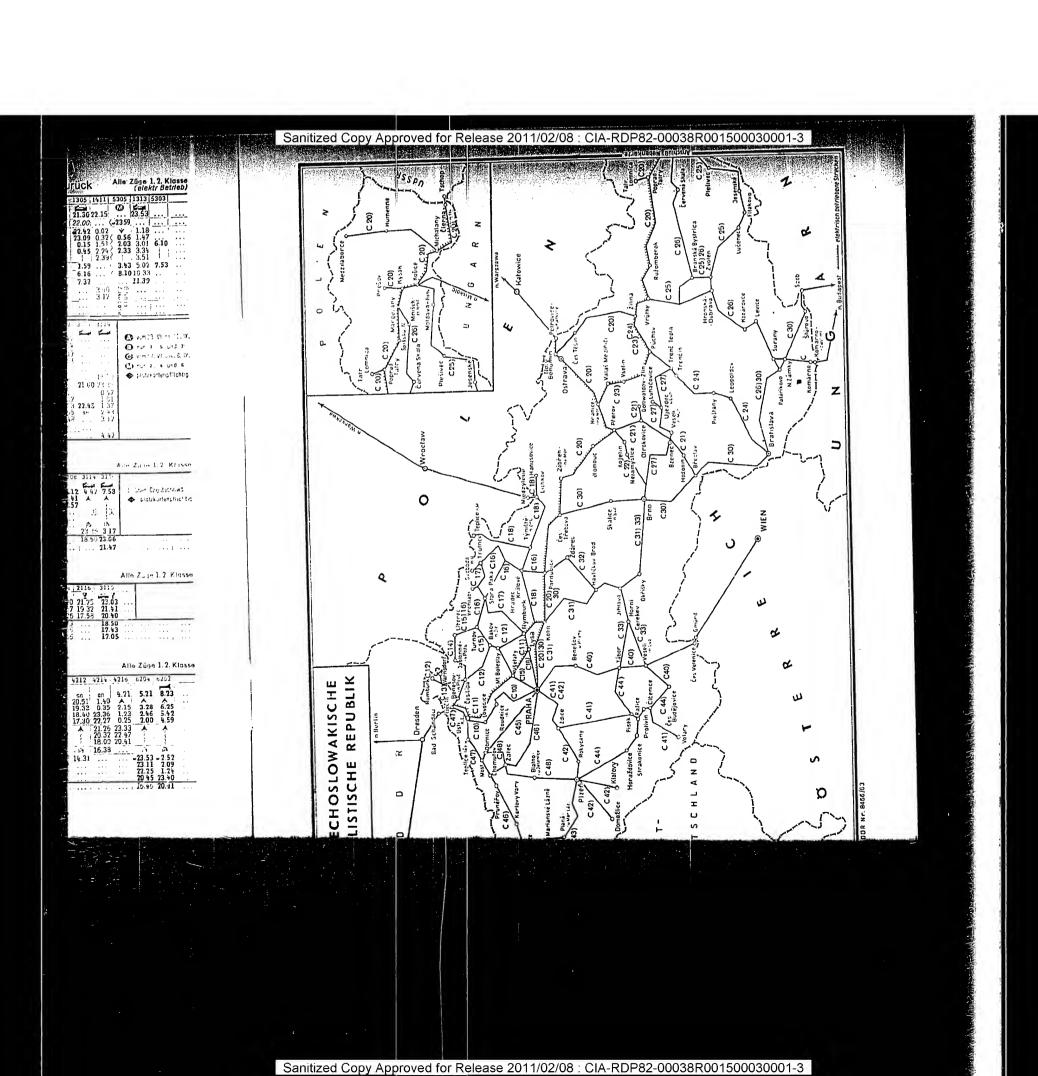
	Saniti	zed Co	ру Арр	roved	for R	elease 2	2011/02	/08 : (CIA-RE	DP82-0	00038R	001500030	001
	en Barra	Mar will	dio line			Last of the	La Maria	1.4.1	- America	Total Control	Was to		440
Economic 2	L New P	33 000				kerepublik							
A7)-11)	A STATE OF THE STATE OF	***		ENGLISH A	Property of the Park	CONTRACTOR OF CHILDREN	and the second					ila Züge 1, 2. Klass	rijaan. •
- A				wars	Zawe	The standards	iłdowo Zug Ni	8110 0	5109 5108	5106 Bx :	102 5112		_
1511 (2 1501		1503 1505	200		oh Way	ezawa Wsch	(961)	20 € 6 20 7.25	10.08-19.6	5 20.20 5	3.28 6.30	→ ptotzkartenpl	i
1.15	₩]	18.5	1 8 22	37 5	W Nas	rszawa Wsch dolsk chanów ułdowo wa (ł A9)	```` } Â 8)	9 6.28 9 5.51	†	5106 Ex. 5 20.20 2 18.53 E 2 17.11 E 16.07 E	7 2.19	::	
2.00 = 7.28 2.55 = 7.28 3.55 pt 5.03 st		7 16.40 19.3 20.3	S 32	06 14	Jiav	ra 61 A9)		2.07	8.00	18.03 × 2 17.11 § 16.07 §	1.00	::1	
5.03 g	14.09	E 18.12 21.3 21.5 18.55 27.2	Kogo i	27. 25 29.	Ma Tog	Bork)		2.36	5.18 13.0	0 15.44 5 1 15.15	9.13 23.46 9.01 23.21	:: [
6.04 9.41 6.23 9.52 6.36 10.03	14.40 14.51 15.03	19.06 21.3 19.18 22.5	Kostolin 2	.57 .09 33 .21 34	an Sop	nia Osob A2)	A 5).6) A11)	1.51 1.37	5.37 12.3 5.25 12.3	0 14.59 1	8.50 23.07	::	_
1 9.021	13.03		1	. 11	an He	7	0	b[]		1 1 .	11.		
				Δ 8)	Wa	rszawe	a-Olsz	tvn			,	lije Züge 1, 2, Klass	
Ex 1501 1511	1 18: 15	03 2013 151	03) [15]		Zug N		Zug N		11251104	(51114	Ex 51021	→ pletzkarienp	- n
5.22 8.2	5	95 18		.15	() ob Wa	rszawa Wich)	n	5.05 9.45	21 ^x 29	23.28	:::	
9.3 7.22 10.2			31	1.15 5 1.09 14 1.16 14	Cla	chanów	} a 7)	^ ::: }	3.58 3.13 2.06 7.20 3.38 6.57 0.26 6.00	19.31	21.33 21.02	:::	
5 12.2 8.32 13.4	j 5 .	17.01 20 17.40 21 18.58 21	.39	7.43 16 3.46 22	9 + Nic 3 an Oli	zica ziyn 61 A9),	11)	ab	1.38 6.57 0.26 6 00	16.17	20.03		-
12.01, 19.1				.49, 1	an E	/k A9)		ıb 22		[12.10,	10.27	••••	
			Δ	9) Po	znań	-Olsz	tyn – Bi	ałyst	ok		٨	ilo Zügo 1. 2. Klas	50
	2.13	. 1 8.15	. 1 120	0.20	lop N	roclaw A 24)	Zug N	an1	. 21.04' .	(57022)	5800	7.40 15127 1ca02	<u>.</u>
8505	. 175621	65611	151173 b	1601: IK	n I Zug	Nr	3))	20	17 26	21 10		9.39	
	6.30 7.50 8.56	11 42	. ź	3.40 1	1 w Gn	wrocław	A 5)	1 ::: :	16.18 15.09	19.52 18.45	on an	3.53 3.07 2.33	:
9.42	11.55	17.12	0	1.10 1 ¹ 2.37 2	2 To	ruń 61 A3), 6) wa 61 A7)		A :	12.08 10.35	17.57 15.53 14.28	17.09	23.58 0.05	
10131 '1	017 13.70	[18.46 [21] [10	23	3.39 3	Zun	Nr	Zug N	17 10	018		1114	0221 1 1	
10.05	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	33 22	.54 0.01 15 1.75	\$.00 3 \$.05 3	3 # Ko	1520	3) } A 5) (, 11) Zug N	À 8	01 		14.36 11 12.18 10	0.49 23.52 23.53 3.36 22.09 27.48 5.17 19.55 21.11 17.08 19.24	:
	5.40 19 nn	an	.11 3.32 n 6.03	8.30 5		Hystok A 10		ab				+ 17.00 19.19	<u>-</u>
						•							
A	10) W	arszav	∕a−Bi				Biało:	stock	a (-Le	eningra	d) /	Allo Züge 1, 2, Klas 7012: 17302:	**
71301770111	77031	77101	77013	177021 k				r (77014)	77030			9.05 621.57	
7.00 8.46 8.21 10.50	12.48	16.48	22.36	23.50	0 05 W	irszawa VII. Ikinia	(o Gd))	A 4.12	6.39	9.17 8.05 6.45	114.42	7.14 20.41 . 15.05 19.32 .	
9.30 12.43	16.24	119.14		3.10					::: :::			19.17	<u>.</u>
10.30			:: ::: :		ab /	'użnica Biało eningrad	stocka 🖺 M2	an	::: :::	::: :::	::: :::	16.20	
7.35;		! .		,,									
							– Olszt					Atle Züge 1.2. Kla	550
5507 :5	1122 5	717 51 Y	9	1		Nr	Zug N	lr 25	111 5 Y 6	813	15171	5501 15123 23.17	
5.32		<u>(</u> 2)	מליםו	23.18 23.32	0 ab G	dynia Osob	A 5). 6) A 7)	on	🛱	15.48 15.34	21.57	23.06 3 4.05 .	::
. 5.55 6.23	10.35 1 11.29 1	5.22 5 5.58 7	19.43 g 20.16 g	23.55 0.52 1.17		:28W	, ,	11::: 7	55 S	14.39	20.35	22.29 2 3.35 . 22.09 1 3.08 . 21.43 2 2.28 .	::
7.11 7.59	12.35 11	7 00	21 17	3 00	56 V M	alb rk Iblag orag		€	30 Zec	15.16 14.39 14.12 13.33	19.22 17.50 16.37	22.09	::
8.41	15.10	9.50 🕏	22.30	3.53	98 an O	sztyn GI A8	0.9)	ab 14	1.20:	11.00	10.07		

	HI. I		0	
` .		6306	2.9%	6312
		6.55 7.54 9.00 9.23		9.46
		10 CO 11.27 11.59 12.26 13.34	¦ :::	13.05 13.53 15.46 16.26 16.57 18.32
	••• 1	13.34	••••	
	6502	_ P	6126	J.
	23.0°			
	0.53 1.4	:::	7.39 8.57 9.00 9.56 11.04	6112
		104.		6112
	2.03	1.55 3.27 3.55 4.03 4.25 6.26 8.21	14.14	13.78 15.43 16.7 16.30 17.01 19.28 70.3
	e aynis	4.03 4.25 6.26	14.14 14.22 14.54 17.15	16.10 17.01
		8.21		77 0
	-			
	:::			
	:		itzkor	tenpti
	-	ple	itzkai	te-npfi
			<u>'</u>	21.3
	•••		::	. 14.1
	÷::	• :::		5.5 6.5 10.9
				: :
	161.02	9. 03	0 12	<u></u> ,
	4.55	5.11	٠ <u>٠</u> ٠	1 1
	5.54 6.22 7.40	5.11 6.07 6.36 7.50 6406	8.46	6.204
	Wr		9.10 9.54 10.41	16 271
	Bialystok - Wroctom - 1	8.06 8.38 9.11 1006 1033	9.10 9.54 10.41 12.15 12.46 12.56	16.071 16.391 17.101 18.177 18.44
			12.50	18.49
			14.11	19.55
	2		19.11	20.10 21.12 22.35 23.05 23.57
	• • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	l :::	23.57

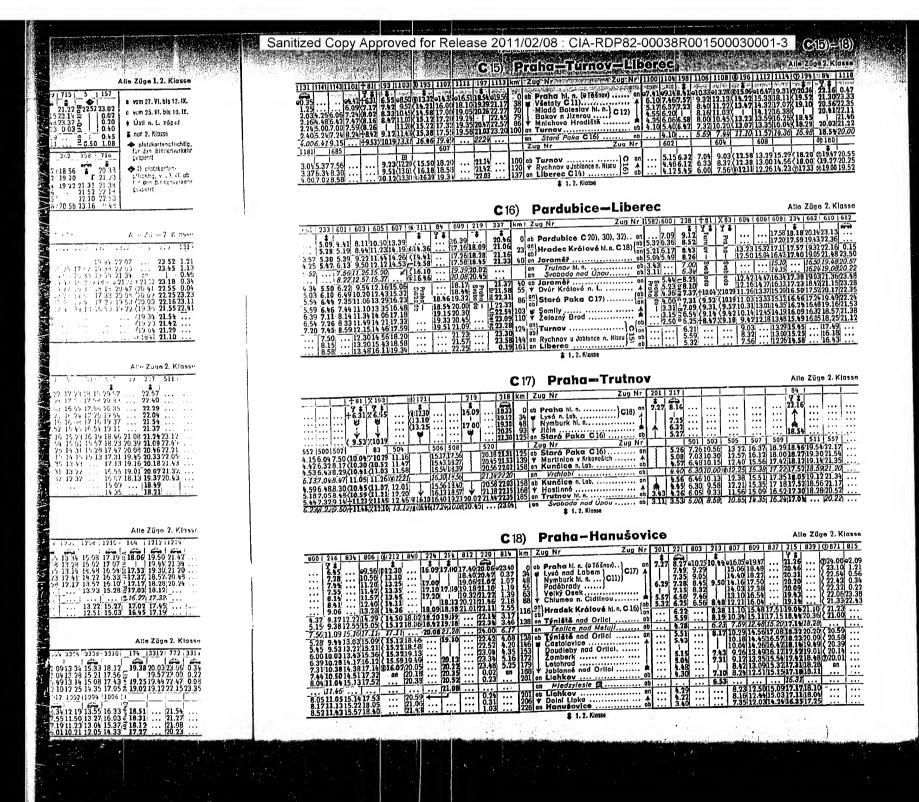


V2 506	Sanitized Copy Appro	ved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-000	38R001500030001-3
Δ	25)=28).	VoltuppuMoPorn	
	A 25) Warsz	wa-Częstochowa-Katowice-Gilwice und zurüc	Alle Züge 1.2. Klasse
km	Zug Nr 1405 1423 1		(elektr Betrieb)
0	Warszawa GI (GWsch) A, A 22) ab (1.00	1. \$\bigs_5,\bigs_13\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	022.15 23.53
104 143	£ódi Fabr (© Kal) ab 3,22 Koluszki ab (2,11 4 05) Floirków írjá 422) 52 Częsiochowo A28) 3,33 6,36 Zawiercie 4 7,31 Zokowice Będz 7,52 362 Kraków 61 A29), 25) an	11.20 15.40 18.03 19.35 22.0 22.	0 (\$\frac{2}{2}359
228 273 291	Częstochowo A 28) 3.43 6.36 Zawiercie 7.31 7.31 7.31	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 0.02
	362 Kraków 61 4 24), 25) an Zakopune	.16	9 (3.43 5.02 7.53 6 (8.10 10.33
308			2
316 344	Sosnowled 6f	9.26	3.12 53
km l	Zun Nr. 1 14112 4106 . 3	06 (3106 F-4110, 4126 4104 4120 4124 41202 F-4100 31102 4103 4142 360	4 / 31 / 4
28	Gliwice		⚠ vam 23. VI. bis 22, IX. ☐ nur (3), is, und (2)
36	Sosnowiec 6t	5.50 6.27 8.04 11.71 13.55 15.36 18.34 19.35 19.39 6.00 6.43 1 11.34 14.09 15.47 18.45 19.46 19.53	• vom 27. VI. 618 28. ix.
į	Zakepane ab (2	1.26 23 0.6	118.50 • plotzkarlenpflichtig
53 71	71 Zabkovice Benz 9	4.14	0.47 1.01
211 740	Często howd A 28) 1 48 (2.05 () 1 48 () 2.05 () 2.56 () 3.06 () 1 48 () 2.05	.24 5.00 ± 6.57 8.33 ±9.14 13.38 16.00 16.44 ±19.42 19.53 ±70.43 21.33 22.4 .25 6.00 ± 1 10.18 ± 1 15.22 17.49 17.42 ±20.39 20.51 ±21.40 23.05 an \$\vec{\psi}\$ 6.30 * 8.18 11.14 10.38 16.04 \$\vec{\psi}\$ 18.10 *71.08 \$\vec{\psi}\$ 27.49 27.49 23.65	3 1.37 2.43 3.12
344	Codi Fater (= Hat) an 4.32 (= Warszawa G((= Wscn) A. A 22) en	1.00 1.506 18.03 18.47 19.24 19.24 18.30 19.24 19.24 19.24 19.24 19.35 19.36 19.35 19.36 19.35 19.36 19.36 19.36 19.35 19.36 1	14.42
		arszawa – Kielce – Kraków 	Alle Zügo 1.2. Klasse
	5.19 917 1625 17.55 21.30 22.31 23.52	No. No.	1 7.58 (1) Ober Częstochowa
: :	648 11 35 17.58 20.09 5 0.03 5 7.30 12.37 18.46 21.03 0.41 0.11 0.11 0.11 0.11 0.11 0.11 0.11	101 y Radom	• plotzkortenpflichtig
	14 40 20.18 an 3 5.02 9.55 17 02 21.44 1.59 5.02	230 Jedrzojów	
***	0.14 4.48 6.16 10.33 19.59, 6.10, 7.32 11.39	Jan Jakopane	5 3.17 I
			122.27
		Warszawa - Lublin (-Przemysl)	Alle Züge 1.2. Klasse
	100 6.27 7 46 10.74 17.04 20.9	8 0 ob Warszawa Wsch on 4.27 812 926 1520 2125	3110 23.03 21.41
···	3.21 7.48 10.00 12.31 18.57 21.3 4.41 8.48 11.37 14.00 20.23 23.3	0 99 Y Deblin 170 an Lublin A 28) ab 155 4.26 6.50 11.26 17.58	21.41
:::	10.35 19.71 17.05 2.4 11.45 15.71 1.1 12.28 17.55	km Zug Nr Zug Nr 2118 2112 2102 2114 2116 8	18.50 17.43 17.05
	7415 2:03 7411 4641 41 2451 2413 2601:	A 28) Lublin - Kielce - Wroctaw Katowico Zug Nr Zug Nr 4222 38 5397 4212 42	Allo Züge 1.2. Klasse
	0.50 5.52	O ab Lublin	an 4.21 5.21 8.23
	0.50 5.57 10.55 114.34 20.05 20.55 20.25 2	0 ab Lublin A 277 an .	1.40 A A A A A A A A A A A A A A A A A A A
-::	4.54 9.74 14 18 18 11 20 07 23 35 2 02 5.95 on 21.07 0.30 2.54	213 Y Kisice	.36 1.23 2.46 5.92 .27 0.25 2.00 4.59
	8.58	383 as Katowice A5), 20), 24) ab 6.01	1.32, 22.47
••••	Y Y 4.49 Y 4.49 Y 4.57 11.59 an 19.48 5.34	00 01 01 02 03 03 03 03 03 03 03	
	12 50 20.53 6.22 14.29 23.09 7.59	331 to Crestochowa 25 A 22) A 13.23 14.31 356 3 Lublinios 12.26 10	27.25 1.24 20.45 23.40
	, 25.00,,,,,, [10.44]	an Jelenia Gára abj	16.46 20.41

TSCHECHOSLOWAKISCHE SOZIALISTISCHE REPUBLIK

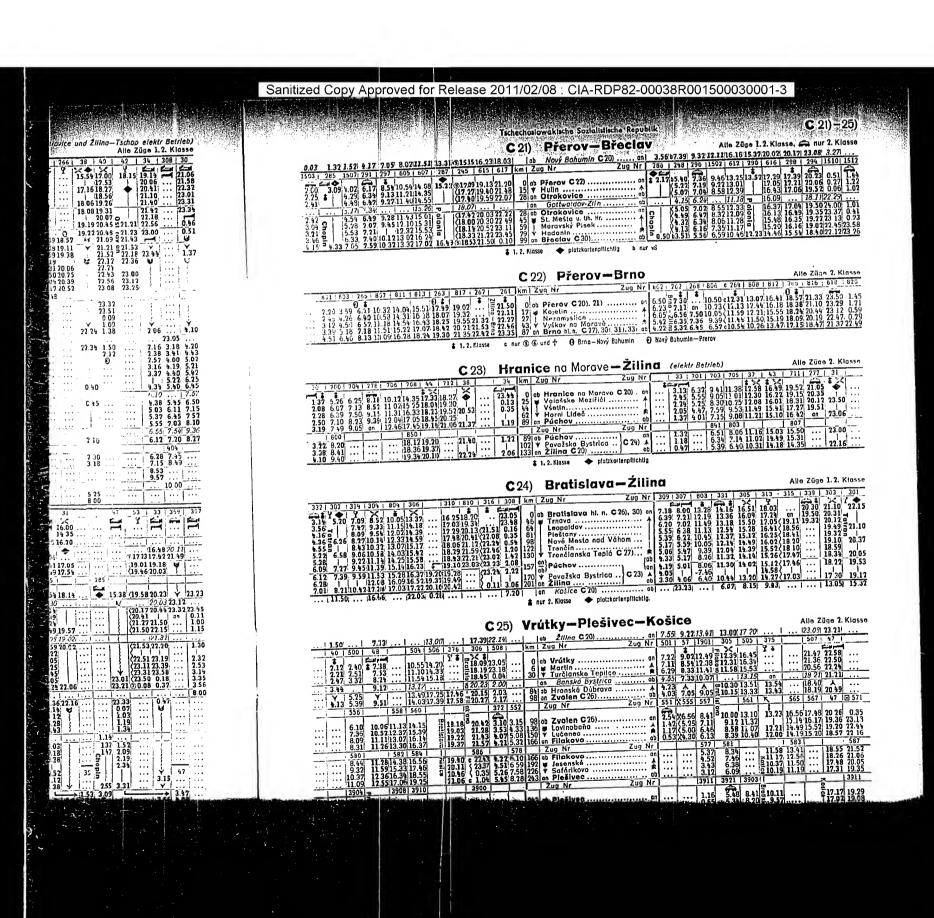


Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	in the same of
C 10) = 14) C 10) • Praha — Dedin und zurück Alie Zäge 1.2. Klasse	
Variable Variable	1131 1141 1143 1101 1 7 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9
C11) Děčin-Všetaty-Lysá-Kolin (elektr Betrleb) Atto Züge 2, Klasse	661 233 601 603
1300 1401 1411 1304 1305 1303 1310 6672 1314 129 1316 1318 km Zug Nr Zug Nr 13031305 117 1307 1311 1313 1315 1317 673 119 1317 1318 1315 1317 1318 1315 1317 1318 1315 1317 1318 1315 1317 1318 1317 1318 1315 1317 1318 1317 1318 1315 1317 1318 1317 131	
C 12) Rumburk – Kolin Allo Zügo 2. Klasse	[8.58] [13.4··
1.5 1.5	1
C 13) Děčin-Varnsdorf Alle Züge 2. Klasse	İ
1201 1703 501 1705 545 161 1207 1209 159 1213 1715 km Zug Nr Zug Nr 1200 160 1702 1706 1708 1710 164 1712 1714 1710 1706 1708 1710 164 1712 1714 1710	800 216 834 506 7 \$ 506 695 69.51 69.5
C 14) Děčin-Liberec Allo Zügo 2. Klasse	5.15 9.38 12.55 15.0 7.56,11.09 16.16 17.17 5.28 9.44 13.03 15 0
773 3303 171 3305 3308 3311 3313 771 3315 173 3317 km Zug Nr Zug Nr 33003302 172 3304 3305 3308 3310 174 33312 772 3314 0.25 5.4 9 7.12 8.5 2 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5.45 9.51 1.30 2.15 7 1 6.00 10.31 14.91 5.1 6 1 6.00 10.31 14.91 5.6 1 6.00 10.31 14.91 5.6 1 7 1 7 14.1 0.50 14.51 17 3 1 7 14.1 0.50 14.51 17 3 1 7 1 1 7 14.1 0.50 14.51 17 5 1 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1



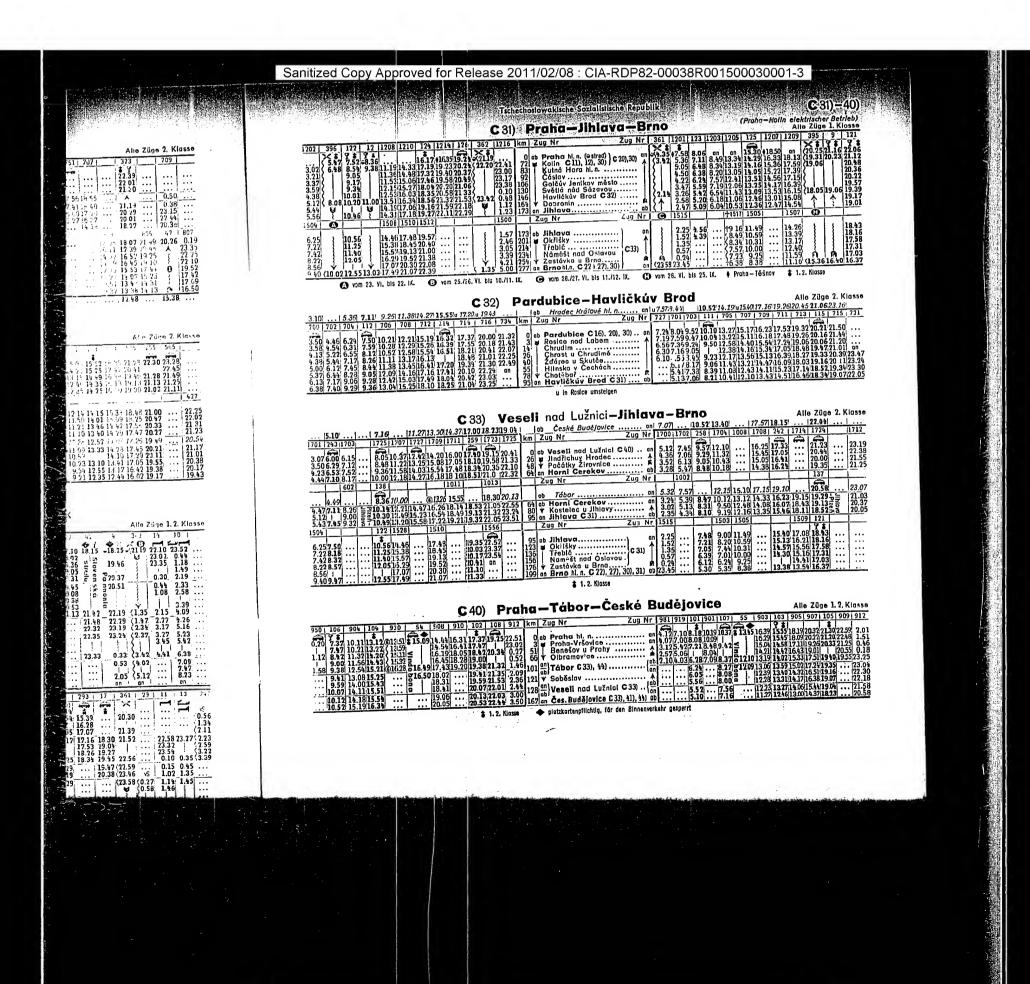
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

	ß
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R00150003000	1-3
C 20) Para by Mossé Boundary Petroice C (20) Para Petroice and 2 Petroice C (20) Para No. 1/2 Petroice C (20) Petroice C (20	
7 10 Nr 286 1 48 36 12 1 248 242 1 46 1 20 1 42 1 290 1 44 58 298 266 38 40 1 42 34 36 38 40 1 42 34 36 38 40 1 42 34 36 38 40 1 42 34 36 38 40 1 42 36 38 40 1 42 36 38 40 1 42 36 38 40 1 42 36 38 40 1 42 36 38 40 1 42 36 38 40 1 42 36 38 40 1 42 36 38 40 1 42 36 38 40 1 42 36 38 40 1 42 36 38 40 1 42 36 38 40 1 42 36 38 40 1 42 36 38 40 1 42 36 38 40 1 42 36 38 40 1 42 36 38 36 36 36 36 36 36	0.03 1.32 1.52 4.17 1503 285 1507 291
105 CdSkd 1765040 10.74 2.79 11.21 0 15.25 10.37 10.37 10.37 10.37 10.37	7.00 (3.09 4.02 6.17 2.25 2.11 4.99 6.34 2.11 4.48 6.47
253 Olomouc hl. n	2.42 C 4.51 6.49 3.04 B 5.28 7.07 3.21 6 5.28 7.21 3.46 6 6.33 7.40 7.40 7.40 7.40 7.40 7.40 7.40 7.40
275 PFerav C 21), 22)	
383 Karylno hl. n	891 893 265 8 6
Section Sec	3 12 4.50 6 57 1 3 12 4.50 6 57 1 3 3.9 5 18 7.18 1 4.51 6.40 8.13 1
990 Volky Vo	
607 Poprad-Tatry on 10.23 11.19 15.08 (19.19/20.16 27.42 0.30 5.00 7.57	30 700 704 27 ¹ 1.37 5.26 6.27 8.14 1.37 5.26 6.27 8.14 2.08 6.07 7.13 5.51 2.28 6.39 7.50 9.15 2.50 7.10 8.23 9.15 2.50 7.49 9.05 9.07
702 Kysok on Y 11.35 12.42 13.15 15.0 16.29 17.07 (20.39) 14.15 0.11	2.50, 7.10, 8.23, 9.39 3.19, 7.49, 9.05, or [800] 3.22, 8.20, 3.38, 8.41, 4.10, 9.40,
766 Michalary and 15.08 v 19.34 v 23.52 v 1.23 3.18 7.15 8.49 710 Michalary and 15.08 v 19.34 v 23.52 v 1.23 3.18 7.15 8.49 710 Michalary and 15.08 v 19.34 v 23.52 v 1.23 3.18 7.15 8.49 710 Michalary and 15.08 v 19.34 v 19.35 v 19.	4.70 9.40
km Zug Nr 701 333 43 33 33 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	332 302 314 304 3.14 5.20 7.09 8.52
Tschop MZ	3.194 5.70 7.09; 8.57 3.56 1 7.747; 9.33 4.16 2 8.09 9.54 4.36; 6.26 8.27.10.14 4.55 3 8.90.610.53 5.22 6.58 9.0610.53 5.38 9.0610.53 5.38 9.07.79.4511.39
Humenné 15 2.10 6.39 11.11 9.33 17.54 15.41 17.05 19.01 19.18 17.05 19.01 19.18 17.05 19.01 19.18 17.05 19.01 19.18 17.05 19.01 19.18 19.01 19.18 19.01	5.22 6.58 9.0610.56 5.36 9.2211.14 6.09 7.27 9.4511.39 6.12 7.39 9.5911.53 6.28 12.06 7.01 8.2110.5212.32
Notice C25 Section	111 50 16.46
10.7 Spissk 10.7	1.50 7.13 40 500 64
305 Kral'ozany	2,12 2,40 ¥ 7,38 2,21 2,51 7,53 2,21 3,32 8,21
Bratislava h' n, 1/24 ns	4.13 5.25 9.51
Petrovice	
490 Suchdol nod Odrov 4.385.14 \$\frac{12.48}{12.91} \] \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	8.44 11.28 9.32 11.5 10.37 12.34 11.19 17.52
561 Otomouc ht. n. (an 5.50 0 6.81 0 17.83 1 08 0 0 0 17.34 0 18.05 0 0 1.187.17 0 3.56 4.08 1.00 1	11.18 6 12.57
672 Choceh	12.41 & 14.01 & 14.16
c vam 23. Vt. tis 22. IX. d nur vS. e vam 26. Vt. bis 25. IX. h nur (§), (⑥ und 🕆 k nur (§) und (⑥. 🛔 nur 2. Klasse. 💠 platkarlenpflichtig. (⑥ van und nach Brealaw. (⑥ van und nach Brealaw. (⑥ van und nach Brealaw. (⑥ van und nach Brealaw. (⑥ van und nach Brealaw. (⑥ van und nach Brealaw. (⑥ van und nach Brealaw. (⑥ van und nach Brealaw. (⑥ van und nach Brealaw. (⑥ van und nach Brealaw. (⑥ van und nach Brealaw. (⑥ van und nach Brealaw. (⑥ van und nach Brealaw. (⑥ van und nach Brealaw. (⑥ und) van und nach Brealaw. (⑥ van und nach Brealaw. () van und nach Brealaw. () van und nach Brealaw. () van und nach Brealaw. () van und nach Brealaw. () van und nach Brealaw. () van und nach Brealaw. () van und nach Brealaw. () van und nach Brealaw. () van und nach Brealaw. () van und nach Brealaw. () van und nach Brealaw. () van und nach Brealaw. () van und nach Breala	



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3

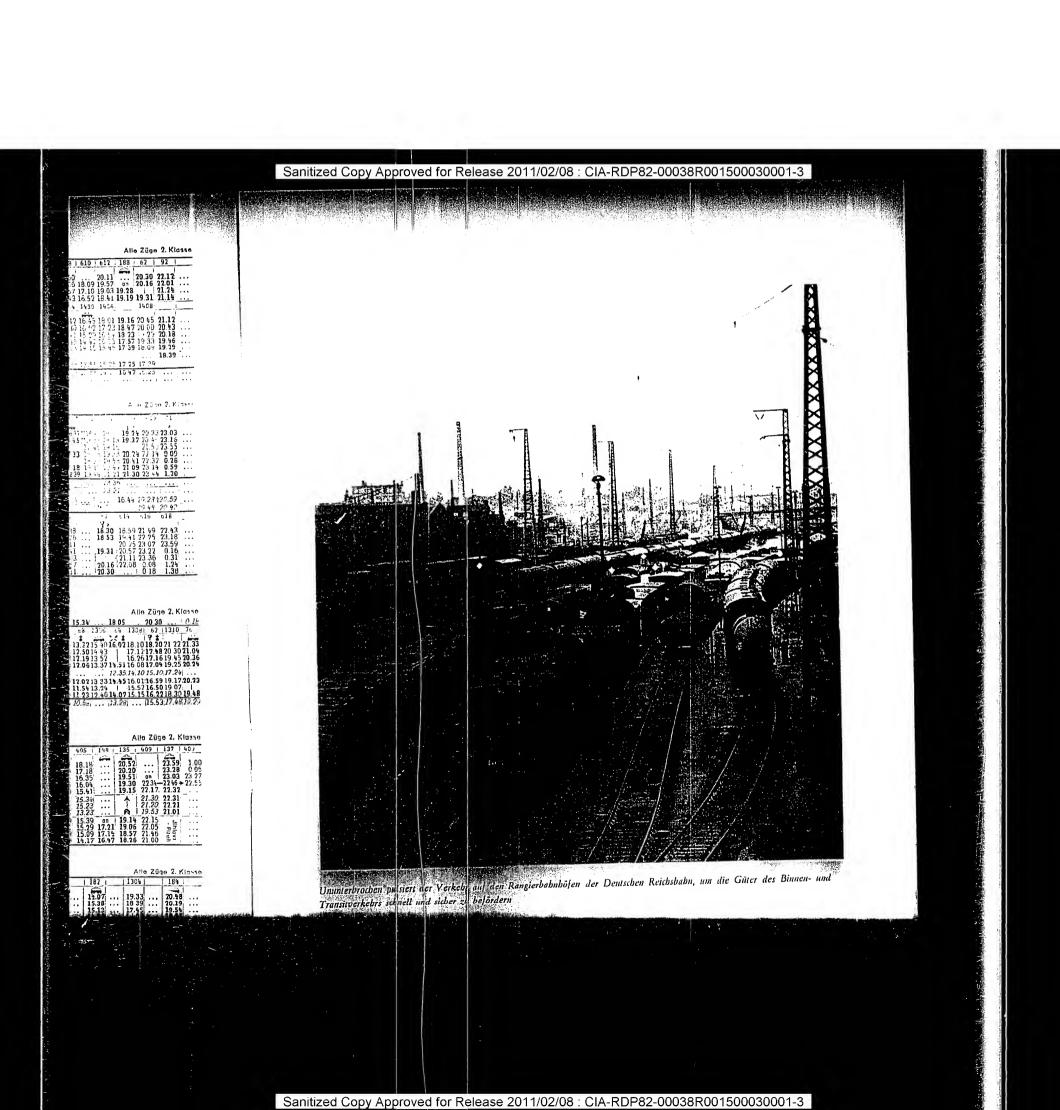
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
C 26) – 30) Tischechijsi) wakisshe Sozialistische Republik	
C 26) Wargecany Alio 20go 2. Klasso	1207 396 122 12 1 396 122 12 1 396 122 12 12 1 5 \$ 7 7.52 08.36
543 13.32 15.46 23.70 22.54 D cb Bratislava hl. n C20) A 6.94	3.07(6.98 8.59 9.38 1 3.21(9.05 1 3.37(9.17 1 3.59(9.39 1)
4.21 7.06 114.35 17.04 19.36 0.34 1.48 90 10 Surany 6.06 9.11 17.04 19.36 0.34 1.48 90 10 Surany 6.15 18.06 17.20 19.36 0.34 1.48 19.0 10 Surany 6.15 18.06 17.20 19.36 0.34 1.48 19.0 10 Surany 6.15 18.06 17.20 19.36 0.34 1.48 19.0 10 Surany 6.15 18.06 17.20 19.36 0.34 1.48 19.0 10 Surany 6.15 18.06 17.20 19.36 0.34 1.48 19.0 10 Surany 6.15 18.06 19.10 19.36 0.34 1.48 19.0 10 Surany 6.15 18.06 19.10 19.36 0.34 1.48 19.0 10 Surany 6.15 19.0 19.36 0.34 1.48 19.0 10 Surany 6.15 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0	4.38
	6.25 10.56 11.25 11.25 11.40
6.47 8.27/11 19(-29) 16.34 18.75 27.00 23.55 2.53 5.49 172 w Kozden C25;	8.22 8.56 9.40 (10.0212.5513.03 •••••••••••••••••••••••••••••••••••
	3.10 5.36 7.11 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
C 27) Brno—Trenčianska Teplá Alio Züge 2. Klasso 5:00 5:30 756 548 564 254	3.50 4.46 6.24 7.50 10 8
520 530 756 548 564 754 566 514 516 257 km Zig Nr	4.13 5.22 6.55 8.12 16 4.38 5.44 7.17 8.26 11 5.00 6.12 7.45 8.41 11 5.37 6.44 8.23 9.05 17 6.13 7.17 9.06 9.28 12 6.38 7.40 9.29 9.36 13
1.476 1.47	
5.55 8.34 10.18 15.05 116.26 17.24	1701 1243 1703 1723 3.07 6.00 6.15 8.05 3.50 6.29 7.12 8.05
8.32 10.40 16.50 16.59 18.44 20.47 0.12 1.23 178 an Trenclanska Topia C 24) ab 2.06 5.59 9.21 12.35 12.44 16.02 19.17 19.43	4.23 6.53 7.52 9.36 4.44 7.10 8.17 10 00
C 30) Praha—Bratislava—Štúrovo und zurück (Praha-Česká Trebová elektr Betrleb) Alle züge 1.2. Klassa Lug Nr 18 : 292 396 46 24 238 6 12 288 28 16 246 8 22 42 4 362 14 10 1 10 1 10 1 10 1 1	[4.49] 8.36 4.477.11 8.26 三 10.14 5.12 9.00 富 2 10.30 5.43.7.45 9 32 ま 7 10.49 1504 122
0 Probable (-stred) C31) ab (-stred) C31	6.25 7.50 10.55 7.22 8.18 11.25 7.92 8.32 11.40
137 Stillard	8.228.57 12.05 8.56' i 1 9.409.47 12.55
25. Bunsko	.50 106 904 104 5
306 Brotistaya bl a C211 (an) 7.39 9.33(13.30 171.03 13.13 13.	7.37 10.11 13.12 41 7.47 10.21 13.22 1 1.12 8.42 11.32 14.20 1 9.00 11.56 14 43 1
	1 58 9 38 12 54 15 21 6 1 9 5 1 13 08 15 25 1 9 5 9 14 00 15 25 1 10 07 14 11 15 51
0 Štúrovo	10.12 14.18 15.54 10.52 15.19 16.34
175 Molacky	
276 Brno bl. n. C 22). 27). 31). 33 (cn) 5.10 5.48 6.1 \$1001 11.40 11.46 \$\frac{1}{2}\$ 113.36 \$13.36 6.5017.5\frac{1}{2}\$ 18.29 \$\frac{72.58}{2}\$ (0.27 1.14 1.45 \$1001 11.40 11.46 \$\frac{1}{2}\$ 113.36 \$\frac{1}{2}\$ 18.36 \$\frac{1}{2}\$ 18.38 \$\frac{1}{2}\$ \$\frac{1}{2}\$ 1	c E
393 Chocen	
472 Koll n (-sifea) C31) ↑ 1 13.56 15.27 17.01/19.31 20.23 on 17.01/19.	
Scite 42	

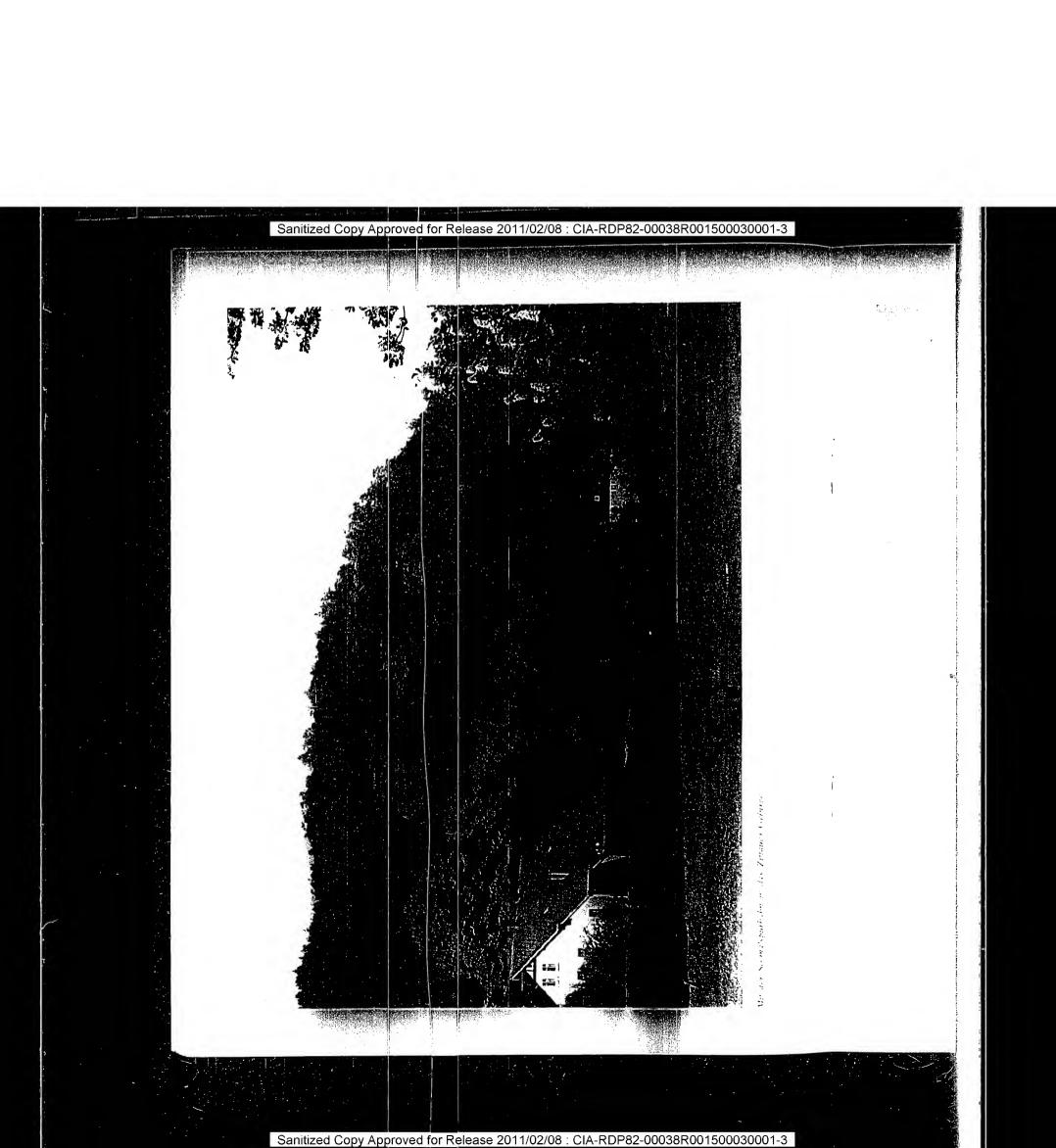


Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3

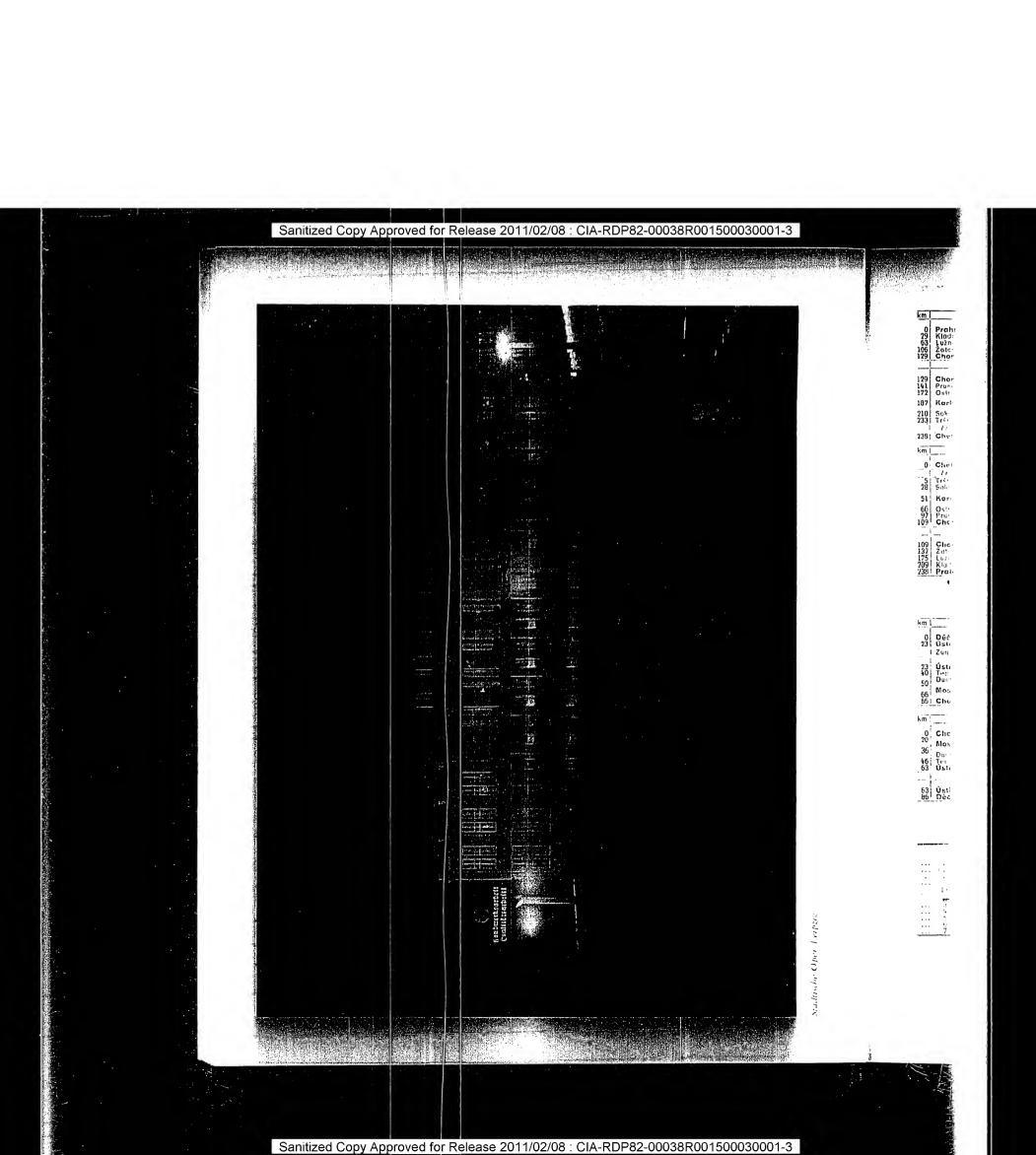
order of the strength with the standard of the
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
C 41) 45) Tschec hoslowakische Sozialistische Republik
C 41) Praha—Protivin Alle Züge 2. Kigsse
79 601 91 61 187 60 419 X 65 1409 91 619 km Zug Nr Zug Nr [1400] 86 94 606 608 610 612 188 62 92
3.31 3.13 3.15
4.79 5.59 7.29 9.13 12.20 (14.19 15.34 17.29 19.59 22.30 50 ab Zdice an 6.26 7.01 9.00 12.08 15.12 16.45 18.01 19.16 20.45 21.12 5.56 8.05 8.37 1.10 15 13.02 (15.15 16.26 18.74 20.00 20.45 21.12 5.56 8.05 8.37 10.13 13.02 (15.15 16.56 18.74 20.00 20.45 21.12 5.56 8.05 8.37 10.13 13.02 (15.15 16.56 18.57 10.55 20.45 21.72 6.55 18.57 10.13 13.02 (15.15 16.56 18.57 10.55 20.45 21.72 6.55 18.57 10.13 13.02 (15.15 16.56 18.57 10.55 20.45 21.72 6.55 18.57 10.13 13.02 (15.15 16.56 18.57 10.55 20.45 21.72 6.55 18.57 10.13 13.02 (15.15 16.56 18.57 10.55 20.45 21.72 6.55 18.57 10.13 13.02 (15.15 16.56 18.57 10.55 20.45 21.72 6.55 18.57 10.13 13.02 (15.15 16.56 18.57 10.55 20.45 21.72 6.55 18.57 10.13 13.02 (15.15 16.56 18.57 10.55 20.45 21.72 6.55 18.57 10.13 13.02 (15.15 16.56 18.57 10.55 20.45 21.72 6.55 18.57 10.13 13.02 (15.15 16.56 18.57 10.55 20.45 21.72 6.55 18.57 10.13 13.02 (15.15 16.56 18.57 10.55 20.45 21.72 6.55 18.57 10.13 13.02 (15.15 16.56 18.57 10.55 20.45 21.72 6.55 18.57 10.13 13.02 (15.15 16.56 18.57 10.55 20.45 21.72 6.55 18.57 10.55 21
4.99 5.59 7.29 9.13 12.20 (14.19 15 34 17.29 19.59 12.30 57 5.26 6.59 8.09 9.50 13.09 (15.15) 16.76 18.29 10.49 12.20 10.49 12.50 11
7.35 7.37 11.17 15.11 118 23 20.32 72.26 152:an Protivin C44)
C 42) Praha-Plzeň und zurück Alle züge 2. Kigss-
0 Proha hi
41 B-1012 C 41) 7
Probability Probability
3.33 5.05 6.09 1 18.20 1 17.66
0 Pizeñ F. Ha & C 43, 49, 49 ob 2,53 % 15 575 620 7.53 8,53 9.57 10.26 (\$130) 13.34 13.59 14.49 (51.33) 16.39 16.59 21.49 (23.34) 24 Rokycory 2,213 (3.34) 15.59 14.69 (51.34) 15.59 14.99
O Pizeñ E. Sa C C C C C C C C C
a 1.2. Klasso
C 43) (Praha –) Plzeň – Cheb
23.03
252: 257.286 1611.731: 20 1631.826 1631
71 1331 73 1332 1 1367 63 1309 1311 67 1313 69 km Zun Nr
♦ 1.2. NU558
C 44) Plzeň-České Budějovice Alle Züge 2, Klasse 466 138 466 135 167 504 6 134 406 @4721 132 408 km Zuij Nr Zuij Nr 401 133 403 471 405 168 135 409 137 403
3.19 5.38 8.05 10.50.413.3513.47 @16.2918.3018.58 0 ob Pizeń Gottw n. C 42), 43), 43) on 9.37 9.30 13.10 15.52 18.18 20.52 23.59 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0
5.43 6.55 7.03 9.26 13.01 (19.5716.08 (17.58 20.1321 31) 76 Y Str. ktoricu
7.17 7.711.05 13.40 11.53 16.50 11.53 20.53 27.45 00 Raifce 00 6.02 8.00 9.51 13.55 15.39 13.25 15.30 11.53 20.65 27.45 00 Pisek A 5.51 7.49 9.00 13.45 15.23 A 27.30 21.31 27.20 21.27 21.27 21.27 21
1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1
C 45) Praha-Most Allo Züge 2, Klasso 1311 181 1705 1301 1333 183 11319 1305 185 Zug Nr 2 ug Nr 1310 186 187 189 189
4.04 7.27 an 10.41 14.41 16.14 16.33 17.36 19.57 48: Stany 5.50 8.18 12.10 16.09 17.05 19.06 20.47 90; Louny 5.50 8.18 12.10 16.09 17.04 17.55 19.06 20.47 90; Louny 5.50 8.18 12.10 16.09 17.04 17.55 19.06 20.47 90; Louny 6.09 8.35 12.55 16.52 17.28 18.43 19.45 21.11 1131 4 Obridon 6.09 8.55 11.55 15.58 15.09 19.05 10.58 15.58 15.09 19.05 10.00 19

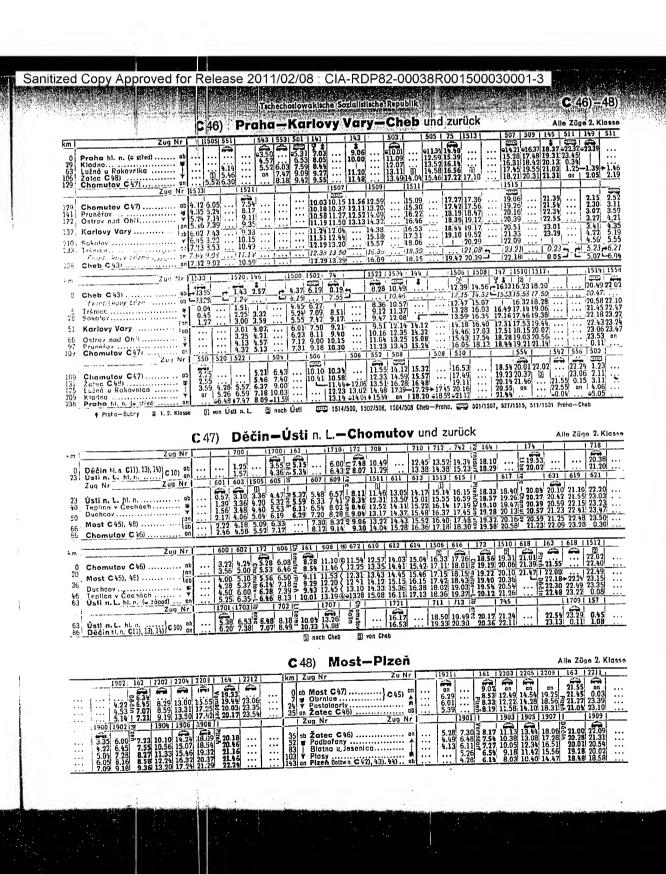
Ummterbrochen Uransitverkebrs



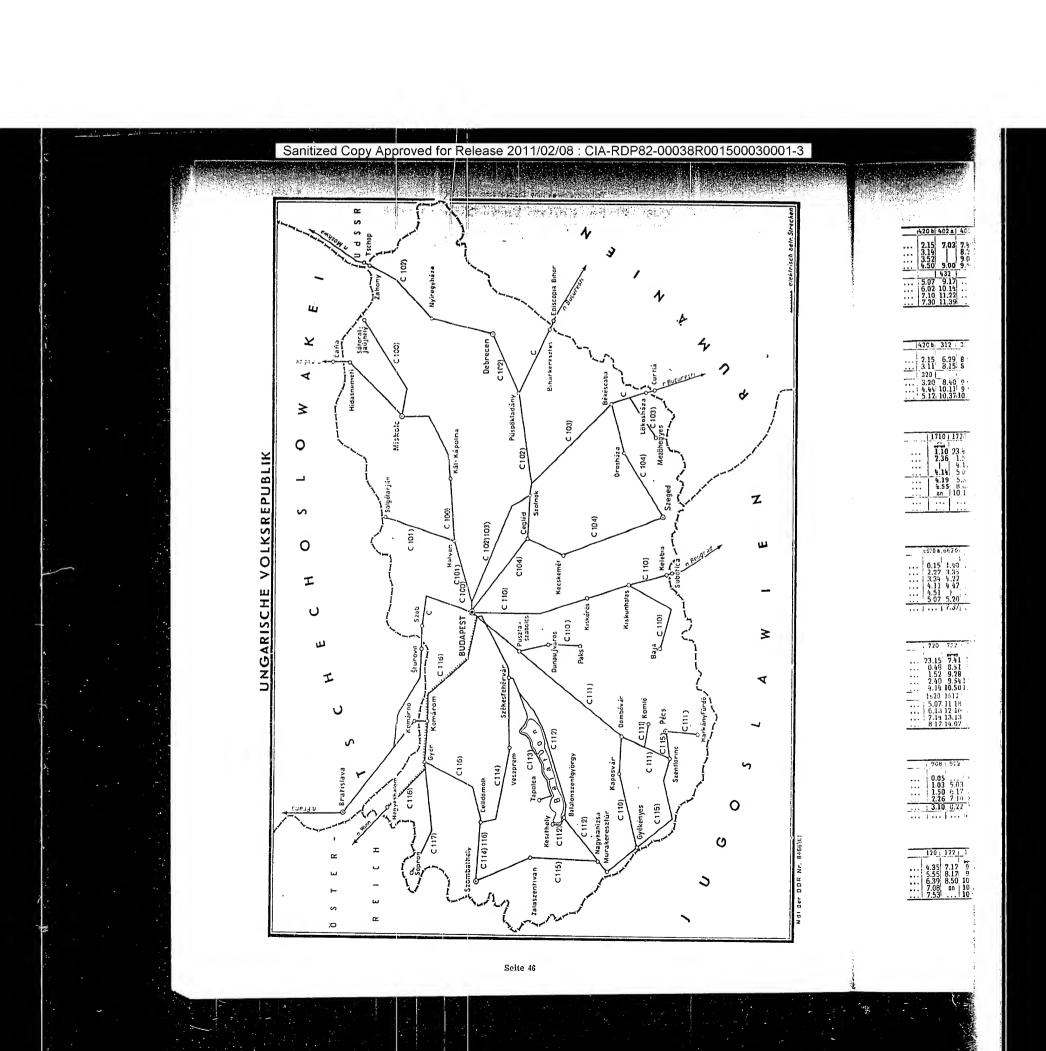


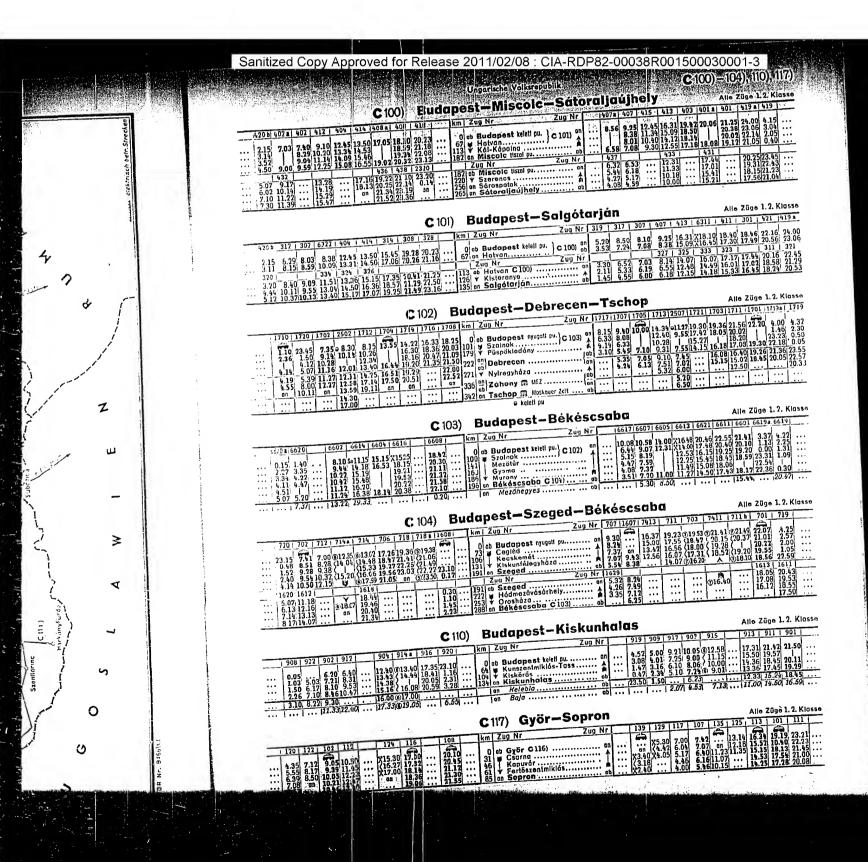






Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3





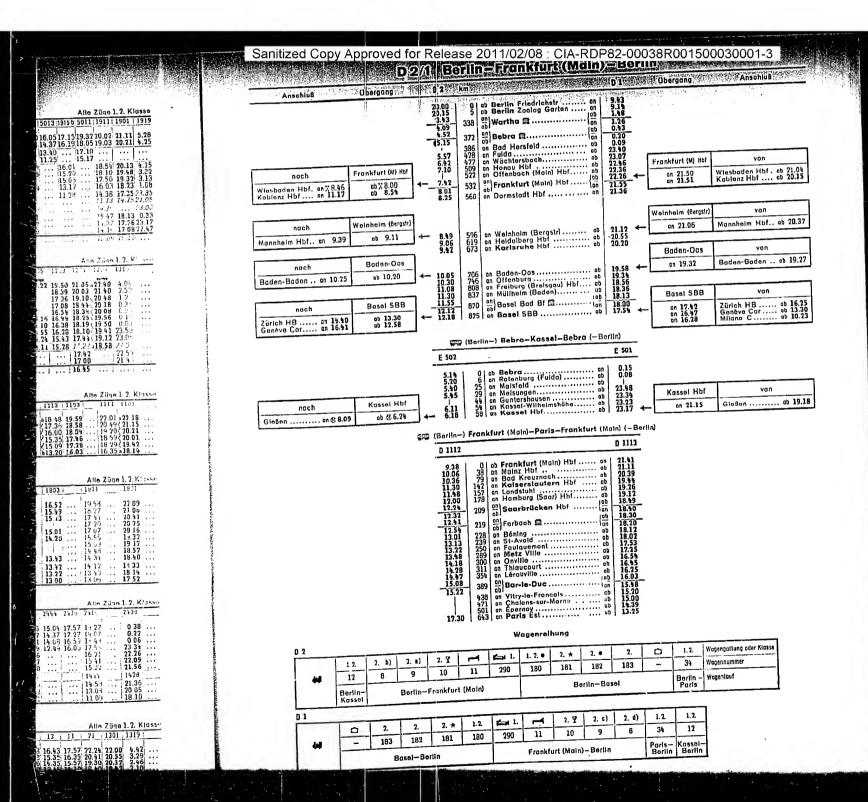
the state of the s	
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R0015	00030001-3
	Note: 41.50 September 1985
C III) – II6)	
C III) - 116) C III) Budapest—Pécs	
5012 [1902 b] 1004 1914 5014 1008 5108 1908 5018 1920 1910 km Zug Nr Zug Nr 5017 1009 5107 1907 1007 1907 1007 1907 10	Alle Züge 1. 2. Klasse 015 b 5011 1911 1901 1919
6.37 8.57 1250 14.1014.36 17.18 18.30 18.37 19.15 22.28 0.50 Oct Buddenest dell pu. (o kelett) an 7 13.751 \$7.05 15.09 16.00 18.07 19.19 120.45 23.29 1.39 53 on Pusztaszabolcs	7.15 19.32 20.02 21.11 5.28 5.19 18.05 19.03 20.21 4.25
9.15 14.38 16.51 19.47 21.29 0n Dunadydros 05.43.35.49 70.3 7.45 113.40 10.56 11.02 15.19 18.09 23.39 1.13 53.00 Dusztuszabolcs 0n 6.47 8.19 9.04 12.05 10.22 14.35 16.03 18.34 0.28 2.11 83 Sárbogád 0n 6.47 8.19 9.04 14.05 12.05 11.21 15.34 17.54 18.44 0.40 92 7.45 7.45 12.0	17.10;
10.22 14.35 16.03 18.34 0.28 2.11 83 Sórbogórd	5.20 18.10 19.48 3.22 5.05 17.50 19.32 3.13
12.07 16.13 19.13 20.25 4.32 5.28 an Kaposvár ab 3.55 5.30 6.43 117.30 21.04 21.37 6.44 an Gyckényes C115 ab 2.45 3.24 5.30 13.05 17.17 6.64 an Kaposvár ab 5.29 11.53 21.64 21.30 an Kaposvár ab 5.29 11.53	1.28 14.38 17.35 23.35 11.13 14.15.21.08
13.05 17.17	15.47 18.13 0.33 14.37 17.26 23.17
Solid 1902 1904 1904 1908 1908 1908 1908 1908 1918 1908 1919 1910	14.16 17.08 22.47
C112) Budapest-Nagykanizsa	Alle Zilge 1.2. Klasse
1.707 2702 2217 2704 a 2214 2214 72298 b 2220	21.05 22.40 4.05
() 8.55 9.09 () (14 40 15.17 19.52 1.21 67 \$\text{Székésfohérvár} \) \$\text{Székésfohérvár} \] \$\text{7.03} (9.35 \ 9.10 14.28 \ 18.39 \ 1.55	20.03(21.40 2.50 19.10(20.48 1.20 18.44(20.18 0.34
(8.96 10.33 11.16((16.55 17.34 21.30 3.40 133 Balatonszomos 5.35(7.49) 7.49 11.59(16.54 (8.55 10.42 11.28 (15.04 17.04 17.4 71.38 3.57) 145 Balatonfello	18.34 20.08 0.2: 18.25 19.56 0.10
9.10 11.08 11.50 (15.17 \ 17.23 18.09 21.54 4.16 157 \ Fonyold 5.11 \ 7.25 7.25 11.18 \ 18.55 16.28 \ 9.37 11.41 12.34 (18.45 18.17 18.55 22.27 5.00 160 on Bolotonzentgyorgy on 4.43 \ 6.50 \ 6.50 10.20 (18.24 18.43	18.10 (19.11 23.50 17.44 (19.12 23.05
11. \$3 12.40 (18 19 18.59 5.25 180 co Balatonzentgyörgy cn (6.48 6.48 10.06 12.26 13.38 19.18 19.57 6.30 221 an Nagykanizsa C 115) cn 6.65 6.05 9.04	17.42 22.50 17.00 21.40
	116.45;
C 113) Budapest—Tapolca	Allo Zügo 1.2. Klasso
	7.59 22.01 x27.18 1.58 20.49(21.15 1.04 19.70(20.21 1.46 18.59(20.01 1.28 18.29(19.42 1.03 16.35 x 18.14
5 327 7.37 9.20 10.16 11.28 215.10 15.57 18.02 20.55 22.02 132 Balatontüred 4.10 7.54 10.50 11.55 215.09 17 7.25 9.33 10.37 an 13.15 16.32 17.41 19.50 22.15 23.41 184 an Tapolca	7.28 18 29 (19.42
a (7), vom 15. VI, bis 8. IX. taglich b bis 8. IX	.03//10.03 #10.17
C 114) Budapest-Celidömölk-Szombathely	
C114) Budapest—Celidömölk—Szombathely	Allo Zügo 1, 2, Ktasso 1811 1801
C114) Budapest—Celidömölk—Szombathely	Allo Züqo 1, 2, Klusso 1811 1801 19.58 22.09 18.27 21.06 17.41 20.41
C114) Budapest—Celidömölk—Szombathely	Alle Züge 1. 2. Klusse 1811 1801 19.58 22.09 18.27 21.06 17.70 20.15 17.70 20.16 15.55 13.30
C114) Budapest—Celidömölk—Szombathely	Allo Züqo 1, 2, Klasso 1811
C114) Budapest—Celidömölk—Szombathely	Allo Züqo 1, 2, Klasso 1811 1801 19.58 22.09 18.77 21.06 17.44 70.41 17.70 20.15 15.55 12.37 15.55 12.37 15.48 18.57 14.48 18.57
C 114) Budapest—Celidomolk—Szombathely 1810 1802 1814 1808 km Zug Nr Zu₁ Nr 11807 1815 1803	Alle Züqo 1. 2. Klusse 1811 1831
C114) Budapest—Celidomolk—Szombathely 1810 1802 1814 1808 km Zug Nr Zu ₂ Nr 11807 1815 1803	Allo Züqo 1, 2, Klusso 1811
C114) Budapest—Celidomolk—Szombathely 1810 1802 1814 1808 km Zug Nr Zu ₂ Nr 11807 1815 1803	Allo Züqo 1, 2, Klusso 1811
C114) Budapest—Celidomolk—Szombathely 1810 1802 1814 1808 km Zug Nr Zu ₂ Nr 11807 1815 1803	Allo Züqo 1, 2, Klusso 1811
1810 1802 1811 1814 1808	Alle Züqo 1, 2, Klusse 1811 1891
1810 1802 1811 1814 1808	Alle Züqe 1. 2. Klussee 1811 1891 1958 22 09 1827 21.06 17.74 20.11 17.70 20.15 15.75 20.16 15.75 30.17 14.34 18.40 19.12 19.33 19.13 18.40 19.12 19.33 19.13 18.14 19.13 19.35 19.17 19.35 19.18 19.18 19.19 19.18 19.18
1810 1807 1811 1808 km Zug Nr Zu-q Nr 1807 1815 1803	Alle Züqo 1, 2, Klusse 1811 1891 1955 22,09 18.27 21,00 17.20 20,15 17.70 20,16 15.55 19,39 15.09 19,17 14,48 18.57 14,34 18.40 14,12 19,33 13,40 18,14 13,06 17,52 Alle Züqo 1, 2, Klusse 5 7316 72,73 7 19,77 0,38 7 19,77 0,38 7 19,77 0,22 18,43 0,06 15,51 23,34 16,71 27,76 15,12 27,56 15,11 77,99 15,22 21,56 1447 14,53 71,35 13,06 10,09 14,53 71,35 13,09 18,10
C114) Budapest—Celidomölk—Szombathely 1810 1807 1814 1808 km Zug Nr Zug Nr 11807 1815 1803	Allo Züqo 1. 2. Klusso 1811
C114) Budapest—Celidomölk—Szombathely 1810 1807 1814 1808 km Zug Nr Zug Nr 11807 1815 1803	Allo Züqo 1. 2. Klusso 1811
1810 1807 1812 1814 1808 km Zug Nr Zuj Nr 1807 1815 1803 1803 1806 Name Zug Nr Zuj Nr 1807 1815 1803 1805 1805 18	Alle Züqo 1. 2. Klusse 1811 1891
1810 1807 1812 1814 1808 km Zug Nr Zuj Nr 1807 1815 1803 1803 1806 Name Zug Nr Zuj Nr 1807 1815 1803 1805 1805 18	Alle Züqo 1. 2. Klusse 1811 1891
C114) Budapest — Celldömölk — Szombathely 1810	Alle Züqe 1. 2. Klusse 1811 1891
C114) Budapest—Celldömölk—Szombathely 1810 1802 1812 1814 1808	Allo Züqo 1. 2. Klussee 1811 1891 1958 22 09 18 27 21 06 17 34 20 11 17 70 20 13 17 70 20 13 18 10 19 12 19 13 19 13 14 18 18 17 14 18 18 17 14 18 18 17 14 18 18 17 14 18 18 17 14 18 18 17 14 18 18 17 18 10 17 12 18 10 17 12 18 10 17 12 18 10 17 12 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 1

nac Mannholm H

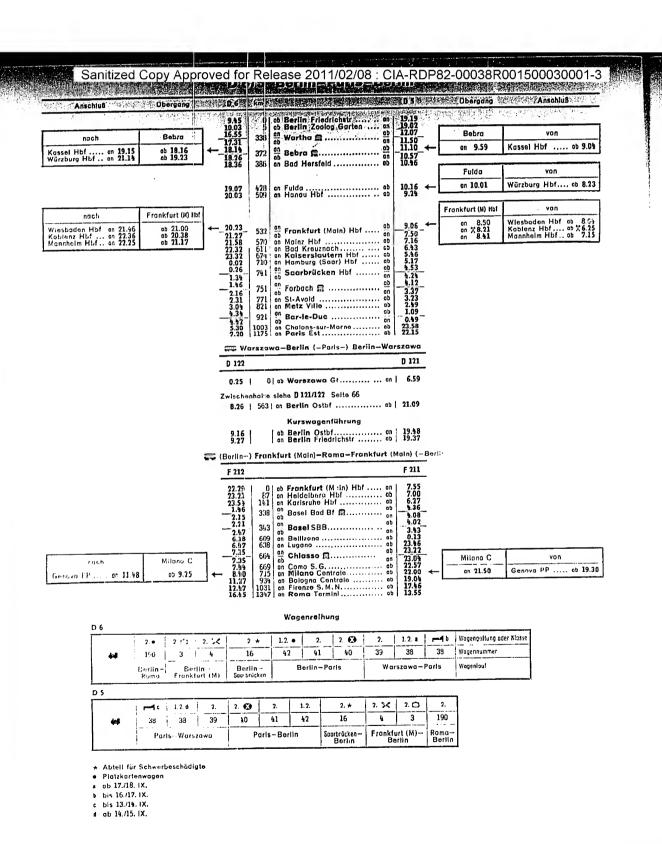
Zürleh His ... Geneve Cor.

Gloßen

Scite 48



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3



von

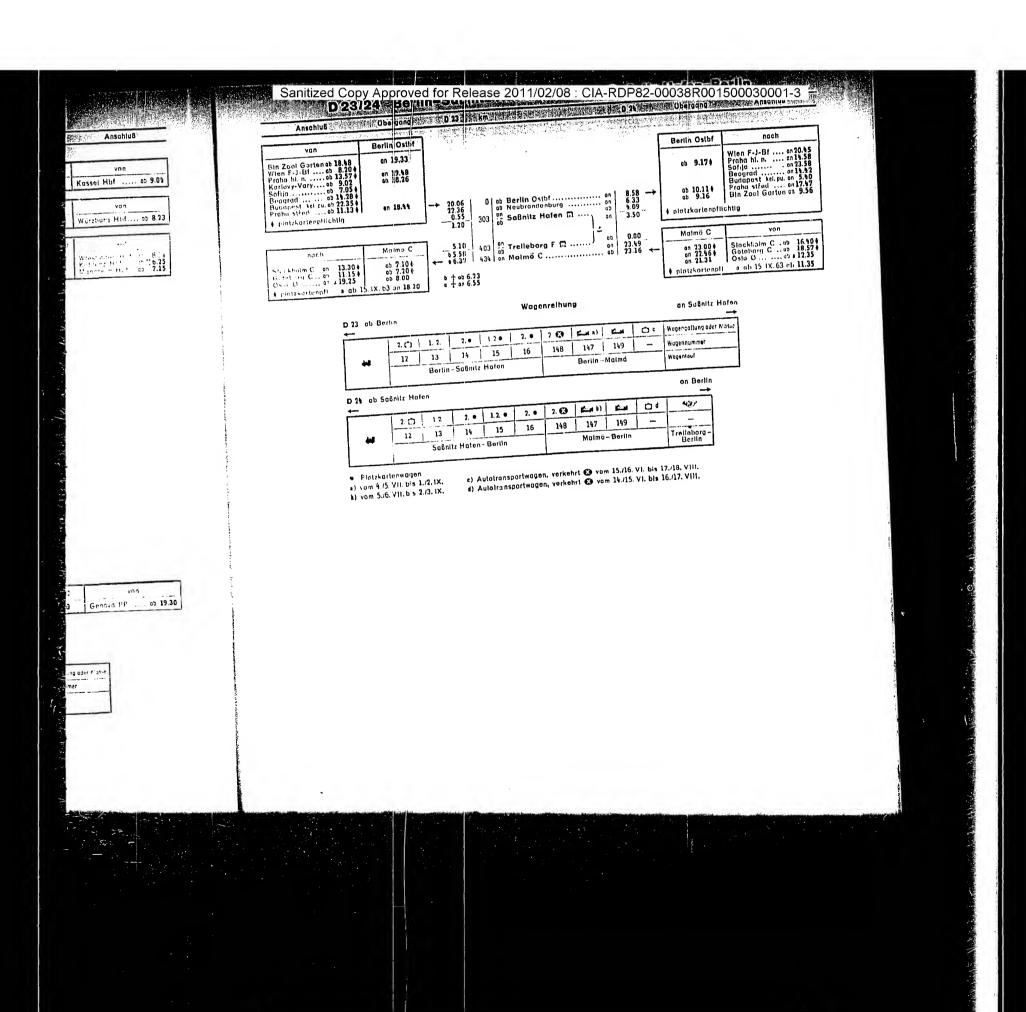
Anschluß !

Bin Zool Gartenab I Wien F-J-Bf ...ab i Praha hl. n. ...ab I Karlovy-Vary ...ab Sofija....ab Beograd ...ab I Budapest kel. cu. ab 2 Praha stred ...ab I

• platzkartenpflich

Stockholm C an Göteborg C . an Oslo O an • platzkarterpfi

nach





Ansohluß	Obergang		D 52	ka.	or the Asia Ca	30 J. P.	- D	53	Obergang	Anschluß	
	Dresden Hbf					•		1	Dresden Hbf	nach	
von			16.30	nı	ob Dresden Hb		an f	9.17 →	ob 11.36	Berlin Ostbf	o 15.1
lpzig Hbf ab 12.13 oriin Ostbf ab 12.13	an 14.31 an 15.47	-	17.13	41)	DRY			8.38 B.18			
			17.33 17.56	53	ab) and Děčin hi. n. f	•	igp	7.55			
noch	Praha hl. n.		18.56 19.20	81	an Ústi n. L. hi.		ob i	6.55 6.32			
strova hl. n an 4.11	cb 22.00 cb 0.02		20.58	193	$\frac{an}{ab}$ Praha střed			4.35			
sice an 12.59 zen Gottw. n. an 1.20	ob 23.03		21.19 22.09	251	lan Kolin		, ab	3.42 2.14			
		-	23.41 0.16	325 358	an Ždár nad Só	od	. ob	1.45 3.58			
			1.35	508	on Brno hl. n		ab 2	2.59			
			2.34 3.42	590	on Bratislava 1	ıl. n	Jin T	1.52			
			4.02 5.12	682	an Nové Zámky		. 00	10.30 19.37			
			5.49_ 5.53	711	ob Kamarno			9.34			
	Budapest keleti pu.	7	6.05	718		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· lan	8.30	Budapest keleti pu.	von	
nach		-	7.15 8.33 8.48	610 823	on Budapest-Ke	lenföld eleti pu	. ab 1	7.00 4-	an 16.31	Miskola tiszat pu.	a b 17.
	Budapest Kelenföld	1	0.10	, 0.0	(411 -41-4)				Budapest dell pu,	von	
nach		1							on 15.20	Pécs	ab 12.
écs an 12.34	80 9.07	1		ente	Budapest-Dre	sden (Lelpa	ta)				
								D 392			
				km			- +				
				66			00	13.00 11.28			
				107	Meißen		an	10.30			

Wagenreihung

D 52	Ki-M	74	2.	2.	ı.	2.	2.	a	Wagengattung oder Klasse	
44	50		51	52	53	54	55		Wagennummer	
	Drosden—Budapost									

D 53								
	2.	2.	1.	2.	2.	><	Kart	0
449	55	54	53	52	51	-	50	
-		Budapest-Lelpzig						



HO-HOTELBETRIEBE DRESDEN

empfehlen – recommandent – recommend – рекомендуют

Elbe-Hotel	Ruf 36800
Hotel am Schlachthof	Ruf 8 36 76
Sport-Hotel	Ruf 84941
Hotel Sachsenhof	Ruf 51400

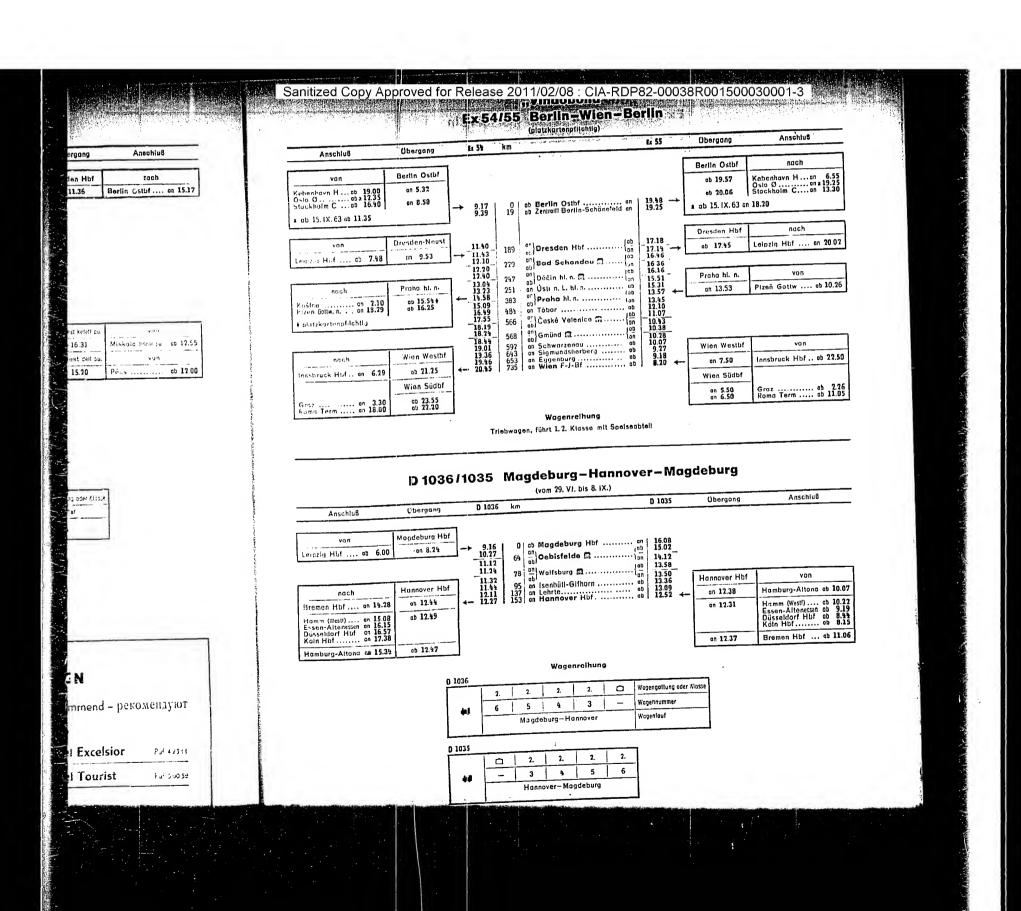
Waldpark-Hotel	Ruf 3 56 31	Hotel Excelsion	Ruf 49311
Hansa-Hotel	Ruf 51740	Hotel Tourist	Ruf 5 00 52

Treffpunkte des internationalen Publikums - lieu do rendez-vous du public international meeting-place of international public - место встречи международной публики

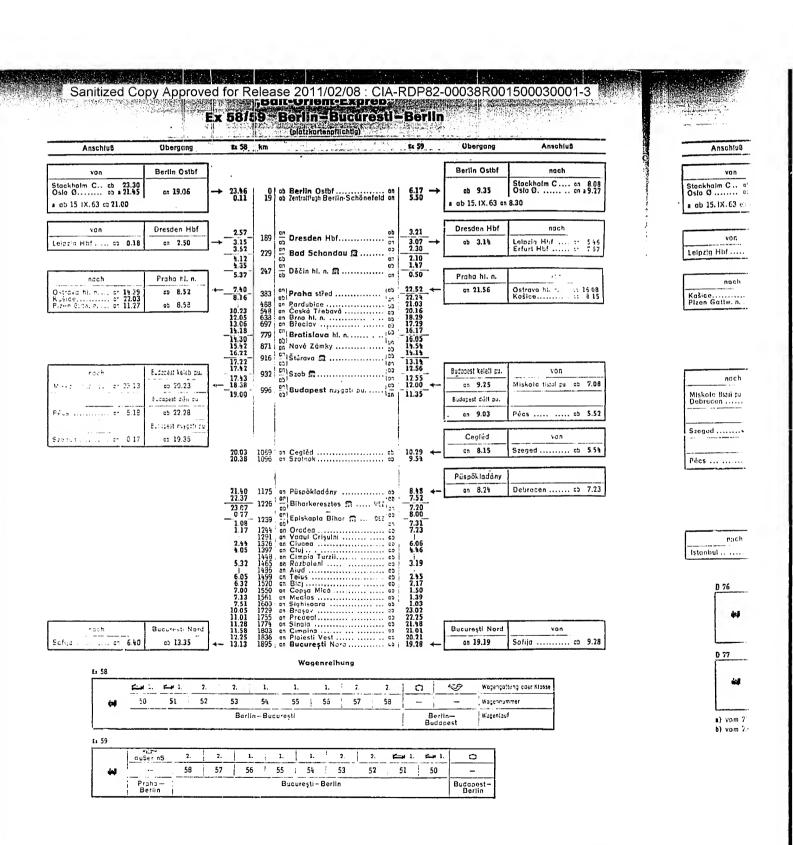
Selte 32

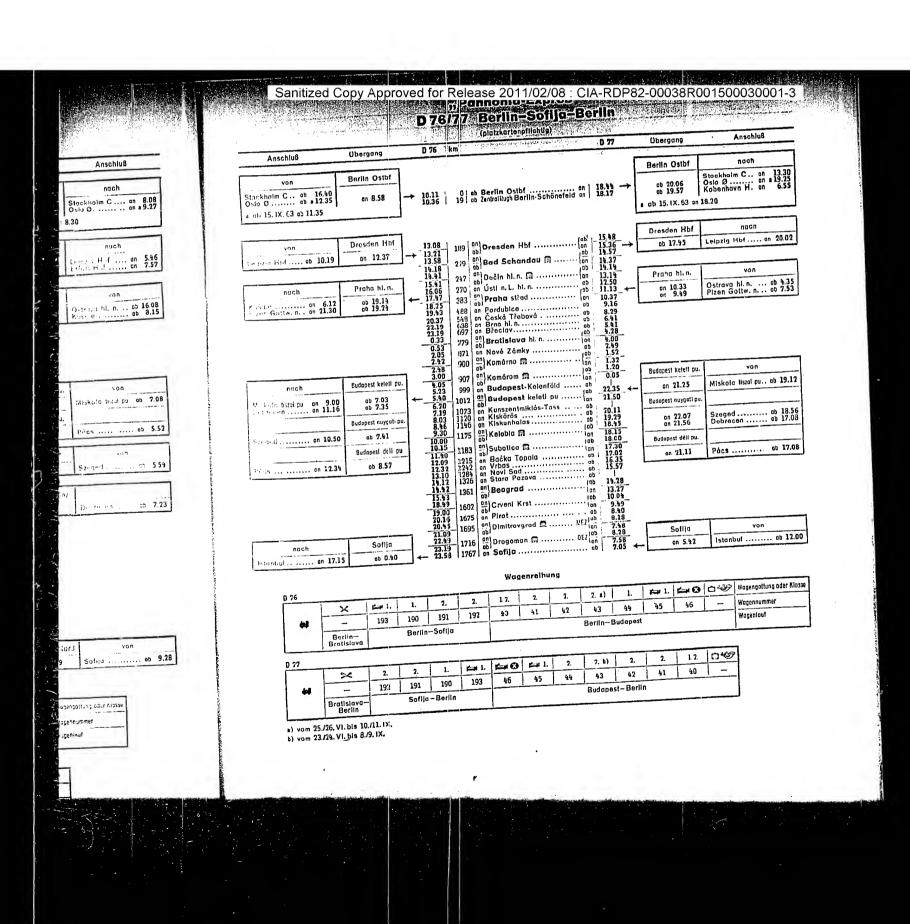
Bremen Hbf ...
Hamm (West!) ...
Esson-Altenessen
Düsseldorf Hbf
Köln Hbf
Hamburg-Altone

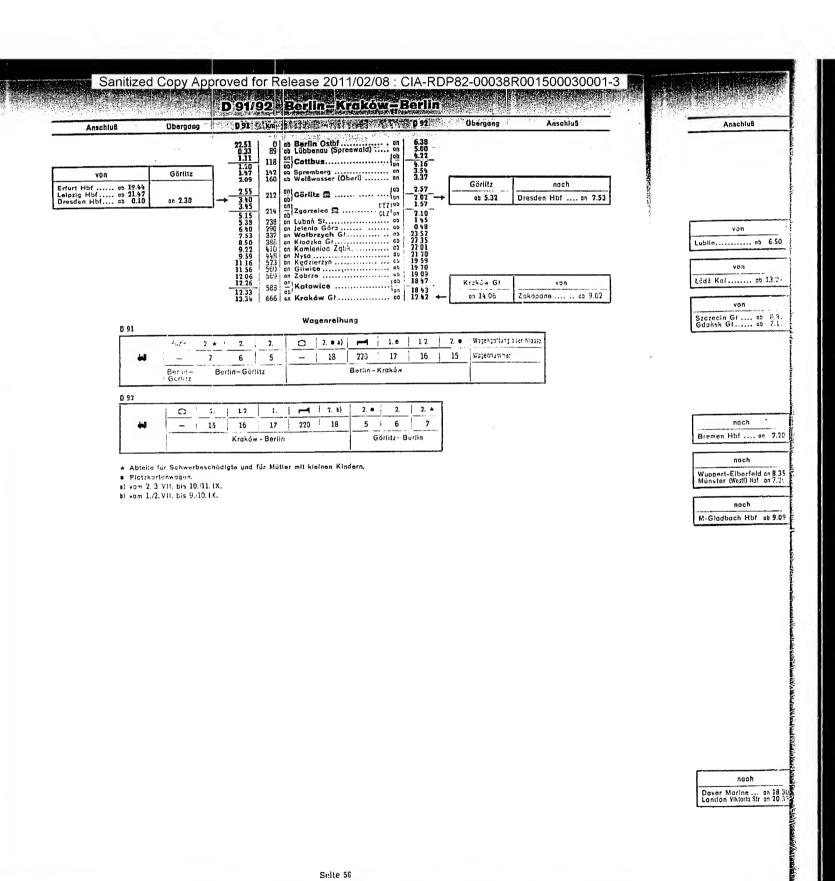
Anschluß

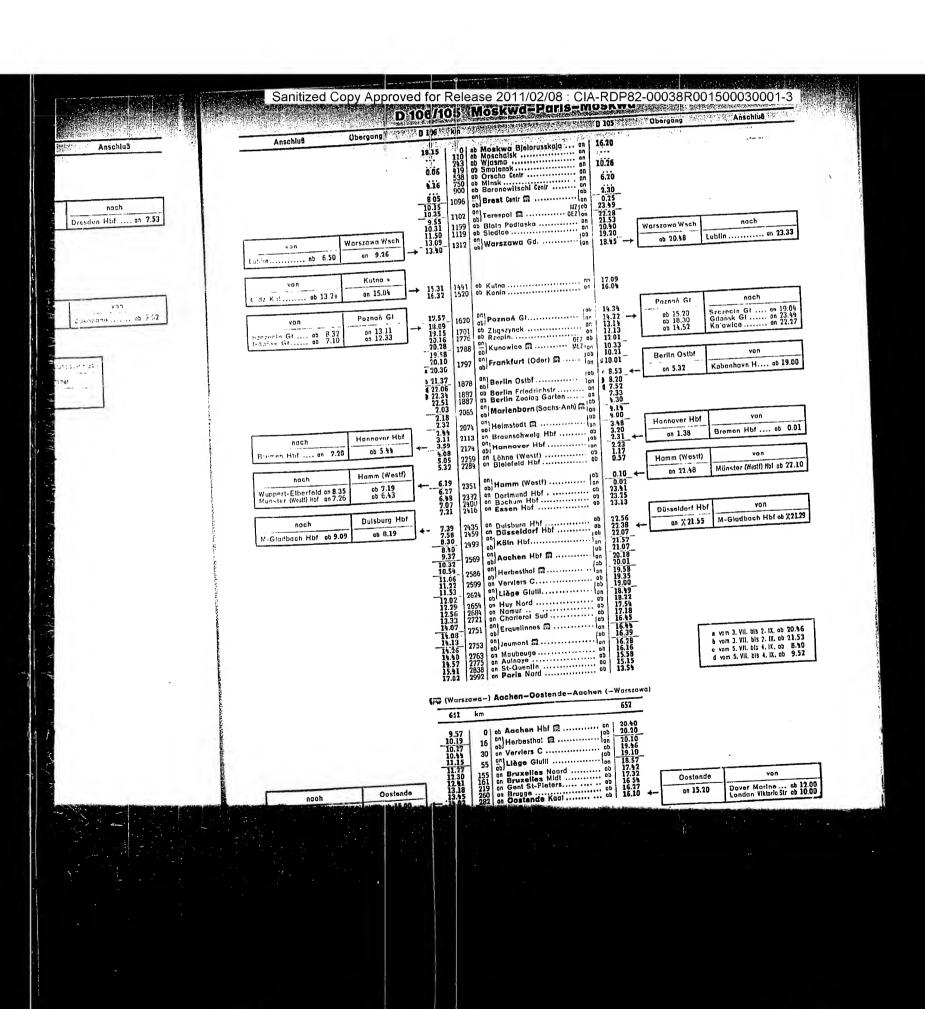


Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3









		1		• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	and the second second	or which we shall be a first the second responsible for the second responsible to the second responsibilities to the second responsibilities to the
Sanitized Co	by Approved	for Rele	ase 2011/02/08 : CIA-	RDP82-0	0038R001	500030001-3
		kw. =) L had	a noch D106/195 (West) - Heek V Helland - Lehne 277/0172 bis 3.41/ und ab a. IX: 71/E271 bis 3.4.VII. und ab a.6.XI	(Westr) (—Mos		
Anschluß	Obergang	E 272/D 172		D 171/E 271	Obergang	Ansahiu3
Allective		5.51 6.11 6.28 7.08 7.26 7.32 7.48 48.03	0 ab L5hne (Westf) and Bünde (0.45 0.30 0.12 23.44 23.10 22.53 22.53 0.22.88 0.22.35	Amerstaart	, rcv
nach	Amersfoort	8.12	42 an Hengelo a 55 an Deventer a	5 21.40	an 20.49	Amsterdam C3 ab 2017
muterdam CS on 10 20	as 9.48	9.58	74 on Utrecht CS	20.35 19.57		von
nosh	Hock v Holland			10.07	Hock v Holland on 18.45	Harwich Park 0 . ab 12.20
forwich fork () . on 18.20 ondon Lierpol Str on 20.20	ор 12.00	- 11.07	354 an Hoek v Holland	ab 19.27 ←—	UII 10.23	London Liverpool 5tr ab 10.45
Anschluß	Opergang		D 1006 vom 3./4, VII, bis 2./3, IX. D 1005 vom 5. VII, bis 4. IX. km	D 1005	Obergang	Anschluß
nach Bransa Hid on 7.2		20.38 21.32 4 21.47 9 22.13 22.29 1.38 -1.55 2.09 -2.21 2.48 4-3.51	ab Frankfurt (Oder) 🖺 ab Berlin Ostbl b Berlin Friedrichstr b Berlin Zoolog Gorton Marienborn (Sachs-Anh) 🛱	on 10.01 ob 9.00 uu 8.50 on 8.25 on 8.10 ob 1.00 ob		von Bremon Hbf ab 0.1
Anschluß	Obergang	E 272/0 172	km	D 171/E 271	Obergang	Anschius
nach Amsterdam CS on 10	Amarsfoort 20 ab 9.48	4.16 5.19 5.36 5.51 6.11 6.22 7.20 7.20 7.33 8.03 8.12 9.34 9.58 10.36	0	ab 0.45 0.30 0.12 0.13 0.13 0.13 0.13 0.14 0.15 0.	Amersfoort on 20.49 Hook v Hollar on 18.45	Amsterdam CS ab 20 Ind Van Harwich Park Q ab 17 London Liverpool Sir ab 14

D 105 ab Hannover

ab Berlin bis 4. VII.

D 105 ab Hannovar

D 105 ab Berlin vo

Köln--Berlin

D Berlin-

Correction 2. 6

Köln-Berlin

Berlin-Brest

0 1 8

ab Berlin bis

ab Warszawa vo D 1006

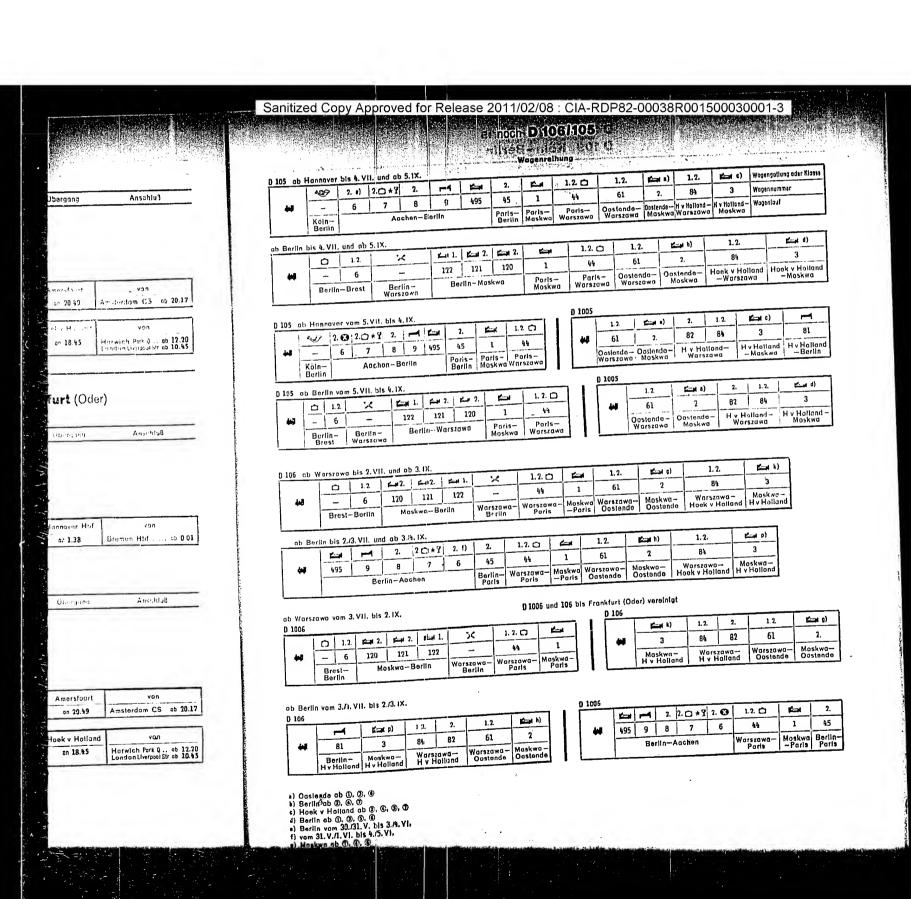
ab Berlin vom D 106

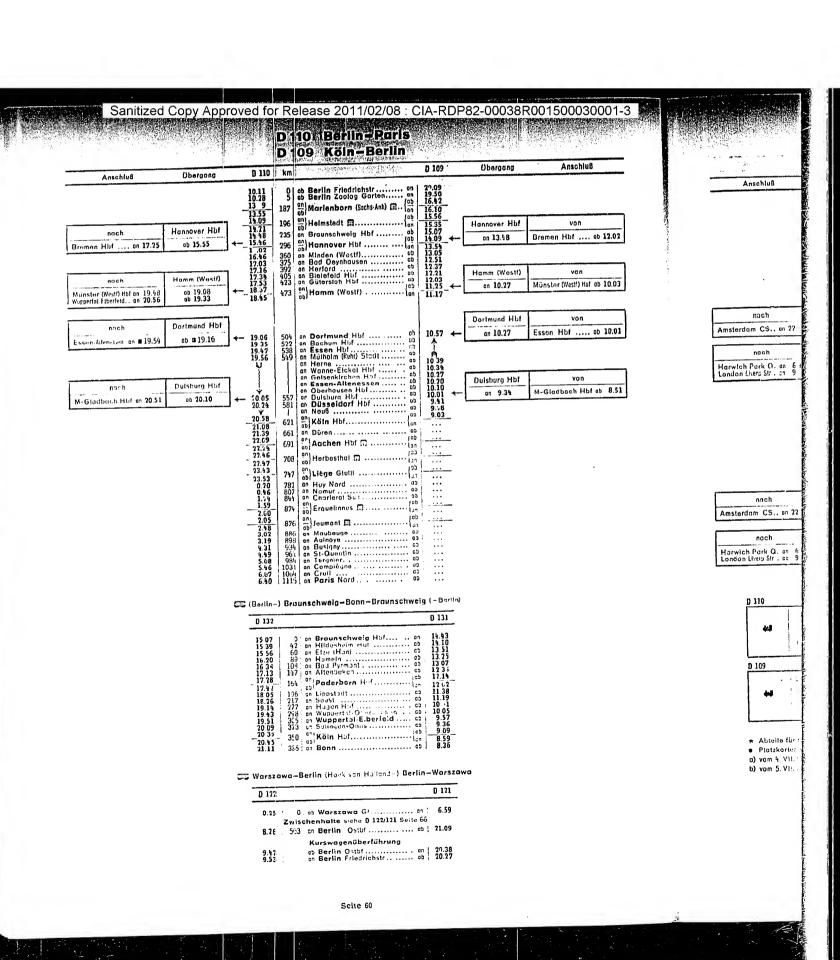
a) Ooslande o b) Berlin ob 2 c) Hoek v Hod d) Berlin ab d e) Berlin vom 1) vom 31. V./1 e) Moskwa ob h) Berlin ab d k) Moskwa ob p) Borlin ab d & Abtelle für

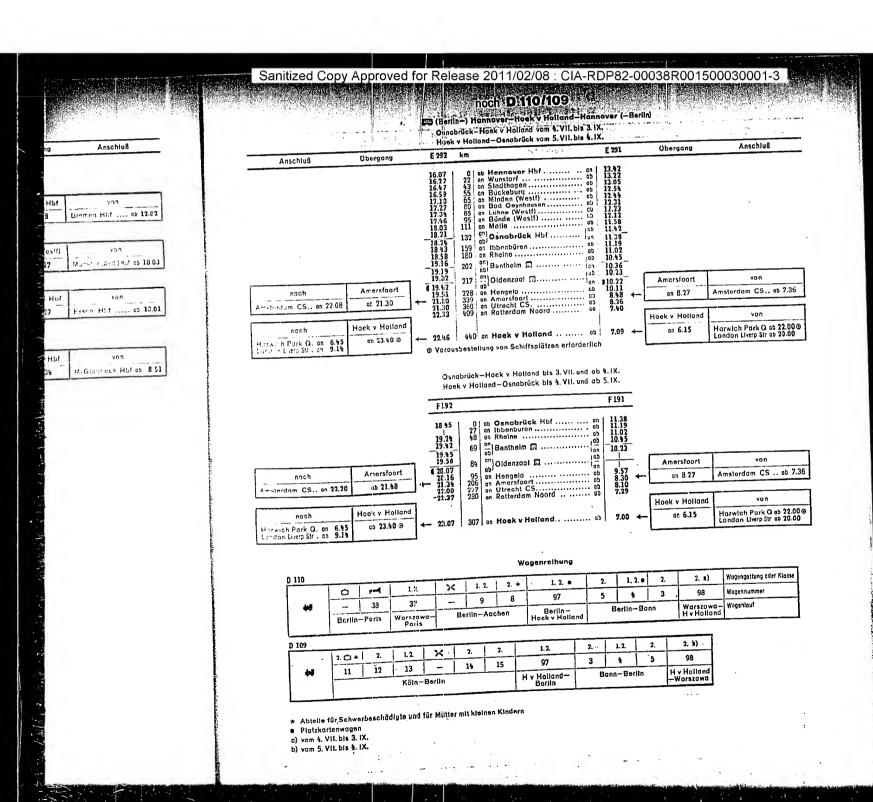
Bres. Berti

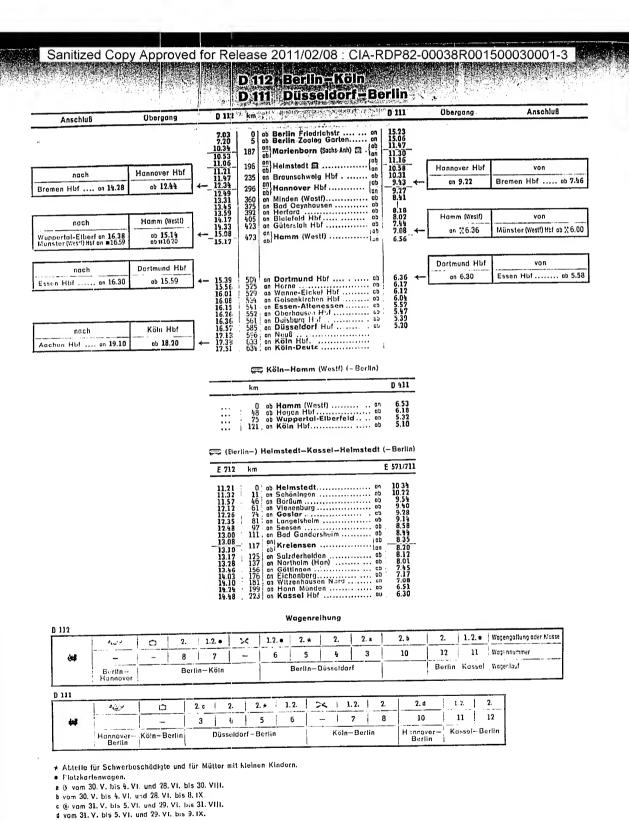
Bert H v H

Seite 58









Ansch

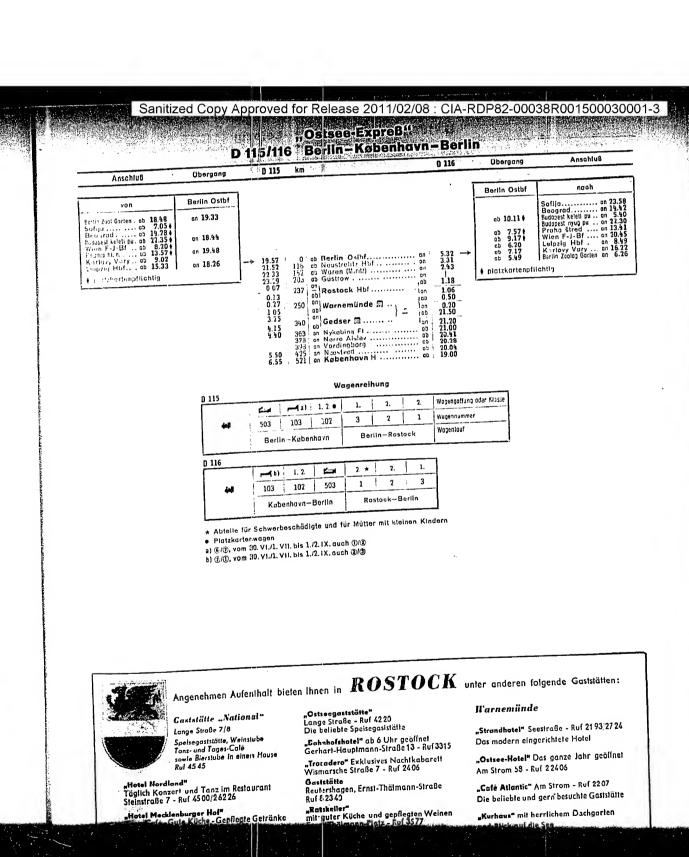
von

Berlin Zool Garten Sofljo.... Beograd... Beograd... Wien F-J-Bf Praha hl.n. Karlavy Very Lelpzig Hbf... • platzkarten

3



"Hot Täg: Stein "Hot Tan-Aug Ost: Lan



Anschluß

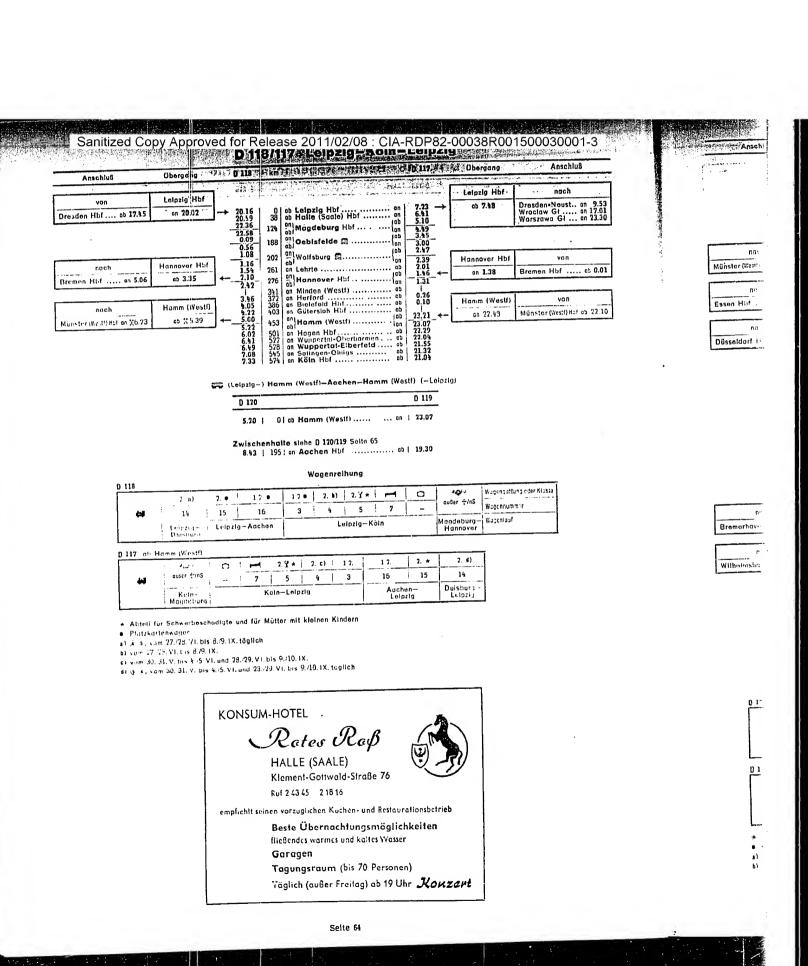
von

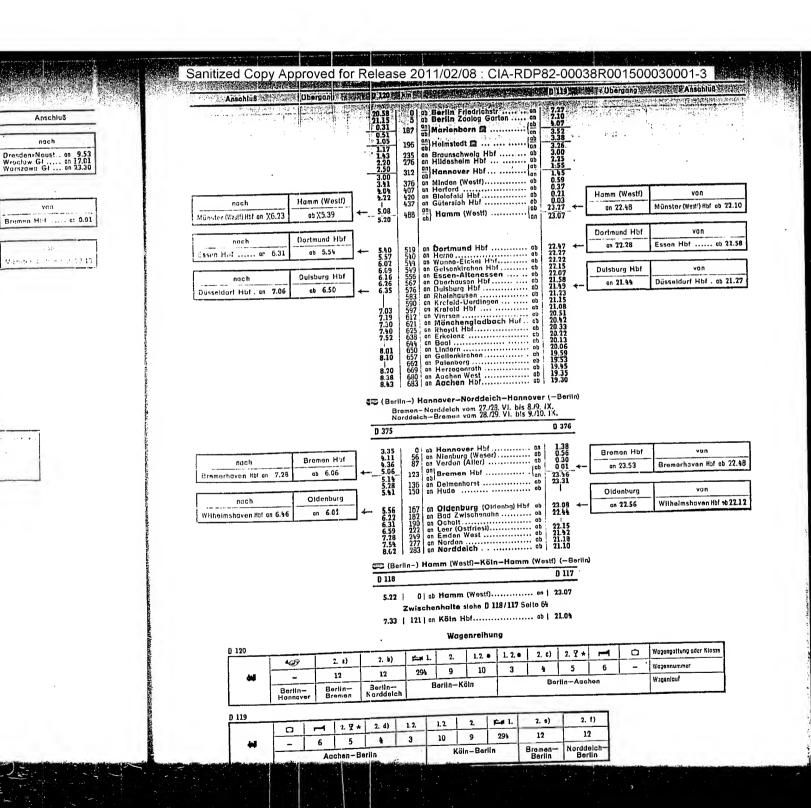
Huf 00 7.26

(West') rich ob X 6.00

tof on 5.58

ung oder Klasse



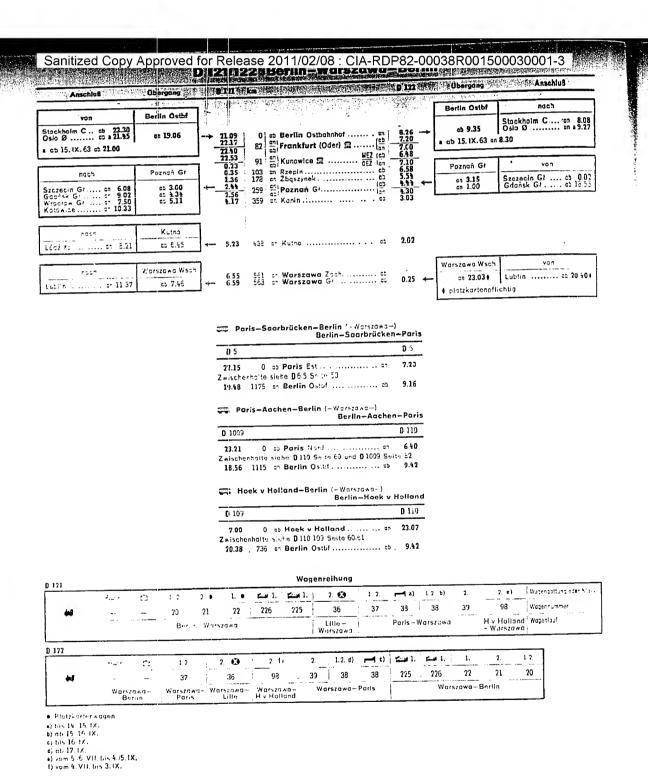


Hof

er Hbf

22.43

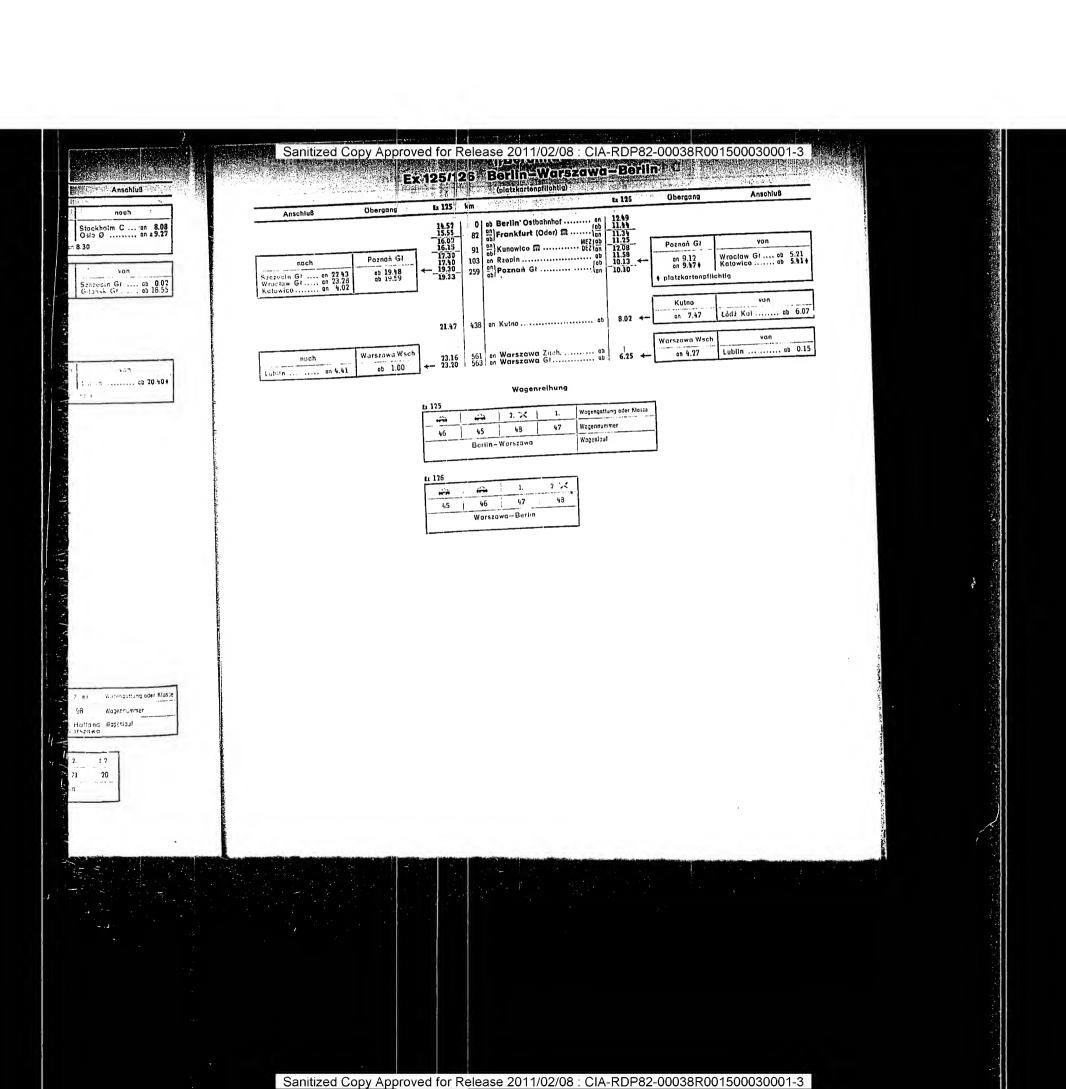
48

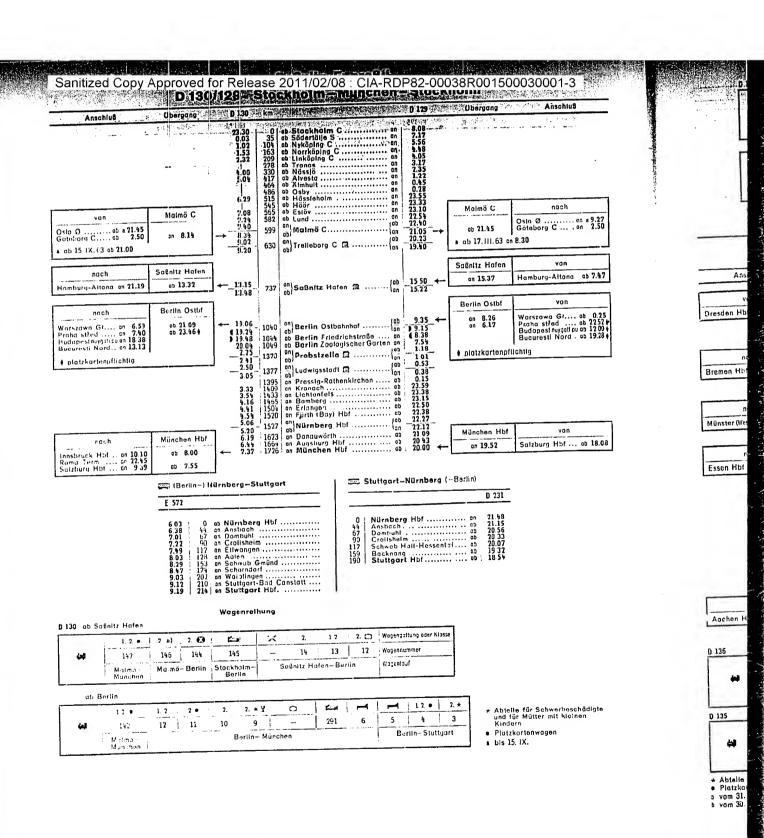


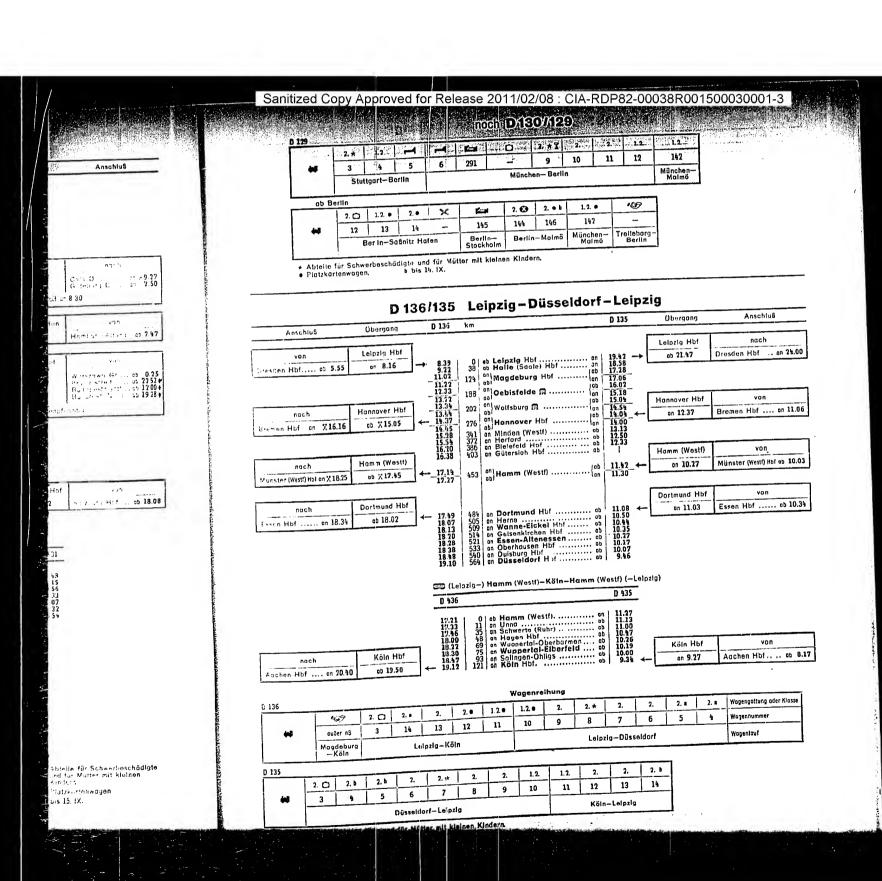
Anschl

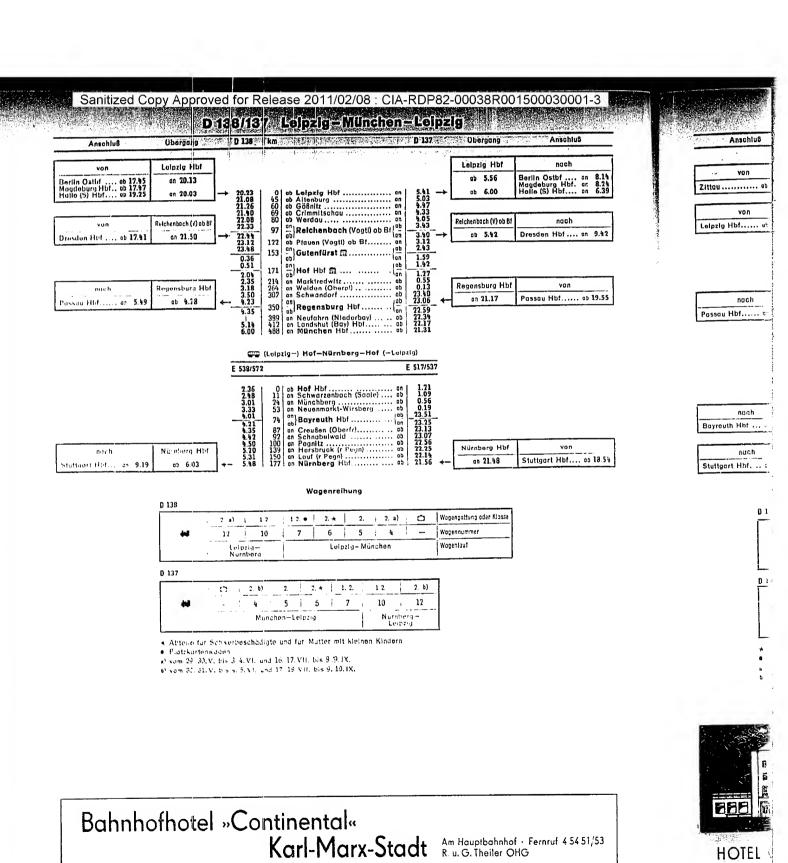
Szczecin Gł Wrocław Gł Katawice....

Lubiln ...

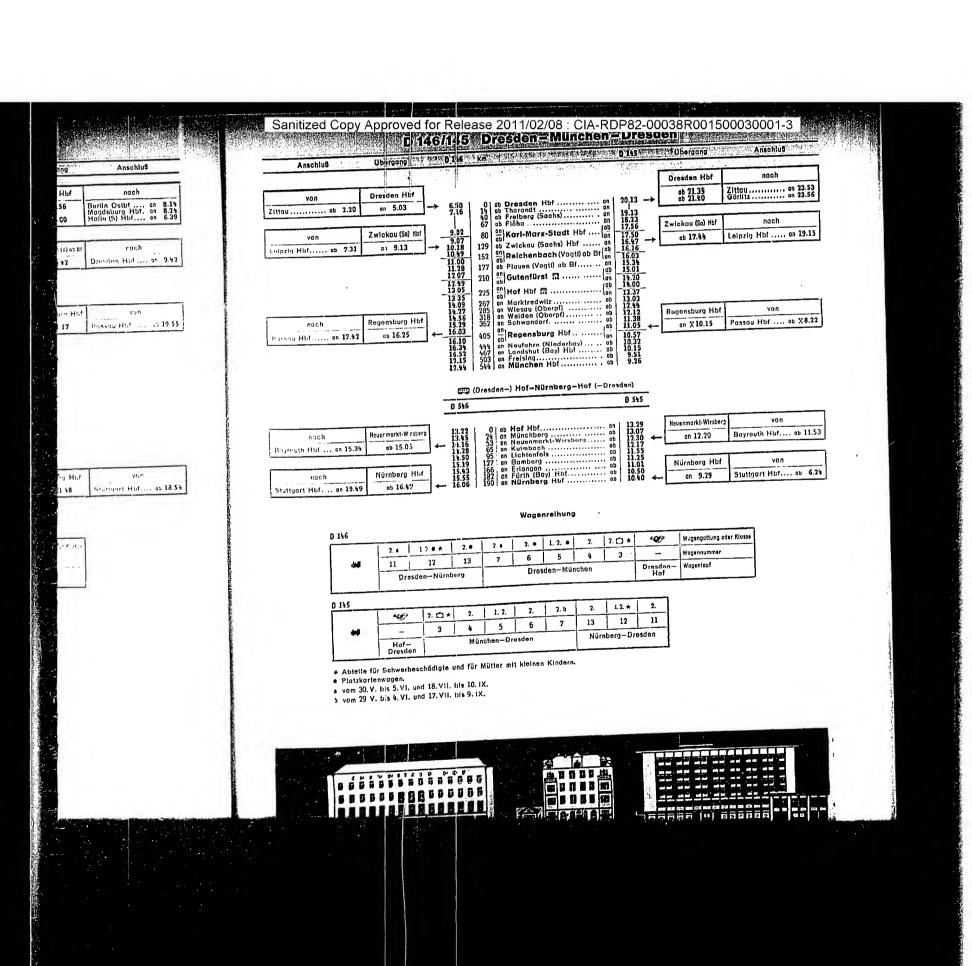


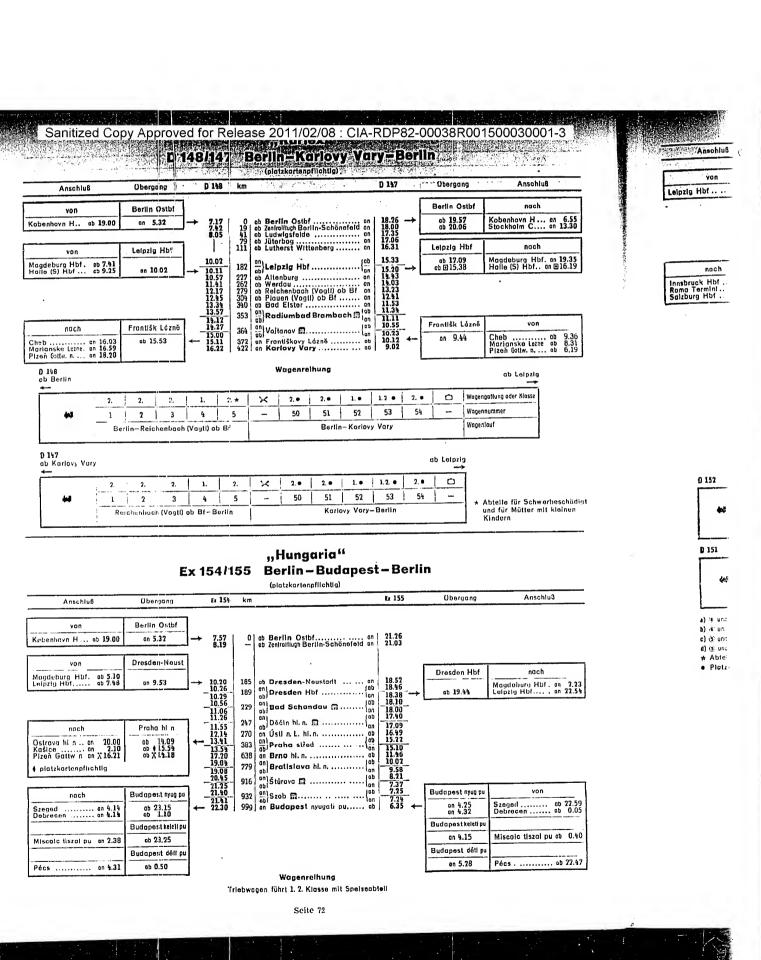


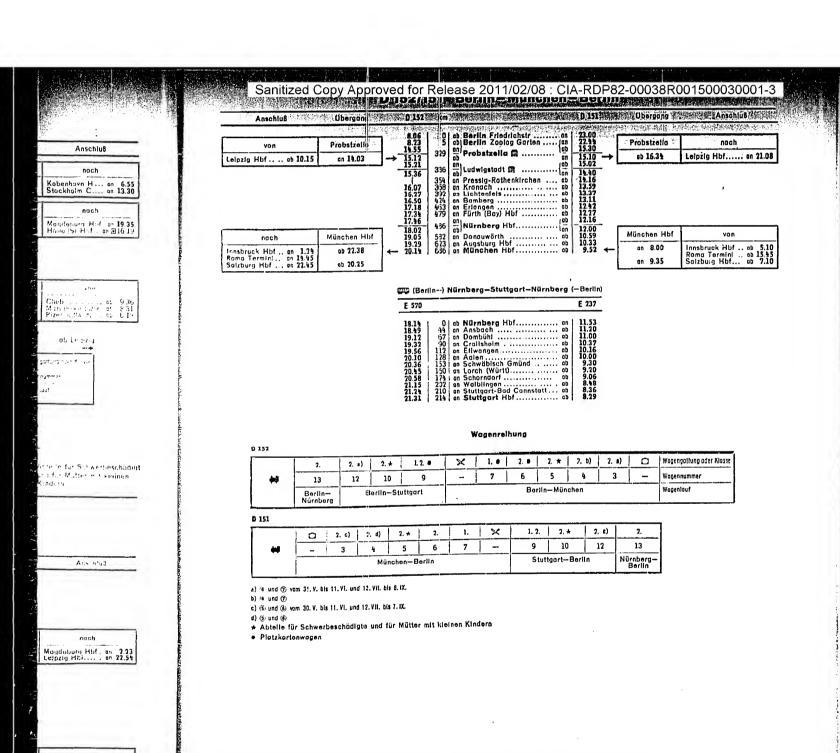


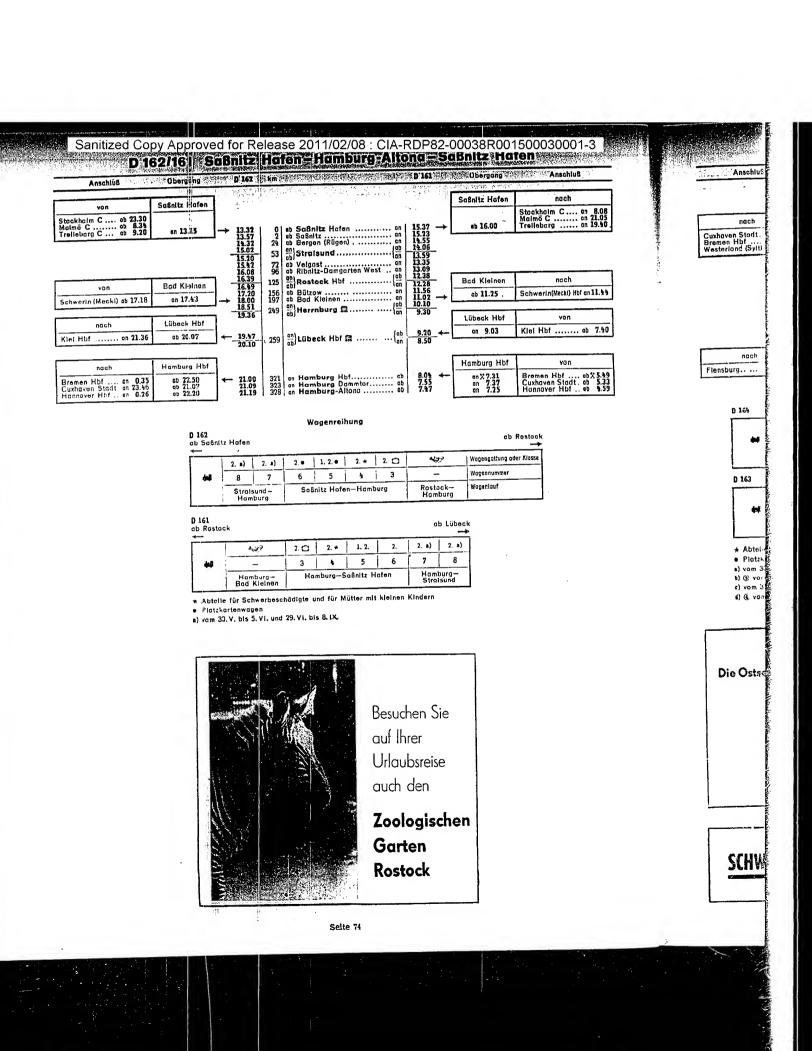


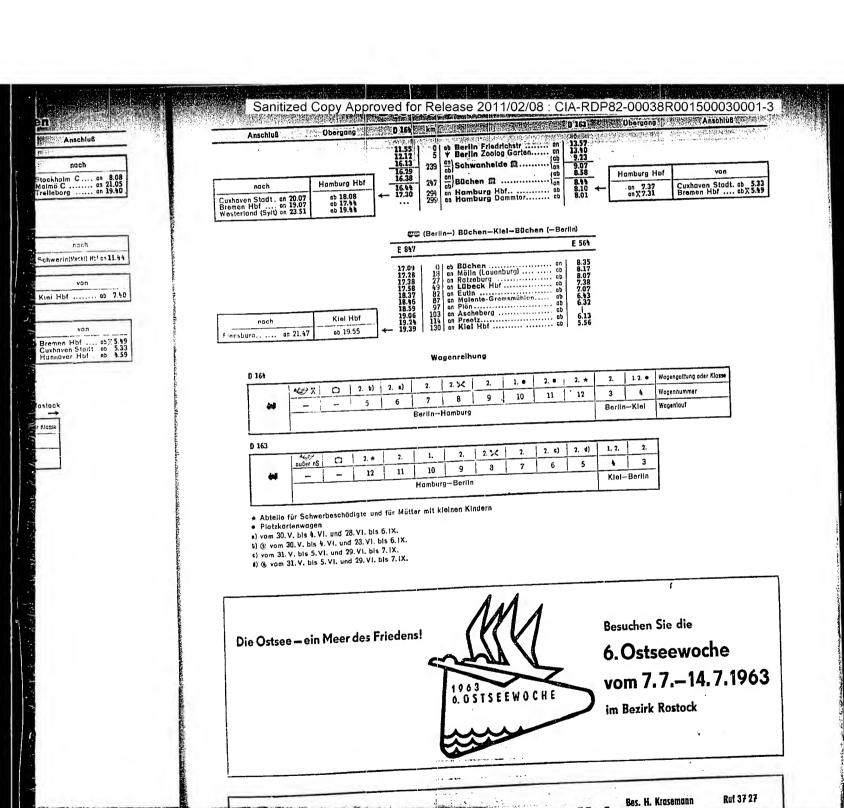
Seite 70

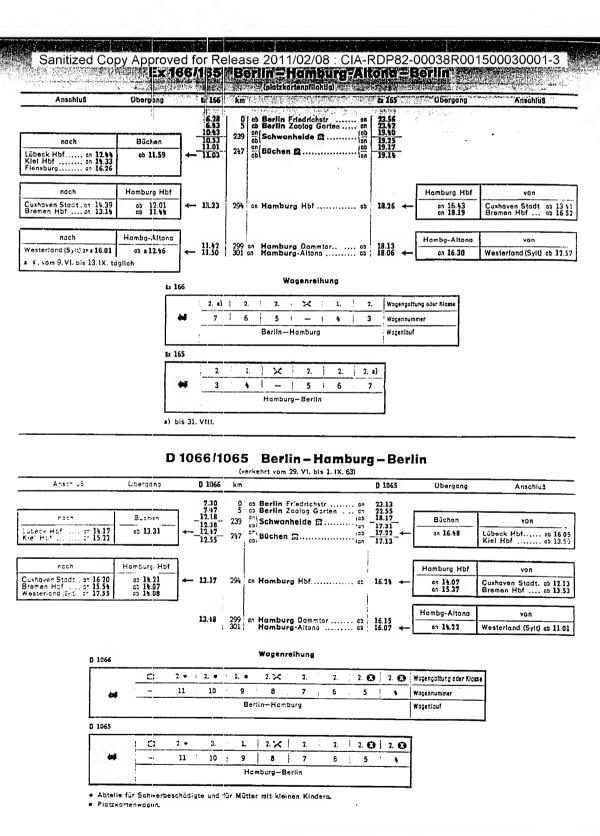






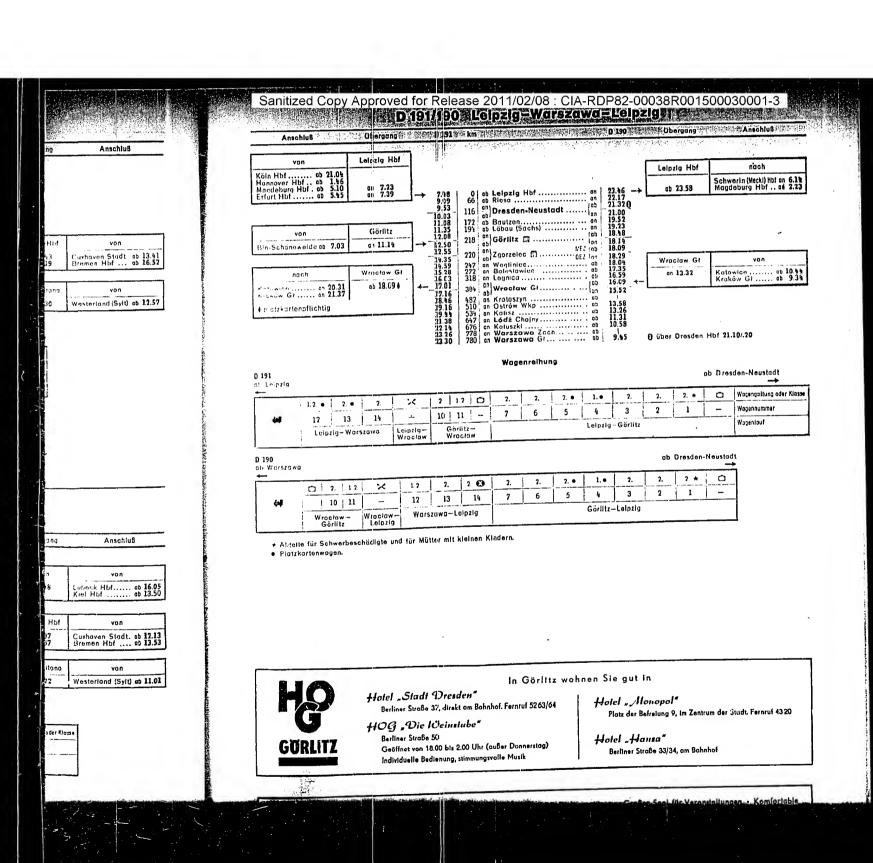


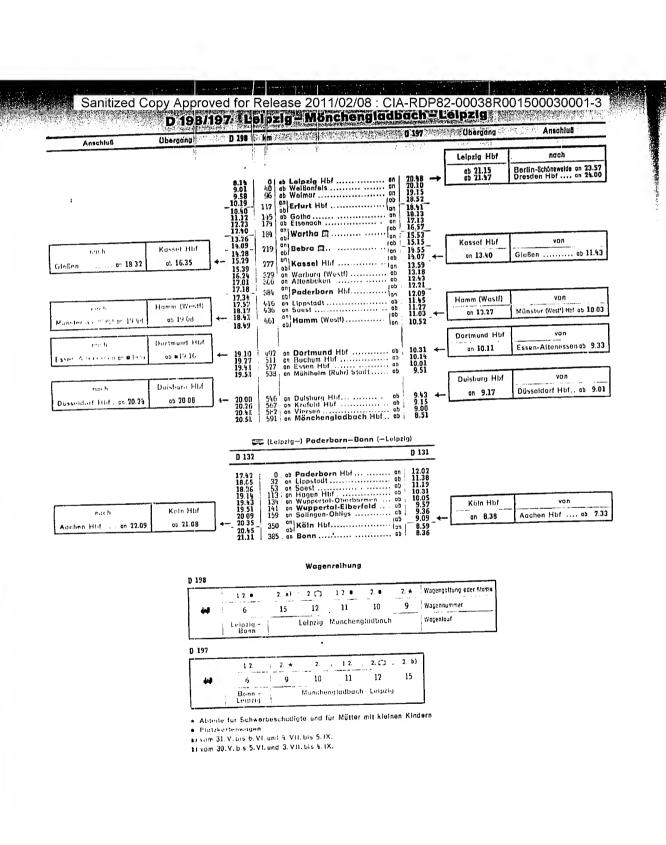












nach
Kassel Hbt... on

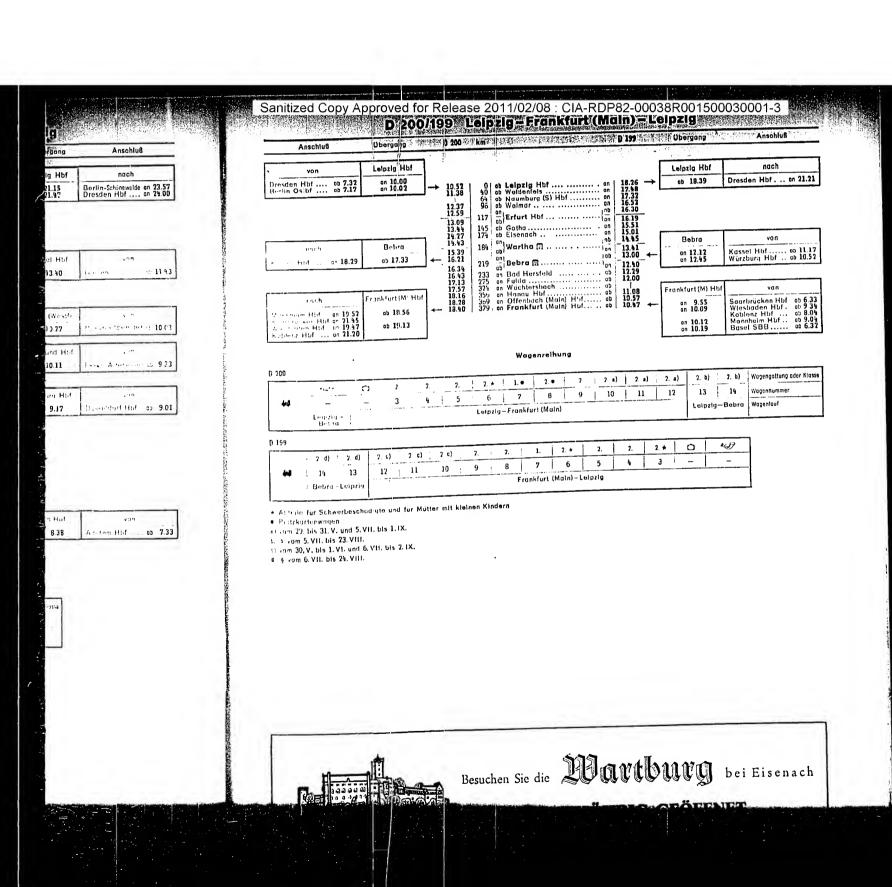
Mannhetm Hbf or
Saarbrücken Hbf or
Koblenz Hbf ... o

Anschluß

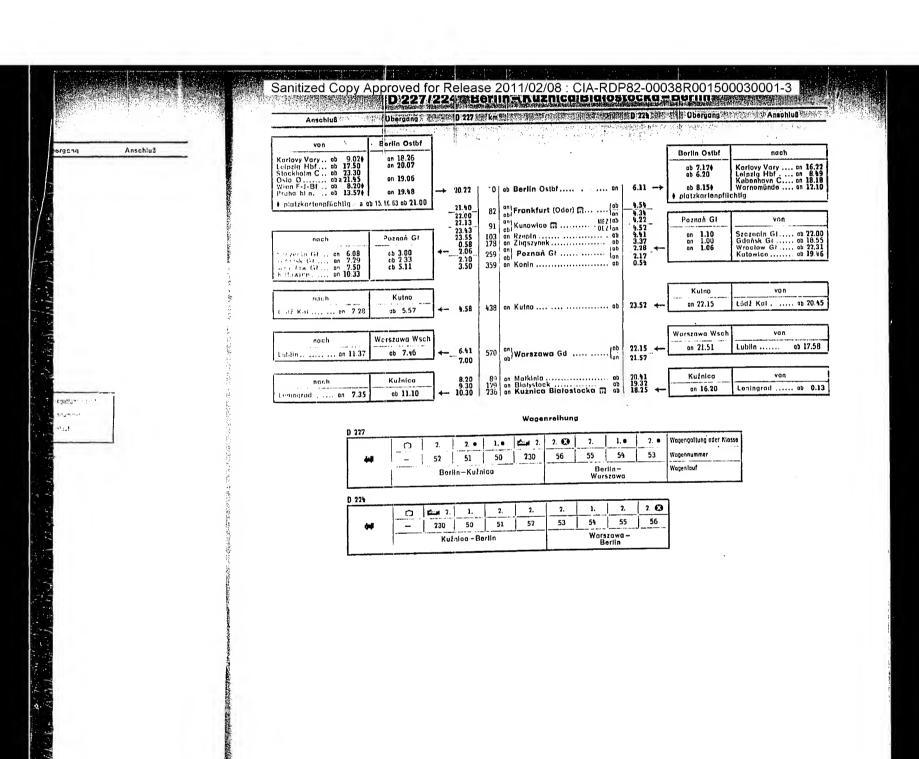
0 199 2. d) 14 Bebrs

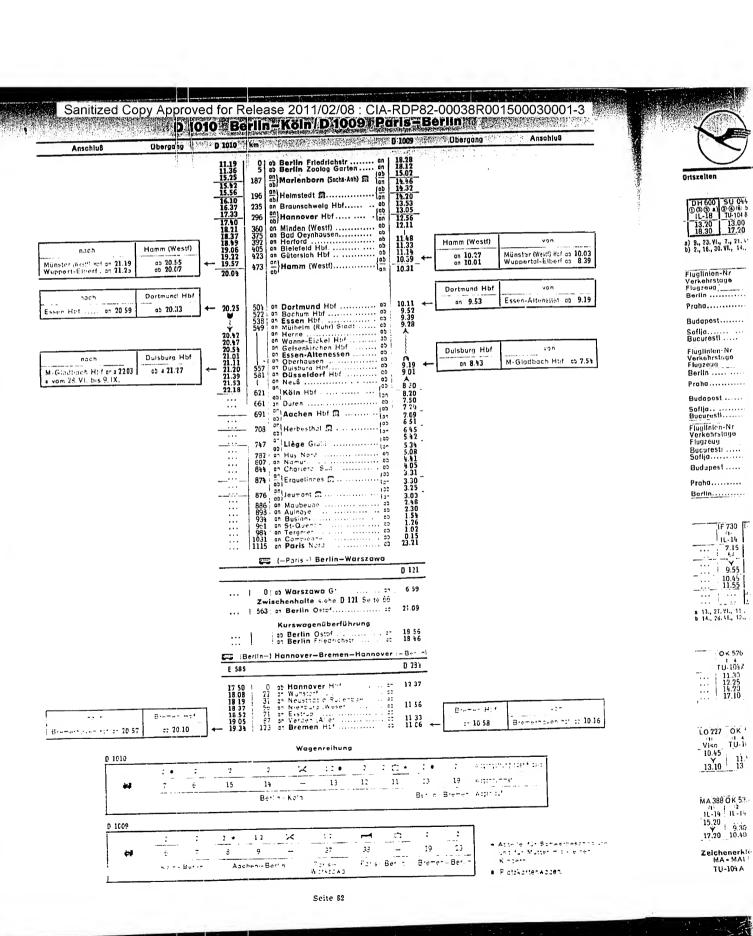
* Ablello für Schale
Platzkartenwage
a) vom 29. bis 31. V
b) ⑤ vom 5. VII. bis
c) vom 30. V. bis 1. V
d) ﴿ vom 6. VII. bis





Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 D 223/228 Berlin-Moskwa-Berlin (Itenutzung nur mit Beltkarte) von Anschluß D 223 km Obergang Karlovy Vary ... ab 9.074 Lelpzig Hbf ... ab 17.50 Stockholm C .. ab 23.30 Oslo Ø ... ab 21.45 Wlen F-J-Bf .. ab 8.20+ Praha hi n ... ab 13.574 Ansahluß Übergany D 278 16.34 16.47 18.15 18.27 19.29 20.37 72.47 22.08 23.15 0.53 1.03 2.23 4.04 7.73 5.50 6.25 8.15 • platzkartenpflichtig . nach Szczecin Gt... on 6.08 Gdańsk Gt... on 7.20 Wrocław Gt... on 7.50 Kutowice... on 10.33 Lódž Kal en 7 nach Lubiln an 11 Wagenreihung Leningrad as 7 См 1. См 7. Wagenlauf D 2 Moskwa - Berlin EN1 | EN2 | EN2 | EN2 | EN2 | EN2 | EN2 | EN2 | EN2 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 <u>D 7</u> Moskwa - Berlin







4 tengin: 00 9.19

.22

V. A sarach Hof co 75%

+35

proportions have Make

agennumme*

B. no. ... no! ab 10.16



DEUISCHE LUFTHANSA



Allgemeine Hinweise für den internationalen Flugverkehr

Für Ihre Flugreise geiten die "Allgemeinen Befärderungsbedingungen der DEUTSCHEN LUFTHANSA" und die Hattungsbustimmungen des Warschauer Abkammons vom 12. Oktober 1979.

Platzbestellungen Platzbestellungen Wir empfehlen linen, die Bestellung von Plätzen so früh wie möglich bei einer für den Verkauf von internationalen Flugscheinen zugelassenen Verkaufsstolle

aufzugeben.
Wir bitten Sie, dabei zu heochten, daß die Reservierung eines von Ihnen bestellten Platzas erst nach Berahlung ihres Flugischelnes verbindlich ist. In den Verkaufsstellen erhalten Sie bereitwilligst alle gewünschen Auskünfte über ihre benbsichtigte Flugreise.
Bei ihrem Rucklich izw. bei ihrem Weiterflug im Ausland lassen Sia sich bitte 48 Stunden vor Start ihres Flugzeugas nachmais ihre Buchung beställigen, auch wenn im Flugschein "OK" eingetragen ist. Geschicht das nicht, verlieren Sie den Anspruch auf ihren Platz.

gen, auch wenn im Fingschein "OK" eingetragen ist. Geschicht das nicht, verlieren Sie den Anspruch auf ihren Platz.

Abbesteilung von Plätzen, Erstattung der Flugpreise
Sollte es Ihnen nicht mönlich sein, einen bereits gebuchten Flug anzutreten, bitten wir Sie, die Buchung rechtzeitig zu annullieren.
Eine Buchung ist rechtzeitig annulliert, wenn die Annullierung für den Euraparetehen spatestens 24 und in anderen Fällen spätestens 48 Stunden vor dem planmößlen Ahllur erfalst. Soll die Annullierung für Gruppen von mehr als 5 Personen erfalgen, so hat sie im Euraparetieht 48 und sonst 72 Stunden vor dem planmößlen Abflug zu arfalgen.
Falls Sie einen festgebuchten Flug nicht ausnutzen und verabsäumen, der Verkaufsstelle die Annullierung rechtzeilig bekonntzuneben, ist die DEUTSCHE LUFTHANSA berechtigt. 250, das alntachen Flugpreises bei der Erstattung einzubehalten.
Die Erstattung einzubehalten.
Die behordlich vorgeschenen Reiselarmatitäten (Varlage der ardnungsgemäßen Ausreise-, Einreise- und anderer Ookuments) nicht arfüllt werden. Haben Sie einen Hin- und Rückflugschein erkollt und nutzen zur einen einfachen Flug aus, sa wird bei Rückrahlungen in jedem Falla der einfache Differen; zwischen dem einfachen und dem Hin- und Rückflugsreis.
Wir bitten Sie, die Erstattung lehres nicht benutten Flusscheines umgehend, aber nicht spater als 30 Tage nach Ablauf der Gütligkeitsdager des Flugscheines, bei der Verkaufsstelle des Flugschalnss zu baantragen.

Flugzeiten
Wir weisen darauf hin, daß unter den im Flugplan angegebanen Zeitan Ortszeiten zu verstehen sind.
Für Falgen, die aus Nichteinhaltung des Flugplanes entstehen, kann die DEUTSCHE LUFTHANSA keine Haftung übernahmen.
Güttigkeit des Flugscheines
Ihr Flusschein gilt vom Ahflugsdatum des 1. Flugabschnittes gerechnet ein Jahr. Dabei ist er in dieser Zeit nur für den Flug und den Top güttig, für den er gebucht ist. Flugscheine sind nicht übertragbar.

Flugpreise
Solern Sie einen Flugschein für den Hin- und Rückflug lösen, wird ihnen eine Ermößigung gewöhrt.
Für Kinder bis zu 2 Johren sind 10% des einfachen bzw. Hin- und Rückflugpreises für Erwachsenes zu zahlen, selern mit diesem Erwachsenen nur ein
Kind unter 2 Johren mitfliegt, ohne Anspruch auf eigenen Sitzpiatz und
Freigepääk.
Für Kinder von 2 bis 12 Johren und für Jedes wellera Kind unter 2 Johren
sind 50% des vorgenannten Erwachsenenflugpreises zu zahlen, mit Anspruch
auf einen eigenen Sitzpiatz und Freigepäck. Kinder bis zu 12 Johren worden
nur in Begleitung Erwachsener befördert.
Auskunft über andere Flugpreisormäßigungen erteilt jede Flugscheinverkaufsstelle.

Gepäck
Ihr Fligscholn berechtigt Sie zur kastenlasen Beförderung von 20 kg Gepäck. Ausgenammen hiervan sind die Flugscholne der Kinder, für die 10% das Erwachsenenflugpreisas gezahlt werden.
Übergepäck wird nach dam veräffentlichten Tarif berachnet und nur dann im gleichen Flugzeug befördert, wenn genügend Platz vorhanden ader dieser Platz varher gebucht worden ist. Zusätzlich zu der kostenlasen Beförderung von 20 kg Genäck können Sie folgende Gegenstände unentgaltlich mit sich führen:
Eine Damenhandtasche, einen Mantel, eine Reisedacke, einen Regenschirm ader Spazierstack, eine angemessene Menge Lesestaff für den Flug und Reiseverpflegung für ein Kleinkind sowie einen Bobykarb.

Fotoapparate und Ferngläser Für die Dauer des Fluges wollen Sie bitte Ferngläser, Fotoapparate sowie Kofferrodios (auch Transistarengeräte) in ihrem Gepäck verwahran.

Kofferradios (auch Transistorengerate) in Interior Septex verwitten.

Erscheinen der Fluggäste am Zubringerbus bzw. auf dem Flughafen Wir bitten Sie, sich rechtzeitig zur Abfahrt des Zubringerbusses zu der im Flugschain angegebenen Zeit einzufinden. Wenn Sie dan Zubringerdensnicht in Anspruch nehmen, wollan Sie bitte zur Eriedigung aller erforderlichen Formalitäten rechtzeitig zu den im Flugschein oder Flugplan angegebenen Zeiten auf dem Flughafen erschalnen, do ihnen sonst ein Anspruch auf Befärderung und auf volla Erstattung des Flugpreises verlorengent.

Zum Zentrafflughafen der DLH Berlin-Schönefeld wird kein Zubringer-verkehr durchgoführt. Den Zentrofliughofen der DLH können Sie mit den öffentlichen Verkehrsmittein (S-Bahn und BVG) erreichen.

Der Abflug derf wegen eines versoätat eintreffenden Fluggestes nicht verzögert werden. Der Fluggien und die Torlfe können ohne verherige An-kündigung geündert werden.

Die DEUTSCHE LUFTHANSA wünscht ihnen eine angonehme Reise. Ursore International anerkannte ausgazeichnete Barobetreuung laät die Flugreisa zu einam Erlabnis werden. Sämtliche Spelsen und Getränke werden kostenios abgegeben.



empfehlen

recommandent · rozom

Hotel Astoria Leipzig C 1. Platz der k das führende Haus der the most representative

la première maison de ведущий дом горо: TELEX Leipzig OSt 53%



Auskünfte erteilt

Seite 84



lugverkehr

den Hin- und Rückflug lösen, wird ihnen

)es des einfachen bzw. Hin- und Rücktlug-n, sotern mit diesem Erwichsigen nur ein hne Ansprüch auf einenen Sitzplatz und

ind für Jedes weitere Kied unter 1 Jahren Chseneenffugsreises zu zehlen, mit Anspruch Treggenick, Kinder bis zu 12 Jahren werden

enert. Bigungen erteilt jede Flagscheinverkaufs-

ntisen Beförderung von 20 ka Genäck Engine der Kinder, für die 10% aus Tar-f berechnet und nur dann end Platz vorminden oder dieser

ean 20 kg Genäck können Ste

n funcen: Reporter ke, einen Recenschirm De Lesentoff für den Flug und Den Babykorb.

tiltie Cernitläser, Fotonppari te sowle . in Ihrem Getiask verwähren.

Subringerbus bzw. auf dem Flughafen n Zubringerbus bzw. auf dem Flughafen zur Art ert aus Zubringerbusses zu der Im signufinden. Wein Sie den Zubringerfünst ien Sie bitte zur Erfred runn aller erforder-tu den im Flughafen oder Flumplan andigen ein erndhichen, da ihnen sanst ein Ansprüch Ersteitung des Flughereises verlorengebt. 4H Berlin-Schönefeld wird kein Zubringer-realtigen den der Dith konnen Sie mit den Bahn aus Bytt, erreichen.

wünscht ihnen eine angenehme Reise. -te auswere neute Bornbetreuung läßt die itaen. Samtiche Speisen und Getränke wer-

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3



empfehlen

recommandent · recommend : рекомендуют

Hotel Astoria

Leipzig C 1. Platz der Republik, Ruf 77 21 das führende Haus der Messestadt the most representative hotel in Leipzig la première maison de la ville des foires ведущий дом города ярмарки TELEX Leipzig 051 535

Hotel International Leipzig C1, Tröndlinring 8, Ruf 2 1200/21207

ein Begriff für gute Gastronomie the conception of gastronomy une conception de restauration soignée понятие о хорошей гастрономии TELEX Leipzig 051 489

Park-Hotel

Leipzig C 1, Richard-Wagner-Straße 7, Ruf 78 21 gegenüber dem Haupibahnhof opposite the Central Station en face de la gare centrale напротив главного вокзала TELEX Leipzig 051 488

Hotel Continental Leipzig C 1, Georgirine 13, Ruf 2 56 45, 2 56 46

Hord Bryansher (16)

Hotel Fröhlich LeipzigC1, Wintergarten strafie 14, Ruf 2 78 38

Hotel Dietrich, Lalpzig C 1, Erich-Weinert-Straße 30, Ruf 2 12 83

Hotel Hochstein Leipzig C 1, Paul-List-Strafie 5, Ruf 3 60 70

Hotel Bürgerhof Leipzig C1, Große Fleischergasse 4, Ruf 20296

Hotel Ernst Leipzig C 1, Querstrafie 36; Ruf 2 43 94

Hotel Thüringer Hof Leipzig W 31. Weißenfelser Straße 79, Ruf 469 27

Hotel Norddeutscher Hof Leipzig C 1, Löhrstrafje 2, Ruf 2 17 83

Hotel Stadt Dresden Leipzig C1, Wintergartenstraße 8, Ruf 9 67 77

Dresden ist eine Reise wert –

IHREN BESUCH ERWARTEN DIE WELTBERUHMTEN KUNSTMUSEEN DER ELBESTADT

winger Gemäldegalerie · Alte Meister · Historisches Museum · Porzellansammlung Führungen im Zwinger und dem Nymphenbad

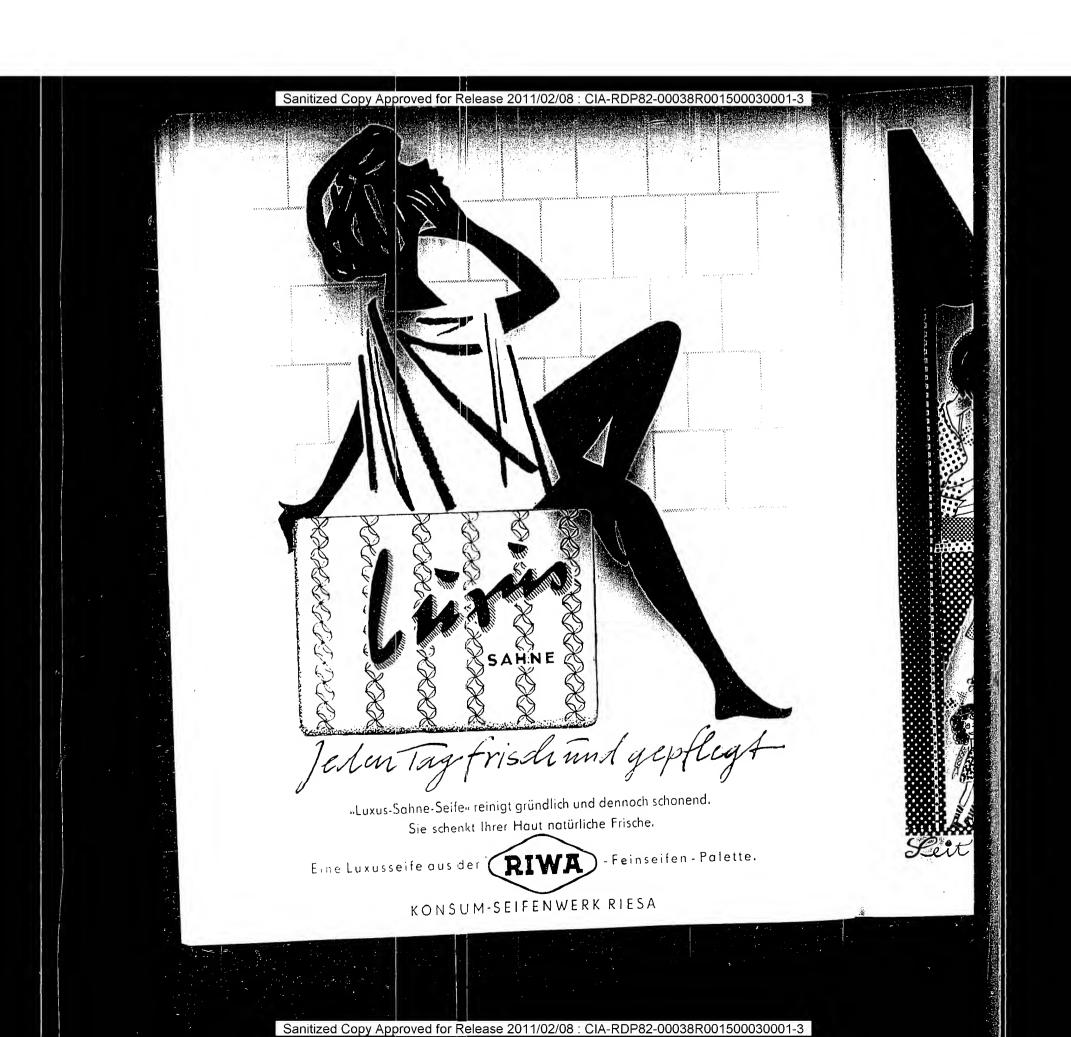
Albertinum Gemäldegalerie Sozialistische Gegenwartskunst · Grünes Gewolbe

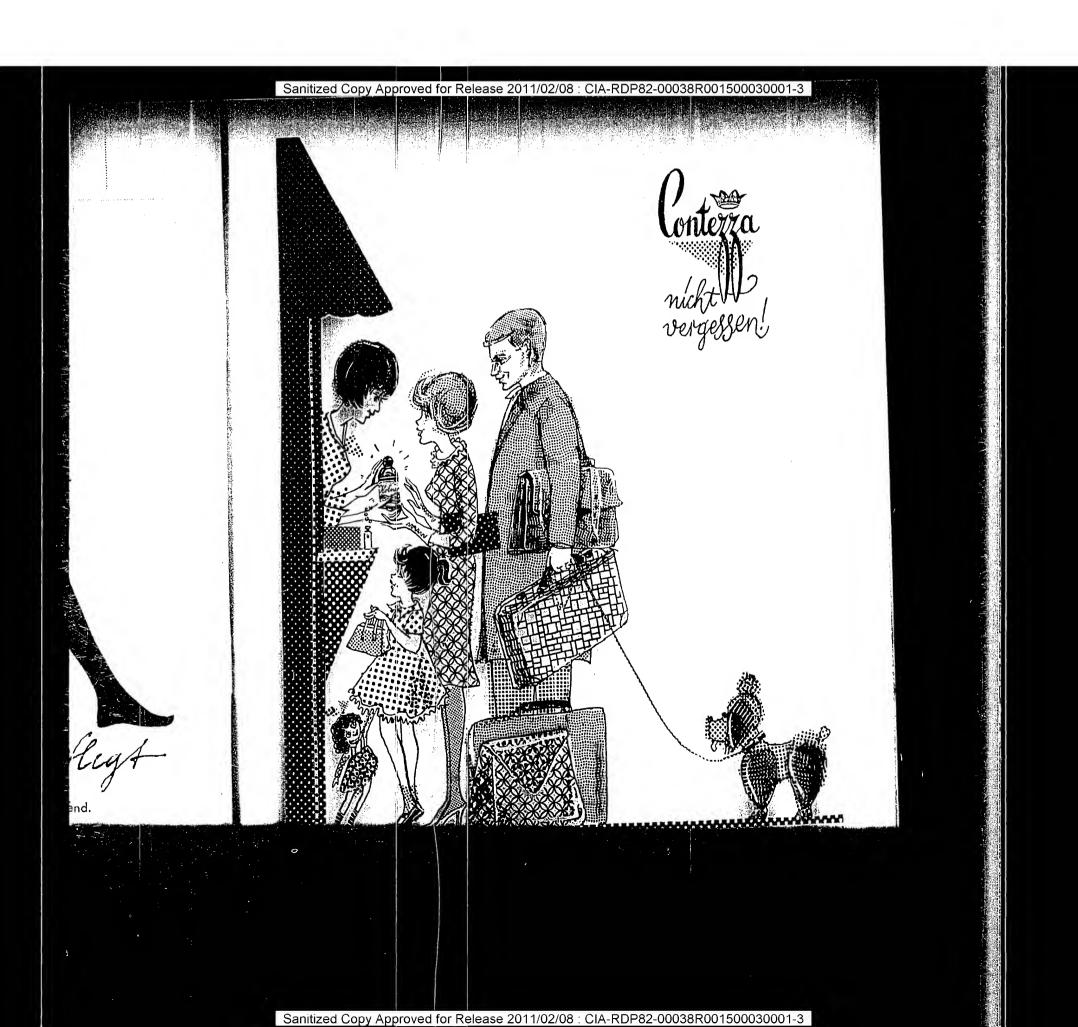
Münzkabinett · Skulpturensammlung Sdiloß Pillnitz Gemäldegalerie · Neue Meister · Museum lür Kunsthandwerk

Parkführungen Giint zsteaße Kupferstich-Kabinett · Studiensaal · Zentrale Kunstbibliothek

Sonderausstellungen

LINCEN DRESDEN





Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 Sie haben mehr Erfolg mit Fremdsprachenkenntnissen! Наши учебники с пластинками помогут Вам в этом! Sie lernen leicht und sind Ihr eigener Lehrer DEUTSCH . Ein Lehrbuch für Ausländer Nat Часть I: 1963. XX, 316 стр. и 51 стр. словарь, 1 карта mit Taschenbuch und Sprachplatten в полульняном переплете — 9,40 DM Ключ к части 1: 1963. 127 стр., брошюра 2,50 DM Durchschnittlich 100 Seiten, Halbleinen, Глоссарий: Einzelband DM 3,50 - Doppelband DM 6,-Немецко — русско — польской Kassette: Немецко — английско — хипди 4,00 DM Немецко — французско — румынский Taschenbuch und 3 Langspielplatten 4.40 DM Немецко -- английско -- албанский 3,80 DM 17 cm Ø, M 45 U/m, Немецко -- чешско — болгарский durchschnittlich DM 22,-4,90 DM Немецко — непанско — венгерский Lieferbar oder in Vorbereitung: (2. издание) $3,20\,\mathrm{DM}$ Wir lernen Russisch sprechen I Немецко — финско — шведский Немецко — арабско — индонезийский Wir lernen Russisch sprechen II $4,50 \, \mathrm{DM}$ Часть II: 1963. XVII, 305 стр., 27 имлюстрации в полульняном переплете 9,40 DM Wir sprechen Russisch Wir lesen Russisch (ohne Platten) Ключ к части 11: 1963. 165 стр., брошюра 3,10 DM Wir lernen Englisch sprechen часть II А: тексты и упражнения, математика, Wir sprechen Englisch физика, химия, биология 1962. 375 стр. и 38 стр. словарь, 22 пллюстраций, Wir lernen Französisch sprechen в полульняном переплете, 12,- DM Wir lernen Spanisch sprechen Часть III: примерно 200 стр., иллюстрации в полуль-Wir lernen Italienisch sprechen ияном переплете цена приблизительно 9,- DM Wir lernen Schwedisch sprechen DEUTSCH AUF SPRECHPLATTEN FÜR AUSLÄNDER Wir lernen Rumänisch sprechen к части 1: 6 долгонграющих пластинок 17 см Ø, М 45 Wir lernen Bulgarisch sprechen об/мин. или 33 об/мин., в иластмассовом футляре цена 38,— DM части II: 4 долгонграющих пластинок, 17 см ⊗ Wir lernen Polnisch sprechen Wir lernen Tschechisch sprechen М 45 об/мин. или 33 об/мин., в иластмассовом VEB VERLAG SPRACHE UND LITERATUR · футляре, цена примерно 28,50 DM HALLE (SAALE) VEB MAX NIEMEYER VERLAG · HALLE (SAALE) Zu beziehen durch den örtlichen Buchhandel! Получить можно через местные кинжные магазины! Voulez-vous apprendre l'Allemand? Do you want to learn German? Nos cours et nos disques vous aideront! Our manuals with records will help you! DEUTSCH · Ein Lehrbuch für Ausländer DEUTSCH · Ein Lehrbuch für Ausländer Partic Ière: 1963. XX. 316 pages et 51 pages de lexique. 1 carte, demi-toile, DM 9,50 Part I: 1963. XX, 316 pages und 51 vocabulary pages. 1 map, half-linen, DM 9,40 Clé pour la partie Ière: 1963, 127 pages, broché, DM 2.50 Key to part I: 1963, 127 pages, stitched, DM 2,50 Glossaire: Glossary: Allemand — Russe — Polonais
Allemand — Anglais — Hindoustani
Allemand — Français — Roumain
Allemand — Français — Albanais
Allemand — Tchèque — Bulgare
Allemand — Espagnol — Hongrois, 2e édit.
Allemand — Finlandais — Suédois
Allemand — Arabe — Indonésien DM 3,20 German - Russian - Polish DM 4,-DM 4,40 DM 3,80 DM 4,90 German – English – Hindi German – French – Roumanian German – English – Albanian DM 4,-DM 4,40 DM 3,80 DM 4,90 German – Czech – Bulgarian German – Spanish – Hungarian, 2nd ed. German – Finnish – Swedish German – Arabian – Indonesian DM 3.20 DM 4.— DM 4,-DM 4,50 DM 4.50 Partie II: 1963. XVII. 305 pages, 27 illustrations, demi-Part II: 1963. XVII, 305 pages, 27 figures, half-linen, toile, DM 9,40 Clé pour la partie II: 1963. 165 pages, broché, DM 3,10 Key to part II: 1963. 165 pages, stitched, DM 3,10 Partie II A: Textes et exercices, mathématique, phy-Part II A: Text and exercises, mathematics, physics, chemistry, biology 1962, 375 pages and 38 pages alphabetical vocabulary. 22 figures, half-linen, DM 12, sique, chimie, biologie 1962, 375 pages et 38 pages vocabulaire alphabetique. 22 illustrations, demi-toile, DM 12,— Partie III: env. 200 pages, illustrations, demi-toile. Part III: About 200 pages, figures, half-linen, nearly DEUTSCH AUF SPRECHPLATTEN FÜR AUSLÄNDER DEUTSCH AUF SPRECHPLATTEN FÜR AUSLÄNDER pour la partie Ière: 6 microsillons, & 17 cm, 45 ou 33 t. p. m. étui de plastique. DM 38,—
pour la partie II: 4 microsillons & 17 cm. 45 ou 22 t. p. étui de plastique lons & 18 00 50. to part I: 6 records, Ø 17 cm, 45 or 33 r.p.m. plastic cassette, DM 38.— to part II: 4 records, ⊘ 17 cm, 45 or 33 r. p. m. plastic cassette, nearly DM 28,50 33 t. p. m. étui de plastique, ca. DM 28,50 Die Leiter v VEB MAX NIEMEYER VERLAG · HALLE (SAALE) VEB MAX NIEMEYER VERLAG · HALLE (SAALE) Einlaßkarte A obtenir chez votre libraire local! To get from your local bookseller! Selte 88

помогут Вам в этом! Ausländer стр. словарь, 1 карта - 9,40 DM брошора 2,50 DM

ackon	3,20 DM
X1111 (3)	1,00 DM
румынский	$4.40\mathrm{DM}$
сложисьий	3,80 DM
тарский	$4.90 \mathrm{DM}$
шерский	3.20 DM

елекий донезинский 4,50 DM 27 плаюстрании в 10 DM

, броинора 3,10 DM ажиения. математика.

варь, 22 иллыстраний, 12. DM

пальострации в полуль-блесиейсе 9. **DM** TEN FUR AUSLÄNDER

17 см. г., **М** 45 то севоу футаярс

од 17 см € т настмассовом 8.50 DM

AG - HALLE (SAALE) tara omia.

hi help you! Ausländer

d 54 vocability pages.

stitched DM 2,50

DM 4.90 DM 3,20 DM 4.-DM 4,50 ian, 2nd ed ian

27 figures, half-linen,

statched, DM 3,10 mathematics, physics.

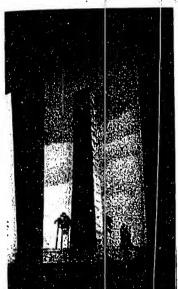
alphabetical vocabulary. anes, half-linen, nearly

TEN FÜR AUSLÄNDER 45 or 33 r. p. m. plastic

45 or 33 r. p. m. plastic

AG · HALLE (SAALE) ler!

Nationale Mahn- und Gedenkstätte Sachsenhausen



Besucht die Stätte des heldenhaften Kampfes gegen Faschismus und Krieg!

Die Museen und Einrichtungen der Nationalen Mahn- und Gedenkstätte Sachsenhausen sind in der Zeit

vom 1. 4. bis 30. 9. von 8.00 - 17.30 Uhr und vom 1, 10, bis 31, 3, von 8,00 - 17,00 Uhr geöffnet.

Montags bleiben die Museen und Einrichtungen geschlossen.

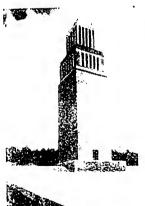
Einführungen in die Nationale Mahn- und Gedenkstätte Sachsenhausen finden täglich außer montags

vom 1. 4. bis 30. 9. von 8.00 - 15.00 Uhr vom 1, 10, bis 31, 3, von 8,30 - 14,30 Uhr

in den dafür vorgesehenen Räumen statt.

Die Leiter von Delegationen und Touristengruppen sowie die Einzelbesucher orientieren sich in der Anmeldung.

Die Nationale Mahn- und Gedenkstätte



die Helden des antifaschistischen Widerstandskampfes ehrt

das deutsche Volk vor den Gefahren des Krieges und des Faschismus

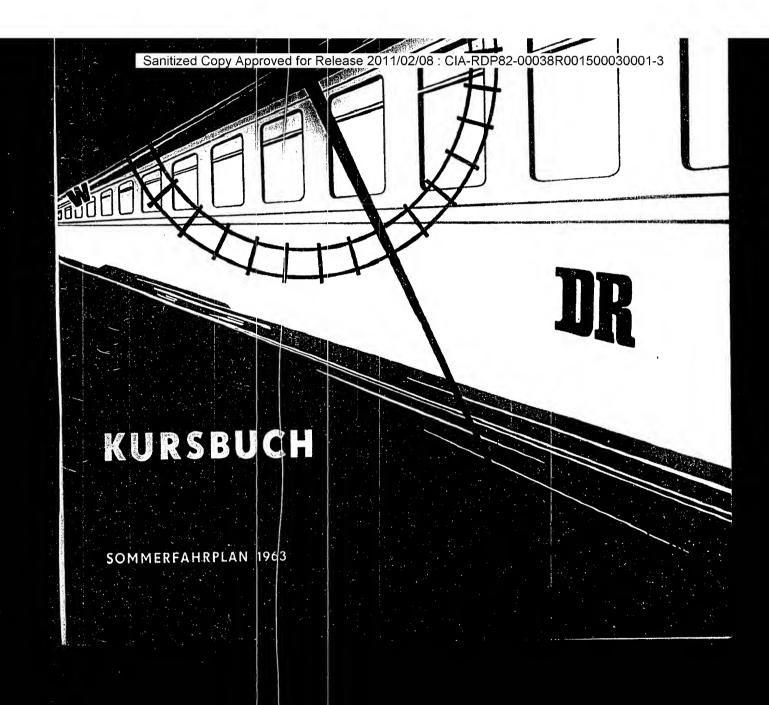
mahnt von der unüberwindlichen Kraft des Volkes im Ringen um die Erhaltung kündet des Friedens

Die Museen und Einrichtungen der Nationalen Mahn- und Gedenkställe Buchenwald sind in der Zeit vom 1. 4.-30, 9. von 8.00-17.30 Uhr und vom 1.10.-31, 3. von 8.00-17.00 Uhr geöffnet

Monteg: bleiben die Museen und Einrichtungen geschlossen Das Mahnmal kann täglich - auch monlags - bis zum Einbruch der Dunkelheit besichtigt werden

Einfuhrungen in die Nationale Mahn- und Gedenkstätte Buchenwald finden täglich -- außer vom 1. 4.-30. 9. von 8.00-15.00 Uhr und vom 1.10.-31. 3. von 8.30-14.30 Uhr stündlich im Kinogebäude statt

Die Leiter von Detegationen und Touristengruppen sowie die Einzelbesucher erhalten in der Anmeldung am Parkplatz die Einlaßkarten für den Einfuhrungsraum



Sommerfah

a) F

0

Au

Ü

V L

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

Kursbuch der Deutschen Reichsbahn

Sommerfahrplan 1963

26. Mai bis 28. September 1963

Inhaltsverzeichnis

Fahrpläne der Deutschen Reichsbahn	_
Aligemeine Bemerkungen	2
Einige Hinweise für unsere Fahrgäsle	36
Kursbuchschlüssel und Ortsverzeichnis in sorbischer Sprache	7
Ortsverzeichnis	8—15
Verzeichnis der Orte mit mehreren Bahn- höfen, die uniereinander nicht mit der Eisenbahn zu erreichen sind	16
Auszug aus den Tarifbestimmungen für den Berliner S-Bahnverkehr	17 18—20
Zug- und Wagenverzeichnis	
Verzeichnis der Züge, die Platzwagen führen	21—22
Übersicht der Züge, die für Abteil- bestellungen — auch Kindertransporte — gesperrt sind	22
Verzeichnis der Züge, die Schlaf- und Liegewagen führen	23
Verzeichnis der DER-Zweigstellen	24
Übersichtskarte für den Fernverkehr in der DDR	25
Fernverbindungen: Strecken 1—19	26—38

Kalender	40
Kalender	1
Übersichtskarte: Berliner S-Bahnverkehr	11
Übersichtskarte: Östlicher Teil der DDR	"
Streckenfahrpläne: Berliner S-Bahnverkehr (Fahrpläne 100—106)	41—57
Streckenfahrpläne: (Fahrpläne 107—109)	58—64
Obersichtskarte: nördlicher Teil der DDR	111
Streckenfahrpläne: (Fahrpläne 110—123)	6593
Übersichtskarte: südöstlicher Teil der DDR	٧
Übersichtskarte: sudosiliciter Ten der Don	VI
Übersichtskarte: südlicher Teil der DDR	**
Streckenfahrpläne: (Fahrpläne 159—176)	97—175
Übersichtskarte: südwestlicher Teil der DDR	VII
Übersichtskarte: westlicher Teil der DDR	Alil
Streckenfahrpläne: (Fahrpläne 178—210)	177269
b) Inlandflugplan der Deutschen Lufthansa	39
c) Schiffahrtlinien (Fahrpläne 2002 u 2005)	82 u 271 82
Anschlußverbindungen im Kraftverkehr	02

Beilage: Übersichtskarte

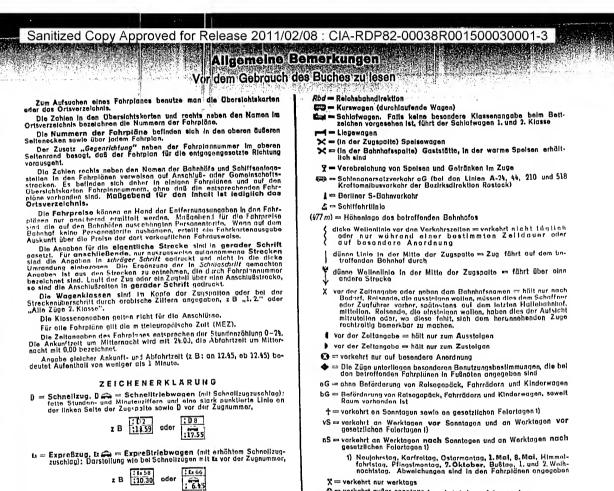
in gewissen Zeilabständen werden Nachträge mit den inzwischen eingetretenen Fahrplanänderungen herausgegeben, welche bei größeren Fahrkartenausgaben kostenlos erhältlich sind

Herausgeber: Ministerium für Verkehrswesen, Hauptverwaltung des Betriebs- und Verkehrsdienstes, Berlin W 8, Voßstraße 33

Anzeigenverwaltung: Dewag-Werbung Berlin, Berlin C 2, Rosenthaler Straße 28—31 / Verkauf durch Fahrkartenausgaben und DER-Büros

Anzeigenverwaltung: Dewag-Werbung Berlin, Berlin C 2, Rosenthaler Straße 28—31 / Verkauf durch Fahrkartenausgaben und DER-Büros

Satz und Druck: YEB Berliner Druckhaus, Berlin NO 55, Prenzlauer Allee 36 (87/10) 4900 220 Ag 130 11/63 A



X = verkehrt nur werktags

■ == verkehrt % oußar Sa □ = verkahrt + und Sa Ma = varkehrt nur montags 2)

DI == verkehrt nur dienstags ?)

MI = verkehrt nur mittwechs 2)

Do == verkehrt nur donnerstags 2)

S — verkahrt außer sonntags | verkehrt demzufelge auch
□ = verkahrt täglich außer Sal an gesetzlichen Wochenleierlagen

Züge verkehren nicht, wenn dar betreffende Wochentag auf einen gesetzlichen Feiertag fällt

Weltere Zolchen oder Buchstoben als Hinwels auf Anmerkungen eind auf der Salte erklärt, auf der sie verkommen.

Eine Gewähr für den inhalt wird nicht übernommen. Anderungen des Fahrpienes bielben verbehalten und werden durch besendere Anschläge auf den Bahnhöfen bekanntgegeben.

RILLE Nutzen Sie bei Reisen an die Ostsee die Vorteile des Ostseebäderverkehrs! T Auskünste erteilen die Fahrkartenausgaben und DER-Zweigstellen

E = Elizug, E == = Elitriebwagen (mit Elizugzuschlag): fotte Stunden-und Minutenziffern und E vor der Zugnummer,

z B 10.10 oder 6.28

Ohne besondere Zeichen = Personenzug: mogere Stunden- und Minuten-ziffern, Zugnummern ohne Zusotz.

z B (2.38) oder (10.10)

Triebwagen, haben nur eine beschränkte Anzehl von Plätzen und sind für Gepäckbeförderung ausgeschlossen. Sowelt einzelne Trieb-wagen für die beschränkte Gopäckbeförderung zugelessen sind, sind sie im Fehrpion durch "is" gekennzelchnet.

Fr = verkahrt nur freitags 2)

So werkehrt nur senntags

Sa = verkehrt nur somstags/ sonnabends 2)

Bel Antritt Fahrausweis ve und bei Beend steigsperren b die hierfür vor Fahrpreis den Tarifausz sngegebenen S Die Einheitsst 1. Klass

1. Kla

1. Kt DM

0.40 0.50 0.60

Entfernu

1. Zone 1. 2. Zone û

*) Expre

Ausga 7u 3

getragene innerhall auf einer

Sic die Preis du

brechun dauer d angeseh Anschlu einem 1

bis

esondere Klassenangabe beim Bett-der Schlafwagen 1. und 2. Klasse

Post State of the

en istätte, in der warme Spelsen erhält-

nd Getrönken im Zuge pel den Linien A-24, 44, 210 und 518 kirksdirektion Rostock)

Bohnhofes

ahrszeiten – verkehrt nicht tägilch r bestimmten Zeitdauer oder

Zugspalte = Zug fährt auf dem bee der Zugspalte = fährt über eine

i dem Bahnhofsnamen — hält nur nach den wollen, mussen dies dem Schaffner istens auf dem letzten Haltebahnhof, tallen willen, haben dies der Aufsicht fehlt, sich dem herannahenden Zuge

zum Ausstelgen

zum Zustelgen

eren Benutzunasbestimmungen, die bei In Fußnoten ongegeben sind

enack, Fahrrädern und Kinderwagen , Fahrrädern und Kinderwagen, soweit

an gesetzilchen Felertagen 1) Sonntagen und an Werktagen vor

h Sonntagen und an Werktogen nach

Ostermontag, I. Mal, 8. Mal, Himmel-, 7. Oktober, Buštag, 1, und 2. Weih-en sind in den Fahrplänen angegeben

erkehrt demzufolge auch an goseizlichen Wochenfelerlagen

Fr = verkehrt nur freitags 2) Su == verkehrt nur samstags/ sonnaber So -- verkehrt nur sonntags

wenn der betreffende Wochentag auf erlag fällt

on als Hinwels auf Anmerkungen sind

ird nicht übernommen.

elben vorbeholten und worden durch noten bekonntgegeben.

eigstellen ...

Bei Antritt einer Reise ist es erfordet lich; 188 bie sich mit einer Bei Antritt einer Reise ist es erfordet lich; 188 bie sich mit einer Reise ist es erfordet lich; 188 bie sich mit einer Reise ist es erfordet lich; 188 bie sich mit einer Reise ist es erfordet lich; 188 bie sich mit einer Reise ist es erfordet lich; 188 bie sich mit einer Reise ist es erfordet lich; 188 bie sich mit einer Reise ist es erfordet lich; 188 bie sich mit einer Reise ist es erfordet lich; 188 bie sich mit einer Reise ist es erfordet lich; 188 bie sich mit einer Reise ist es erfordet lich; 188 bie sich mit einer Reise ist es erfordet lich; 188 bie sich mit einer Reise ist es erfordet lich; 188 bie sich mit einer Reise ist es erfordet lich; 188 bie sich mit einer Reise ist es erfordet lich; 188 bie sich mit einer Reise ist es erfordet lich; 188 bie sich mit einer Reise ist es erfordet lich; 188 bie sich mit einer Reise ist es erfordet lich; 188 bie sich mit einer Reise ist es erfordet lich; 188 bie sich mit einer Reise ist es erfordet lich; 188 bie sich mit es erfordet lich

steigsperren outen. An Behalter zu werfen. An Behalter zu werfen. An Behalter zu werfen. Aufgeber Bahrkerten werden Behalter zu werfen. Sie bei der Fahrkartenausgabe den Tarifauszug einsehen, der die Fahrpreise einhalt. Die in den Fahrplänen angegebenen Streckenkilometer sind für die Prainberechnung nicht maßgebend. Die Einheitssätze betragen für 1 Kilometer in Personenzügen:

1. Klasse 11,6 Pf. S. Klasse 6,0 Pf. — Die sich hiernach ergebenden

	1. K	asse I	,6 Pi	den au	gerund	et.	ir list i	. A) (1. 1	P. (310)		
km	1. KI DM	2. KI	km	1. KI	2. KI DM	km	J., KI DIA	2. K1 DM	km	1. KI	2.KI DM
1-3 ± 5 6 7 8 9 9 11 12 3 ± 5 6 7 11 12 3 ± 5 6 7 11 12 3 ± 5 6 7 11 12 3 ± 5 6 7 11 12 3 ± 5 6 7 12 2 2 2 2 5 6 7 12 2 2 2 2 5 6 7 12 2 2 2 2 2 5 6 7 12 2 2 2 2 2 5 6 7 12 2 2 2 2 2 5 6 7 12 2 2 2 2 2 5 6 7 12 2 2 2 2 2 5 6 7 12 2 2 2 2 2 5 6 7 12 2 2 2 2 2 5 6 7 12 2 2 2 2 2 2 5 6 7 12 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	0.40 0.50 0.70 1.00 1.00 1.10 1.10 1.13 1.40 1.70 2.20 2.40 2.40 2.40 2.40 2.40 2.40 3.36 3.66 3.36 4.26 4.26 4.26 4.26 4.26 4.26 4.26 4.2	0.30 0.40 0.50 0.70 0.70 1.00	75 76 77 78 79 80 81 81 81 82 83 84 84 85 85 86 86 86 87 87 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88	9,00 9,00 9,20 9,40 9,40 9,40 9,40 9,40 9,80	6,00 6,20 6,20 6,40 6,40 6,60 6,60 6,80 6,80 6,80 6,80	360 370 380	36,00 36,00 37,20 38,40 42,00 43,20 43,40	22,40 23,20 24,00 24,80 1,25,60 1,26,40 1,27,20 1,28,80 1,29,60	750 750 770 780 790 80	79,20 82,00 82,00 84,00 86,00 86,00 96,00 90,00 92,00 92,00 92,00	53,60 54,40 56,00 56,80 57,60 58,40 60,60 60,60 61,60 62,40 63,20

Zuschläge für Eil-, Schnell- und Expreszüge

Entfernungszonen In km	Eliz (E und 1. Ki DM		Schno (I) und 1. Ki EIM		(Ex u Ex-	2. KI DM
1. Zone 1-300 2. Zone über :00	3,00 5,00	1,50 2,50	6,00 10,00	3,00 5,00 Ex und	4,00 6,00 Ex-∰ ⊓	2,00 3,00 eben den

*) Expreszugzuschlage werden bei Benutzung von Ex und Exchendizugzuschlagen erhoben.

Ausgabe und Geltungsdauer der Fahrausweise, Fahrausweise werden bis zu 3 Tagen vor dern 1. Geltungstag susgegeben.

Die Fahrausweise — auch die zur Rückfahrt gelösten — gelten in der Regel
4 Tage, solten die Tarife nichts anderes bestimmen.
Als erster Geltungstag zilt der Tag den Ausgabestempels oder der eingetragene 1. Geltungstag. Die Reise konnen Sie an einem beliebigen Tage einnerhalb der Geltungsdauer antreten. Die Gültigkeit der Fahrausweise kann aut einen bestimmten Tag und Zug beschränkt werden.
Fahrtunterbrechungs. Auf Fahrausweise zum vollen Fahrpreis können Sie die Fahrt beliebig oft unterbrechen, Auf Fahrausweise zum ermäßigten Preis dürfen Sie die Fahrt un einmal, bei Ruckfahrkaren je einmal auf der Preis dürfen Sie die Fahrt unterbrechen, wenn nicht der Tarif die Fahrtunterbrechung kind die Geltungsbrechung ganz ausschließt. Durch die Fahrtunterbrechung wird die Geltungsdauer der Fahrausweise nicht verlängert. Als Fahrtunterbrechung wird nicht angesehen das lediglich durch den Fahrplan bedingte Erwarten des nachsten Anschließzuges, selbst im Falle der Übernachtung sowie der Übergang von Anschließzuges, selbst im Falle der Übernachtung sowie der Übergang von Einem Bahnhofen (z. B. Berlin).

Übergang in die höhere Wagenklasse, Falls Sie mit einem Fahrausweis der zweinen Klasse in die erste Wagenklasse, Falls Sie mit einem Fahrausweis der zweinen Klassen durch Lösen einer Übergangskare entrichtet haben, Nehmen bieden Klassen durch Lösen einer Übergangskare entrichtet haben, Nehmen Sie als Reisender ohne gültigen Fahrausweis behandelt werden.

Gültigkeit von Fahrausweisen auf Kürzeren Strecken. Pahrausweise mit Alenahme der Zeitkatun — können auf eine kürzere, dieselben Bahnhöfe verbindende Strucke der Reichsbihn umgeschrieben werden.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3 n Febrolan Abteile, die in der Benutzung: beschrankt. Ist was bescheiden in der Benutzung: beschrankt. Ist was beschieden in bestimmten Berechtigtenkreis vorbehalten sind (z. B. für Reisende mit Schwerbesichkälgtenausweis oder Müttern mit kleinen Kindern), ohne dazu berechtigt zu sein, so haben Sie einen Zuschlag von 5 DM zu zahlen, dazu berechtigt zu sein, so haben Sie einen Zuschlag von 5 DM zu zahlen. Haben Sie keinen gültigen Fahrausweis, so müssen Sie für die zurücksgelegte Strecke den doppelten Fahrpeus unter Anrechnung des bereits gezahlten Fahrpeides nachzahlen, in der 1. Klasse jedoch mindestens 20 DM und in Fahrgeldes nachzahlen, in der 1. Klasse jedoch mindestens 20 DM und in der 2. Klasse mindestens 10 DM. Melden Sie umaufgefordert dem Schaffner oder Zugführer, daß Sie keinen gültigen Fahrausweis besitzen, so haben Sie einen Zuschlag von 1,— DM zum tarifmäßigen Preis, jedoch nicht mehr als das Doppelte dieses Preises zu zahlen.

Der tarifmäßige Zuschlag von 1,— DM wird nicht erhoben, a) wenn Sie auf einem Anschlußbahnhof wegen Verspätung eines Zuges keinen Fahrausweis für die Weiterfahrt lösen konnten und dies recht-

zeitig melden,
b) wenn Sie auf einem unbesetzten Bahnhof zusteigen und dies rechtzeitig
und unaufgefordert dem Schaffner oder Zugführer mitteilen,
und unaufgefordert vorzeigen.
e) wenn Sie einen roten Ausweis für Nachlösung unaufgefordert vorzeigen.

c) wenn Sie einen roten Ausweis für Nachlösung unaufgefordert vorzeigen. Rücknahme von Fahrausweisen, Fahrgelderstattung. Zur Fahrt zweifellos nicht benutzte Fahrausweisen immt die Fahrkartenausgebe, die sie ausgegeben hat, innerhalb der Geltungsdauer zurück. Bei Fahrausweisen weisen zu ermäßigten Preisen — mit Ausnahme der Kinderfahrausweise zum gewöhnlichen Fahrpreis — können Sie keine Erstattung verlangen, Figen Sie Ihrem Erstattungsantrag unbedingt die entsprechenden Fahrausweise bei und weisen Sie die Tatsachen, die die Erstattung begründen, glaubhaft nach. Haben Sie einen Fahrausweis nur teilweise benutzt, so lassen Sie sich dies bitte sofort von der Aufsieht bescheinigen. Benutzen Sie eine niedrigere Wagenklasse oder Zuggattung als die, die Ihrem Fahrausweis entspricht, so bescheinigt Ihnen dies auf Verlangen der Zugschaffner. Anträge auf Fahrgelderstattung nehmen die Fahrkartenausgaben entgegen.

Belezen der Plätze. Beim Einsteinen dürfen Sie für sich und die mit

nehmen die Fahrkartenausgaben entgegen.

Belegen der Plätze. Beim Einsteigen dürfen Sie für sich und die mit Ihnen reisenden Personen je einen Sitzplatz belegen, soweit diese Plätze nicht als bestelle gekennzeichnet sind, wenn Sie die Fahrausweise für sieh und diese Personen vorweisen können. Verlassen Sie Ihren Platz, ohne ihn deutlich erkennbar zu belegen, verlieren Sie den Anspruch darauf. Als belegt gilt der Platz nur dann, wenn Sie den Sitz mit einem Gegenstand belegt haben. Das Belegen mit Zeitungen, Zeitschriften und dgl. ist nicht als auszeichend anzuschen.

Platzkaten erkelten Sie für Sitzplätze in France. Schooll und 201

Platz nur dann, wenn Sie den Sitz mit einem Gegenstand belegt haben. Das Belegen mit Zeitungen, Zeitschriften und dgl. ist nicht als ausreichend anzusehen. Das Belagen, wenn diese im Verziehnis der Züge, die Platzkarten and Eilzügen, wenn diese im Verziehnis der Züge, die Platzkartenwagen führen, aufgeführt sind. (Siehe Inhaltsverzeichnis.)

Platzkarten können Sie schriftlich bei allen Fahrkartenausgaben der Platzkarten können Sie schriftlich bei allen Fahrkartenausgaben der Deutschen Reichabahn und bei den Zweigstellen des Deutschen Reisebüros, soweit diese auch Fahrkarten verkaufen, bestellen. Für die schriftliche Bestellung werden besondere Bestell- und Antwortkarten durch die Fahrkartenausgaben und Zweigstellen des Deutschen Reisebüros kostenlos ausgegeben. Die Antwortkarte ist vom Besteller freizumschen. Die schriftliche Weiter-leitung erfolgt durch Vermittlung der Reichsbahndienststellen gebührenfrei. Bei Übersendung mit der Post ist auch die Bestellkarte zu frankieren. Die bestellten Plätze werden frühestens 14 Tage vor dem Reiseantritstag zugeteilt, Gegen Vorlage der bestätigten Antwortkarte können Platzkarten bei allen Fahrkartenausgaben und Zweigstellen des Deutschen Reisebüros frühestens 7 Tage vor dem Reiseantritstag auch ohne Vorlage von Fahrkarten gelöst werden.

Platzkarten können auch für die Hin- und Rückfahrt zugleich schriftlichen Bestellung.

In Ausnahmefällen werden fernmündliche und fernschriftliche Bestellung durch Vermittlung einer Fahrkartenausgaben und Zweigstellen des Deutschen Reisebüros entgegengenommen, fernmündliche jedoch frühedes Deutschen Reisebüros werden Gebühren erhoben. Sie betragen für die fernmündliche Weiterleitung bei der Deutschen Reisehürs erheberich – 1, – DM, bei fernschriftliche Weiterleitung 2, – DM. Die Gebühr für eine Platzkarte beträgt für die fernmündliche weiterleitung bei der Deutschen Reisehabahn – mit Aussahme im ortlichen Fernsprechbereich – 1, – DM, bei fernschriftlicher Weiterleitung 2, – DM. Die Gebühr für eine Platzkarte beträgt für die Innannatien ve

Schlafwagen. Die Bettkartenpreise der MTTROPA-Schlafwagen betragen im Binnenverkehr einschl. Bedienungsgeld in der 1. Kl Einzelabzeil 30 DM oder 33 DM, in der 1. Kl Doppelbettabreil 15 DM oder 17 DM, in der 2. Kl Vierbettabreil 8 DM, 10 DM oder 11 DM und in der 2. Kl Dreibettabreil 12 DM, 10 DM oder 11 DM und in der 2. Kl Dreibettabreil 12 DM, 13 DM oder 14 DM in Verbindung mit Fahrausweisen für die betreftende Strecke, Klasse und Zuggattung, Für 1. Kl Einzelabzeil müssen Sie neben dem Fahrpreis 1. Kl den halben gewöhnlichen Fahrpreis 2. Kl Personenzug zhilen.

Llegewagen. Die Liegeplatzgebühr beträgt im Binnenverkehr 6,50 DM. Liegewagen können Sie mit Fahrausweisen 2. Ki benutzen.

Fernfahrkarten. Beim Deutschen Reisebüro und seinen Vertretungen erhalten Sie für Reisen über 400 km Fernfahrkarten für die 1. und 2. Klasse. Die Geltungsdauer der Fernfahrkarten beträgt 2 Monate. Innerhalb dieser Geltungsdauer können Sie die Fahrt beliebig oft unterbrechen. Die Geltungsdauer wird aber durch diese Fahrtunterbrechung nicht verlängert.

Sette 3

Mitnahme von Handgepäck und Traglasten Leicht frabare Gegenstände (Handgepäck) dürfen Sie in die Personinwagen gebührer frei mitnehmen, Allerdings steht Ihnen für das Handgepäck nur der Raum fübir und unter Ihrem Sitzplatz zur Verfügung, Wenn Ihnen kein Sitzplatz am weisen werden kann, bitten wir Sie, wegen der Unterbringung Ihres Handgepäcks den Anordnungen des Zugpersonals Folge zu leisten. Traglasten, die ein Fußgänger tragen kann (Höchstgewicht 50 kg) sowie Kinderwagen dürfen Sie nur in die Wagen Für Reisende mit Traglasten mitnehmen.

Der Tarif kann die Menge, den Umfang und das Gewicht der zur Beförderung als Handgepäck oder Traglasten zugelassenen Gegenstände beschränken, ferner kann die Mutnahme dieser Gegenstände für bestimmte Strecken. Züge und Tage von der Eisenbahn weiter eingeschränkt oder ausgeschbissen werden. Gegenstände, die den Mitreisenden llatig fallen oder die Wagen beschädigen, dürfen Sie in die Personenwagen nicht mitnehmen. Das gleiche gilt, wenn Zoll- oder sonstige Verwaltungsvorschriften es verbieten. Halten Sie Gegenstände entgegen den vorstehenden Bestimmungen in die Personenwagen mitgenommen, so werden diese in den Gepäckwagen gebracht. Für diese Gegenstände wird von dem Bahnhoft, wo Sie zugestiegen und, die Gepäckkrach mit einem Zuschlag von 10 DM, gedech nicht mehr als die doppelte Fracht erhoben.

Mitnahme von Fahrrädern, Kinderwagen, Kinderrellern, Fahrzadenbassen und

als die doppelte Fracht erhoben.

Mitnahme von Fahrrädern, Kinderwagen, Kinderrellern, Fahrradanhängern usw. Diese Gegenstände können Sie unverpackt auch als Reisecpfäck oder mit Fahrradharten zur Beförderung aufgeben. Ber Anfgabe auf Fahrradkerte mussen Sie selbst das Ein- und Umladen bei Zugwechsel rowie das Ausladen am Gepäckwagen auf dem Zielbahnaof übernehmen, dies gilt auch für Faltkvote (zerlegt und verpackt). Für Fahrräder mit Hilfsmotor und Mopeds rowie für Faltbote (zerlegt und verpackt) mussen Sie 2 Fahrradkarten betragen:

1—30 km = 0,60 DM 151—250 km = 1,80 DM 251—450 km = 2,60 DM 101—150 km = 1,20 DM 251—450 km = 2,60 DM Mitnahme von Ski, Rodelschlitten. Ski (2 Fahr) und ein, bis werd-

Mitnahme von Ski, Rodelschlitten. Ski (2 Paar) und ein- bis zweistizige Rodelschlitten können Sie mit einer Karte fur Wintersportgeräte zur Beforderung aufgeben. Das Ein-, Aus- und Umladen müssen Sie auch hier sell st vornehmen.

Die Preise der Karten für Wintersportgeräte betragen

1-50 km = 0,30 DM 51-100 km = 0,60 DM For Entfernungen über 190 km müssen Fahrradkarten gelöst werden. Für einiermungen über (20) im mussen Fahrraukarten gelost werden. Schneeschuhe (Sib) durfen Sie in die Lund 2. Wagenklasse der Expreß-Schnell- und Elfzüge, in die Schlaf- und Liegewagen und in die 1. Klasse der Personenzüge nicht mitnehmen, in die 2. Klasse der Personenzüge nur dann, wenn eine Belättigung der Reisenden und Beschnutzung der Abteile ausgeschlossen ist.

geschlossen ist.

Mitnahme von Tieren, Kleine Hunde und andere kleine zahme Tiere, die

guf dem Schofe getraeen werden können, dürfen Sie in die Personenwagen mit
nehmen, wenn ihrer Mitnahme in das Abteil von Mitteis nden nicht wider
sprochen wird. Hunde in seder Größe dürfen Sie mittahren, wenn ein besonderes Abteil dafür vorresehen ist. Führen Sie bitte bri ihren Hund einen bilssieberen Maulkorb mit sien. Wenn Mitreisende gefährdet, belästigt oder Sächen

leschädigt werden konnen, sind Sie verpflichtet, Ihrem Hund den Maulkorb

anzulegen. Für jeden Hund müssen Sie einen Fahrausweis zum halben Fahr
prits 2. Kl für Personenzuge losen, in den Bahnhoten und Zeigen führen Sie

Litte lären Hund kurz an der Leine.

Nichtraucherabteile. In Nichtraucherabteilen und in den Seitengängen

Nichtraucherabteile. In Nichtraucherabteilen und in den Seitengängen der Wagen, in denen durch Anschlag das Rauchen untersagt ist, durten Sie relbst mit Zustummung der Mutrensenden nicht rauchen. Wenn Sie sich dieser Bestimmung widersetzen, haben Sie 2 DM zu zahlen.

Desummung wich seiten, nach die 2 Dai zu zahlen. Fundsachen. Gefundene Gerensfände werden Ihnen gigen eine Verwätungsgebuhr zurückgegeben. Bei Nachsendung nach einem Bahnhof wird außerdem die halbe Gepäckfracht erhoben. Wünsehen Sie die Nachsendung als Exprektut oder mit der löst, so halten Sie die Verwatungsgebuhren, Verpackungskosten, Exprekgutracht, Portgebühren usw. vorher einzusenden. Vordrucke für Verlustanzeigen erhalten Sie auf den Bahnhofen.

Fahrpreisermäßigungen

Bei Inanspruchnahme bitten wir Sie, sich über die Bedingungen genau zu informieren!

Vorzeigen der Antrage und des Personalausweises. Wenn Sie eine Fahrpreisermäßigung in Anspruch nehmen, müssen Sie die erforderlichen Anträge und den Personalausweis wähnend der Fahrt mit sich führen und auf Verlangen vorzeigen.

auf verlangen vorzeigen.

Kinder-Für Kinder vom vollendeten 4. bis zum vollendeten 10. Lebensjahr und für jüngere Kinder, für die ein Platz beansprucht wird, ist ein Platzausweis, auch eine Eilzug- oder Schnellzugkarte, zum halben Preis zu lösen Für 2 Kinder kenn 1 Fahrkarte zum vollen Preis gelöst werden. Jedes Kind, für welches Lezahlt wird, hat Anspruch auf einen ganzen Platz.

Sonntagsrückfahrkarten (33½ %) werden für besonders bekannt-grgebene Verbindungen auf Entiernungen bis hochstens 100 Tarifkilometer für die 1, und 2. Wagenklasse ausgegeben.

Die Karten gelten

Die Karten gelten

a) zu den Sonntagen zur Hinfahrt von Sonnaberd 12,00 bis Sonntag
24,00, zur Rückfahrt von Sonnabend 12,00 bis Montag 3,00 Uhr,

b) zu den Festtagen — Neujahr, 1, Mai, 8, Jähä, 7, Öktsber und
anderen von der Eisenbahn besonders bekanntgegebenen Festtagen —
bur Hinfahrt vom Tag vor dem Festtag 12,00 bis zum Festtag 24,00, anderen von der Lisendam besonders ocksamingskosinen restragen — bur Hinfahrt vom Tag vor dem Festtag 12,00 bis zum Festtag 24,00, zur Rückfahrt vom Tag vor dem Festtag 12,00 bis zu dem Tag nach preis. — Preistafel siehe bei Sonntagsruckfahrkarten.

dem Festiag 3,00 Uhr, Liege ein Sonntag unmitteiner von der in. Sonnfestiag, so gelten die Karten zur Hinfahrt vom Tag vor dem 1. Sonnoder Festiag 12,00 bis zum letzten dieser Tage 24,00, zur Rückfahrt vom
Tag vor dem 1. Sonn- oder Festiag 12,00 bis zu dem auf den letzten dieser
Tage folgenden Tag 3,00 Uhr,

Tage folgenden Tag 3.00 Uhr,
c) zu Ostern zur Hinfahrt von Gründonnerstag 12.00 bis zum 2. Feiertag
24.00, zur Rückfahrt vom Gründonnerstag 12.00 bis Dienstag 3.00 Uhr,
d) zu Pfingsten zur Hinfahrt von Sonnabend 12.00 bis Dienstag 3.00 Uhr,
zu Weihnachten zur Hinfahrt vom 24. Dezember 12.00 bis 26. Dezember 24.00, zur Rückfahrt vom 24. Dezember 12.00 bis 27. Dezember 24.00, zur Rückfahrt vom 24. Dezember 12.00 bis 27. Dezember 3.00
Uhr, Fälle der 24. Dezember auf einen Sonntag, getten die Karten zur
Hin- und Rückfahrt schon vom 23. Dezember 12.00 Uhr an. Fällt de
27. Dezember auf einen Sonntag, so gelten die Karten zur Hinfahrt bis
27. Dezember 24.00, zur Rückfahrt bis 28. Dezember 3.00 Uhr.
Die Rückfahrt muß am letzten Geltungstag bis 3.00 Uhr beendet seine

27. Dezember 24,00, zur Rückfahrt bis 28. Dezember 3,00 Uhr.

Die Rückfahrt muß am letzten Geltungstag bis 3,00 Uhr beendet seint. Sonntagsruckfahrkarten gelten für Personenzüge. Eil- und Schnellzüge dürfen gegen Zahlung der vollen tarifmäßigen Zuschläge benutzt werden. Die Reich balndirektion kann einzelne Züge ausschließen. Fahrtunterbrechung ist auf der Hin- und Ruckfahrt von einer Unterwegsbahnhof angetreten werden. Der Übergang von der 2. zur 1. Kl. ist gestattet. Hierfür wird der Unterschied zwischen dem gewöhnlichen Fahreres 2. und 1. Klasse erhoben.

Kinder zwischen 4 und 10 Jahren und jüngere Kinder, für die ein Platbensprucht wird, erhalten Sonntagsrückfahrkarten zum halben Fahrpreis.

Preistafel für Sonntags-, Schichtarbeiter- u. Ferienrückfahrkarten

⊾m	1 KL	2 KI DM	km	1. KI	2 KI DM	km	1. KI	2. KI DM	km	1. KI	D 3
795678901123156789012234567890112345678901123454444	0.50 0.80 1.10 1.10 1.10 1.10 1.10 1.10 1.1	C.5567889021223955688902232490060000000000000000000000000000000000	\$567 \$89 50123 5555 5566 6666 667 772 775 7777 8011 828 838 858	7.00 7.740 7.750 8.00 8.20 8.40 9.460 9.460 9.460 9.460 10.00 11.00 11.1	8,60 8,60 5,80 8,80 9,00 9,00	87 88 89 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99	57,60	39,60	390 \$100 \$100 \$100 \$100 \$100 \$100 \$100 \$1	118,00 120,00 122,00 124,00	68,40 69,60 70,40 71,60 73,60 74,30 76,60 76,60 76,60 76,60 82,00 82,00 84,00 84,00 84,00 84,00 84,00 84,00 84,00 84,00 84,00 84,00

Schichtarbeiterrückfahrkarten (33 1/2 %).

Schichtarbeiterrückfahrkarten erhalten Arbeiter und Angestellte, die stindig im 3-Schichten-Dienst arbeiten, wenn ihr arbeitsfreier Tag auf einen Wochentas fallt sowie ihre Ehegatten und unterhaltungsberechtigten Familienmitgheder, wenn sie mit ihnen zusammen fahren. Die Karten werden nur bis 100 km und für die Verbindungen ausgegeben, für die auch Sonntagsrückfebekarten gehültlich sind. fahrkarten erhaltlich sind.

Die Karten gelten

a) zur Hinfahrt am Tag, auf den der arbeitsfreie Tag des Schichtarbeiters fälltund am vorhergehenden Tag, an diesem von 12,00 Uhr ab;

b) zur Rückfahrt am Tag, auf den der arbeitsfreie Tag des Schichtarbeitets fällt, ferner am vorhergehenden Tag von 12,00 Uhr ab und am nach-folgenden Tag bis 3 Uhr.

folgenden Tag bis 3 Uhr.

Die Rückfahrt muß am Tag nach dem arbeitsfreien Tag um 3 Uhr beendet sein, Schichtarbeiterrückfahrkarten gelten für Pers.nenzüge, Eil- und Schnellzüge durten gegen Zahlung der vollen tarifmäßigen Zuschläge benutzt werden. Die Eisenbahnverwaltung kann einzelne Züge ausschließen, Fahrunterbrechung ist auf der Hin- und Rückfahrt je einmal gestattet, auch kann der Rückfahrt von einem Unterwegsbahnhof angetreten werden. Der Übergaug von der 2. zur 1. Klasse ist gestattet, Hierfür wird der Unterschied zwischen dem gewöhnlichen Fahrpreis 2, und 1. Klasse erhoben.

Kinder zwischen 4 und 10 Jahren und jüngere Kinder, für die ein Platt beansprucht wird, erhalten Schichtarbeiterrückfahrkarten zum halben Fahrpreis. — Preitstafel siehe bei Sonnagszuckfahrkarten.

Ferienrückfahrkar Ferienrückfahrkarten Kinder, wenn sie ihren U Massenorganisationen si Wirtschaft und der gleit die Ernäßigung alle Mi verwaltung und Mitglie (PGH) zu einer Urlaub Die Ermäßigung si des Feriendienstes de gliedsbuches, Berech oder Mitgliedsbuches lagen sind vom Reis Verlangen vorzuzeige Ferieprücklahrkarte Erbelungsort nächstge-Massenorganisationen

Erholungsort nächstge die Fahrplanlage bedir a) vom Abgangsba Bahnhof und a

vom Abgangeli. Bahnhot und zu L) eder vom Abgangsbe Babibbot und z Hin- und Rucktahrt Ferienrucktahrkarten Tag des Antrits der 4, Geltingstag um 24 7, Tar, den Reisean breching ist auf der umerbrechung auf der

4 Tagen fortgesetzt mine der Gultigkeit Chergang von der 2 Hiertur wird der 1 1. Klasse erhoben. zue konnen gegen to Jahren der halb-zwischen 4 und 10

FLEI KREI-Ur preisermäßigung ihr — 75 % — oder für 1 konnen die Hinreise davon mit einem El KOM-Feriendienste Reichsbahn gewähr die jeweilige Fahres Strecke, die mit ihre Die Einrichtungen KOM-Feriendienst den Gelegenheitsver verkehrs (8 Pr. ie Pla verkehr für die ganz eder des KOM-Fen Reichsbahn aufger Eisenbahn-Fahr

nur die Zweigstelle Schulfahrten.
oder Schuler zu w
und Aufsicht von
dierende oder Schuler
ist für in 1000 dierende oder Schist für ise tu Schein Lebrer oder ; emäßigung beträg 100 Tantkilometer nur in der 2 Kla-der volle — für sei gritmäßige Zusch bur Tarikhlometer nur Tarikhlometer

vorgeschriebenen Jugendoffeg Jugendoffeg Jugendoffeg Jugendoffer bis mid der Thalma eines Fahrteuleit Kreisleitung der muß. An der H leiter teilnehmer 75%. Die Ermat-Eil- und Schneth. 10 Jahren zahlen. Fahrpreis, für die Fahrpreis, — Ei beim Abgangsba Angehörige

Angehörige Fahrten von A. Turn- und Sper Trainingskämpte

g unmittelbar vor oder nach dem onmag unmittelbar vor oder nach dem Hinfahrt vom Tag vor dem 1. Sonn-dieser Tage 24.00, zur Rückfahrt vom 12.00 bis zu dem auf den letzten dieser

ndonnerstag 12.00 bis zum 2. Feiertag innerstag 12.00 bis Dienstag 3.00 Uhr, Sonnalend (2.0) bis zum 2. Feiertag end 12.00 bis Dienstag 3.00 Uhr. end 12.00 his Dienstag 3.00 Uhr, on 24 Dezember 12.00 his 26. Dezember Dezember 12.00 his 27. Dezember 3.00 ethen Sendrag, selten die Karten nur 24 Dezember 12.00 Uhr am, Folk bir verpfellen E. Karten zur Hinfahrt, am er his 28. Litte meer 3.00 Uhr.

his as Teachiner Aire Uhr, employed by a control been by a finite been by a finite been by a finite been by a finite been by a finite been by a finite been by a finite been been by a finite been by a finite been been by a finite been been by a finite been by a finite been by a finite been by a finite been by a finite been by a finite been by a finite been been by a finite been been by a finite been by a finite been by a finite been been by a finite been by a fi

rbei	1	9.00	-, r 4 - k	fatiris.	rter
				5.7	. (
67			390 390 390 390 390 390 390 390 390 390	٠,.	#: 5 #: 3
23			190	٠. ;	4. 0
8-	,		410	1.1.5	** -
CX10-CC+			1.5		1.
9.1			450 450 450		7
3.2			7711		
4.5	. *		150		4
			1 7 5		71.5
65			1 6	·:	÷. •
			- 40	1.0	7. 9
17			500	1.7.3	
٠,			1.10	7.1	. i . 4
1:			. 57.	1.	## ##
:::			5 50	٠.	1 .
11.			5 10	,	1 '
2.0			550		***************************************
10.			1 5.10	1.	,
1			5 0		,
•					- 6.
4.			100 110 170	4.1	
1.			110		٠.,
9			170		* 1,0
			63 .		1.7%
			. 60,0	1 .	•
			6.50		1.5
			170		
			1 / / / /		- 4.
- 7.			(10		
1 1 1			700		1.
			630 630 650 660 700 700 710 730 730 730 730		. 'n.
i.			120	112	70
10.			730	11+	
			140	112.	
1			750	100	
ł 1			701	115.3	
			. "71	1 2 1 1	

softe, die van forsten Familie auste en Familie auste werden text for J.h Sonniag ruel -

> their ote

A distribution

Wettle mple mussen in der DDR stattfinden. An der Fahrt mussen Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3

Rinitized Copy Approved for Release 2011/02/08
Kinder, wenn sie ihren Urlaub in Ferienblemen des FDGB, der rarreien und
Massenorganisationen sowie der staatlichen Verwaltungen, der volkseigenen
Wirtschaft und der gleichgestellten Betriebe verbringen. Außerdem erhalten
die Ermäßigung alle Mitglieder des FDGB, Beichtäftigte der Deutschen Zollverwaltung und Mitglieder der Produktionsgenossenschaften des Handwerks
(PGH) zu einer Urlaubsreise im Jahr.

Die Ermäßigung wird gegen Vorlage eines Berechtigungsscheines
des Feriendienstes der Gewerkschaften, Antrags der DR. FDGB-Mitgliedsbuches, Berechtigungsscheines der Deutschen Zollverwaltung
oder Mitgliedsbuches (Handwerkskarte) der PGH gewährt. Die Unterlagen sind vom Reisenden während der Fahrt mitzuführen und auf
Verlangen vorzuzeigen.

Ferenrückfahrkarten werden nur für Hin- und Rückfahrt nach dem dem
Erholungsort nächstgelegenen Bahnhof über den kürzesten oder einen durch
die Fahrplanlage bedingten längeren Tar. fweg aussegeben, und zwar zur Fahrt
a) vom Abgangsbahnhof nach einern dem Erholungsort nächstgelegenen

Halnhof und zurück von einem anderen Bahnhof zum Abgangsbahnhof
oder
c) vom Abgangsbahnhof nach einern dem Erholungsort nächstgelegenen

Balinhof und zurück oder

b) vom Abgangsbahnlof nach einern dem Erholungsort nächstgelegenen
Habnhof und zurück von einem anderen Bahnhof zum Abgangsbahnhof
oder
over Abgangsbahnhof nach einern dem Erholungsort nächstgelegenen
Bahnhof und zurück nach einem anderen Bahnhof.
Hin- und Ruckfahrt konnen über verschiedene Wege ausgeführt werden.
Ferienruckfahrkarten gelten 2 Monate, den auf dem Fahrausweis angegebenen
Tat des Antritts der Reise eingerreinnet. Die Hinfahrt muß spätestens am
4. Geltungstag im 24.00 Urb beendet sein, Die Ruckreise darf frühestens am
7. Tac, den Reseantritutag eingerreinnet, angetreten werden. FahrtunterFrechung ist auf der Hin- und Ruckfahrt je einmal gestatter. Bei Fahrttrechung ist auf der Hin- und Ruckfahrt je einmal gestatter. Bei Fahrttrechung ist auf der Hin- und Ruckfahrt je einmal gestatter. Bei Fahrttrechung ist auf der Hin- und Ruckfahrt je einmal gestatter. Bei Fahrttrechung ist auf der Hin- und Ruckfahrt je einmal gestatter. Bei Fahrttrechung ist auf der Hin- und Ruckfahrt der Erneit gestatter.
Pergang von der 2, in der 1 Klasse ist — auch auf Teilstrecken —gestatter.
Übergang von der 2, in der 1 Klasse ist — auch auf Teilstrecken —gestatter.
Übergang von der 2, in der 1 Klasse ist — auch auf Teilstrecken —gestatter.
Ubergang von der 2, in der 1 Klasse ist — auch auf Teilstrecken —gestatter.
11. Klasse erholben. Die Karten gelten für Personenzuee. Eal- und Schnell12. Klasse ausgegeben. Kinder
12. In Schnell — in in jedes Kind zwischen 4 und
12. Jahren zahlen die Hältte der Ferienruckfahrkartenprise.
Preistaft siehe bei Sonntagsruckfahrkarten — in jedes Kind zwischen 4 und
12. Jahren zahlen die Hältte der Ferienruckfahrkartenprise.
Preistaft siehe bei Sonntagsruckfahrkarten — in Schuckfahrkarten prise.
Preistaft siehe bei Sonntagsruckfahrkarten — in

Eisenbalm-Fahrkarten, Autobus-Fahrscheine und Flugscheine verkaufen nur die Zwigstellen des Deutschen Reisebüros.

Schulfer zu wissenschaftlichen und be chreuden Zwecken unter Leitung und Aufsacht von Lehrern. An der Fahrt müssen mindestens 5 Studierende oder Schuler zu wissenschaftlichen und be chreuden Zwecken unter Leitung und Aufsacht von Lehrern. An der Fahrt müssen mindestens 5 Studierende oder Schuler und 1 Lehrer teilnehmen. Bei mehr als 10 Schulern ist für is 10 Schuler, auch wenn diese Zahl nicht voll erreicht ist, noch ist für is 10 Schuler, auch wenn diese Zahl nicht voll erreicht ist, noch ein Lehrer oder eine andere Autsichtsperson zugelassen. Die Fahrpreisernabgung beträgt bei Entfernungt ins 100 Tartiktometer 50%, für die 100 Tartiktometer bei Bertagen in 100 Tartiktometer Schuler der Autsichtsperson zugelassen. Die Fahrpreisen wird der volle — hir geden Schuler der 4 untersten Grundschulklassen der halbe — tartimative Zuschlag erhoben. 2 Schuler der 4 untersten Grundschulklassen zu zahlen bei Entfernungen bis 100 Tartiktometer den halten Fahrpreis, für die 100 Tartiktometer die Schuler er den halten Fahrpreis, für die 100 Tartiktometer den halten Fahrpreis, der das 17 Lebensjahr vollendet und zu stellen.

Jugendpflege, Fahren zur Jugendpflege sind gemeinschaftliche Fahrten Ingendinder bis zu 26 Jahren unter Führung den Verleit der Freien Deutschen Jugend und der Thaltmann-Piontere zu Zwecken der Jugendpflege unter Leitung eines Fahrtenleitzis, der das 17. Lebensjahr vollendet und einen von der Kreisteitung der FDJ ausgestellten Fahrtenausweis mit Lichtlich läben muß. An der Fahrt mussen mindestens 5 Jugendliche und 1 Fahrteiber der Halben der Schuler der halben der Halben der der vollen – tartimäßige Zuschlag zu zahlen. 2 Jugendlichen unter Deutschen 100 Tartiklometer überschen 4 und 10 Jahren der halben – tartimäßige Zuschlag zu zahlen. 2 Jugendliche u

beim Abgangsbahnhof zu stellen.

Angehörige des Deutschen Turn- und Sportbundes. Hierzu gehören
Fahrten von Mitgliedern von Sportgemeinschaften, die dem Deutschen
Turn- und Sportbund angehören, als Weitkämpfer zu Weitkämpfen oder
Trainingskämpfen zur Vorbereitung auf einen bestimmten Weitkampf. Die

CIA-RDP82-00038R001500030001-3 des ausgestellten Ausweis zur Leitung von Sportfahrten Desitzen nur. Fahrpreistellten Ausweis zur Leitung von Sportfahrten Desitzen nur. Fahrpreistenstellten ein der Lind 2. Klasse gewährt. Bei Benutzung von Eil- und Schnellzügen ist der 1. und 2. Klasse gewährt. Bei Benutzung von Eil- und Schnellzügen ist der volle — für jeden Teilnehmer zwischen 4 und 10 Jahren der halbe — tarifmäßige zu zahlen. 2 Teilnehmer unter 10 Jahren der halbe — tarifmäßige Entfernungen bis 100 Tarifkilometer den halben Fahrpreis, für 100 Tarifkilometer übersteigende Entfernung den viertel Fahrpreis. Ein Antrag nach vorgeschriebenem Muster ist 2 Tage vorher beim Abgangsbahnhof zu stellen. Zeitkarten. Für den Berufs- und Schülerverkehr werden Monatskarten, Teilmonatskarten. Arbeitermonatskarten, Schülerwochenkarten, Teilwochen-karten, Schülermonatskarten und Schülerwochenkarten, Teilwochensten und Schülerwochenkarten mit erkeblichen Ermäßigungen ausgegeben. Zur Erlangung von Monats- und Teilmonatskarten sind besondere Anträge nicht erforderlich.

Arbeiterrückfahrkarten (Ermäßigung 78%). Arbeiterrückfahrkarten

sind besondere Anträge nicht erforderlich.

Arbeiterrückfahrkarten (Ermäßigung 75%). Arbeiterrückfahrkarten werden zur Fahrt zwischen Arbeitsort oder dem in dessen Nahe gelegenen Wohnort des Berechtigten und dem ständigen Wohnort näherer Angehöriger oder dem eigenen ständigen Wohnort ausgeschen. Für die erforderlichen Anträge gilt dasselbe wie bei den Zeitkarten. Arbeiterrückfahrkarten werden nur für die 2. Klasse ausgegeben. Beim Übergang von der 2. zur 1. Klasse wird der Unterschied zwischen dem gewohnlichen Fahrpreis 2. und 1. Klasse erhoben. Sie gelten 1 Monat. Die Hinfahrt muß jedoch spätestens am 4. Geltungstag um 24.00 Uhr bendet sein.

Nach den Tanfbrstimmnungen sind Arbeiterrückfahrkarten zur Rückfahrt nicht mehr gültig, wenn auf denselben Antrag inzwischen eine andere Karte gelost worden ist.

gelöst worden ist.

Schüler fahrkarten (Ermäßigung 75%). Schüler fahrkarten werden zur Fahrt zwischen dem Schuler (Unterrichtsort) und dem ständigen Wohnort des Schülers sowne zu dem ständigen Wohnort näherer Augeboriner ausgegeben. Für die erforderlichen Anträge gilt dasselbe wie bei den Zeukarten. Schulersfahrkarten werden nur fur die 2. Klasse ausgegeben, Benn Übergang van der 2. zur 1. Klasse wird der Unterschied zwischen dem gewohnlichen Fahrpreis 2. und 1. Klasse erhoben.

zur 1. Klasse wird der Unterschied zwischen dem gewöhnlichen Fahrpreis 2. und 1. Klasse erhoben.
 Gesellschaftsfahrten (Ermäßigung 25%). Personen mit gemeinsamen Reisezweck, die sich zu einer gemeinsamen Fahrt zusammengeschlossen haben hönen diese Fahrpreisermäßigung in Anspruch nehmen. An der Fahr mussen mindestens 20 Personen teilnehmen. Nehmen weniger als 20 Personen teil, wird für jeden fehlenden Reisenden der Fahrpreis wie für einen Reisendan über 10 Jahre rehoben. Die Ermäßigung wird unt in der 2. Klasse gewährt. 2 Kinder zwischen 4 und 10 Jahren zahlen zusammen den ermadigten Fahrpreis. In Eil- und Schnellzügen wird der volle —für jedes Kind zwischen 4 und 10 Jahren zahlen zusammen den ermadigten Fahrpreis. In Eil- und Schnellzügen wird der volle —für jedes Kind zwischen 4 und 10 Jahren der halbe — tarifmäßige Zuschlag erhoben. Anmeldung ohne Autrag 2 Tage vorher beim Abgangsbahnhof.
 Gesellschaftesenderzüge (Ermäßigung 33½ %). Gesellschaftsvenderzüge können von Personen beautratt werden, die gemeinsum aus kulturellem, politischen, spurthehem oder wirtschattlichem Anlaß fahren. Es mussen vom Abgangs- bis zum Zudhahnhof des Sonderzuges mindestens 400 ganze Eshreharten gelten Hon- und Rus kährt innerhalb 24 Stunden als 1 Fahrt, mussen für jeden Sonderzug mindestens 500 DM an Fahredt anthemmen; hierbei gelten Hon- und Rus kährt innerhalb 24 Stunden als 1 Fahrt.

Anskunft über die sonstigen Fahrpreisermäßigungen erteilen Ihnen die amtlichen Auskunftstellen, Fahrkartenausgaben und Reiseburs; in Berlei auch die Taritauskunteien in den Bainholen Berlin Friedrichstraße und Berlin Zoologischer Garten.

Ostseebäderverkehr

Im Verkehr mit den Ostseehülern können Sie nach folgenden Orten, die nicht mit der Eisenbahn zu errerchen sind, Fahrkarten losen und Reisegepäck durchgehend abtertigen lassen:

Ahrenshoop Boltenhagen Born (Dard) Breege-Juliusruh Dranske Rerik Vitte (Hiddensee) Kloster (Hiddensee) Lubmin (Seebad)
Neuendort (Hiddensee)
Wisco (Daril)
Wastrow and Zingst Loissin Die durchgehende Absertigung erfolgt nur von Anfang Mai bis Rade

September jeden Jahres. Beachten Sie hierzu auch die Hinweise bei den einzelnen Streckenfahrplänen.

Reisegepäck

Als Reisegepäck können Sie Gegenstände aufgeben, die für Ihren Gebrauch bestimmt und in Reisekufern, Reisekorlen, Reiseraschen, Rucksbeken, Ilutsschachteln, handlichen Kisten oder dergleichen verpackt sind; außerdem werden auch die in den Austuhrungsbestammungen zu § 25 der Eisenbalmerteilt und der Austuhrungsbestammungen zu § 25 der Eisenbalmerkeit sind; außerdem Gegenstände als Reisegepäck ausgenommen Verlehrsordung genannten Gegenstände als Reisegepäck ausgenommen Zeiter. B. Fahrrader, auch mit Hilfsmotor sofern nicht zu bestimmten Zeiter und Fahrstuhle sowie Selbstfahrer, Kinderwagen, Turn- und Sportgerate usw.)
Die von der Beforderung als Frachtgut und von der Mitnahme in dia Personnwagen ausgeschlossenen Gegenstände durfen Sie nicht als Gepäck aufgeben.
Ihr Gepäck müssen Sie ordnungsgemäß zur Beforderung herrichten und.

augeben.

Ihr Gepäck müssen Sie ordnungsgemäß zur Befürderung herrichten und, soweit keine Ausnahmen vorgesehen, sicher und dauerhalt verpacken, sonst kann es zuruckgewiesen werden.

Versehen Sie bitte jedes Gepäckstück mit Ihrer genauen und dauerhaft Versehen Sie bitte jedes Gepäckstück mit Ihrer genauen und dauerhaft befestigten Anschrift (Name, Wohnort, Wohnung) und nach dem Ausland auch mit dem Bestimmungsbahnhof. Legen Sie bitte auch ein Doppel der Anschrift in das Gepäckstück obenauf ein.

Reisegepäck wird gegen Vorlige von Fahrausweisen zum Gepäck-taelf angenommen, und zwar nach dem Banhof, bis zu dem der Fahr-ausweis gilt; oder nach einem Unterwegsbahnhof. Auf einen Fahrausweis können Sie mehrmals Gepäck aufgeben. Auch auf Zeitkarten wird Ihr Reisegepäck einschließlich der Fahrräder und der sonstigen Gegenstände, die auf Fahrradkarte aufgegeben werden, angenommen.

Die Gepäckfracht müssen Sie bei der Aufgabe entrichten. Sie erhalten einen Gepäckwhein, der bei der Auslieferung zurückzugeben ist. Die Aufrundung der Gewichte erfolgt bis zu 20 kg auf volle 5 kg, darüber auf volle 10 kg. Das Mindestgewicht beträgt 10 kg.

Genäcktarif

Frachtee	hlung	für	mind	este	ns 1()	kg			Mino	iestir	acht (0,50 DM
j.m	16.kg 3-M		20 kg	30 %:							100 kg DM	über 100 kg für je 10 kg
1-39 31-50 1-75 76-155 11-155 11-25,1 251-35,1 361-450 511-7,0 511-955	CONTRACTORNA CONTR	000000000000000000000000000000000000000	082694829354 01122234456	028406286246	11234456 8912	1.000000000000000000000000000000000000	1234.6.02.4.6.0.4.6.1 124.6.0.2.4.6.0.4.6.1 124.6.1.4.	2245785145554	2346.4r.623.6.24 b 112.6.24 b 112.725.	2.8642 7.0864 10.864 14.4062 14.4062 21.525	0.000,000,000,000	0.45 0.05 0.00 0.00 1.45 1.55 2.43 2.34

Reisegepäck wird ohne Vorlage von Fabrausweisen zum Expreßguttarif abgefertigt.

Aufbewahrung des Gepäcks, Auf Bahnhöfen, wo Aufbewahrungsstellen eingerichtet e.ed, wird des durch Aushang bekanntregeben. Das Gepäck vird 198 zu 4 Wecken aufbewahrt, darüber hinaus nur auf Ihren ausdrückhichen Wunsch.

I tir die Aufliewahrung werden folgende Gebühren erhoben:

ı.	. Für Gegenstände, die unter den Begriff Han	dgepäck fallen:
	a) für 1 Stuck für die beiden ersten Tage zu für jeden felgenden Tag weitere	usammen 0,40 DM 0,40 DM
	b) für jedes weitere Stuck	0,40 D.11
	für die beiden ersten Tage zusammen	0.20 DM

für gebin folgenden Tag weitere 0.20 DM Tor Form Soleman Tag weiters

1020 DM

103 Reiterproach, das nicht unter den Begriff Handgepäck fällt (ausgenommen Uslander, Motorräder (Mopeds), Fahrräder mit Hilfsmotor und Elemhrafträder);

103 den feden ersten Tage rusammen

1040 DM

1047 jeden folgenden Tag weitere

1050 DM 3. Tur Fahrrader ohne Hilfsmotor: für die leeden er en Tage zusammen für jeden folgenden Tag weitere 0,20 DM 0,20 DM

4. For Motorrader (Mopeds), Fahrräder mit Hilfsmotor und Klein-4. Für Antorrader (Mopeds), Fahrräder mit Hilfsmotor und Klein-kräfträder; für die beiden ersten Tage zusammen 0,30 DM für geten folgenden Tag weitere 0,30 DM Die Tage der Übergabe und der Zurücknahme werden je für einen vollen Tag gerechnet.

Gepäckversicherung. An den Gepäckschaltern können Sie das Gepäck auch dz. Aufbewahrungsgepäck – gegen Verlust, Minderung und Beschädigung versichern, Nahere Auskunft erteilen Ihnen die Gepäckabfertigungen.

Gepäckträger. Auf größeren Bahnhöfen stehen Ihnen Gepäckträger zur Verfugune, die Ihnen des Reise- und Handgepick gern nach den von Ihnen lezeichteten Stellen bringen.

Den Gebühreturif tuhren die Gepäckträger bei sich, Außerdem ist dieser zu den Gepäckträgen bei sich, Außerdem ist dieser zu den Gepäckträgen der einzuschen. an den Gepäckabtertigungen ausgehängt oder einzusehen.

Haus-Haus-Gepäckverkehr

Im Haus-Haus-Gepäckverkehr befördern wir Hir Reisegepäck von a) der Wohnung des Alegangsortes nach der Wohnung des Zielortes,

b) der Wohnung des Abgangsortes nach allen Bahnhofen,

c) allen Bahnhöfen nach der Wohnung am Bestimmungsort

Voterst können wir jedoch ihr Reisegepäck, im Haus-Haus-Gepäckverkehr nur in bestimmten Orten abholen baw zuführen. Diese Orte sind im Orts-verzeichnis mit einem O gekennzeichnet.

Den Antrag auf Gepäckbeforderung [nach Punkt a) und b)] im Haus-Haus-Gepäckverkehr können Sie nur bei der jeweiligen zuständigen Gepäckabfertigung der im Ortsverzeichnis mit einem Ogekennzeichneten Ort persönlich oder fernmindlich bis zu 24 Stunden vor der beabsichtigten Gepäckauflieferung stellen. Ihr Gepäck wird dann von einem Beauftragten der Deutschen Reichsbahn in der Wohnung abgeholt.

Die Gebühren für die Abholung und Zuführung betragen je nach Preisgruppe 1,20 DM, 1,00 DM und 0,80 DM und sind zusammen mit der Gepäckfracht am Gepäckschalter des Abgangsbahnhofes zu entrichten. Für die Berechnung der Gepäckfracht wird — ohne Berucksichtugung des wirklichen Gewichtes — ein Gewicht von 20 kg pro Gepäckstück zugrunde gelegt. Die Entfernung wird nach dem Gepäcktarif bereehnet.

Gültigkeit der Fahrausweise im Verkehr mit Berlin

Fahrausweise, die von oder nach

Berlin Stadtbahn

lauten, gelten auch zu einer Fahrt ven oder nach den Fernhalnhöfen Berlin Ostbahnhöf, Berlin Prie Irich-stra®e, Berlin Zeidogischer Garten, Berlin-Liehtenbert, Berlin-Sch me-weide, Karlshorst oder Zentralflughafen Bln-Schönefeld

nach oder von einem S-Balinhof der Berliner Stadt-, Ring- und Nor 1-3 iba'en. Sie gelten jedoch nicht von oder nach anderen Bahnhöfen außerhalb der Ringhahn.

Für Züge, die auf den außerhalb der Berliner Ringbahn gelettenen Fern-bahnhöfen beginnen oder enden, ist die Weiterfahrt mit Fahrausweisen, die von oder nach BERLIN STADTBAHN lauten, auf dem kürzesten Weg a) von oder nach einem auf oder innerhalb der Berliner Ringba'lti ge-letzenen Bahnhöf oder

b) von oder nach einem Unterwegsbahnhof dieser Strecke ohne Zuzahlung zulässig.

Fahrausweise mit einem anderen Aufdruck — z. B. "Bln-Liehtenberg", "Bln-Schöneweide", "Berlin Ostbf" usw. gelten nur von oder nach dem aufgedruckten Bahnhof.

Bestimmungen über den Fahrkartenverkauf in Berlin

Für den Fahrkartenverkauf durch die im Berliner Stadigebiet (demokra-tisches Berlin und Westberlin) sowie innerhalb des Berliner S-Balinbe-reiches) gelegenen Bahnhofe gelten z. Z. folgende besonderen Bestimmungen:

a) Fernverkehr Fahrausweise gegen DM der Deutschen Notenbank werden nur auf den Bahnhofen sowie durch die DER-Ausgabestellen im demokratischen Berlin und in der DDR gegen Vorlage des Deutschen Personalausweises ausgegeben. Fahrausweise gegen DM-West werden auf den Bahnhofen Hertin-Char-lottenburg, Berlin-Wannsee, Berlin Zoologischer Garten und Berlin Friedrich-straße, beim DER 5, Berlin NW 7, Charlottenstr. 45 sowie bei mehreren DER-Ausgabestellen und Reisebüros in Westberlin ausgegeben.

b) S-Bahnverkehr

b) S-Bahnverkehr
Auf allen Bahnhofen außerhalb Westberlins werden S-Bahnfahrkarten gegen DM der Deutschen Notenbank ausgegeben, auf den S-Bahnhofen in Westberlin werden S-Bahnfahrkarten nur gegen DM West ausgegeben. Die S-Bahn-Rinzelfahrkarten berechtigen zum Fahrtantrit auf allen S-Bahnhoffen des Währungsgebiets in dem sie gelöst worden sind. Die S-Bahn-Rückfahrkarten gelten nur an dem angegebenen Tage bzw in der darauffolgenden Nacht (von Betriebsbeginn bis Betriebsschluß) und berechtigen innerhalb des Geltungsbereichs zur Rückfahrt auch von einem S-Bahnhof des anderen Währungsgebiets. Zeitkarten (Monats-, Dekaden- und Schülermonatskarten) werden auf allen S-Bahnhoffen ausberhalb Westberlins gegen DM der Deutschen Notenbank nur bei Vorlage des Deutschen Personalausweises ausgegeben.

*) Zum Berliner S-Bahnbereich gehören die Stadt-, Ring- und Nordsüdbahn sowie die anschließenden Strecken bis zu den Endbalmhösen Velten (Mark). Oranienburg, Basdorf, Bernau (b Berlin), Werneuchen, Strausber; Nord. Rudersdorf (b Berlin), Furstenwalde (Spree), Bln-Spindlersfeld, Zentralflughafen Bln-Schönesseld, Königs Wusterhausen, Wünsdorf, Ludwigstelde, Beeltz Heilstätten, Werder (Havel), Wustermark, Nauen und Bln-Gartenfeld.

Fahren Sie zur Ostsee?

Wir beraten Sie gern über die Vorteile einer durchgehenden Abfertigung auch nach Orten ohne Bahnhöfe



A

Pytaš-II jšzc
Ličby w pri
woznamioniela c
Čista jšzdna
a nad každvm
Licby napran
zuka, stoj mest
Čista stron
Wuwledžen
jenož po wuća
nješu pak do
pismje namaka
jedže ada dila
pismi dršvama
čarowych nac.
čisto je w
rolnocy wozna
v manadila
r naje 12,45,
i jelyva.

D = spXintt ci46ar-tewej s

Ex = ekspre cistom

E == chwa:

Plez wosebo u mjensinske

8

Dažin-Wolešn

Selte 6

Allgemeine Bemerkungen und Ortsverzeichnis in sorbischer Sprache

in Rina Henr-Gephelvertele in Date One and im One-

min i land a Jun Flaus-Blaus-per mu est met Ger leksfu-terans oftenen Ort beseilslich George of met Gerlatting-george beseilstigen der

erinan met Berlin

Virtue G 11.17 6. 14.77

Q/

Carna Plumpa 162v Carn, Gord atta 162a Corna Wada 162r Corny Chalma a 162r

C

Fran Wodd 162, 1624, Fran Wodd Lâsny dom 1624 Rom Cora 1625 Fran 1625, 1626 Fran 1625, 1626, 163

Controls 1200
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Controls 21/20
Control

redrusk 160 a

D Dažin-Walnšnica 160 a Dažink 160 a Deiof Wujezd 162 r

Projekt 167 Franchisco 167h Franchisco 168d Frankisco 162, 167d,

Pytaš-il jözdny plan, wužiwal plehladnu kartu abo městny zapis.
Lichy w přehladnej karáe a naprawe wot mjenow w městnym zapisu woznamienieja čista jězdnych planew.
Čista jězdnych planow namakaš w horních pobožnych rážkach stronow a nad kôždym jězdnym planem w dwórnišćow w jězdnym planje pokazuja na zwisk abo zhromadne čery. Sníždowacej za wobsch jězdneho plana do zoko, stoj městny zapis přehladna karto.
Zako stoj městny zapis přehladna karto.
Čísta stronow staja na kôždej stranje deloka.
Wwiedfenja za woprawtžitu čaru su wrunym planje stojene, Za zwiskawe, wodefenja na woprawtžitu čaru su wrunym planje stojene, Za zwiskawe, jenož po wuchhach přiwzole čaru su uwaledřenja w nakosným písmje diščane, najsu pak do wolkramy kopitrač su woznamieniene z lokazowacym čístom, rate čah abo dřič čane po zwiskawej čarja, lak je zwiskowy čah w runym i men čiščany.
Vozne rjadovala su w rjadowcach (Spalten) z čahomi bozleke abo sít

Norawa rjadownja su w rjadowaach (Spalten) z čahami horjeka abo při Norawa rjadownja su w rjadowaach (Spalten) z čahami horjeka abo při Sarowych nadpisach z nůmskimi ličtiomi napisane, na př. "1, 2," abo "Wšá čuhi

Carowsen magpisaen z nomerina necesia napisana, na pr. 12. 20 autora duli i adiawae.
Cas je w planje wot 0.24 hadž, waznamlanjeny. Watjözbny čas wakoto pomocy waznamieni so přez 0.00, přijězbny čas wekoto potnacy z 24.00, wawedzen, s sumstebo přižebneho a watjôzbneho časa (na př. čah Wawedzen, s sumstebo přižebneho a watjôzbneho časa (na př. čah voje 12.45, wotjedže 12.45) rčka, za čah mjenje haž mjonšinu na studili recyna.

Rozjasnjenje znamježkov 0 = spětník, D == : spěšny čěřidtowy wáz (z přirožku za spětník): sylnje GC ana hadzaske a mjentinsko altry a sylnje dypkowana linka na lewej stronje znamjeskow kaž D před čista ni čana, na příktad : 18.59 abo : 17.55

Ex = ekspresowy čoh. Ex == ekspresowy čeřidtowy wcz (z powyżenej recijku za speśnik): To so pokazo każ pola speśnikow z Ex płed čistami čohu. na příktad (20.30) abo (15x 65) E :- chwatnik, E 🚓 🖘 chwatny čárlátowy wáz (z přírožku za chwatnik): synje cisádnu gožinsko a mjenšinsku aliry a E před čistami čaliow, na příktad $\begin{bmatrix} \mathbf{E} & 2^{1}\mathbf{2} \\ \mathbf{10.10} \end{bmatrix}$ abo $\begin{bmatrix} \mathbf{E} & 207 \\ \mathbf{E.28} \end{bmatrix}$

r iz wosebnych znamieškow iz wosobowy čah: stabje čiščane hodžinske o orozuske city, cista cahow bjez priduzka. na příktad 12.38, abo 10.10

Gertradion (weier Thorfelt)
1:10
Ginta 162 h
Gere 162 b
Gere 162 b
Gere 162
Gowlerer 178
Gowlerer 162
Gowlerer 162
Gowlerer 162
Gowlerer 162
Gowlerer 162
Gowlerer 162
Gowlerer 162
Gowlerer 162
Gubin 162
Gubin 162
Gubin 162
Gubin 162
Gubin 162

G

Halltrow 159 d Hinkina (wekr tubil), Sakska) ? 160 d Hicka 159 a Horbin 161

Hürka 1979
Hotsin 161
Horni Kumwald 160 a
Horni Kumwald
zastesišča 160 a
Horni Kundrošlov
161 a
Hörke 162, 162 r, 162 t
Hörnikeev 162 r, 162 t
Hörnikeev 162 r, 162 d
Horni Kumkald
Lübin (Sastsa) 2, 160 d
Chusaw 160 c
Chelina 160 a, 160 d
Chosebur 162, 162 b, 162 s, 162 s, 162 s, 162 s, 162 s, 188

Delnie Kuntraciey 161 a Choseinar haransa Chosei

Jankolce (ut) 162 e Jenkolce 162 e Jempelica s_i 162 f Jhow 160 a

K
Kalawa 159 c, 178
Kam enc. 159 c, 178
Kam enc. 159 c
Kerkojac 162 c
Kerkojac 162 c
Kerkojac 162 c
Katlay 162
Katlay 162
Katlay 163 c
Katlay 163 c
Katlay 163 c
Kamorow 160 a
Kapanac 162
Katlay 163 c
Katlay 163 c
Katlay 163 c
Katlay 163 c
Katlay 163 c
Katlay 163 c
Katlay 163 c
Katlay 163 c

Laz 162 h taz 2, 162 r tukecy 159 a tuwodley 160 d tibice grod 162 Libico grad 167 a Lubij (Saska) 160. 160 a, 160 d, 161 a, 161 b Lubinjow (Brota) 159 c. 162 Lubih gd dwornsto 162, 162 b, 162 w Lubin wlacar 162 w Lubin wlacar 162 b

M

N

P Plena 162† Picno Jušo 162• Papojce 162 Pamorcy 160 Parchow 159 d Pratacy-Hilnowa 159 d

R

Wukładowarije znamješkow železniskich jezbow Seridtowe wozy, maju wabmjezowany podšči městnow a zakaz posrědkowanja brámjenjow. Su-li jednotliwe -čáridtowe wozy dewolene za
posrědkowanje brámjenjow, woznamjenja so w jözdnym planje z "80".

Ze za mjenami dwárnišáow
Se dwárnišáowy hosáeno z čaplymi jědžami
Wudoće jědžow a napojow w čahu

Berlinski wobchad S-žejeznicy

— autopusy mesto canow totsta żołmata smuha pżed wabahadnym čosom = njejězdži wšědnje, pak janoż za wósty čas abo po wóstym postajenju ćeńka smuha wosrjodź rjadawca za ćahi = njozostonje na přistušnym

Ćeńka žołmata smuha wosrjedź rjadawca za čahl 😑 jözdźi druhu čaru

X před wozlewjenjam časa abo pôdla pamjenowanjaw dwórniščow = zostonio jenož jeli je tráline. Puřowacy, kotryž chan wustupić, dyrhi to ofowodni-kej abo načolníkej čaha do toho, najnozitiška na posladinim zastanivšů, prajič. Pačowacy, kotryž chez zestupić, dyrhi to dohladoj zdžálić, hatré njeje dohlad, dyrbi přibližowacomu čahoj prawočasnje nadpodne

hates nieja dohlad. dysbi prinizowacana don) jakobacha znamja doż

- Cahl smédła sn wułkwać płi woschilych wumánienjach, kotroź su w płistuśnych járdnych planach deleka prispompjach

6 - Ulez posrádkowanja brámjenjaw a kalesow

6 - wolmjązowane posrédkowanja brámjenjaw a kolesow

† : jerdi njedzelu a na zakańska postajenych swydych dnjach i)

nS = jerdi władna dny po njudzeli a wśedna dny po zakońska postajenych
swiatych dnjach i)

nS = jerdří wšudna dny po njedželi a wšedna dny po zakońska postajených swiatych dajach i)

vS = jerdří wšúdna dny před njedčelu a wšédne dny před zakońska postajenými swjutymi dnismi i)

1) = Lianuar, člati piatk, jutrovna pšadžela, 1.moja, 8.moja, doninbinskaňča, swjatkowna pšadžela, 7. oklabr, pokutny dřen, 1. a 2. dzeň hadow s jezdří jenač kádna dny c a na kazniskich swěženjach i jezdří na wšádnych dnjach nimo soboty mímo soboty mímo soboty mímo soboty mímo soboty pojedří na všádnych dnjach nimo soboty pojedří na všádnych dnjach nimo soboty pojedří jenač svántu i).

Sa = jezdří jenač stvántků pře jezdří jenač stvántků i pře jezdří jenač stvántků. Sa = jezdří jenač stvántků. Pře jezdří jenač stvántků. Rbd = Zelezniska direkcija.

Dolše znamiješka a pšmikl jako poklwy za naspomnjenja su na toj stronje.

swjaty dzen.

Dajša znamješka a pismiki jako poklwy za naspomnjenja su na toj stronje
wukładżene, ladżeż sa jowja.

Za wobsah jezdneho plana do znka njerukujemy.
Přeměnjanja w jezdnym planje su njodowalowa a so wasebje na dwárnišách
wozjewjeja.

Městny zapis

Postna pamakaš pod přistušnymi mjenami dwárniščow. Ličby naprawa wat městnych mjenow waznamjenjela čista jězdnych planow.

1017 – atd. wupraja zdelenosú mestna wat dwárnišča - ličena do centru městna - na př. městna 2 = centrum městna je 2 km wat dwárnišča - ličena do centru městna - na př. městna 2

Bolinje Kundračícy 161 a Chokebyz Brzenska | Lubin lar 162 w

| Tublin | In | 162 w | | Lubocaz | mbsla | 162 a | | Lubo | 162 r | | Lubob | 160 d |

Moleciay 1/9 d Mukojee 1/2 h Mukojee 1/2 h Mukojee 1/2 h Muy Wjelkow 1/0 d, 10 0 d Mikow 1/0 r Muzakow 1/0 g

N Nadrázna Hrabawka-Njedřichow 2 159b, 159c Němcy 160c Nirka 162r Niewadělda (Sakka) 160c Nowa Wjas (watr Choša-tar) 162o Nowa Niwa 162b Nowa Wiki 162a

Raduš 162 Radowašojce 162b

Rodwor rostantes 160d Fun 159 c Run up 1 162b Rukeey 160 c Rutarjeey 160 c, 160 d Rebisto 159 c Rijasnik 162h Rodwor 162 Rodwor 162h Rodwor 162h Rodwor 162h Rodwor 162h Rodwor 162d Rodwor 162 c Rodwor 162d, 162 m, 162r R

Rubyn Gory 162b Rusten 159d Rychbach 160

S
Scalitica into 162 a
Scikow 162 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 163 k
Sichow 1 Sisel 162h Sumborn 159d

Tšupa 162 b, 162 a

Wildow 162b
Whohow C. Kka) 169 n
Weinida 153c
Weinida 153c
Weinida 153c
Weinida 153c
Weinida 153c
Weinida 153c
Weinida 160b, 161
Warrino 866c 162b
Worendy 163c, 162c
Worden 180d
Worendy 163c, 160h
Worendy 163c, 160h
Worendy 163c
Worden 163c
Worden 163c
Worden 163c
Worden 163c
Worden 163c
Worden 163c
Worden 163c
Worden 163c
Worden 163c
Worden 163c
Worden 163c
Worden 163c
Worden 163c
Worden 163c
Worden 163c
Worden 163c
Worden 163c
Worden 163c
Worden 163c
Worden 163c
Worden 163c
Worden 163c

Zatom 161 Zelnica 159 o Zemicy-Tumley 159 Ziy, Komorow 159 a, 162 a, 162 k Ziy, Komorow wjacor 162 k Zharinia 160, 160 e. 160 h. 162 7ymerajce 162 h Židow 160 a, 160 d Zylawk (wakr, Chasebuz) 162 a Żylow 162 b Zicon 160

ORTSVERZEICHNIS

Bie Zahlen rechts neben den Ortsnomen sind die Nummern der Fahrpläne. Die Hinweisnummern der Fernverbindungen sind fett gedruckt. Die Zohlen links neben den Bahnhofsnamen bezeichnen die Entfernungen in Tarilkliometern. Die Tarilkliometer stimmen mit den in den Fahrplänen engegebenen Streckenklometern nicht immer Gberein. Bei der Buchstabenfolge der Namen mit Umlauten wurden A. d. C. 6. 0. dis As. d. c. 6. c. e. e. en engesehen. Namen mit dem Zusatz "Bad" bzw "Kurort" sind unter "Bad" bzw. "Kurort" suchen Die Zahlen T. S. usw geten die Entfernung des betreffenden Ortes vom Bahnhof an — gerechnet bis zur Ortsmitte — z. B. Ort S. = die Crismitte ist 2 km vom Bahnhof entfernt. □ = Orte, die dem Haus-Haus-Gepäckverkehr angeschlossen sind (siehe Seite 6).

	A - 12 - 31 - 2 - 2
4 - 5 - 5 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6	A : e : : 21 f
1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	710 10 1 151.
5 4 5 6 5 7	A-13-5 - H 1250
A symmour liver	A *** * * * * * * * * * * * * * * * * *
A	
A C + 6 C C O FT TO BE COM	4-77 7
1.00 miles	Arenacist and areas
1	
* 1 2 * 1 2 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
* . c** \$5.849 \$ 1.4	Are record to the artists
and the second second in the	Attended to a
	A
* *** * * * 1 * * *	
At Later 1 the	A * - * 5 1 - * 1 1 * * * * * * * * * * * * * * *
S-4 A6	75

A * * 6 * 5 C O * 7	
514 5 G	A
*****	A
Ar.e.s.e.:0	
F. 65. 4. 4. 5	mi denerate att 1 5.

A1147111111	-01 Y01 Y11
Fore A	E erner lett
A	Cart

A condition and	5 . 7 10 0 191
A PARTERA M STATE	£ **** 1" " "
	- 13 A 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
A 1 05 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Cartery 5 101
A existed	
Antended (11) A contended (12) A contend	Acceptance 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
W 2.601 *22.5	_ ev_est_xts
A 1.027 .010	C Aschers eten 9 19
4 4 6 7 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	
4 . 5	LANG AND AND TO
A B 9155" 1.75	me. · · · er Ettie
4 141 5 6+n 5 15 - 5	
7	
A 16-2-1 % 123 2-21 .	North Autor
A tertion 176	
A service Court 1611	4
# 18"Dang, 2115 62, 1000	A.SATTS " 1.55
	4 A 2 3.
C1 (1020 193. 2137 18	
	111 .1.5
173, 1752,	Aleriate 1906
****	A commercial to the
- mn	W-4. "
	H
Friends 1776	A 641 511 15 FF
11111111111111111	A ಸಿಕ್ಟ್ ಪ್ರತಿ ನಿಜ್ , ಬರಿ Bf
_ Pristria 1 172 0	Aug Line, co Bf
A 144 114 155 172 6 A 144 114 155 1 A 164 115 115 115 115 115 115 115 115 115 11	Alegrand str. to Br
Pristoros 1726 A 184 con 185 A 184 con 188 187 4	A legi (231 vist. 25 Bf vist Br 171g
A 16-15-16-16-16-16-16-16-16-16-16-16-16-16-16-	Alegonia vigo, sp Bf
Prise pro \$ 172 6 A renerse 26 4 127 9 A renerse 26 4 127 9 A renerse 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Alegrand war, so Bf
Postono\$ 1726 A tensesse 4 1.74 A tensesse 4 1.74 A tenses 5 1.5 tenses 1.3	Aleman nor, co Bt
Priserrio \$ 172 6 A 161 114 125 0 A 161 125 0 A 161 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	A Legy Tist with to Bf with By 17th a A Lerse or 1956 A Lerse or de 1 + Kother sourt (1717) a
Pristrict 1726 A tentro 1825 A	Aleman with color while into Aleman title Aleman diffe Aleman diffe Kothenson in 122 h Aleman different 122 h
Pristrick 1726 A tensesse 174 A tensesse 174 A tenses 2 isolas A tenses 175 A tense	Alentis virt. 50 Bf uri bri Intia Alensed Intia Alensed Intia Kothersouth Intia Alensed Intia
A renormal Property of the Control o	Aleman with color will be into a Aleman with the Aleman with January Aleman with the Aleman wi
Agent none 2004 A ten cont 100 d A ten cont 200 d A tento n 2 desired A tento n 2 desired A tento arrest 100 d A tento none 2 desired A tento arrest 100 d	Aleman Aleman Service Brillian Aleman Service Brillian Aleman Service Brillian Aleman Service Brillian
Principle 1726 A non-confidence 172 A non-confidenc	Alegania signi co Bf uni Bf Inte Alessocie ja Kothensour IIII Alessocie ja Alessoci
Principle A han or 1980 A han or 1980 A han or 200 A terror 2 terror A terror 200 A terror 300	Augusta in in the Bf ville from the first in the Augusta in the Augusta in the first in the firs
Area to a 172 e Area to 172 e Area to 200 e 172 e Area to 200 e 172 e Area to 200 e 172 e Area to 200 e 172	Aleman in the color of the first of the Aurana of the first of the Aurana of the first of the fi
Principal STOR A control of ST	Alexander of the Alexander of Britans Alexander of Alexan
Private 1776 A resident 1776 A	Automotion 102d Automotion 123, 171 171 173 Automotion 1710 173
Privile 1736 A decided 1736 A decide	Aleman with to Be with being the firm a Automorphism Konnersouth 12th Automorphism 12th Automorphism 2016 Automorphism 2
Privile 19 170 A for the control of	
Anning ITTE Anning	-
Privile Into	-
A new construction of the	-
Privile 1776 A monthly 1776 A monthl	-
Side of the second of the seco	-
A new results of the control of the	-
Antonio Inte Antonio Inte Antonio Inte Inte Inte Inte Inte Inte Inte Inte	-
A constant of the constant of	-
Annotation III a Annota	-
And the state of t	-
A constant of the constant of	-
Annother IV. An	-
A consistent of the consistent	-
A constant of the constant of	-
Annual Property of the Control of th	-
A constant line A constant lin	-
A constant of the constant of	-
Antonio Interest of the Control of t	-
And the second of the second o	-
Anticipation of the control of the c	-
Annual Manual Ma	-
A constant IN a	-
A construction of the cons	-
A resident of the control of the con	-
A consider 170 and 170	-
And the second of the second o	-
A constant of the constant of	-
A consider 179 A cons	-
And the second of the second o	-
A constraint of the constraint	-
A consider 170 and the consideration 170 and the consid	-
And the second of the second o	-
A constant line A constant lin	-
A term read 1036 A term rule of the first A term relation 103 A term relation 103 A term relation 103 A term rule 103 A term rule 103 A term rule 444, 103	

Α

mitte ist 2 km vom s	icanhof entfernt	$\Box = 0$ rte, c
TOTAL 182 % THE TOTAL TO	Bod Solvangen 3 int 1970 1980 1980 1980 1980 1980 1980 1980 198	BeetrsSommerfor 1196 benead of 198b Benead of 198b Benead of 1996 Benead of 1996 Benead of 1996 Benead of 1996 Benead of 1996 Benead of 1996 Benead of 1996 Benead of 1996 Benead of 1996 Benead of 1996 Benead of 1996 Benead of 1996 Benead of 1996 Benead of 1996 Benead of 1996 Benead of 1996 Benead of 1996 Benead of 1996
eo- 207 m	3 190 1975 1901	Paradad 102b
:e-: 211f	6 g. 7. 165 165 e	Berranat Cak
: a = c 1 189]	(Stoot) ± 2015	Berrers 11/2
11375 - 4 1218	C Hoolstan toa-	E-11-1-17136
254 115	5.: 179 3	113
*******	N117 . 12	Berry Ster
+ 0 14 11/44 11/4 1		Biggreen only on 6
1611111111	Bas 5 3 20 180	Be mierret in bet
******	North Refe	• ()
6-F	Bod Tennerost 2 1863	Be . se 173
12.	Boar W Stock 113	Re 173
252 255 5	Etherney 165 c Potential 17 e Botential 17 e Botential 17 e Botential 17 e Botential 17 e Botential 17 e Botential 18 e Botential 18 e Botential 18 e Botential 18 e Botential 18 e Botential 18 e Botential 18 e Botential 18 e Botential 18 e Botential 18 e Botential 18 e Botential 18 e Botential 18 e Botential 18 e Botential 18 e Botential 18 e	Bernard Franchise
11 4 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Etterthiske.	ê
A 1 5.	Parer 4 113 a	Be 17
[lev lev; 191	Borers of 1176	
E ****	Epres por 171g	5.: :::-
5 7 16 5 151	100 =	64
**** 1715	Etre-sie's	Be
3 Arter 5, 185.	_ 1 i 27 271, 165 d	Berring eriadi
West let 5	** Annual 7 163 m	E
DiAschers eten 9 19	Eggenwa in Barri,	B+** 1-1+ 15+6
203 4.9 4.9 **	171 t	2-1-1-1-1-1-1
mete hyer Strase	Booken 152	Berbbiggere pro 11
Note 205 k	E annisarer (j. 162 g.	B+115 172 B+115 1 172 B+116 1 1 1 1 1 1 1 1 1
172 <i>-</i>	Ephrenium 2001	B++++ 172
2.3.	Eq. 12 000	Barra (Fr. 12)
171 171	En astrat 185 a	Berrie (** :* 125
Let use 1900	Bo ensirent Cat I Law	111 4
Total Architecture (1997) and the first of t	Bonshitt 1850 Bonshitt 1850 Bonshitt 05: 1944 West Land Bonshitt 197, X 197, 201, 201, 201, 201, 201, 201, 201, 201	Berran Tiget 18 16 113.1 Ost 1224 Berran territor Ell Berran territor Ell Berran territor Ell Berran territor Ell Berran territor Ell Berran territor Ell Berran territor Ell Berran territor Ell Berran Ell Berra
ungtingti ett i sti Bit		14 16 123. 1
ven by inte	Border 2000	DATE AND THE
Lerstett 175 e	Bonner in 1 Mile	B++7++ D3 1
L-15 - 2 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	sonom & lilt:	Perife : 1 / 1
nother to 125 h	C Derrie Seated	Beigle 29 11 1
119g	1111	Za ese l'Es
tumbre to the second	Bart - 1176	Person x 1221
	Post of the Control o	Berght z (t Patiet)
	C Bors's Seebed Bott 1174 Bott 1174 Boro, 1-4 2070 Portful and 1170 Botton 1170 Autou 1270 Botton 2080 Botton 2080 Botton 1280	Bergstor 121a
	Assau 190 a	Berga 1: 190
B .	Barret No Sido	Berryan A.
	Bars -ta 1115	Ber : (6 ::+*) 1:
C Easte 14 1775	Bornelie 7000 Borelie 7000 Bore	Berrou 210*
#22# 12# 125a	1135, 1225, 1136	Berkenbruck 🖺
317 e 5	A-210	
2124	Bortr 4 172	Berlin
diters et en widd	Baruta Barro 163d	fert gamebent gebagt
oud Berko Mog 🗀 🧸	Bassor 104 a. 104 b.	km noch
n so B.S. s lot g	107. 117 s	353 Adord 1:11)
1.5	Dasses # 1123	71 4-34-5
laro, lete. 189 o	C Boutzen 3, 150.	293 Armstan 1.
	D Boutros 3, 162, 160 a. 160 b. 160 a.	Ité Aggrerales
Gierrette lleg	2000	km Adoh (177) 209 A ferburg 7 71 Anger 177 293 Arrandt 1 166 Akcreslebe 281 Aue (Stra) 7
Bar Lisen Wasel	Beauterard 109 a	
Bal Director 15"	Beterior Zitem	292 Bad Blank
Bod E steir . 2. 3.	Bet tz 213 - 203 d	323 Bad E
173	Bec 1105	65 Bad Freien.
Battle 18 177n and referen 223 223 233 2524 2525 253 253 253 253 253 253 253 253 25	Begungstat 109 c Besette 126 m «Dinsted 129 m Bes tz 203 m 803 d Bec = 110 b Becnstette 130 pstern 189 c Bednette 160 g Bednette 160 mm p 155 c 107 s 202	292 Bad Bignie 323 Bad Eister 65 Bad Freien (O) 169 a 224 Bad Kie nen 215 Bad Kisen 249 Bad Schan 25 Bad Schan
Braffelereside".	Bederattz 160g	215 Bad Kisen
13 10%s. 10%e 1225	Bee to He' street	249 Bad Schane
BC . K'A 147 6. 115.	105 e. 107 r. 202	7. 153

e 'ertor line C' / tertreitow ICI		Borentrum 111 a	Bergstorf 121 a
A Minweddinger Life		Botteten 229 a	Bergant 190
A term elanguen	B .	Barret eta Siña	Paranen 8 207
A thistoch 190 a		Bars esa Illa	Beres (# ::+*) 155d
A 1 G etzen 11mg	C Easte 19, 1275	Bartelanger 1736 1	Berksu 2104
A Tre de Mais, 123	For terne 203 203:	Bor € 12 13 14	Berkenbruck 1 109
A 1 Huttendorf III e	Bate stein 105 g	113c, 127c, 113e.	
A recession illi	Fica III IIIm	Borte 172	
A Frusson I.J	Baby eten 207 c	Barute Mark : 163	Berlin
A firstatero lumb	tillers ei en 205d	Baruth (Sasta) 160 d	(C) semifrat sches Berlin)
*7 4 #2 erg () D	b.: B+**: 1]:::	Bassor 104 s. 104 s.	km noch
Virstoot 107 p	k :: 8.5 : 1:5 g	107. 1075	310 Ator () 2
4 . Tersourt 111	C bas B severt	Basecon # 115g	209 A terburg 2
Firedex to 109 d	1.5.		71 Anger-1:de 122
A imuse o light	las o. lets. 189 o.	C Boutzen 3. 150.	293 Armstoon 1, 191
A 150*012*Reser-	Digt Daterir 6.	160 s. 160 s. 160 s. 1	166 Ascressieben
11.0	11 119, 11 c	16-7 G	252
46-fi 109-a	Bor bisen (Mise)	Bequiesard 109 c	281 Aue (Stirs) 2
A * 500'1 139d	17: 3	Beterto ZW-	292 Bod Bigstens
A 1 Fosting 173	Bot Directers 181	13 - 1 - 1 - 1 7 7 m	Lurg (*i*) 1
A tryse o lal d	Ent 2 steir .: 2. 3.	Bet tz 213 n. 203 d	323 Bad Erster 2 177
A 1 Just A. 173 129 s A 1 Just A. 173 129 s	173	Becr - 1105	65 Bad Freien walde
A 1202070 . E.T.	C Bod Frankery	Beonsteilte Trippstein	(Q) 109 a
A mer eq. 151 - 171 -	155 d	158 0	271 Book e nen 6 11:
175 a	13 10to, 10to 1220	Bederatiz 167g Beet tz Heinteren	215 Bad Kasen 130
4-5301 201	Bo . K'e nen 6. 115.	105 e. 107 202	249 Bad Schandau
A Translaters out	11°h, 119	Bee tz bt.dt 137r.	7. 153 255 Barth 12. 15
1:54	Bon Kösen 180, 183 :	107 t	72 Be'zig 202
Anderbeck 205 d	Bad Kustritz 187	Beenz 121 a	254 Bergen (Ricen)
Chroermünne 12 13	C Bod Langensalza	Beeranica	12. 11
112.1275.122c.1213	150.5 150.d. 180.5	01 8cm; -1 172 d	132 Bitterfeld 130
Angern & «Moquite &	O+: 156 =	Bensettin (fe ternture	62 Brandenburg 20
209 Angersdorf 201	Bar Layotstädt 180s	_203 d	115 Cottous 162
Arklar 12, 127.	West 180 c Boo Lousick 170	Beesenloublingen	119 Dessou 202
West 122 r	C And Habanitain	203 d Beesersted: 183 f	180 Dresden 163.
Vorstod: 122 r	Bod Liebenstein	Ost 1801	308 Ebers + olde 122
C Annacerg-Buch-	Bad Liebenwerda 18.	☐ Beeskow 197d.	328 Eisenach 1, 190 123 Eisterwerda 163
noir un Bi la a 171	162 r	107 e. 152 w	271 Erfurt 180
Mitte 169 a. 171	Bad Sagrow-Pleskow	Nord to 107 d	113 Falkenberg
Sud 2. 169 a. 171	107 d	Beetrendorf (South	(Ekter) R 163a
Annaturg 18, 162 r	 Pleskow Sūd 107 d 	Ann) 209d, 210f, 210h	83 Frankfurt (3) 10

Beetz-Sommerfe'd	noth Berlin	
Ber endorf 108b	km ! nach	
Bernarut Lak	319 Friedrichroda 1 235 Gera 2 1e7 258 Goritz 162	
Berrers 117	203 Gorlitz 162	
B-**** + 2 14	229 Gotha 1, 180 210 Greifshaid 122	
By : 1: 1:4 1	224 Gustron 14, 121	
Beignelbrigen eibb	201 Hotherstadt 4.	
Be mit er it betom !	162 Home (\$1.5)	
Be	fl Harriage M.1915	
	245 jena 1, 184 63 juterbon 150	
Barrasser 173		
Be : 19 ::2 5584	211 Karl-Marx-Stadt 8 163 e	ŀ
Ber - 19 117 1355 - Ber 117 1415,	88 K +*2 104	
	lau Kothen 202	
Benner - noste in 104e	155 Leinzin 180	١
Berryresss	ar whomperg will.	ĺ
Bering en 1915	110	1
B+*** > 5 11.	95 Lutherst Witten-	
B+++ 1-1++ 15+e	81 Lubbenou 162	
Bertocke pro 201.	142 Maadebura 207	1
	372 Meiningen 1, 191	1
8]- 1-5: B:: 1:4: 172		
B++ 1: (:::: ::::)	205 Noumburg (S) 190 130 Neubrandenburg	!
Berje (Fr. 125h.	130 Neubrandenburg 121	i
	Maurupolo	1

Be	5	95 Lutherst Witten-
to Arrow to 10 169 a	E-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11	1612 133
Barenes is time.	E-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11	85 ເມນິນຄາວິນ 162
171 %		,
		142 Maadebura 207
Borrathy 189 a	Berggeste and 201.	312 Veningen 1, 191
Booken 162 Booken 162 a	6.11.11.11	17c Verseburg 190
Estrender Dier Dier	8 14 145: Berss Fire 172	1.0 .0.262213 133
Editer 1917 2001	E4122 134 172	205 Naumburg (5) 190
E : 12 000	B#+ * f:::: ::::)	liv Naubranda
E 17 A		13c Neubrandenburg
En detroit 185 a Bo ensysticat 184 a	Berrie (** :*, 125 h.	Neururgin
Es ers will Call . Lat	145 K	68 Lier Kremmen
N 75	A. D	113e
Eo ersiest i :- 🖫	C 84-74- (Figer 6.12)	
23	14 16 1 _m 3, 123 c :	105 Cuer Neustadi
B- Compression IM:	Ost 143 <	(7) 110 5
Bondou 209 o	Berger Damm 110	61 Gher Paulinen-
Bonner in qui Mistr	Fe.24. Di 710	Che 110a
schie 2 111:	P17- 11 1	245 Nordhausen 1.
- Daniel - Cont 1	Bergie de (s.f. *) 104	201
C Bory'r Seebod	Berga minite 1656	221
D - 1-47 130	#Z + 65e. 1-5 a	321 Operhal 1, 191
Bart - 1104	Eeran 2 1224	los Oebisteide 203
Bort. 1-4 207 5 1	Berght z (s Patiesta)	Suc 'Oelsoltz (Yaştı) 2
Former a mental Mar	105. 1.5 e. 202	
Borento 1111a	Bergsmart 121 a	133 Pasewalk 122
Annau 190 d	Berg + 1: 190	25/ Pinuen (Vasta) 2.
Boniesen 220g	Berrich A.	173
Barrens era 115 a Barrens era 115 a	_ Parchen S 207	109 Prenziau 122
Bars eta Illa	Beres (# ster) 155d	264 Putous 14
Barte's ruger 1736	Be-+5J 2104	;
Borr € 12 13 14 1:35, 1275, 113 e.	Berkenbruck 1 109	336 Radiumbad
1135, 1235, 113e.	-	Brownoch 2 177
A-213		71 Rathenon 203
Borte - Le & 172 Borust Mark 1 163	Berlin	454 Reichenbach
Baruth (Mark 1, 163).		(Va-11) 7 173
Baruth (Sasts) 160d	(C) sempleration better Berlin)	253 Rostock 14
Basacri 104 s. 104 s.	km noch	254 Rudolstadt 1, 189
107. 1075	323 Adorf 112	!
Baseasa 2 1189	209 A 4-1 - 2	Scalfeld (5)
	71 Anger-1:de 122	273 über Jeng 1, 193
Q Boutzen 3, 160.	293 Arristadt 1, 191	Late uper Gara 187
1852 ELS. 186a.	166 Aschersleben	237 Sangerhausen
160 d	2.3	

1.79	-	Kadinabaa .
		Brambach 2.172
	71	Rathenon 203
- 1		
1	202	Reichenbach
		(Yor!!) 7 173
1 fer("n)	253	Rostock 11
	225	HUSIDER 14
1	207	Rudoistadt 1. 199
12		
2 1		Scolfeld (5)
Te 172	274	über Jeng 1, 193
	2-	000t Jana 1, 130
1. 191 .		uper Gera 137
ben i	237	Sangerhausen
		1. 5
	257	Carrier a
4 }	200	Schlerke 1
		Schwerin (V) 110
	247	Seebad Herings
. 1		dorf 12, 122 :
2.172	353	CON 12. 1221
	300	Sonneberg (Th:-)1
eblo.		
	105	Stendai 203
. 6 117	225	S.enusi 203

335 Suhi 1, 191	
229 Thate 1, 205	
271 Wornemundel 299 Weimar 180 154 Weißenfels 180 245 Werdau 2. 173 225 Wernigerode 2 240 Wismar 6. 110 117 Wittenberge 110 212 Wolgast Hafer 12. 122 t	

106 Ahalter Bt 100 c. 100 d. 100 e Baumschulenweg 103. 103a. 106. 106. Bellevue 100g. 100h. Britestof Bir. Schörneweide 103. 103a. 106
Batrlebth Rummels-burg 100 210 Zeitz 7. 187 257 Zittau 10. 162 254 Zwickau (Sochs) 2. 173 Beusselstra*e 100.

Berlin-Adlershof
103, 103 a. 106
-Blankenburg 103, 104 a. 106
-Blankenburg 103, 104 a. 106
-Blankenfelda 104 b
-Buch 103
-Charlotenburg
100 a. 106 n. 100 k
-Friedrichstrade
100 a. 100 h. 101, 102, 103 h. 101, 102, 103 h. 101, 102, 103 d. 105 d. 103 d. 105 d. 103 d. 105 d. 103 d. 105 d. 103 d. 105 d. 103 d. 105 d. 103 d. 10

Blesdorf 101
Batanischer Garter
1002
Buckaber
Chaussne 102
Elichbornstrade
1002
Elichbornstrade
1002
Elichbornstrade
1003
Elichbornstrade
1004
Erendrade
101
Gesundbrunne
100, 1004
Elichbornstrade
101
Gesundbrunne
100, 1004
Elichbornstrade
101
Hornstrade
101
Hornstrade
101
Hornstrade
100, 1004
Hornstrade
100, 1005
Hornstrade
100, 1005
Hornstrade
100, 1005
Hornstrade
100, 1005
Hornstrade
100, 1005
Hornstrade
100, 1005
Hornstrade
100, 1005
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Hornstrade
1006
Horns -Heiligensee 100c -Hermsdorf 100e -Kartshorst 102. 105. 105 c -Karaw 105 -Kaulsdarf 101 -Kulsdarf 102 -Lichtenberg 6. 12, 14, 101 101 c, 105 c, 108 110, 121, 122, 1-3 1cb, 202, 207, 203 -Lichtenlag West

202 tos. 100. 22. Schönholz 100 c. Schönholz 100 d. Siemnasstadt 100 d. Siemnasstadt 100 d. 100 d. Stocken 100 d. 105k tosken 100 d. 105k tosken 100 d. 100k d. Tempel 100 c.

100 k
-Wannsee 100 e.
100 h
-Wilhelmsruh 100 a
-Wilhelmsruh 100 a
-Wilhelmsruh 100 a
-Young 100 k
-Zehlendorf 100 e.
100 f

Zoologischer Garten 100 g. 100 h. 100 k Sonstige Bahnhöfe in Berlin Atexanderplatz101. 102 103 Altglienicke 103a. 106

-Lichterfolde West 100 e -Munisdorf 101 -Munisdorf 100 c Innshrucker P 1 .

Innshrucker if to 100, 12 s. Johnsontist a second to 101, 102, and 102, and 102, and 102, and 103 kenter Stott if 103s, 100 house the 103 hous

Cleaterfeduce S. 1023 Cleaterfeduce S. 1024 Cleaterfeduce S. 1006 Mariendorf 12 Mariendorf 12 Mariendorf 12 100 Cleaterfeduce S. 1001 Cleaterfeduce Cleaterf

Ponkow-Heimin dorf 101. 1 Papestrade 100 100 c. 100 d. 1 Planterwald 1 103 a. 100. 1 Prenziguer A 103 a. 100. 1
Prenziaunt A. 103. 106. 1
Priestarwey 100d
Putitizstroße 1. 100 a. Rohnsdorf 102 Rummolsburg 1.7
Sowignylatz 1... 100 h. 100 k. Schmargendarf

Soviensplate to 100 h. 100 h. 100 k. 100 k. 100 k. Schönbuser 4 100. 100 k. Schönbuser Aller 104. 106. 106 o. Schulzendorf (b. 1981 1.00 c. Stemensstudt-Fürstenbrunn 1.00 schönbuser Aller 100 condou West 100 a. 100 g. Südende 100 d.

Tiergarten 100 h

Treptower f 103.103a.1 Waldmanns 100 e Worschauer 101, 102, 10 104 Wedding 10 Wornerwork Westend 10 Westkreur 100 n, 10 Wilhelmsho

Westend 10
Westkreuz:
100 g. 10
Withelmshow
Mittenda the
Bohn 100
Wittenda the
100 e
Witzleben 1
Wolfanksir Wollankstra 100 c. 10t Wightheide Yorkstras 100 d Zentralflus

Yordestroe
2 100d
2 centraffur
8h.Sch.
4.7.8.19.
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 105
105a, 1

fleuna (Ceiter Beuren 201 Beutersitz ; Beuteltz (Ib. Beveringen Beyendorf 2)

Beyendor! Boyern 162 Boyern 162
Bibro sishe i
Bibro sishe i
Binderliz ik
207a, 2022
Bishinin ka
Bindia fix
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bishinin ka
Bish

Eirkangrun Nord 105: Sud 105:d Birkentiate 164:h Birkennioo Birkenreisn O Bliterrei
16. 180. 18
Blankenber
118. 119 c
D Blonken
2. 9. 20
Westend

rhindungen sind fett gedruckt erbindungen sind rett getrackt meter stimmen mit den In den en mit Emlauten wurden A, d. - Bat'l sw., kurert" zu suchen. Stimmte — ま.R. Ort 意 = die Stimmte — stimmte der G.

Riesdarf 101 Eutonischer Garten 197e Buckower ckawer Traussee 100c Phornstraße rkamp 100a ara substrala

. Turker Affice 1 100 m 1 100 m 1 100 m 1 100 m Francisco Production of American

1.5. 11 Dr.

A ... 10 4

101.10 1. 104 2. 2

. j. 1.

· · . 4 103 . 1 2,

est 10

Sundgauer Strate Tlergarten 100g. Treptower Park 103, 103a, 106, 106a

103.103a.106.1060
Waldmannslust
100e
Warschauer Straße
101.102.103.103a.
104
Wedding 100.100a
Wernerwerk 100b
Westend 100
Westend 100.
100 q. 100 h 100 q. 100 h Withelmshagen 102 Wittenau (Krammanar, Sahn) 100 c Wittenau (Gordbahn) 160 h Witziehan 100 Wobanketrake

Zentraly enhor 134, 136 10ca. Peritti 120d 1 Bernou (Eferlin) 12. 10m, 177 C. Pernbura 9. 19. 208-208 a -Ernedensholl 208-208 a

Friedenshall
203 - 305 203 c
Strenthod 203 c
Strenthod 203 c
Swaddau 203 c
Bernstran 1774
Bernterade 201
Berthelsdorf (Briggs)
105 - 180 c
Bertsdorf 3 161
Friedenshall
170 - 170 c
170 - 170 c

17::: 176 a -Ost 170 a Frunc (Fercital) 180 d beuten 201 Beutersitz 5 178 Beutersitz (Nor. 187 d Peternium 120 Beyendorf 200 Boyen 100 r

Pinerou 1-0a Pinerou 1-0a Pinero sete Had Bibra Biedentz 123, 207, 207a, 207a, 187d Biehan 117t Biehan 117t Biehan 2 163 Biendart 203 Exception 1634 Lesentrow Hudest 1271

127: 127: Inconst 127: Inconst 127: Inconst 126: Inco

1 N TO 150 J. 180 Bi-sentuin-Limbach 164 h f renement 204 e h september (bbern) B seene ruer (bbern) 104, 105 P reunden 1866, 201g Pirkwitz = 2005

ent 709 (b) Historia steri 799 k C) Biscardis sterii 790 k Discardis sterii, 7104 C) Hitterterii 7 7 15 16 189 183, 1835 Biankenberg (Eczu) 118, 119 d C) Biankenberg (Iczu) 4, 9, 205 a, 205 b Westend 205 a

Blankenburg (Thur)
slake Brid Blankenburg (Thuringernoli)
Blankensteide (Kr Zoss.)
105a. 105b. 163
Blankenstein (Thur)
188 g
Blankenstein (Thur)
(Kr Sangerh) 185. 201
Blankenstein 118
Blankenstein (Kacki)
121
Blankenstein (Saals)
189 h
Blaukenstein (Saals)

Biankenstein (Saale)
189 h
Bloventra 171 k
Blechhammer 171 h
Blechhammer 171 h
Blechhammer (Thur)
190 k
Bielcherade Ost 201.
201 a
Stadt 701 a
Stadt 701 a
Blessentz 122 r
Blänsderf 180
Blumetra (6 Bln) 101 o
Blumensu 169 b
Blumensu 169 b
Blumenterg 205.
205 t. 705 h.
Blumentagen 122 n
Blumenthol (Mark) 119f
Bluna 152 v
Bohltz 118 b

Blund 1924
Bobliz 118b
Bockzin 110 o
Bockou (Errgel) 3 171 k
Bockou (Errgel) 3 171 k
Bodendorf (fr Holdensteben) 203k
Boden73de 201
Boderfiz (fr Altenburg)
173b
Bohlo 163
Bohlon (Otelong) 173.
170c
Werks 173, 176c
Bohlitz-Enrenburg
1800

Böhnitz-Enrenberg 1800 Banlitz-Rado 164 f Bonnshausen 205c Banrityen 169c Bolzke Z 119 f Barnecke (Harz) 205 a Bornichen "Schleptig 162 w Bornicke Z 107 p Bosaort (Eister) 187 Bosadort (Eister) 187

Bosdort (Sochs-Anh) I 2040
Bottow (fr Grantenturl) 107m
Nord 107m
West 107m
West 107m
Bohlendorf 123k
Bohneniand 205h
Boizenburg (Eise)
113t, 110h
Stoct 110h
Stoct 110h
Boltstort 156f
Botternagen A-2t
Bomsdorf 207
Bonese 210n
Ost 210n
Boock (fr Osterburg)
210d
Bootton 103c, 109d
Botton 103c, 109d

Borson 105 c. 107d

Borsdorf 104, 105
Borkentriedo 122
Borkierde 202
Borkierde 202
Borkierde 202
Borkierde 202
Borno (196
Borno (196) 105
Borno (196) 202
Borno (196) 3 202
Borno (196) 3 202
Borno (196) 105
Bornot (196) 105
Bornot (196) 105
Bornot (196) 105
Borsdorf (Social 164)
164 n. 170 h. 170
Borsdorf (197) 105

Braumsumpf 205 a
Braumsumpf 205 a
Braumsumpf 205 a
Braumsumpf 205 a
Bradin 10.1 12d
Bredin 10.5 m
Brehshau (Mederlaus)
162 p
Breitsabach (Elchsf)
20.1 f
Breitsabach (Elchsf)
20.1 f
Breitsabach (Elchsf)
171
Breitsabach (Elchsf)
181
Breitsabach (Erzeb)
171
Breitsabach (Erzeb)
172
Breitsabach (Erzeb)
173
Breitsabach (Erzeb)
174
Breitsabach 125
Breitsabach 127
Zingelel 127
Zingelel 127
Zingelel 127
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120
Breitsabach 120

Breitin 207m

Brieticw 203k
Ausbou 208k
Briessht 162w
Briesshous 162b
Briessen (Bark)
Briessen (Bark)
Briessen (Bark)
Briessen (Bark)
Briessen (Bark)
Briessen (Bark)
Briessen (Bark)
Briessen (Bark)
Briessen (Bark)
Briessen 162h
Briessen 162h
Briessen 164b
Briessen 172
Bradorstorf 119h
Brothstedd 186m
Brüchard 210k
Briessen 210k
Briessen 193
Brüchard 186m
Brüchard 193
Brüchard 194
Brüngen (Pran) 2 1194
Brüngen (Pran) 2 1194
Bründen Sanneborn 136h
Brünkendorf 120 e
Brünn (Ihur) 190 a
Briinsow 122f
Brinnby T-Emden

Brumby 1 = Emden

70% h BrundusPackebusch (10% b Brunn (Sachs) (2) 172 g Brunndabra 171 p

Cottbus
km
Angermünde 13
115 Berlin 152
115 Derseden 162 o
267 Erfurt 11
79 Folkenberg (Ett)
178
28 Forst (Lousitz)
162 h
162 h
167 e. 1627
94 Gorint 162
175 Halle (Sais) 173
150 Lenzin 178
41 Lutiben 162
38 Withelm-Piecks
5 totd Guben
162 o Buberow 121
Bubicovitz 123 k
Bubicovitz 123 k
Bubicovitz 123 k
Bubicovitz 123
Bubicovitz 123
Bubicovitz 123
Bubicovitz 120 h
Bubicovitz 120 d
Bubicovitz 120 d
Bubicovitz 120 d
Bubicovitz 120 d
Bubicovitz 120 d
Bubicovitz 120 d
Bubicovitz 120 d Buckow (b Beeskow) 1076

Buckow (to centum)
1076
Buckow (Mark Schwelt)
1086
Budenhoom 1224
Buckenty 207n
Buckenty 207n
Buchen 2-Gussefeld 3
2101, 210m
Bürlig 180
Bundlgerhof 1224
Burgot (Mur) 277d
Bürgot (Mur) 277d
Bürgot (Mur) 277d Bürgermühle 107 h Bulzow 6, 118, 118 a

Borkenfrinde 122
Borkherdin 202
Borkendin 20

Sud 1771 b
Brailta 172 b
Braintach Mc2
Reclumbes Brambach
Brand Cheerlous; 162
Branderbisdorf 169n
Ha 169n
C Brandenburg Hof
1 207, 702h
Alistodt 204h
Slicknabruska 2
208k
Brands 176a
Brattendorf 190 a
Porzellandorf 190 a
Porzellandorf 190 a
Porzellandorf 190 a

Daligow II (a Barlin) Buskow (Kr Neuruppin) 110 a Butterholz 122 f Buttstädt 185 e. 185 f Butzow (b Brandenby/H) 208 k Byhleguhre 162 b Byhlen 162 b. 162 o

Cainsdorf 171
Caiau (Nilederiaus) (5)
10, 11, 159c. 178
Caibe (Soale)
Ost 189, 203a
West iz 202a, 203a
Caivorde 209a
Camburg (Soale) 133
Cammin (Mecki) 121
Cannewilz 1694
Canouth 2-Gellow (2)
1077
Caristeld 171h
Carriy 109a
Casekaw 122d

Cottbus

Daligaw Z (b Barila)
105 k
Dalimin 120h
Dalimin 120h
Damback (Alim) 209d
Damback (Alim) 209d
Damback (Macki) 119 g
Dameraw (119d
Damme (Uckerm) 122f.
122 g
Dammkrug 110 a
Damsdurf (Landkr brandenburg)
207 g
Dannenwalde
(fir Fyritt) 120a
Dardesholm 204k
Dargun 113h
Darsikaw 119 a
Daus 122 Dechawshof 123b

Dechowshof 123b
Decidioben 205b
Deddiow 122h
Decept (Nr Verbat) 202a
Dehitz (Soale) 187J
Delitz (Soale) 187J
Delitz (Soale) 187J
Delitz (Soale) 187J
Delitz (Soale) 187D
Demitz (Soale) 187D
Demitz (Soale) 180b
Demitz (Soale) 180b
Demitz (Soale) 180b
Demitz (Soale) 180b
Demitz (Soale) 180b
Demitz (Soale) 180b
Demitz (Soale) 180b
Demitz (Soale) 180b
Demitz (Soale) 180b
Demitz (Soale) 180b
Demitz (Soale) 180b
Demitz (Soale) 180b
Demitz (Soale) 190b
Demitz (Soale) 180b
sekaw 122 d
Charlottenhof (Mecki)
117b
Charlottenhof (Mecki)
117b
Charlottenhof (Oberlast)
162
Charlot 162
Charlot 122
Klaster 122
Klaster 122
Clausnitz + 161f
Cachstodt (Kr Aschersi)
205k
Cailla 160 c. 160 d
Colditz 170 h
Callmen-Bohltz 164a
Commerca 160a
Caschen 162e
Cassebauda 159 f
Casen 170 a
Caseka 170 a
Caseka 170 a
Caseka 170 a
Caseka 170 a
Caseka 170 a
Caseka 170 a
Caseka 170 a
Caseka 170 a
Caseka 170 a
Caseka 170 a
Caseka 170 a
Caseka 170 a
Caseka 170 a
Caseka 170 a
Caseka 170 a
Caseka 170 a
Caseka 170 a
Caseka 170 a
Caseka 170 a
Caseka 170 a
Caseka 170 a
Caseka 170 a
Caseka 170 a
Caseka 170 a
Caseka 170 a
Caseka 170 a

Caldimen-Sohiltz 164a | Derenburg 703 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Colliment 164 a | Collim

Döberitz 208h Nord 208h Döbern (b forst) 162h Döbschütz 160h Döhlen (b Rochlitz/Sachs 170b

170b Dölitz 118f Dölistädt 186a. 186a Dölzig 2 180a Domitz 110d Domitz 110d Dargenhausen 160 o Darnitz 207 u Darrberg 191 Daschutz 1640

Daschütz 1639

Cahna (Sach) 165d
Datgolin 1092. 109 c
Datgolin 1093. 109 c
Datgolin 1093. 109 c
Datgolin 1093. 109 c
Datgolin 1093. 109 c
Datgolin 1093. 109 c
Damiltz (Sacht) iz 201
Damiltz (Sacht) iz 201
Darschin 118 d
Danndarf(Instrul) 185 p
Dorfonemitz
(b fwhitt) 171k
Darfonemitz
(b Sayan 169 k
Darnoe 169 h
Darnoe 169 h
Darnoe 169 h
Darnoe 100 h
Dranse 120
Dranse 120
Dranse 120
Dranse 120
Dranse 120
Dranse 120
Dranse 120
Dranse 120
Dranse 120
Dranse 120
Dranse 120
Dranse 120
Dranse 120
Dranse 120
Dranse 120
Dranse 120
Dranse 120
Dranse 120

Drawendort 160 e Drawendort 160 e Drebkau 162 d Drei Annen Hahne Ost 205 a West 20 e Drokenstedt 2 207 Drokenstedt 2 207 Drenkaw 120 g Drense 122 f

O Dreaden

13 Boo Eister J. 1/4
40 Bod Senandau
165
180 Bertin 160
180 Bertin 160
180 Bertin 160
180 Bertin 160
180 Bertin 160
180 Bertin 160
180 Bertin 162
180 Bertin 162
180 Boboin 164 n
181 Eisenneh 1
181 Eisenneh 1
181 Eisenneh 1
184 Freiberruch 151
185 Eisterwurdt 153
181 Eisenneh 1
184 Freiberruch 161
185 Eisterwurdt 163
186 Eisterwurdt 163
186 Gera 3. 188
186 Gera 3. 188
186 Gera 3. 188
186 Gera 3. 188
186 Gera 3. 188
186 Gera 3. 188
187 Gütteubu 165
187 Gütteubu 165
188 Halle Si 6a. 50
188 Halle Si 6a. 50
188 Halle Si 6a. 50
188 Halle Si 6a. 50
188 Halle Si 6a. 50
188 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 50
189 Halle Si 6a. 5

16% w 47 Lommatzschlick 122 Lubbenau (Spreew) 159 a 159 a 240 Magdaburg 6a. 169 a 330 Meinlagen 1 27 Meißen 159 k 49 Nasson 164 a 290 Oberhol 1 18 Pirna 159 h 177 Plauen (V) 3, 168 Pubus

ADD-DUD

noch Dresden

54 Reso 154
Reso 154
Rostock
437 Über Berlin
50 Üb Magdeburg
228 Saalfeld 3
Schwerin (Mecki)
432 Über Berlin
über Magdeburg
burg

56 Senftenberg (Nie-derlousitz) 159 a 505 Straisund 13 51 Straisund 13 52 Suhl 1 14 Tharandt 168a

Warnemünde 451 uber Berin 533 über Mayde-burg Weimor 216 über Lelpzig 1 232 Weimbalta 159 272 Wernigerade 9 18 Witsfurt 164 105 Zitteu 161 129 Zwiskau (Sachs) 168

aubegast ≛2005 eloziger Varstadi Leipziger 2005 a

Loschwitz = 2005 Mitto 150, 150n, 159b, 150s, 150s, 159k, 160, 16t, 162a, 163, 16t, 164 e

Neustadt 3 6a. 7. 13, 159, 159a. 151b. 155a. 159k. 160, 161, 162a. 164. 164. 16a e. 7, 2005 Niederschitz 157h. 125, 165 d. Pillantz 2005 Pillantz 2005 Pillantz 165a. Reick 159n. 165. 165 d. Schrigen (Zschleren) 2005 Stettsch 159f. Streitsch 159f. rStetzsch 159f «Strehlen 159h. 165. 105d «Trachau 159k «Wachwatz 2005 «Zschachwitz 159h 165 d

Oretzel 207k Drawitz 105e, 202 Drawen 121 Orohndorf 2 Moh-rinten 204 Draudart 1 50 Oroykia 157 g

Dristiank 204 Duthen (kiederlaus) Ž 152 w Ducherow 122

| Dabel 119d | Daber an slebe Bad Daberran slebe Bad Daberran ban 2 - 11. 163 | Dabershift 173 | Dabershift 173 | Dabershift 173 | Dabershift 173 | Dabershift 173 | Dabershift 173 | Dabershift 174 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift 175 | Dabershift Düben (Wulde) slehe
Bad Duben (Mulde)
Dupow 120 c
Duppel Kleinmachnow 100 t
Durrenberg siehe Bod
Durrenberg

E	noch Erfurt
Ebeleben 186e. 1861 Ebersbach (bestitt) 160 h	noch Erfurt 6.1 Bad Blanker burg 181) 38 Bad Langen salza 1634 271 Berlin 180
160 h Ebersbach (Sachs) 2 3. 161. 161 b	271 Berlin 180
3, 161, 161 b Ebersbrunn 171 q Ebersbort 3 * Frieson 189 g	1 2761Catthus II
Effected (mosns)	237 über Leipzi 25- über Gera
OEberswalde Haf I 12, 13, 109 a. 121 a. 122 Echardis eben 185a	Gi Gera 1831 25 Gotha 192
Formsbergo 3 (1807)	125 Gusten 1.85 10- Hat 6 (Stair)
Eden 107 a Eden Krise 168	Dresden 237 über Leipzi 25- über Gera 57 Estenach 19 28 Gotha 192 85 Grimmenthal 171 Gusten 185 15- Hallo (Star) 171 Karl-Marxs 3 184 7
E 11 per 1 per 1 201 a	2 1947 77 Katzhute 15 117 Letners 185 126 Lutners 185 167 Magdeburn 1 65 Merset um 1 65 Merset um 1 131 Neutretsnap 127 Letners 187 187 Neutretsnap 187 Neutre
100 m 100 m 135	Lera 180 167 Mandesura,
Enrar friedersdorf	90 Mersetura 1 En Naumbura 3
Hr 1695 Etreston 1735 Etru 161	13 Neudietenio 19/a Fil Marana sen
ct Bf 171)	16 tout egen 18 55 Ot ernof (frun
Figh Case / 171 m Eachterne 110 m	Putbus 574 to Bern 518 to Magnes. 488 Rostock
E 17 4 1 (4 m) 209 E 1 h 2 14 103	1 44:1 Rostock
Eiriketser 1996 Eirensuch 185 Eirkstein 1976	71 Sapifeld (3) 1 74 Sangernouse 105 61 Sanderstaus 150 61 Schederstaus 1606 62 Sangersour
Chientury 11. 164 v 17s. 178 u	150 61 Syneusinger
500 1645 Frankle (1 205 d	1870 1 60 Sinwarzouri
205 f 207 107 . 209 r Eichlede 171 k	Strainurd
© biser ::::: 1 3. 5. 193 1±4, 1±2; 193 +	55, ub Majueb:
Edwardsergo 3. (Administration 1976) Edwardsergo 3. (Administration 1976) Edwardsergo 162 1977 1978 1	Strateurs 5th ub Ber n 5th ub Mandeb th sun 191 5th Tremar 185 5th Zel a-Mehits
(2) E	Erfort-Binderstet 105 k •B schleben 12
190 n. Strin 1937	*B Schlet en 19 1995, 191, 191 1925
E - miner a butnerst	•Giscorsteben
Els eben Elbionerode (noti) Hot 2056	5 6 b 11 147 165 166 1
205a Eldena (Very 113d	191, 192 191, 192 Nord 186, 186d
Elbinnersde (nord) Hut 205a Eldena (Med.) 110d TJE mnd M. 9 70% o Eldenski und 185d Elsenski und 185d Elsenski und 185d Elsenski und 185d 10 namicuskim 12 namicuskim TJE Elsich 2016 Elmonaria 2016 Elmonaria 2016 Elmonaria 2016	192a Gist Arsteben 180a Hackthathnor 5 65 11 180 185 186 1 181 192 Nord 186 186d Ck: 185 *Schmen 185k
Electronia (* 17) 213 a Electronia (* 17) 213 a	Erkner 102, 10
Element Latery 12 n TERRICA 201 n TO ERVICH 201 n TO ERVICH 201 n TO ERVICE 107 Element (Element 173 h Element (Actor) 203 Element (Element 173 h Element (Element 173	Erla 171 Erlabrung (Ergeb) Erlau (Sashi) 163 e Erlau (Trin) 191 a
Elsho z 107r Elshin (Else) 1785 Elshink (Anny 203	Erlau (Trin, 191 a
£ sis 105, 105k Elster (Ets.) 162r Elsternerg 172	Eribach (Yosti) 17 Eribach-Kirchber
Eister (Etc.) 1627 Eisterberg 172 Kunste denkerk 172 Eisterkerda 7. 163. 163 a	Francisco 204 m
*Bjechia 2, 18, 162 r.	Ermstedt 185k Ernstinal (am Re steig: 190k, 19 Ernleban-Uhrsier
Eistra 159d Eiteriein 171g Eixleben 185d	209 h
Emden (villalastsi) 또 209 k Emilienhof 110 b	Espenhain 176 c Esperated (fuffa) 135 d Esperated (fuffa)
Emieben 192e Endschütz 172g Engelsdorf Ost 175	Esperstedt (5 Querf 201 d Süd 201 d Estedt 208 b
Werkstatten 170 Engersen 2035 Eppendarf 169d Erdeborn 201	Etgersleben 205a _ 205h
Erdeborn 201 Erdmannsdorf• Augustusburg § 169a	Ettenhausen 190 Etzin 208 n Etzieben 2 185
© Erfurt	Eugenlenberg 12

31.5	200 200	As beauty base 1 1 204
12.0		福 把 都
HIP		计图25时间图3月
000	h Erfurt	
1	Bad Blanken-	
11	burg 18!)	Fährbrücke 171
38	Bad Langen-	Fährhof 123k
221	Salza 168d Berlin 180	Fährkrug 121 a
139	Bitterfeld 180	Fahrenhalz 122 h Falkenau (Sachs) 163
276	Cottbus 11	Нр 169
	Dresden	l'alkenberg (Elster)
237	über Leipzig 1 über Gera 3	8. 11. 18. 162 r. 162 w. 163 d. 173
5	Elsenach 192	Nord 162 w
		Falkenberg (5 Freiberg)
25	Gotha 192 Grimmenthal 191	Sechs) 164 g
125	Gusten 1.85	Falkenberg (Vark)
15.	Hal a (\$22 e) 180	Folkenhagen
173	Ilmenau 189d	(** ******, 105, 105 k.
17.3	Karl-Marx-Stadt	i 2.d Fo'kenhagen (Prist)
79	Katzhut n 153d	· 119f
117	Lear zin 180	Fig Wenhogen(Miles ta.
17:		1096
167	16-9 180 Mandeuura 185	Falkenhagen (Jarem 122 h
6	Verningen 191	Falkensen 105, 115 n
٠,	Merset urb 180	Equipment of Gottle
£.1		171 m. 171 q. 171 r Fambash 190 n
1.5	Neudietendorf 1976	Eggischeise 102 a
1:3	Notardisen 18.	# arready 192 g
16		Foulenhorst 210k
5.	Ot erhof (Trur, 191	Fenchellia 110 a
574	Lo Bern	("Ferduerg (Veb)")
	up Mag sepurg	121.
44:	Kostock	Ferch and 2 207 a
		Feran-Lienewitz a

	16 trust epen 185 k	Foulenhorst 210k	Elfriedrichroda I.	
	50 Ot erhof (Trut, 191		192 b. 192 q	
•	Putbus 574 - 65 Bern	Fensbellin 110 n	F. 4 cheque 109 c	
	574 Up Bern	[Tife:duerg (Yesh)	Friedrichshain 162n	
	618 UnMagresurg	121 4	from the onsruhe (Mese)	
	44:1 Kostock	Ferch and 3 202 a	11±d	
	1	Feran-Lienewitz a	Fredrichsadda	
	7: Sapife d (3) 189	107e	for fileriacides 121 e	
•	7. Sangeranusen	Enrainandshof 122	Francisheerth (Intr)	
i	125	Fermers And Go 162r		
1	€3 Stndershausen	Ferna 201f	Friendok (Mark) 3 110	
	155	Exentengrand 121	fi 45 torf 185 a Ost 125 a	
	6. Symeusingen	E answert 2 1801	05: 1553	
	18 - c	Hirsken 119g	Früttstädt 1, 192,	
•	60 Sanjantzburg	Pinkenheerd 152 a	1925	
	1550	Kentinera 162 a	Fromburg 1 176b.	
	358 955 APT 5 My 6b	Finkenkrug 105.105 -	176 c	
	Stra Sund	C 51-44	Ost 175b	
	445 ut Bern	11. 162 k. 162 s. 17-	5-27-51f 107r	
	Soft _ ubMajdeburg		Frase 204, 204 m	
	(: 5un 191	Pischbeck (Elte) 207 n		
	93 Tremar 189d 1 20 Wester 180	Figtow 107 p	Furstenhera (Halet)	
:	5: Zel a-Mehils 191	Flechingen 7 203 a	14. 121. 121.	
	55 201 0 Mellis 191	Feetmark 2035	Furnitumber (Caeristete)	
		Ferendorf 123e	Ersenhuttenstadt (
	Erfurt Binders eben	F #5524 2102	102 a. 107 d. 10 s.	
	155 k «Bischiet en 199.	Fiona 3, 163, 163e.	1074. 1076. 107.	
	159 c. 191, 192,	16+ 16+ a	5.4 : 107d	
	192 a	Franchisenthal 190d	Furstenwerder 122h	

Su Tremar 1894	
10 Marie 20 190	E 1717 W 107 D
5: Zel a-Mehils 191	Flatow 107 p Flechtingen († 209 a
2), Tol 0-Welling 131	
	Figure 203b
- · · · - · · · · · · · · · · · · · · ·	Firemendorf 1236
Erfort-Binders eben	
	# #5534 210a
1:5 ×	
	Fiona 3, 163, 168e.
*B 505 61 65 123	F (3/12 3, 103, 102 C.)
	16±. 165 a
159 0. 191, 192,	
	HisnaSepaenthal 190d
192 a	i. Out dening I fanc
	Flouruple 169
•G:>rersieben 186	
	Forgersteat 165, 205 e
lez, e	F 2FG 9F51991 103, 203 6
	Foretz 190 m
Haurthahnhof I. 3.	r orriz 195m
5 6b 11	(C Fartna (fr Elsenach)
190, 185, 186, 186d	: 195. 192 h
158t. 189. 189c.	Forest 20th
191, 192	Forkenbeck 123 c
	LOLABORCK TTO C
Nord 186, 1864	") Forst (_put) 10. 162-
	. J Forst (LSUI) 10. 1525
Ost 125	Fursthaus Eigne 209m
	Pursingus Elong Zuum
•Schmira 185k	Forst Zinna 181
West 185k	Frankenberg (Sochs)
	(100 enderg (332m)
	169 c
	1070

	5 6b II	(C Fortna (*r Eigenach)	G	l
•	189, 185, 186, 1864	: 195.192 h	Godebusch 113e	ĺ
	1521, 189, 1894, 191, 192	Foreste 20dn Foresteck 123 c	Gorden tz 164 p	l
·	Mord 186, 186d	13 Forst (Lauty 10, 162 h	Garrel 210g	l
i	Ost 185	Fursthaus Eighe 20am	Galla 119k Gallan Dorf 107f	ı
í	*Schmira 185k West 185k	erst Zinna 183	Sud 107 f	l
,	es. 105 K	Frankenberg (bachs)	Ganuloffsömmern ∑ 185	į
	C Erkner 102, 102 a.	Süd 169 c	Ganziln 119f. 119g	ĺ
	104	Frankenhain 132 a	C. Gardelegen 203.	ĺ
	Eris 171 Erisbrung (Ergeb) 171	Frankenhausen (F)*** sere Bad Franken-	203 g. 203 b	ĺ
,	Eriou (Somi) 163 e	hausen (fytth)	Nord 203a Stendaler Tor 203b	١
i	Erlau (Trir) 191 a	Frankenstein (Scohs) 🗓	Gorfutz 123h	
İ	Eribach (Yesti) 171 n	163	Carrabash 165	

Eulenkrug (10 Eulzsch 1781a Eythra 187

Eugenlenberg 121k Eulenkrug 310d

		163	Goritiz 123 h
	Eribach (Yosti) 171 n	() Frankfurt () 11.	Garsobach 164k.
ļ	Erlhach+Kirchberg Ha	13, 103:, 103, 109:	164 m Garz (Prign) 120 a
	170 n Ermsteben 204 m	162e, 162f =Guidengorf 162e	Garz (Pagen) 123 f
	Ermstedt 135 k	-Klingetal 103 c.	West 123f Gaschwitz 173, 176 c
;	Ernstinal (am Renn-	109 a	Gatersleben 204
İ	steig: 190k. 190n Erzieben-Uhrsieben	Frankleben Nord 180 d	Gouern 172 g
l	209 h	Franzburg 123c	Gauernitz (Constance)/ Coswig) & 2005 a
	Espenhair 176 c	fragendorf (5 Barth)	
ı	Espersted (fuffa)	Frauendorf (Sachs T	Gebersdorf 190k Gebra (Hainleite) 201
ı	135d Esperstedt (bQuerfurt)	176 c	Geestgottberg 203
ı	201 d	Frauenhagen 122f Frauenhain 163	209 g Gehiberg 7 191
	Süd 201.d Estadt 208.b	Frauenstein 163d	Gehisdorf 207 n
ĺ	E \$1901 ZUS D	C Frauenwald 189 e Freckleben 204	Gehofen 185 g
	E1	incorrange 204	Gehren (Kr Luckey) 57

	Frauendorf (5 Barth)		
	123 b	Gebersdorf 190k	
1	Frauendorf (Sachs T	Gebra (Hainleite) 201	
	176 c	Geestgottberg 203	
	Frauenhagen 122f	209 g	
1	Frauenhain 163	Gehiberg 7 191	
	Frauenstein 163d	Gehisdorf 207 p	
1	() Frauenwald 189 e	Gehofen 185 g	
ł	Freckleben 204	Gehren (Kr Luckou) 12	
ł	Fredersdorf (5 Berlin)	163	
ł	101. 101 ь	Gehren (Thir)	
ı	Fredersdorf (b Beizia)	Stadt 189f	
ı	208 h	Bf 189 f	
İ	Fredersdorf (Uckerm) 3		
ı	122 g		
ı	() Freiberg (Sechs)	Gelsmar 201 a	
ı	3. 168. 169 e. 169 f.	Gelthain 170. 176 a	
١	169 m. 169 n		J
ı	Ost 169 m	Gelenau 169 q	
	O ST TO S III	Gellendin 122r	1

ļ	and the rest of the contract of the
1	Frelenoria 188 a
	Freienwalde (0der)
	siehe Bad Freien- walde (Oder)
	Freiroda (Kr Delitzsch)
	180 b Freital
	Deuben 168a

"Deuben 168a

-Patschappel
164 h. 168a
-Zauckerode 164 h
Frenz 203
Fretzdorf 119 e
Freyburg (Unstrut) 185g
Freyenstein 2 119 e

Effectionroda I.

Confried Inhands 1. 1920, 1929

G

Generation 192h
Generation 192h
Generation 192h
Generation 192h
Generation 192h
Generation 192h
Generation 192h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193h
Generation 193

Gnadau 18% Gnelsenoustadt Schildau 178d Gnevkow 121 Gnewikow 3 119 e Gnölbzig 20% Gnolen 118f

Göhren (b Ludwigslust)

Göhren (b Ludwigslust)

10 Göhren (Rügan)

14. 123h

Göhren (Rügan)

14. 123h

Göhren (Kyffh)

155 d

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 170 a

Görltzhaln 1

GBtz 207 Genshagener
Heide & 105, 105 a.
207 n
A 207 n
A 207 n
A 207 n
Wold 207 n
Genzien 209 g
Georgenthal (Mar)
192 e. 192 f
Ort 192 f
George-Schnelse 123 a.
Gerabera 187 - Loumnilz 172 f
- Loumnilz 172 f
- Loumnilz 172 f
- Lieus-Schwiz 172
Oxt 172
- Pforton 172 f
- Schotch 183 f
- Swi 172, 172 a.
3 in exchiz 183 f
- Lournilz 183 f
- Zhotch 187
Gerabera 189 d
Gerabera 189 d Gohlis (Cossebrude)
£ 2005 a
Gohrau-Rehsen 203 b
Goldbach (Xr Botha)
186 h

Goldbach (V. 6tha)
186 h
Goldback (V. 6tha)
186 h
Goldback (V. 6tha)
199, 210 o
Goldbarg (Mecki) 119 d
Gollmitz (Miderlaus) 178
Golm 105
Golm (Uniderlaus) 121
163
Golzon (Finns) 185 g
Golzon (Finns) 185 g
Golzon (Finns) 185 g
Golzon (Golzon (Golzon 166 b
Golzon (Golzon 166 b
Golzon (Golzon 167 b
Golzon (Golzon 167 b
Golzon (Golzon 167 b
Golzon (Golzon 167 b
Golzon (Golzon 167 b
Golzon (Golzon 167 b
Golzon (Golzon 167 b
Golzon (Golzon 167 b
Golzon (Golzon 167 b
Golzon (Golzon 167 b
Golzon (Golzon 167 b
Golzon (Golzon 167 b
Golzon (Golzon 167 b
Golzon (Golzon 167 b
Golzon (Golzon 167 b
Golzon (Golzon 167 b
Golzon (Golzon 167 b
Golzon 167 b
Golzon (Golzon 167 b
Golzon ern 183
Gorgest 108
Gorgest 108
Gorsdorf 169
Ho 1699
Gorschendorf 118 h
Gostorf 118c
Go8dorf 2-Kollimühle
1550
Gotho 1. 3,
186b, 186h, 192,
192b, 192, 192,
Ost 186b, 186h, 192,

"Zwotzen 187
Geraberg 1894
Gerinstedt 1896
Gerinstedt 1806
Gerinstadio 1706
Gerinstadio 1706
Gerinstadio 1707
Gerinstadio 1707
Sud 107a
Gerinado (Herr) 1
9. 204 m. 204 m.
Gersberg 1894
Gersberg 1894
Gersberg 1895
Hp 1895
Gibbatsen 101

Grafentanna 196d
Grufonworth 1734
Graftschan 187d
Graftschan 187d
Graftschan 187d
Grambow 122k
Grumow (Prical 120 b
Grumow (Prical 120 b
Grumow (Prical 120 b
Grumow (Prical 120 b
Grumow (Prical 120 b
Grumow (Prical 120 b
Grumow (Prical 120 b
Grumow (Prical 120 b
Grumow (Prical 120 b
Grumow (Prical 120 b
Grumow (Prical 120 b
Grumow 121 c
Grout 203k
Grumow 122 k
Grumow 122 k
Grumow 122 k
Grumow 180 b
Grout 172
Gronthommer 1894
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 120k
Grontholm 12

Großbeeren [2]

10 c 105 d 180

Groß Behnitz [2] 208

Großbodungen 201 e

Groß Bornecke 205 h

Großberien [6] e

170h. 176

Groß Beitsen 162 e

Groß Brissen 162 e

Groß Busholz 120 h

Groß Busholz 120 h

Gruber Grünen Grünen Grünen Grünen Grünen Grünen Born Grunen Grunen Grunen Grunen Grunen Grunen

Grund Grund 162

Gun

District Control of the Control of t

Horal Horal

S. Hui

Hok Hok Holi Holi Was Hall

a F

01

162 30 110

175

28 118

158

Groß Dalzig 176 e. 187
Großdehsa-Oelsa
1600
Großderschau 203h
Graßderschau 203h
Graßderschau 203h
Graßderschau 1604
Großehersdarf 187
Großehersdarf 187
Großehersdarf 180
Großehersdarf 180
Großehersdarf 180
Großenattern 180
Großenattern 180
Großenattern 180
Großenattern 180

Großengottern 185 b Großengottern 185 b Berl Bf 7, 163 Cottb Bf 13, 162 a Großenstein (Kr Bers) 172 d Großfilosen 171 r

Großfurra 186

Großfurra 189
Groß Gart 207 a
Groß Gastrose 17
Groß Großentrei 1Großharthau 160 1.
Großharthau 161 1.
Großharthau 163 1.
Großharthau 130.
185 s. 183
Groß Kolrin 162
Groß Kolrin 162
137 o
Groß Kordshagon
123

123a
Grad Kreutz 207, 227a
Grad Kreutz 207, 227a
Grad Runet 184
Grad Langer a such
Grad Langer a such
Grad Langer a such
Grad Leuthens
Grad Heuthens
Grad Heuthens
Grad Heuthens
Grad Heuthens
Grad Mairrdorf 12,4a
Grad Mairrdorf 12,4a
Grad Mairrdorf 12,5a
Grad Pankow 120
Grad Pankow 120
Grad Beankow 120
Grad Beankow 120
Grad Guessow 170
Grad Guessow 170
Grad Guessow 170
Grad Guessow 170
Grad Guessow 170
Grad Guessow 170
Grad Räschen 159a

Großbeeren (2)
105c, 105d, 180
Groß Behnitz (2) 208
Großbedungen 201 e
Groß Börnecke (205h)
Großbothen 164 e
170 h, 176
Großbotreitenbach 203 b rbura) 189f Groß Briesen 162f Groß Brütz 118e Groß Buchholz 120h 119 d 178 Grodiehsa-Oelsa 1000 Grodiensa-Oelsa 1000 Grodiensahou 200h Grodien 173. 1700 Grodiensahou debie: 17nd Graduationau 160 d Graduationau 160 d Graduationau 160 d Wast 1300 Bf 7, 163 The state of (Kr Geral Grandstein (Kr Gen 1777) Grandstein 171 r Grandstein 100 go or Grant 20% of the second - 100 A 172 - 100 A 172 - 100 A 172 - 1167 A 167 A - 1167 A 173 . . j.: 1:) Sin ti India. 157 c 1434 Triban Triba ee: 11116 This is to the control of the contro 115 1: 20 -- - - 176 2: - - - 1726 -- - - - 1704 -- - - - - 1704 .1 d in 1934 to repent from the control of the control o

201 g Grupe Antonie 183 b

5 g

22-

Grube Marie 205 e Grümpen 190 h Grüna (Sachs) Hp 168. 168 c 168 c Tina Kloster Zinna (12 180 Grünau (Macki) 123 b Grünbach 171 m Grünberg (Uckerm) 122 f 122f Grüneberg 121 Grunhalnichen 2* Borstendorf 2 169 Grunow 122f Grunstidtel 171.171e Grunbuch (b Wilstruff) Grundu (Pachs) 169 c Grundw (Hiederi) 107 c. 102 f Guitz 2 121
Gunz 123
Gunz 123
Gunz 123
Gunz 123
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127
Gunz 127 Guitau (Sacha) ... 160 d

-113 o. 113f Hadde ventor 160 o Hadde ventor 160 o Hadde (Steel) 102f Hadde 161 of Hadde 163 o Hadde 163 o Sai 163 b Hadde 163 o Hadde 163 o Hadde 163 o

Hakelfarst 205 k Hakenstedt 204h Hakenstedt 204h Halten 162 Haltendarf (Sr Weis-als er: 162 h Haltendarf (Sachs) 163 n

Hatherstraft
9 6. 9. 704. 205.
705-c. 705-d.
Springlestere 205a
Chaldenstehen
70 4c. 209 h. 209 k.

(C) Haile (Saple) km prich 72 Apolda 180 167 Arenshijusen 201 53 Aschersieben 204

noch Halle (Saule) 50 Ellenburg 178 166 Elsenach I. 180 109 Erfurt 180 96 Falkenberg(Elster) 178

37 Gerbstedt 180f 137 Gotha 1. 192 91 Holberstadt 204
156 Heiligensiedt201
45 Heitstedt 180 f
119 Korl-Marx-Stadt
170
36 Kothon 184
190 Leinefelde 201
38 Leinefelde 201
38 Leinefelde 201
38 Leinefelde 201
38 Leinefelde 201

Mondeburg 184 201 Meinteigen 1. 191 14 Merseburg 180 46 Noumburg (Soule) 180 98 Nordhouson 201 Puttus 426 dib Berlin 460 dib Schwerln 367 Rostock

3e7 Rostock

132 Scalifeld (S) 1.183
47 Santerslisben204
60 Santerslisben204
60 Santerslisben204
137 Schierke 9
1279 Schwerin (Meckl)
6b
127 Stabelburg 20h
Stratsund
137 Ub Berlin
439 Ub Schwerin
17.3 Suhl 1.191
76 Torique 178
340 Warnemunde 6
180 Welmor 180
33 Wedenfels 180
114 Wernight 204
14 Zeitz 187 b
14 Ethen20ling 180 f

Handelsberg 102a Hardisleben 185f Harps 209a Harra 189h Nord 189h Harres (thir) 190 Hartenstein 2 171 Harten Stein 2 171 Hartha (Kr Dibein) 170 b (b K-Murr-Studi) 170 g

(b K-Marr-Sladt) 170 a Hartmannsdorf (hegerdus) 162 w Hartmannsdorf (b Saupersdorf) 171 h Hartmannmühle 165 d Hartschwinden 3) 190 u

Harragenode 204 a Harsanfelde 108b. 10-4 Hassel (Kr Stendal 210 b Hassel (Kr Stendal 210 b Hassel (Kr Stendal 210 b Hassel (150 b Hausen 210 h Hausen 210 h Hayssburg (2 187 kg)

| 17 | Architol 180 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 19

Heidersdorf (Erzgeb)
169b
Heiligendamm 119c
Heiligengrobe 2120
Heiligenstadt (Elchst)
201

Heiligenstatt (circin)
201
Heiligenstein 1920
Heiligenstein 201
Heiligenstein 201
1220
Heinersdorf (Krangerm)
1220
Heinersdorf (Krosten-walde/Spree) 108 b
Heinersdorf (toben-stein) 2) 189 h
Heinsdorf 1990
Heinrichshoft 122s
Heinsdorf-Filebon-dorf 107 h

dorf 107h

Helbigsdarf (b Wilscruft) 164h

Heldrunger (185
Herita (2, 201)

Helmsdorf (b Pira)
165a

Hennersdorf (b Pira)
165b

Hennersdorf (b Wirtin)
105, 105 p. 107 q

Nord 105 105 p

Herbsteben 186 a

Hernisdorf (2 185)

Heringen (ielms) 201

Heringsdarf sinhe
SeebadHisringsdarf 171n. 173

Hertasgrün 171m. 173
Harmannstorf ? 171g
Harmannstorf ? 171g
Harmannstorf (b Dresden)
159 b
Harmsdorf (b Dresden)
159 b
Harmsdorf : Kloatertuusnitz 3. 188f
Harmsdorf : S. Rebofald 4. 169f
Harold (Ercee) 169 g
Harronare 2. 103
Harronare 118 b
Harronare 118 b
Harronare 119 c
Harronare 118 d
Harronare 118 d
Harronare 118 d
Harronare 118 d
Harronare 118 d
Harronare 118 d
Harronare 118 d
Harronare 118 d
Harronare 118 d
Harronare 118 d
Harronare 118 d
Harronare 118 d
Harronare 118 d
Harronare 118 d
Harronare 118 d

Hoppenstedt 20% Hoppenstedt 20% Hoppenstedt 212 a Hordorf 205. 205m Horka 10. 162. 1627. West 1621 Hormersdorf 1692 hornboard (fleri) 205 o Hornboard (fleri) 205 o Hornboard 205 p Nord 205 p Nord 205 hornboard 119. 119 d Horstorf 203b Hosku 160c 11. 17. 160 c. 162r. 162° Noustadt 162°, 162° Hoppenstedt 162°, 162° Hoppenstedt 117. 118 a Hüsebeck 2 120% Hüttengrund 190% Hüttengrund 190% Hüttengrund 190% Huttengrund 205 a Hundisburg 2 209h Hundisburg 2 209h Herzogswalde 164 h Herzsprum 172 Hessen (Ar Halberstadt) 204 k Hessenburg 124 b Hetsenburg 185 u L Hottstedt S. 180 f. 185 Hetzdarf ffilanda Hundisburg 2 209 h Hundsgrün 173

L Hottstedt 5, 1804, 185
Herdorf (fishatal)
109 1091
Hendelver-Danstolat
204, 204 a, 204 k
Haywrode 2, 185a
Hiddensee 2, 2032
Hitter-sacref (ar Gorldz)
100 Hiddensee 1, 2032
Himmelsfürst 169n
Himmelsfürst 169n
Hinrichshalpen 123 a
Hinternon 189d
Hisschoden (fish)
191a
Hisschoden (fish) Hirschberg (Saale) 173 d Hirschfe de 160 e

Hockero-ta 189h, 190 Hodingen 209k Harsahe 192d Hörsingen 209k Hotensleben 205p Hovet 173c

John (Meckl) 117 b John (Prim) 119 o John (Illy) o John (I Hovet 1/3c
Hahenbecka I 18.
199c. 162r
Hohenbucka I
Lebusa 6, 162w
Hahendorf (bStrafsund)
173e
Hohendorf (b Walgast)
122 t
Hohenberg I 186.186f

Hohen Neuendorf (b Berlin 10%: West 105 Hohenofen 208h Hohenschöpping 105p Hohensceden 207k Hohensceden 207k Hohensceden 107h Hohensceden 207k Hohensceden 207k Hohensceden 207k Hohensceden 207k Hohenschwisch 209h Hohentra Jeggelsben 220m Súd 220m Jenn Saciste 187d, 188 Paradies 188 West 3, 188 West 3, 188 West 3, 188 Jesen (Elter, 18, 162r Jesen 18, 162r Jesen 18, 183 Jockhust 181 Jocketa 179 Jöhstat 149 Jöhstat 149 Jöhstat 149 Jöhnstoff siehe Kurret Johnsdorf

210f Hohenwutzen 109e Hohenzlotz 207r Hohleborn 190d Holbeck 1071 Holdorf (Mecki) 118 e Holthusen 2 110 110 Holzdorf (bwimar) 188 g Holzdorf (b Wimar)

1889 Holzendarf 122h
Holzendarf 122h
Holzhau 169f
Holzhausen (Sachs) 170
Holziadrerhof 120e
Holzsußro 185e
Holfsundelben 185e
Hopfgarten (Kachs) 170
Hopfgarten (Kachs) 170
Hopfgarten (Kachs)

Hoppogarton (Mark) 101, 107 b Hoppogrado (Meck!) 119 f Happenrade (Prign) 120 c

1

J

Hoppenstedt 204 a Kahla (Oberlous) 162 r Kahla (Ther) 183 Kakerbeck 210 k Kalbe (Mide) 208 b. 210 f. 210 k. 210 m Kaltennordhelm 190 Kattennordheim 190 i Kamenz (Sachs) 159 a. 159 d Kapen 203 b Kargow 117, 117 b

K

C Karl-Marx-Stadt

| Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-Stadt | Nari-Marx-

Ichstodt (Kyffh) 1850
Ichtershauson 183b
Iden 2100
Inlaw 107h
Ilberstadt 203
Iffeld 20%
C Hannoou 1, 189 d.
189f
Bad 189d
Roda 189d
Hisenburg 4, 9, 20%
Immelion 190, 190 a
Irfersorún 1, 171 a
Ivenrode 209k 33 Glauchau 168 187 Görlitz 3 77 Hainlachen 169 c 119 Haille (Saols) 6 c 119 Hobenstein Ernstthal 168 c 81 Leipzig 170 200 Mandeburg 6 a. 170

190 Oberfrohna 1703
191 Oberfrohna 1703
197 Plauen (V) 168
172 Reichenbach (V) 168
173 Reitzenhain 169
174 Reiss 165
175 Rodwein 169
175 Rodwein 169
176 Reiss 165
170 Stollberg (Sachs)
170 Schwerin (Mecki)
171 Stollberg

Stratsund üb Bertin 16 üb Mandeburg

Kinderwaldstätte 163 e Kinderwaldstatte
163e
Markersdorfer Str
170k
Mitte 168. 168e
-Reichenhain 171k
-Schönau 168. 168e
-Slegmar 168. 168e
Süd 168. 168e
170k. 171k
Zwänltzbrücke 170k

Jüterbag 1, 2, 8, 15, 16, 107a, 107 h. 107 r. 163 d. 180 Alles Lager 107 r Zinnaer Vorst 107 r Jütrichou 183 Jützenbach 201 a Karlsburg (KrBreifswd)2

Karisburg (Kutaliswa)2 1221 Karishagen 1225 Karnitz (Rugen) 1236 Karow (Mecki) 119d. 119d. 119d. 119d. 119d. (Olero-Zouel) 2005 a Karskart 110. 120h Kartuk 119 Kartzitz 123k Karwe (Kr Neuruppin) 2. 119e Karwe (Prign) 120h Kablow 107 e Kachstedt 185 a Kade 2 207 Kabschütz 164 k Kaferhalta 170 e Kähnert 207 p Kümmerelforst 173

Kassow 118a
Kastori 118
Katsubora 190h
Katsubora 190h
Katsubora 190h
Kourisdorf (Saale)
199h 190k
Kauzleben 205p
Kovelsdorf (fix RibhilteDamparten 123a
Kayan 1726
Kayan 1726

Kefferhausen 201 g Kehtherg (Prignt 120 c Keibra (Nyffin) 185 c Komittz 163 b Komittz 163 b Kenz 123 d Kerkwitz 162 c Kerstenbruch 109 c Kusselsdorf 164 h Ketulshonen 123 f Ketzin 208 n Kotzir 208 n Kotzir 208 n

Kould (thir) 1856
Kiebitz 3 164 a Kentitzhoha 1850
Kieknbusch 102
Kienivra 107 a Kentitz 109 a Nard 109 a Nard 109 a Kiestruba 122 a Kiestruba 122 a Kiestruba 185 a Kurat Kiesthora (saas) 17th Hp 17th Kirchbard (saas) 17th Kirchbard 188 a Kiestruba 186 a

Ktöden (Kr Seehausen) 209 q Klüden (Kr Sterdal) 209b Klündorf 107 Klasdorf '2-163 Klausa 173b Klausdorf (Neckl) 123c Klausdorf (Neckl) 123c

Klebitz 180 Kleoth 118 Kleinau 210d West 210d

Ebe—Kön

Kiein Kordshagen
1230
Kiein Leppin 120
Kiein Leppin 120
Kiein Lunow 130
Kiein Mohrdorf 123
Kiein Mohrdorf 123
Kiein Motrad 123
Kiein Motrad 123
Kiein Motrad 123
Kiein Witzel 1210
Ziegelei 120
Kiein Plaston 117
Kiein Plaston 117
Kiein radmeritz 160
Kiein röhrsdorf 129
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
Kiein Rossen 120
K

Kleinröhrsdorf 159 or Klein Rössen 162 w Klein Rossen 210 a. 210 d Kleinrügeln 164 o Kleinschirma 165 Kleinwaltersdorf M 169 a. Klein Warzleben 205f Klein Warnev 116 Kleinweika 160 c. 160 d Kleinwalterwitz 207m Kleinwalterwitz 207m

Klenzenhof 120 • Kluptow 122 e Klettwitz 162 k Krankenhaus Kletzon 183a Klieken 203 Klietz 207n Klietznick 207a Klingenharas Co 162 k

Kilnge 162 h Klingenberg-Colm-nitz 164 g. 168, 168 d Klingenthal 171 m. 171 p Klingmühl 2 *Lichter-feld ½ 162 k

Kinamühl 2 elichter-fold (2) 160 k Kitophausen 164 m Kitschmar 178 Kittschen 2 173 Kitz 2 160d Kiackow (fir Reubranden-burg) 172 s Kiackow (fir Steubranden-told 172 s Kiackow (fir Steubranden-in 172 s Kiackow (fir Steubranden-Maritz) 117 Kiotze 209d. 210 k Nord 210 k Kioster 1734 Kioster (Ilidaense) £7002 Kiosterfuch 164 a

7002 Kloster disconserver from the Kloster Forningen 205 m Kloster Groningen 205 m Klosterhold (Mark) 171 b Klosterhold (120 c. 120 d Klosterhold 120 c. 120 d Klosterhold 120 c. 120 d Klosterhold 120 d Kloster Nouunderf 203 d

Kida 120h Klund 119f Klutr (Macki) 118a Knuppendort 183a Knuppendort 183a Knuppendort 117a Knuppendort 117a Knuppeldamm 112g

Kadersdorf § 162

Kadersdart 102 Koditz 160 a Koditz (fhir) 183 d Koditzberg 2, 183 a. 188 d C Kolleda 185 a Kolleda 185 a Kolleda (fr Delitzsch) 180 b Konlasaue 205 k 180 b Könlasaue 205 k Könlasborn 183 Könlasbrück 159 b Ost 159 b Kanlasen (Ihlir) 188 d

Kanlasen (ther) 188 Köniashaln:Hoch-stein 160h :Liebstein 160h

Köpernitz (Landz)
Standanbury 207 h
Köpernitz (Ur Neuruppla)
121 b
Körner 1867
Kösen siehe Bod
Kösen
Köstritz
siehe Bod Köstritz
siehe Bod Köstritz
siehe Bod Köstritz
siehe Bod Köstritz
siehe Bod Köstritz
siehe Bod Köstritz
siehe Bod Köstritz
siehe Bod Köstritz
siehe Bod Köstritz
siehe Bod Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstritz
siehe Bod
Köstrit Kohladori 162 w offenhagen 173c offenhagen 173c offenhagen 152 bud 17d Sud 179 Kelochel 162 w Kelvertuurg 197 g Frierruw 1994 Holdeluw ii 172 s Kriano 1175 Kriatz 1276 Kristowa 117a Kristował 1886 Kristowak Kraftson P.
Lisban toned 182 e.
Kraftson 2080 (Meckl)
11 it.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 e.
Krams 1720 Krousshwitz (b leuckern) 187 a Kremonn 107 p. 119 c Kremonn 107 p. 119 c Kremont 178. 193 a Kretschum Rothon-schum 169 Kretzkouch 107 a Kreuzkrug (Kr. Lemplis 174 u Kreuzkrug (Kr. Lemplis 174 u Friebitzsch 1726 Kramberoto 20% e Kramberoto 20% e Kramberoto Str 11 m Kramen 165 - 22005 Kramen 165 - 22005 Kramen 165 - 187 Kramen 17 123 e Kramen 117 123 e Kramen 117 123 e Kramen 118 - 205 m

Langerhennersdarf 165 c Longer-leuha-Ober-hain ½ 173 b Longer aria Ost 188 c West 188 c

Krobson (Eister) 1d7. 1d7d Krostitz 183a Nord 1d3a Sud 183a Krattorf 205, 205 m

Kruckow 1214 Eruden 2019 Fragorshot 1221 Krugau 162 w Erumpa 180 a

Krzewing Zgorze-locka 1506 Kubschütz 150 Kubschütz 150 Kuckenshagen 123 b Kultungsbern slaba Ostsrebad Kühlungsbern Kühlungsbern Kühlungsbern

Küntzigsbarn
Küntzigsbarn
Küntzigsbarn
Künthousen 186, 186d
Kühten 12, 201 g
Kuntit 1730
Kusel 2070
Kustrow 1230
Kuhbian 120
Kuhbian 110
Kuhlienfeld 1114
Kuhlienfeld 1114
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhlienfeld 1117
Kuhli

Lamberts wolde 162 a Lancken 123 Lanckensburg 123 k Lanckensburg (5 mileteole) 180 Stat 178 Lancketarf 123 c Languaruak (Sacus)

Langeln Z 20% a Langenau (Sechs) 169n Langenau (Sechs) 169n 177 a Langendauch 173e Langendauch 187b Langeniachstadt (Ma Langeniachstadt (Ma Langeniachstadt) 162w Langenihanshagen

Mest 1800 Langensaiza sishe Bast Langensaiza Langenstein 205a. 205c

Langerweddingen 2 705 Langerweimsdarf 2 165 a Mitte 165 a Langewiesen (Thúr) 189 f

Langhagen 117 Langula 1860 Lassentin 123 e Lastau 170 h Lauchna (Unstrut) 185 g Lauchnammer Süd 1:12r West 18, 162r Lauchstädt siehe Bad Lauchstädt Lauenstein (Bachs) 1854

Lauscha (Thür) 190k Lausen 176d Lausick siehe Bad Lausick

Lousing (troppen) Z 178a Lousintr 159 p Louter (Sicchi) Z 17162r Louter (Sicchi) Z 171 Louterbach (Rüg) 123a Louterbach Z 170 Steinbach Z 170 Loutiz 150 d

Lebus 108 a Lederhane 187 e Leegebruch 107 a Legefeld 188 g Lehndari (Kr Altenburg) 173 Lehnin 207 g Lehnitz 104, 105

Kummersdarf (t. 55xav) 107-e Kummersdarf Gut 1079 Kunnaw Nard 120-e Sud 120-e Kunrau (ktm) 209d Kunrau (ktm) 209d

Leipzig

layer Bf 173, 176c

-Connewitz 173, 176 a -Gohiis 160, 180 a, 187 -Grofzschocher 187

Leisnig 164 e Leiding 180 Leikendorf (2 118 h Lengefeld (2 -Rouen-stein 169 Lengenfeld unt Stein 201 g

25 Ettenburg 178 174 Eisenach 1, 180 117 Erturt 180 28 Estenhain 176 c 71 Falkenberg (Eister) 178

38 85 156 129

129 Halberstadt 9 204 38 Halle (Saale) 184

38 Holle (Scole) 184
102 Holle (Scole) 180
103 Holle (Scole) 180
104 Holle (Scole) 180
107 Holle (Scole) 180
107 Holle (Scole) 180
107 Holle (Scole) 180
108 Holle (Scole) 180
109 Holle (Scole) 180
176 C
176 C
176 C
170 Cherhot 1 101

170 Oberhof I. 191 122 Plauen (V) 173 Potsdam 180 85 Priestewitz 164 Putbus 16

Levenstarf 118 u
Libbonichen 109 a
Lichte (thur) 190 k
Ost 190 k
Ost 190 k
Lichtenberg (Erzgeb)
169 f
Lichtenberg (Erzgeb)
169 f
Lichtenstein (Sochs)
170 n
Lichtenstein (Sochs)
170 n
Lichtentanne (Sochs)
171. 171 n
Lichtentanne (Roc) k
189 h
Liubtenstein siehe
Bati Liubtenstein
Liebenstein 1970 n
Liebenwarde siehe
Bati Liubtenstein
Liebenstein 170 n
Liebenwarde siehe
Bati Liubtenstein
Liebenstein 1870 in
Liebenstein 1870 in
Liebenstein 1870 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Liebenstein 180 in
Li 85 Priestowitz 164

- Putbus 16

172 Radiumbad
Brambach 2.

97 Reichenbach (V)

173 67 R. ess 164
56 Rochitz (Sochs)
170 h

400 Rostock 15
140 Supifield (Socia)
187 188
174 Schoebsck (Ebs)
189
189 Schoebsck (Ebs)
189
312 Schwerin (Wacki)
5 b
Straisund
395 traisund
395 Weimer 180
477 lib Magdeburg
182 Suhl 1. 191
53 Tergau 178
96 Weimer 180
80 Werdau 173
152 Werdau 173
152 Werdau 173
152 Werdau 173
152 Werdau 173
152 Werdau 173
152 Werdau 173
152 Werdau 173
152 Werdau 173
152 Werdau 173
152 Werdau 173
152 Werdau 173
152 Werdau 173
152 Werdau 173
152 Werdau 173
152 Werdau 173
152 Werdau 173
152 Werdau 173
152 Werdau 173
152 Werdau 173
152 Werdau 173
152 Werdau 173
152 Werdau 173
152 Werdau 173
154 Werdau 173
155 Werdau 173
156 Werdau 173

Limbach (Sachs) 170 a Limbach (Sachs) 170a Limbach (Yopii) 173 Limmritz (Sachs) 163 n Linda (Elster 12 163 a Linda (Mahati) 202 a Linda (Mahati) 202 a Linda (Marki) 121 b Linda (Marki) 121 b Linda (Marki) 121 b Linda (Marki) 171 b Linda (Marki) 171 b Lipsitz 173 c Linda (Folitzsch) 180 b Liosta (173 c Liosta (173 c) Lissa (Fr Delitzsch) 180 b Liosta (173 c)

Loberfsund 110 a Lobstädt 176 c Loburg 207d, 207u Lockstedt (b Kistre) Magdesprung 20An

Magdeburg

In nach

Ill Artern 185

31 Burby 184

1 12 Bertin 207

9 Blederitz 207

67 Bitterfeld 183

22 Blumenberg 205 Lockstedt (b Notes)
210 k
Ladenau 162 t
Ladersleben \$\overline{\ov

•Möckern 180, 180a. 187 Ost 173, 176a •Paunsdorf 170, 176 leuben 3, 172 a Laitsche 3, 209 Laitz 121 m =Paunsdorf 170, 176 =Plagwitz 175 d. 187 -Stotteritz 173, 176c =Thekia 178 =Volkmarsdorf 170 =Wahren 184

Lattz 121 m
Lommatzsch 164 d.
164 k. 164 n
Lossa (Finnet 185 g
Lossen (b Lommatzsch)
164 n
Lottengrän 171 r
Lottschessee 107

Lubmin A-518 Luboiz 162 Lucko (Ar Allenburg) 176 e Sud 176 e

Luckau 162 w Luckanau 187 b C) Luckanwalda 107 h. 180 107 h. 180 Ludwipsburg (Uckern) 122 e Ludwipsfelde 105 c. 105d. 180 C1Ludwipslust 6. 6 b. 110. 110d. 119k. Lübars (Kr Burg) 207r. 207 u

Langenfield unt Stein 201 a
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 6
Leagun feld (Vesti) 6
Leagun feld (Vesti) 6
Leagun feld (Vesti) 6
Leagun feld (Vesti) 6
Leagun feld (Vesti) 6
Leagun feld (Vesti) 6
Leagun feld (Vesti) 6
Leagun feld (Vesti) 6
Leagun feld (Vesti) 6
Leagun feld (Vesti) 6
Leagun feld (Vesti) 6
Leagun feld (Vesti) 6
Leagun feld (Vesti) 6
Leagun feld (Vesti) 6
Leagun feld (Vesti) 6
Leagun feld (Vesti) 6
Leagun feld (Vesti) 6
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Vesti) 5
Leagun feld (Ves 162. 162 b. 162 w Hn 162 w Ost 162 b Sud 162 w

Süd 162 w
Lübbenau (Sprew)
10. 11. 13. 159c. 162
Lüblaw (Meckl) 110
Lübs (b Maceburg) 183
Lübs torf 118. 119
Lüb 119k
Lückstort Dewltz
210a
Lüdersdarf
Nr. Eberswoldt) 27.122 b
Lüdersdorf (Meckl)
118 b
Lüdersdorf (Meckl)

M

Machern (Sochs) 164. 176 Madel 207 r Mägdesprung 204 n

Lüdershagen 123b Lünaw 208 k Luptitz 164 a Lüskaw 122 r Luptitz 164 a
Lüskow 122 r
Lüskow (Mecth 117
Lütkendard 120 k
Lüttchen-Tuchelm
207 k
Lüttchen-Tuchelm
207 k
Lütter 208 h
Lütter 208 h
Lütter 176 d
Lütter 176 d
Lütter 176 d
Lützen 176 d
Lützen 176 d
Lützen 188 e
Lützen 188 e
Lützen 189 L
Lützen 190 170 n
Lütter 176 d
Lützen 180 120 g
Lützen 180 120 g
Lützen 180 120 g
Lützen 180 120 g
Lützen 180 120 g
Lützen 180 120 g
Lützen 180 120 g
Lütter 180 180 g
Lütter 180 180 g
Lütter 180 180 g
Lütter 180 180 g
Lütter 180 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
Lütter 180 g
L

Magdeburg
- Brückfeld 207 b
- Buckau 184, 185, 205, 207 b
- Friedensweller
- 207 b
- Hauptbahnhof
1, 2, 4, 5, 6, 6, 6, 6, 17, 18, 183, 184, 185, 205, 207, 207 a, 207 d, 209, 207 a, 207 d, 209, 207 a, 207 d, 209, 207 a, 209 a
- Resistat 183, 205, 209 a
- Rothenseo 209, 209 a
- Salbke 184, 185
- Südest 184, 185
- Südest 184, 185
- Südest 184, 185
- Südest 184, 185
- Magdeburg 207
- Magdeburg 207
- Magdeburg 107
- Mahlwis 1641
- Mahlwis 108
- Mahlwis 109
- Malchin 14, 118, 210 m
- Malchin 14, 118, 205

Magdeburg

C) Malchine 12, 118, 118, 118, 118 h
C) Malchaw (Meckl) 117 b
Mallis (8) 110 d
Mallis (8) 110 d
Mallis (18) 110 d
Mallis (18) 110 d
Mallis (18) 110 d
Mansied (18) d
Mansied (18) d
Mansied (18) d
Mansied (18) d
Mangaretental 120 h

Marlenberg (Sachs) 169
Gebirge 169
Gebirge 169
Gebirge 169
Gelobiland © 169
Marlenborn (Sachs Anh) 207
Marlenborn (Sachs Anh) 207
Marlen 191
Marlen 191
Markee 208
Markee 208
Markee 208
Markee 508
Markee 508
Markee 508
Markee 617
Dos 107
Markersbort (Ergeb) 171
Markersbort - Taura © 170 c
Marketsbora 173

Markkleeberg 173.
1760
Groestadtein 173.
1760
Markneukirchen
171n
Hp 171n

noon Magdeburg (181 Brandehburg 207)
25 Burg (b Mogdeburg)
27 Colbe (Scole) 184
99 Delitzsch 183
61 Dessau 183
240 Dresden 6 a. 169

Morkranstadt 180
Marksth 12 190
Marksth 12 190
Markstölltz 190 k
Marlshausen 189
Marquardt 105
Martensdorf 123
Martinroda 2 189
Marwitz 107m
Mossen 2 162 k
Macha 209
Macherstädte
Sättelstädt 192
Macklenburg Dorf
119
Medewitz (Nark) 202 Medewitz (Mark) 202 Meerane 172 a Mehitheuer 172 a. 173 a

224 Elsonach S 167 Erfurt 185 51 Genthin 207 Genthin 207 44 Görlich 183 53 Güterglück 183 54 Halberstadt 205 30 Haldensieben 209a 87 Halle (Scole) 184 Karl-Marx-Stadt 170 51 Köthen 184 Lelpzig 173 a
Mehrstedt 186 f
Mehrersdarf (Errgst)
169 p. 171 k

Melningen 1. 5.
190. 191. 191 b
Melnsdarf 202. 203
Melsdarf 2. 204 m

120 | West Head | Section 18 | Celoralge | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | Section 18 | S Meißon 6a. 159 k.
164 v.
£ 2005 a
Buschbad 164 k.
164 m
Jospisstr 164 l:
164 m
Triphicobial 158 k

259 Mainingen 5

55 Oabisfelde 209 a

39 Oschersteben 205

116 Poisdom Hit 207

201 Rastock 6, 709

60 Sandersteben 185

97 Sangerhausen

184

193 Schwerln (Mecki) 6

124 Sommerda 185

59, Stendal 209

353 Straisund 6

232 Suhi 5

67 Thole 205

294 Warnemünde 6

63. Wernigerade 9

113 Wittenberge 209

2121 Zwickau (Sochs) 6a Jospisstr 104 ir 164 m Triebischtol 159 k, 164 a, 164 k, 164 m Meltzendorf 709a Melconow 122 Mellenbach 188 a Mollenseu-Soalaw 3 107 g Mellingen (Thir) 1881 Mengersgerauth

Medilinaen (Ther) 188 f Mengersgereuth-Hammern 190 h Ost 190 h Menteroda (Ihur) 2 186 e Menzendarf 118 b Menzengraben 190 u Merkers 190 t Merschwitz 2005 e

Merseburg 180.
180 a. 180 a. 180 d
-Bergmannsring
180 d
Friedonshöhe 180 e Friedenshöhe 180 o Mertendarf 187 o Mertitz Gabelstelle 164 k. 164 n Merxibon 186 m Merxidon 162 e Mesekenhagen 122 Mesekenhagen 122 Mesekenhagen 120 m Merxibon 170 o Meddorf (2) 209 b Metzelthin für Fritz) 110 b m Meuchen 176 d Meuselbache Schwarzmühle 3 186 o Meuselwitz 172 d.

188 a Meuselwitz 172 d. 172 e. 176 e "Heurekagrube 176 e Meyenburg 119 e. 1194

Michendarf 19, 105 e. Michendorf 19, 105 e
202
Micrendorf 22 117 a
Micste 208
Micste 208
Micsterhorst 208
Milmorsdarf 22 121
Milmorsdarf 22 121
Milmorsdarf 22 121
Milmorsdarf 22 121
Milmorsdarf 22 121
Milmorsdarf 22 121
Milmorsdarf 22 121
Milmorsdarf 22 120
Milmorsdarf 200
Mistorf 117
Mittelbach 170
Mittelbach 170
Mittelbach 170
Mittelbach 170

Mistorf 117
Mittelbach 170 n
Mittelbach 170 n
Mittelconewolde 160a
Mittelderold 169 q
Mittelderold 169 q
Mittelderold 169 q
Mittelderold 161 161 a
Mittelderold 161 165 a
Mittelderold 161 170 n
Mittelschmalkalden
190 a
Mittelwolde (Mart)
Ost 107, 107 g
Mittenwolde (Writen)
(Writen)) 121 a
Mittwolde 8, 163 a
Mixdorf 162 f

Mahadari Mahadari Maidentir Maide 18 Mallitz I Momels 1 Momels Morltzbur Morltzbur Morl 104 -Mosel 15 Moßbach Oric) 189 Motzen N Soebad Matzones

Mür nein i 180 d Mücke If Müdisdor! Mugein ib 164 f. It Mügaenh iki Strols Mühlande Mühlande 165 d Nubershe Muhimbe 164 b Muhimata Muhimata 186 b. 1 Muhitrot! Muhiman Muhiman

Münghelt 108.1 Stadt I. München 1889. Minchen 1870. Miggerka Miggerka Middense 171 m. Muldense 171 m. Muldense Muldense Mulkeltz Mulkeltz Mulkeltz Muscheltz

Nochter: Hoym Nägelste Nahmitz Norsdort Nossau () Nassente Nauen 6. 105 n. 110. 2 Berline Naum 1, 186 188 Ost 18

Naundo 164 f Naunho Nebilzs Nebra 1 Neshita

Seite 12

Markranstädt 180 Marksuhl (2) 190 Marksuhl (2) 190 Marksuhl (2) 190 Martishausen 189 Martishada (2) 199 Martishada (2) 199 Martishada (2) 199 Masson (2) 164 k Mechau (2) 164 k Mechau (2) 164 k Mechau (2) 199 Masson (119 Medewitz (Mark) 202 Mediane 177 c " inquer 172 a. See: 1851 17. Mr. Len 6a. 159 k. Line 50 E. wood 164k. Francischtel 159 Schtal 159 k -- ("5"r) 1881 mein 193h ไม่มีกระก 🗈 า :-- 119 h -- :: -- 190 น 1 1 1 1 2005 a ed at i 180. : 1808, 1804 : 1881109 t 1d7 c to constalle - It in - It in - It in - It in - It in t 1700 t 1700 t 1700 t 1700 t 1700 t n griyita -n]76.j il zuh• Inzmuhle 🏾 . 1723. V --- : urf 19, 105 e. and of 2 117a v in Lebelg) 180 v collegemen ∿ 12**2**

ngh I/On namende 160e met 170 n versid 169 n versid 160 n versid 161 n versid (161 e versid (161 e versid (170 n v

1 1/2 M themwolds (Mark) Ost 1071, 107g M tienwalds on tempon) 121a Mittwids 8, 163 • Mixoorf 162f

: 13.

173. hon

1184

151

183

125

Mochau 164 n Mockrehna 178. 178 d Mockritz-JeBnitz 164 p Möckern (b Magdeburg) 207 d 207 d Mögelin 208 h Möhrenboch (2) 1891 Mölkou 170 Möllendorf (Kr Osterturg) 210e Möllendorf (Niederlau Mölliendorf (Mederlaus 1620 Möllonhanen 1175 Möllin (Meckl) 118 Mönchhagen 123 Mörlingen (Allm) 203 Mörling 1734 Möser 277 1726 Mönch 161 a. 164 Mönch 167 a. 164 Mönch 167 a. 165 Möllin 1710 Möllin 1710 Möllin 1710 Mönch 1878 Möllin 1710 Mönch 1878 Möllin 1710 Mönch 1878 Möllin 1710 Mönch 1878 Möllin 1710 Mönch 1878 Möllin 1710 Mönch 1878 Mönch 1888 mönch 1888 mönch 1888 möllin 1888 möll Mammistein 1998 Moor 1186 Mortizburg 1596 Mosul 168 Mosul 168 Moston (to Neustadt/ Orla) 1899 Motzon Mitte 1071 Scalad 1071 Motzonmuhia 1071 Mücheln (Gelseltul)

Mürcholn (cetseita)
1880
Mücke 1627
Müdlsdorf 169 n
Müdlsdorf 169 n
Müdlsdorf 169 n
Müdlsdorf 169 n
Müdlsdorf 164 n
Müglsdorf 164 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf 165 n
Münlsdorf Mattenback (b Berlin 104 b Mühlental 205 a Mattenbacken (157) 186 b 186 f, 186 j Muhltroff 173 o Muhlwand 163 g Mullrose 162 f

Multerose 10.77

Münchettera (Berk)
108, 1086, 1086
Statt 1086
Munchen (b Bad Perks)
1889
Munchen (b Bad Perks)
1889
Munchenbornsdorf
1879
Mura 122 c
Mungerkuht 123 k
Multer 123 k
Multerose 123 (Berks)
1691
171 m
Multerose 163
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180
Multerose 180

Nochterstadt-Horm v. 703 Nögalstadt S. 185 d Nomitz 207 g Norskall (friges) v. 103 Nossan Steators (Sasiki)
204, 204 b
C Naumhurg (S) Hbt
1, 189, 185 g, 187c.
183
Ost 187c

Neddemin 2 121
Neddit 2022
Nebtko 122
Nebtko 122
Nebtko 126
Nehmsdorf-Göhrendarf 180d
Nelchen 164 b. 164 f
Nelden 178 b.
Nenstedt 205
Nennhausen 209
Nennhausen 209
Nennhausen 164 b.
Gornewitz 123 f
Nerchu 164 b.
Gornewitz 124 f
Nordin 127
Nosachwitz (Sach) 160e
Nesaborz 123 f
Nettelbeck 120 a

210 n Newendorf om Speck 210 a Newendorf (5 Kibte) 210 k Newendorf Buchholz T 109 c Newendorf (titraense) 2002

N

Berliner 50 2000 Ludwig-Jahn-Str & 107 m Stadtforst & 107 m Sauendorf (Saukr)

Noundarf In Freiberg/ Sochs 164 g Neundarf (5 Oschotz) 164 f Noundarf (5 Oschotz) 164 f Noundarf (6 Oschotz) 164 f Nebra 185 g. 201d Nebra 185 g. 201d

Nestabora 120 g Netzebond 119 e Netzkater 204 e Netzschkou 17 l Neubornim 109 c Neubachow 207 g

Neuhachow 207 a
O Neuhrondort ura
14, 16, 118, 121,
121h, 122n
Vorstadt 121h
Neubukaw 119,
22 A-44
Neucoswig 1594, 163
Neucoswig 1594, 163
Neucoswa 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neudossau 207 m
Neud

Ducanniz s. 109 c Noundorf (hitcenses) 2 7002 Neundorf (kr Catibus) 162 c Neundorf (kr Catibus) 162 c Neundorf (kitedriaus) 163 w Neundorf (kitedriaus) 163 w Neundorf (kitedriaus) 163 w Neundorf (kitedriaus) 164 w Neundorf (kitedriaus) 164 w Neundorf (kitedriaus) 165 w Neundorf (kitedriaus) 173 k Neundorf (kitedriaus) 173 k Neundorf (kitedriaus) 173 k Neundorf (kitedriaus) 173 k Neundorf (kitedriaus) 174 k Neundorf (kitedriaus) 175 k Neundorf (kitedriaus) 175 k Neundorf (kitedriaus) 175 k Neundorf (kitedriaus) 175 k Neundorf (kitedriaus) 175 k Neundorf (kitedriaus) 175 k Neundorf (kitedriaus) 175 k Neundorf (kitedriaus) 175 k Neundorf (kitedriaus) 175 k Neundorf (kitedriaus) 175 k Neundorf (kitedriaus) 175 k Neundorf (kitedriaus) 175 k Neundorf (kitedriaus) 175 k Neundorf (kitedriaus) 175 k Neundorf (kitedriaus) 175 k 175

Nauhausen (Econo)
16:7b
Neuhausen (Erom)
16:7b
Neuhausen (Erom)
Neuhausen (19)
Neuhausen (19)
Neuhausen (19)
Neuhausen (19)
Neukausen (19)
Ne

Niemberg 18h Nienburg (Sade) 203 c Niendorf 107h Niendorfer Weg 107h Nienhagen (b Holber-stad) 205, 205-d. 205m Niesky 18. 162r Nitzosh 106 Nitz 173 b Nobitz 173 b Nobitz 173b Nobdenitz 172a Nahra (Wigner) 201 Nohra (b Weimar) 3 188g Nonnendarf 107h Nordgermersleben 209h

Nordheusen 1-5.1 O Nordheusen 1-5.1 I 186/201-201e Nord 200-Solizo 201e Nossen 6a: 164d 164e. 164h. 169e Hp 164h Nossentin 117b Nattleben 165k Nünchritz & 2005 o O Neuruppid 110 a. 121

Neustadt (0) fl 6. 15. 110. 110b. 119f. 208h Neustadt [3-Gillersdorf [3 189f Noustadt-Glowe 119k Neustadt (9arks) 165 o 165 o Oberbobritzsch 168 d
Oberaarsdarf 168 d
Oberaarsdarf 168 d
Oberaarsdarf 168 b
Oberaarsdarf 168 b
Oberaarsdarf 168 b
Oberaarsdarf 2 171 h
Oberaarsdarf 2 161 a
Oberdarnersdorf 3 161 a
Oberdarnersdorf 3 161 a
Oberdarf-Beutha
Oberdarf-Beutha
Oberdarf-Beutha
Oberdarf-Beutha
Oberdarf-Beutha
Oberdarf-Beutha
Oberdarf-Beutha
Oberdarf-Beutha
Oberdarf-Beutha
Oberdarf-Beutha
Oberdarf-Beutha
Oberdarf-Beutha
Oberdarf-Beutha
Oberdarf-Beutha
Oberdarf-Beutha
Oberdarf-Beutha
Oberdarf-Beutha
Oberdarnarf-BeborSachs 171 h
Oberhaf (180) 3
1. 5. 191
Oberhaf (180) 3
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdard-Beuthana 163 b
Oberdar 0

Neustoat (Scale) 155 o 155 o Neustrelltz Hbf 14, 117, 121 Süd 120, 121 f Neutrebbin (2) 109 a Neuwogersleben 205 n Neuwogersleben Neuwoderitzsch 180, 183 Nou Wokern 113 Neuzauche 162 b Nourelle 162 o

Nickritz 161 d

Niehede 208k Niederou 162a. 164 Niederbobritzsch 168 Niedercamnitz 164 q Niedercunnorsdorf 2 161 a Niederdittmannsdorf 164 h Niederdorf (Erzgeb)

Nederland (Eraps)
170 k
Nederflaw 109 a
Nederflaw 109 a
Nederflow 109 a
Neder (200 a
Neder (200 a
Neder (200 a
Nederland (200 a
Nederland (200 a
Nederland (200 a
Nederland (200 a
Nederland (200 a
Nederland (200 a
Nederland (200 a
Nederland (200 a
Nederland (200 a
Nederland (200 a
Nederland (200 a 169 b
Oberoderwitz 161.
161 c
Oberdorf 161
Oberottendorf 165n
Oberreinsberg 164h
Oberrittersgrün 171.
Oberröblingen (Helme Niederndadeleben 207

Oberröblingen (Heime, 185, 185)
Oberrohn 190
Oberschenboch 168
Oberschart 164 g
Oberschart 165 g
Oberschild (Heime, 185)
Oberschart 165 d
Oberschart 108
Oberstäßwitz 164 d
Obertonenberg 169 p
Obervagelgesong
IKF Pirno) 1588
Oberweischen 1881
Oberweischen 187 g
Oberweischen 187 g
Oberweissenthal siehe
Kurort Oberwiesent 207
Nedornoundorf @ 1621
Nedornoundorf @ 1621
Nedorschel @ 201
Nedorschel @ 201
Nedorschel @ 187
187
Niederpretzschendorf 168d

Niederröhlinden 155h Niederröhlinden 185b Niedersochwerfen 201 n Ost 204 e Niederschiag 169r Niederschioltwitz 165 d Niederschmolkolden 190 c

190c Niederschmiedeborg 1693 Niederschan 1693 Niederschan 1693 Niederschan 1694 Niederschan 1894 Niederschan 1894 Niederwartha 1594 Niederwartha 1594 Niederwartha 1696 Niederwartha 1696 Niederwartha 1696 Niederwartha 1894 Niederwartha 1897 Niederwartha 1894 Nieder

Oschatz 6 s. 161: 164 c. 164 f. Sud 164 f. Oschersleben Bode 205, 205 m. 205 n. 205 p. Oschitz 173 f. Osmannstedt 180

Ostenburg 209, 210 d
Seldlung 210 d
Schilddorf 210
Osterfield (b Zeitz) 187 g
Osterrienburg (b 203)
Osterwieck (tierz) 20% g
West 20% o
Ostrau 163 e
Ostritz siehe Krzewina
Zgarzelecka 160 e
Ostseebod
Graol-Müritz 6,123 a
Ostsebabad

Graci-Muritz C.13a Ostsesbad Groal-Müritz-Schwanenberg 123a Ostsesbad Kühlungsborn Mitte 119a Ost 119a West 6, 12, 119a

Ottendorf=Okrilla Hp 159 b Nord 159 b Süd 159 b Süd 159 b Ottendorf (b Mittweldo) 163 e Otterwisch 170 Ottleben 205 p Ovelgünne 207 Oybin siehe Kurort Oybin

West 173
Zellwolle 172
Pleetz 121h
Pleesz 1627
Plischew 118b
Pockau-Lengefeld II
169, 169
Podelzia 108e
Pödelwiz 176e
Pölischew 121
Pölischew 121
Pölischew 121
Pölischew 121
Pölischew 121
Pölischew 121
Pölischew 121
Pölischew 121
Pölischew 121
Podelzia 164
Podelzia 164
Podelzia 164
Podelzia 164
Podelzia 164
Podelzia 164
Podelzia 164
Podelzia 164
Podelzia 165
Pommittz 160
Pommittz 160
Pommittz 160
Pommittz 173
Possonmühle 189
Possonmühle 189
Possond 123h
Posswold 123h
Posswold 123h
Postida 120 Podel 120 Podel 120 Podel 120 Podel 123h
Posswold 123h
Postida 120 Podel 121 121
Le 16 12 18 15 16-1 P Poaren 107 m Pabsdorf 207 r Padlit 173 Pawssia 208k Pontelliz 123 Papendorf 117, 118 a Papendorf 118 f Pauliz 207 k Papiliz 207 k Poppanholm (thar)

Postlin 120h
Polsdom Hauptof 1.
4, 6, 12, 14, 15, 16, 105, 105, 105, 105 g. 107, 110, 121, 180, 207, 207
Stodt 105 g
West 105 g Paniliz 207 k
Panpanholm (thar)
190d
Parchim 118d.
119k
Paray 207 a
Parkontin 19
Passwork 12 13.
16.122 122k. 122m.
122n
122n
122n
123n
Passow (Meck) 119k
Passow (Meck) 119k
Passow 123n
Pattal (Rogen) 123k
Paulinennuo 110,110a
Paulinennuo 1770
Paulinennio 1770
Paulinennio 1770
Paulinennio 1770
Passon 1770
Passon 1770
Passon 1770
Passon 1770
Passon 1770

Protou 178 a. 180
Prausitz [2] 164 d
Prelskermühle 164 m
Premnitz 208 h
Süd 208 h
Premslin 120 h
C Prenzlou 12. 121c
122 t. 122 c. 122 f.
Varstodt 121 d

| Observerschen | 187 o | Observerschen | 187 o | Observerschen | Observerschen | Observerschen | Observerschen | Observerschen | Obstreiderschmiede | 188 to | 188 to | Obstreiderschmiede | 188 to | 188 to | Obstreiderschmiede | Obstreiderschmiede | Obstreiderschmiede | Obstreiderschmiede | Obstreiderschmiede | Obstreiderschmiede | Obstreiderschmiede | Obstreiderschmiede | Obstreiderschmiede | Obstreiderschmiede | Obstreiderschmiede | Obstreiderschmiede | Obstreiderschmiede | Obstreiderschmiede | Obstreiderschmiede | Obstreiderschmiede | Obstreiderschmiede | Obstreiderschmiede | Obstreiderschmiede | Obstreiderschmiede | Obstreiderschmiede | Obstreiderschmiede | Obstreiderschmiede | Obstreiderschmiede | Obstreiderschmiede | Obstreiderschmiede | Obstreiderschmiede | Obstreiderschmiede | Obstreiderschmiede | Obstreiderschmiederschmiede | Obstreiderschmieders

Kop=Rel Putiliz-120 g. 120 k West 120 k Putzkau 161

Q Quedilaburo 3. 9. 205 m. 205 m. 205 b. Quermbeck (2.205 b. Quermbeck (2.205 m. 205 d. 201 d.

R Rabenau 168 b Rockith (tibe) 178 a Sid 178 a Rackwitz (b Leiptly) 180, 180b. 183, 183 a Roddusch 162 C Rodeboul 159 a Noundarf 159 f

Radeboul
-Noundarf 1594
Ost 1596, 1594, 1594, 1646, £ 2000 a
Weintraube 159k
Wost 159k, 1626, 163, 164, 164 e
-Zitzschewig 159k

Radoburg 159e Radefold-Hayne 120b Radensloof 1620 Radensloben 3, 119 o Radewage 208k Ziegolul 208k Zegtlynt 150chst 2

Radawaga 708k
Ziegoloi 208k
Radilior i Sachsi, 21
160 o. 160 d
Hp 100 d
Radilior i Sachsi, 21
160 o. 160 d
Hp 100 d
Radilior i Sachsi, 21
Radilior i Sachsi, 22
Raguwi 162
Radilior i Sachsi, 22
Ramulor i Sachsi, 22
Ramulor i Sachsi, 22
Ramulor i Sachsi, 22
Ramulor i Sachsi, 22
Ramulor i Sachsi, 22
Ramulor i Sachsi, 22
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramulor i Sachsi, 23
Ramul

208 h Nord 208 h Süd 208 h

Reichenbach (7gf)
Elektristitist vi 168 g
Korrelinenstr 168 g
Ber 2.3 168.
158 g. 171 o. 173
Ost 168 g
Reichsstr 168 g
Reichsstr 168 g
Reichsstr 168 g
Reichsstr 169 g
Reichsstr 169 g
Reichsstr 169 g
Reichsstr 169 g
Reichsstr 167 h
Reinsdorf (3 169 g
Reinsdorf (3 169 g
Reinsdorf (5 kftm)
185. 185 r
Reinsdorf (5 kftm)
Reinsdorf (5 kftm)
Reinsdorf (5 kftm)
Reinsdorf (5 kftm)
Reinsdorf (5 kftm)
Reinsdorf (5 kftm)
Reinsdorf (5 kftm)
Reinsdorf (5 kftm)
Reinsdorf (5 kftm)
Reinsdorf (5 kftm) Compare about 2056 1136 114 (116) 114 (116) 115 (116) 116 (116) 117 (Was tracked to the term of the tracked to the track Propositions (11) on many 738 m. in the Day of the Institute Bt 123 b. New 3 172 m. in 180 Pitschenhousen 191 b Rittgarten 172 h Ritze 20ag Rechas for Stendal) 1924 Redepisch V 171q Redepisch V 171q Redieben 183 r: Röbet (Neski) 119g Robinska am Sus-201, 201d Rocken 175d Rocken 175d Roderau 163d Robilitz-Hohndorf Z 170n Romilld 191b Kannelreck (21m) 210d Robitska 175 Röntgental 10a Röntha 176 c

Rositz 172e Teerverarbeitung werk 172e Roskow 208k Rosaw 122d Rosia 101
| Rosia (Ethe) 18.19.
| 183. 102. 203. 2016
| Rosieben 185 g. 201.d
| Rossow (b Pasewalk)
| 122 k Rossoni (b Fretzdorf) 119 o Roßwein 6 a, 164 o 169 o Rostock

| km | nach | 16 Bad Doberan | 119 | 72 Bad Kleinen 118 | 758 Berlin 14, 117 | 31 Batow 112 | 34 Gustrow 117 | 461 K-Mars-Stadt 15 | 460 tenna 15 | 761 Kenna 15 | 761 Kenna 15 | 761 Kenna 15 | 761 Kenna 15 | 761 Kenna 15 | 761 Kenna 15 | 761 Kenna 15 | 761 Kenna 15 | 761 Kenna 15 | 761 Kenna 15 | 761 Kenna 15 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 | 761 Kenna 16 K 460 te prig 15 281 Magdeburg 6 279 122 Neubrandenburg 118 117 New Bordensenson,
118 121 New Stehneren (New)
118 119
13 Stehneren (New)
13 Stehneren (New)
14 Normania (119)
14 Warnenmand
1190
57 Wismar 119

Rostock *Branow 119b Houstbehebyl 6.34: S. 117 117a: 118a: 119 119b: 119b: 123 Klement-Gottwali-Str 119b *Martenahe 119b Pates Hays 173a Rotes Haus 173 a Rotes Luch 108 Rother burg (Lausitz)

Rother burg (Sasie) 162 t Rother burg (Sasie) 1 204 h Rother kirchen (Vasii)

Rother-burg (Sazis)
204 in
Rother-kirchen (Vzzis)
171 h
Rother-stein (Sazis)
118 d. 189, 189 a
Rottis-kaort 1897
Rottis-kaort 1897
Rottis-bard (Sazis)
188 d. 189, 189 a
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vzis)
Rottis-bard (Vz Rühlow 7 122 n Rüssens-Kleinstork-wilz 176 o Ruhlot 192 c Ruhlad 10 13. 18. 162 o. 162 r Ruhlscorf 3-Zorper-schleuse 107 Ruppersdorf 161 a Ruppertsgrün 173 Ruthenbock 118 d

Rothd 176 c Rothehof 205k, 278 n Royershagen 6, 123, 123 a Rogasen 207 h Rogaenhagen 121 h S Saaf (Yecki) 123 b Saaiborn 188 g Saaiborn 188 g Saaiborn (Saais) 173 f Saaiferid (S) 1.5. 187. 188. 189. 189 a. 189 ft. 190 k Saarmund 105. 105 g. 202 Gettschow [7] 120 Rohnstedt 2 1836 Rohr (thur) 191 Rohrbeck (Kr Citerburg 210 e Rohrberg 210h Roitzach (Kr Bitterfaid)
180
Rom (Mecki) 119k
Romneburg (Thiir)
172 c. 172 d 202 Saorow-Pleskow sieht Bad Saoraw-Pieskow Soote 123d Saate 1*Neuendorf 122t

Sochou 178b Sochsenberg-Georgenthal 171 p Sochsendorf-(b(Cabe) 2184 Sochsendorf-(Odribuch) 109c Sochsenhousen 121 Sogost 123 Sogost 120k Solchower Welche 122

Salchower Wolche
122
Saligast 162k
Saligast 162k
Saligast 180t
Sud 180t
Soliungan Slobe
Bod Soliungan
C) Suliwodel 209b,
229d, 209d, 210d
210m, 210n
Althery Tor 210m.
210n
Attisted 200d
Saminas 123

Altstadt 2014 Samtens 123 Sandau (Ete) 207 n Sandersdorf (Er Etter (et)) 183 b Sandersdoben (Arb) 5 9 - 185 - 204 Sandförde 122 Sandhagen (Frat Fotters) 172 s

C) Sangerhausen 1. 5. 11. 185, 185 b. 20 Sonitz (Fr Acklam) 177 Sandez Karkulin 210 Sanne Karkulin 210 Sanne (Fr Hendi) 210 St Egidien 1-8, 170 a St Kilian 191 a Sorrow 1191

C) Saenitz 6, 123 Sutzkorn 105 Saubach 185g Soupersderf unt Bf 171 h ob Bf 171 h Saxdorf 163d Soyda 169k Schackensleben 209h Schackensleben 209h Schackenster 310 n

Schadeberg 210 n Dülseberger Str 210 n

210 n Schadeleben 205 k Schafstädt 180 c Schafkau 190 h Schandau siche Bod Schandau

Schurfenberg £ 2005a Schurfenstein 169a Schurfitbe 2007a Schurmittelsee 107e Schurstorf [3, 117a Schurfeucke [2, 207n Schuttberge 207k Schelfbenberg 171. 171 q Schelfbeltz 187o Schenkenberg (Uckerm) 122e (Uckerm) 122 e Schenkendorf 107f, 107g Schernberg 186f Schernikau (Altm) 210d

Schernika (Alim) 210d
C) Schlerke & 9.
20 e
Schlerstedt 203
Schliffwihle 109 o
Schlidou slebe Gnetsenoust Schlidau
Schlidou slebe Gnetsenoust Schlidau
Schlidou 104 b
Schlipkau 162 k
C) SchligswaldoKirschou is 3. 161
Schkedultz 184
Schkölen 187 g
Schkölen 187 g
Schkölen 187 g
Schkölen 187 a
Schligeagthia 207

Schlogenthin 207 m Schlagsdarf 162 h Schlouroth Hp 160 Schleife 162 Schleiz 173 e. 173 f West 173f Schlema unf 8f 171 Schlettau (Errets) 171. 171d. 171g OSchleusingen 189d. 191a Ost 189d

Schleusinger Neun-darf 189d Schlieben 162 w Schlieben 169 s Schlathelm 186f C Schmafkalden 190 c. 190 d Reiherstor 190 d Stillertor 190 c Schmori 119 b Schmori 119 b Schmersau (Allm) 210 d Schmiedeberg

Schmiedeberg fer Dresden) 168 b •Naundorf 168 b Schmiedefeld (b Probstrello) (2 190 k

C) Schmiedefeld om Schmöller (Sterlout)
161
Schmöller (Sterlout)
177 c
Schmöller (Sterlout)
161
Schmöller (Utkerm) 2;
122 f

Schmodrow 7 102 b Schmoder 119 e Schmollersee 122 t Schmor 201d Schmorkau (Ethnics-(ruk) 1520

Schmorkeu (a Cacheta) Schneeberg (Wrk)
107 o
Schneidenhach 152 g
Schneidingen 205 h,
205 k
Schoehutz † 180 f
Schünlitz i 159 g
Schöne Reinbardsdorf 2 2005
Schöne Weinbardshugen 118 g

Schwedt (Cder)
172 c
Schweikersholn 163 e
SchweinsburgCulten 173
Schweizerthals
Diethenstarf 170 c
Schwepmitz 159 b Schwerin (Mecki)

Schönberg (Mark) 121b Schönberg (Metk) 118b Schönberg (Vostl) 173a, 173a, 173a Schönborn (Obterlus) 178 Schönbrunn (hr Hiddurchausen) 190a Schönbrunn (Lousit)

C Schwein (Mcki)
http://docking.com/discourses/files/f C) Schönebeck (Elbe)
5. 184, 185, 205f
-Felgeleben 184
-Solzelmen 185
West 205f
Schöneck (Vagil) 171k,
171 m
Schönefeld
(Kr Luckenzolde) 107 g Joseph Ludwigstast 10 193 Magdeburg 6 157 Neubronden-burg 118 46 Porchim 118d 34. Rehno 118e 88 Rostock 118, 119 77 Schwanhelde 1101 Warnemünde 118 32 Wismar 119 81 Wittenberge 110

Schöneicher Plan (2.)
107g Schönermark
(Marstern) 212d
Marstern) 121d
Schönermark
(Mr Granse) 121d
Schönerlei (Elba) 207 n
Schönfeld (Pertere)
120h
Schönfeld (Richcount)
169n
Schönfeld (Wesd (2.)
Schönfeld (Wesd (2.)
Schönfeld (Wesd (2.)

Schwerin (Mack)
- Friedrichsthol 1186
- Görries 110, 110 f.
1186
- Houptbohnof
1, 2, 6, 6b, 110,
110 f. 118, 118 d,
118 o. 119
- Wornitz 118 o 169 p Schönfeld±Wiesa (2 169 o. 169 p Schönfile 109, 105 Schönfile B Dorf (2 109 a

Schänhousen (Elbe)
207 n. 208
Schönhouser Damm
208
Schönhelde Mitte
171 h
Nord \$ 171 h
Sud 171 h
171 k
\$ 50 d 171 h
171 k
\$ 50 d 171 h
\$ chönne (Kr Angermone) 122 d
Schänsted 1 86 b
\$ Schönwolde
(Kr Bernau) 104 b
Hp 104 a Schwerstedt (Unstrut) 186 a 186a Schweta (b Oschatz) 164f Schwetztn 118f Schwichtenberg (Kr Neubrandenby) 122 Schwlelowsee 107r Schwinkendorf 118q Schwittersdorf 180f Sebnitz (Sachs) 165e Seddin 105e. 107t.

Schönwalde (Sprew) 21
167
Schönwalde (Sprew) 21
167
Schönwalde (Sprew) 21
Schopsdorf 207a
Schopsdorf 207a
Schopsdorf 207a
Schopsdorf 207a
Schröplau 201d
Schröbliz 164a
Nord 164a
Schröbliz 164a
Nord 164a
Schwönels 170a
Schulzendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 109b
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 170c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 170c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 170c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 170c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 170c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 170c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 170c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 170c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 190c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 101c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 101c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 101c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 101c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 101c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 101c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 101c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 101c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 101c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 101c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 101c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 101c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 101c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 101c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 101c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 101c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 101c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 101c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 101c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 101c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 101c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 101c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 101c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 101c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 101c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 101c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 101c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 101c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 101c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 101c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde) 101c
Schwürendorf (Kr Bod
Frelenwolde)

C1Schwarzburg (* 1 5. 1880

Schwarzhach (tre's B'dburchausen) 190 g Schwarzbach (5 Funtand) 162 r

C) Scilln (Riggen) 19.
123 h
Scillendorf 190 h
Schlendorf 1910 h
Schlendorf 190 h
Schlendorf 190 h
10. 13. 159 c.
162 a. 162 k
West (Nicren) 162 k
Seroms 123 h
Serbu 187 d
Surmuth 170 h

Siebenbrunn 171k.

5. 1840 Schwarzenberg (triese) 2. 171 Hp 171 Nouwelt 171 Schwarzenbist 123 Schwarze Pumpo 162 v Schwarzenbide Ost 162 u Schwarzenbide Ost 162 c Schwarzenbide Ost

Siebonbrunn 171k, 171n
Slabbenhöfen 169 p
Slabenhöfen 169 p
Slabenhöfen 169 p
Slabenhöfen 169 p
Slabenhöfen 181 p
Sladenbrunzow 121 k
Sladenbrunzow 121 k
Sladenbrunzow 121 k
Sladenbrunzow 121 k
Sladenbrunzow 121 p
Sladenbrunzow 121 p
Sladenbrunzow 186 p
Slabenhöfen 185 p
Slabenhöfen 186 p
Slabenhöfen 187 p
Slabenhöfen 187 p
Slabenhöfen 187 p
Slabenhöfen 187 p
Slamen 186 p
Slamen 186 p
Slamen 186 p
Slamen 186 p
Slamen 187 p
Slamen 187 p
Slamen 187 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen 188 p
Slamen

Sittendorf (kyth) 185 c
C Sitzendorf
- Unlar welfbach
188 a
Söllichau 178 a
Söllichau 178 a
Söllichau 178 a
Sörnewitz (Brackwitz)
27055 a
Sörnewitz (Brackwitz)
27055 a
Söllisted 201
Sollisted 201
Sollisted 201
Sollisted 3

OSonneborg (Thür) Hb.
1. 190h. 190k. 190k.
Nord 190k.
Ost 190k. 190 m
West 190h
Sonnenberg
(Kr Gransee) 121 d
Sophlenhof: 117
Sorge 12 204 e Spaotz 208h Spöningen 210d Spechtritz 168b Sperenberg 107g

Spaldershogen 123b Spunholz:2 122 n Spora 172 f Spornitz 119k C) Spremberg 10.
11. 13. 162
Stuben 1723 b
Stoddlim 189
Stoddlim 189
Stoddlim of Stoddlim 190 u
Stoddroda 188 f
C) Stodd wehlen (Sol
1170
165. £ 2005

Stopel (Kr. Osterburg) 210 a 210 a... Stoppenbeck 210 m Nord 210 m Storbach 2 164 d Storkenberg 172 d Storkow 123 OStoBurt 5. 185. 205 h Stouchitz 163 e Stowen 121 h

Slovenhagen siche Reuterst Stuven-hagen Stavenow (**) 120 h

Stavenow © 120h

Stediton 201d
Steglitz 2077
Stein (Cremitta) 1776
Stein (Cremitta) 1776
Stein (Cremitta) 1776
Stein (Cremitta) 1776
Steinbach (PC)
1730
Steinbach (PC)
1730
Steinbach (PC)
1747
CSteinbach (PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinbach
(PC)
Steinba

Steinhausen-Neu-burg 119 Steinhofel 109 c Steinitz (4tm) 210 n Ost 210 n Steinpleis 168, 171, 171 a

| 171 a | 18 a | 17 a | 17 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a | 18 a |

-Romberg 20Ån Steudlen 170c. 170h Steuden 170c. 170h Steuden 170c. 170h Steekey 701 a Stockhelm 210h Stollen 187c. □ Stollberg (Harz) 201h Stollen (Sachs) 170k. 170n Stolpen % 165r Steck (Altm) 210 d Storkow (Mary, 107e Stormsfort 123c Stotternhelm 185

□ Strolsund 6, 12, 13, 14, 16, 121, 172, 172, 1, 2, 002 Rügendomm 123 Stadtwald 123e Strolberg (Weckl) 122h, 122h, 122h 121h, 121h, 121h, 121h, 121h, 125h, 159e Stroubtz, 162b, 162e, 162b, 162e, 162b, 162e, 16

Stroupltz 162 b. 162 c

Stroupitz 162 b. 162 c
Ostrousberg 101.
101 c. 108
Nord 101 c
Stadt 101 c
Strousfurt 185 e. 186.
186 a
Streskewolde 169 s
Streshie 164 c.
Strestwold 176 b
Strestwold 176 b
Strestwold 176 b
Strestwold 176 b
Strestwold 176 b
Strestwold 176 b
Strestwold 176 b
Strestwold 176 b
Strestwold 176 b
Strestwold 176 b
Strestwold 176 b
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck © 204
Strobeck ©

Suderode sla Bad Suder Sülstorf 110 Sülzenbrück 189 d. 191 Helprichs
Suhler Fried
191 a
Suhlernound
Sukow (Kr &
118d Sulza slehn Syray 173

Indust 19 (Membro 1924) Innuerhill Innuerhil

inches latent la

Teltow Teltow 180 171 Vorsi Teacher 119 h Teacher 119 h Teacher 1 eacher 1 eacher 1 eacher 1

Cylinder See I Teache I to 18 I to 2 Teach Cylinder Cylin Bode Nord Tealne 1647

Interpretation of the control of the

Thear Thear Thurk Thum Thuro Thuro Thuro

Tiefor Tiefor Tiefer Tiefer Tilled Timm Töpsi Kol

Stanel (Kr Osterburg) 210 a 210a Stopenbeck 210 m Nord 210 m Starbach 21 164 d Starkenberg 172 d Starkenberg 172 d Starkow 123 OStoBurt 5. 185. 205 n Stauchltz 163 o Staven 171 h Stavenhogen siche Reulerst Stavenhagen Stavenow 5 120h Stedlen 201 d Stedentz 207r to no least ('Fir) . 100a Stein ach (Fr Eutran) Sie in to in the Constant H, en-Single Committee (1999) -: S. J. W. 10 F. 171. 114 q 6 6 b 15 V... 110 The state of the s 170+ . : 1/170 /

. V h 21 . 162 c *** -t 0: ; 101.

1.5 ~ 186

.... 169 s

1/3h 2/11) e

171 h

176b

* 1 15 * 1,*** * * 190 t * 2 * * 1 * 1 * 1 * 20 * 20 * * 1 * 1 * 1 * 1 * 1 * 1

6b k 12. ings-

01 a 1) 203 Vanz-

erm)

.723

£3A

73

Suderode siehe
Bad Suderode
Sülstorf 110
Sülzenbrücken 189.
189d. 191
Sülzenbrücken 189.
Süll 1, 5. 191. 1910
«Heinrichswerk 191
Suhler Friedberg
191a Suhlerneundorf 191 a Sukow (Kr Schwerin) 118 d Sulza slehe BadSulza Syrau 173 a

Literatura Barrella

T Tabarz 1929
Temboch-Diethor
1924 192 t Tangerhütte 209 Tangerhütte 210 a

Tangermunde 210 Langersdorf 121 e Tanna 173 d Tanna 173d Lanndorf 164 o Innne A. 9, 205 a Lunnemberg 169 p Ost 169 p Lonnenbergsthal Wall: ± 171 k Lunneda 183 g Lontew 122 d

Instead 122 d
Inschenhern 122 h
Josephenhern 122 h
Josephenheim (b. Meißen)
163 m
Tochenheim (b. Meißen)
163 m
Tochenheim Streeb 161
Josephenheim Streeb 178
Josephenheim Streeb 178
Josephenheim Streeb 179
Josephenheim 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Total 100
Tota

Committe 16, 121 a. 121 e. 121 e. 121 e. Vorstadt 121 n. 121 e. Attrensdarf 121 a. 121 e. Attrensdarf 121 e. Bac Tennstadt 1eschendarf (Mack) 2, 119 h. Taschenlagen 121 e. 125 m. 119 h. 125 m. 119 h. 125 m. 119 h. 125 m. 119 h. 125 m. 119 h. 125 m. 120 m

Tessin 119 h
C Teterow 118, 118 t
See 118 t
Leuchern 2 1970, 1870
Leuchern 2 1970, 1870
Leuchern 2 1970, 1870
Leuchern 2 1970
Leuchenthal 2 201, c
Ost 201
C 17 mi 1971 197 c
C 1 Inde hit 4, 9, 205
Badelal 2050
Nord 2050
Leuchenthal 2050
Nord 2050
Leuchenthal (505)
Leuchenthal 2050
Leuchenthal (506)
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal 2050
Leuchenthal

Thermatted
Wiesenbad 169a
Therenytz 123k
Theuma 171r

therbach-Zianberg 170h
Theken 202
Thomasmublo 189d
Thoston 171m
Thurkow 118f
Thum 167n, 169n
Thurson 4 refer am 122r
Thurson 1884 + 1, 121f

Nefengu - 163a Nefenbachmilike Fletenbachminte Me Liefenbrunnen 1977 Tiefensee 1995 Tiefensee 1995 Tierenbrude 2055 Tierenbrude 2055 Tierenbrude 2077 Koone 1977

Trebblchau 203e
Trebblchau 203e
Trebbln 180
Treben-Lehma 5
173. 176 c
Trebltz (Elbe) 178 a
Trebltz (bk0nnern) 203
Trebnitz (krGern) 172 Trebliz (b Könnern) 2036: Trebnitz (KrGeru) 1721 Trebnitz (Mark) 108 Trebsen (Mulde) 176 a Tremmen 2084: Trent 123 k Treskow 110 a Treuen 171 m Treuen 171 m Süd 107 r

Tribbevitz 123 k Tribkevitz 123 k Tribsees 123 c Londstr 123 c Steintor 123 c Triebes 172 c Triptis 1, 187, 189 g

Tröglitz 172 e Tromsdarf 185 e Ironitz 164 n Ironitz 3 172 a Iruselai 190 b Süd 190 b Tryppehaa 207 r Tucheim 207 k Tutow 121 k Tutow 121 k Tutow 121 k

Uchtspringe 208 Uckro 162 × 163, 163b C: Uder 201 Ublique 2 173 Uckertz 172 t

Uftrungen 2015 Uhlenhorst 127 s Ühlenborst 127 s Uhlenkrud 127 m Uhlstadt 188 Uhsmannsäcrf 162 Uhyst 162 m Ulbersdorf 165 b Ullersdorf 165 m Ullersdorf (Schwunsce) 162 f

Unseburg © 2050 Untertera 2040 Untertera 2040 Untertera 167q Unterkoskou 173d Unterteratte 169q Unterteratte 189h Unterteratte 5 400

Hernand 1991 Unternautr & 190 k Unternauted 1991 191 Unternaudorf 169r Unternauter 169r Unterweisenthal 169r Unterweisenthal 169r Urboch (1891) 1800 Ursprung 170n Uttellach 137a Utenbach 137g Utzedel 121

V

Vacha 190 t Vachdorf 190 Vannas E B! Vahldorf 200 a Vahrhotz 210 f. 210 n Vahrnaw (Prop.) 120 h Vatterade 185 a 210 m 120 h

Vehlefanz 119 o Veilsdorf 190 Veilaast 6, 12, 14, 123, 123 d 173 c Vetten (Mari) 105 p. 107 m, 107 q, 119 e

Vagelgesang (hr lorga) 178 b Vagelsang (hr Eisen-hütenstad) 162 e Vagelsang (kr Gransee) 121 a Vagelsanf 205 d Valgelsang 121 Valats cart (Sachs) 3 Volgdehogen 121 Volgtscarf (Saths) 3 169k Volgtsgrün 171a Volgtsladt 185 Volkwic 119e Volkwic 1190 Volkwic 117 Vorketzin 208 n

W

Wachow 208k Wagelvitz 164f Wahes 190b Wahitz 185 Wanisc orf 107h Wahitz 164n Wahreshrück 2 162r Wateshrück 2 102k Wateshrück 2 209k Waldor in Petr) 1872 Waldor in Petr) 1873 Waldor han 163 Wateshruc Benni 163 185 o Welles Ros 159 o Welling (b Grosenhoin) 5 164

Wel8wasser (0-t) 10, 162, 162g, 162h •Waldhaus 3, 162g -Waldhaus 2 162 a Weltendorf (b Broel) 119 a Weltendorf (b Feldberg Meckl) 121 f Weltenhauen (Kr Stralsund) 123 o Welsdorf 157b Bad 1591 Weltesholz 180f Wellen ib Madeby) 207 Welsleiben 7055 Welseben 7055 Welsdorf Bruchhagen (2 122 d

Worldo J ft 7e 17 187 g Worldo Thoma 16.3 Watter aburg (Soats) 2 170 h Worldsholm 8. 163 o. 170 h Worldsholm 167 gb) 2 164 a Worldsholm 167 gb) 2 Worldsholm 167 gb) 2 Worldsholm 167 h Worldsholm 167 h Worldsholm 167 h Worldsholm 172 ft Worldsholm 201 Worldsholm Wendehausen 186 g Wendel 162 r Weadlsch Priborn 119 f

West 204 g

Walschlebon T 186
Walschlebon T 119 e
Walschlebon (Kristerburg)
210 e
Waltershousen 192 b.
195 n - Schnenfenthal
195 h. 197 a
Walthorsdorf (Ergeb)
171, 171 d
Hp 171 d

Wanderslehen 192 Wandittz 107 Wandittzsen 107 Wandenheim 186 h Wansdorf 107 m Wanslehea a Sen 201 Wanslebea a See 201 Wanzlebea (b Magdeby) 205 f

Warchau 207h

Waren (Karth) 14.

117. 117. 1181

Panenburystr 117.

117b

Warenshof 117b

Warin 119d

Warks of 119d

Warmtod 109a

Warts of 119d

Warts 119b

Wartt 119b

Warntiz (Colombi 122)

Warntiz (Colombi 124)

Warntis (Warntis 119b)

Warntis (Warntis 119b)

Warntis (Warntis 119b)

Warntis (Warntis 119b)

Warntis (Warntis 119b)

Warntis (Warntis 119b)

Warntis (Warntis 119b)

Warntis (Warntis 119b)

Warntis (Warntis 119b)

Warntis (Warntis 119b)

Warntis (Warntis 119b)

Warntis (Warntis 119b)

Wasingen 190
Webul 187 a 190
Webul 187 a 190
Wechselburg 170 eWeddersleber 205 b
Wessenstein 155
Wessenstein 159
Weferlingen 209 k
Zuckerfabrt 209 k
Zuckerfabrt 209 c
209 c
209 c
Wegezin 122 r
*Dennin 122 r

Welchensdorf 162f Welckeisdorf 187g Welckersdorf (Sachs) 160, 161 Welda 172a, 187 Allstadt 172a

Wellar-Urnshausen 190 u Welmar 1.3. 180. 1881. 1889 Berkaer Bf 1889

Weischiltz 172, 173 Weisen 120 WelBandt <u>1</u>. Gätzau

Wiepke 208 b Wiersharst 210 n Wiesa (b Kamenz/Sachs 1594) Wiesenbach 173 b Wiesenbad s. Thor-malbad Wiesenba Wiesenbarg (Mark) J Weißandt_2-Gälzau
184
Weißbach (b Königsbrick) 1599
Weißenhera (Saths)
160d, 160h
Weißenbara*
Luderode 701 a
190, 1870
Weißens and 168a
Weißens on (168a
Weißens on (168a)
1850 maibad Wiesenbad Wiesenburg (Mark) ± 202: 202 a Wiesenburg (Sachs) 171 Wiesenburg (Sachs) 171 Wiesenbaus 171h Wietschke 204h Wildou 103 Wildberg (& Reuruppin) 110 b Wildpark 105 t. 105 a. 110 to Wildpark 105 f, 105 g 107 r, 707 Wildschutz 178 d

O Wilhelm-Pieck-Stadt Guben 13, 167 o. 162 h
Nord 167 o. Wilhelmshors 122 h
Wilhelmshors 122 h
Wilhelmshors 155 o. 702
Willschnu 169 o. 1696
Wilkau-HoBlau 171.
Hp 171 h
Hg 171 h
Wilmersdorf

Ho 171h
Willmersdorf
(hr Cattbus) 162f
Willmersdorf
Ihr Angermanda) 122
Willmersdorf
(hr Feesbow) 107 d
Wilsdruff 164 h. 164 n
Ho 164
Wilsnack siehe
Bad Wilsnack
O Wilthen 3, 160b.
Wilszachmühle 171 h

Wilzschmühle 171 h Wingerode 201 1194 Wendisch Waron 119d Wensickendarf 107 a Wensickendarf 107 a Werbeitlinsen 171 e Werbe (Spreew) 1 7 b Werbig (2 108, 109 a Werbig (3 108 to 109 a Werbig (3 108 to 109 a Werbig (108 to 109 a)

Witzschmühle 171 h
Wiagerode 201
Wiakelstedt
(Kr raben) 210 k
Wlade 190 h
Winterfeld 210 f
Winterfeld 210 f
Winterfeld 201 f
Wipperdorf 201
Wipperdorf 201
Wipperdorf 201
Wipperdorf 201
Winterfeld 201
Wittenberg 586
Lutherst Wittenberg
Wittenberg 586
110, 120, 205, 2079
Sud 110
Wittenburg (Mesk) 110
Wittenburg (Mesk) 110
Wittenburg 172 o
Wittendor 172 o
Wittendor 1, 180d
Wittenburg 172 o
Wittendor 1, 180d
Wittenburg 1, 180d
Wittenburg 1, 180d
Wittenburg 1, 180d
Wittenburg 1, 180d
Wittenburg 1, 180d
Wittenburg 1, 180d
Wittenburg 1, 180d
Wittenburg 1, 180d
Wittenburg 1, 180d
Wittenburg 1, 180d
Wittenburg 1, 180d
Wittenburg 1, 180d
Wittenburg 1, 180d
Wittenburg 1, 180d
Wittenburg 1, 180d
Wittenburg 1, 180d
Wittenburg 1, 180d
Wittenburg 1, 180d

Wittgensdorf Mitte 170, 170 a ob Bf , ≠ 170, 170 d unt Bf ② 170 c

Wittichenau 160a

Dybridgerodo 1. 9. Willtchenau 160 a Wittmaasdorf Wittmaasdorf Miccellari 162 w Willtower Fahre 123 k Willtower Fahre 123 k Willtower Fahre 123 k Willtower Fahre 123 k Willtower Fahre 123 k Willtower Fahre 123 k Willtower Fahre 123 k Willtower Fahre 123 k Willtower 169 a Willtower 169 a Willtower 169 a Worldtz 178 b Willtower 178 b Willtower 178 b Willtower 170 a

Wernshausen 190.

1905,190 of \$2.20k
Wernstedt 208b. 210k
Worther 180,7201
Wesefadorf 110 e
Wesenserg 120
Wesenserg 120
Wesenserg 120
Westenfeld 191b
Westenfeld 191b
Westenfeld 191b
Westenfeld 191b
Westenfeld 191b
Westenfeld 191b
Westenfeld 191b
Westenfeld 191b
Westenfeld 191b
Westenfeld 191b
Westenfeld 191b
Westenfeld 191b
Westenfeld 191b
Westenfeld 191b
Westenfeld 191b
Westenfeld 191b
Westenfeld 191b
Westenfeld 191b
Westenfeld 191b Wohlenberg (Atm) 200-Woldenitz 123 kr. 228-Wolfen (Kr. 123 kr. 228-Wolfen (Kr. 124 kr. 124-Wolfersche (Kr. 124-Wolfmannshausen 191b Wolfsagund 169k Wolfsagund 169k Wolfshain 162 h Wolfshain 162 h Wolfshain 162 h

Wolgast 12. 16.
1721
Haten 12. 16. 1221
Wolgaster Föhre 1221
Wolkenburg 170h
Walkenstein 169a. 169s
Wolkramshausen 180.
201 Wieblitz«Eversdorf 210 n Wieck (Darß) ← A-210 Wiederitzsch 185 Wiederitz 159a Wiek (Rügen) 123k. 2 2002

Wollup 109 c Watmirsleben 205 e Walmirsleben 205 e Walteritz 180 b Waltersdorf

Woltersdorf (bluckenwalde) 180
Waltersdorf (bluckenwalde) 2074
(O Worbls 201f Wriezen 109a, 109b, 109d, 109d Wülknitz 163d Wullmerson-Mohmko 210h

Wünschendorf (Elster)
3, 172, 172a
Nord 172,
Wünsdorf 105 a, 163
Wüstenbrand 103,
168 c, 170n
Wüstendittersdorf
173 e

Wüstenfelde 122
Wüstenjurleitiew 207pWüsten, 207pWüsten, 207pWüsten, 207pWüsten, 120 h
Wüstermarke 102 w
Wüstermarke 102 w
Wüstermarke 119 h
Wüstermarke 119 h
Wüster 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18hh 19h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h
Wüstern 18h

Wusterhauson (Dosse)
1191
Wustermark (Ferlin)
105 h. 105 m. 208
Verschiebedr 105 k.
208
Wusterwitz 207. 207h
Wustrow 207. 207h
Wustrow 207. 207h
Wusterwitz 107. 207h
Wutha 197. 197.
Wuthke 12. 1194

Z Zaatzko 119 o Zabakuck 207m Zabatitiz 103 Zabenstedt 180 g Zachoriae 121 Zachun 110 f

Zahna 180 Zoppendorf 201 c Zorchlin 119 k Zarrendorf 121 Zarrentln (Weskl) 110 c

Zechin 109 a Zeddealck (Sachs-Anh) 207 d

RO ZVO

Zelohen & 2005 Zelschal 162 r & Zelschal 162 r & Zeltholi 121 n i Zeltholi 163 c Zeltz 2.172 c. 187. 187 b. 187 g Zella-Mehlis 5 190 c. 191 West 190 c

Zeila (Rhān) 190 u Zeilandorf 163 d Zellendorf 153a Zellwald 159e Zempin 122t Zepernick (b Bernau)

106 Zeppernick (b Mogdebg) 207 d Zerben 207 q

Carbst 18. 183
Zernin 118
Zernin 110
Zernsdarf 107 e
Zerronthin 127k
Zescha 160 c
C Zeulearada ob Bl
172b
unt Bt/2/172 a, 172 b
Zeuthan 103

Zeuthen 103 Zeutsch 188

Zichow 122 g Zidderich 119 d Ziegenhüm (Sichs) 164 d Ziegenrück 189 g Zientz 29 Japet 207 d Ziestar Hilf 207 h, 207k West 207 p Zieslubbe 118 d

Ziliy 204 k Zitiendari 162 e Zimmerasupra 2.* Tottelsitadi 2. 185 k Zinia 1738 Zinia 1738 Zinia 1738 Zinia 1738 Zinia 1738 Zipisadorf 172; Zirka 1880 Zirmolsi 173k Zirtow 3. 170

C Zittou 3. 6a. 10.
13. 160 o. 161.
161 a. 161a
Hp 161 d
Sud 161 d
Vorstodt 161 d

Zobiitz 160 Zoberitz 184 Zoberitz 184 Zoblitz 2# Pabershau (8 169 Zollmersdorf 162 w Zorbig 1835 Zorangaft 180 Zoschen 180 a Zothain 164 k Zollbrigek ((hūr) 189 Zormain 1048 Zalibrück (hür) 189 d Zopten 1 (lk Zossen 105 a. 107 g. 163

Lossen 1056, 1079, 103

Zschochenmühle
189 h
Zscholtz 163 e
Zschorben 201
Zscholten 183 e
Zschorten 183 e
Zschorten 183 e
Zschorten 180, 183
Zuhisterf 107 e
Zusto 12, 16, 122, 123
Zunister (2, 16, 122, 17)
Zunister (3, 16)

Zwicknu (Sechs) Hot 7.3.6 lob. 171. 171 a. 171 a. 171 s. Planitz 1715 Pootntz 168 Reichenhacher Strate 171 a. 171 s. Schodewitz 171 Zwichau (Kr Delltzsch) 180 b. A second fact (Second Ann.)

It Zeeson 162
Zeedonick (Mark) 1210
A second 1710
Zehtendort
Irr Granientern) 107 a
Zehten (Klein-Zube)
L 2005 a
Zehten-Niedormuschütz £ 2005 a

107 h

O Werdau 2, 3, 171, 171 a, 172 a, 173, Nord 173

West 172 a

Werder (Haze) 105, 105, 207

Werder (b Jaterbay) 107

Werder (kr Keuruppin) 1100

Werdershauson 2, 204 b

Wertfutuhl 109 b

Wernsdort (b Oschatz) 2, 166 f

Werneuchon 101 a, 166 f

Werneuchon 101 a, 200 c, 2

Werneuchen 101 a. 109 b

Verzelchni: der: Orte mit mehreren Bahnhöfen, die untereinander nicht mit der Eisenbahn zu erreichen sind

von Bahnhof	Stretkennummer	nach Bahnhof	Strecken- nummer	En In m	lernung Verkehrsmittel
Anklam Arnsladt Hbf Aschersteben Auerbach (Vogil) ob Bf	122 189, 189 d, 191 203, 204, 204 m 171 m	Anklam West Arnstadt Ost Aschersleben Hecklinger Str Auerbach (Vogil) unt Bf	122 r 189 b 205 k 171 q	20 500 1000 1000	=
Bad Sulza Btelitz Heilitätten Bergan-Kettra Bergen (Rugen) Bronz Brandenburg Hbf Brandenburg Aittedt Burg (b Magdeburg)	180 102 c, 102 f, 202 201, 201 b 123 123 m 207, 202 h 208 h	Bad Sulza Nord Beelitz Stadt Berga-Kelbra Süd Bergen (Rügen) Ost Cinz Ost Brandenburg Silokanalbrücke Brandenburg Silokanalbrücke Burg (b Magdeburg) Umladctí	185 e 107 r, 107 t 185 e 123 k 123 h 208 k 208 c	800 3500 200 180 2500 3500 1000 300	Aulobus
Cottbus Delitzsch unt Bf Delitzsch ob Bf Dessau Hbf	162, 162 a, 162 e, 162 f, 162 h, 178 180, 180 e, 183 178 183, 202, 203, 203 a	Collbus Spreewaldbl Delitzsch ob Bl Delitzsch West Dessay Wörlitzer Bl	162 b 178 180 c 203 b	800 2000 1000	#70 1 140 140
Orei Annen Hohne West Egeln Elsterwerda-Biehla Engelsdorf Ost Erfurt Hbf	204 e 205 h 162 r, 163 a 176 180, 185, 186, 186 d, 188 f, 189, 189 d, [191, 192	Drei Annen Hohne Ost Egeln Nord Biehla Engelsdorf Werkstätten Erfurt West	205 a 205 a 163 170 185 k	3000 100 3300	Straßenbahn
Falkenau (Sachs)	168	Falkenau (Sachs) Hp	169	1500	_
Gera Hbf Gera Süd Germendorf Grimna ob Bf Großenhain Berl. Bf	172, 172 c, 187, 188 f 172, 172 c, 187 107 p 164 e, 170 k, 176 163	Gera-Pforten Gera-Pforten Germendorf Süd Grimma unt Bf Großenhain Cottb Bf	172 f 172 f 107 q 164 b 162 a	3100 2000 1000 2500 800	Straßenbahn Straßenbahn — —
Halle (Saale) Hbf	178, 180, 184, 201,	Halle (Saale) Klaustor	180 (2500	Straßenbahn
Herzberg (Elster) Stadt Hohenfichte Hohen Neuendorf (b Berlin)	162 w 169 104	Herzberg (Elster) West Hohenlichte Hp Hohen Nevendorf West	163 d 169 d 105	3000 1500 1000	— Autobus
Jena Saalbf Jena Paradies	187 d, 188 188	Jena West Jena West	188 f 188 f	1900 700	Straßenbahn
Kolkwitz	162	Kolkwilz Süd	178	1000	_
Landsberg (b Halle (5)) Leipzig Hbf	180 164, 164 e, 170, 178, 180, 180 a, 183, 184	Landsberg (b Halle) (S) Süd Leipzig Bayer Bf	178 176 c, 176 h	4000 1900	Straßenbahn
Leuben (b Riesa) Lubben Hbf Lubben Hbf	187 164 d 162, 162 b 162, 162 b	Leuben-Schleinliz Lübben Hp Lübben Süd	164 n 162 w 162 w	2000 400 1700	_ _ _
Nerchau Neustrelitz Hbf Niedersachswerfen Nordhausen	164 b 117, 121 201 e 186, 201, 201 o	Nerchau-Gornewilz Neustrelitz Süd Niedersachswerfen Ost Nordhausen Nord	164 f 120, 121 f 204 o 204 o	3000 250 900 300	- - - -
Perlaberg Perlaberg Peilz Plauen (Vagil) ob Bf Poßneck ob Bf Prosen	120, 120 c 120, 120 c 162 f 172, 173 187 163 a	Perleberg Nord Perleberg Süd Peitz Ost Plauen (Vogtl) unt Bf Pößneck unt Bf Prosen-Wainsdorf	120 h 120 h 162 o 171 r, 172 188 c 163	1500 200 3000 3000 2700 1300	StraBenbahn
Radebeul West	159 k, 162 a. 163. (164, 164 a	Radebeul-Naundorf	159 f	1500	
Salzmünde Schonermark Seelow (Mark) Stralsund	201 c 122 d 109 a 121, 122, 123	Salzmünde Süd Schonermark Nord Seelow (Mark) Stadt Stralsund Stadtwald	180 f 122 g 109 c 123 e	800 300 1900 2700	 Autobus
Thale Hbf	205	Thale Bodetal	205 ь	1000	
Wiltgensdorf ob Bf Willgensdorf Mitte Wolgast Hafen	170, 170 a 170, 170 a 122 t	Witigensdorf unt Bf Wittgensdorf unt Bf Wolgaster Fähre	170 c 170 c 122 i	5000 3500 1000	=
Ziesar Hbs	207 h, 207 k	Ziesar West	207 p	1500	_

Adlershof (Ahrensford)
Ahrensford)
Ahrensford)
Ahrensford)
Alterehtsh
Altallenlesh
Beskorf
Beskorf
Beskorf
Beskorf
Bernau b
Bernau b
Bleskorf
Bernau b
Brenau b
Brenau b
Brenau b
Brenau b
Brenau b
Brenau b
Brenau b
Brenau b
Brenau b
Brenau b
Brenau b
Brenau b
Brenau b
Brenau b
Brenau b
Brenau b
Brenau b
Brenau b
Brenau
Brenau
Buch (Bli
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
Brenau
B

Fahrause fahrlant getten, de unnüttig Kinder it enspruch über 4) sprocht e fur das ti Hunde e Handger Höckste gopäckk Fahrröd:

Auf don ikung gerakun Praku Walterfo ohan Nur Praku Walterfo ohan Nur Praku Walterfo ohan Nur Praku Walterfo Fo Ing und Granzkon das Ubarto Fo Ing und Granzkon Die Rüskungen Julian und Die Kart Währung gleichen bahnot und ber geloott und ber geloott und ber geloott und ber geloott und ber geloott und ber geloott und ber geloott und ber geloott und ber geloott und ber geloott und ber geloott und ber geloott und sind übe sind üb

der nicht mit der

E	nifernung
in m	Verkehrsmittel
:0	_
500	-
1 1 2	_
1-00	-
	_
	Autober
	-
	-
	-
	**
	•

1. Arribaha
Triume net aftin
-
.mulenbahn

Drawer burn.

		:	/3			
٠	ż	: 6	ġ	11	۲.	

	;	M-5	

	_				
_				_	
	t	-	ī.	n	
	_				
	-				

Auszug aus den Tarifbestimmungen für den Berliner S-Bahnverkehr

nach	Preiz-	nach	Prais	nach	Preis stufe	naoh	Press Stufe	nach	Preis- stufe	лаоһ	Pre
Adlershaf (Bin-) Ahrensdarf Ahrensfelde	. 3	Drewitz Elahwalde Erkner Falkenhagen		Köpenick (Bin=) Lehnitz Lichtenberg (Bin=) Ludwigsfelde	1	RummelsburgSetriebsbf Satzkorn Saarmund Schildaw	1542	Wustermark Vbf Zentralflughafen Bin-Schönefeld	2	Zepernick (b Bernau) Zeuthen	
Ahrensfelde Friechof. Albrachtshaf Altallenlake Babolsberg Basdorf Baumschulenweg Bealltz Heistalten Bergfelde (b Berlin) Bergholz (b Petslam) Bernau (b Berlin) Birkongrund Nord Birkongrund Süd Birkongrund Süd Birkongrund Süd Birkongrund Süd Birkongrund Süd Birkongrund Süd Birkongrund Süd Birkongrund Süd Birkongrund Süd Birkongrund Süd Birkongrund Süd Birkongrund Süd Birkongrund Süd Birkongrund Süd Birkongrund Süd Birkongrund Süd Birkongrund Süd Birkongrund	2424314545A555A455A45	Falkenhagen Falkens-be- Fangachleuse Fangachleuse Fangachleuse Friedrafsfalde Ost Friedrichsfalde Ost Friedrichsfalde Ost Friedrichshagen (Bine) Fürstenwolde (Stree) Genshapener Helde Glebelsee Golm Gründu (Bine) Gründu (Bine) Gründu (Bine) Honnigsdorf (Berlin) Honnigsdorf (Berlin) Honnigsdorf (Berlin) HohenNeuendarf (Berlin) HohenNeuendarf (Berlin) HohenNeuendarf (Berlin) HohenNeuendarf (Berlin) HohenNeuendarf (Berlin) HohenNeuendarf (Berlin) HohenNeuendarf (Berlin) HohenNeuendarf (Berlin) HohenNeuendarf (Berlin) HohenNeuendarf (Berlin) HohenNeuendarf (Berlin) Hohenstehnigping Hoppogarten (Mark) Karishas-st.	44343125335322433233321	Ludwigsfelde Mahlaw Mahlako Mahlako Marcahn (Bin-) Marquardt. Milhienbeck (b Bin) Nauen Nauenhogen (b Bin) Nidinenplatz Oberspree Oranienburg Pankow (Bin-) Pankow-Heinersdarf Petershagen (b Bin) Plänterwald Potsdam Kir Potsdam Kir Potsdam Kir Potsdam Kir Rahnsdarf Rangsdarf Rebtrücke Rangsdarf Rebtrücke Rangsdarf Rebtrücke	のいるちょうないしょうしょうしょういっ	Schildaw Sahidaw-Mönchmühle Sahönewelde (Bin-) Sahönewelde (Bin-) Sahönewelde (Bin-) Sahönewelde Statlebsh Schönwalde (Kr Bernau) Schönwalde (Kr Bernau) Schönwalde (Kr Mauen) Schönwalde (Kr Mauen) Schönwalde (Kr Mauen) Schönwalde (Kr Mauen) Schönwalde (Kr Mauen) Schönwalde (Kr Mauen) Schönwalde (Kr Mauen) Schönwalde (Kr Mauen) Schönwalde (Kr Mauen) Strausberg (Bin-) Strausberg Stadt Strausberg Nard Teltow Veltan (Krak) Worder (Klavel) Worder (Klavel) Worder (Klavel) Worder (Klavel) Wildou Wildourk Wildou Wildourk Wilholmshagen Wilhelmshagen Wilhelmshagen	NN110NN44914044004のの4N4r	Botanischer Garten. Buakower Chaussee Düppel Elohbornstraße Elohkomp Feuerbachstraße Friedenau. Frohnau (Bin-) Gartenfeld (Bin-) Gerstraße Heiligensee (Bin-) Hermsdarf (Bin-) Lichterfelde Süd Lichterfelde Süd Lichterfelde Süd Lichterfelde Wetti Bin-) Lindenthaler Allee. Marlendarf Marlendarf Marlender (Bin-) Nikalassee (Bin-)	1211121112212111211	Priesterweg	1 2 1
Dabendorf Dahlewitz Dailgow (b Bin)	. 3	Karow (3In+) Kaulsdarf (8In+) KönlgsWustarhauson	3	Rüdersdarf (b Bin) Rummelsburg (Bin:).	1	Wünsdarf Wustermark		Olympiastadian Plaheisbarg	1	Zehlendorf (Bin=)	

Preise der S-Bahnkarten (in DM)

Proisstufe	Einzel- fahrkarten	Manats- karten	1	Dekaden- karten	Schüler- manatskarten
1 2 3 4 5	0.20 0.30 0.50 0.70 1 1.10 1.20 1.30	10, 15, 25, 45, 45, 50,		3,30 5, 8,30 11,60 13,30 15, 16,60 18,30	5 7.50 12,50 17,50 20, 22,50 25, 27,50
Eshanusuralea aba		altan nun fü	٠,٠		

Fahrauswelse chre Wegengebe reiten nur für den kürzesten Weg zwischen fahrtantritte und Fahrtzeibehnholt. Fehrauswelse mit Angabe der Preisstufe nelten zur Fahrt nur in dem auf ihnen angegebinen Gellungsberolch. Einzelstrien, die nicht des Lachzeichen des Fahrtantritisbehnhofs tragen, sind ungultig. Fahrtunterbrechung ist nit diesen Karten nicht zulässig.

Kinder his zum vollendeten 4. Lobensjohr, für die kaln besonderer Platz be-ensprucht wird, werden ehne Febreuswels frei befördert. Für Kinder im Aller uber § John und für jüngere Kinder, für die ein besonderer Platz benn-sprucht wird, sind Fehrkarten zum vollen Fehrpreis zu lösen, Jodes Kind, für des bezehlt wird, hat Anspruch auf einen genzen Platz.

Hunde werden auf Einzelfahrkarte der entsprechenden Preisstufe bofördert.

Handgepäck im Gewicht zwischen 20 und 50 kg sowip Traglasten bis zum Hechstneweit von 50 kg können gegen Lösen einer Elizzelfahrkarte (Hand-gepackkurtov der entsprechanden Prelistufe miligenominen werden.

Fahrräder sind auf den elektrischbertriebenen Streicken van
Mantag bis Freiten van Butrlebsbeginn bis 6.00 Uhr,
von 8.00 bis 13.30 und von 19.00 Uhr bis Betriebsschlu3
sonnabends von Betriebsteginn bis 6.00 Uhr,
von 8.00 bis 17.00 und von 14.01 Uhr bis Betriebsschlu3
sanntags van Betriebsteginn bis Betriebsschlu6 zugelnssen.
Auf den S-Bahn-Dempfstracken ist die Befärderung teglich ohne Einschrönkung gestattet. Die Befärderung wird gegen Lösen einer Fahrradkarte
zum Preise von 0.30 DM vorgenommen. Welterfahrt über den Zielbehnhaf der Fahrkarte hinaus kann gegen Lösen einer Nachlösekarte spätestens auf dem ursprünglichen Zielbehnhaf zum Preise van 0,50 DM erfolgen.

S-Bahn-Einzelfahrkarten, die auch im voraus gelöst werden können und zum Fahrtantritt auf allen S-Bahnhäfen des betroffenden Währungsgebiets berechtigen, können innerhalb des Geltungsberalchs in der einen ader an-deren Fahrtrichtung benutzt werden und lauten nicht auf einen bestimmten Tag und Zug. Fahrten von und nach Westberlin sind über den Eisenbahn-Grenzkontrolipunkt Berlin Friedrichstraße auszuführen. Hierbei gelten die für das Überschreiten der Staatsgronze erlassenen gesetzlichen Bestimmungen.

Grenzkontralipunkt Berlin Friedrichstraße auszuführen. Hierbel gelten die für das Überschreiten der Staatsgrenze erlassenen goseitzlichen Bestimmungen.

S-Bahn-Rückfahrkarten werden für Hin- und Rückfahrt nur in der gleichen Preisstufe ausgegeben. Die Karten gelten von Betriebsbeginn bis Betriebsschluß. Hin- und Rückfahrt müssen and en gaggebenen Tage bzw. In der daruf falgenden Nacht bis Berteitesschluß ergebenen Tage bzw. In der daruf falgenden Nacht bis Berteitesschluß er der Nacht Mittenacht (0.0) stellste Rückfahrkarten verlieren mit Bottlebsschliß ihm Gülligknacht (0.0) stellste Rückfahrkarten verlieren mit Bottlebsschliß hin Gülligknacht (0.0) stellste Rückfahrkarten verlieren mit Bottlebsschliß hin Gülligknacht (0.0) und eine Berteiten der Stellste S-Bahnrückfahrkarten wurden bei durchgehendem Battleb durch die Fahrkartenausgabe mit dem Datum des neum Tages versehen.

Die Rückfahrt ist erst zulassig, wenn die Hinfahrt hereits erfolgt und die Karte auf er neben ist. Fahrtunterbrechung sowie Weiterfahrt in anderer Richtung sis zum Fahrtantitisbahnhof zurück sind nicht zulössig.

Die Kürten gelten zur Rückfahrt auch von einem S-Bahnhaf des anderen Währunsseiluste und berechtigen zur Rückfahr nach einem S-Bahnhaf, der in der gleichen Preisstufe (Zone) und an derselben Strecke wie der Fahrtantitischahnaf letzt gle Fahrt kunn auch auf einem Unterweipsbahnhaf angetreten und beendtet werden. Auf oder Innerhalb der Ringbahn gelegenen S-Bahnhaf, nur wieder zu einem auf der Innerhalb der Ringbahn gelegenen S-Bahnhaf, nur wieder zu einem auf der Innerhalb der Rückfahrt auf einer anderen Strecke angetroffen wird eine Verläusschaf der Schritantitisbahnhaf sie Rückfahrt nur wieder zu einem auf der Innerhalb der Rückfahrt auf einer anderen Strecke angetroffen wird eine Unterweipschahnsten berechtiger zur Rückfahrt nur wieder zu einem auf der Innerhalb der Rückfahrt auf einer anderen Strecke angetroffen wird eine der üben die für das überschreiten der Staatsgrenze erlassenen unsestzlichen Besti mungen.

Die Bahnhöfe der Stadt-, Ring- und Nordsüdbahn (einschl Köllnische Helde) liegen im Verkehr untereinander sämtlich in der Preisstufe i

Helde) Itegen im Verkehr untereinandar sämtlich in der Preisstufa 1

Obergangsfahrkarten S-Bahn/BVG. Für den Obergangsverkehr zwischen der S-Bahn und der BVG werden in der Houptstadt der DDR und im S-Bahn bereich der DDR auf Bahnhöfen innerhalb der Preisstufen i bis 4 – derochnet ab Berlin Friedrichstraße – durchgebende Obergangskarten für eine Fahrt mit der S-Bohn und eine daran anschließende Fahrt mit einem Verkehrsmittel der BVG zum Preise von 0,35 DM. 0,45 DM, 0,65 DM und 0,85 DM ausgegeben. Die Anschliußicht mit der BVG muß sollestens 2 Stunden nach Lösung innerhalb des Geitungsbereichs der Preisstufen i bis § inda Houptstadt der DDR andersehe Werkehrsmitteln der BVG werden Obergangsfahrschelne zum Preise von 0,35 DM ausgegeben. In Verbindung mit der Übergangskarte ader dem Obergangsfahrschelne können zur Weiterfahrt mit der S-Bihn in die Preisstufan 2, 3 und 4 – gerachnet ab Berlin Friedrichstraße – Ergänzungskarten der S-Bahn geläst werden. Die Karten geiten nur zum safarligen Frihrtantritt. Fahrten mit Übergangskarten oder Übergangskarten hen harkstraschaltern der S-Bahn geläst werden. Die Karten geiten nur zum safarligen Frihrtantritt. Fahrten mit Übergangskarten oder Übergangsfahrschelnen nach Behnhäfen der Preisstufe 5 – gerochnet ab Berlin Friedrichstraße – sind nicht zulössli. Schwerbeschädigte mit amilienhem Auswels, der zur Inanspruchnamb 3 dr. zum Preisa van 0,10 DM, 0,30 DM und 0,50 DM an den Fahrkartenschaltern der S-Bahn geläst werden. Die Karten gelten nur zum afartigen Finfritantritt. Fahrten mit Übergangskarten oder Übergangsfahrscheinen nach Bohnhäfen der Preissturfe 5- gerochnet ab Berilla Friedrichstraße — sind nicht zulässi; Schwerbeschädigte mit amtilchem Auswels, der zur Inanspruchnahma dir Fahrten in Den Preissturfen den der versichen und rosi), erkeiten bei beliebigen Fahrten Fahrrentermäßigung, Sie kännan mit Einzelkarten, der Preisstuffe 1 Fahrten in den Preisstuffen 1 und 2, mit Kartan der Preisstuffe 2 Fahrten in den Preisstuffen 3 und 4, mit Kartan der Preisstuffen 1 und 6, mit Karten der Preisstuffen 5 und 6, mit Karten der Preisstuffen 7 und 8 ausführen. Belm Lösen von Manats- und Dokadenkarten in den Preisstuffen 5 und 6, mit Karten der Preisstuffen 7 und 8 ausführen. Belm Lösen von Manats- und Dokadenkarten in den Bereisstuffen 1 und 5 mit Auftruck und 1 und 1 mit Auftruck. Mit ständigem Beschülter en der die Ermäßigung in Eicher Webs- wie bei Einzelfahrten newährt. Belm Lösen von Schülermanstkarten wird die Ermäßigung für Schwerbeschädigte nicht gewährt. Weltere Auskünfte ertollen die Fahrkartenbusgaban. Ständige Begleiter von Schwerbeschädigten mit amtilchem Auswels (grüm mit gelbem Diagandstreifen und grün mit Auffruck, "Elth" und folt vorwelsen.

Blinde sowie ein Begleiter der ein Führhund werden unentgeltlich bofürdort, wenn sie den amtilchen Auswels (grüm mit gelbem Diagondistreifen und Auffruck "Elth" und folt vorwelsen.

Bei Alloint Arten erhalten Begleiter kalne Vergünstigung, as werden auch keine Manats- und Dekadenkarten werden an jedermann ausgegeben. Monats-karten gelten für den Kolendarmonat und in der auf den letzten Tog des Manats der DR vorwellen Behaben berüchten der der heite der der den Schünscher eine Behaben berüchten der Schünscher ein Behaben der Schünscher ein Gehaben der Schünscher ein Gehaben der DR vorwellen Behaben der DR vowen der Strecke Basider- Liebenwalde Graß Schünscher ein Behaben der DR vork

2

ZUG- UND WAGENVERZEICHNIS

der Expreß-, Schnell- und Elizüge

Anterkung: Die Wagenlaufangabe in senkrechter Schrift entspricht gleichzeitig dem Lauf des Zuges, die Kurs-, Schlaf- und Liegewagenangaben sind in schräger Schrift gedruckt. Bei Wagen, die auf andere Züge übergehen oder die aus anderen Zügen kommen, ist beim Umstellbahnhof der Anschlußzug in Klammern angegeben.

Die Züge, die platkarten- bzw. zulassungskortenpflichtig sind, finden Sie in einer besonderen Aufstellung auf Seite 23

	Kurs-,Schlaf-,			rurs Schlat		
٧r	Liege- und Speistwagen, Klossen	Zug- und Wagenlauf	Zug Nr	Liege- und Speisewagen, Klassen	Zug- und Wagentauf	p1 10
1	1.2. 7	Bin-Lichtenberg - Neubrandenburg - Straisund Ru ,andamm - Putbus	D 77	1.2 5<	Pannonia-ExpreB Dresden Hbf—Berlin Ostbf	
3	1.2. 24	Ein-Lichtenberg-Pasewalk-Stralsund-Barth	D 79	1.2. 🖫		D
4	1.2	Barth-Stralsund-Posewalk-Bin-Lichtenborg	.	I	Karl-Marx-Stadt-Lelpzig-Potsdam- Noustant (D)-Pritzwalk-Rostock	a
3	2. 2	Bin-Lichtenberg-Pasewalk-Straisund		1.	Leipzig-Rostock Karl-Marx-Stadt-Rostock	a
J	2. Y 2. 2.	Stra's and - Pasewalk - Berlin Ostbf Straisund - Berlin (D 144 - Halle (S) Straisund - Berlin (D 144) - bitterfeld (D 2144) - Lengta	D 80	1. 2. ¥ 5-4 2.	Rostock - Pritzwolk - Nousladt (0) - Potsatam - Loipzig - Karl-Marx-Stadt Ristock Karl-Marx-Stadt	D
1	12.7	Neptun		F-41 1.	" Leipziu	_
2	12 7	Berlin Ostbi - RastockWarnemando	D 83 D 84	2. Y	Schwerin (Macki) - Magdeburg - Halle (S) Leipzig	0
,	1	Neptun Warnemünde-Rostock-Bin-Lichtenberg	D 85	2. 1	Dresden Hbf-Riosa-Leipzig	
3	1 2.	Berlin Ostaf - Neubrandenburg	0 03	12. 24	Magdeburg-Schworln (Meckil—Rostock - Straisund— Binz (oußer Mo/Di)	r
4	1 7,	Noubrandenburg -Berlin Ostuf	D 83	12 54	Binz-Straisund-Rostock-Schwerin (1994)	,
5	127	Bin-Lichtenberg Pasewalk-Straisund			Olnz-Straisund-Rostock-Schworin (Ms:k') - Magdeburg (außer Fr)	r
6	1.2	Straisund-Pasewalk-Bin-Lichtenberg Straisund-Berlin (D38)-Zwickau (Sa)	D 83	12 7	Dresden Hbf-Karl-Mary-Stadt-Glavebon	
8	12.7	Berlin Ostbf-Leipzig-Erfurt-Eisenach	B 00		Gold Walder Erials	ľ
	1.	Berlin-Elsenach	D 89	127	Erfurt-Walmar-Gora-Glauchau (52)- Karl-Marx-Stadt-Drosdon Hbt-Görlitz	ľ
•	12 2	Elsength - Erfurt - Lolpzig - Berlin Ostbi Elsength - Berlin	D 91	1. 2,	Bertin Osibi-Cottbus-Göriltz	1
	K.	Meiningen (1295) - Erfurt (1) 29) - Berlin	D 92	1. 2.	Gärlitz-Cottbus-Berlin Osibf	
2	12 7	Berlin Ostof-Halle (S)-Erfurt	:: D 93	12 7		
3	12 7	Erfurt - Haile (S) - Berlin Ostbf	D 94	12 7	ArnstadtErfurtLeipzig (nur X)	
5	1 2. 7	Zwickau (So) - Leipzig - Bin-Schönewelde	0.7.		Görlitz-Drosden-Neust-Riosa-Loipzig- Erfurt-Arnstadt (Loipzig-Arnstadt nur ½)	
B.	1.7.7	Bin-Lichtenberg - Leipzig - Zwickau (50)		1. 2.	Erfurt-Arnstadt (Lainzig-Arnstadt nur X) Dresden Holl (1949) - Dresden-Neust (1949) Arnstadt	
)	12 T	Stratsund (D 26) - Berlin (D 38) - Zwickov (Sa) Berlin Oslbf - Hallo (S) - Frfurt - Zello-Mehlis Perlin - Zello-Mahlis (1274) - Mehlingen Perlin - Zello-Mahlis (1274)	D 95	12 24		
ı	12 2	incini Zena nasini (1274) - pipiningan	D 96	1. 2. 2.4	Cërlitz - Drosdon-Karl-Marx-Stadt-Glouchau (Sache) - Gora-Wolmar- Erfurt	
	1.2	Le'pzig - B'n-Schöneweitte Elsenach (D 197:- Lel/izig (D 41)Berlin	D 97	1		
2	12 7	Bin-Schöneweide-Leipzig-Erfurt- Gotha	097	12.7	Sera-Glauchau (Sacht)—Kart-Marx+Sladt—	
3	1. 2. 54	Saatfetd (S)-Jena Saath-Leipzig-Berlin Ostbi		1.2.	Drosden-Neustadi - Görlitz Erturt (E 265) Gera (D 97) Görlitz	
4	12	Binz-Stratsund Rügendamm Neubrandenburg - Bin-Lichtenberg - Lolpzig-Erfurt	80 0	118	Görlitz-Droaden Hbf	
5	12.54	Friest-Hallo (St. Blant Johanna - M.	D 99	127	Gotha - Erfurt - Leipzig Gotha - Leipzig (E 275) - Ellenburg (E 205) - Cotthus	
		Erfurt-Hallo (SI- Bin-Lichtenberg- Neu- brendenburgStreisund Rügendemm- Binz Erfurt-Bergen (Rügen) (549)-Putbus Erfurt-Rinz	D 101	1. 2. 24	Playen (Youth) ob Bf - Karl-Marx-Stadt -	
	12. 12.	Erfurt - Bergen (Rügen) (549) - Putbus Erfurt - Binz	B 100	1	Dresden HbfZittau	
6	12.54	Berlin Ostbi-Lainzia-lana South-Santiald (C)	D 102 D 103	2. 7	Cresden Hist-Riese-Leipzig	
		Dermi-Suunera (S)	D 104	2. Y	Laipzig-Riosg-Dreeden Hbf	
)	17 7	Meiningen-Suhl-Erfurt-Halle (S)- Berlin Ostbi	D 107	12	Leipzig-Erfart-Meiningen Playen (Yeall) ob Bi-Kari-Merx-Stadt -	
)	12 24	1	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		Drawden Hill Radiumbad Brambach (2079)—Plauen (Voyli)	
l	12 54	Borlin OsthfDresdon Hbf		1 2	Radiumbad Brambach (2079)—Plauen (Voyti) (D 107) Dresden	
		Dresden Hbf-Berlin Ostbf-Neubrandenburg- Rostock	D 109	1, 2, 54	Zittau-Drosdon Hbi-Karl-Marx-Sladt-	
ì	17 24	Rostock-Neubrandonburg-Berlin Ostbf-			Plauen (Vegti) ob Br	
)		Criscian Apr	D 114	2, 1	Leipzig - Zwickau (Sachs) Leipzig - Zwickau (Sa) (1632) - Auo (S1)	
,	1 2.	Bin-LichtanbergWittenberge-Schwerin (M) - Bad Kleinen	D 115	1.2	Ostsee-Express	
	12 %	Berlin-Bad Kielnen (D 161) - Stratsund	0.116	1	Berlin Ostbi-Waren (Mariliz)-Rostock	
1	1.2.	Bad Kielnen-Subwerle (N) - Williams	D 116	1 7.	Ostsee-Expreß Rostock-Waren (Mürliz)-Borlin Ostlof	
	12 %	Straisund (D 167) - Bad Kicinen (A61) - Berlin	D 117	1.2.	Magdeburg-Hallo (S)-Lolpzig	
?	2.	Schwarin (M)-Pastock - State (1)61)-Berlin	D 118	12	Leipzig-Hallo (S)-Magdeburg	
3	2.	Schwerin (M)—Rostook—Stralsund Rostook—Schwerin (M)	D 124	1.2.5<	Bin-Schöneweide-Magdeburg-Halberstadt-	
1	2.	Schwerin (M)-Rostock	£x 125	1 ,, 1	Wernigerode	
,	2.	Stratsund-Roslock—Schwerin (M)	4	1. 2.	Berolina Berlin Ostbf—Frankfurt (O)	
	17	Schwerin (M)-Wittenhergs - Die Liebs - b	2x 126	1.2.	Berolina	
	12.54	Schwerin (M)-Wittenberg-Bin-Lichtenberg Wismar (2204)Schwerin (Mecki) (D 67)-Berlin	D 127	1. 2. 4	Frankfurt (O)—Berlin Ostbf	
	17 💢	Bin-Lichtenberg-Wittenberge-Schwerin (M)		121	Magdeburg - Berlin Ostlif Halberstadt (855) - Magdeburg (D 127) - Berlin (nur ;;)	
	12. 💢	Berlin Osibi-Riesa-Karl-Marx-Stadt	D 128	1. 2. 🖫	Berlin Ostbi-Magdeburg	
	1.2. 💢	Bad Schandau-Drosden Hbf-Berlin Ostbf	D 132	2. 🗓	Berlin Osibi – Leipzig	
1	17 💢	Leipzig-Poisdam-Naustadt (0)-Pritzwalk- Rostock-Warnemunde	D 133	2. Y	Magdeburg-Hallo (S)-Lelpzig-Riosa- Dresden Hof	
		Rostock-Warnemunde	D 134	2. 17	Dreaden Hot-1 cingle-Place - U-II- /0\	
	12. 5	Warnemunde-Rostock-Pritzwalk-Noustadt (D)- Potsdom-Leipzig		" *	Dresden Hbf-Leipzig-Riesa-Haile (5)- Magdeburg	
;	12.7	Kari-Marx-Stadt-Riesa-Berlin Ostbf	D 135	1.2.	Magdeburg - Halle (5) - Lelpzig	
,	12 54	Pannonia-Express - Herlin Ostof	D 136	1.2.	Leipzig-Holl : (1)-Magdeburg	
		Berlin Ostbf-Dresden Hijf	D 137	1.2.	Plauen (Yogti) ob Bf-Leipzig Zwickou (So) (D 2137)-Werdau (D 137)-Leipzig	

Seite 18

D 138

D 139

		一大公司司司司司		Cheff docto Acutemon Comme	ALCOHOLOGICA HOLD TOTAL	SECRETARIA SECURIOR DE SECURIO
S	Zug Nr	Kurs-, Schlaf-, Liege- und Speisewogen, Klassen	Zug- und Wagenlauf		Kurs-,Schlaf-, Llege- und Speisewagen, Klassen	Zug- und Wagenlauf
	D 138	1.2. 1.2	Leipzig-Plauen (logti) ob Bf Leipzig-lVerdau (D 2138)-Zwi:kau (Sa)	E 201	2.	Leipzig-Cottbus-Sprembora (Cottbus-Spremborg nur Mo)
Lingowagenangaben on, ist bolm Umstoll-	D 139	1.2	Wernigerade—Halberstadt—Magdeburg— Berlin Ostbi	E 202	1. 2. T	Cottbus - Halle (5) - Sanderhausen - Nordhausen Cottbus - Eilenburg (E 272) - Leipzig (D 198) - Eisenach
Selte 23	D 141	1.2	Halberstadt-Magdeburg-Berlin Ostor	D 203	1.2.	Arnstadt-Erfurt-Lelpzig-Cottbus-Frankfurt(0) Erfurt-Frankfurt (0)
	D 142	1 2. 1.2.	Berlin Ostof-Magdeburg Berlin-Magdeburg (854)-Halberstadt	D 204	12 5	Frankfurt (O)—Cottbus—Lelozia—Erfurt Frankfurt (O)—Erfurt (1264)—Arnstadt
- pris Wissentauf	D 143	2. ♀	Halle (S)—Bin-Schönewelde Leipzig (B 2143)—Bitterleid (D 143)—Berlin	E 205	1.2 1.2 T	Nordhausen-Sangerhausen-Halle (S)-Cottbub Gotha (D99)-Leipzig (E275)-Ellenburg (E205)-
	D 145	2. 2. 2. T	Berlin Ostbf-Halle (S) Stralsund-Berlin (D 144)-Halle (S) Stralsund (D 20)-Berlin (D 144)-Bitterfeld (D 2144)	E 206	1.2.	Cottbus Cottbus—Lelpzig
eB Jerlin st-	D 145	1.2.	-Leipzig Plauen (Vajti) ob Bi-K-Marx-Sladt-Dresden Hbf	E 207	1.2	Lelpzig-Cottbus (nur Ma, Fr und Sa, vam 30. VI. bis 31. VIII. nur 🖔)
Rostoca	D 145	1.2	Dresden Hbf—K-Marx-Stadt—Plauen (Vogil) ab Bf Korlex	E 208 E 209	1.2. 2.	Cottbus-Leipzig Dresden-Neust-Cottbus-Frankfurt (0)
t-Arstock Tolk of the Politique -	D 147		Radiumbad Brambach—Plauen (Vogti) ob 8f— Leipzig—Berlin Ostbf	E 210	2.	(nur DI, Do, Sa und So, Sa und So bis Cottbus Frankfurt (O)—Cottbus—Dresden-Aeustadt
-Mark Stadt Jurk-Stadt	D 148	12 54	Karlex Ger!In Os:bf-Leiczig-Plauen (Yogti) ob Bf- Radiumbad Eirambach	E 212	2.	(nur Mo, MI, Fr and Sa, Mo ab Cottons)
Marrier - Leipzig	D 149	1.2. 🖫	Saalfeld (S)—Jenu Saalbf—Hallo (S)—Dessau— Bin-Lichtenburg—Pasewa k—Wolgast Hafen	D 213	1.2 9	(nur Mo, Fr und Sa, vom 30. VI. bis 31. VIII. nur 🖔) Bin-Lichfenberg - Pasewalk - Wolgast Hafen
hs. Leipzig		1 5≟∓1 2.	Saaifeld (S)-Berlin (kann in Saaifeld ab 22.00 (Ihr benutzt werden)	D 214	1.2. 7	Wolgast Hafen-Pasewalk-Bin-Lichtenberg
nz (company)	D 150	1.2. 🕏	Straisund - Neubrandenburg - Bin-Lichtenberg - Halle (S)-Jene Saalbf-Saalfeld (S)	E 215 D 218	1.2. 1.2. T	Leipzig-Cottbus Wolgast Hafen-Pasowalk-Bin-Lichtenberg Stralsund (610)-Wolgast Hafen (D 218)-Berlin
rausen kirk. Ing Mangestadh inki suurhau in nie	D 159	1.2.	Schwerin (Mecki)—Magdeburg-Halle (S) - Leipzig Wismar (2614)—Schwerin (Mecki) (D 159) - Leipzig	E 219	1.2. \$4.	Straisund (610)—Wolgast Haren (U 216)—Berlin Saalfeld (S)—Gera-Leipzig
- Errurt	D 160	1.2 🔀	Leipzig-Halle (S)-Magdeburg-Schwerin (Meckl)	E 220	12 💢	Lelpzig-Gera-Saalfeld (S) Magdeburg-Dessau-Lutherst Wittenborg-
the Dresser har Gorlitz	D 161	1.2.	Serlin (I) 60) - Bad Kleinen (U 161) - Straisuna	E 225	1.2. 🖫	Falkenberg (E)-Runiana-Gornez
Berlin ter f	D 162	12 🔀	Straisund - Bad Kleinen (UOL)—Berlin	E 226	1. 2. 7	Görlitz-Niesky-Falkenberg (E)-Lutherst Wittenberg-Dessau-Magdeburg
Leipzin	D 167	1.2 🔀	Lelpzig-Potsdam-Oranienburg-Neubranden- burg-Straisund-Putbus (Jußer Ma/DI) Putbus-Straisund-Neubrandenburg-Oranien-	E 232 E 233	2. 7	Leipzig-Halle (S)-Halberstadt Halberstadt-Halle (S)-Leipzig
Control of the contro	D 169	1.2 ><	Putbus—Straisund—Neubrandenburg—Oranien- burg—Potsdam—Lelpzig (cußer Fr/Sa) Karl-Marx-Stadt—Leipzig—Fatsdam—Läwen-	E 234	2. 🖫	Dresden Hbf-Riesa-Lelpzig-Halle (S)-
Guerra Contract Contract	D 109	1.2	Karl-Marx-Stadt-Leipzig-Fatsdam-Löwen- berg (Mark)-Pasewalk-Wolgast Hafen (außer So/Mo)		2. 2.	Bad Schandau (407)—Dresden (£ 231)—Halle (37) Dresden—Halberstadt (819)—Jisenburg
liste Device of Goelletz no Karli Microphysto Glaushau	D 170	1. 2. 🖁	Putbus-Straisund-Züssow-Berlin Ostal-Leipzig Putbus-Leipzig (5562)-Karl-Marx-Stadt	E 235	2. 🎖	Halberstadt-Halle (E)-Leipzig-Döbein- Dresden Hbf
Western Erfurt	D 171	1.2.	Putbus-Lelpzig Lelpzig-Berlin (istbf-Züssow-Stralsund-Putbus	E 236	2.	Leipzig-Halle (S)—Halberstadt (Leipzig- Halle (S) und Aschersloben-Halberstadt nur 🖹
State Gorlitz		F-1	Leipzig – Putbus Karl-Marx-Stadi: (5561) – Leipzig – Putbus	E 237	2. ¥	Halberstadt-Halle (S)-Leipzig Leipzig-Halle (S)-Halberstadt (nur Sa)
en elid Felpzig	D 172	12 7	Putbus-Straisund - Neubrandenburg - Berlin Ostbf-Dresden-Neust Putbus-Dresden	Sa E 238 E 246	2. 1.2 T	Magdeburg - Güsten-Sangerhausen-Erfurt Magdeburg - Eriurt (E 248) - Meiningen
HEADS OF THE F. E.A.S. Cotthus HEADS OF THE STREET	D 173	1.2 ¥	Dresden Hbf-Zentralflughalen Bin-Schönofeld- Pasewalk-Stratsund	E 247	1.2 9	Erfurt-Sangerhausen-Güsten-Magaeburg
Ziltou See:- Leipzig	B 177	1 2.	Dresden - Stratsund	E 248	1.2. Y 1.2.	Erfurt-Suhl-Meiningen Magdeburg (E 246) - Erfurt (E 248) - Meiningen
Presden H. 1 Meiningen	D 174	1.2. ><	Zentralflughafen Bin-Schöneteld-Leipzig- Karl-Marx-Stadt (außer Mo)	E 250	1. 2. ><	Magdeburg - Güsten - Sangerhausen - Erfurt - Gatha (Erfurt - Gotha außer Sa)
Bf-Kurl-Murrist, It-	D 175	1. 2.	Wolgast Haten (auber morb) of 14.713. 17.7	E 251	1.2. 🔀	Erfurt-Sangerhausen-Güsten-Magdeburg Karl-Marx-Stadt-Leipzig
imbach (2072) (f. 12.) () den	D 176	1.2. 🛰	Wolgast Hafen-Pasewalk-Läwenberg (Mark) -	E 253 E 254	2. T 2. T	Leipzig-Karl-Marx-Stadt
Hid-Kuri-Marktaith on Br	D 177	1.2 🖫	Gotha-Erfurt-Sangerhausen-Güston-Mugde- burg-Schwerin (Meckl)-Wismar Gotha-Wismar	E 255	2. 🎖	Karl-Marx-Stadt-Lelpzig Lelpzig-Karl-Marx-Stadt
au 1944 15 (55) (4632, -Aue 15,	D 178	1.2 7	Wismar-Schwerin (Mecki)-Magbeburg-Güsten-	E 256 E 257	2. T 2. T	Karl-Marx-Stadt-Lelpzig
dren (Murti) Rastock	D 191	- 1	Sangerhausen-Erfurt Schwerin (Mecki) - Magdeburg-Halle (S) - Lelpzig	E 258 E 260	2. T 1.2 T	Lelpzig-Karl-Marx-Stadt Dresden Hbf Karl-Marx-Stadt-Glauchau (Sa)-
(Wint) Berlin Ostof one (Symbolipzig	្នា 182 ព 183		Straisund-Rastock-Schwerin (Meckl)-	E 200	1.2	Gera-Welmar-Errurt Dresden Hit-Erlurt (1192)-Arnstadt
S/Magdeburg	D 184		Magdeburg	X E 261	1.2	Karl-Marx-Stadt-Dresden Hbf (nur X) Dresden Hbf-Karl-Marx-Stadt (nur X)
de-Majdeburg-Hollitstock e	D 137	1	Elsenach-Erfurt-Lelpzig	¥ E 262 E 263	1. 2. 2. T	Saalfeld (S) – Gera – Leipzig Leipzig – Gera – Saalfeld (S)
rankfurt (0)	D 188	2. T	Leipzig-Erfurt Leipzig-Erfurt (2014)—Eisenach	E 264 E 265	2. T 1.2. T	Erfurt-Welmar-Gera
Berlin Okt f	D 183		Görlitz-Dresden Huf-Riesa-Leipzig	E 266	1.2. 1.2. T	l
agdeburg	D 19:	12. 🤝	Leipzig-Riesa-Dresden-Neust-Görlitz	X E 267	2	Karl-Marx-Stadt-Dresden Hbf (nur X)
lp2ig	D 199	1. 2.	Erfurt-Leipzig Leipzig-Erfurt	E 269	1.2 9	Gara Steinbach (2618)—Bad Salzungen (E 269)—
tille (S)=±++2+++5+++++++++++++++++++++++++++++++	D 196 D 193	7 1 12	Elsenach-Erfurt-Leipzig Elsenach-Leipzig (0.41)-Berlin		1.2	Gera Steinbach (2618) – Bad Salzungen (E 269) – Gera (2273) – Zwickau (Sa) Bad Salzungen – Gera (2273) – Zwickau (Sa)
e:pz:,,-r:oso · H · · · · · · · · · · · · · · · · ·	p 19	1.2	Leipzigi-Erfurt-Eisenach Cottbus (E 202)-Eilenburg (E 272)-Leipzig (D 198)	E 270	1.2 7	Gera-Welmar-Effurt-Elsenden Zwickau (Sa) (2232)-Gera (E 270)-Elsenach
i - Mogdeburg	0 19	1.2	Elsenach Effurt-Lelpzig	E 272	1.2.	Cottous (E 202)-Lifetibuly (E 212)
B! Leipzig Distantian Di Legung	D 20		Leipzig-Erfurt-Eisenach		•	-Eisenach

Sanitized Conv Approved	for Release 2011/02/08	 CIA-RDP82-00038R0015000300 	101 - 3

學學學的	666						
Zug Nr	ture, Schlaf- Liege- und Speisewagen, Klassen	Zug- uid Waganlauf	Zug Nr	Kurs-, Schlat- Liege- und Speisewogen, Klassen	Zug-und Wagenlauf		
D 273	2. Y	Alue (Sa)-Zwickau'(Sa)-Leipzig-Berlin Ostbi	■ E 326	2. 2.	Angermünde-Berlin Ostbf (nur r) Schwedf (O) (1518)-Angermünde (E 325)-Berlin	Zug Ni	r Kic
£ 275	1, 2, Y	Cottous (E 205)—Ellenburg (E 205)— Cottous	E 327 🚓 E 328 🏯	1.2	Standal-Bin-Lichtenberg Bin-Schöneweide-Potsdom-Stendal	0 11	1.
E 276	128	LeipzigZwickau (k)	D 337	1.2.	Greiz-Gera-Leipzig	D 13	1.
D :::: 0	128	lichwarzenberg (Enget) - Zwickau (%) - Leipzig	D 333	1.2.	Welschiltz (2151)—Greiz (1) 337)—Leipzig	D 14	1.
E 278	1:	(Schwarzenberg (Erses)—Zwickau (S) nur Sa) Halle (S) - Naumburg (S) - Saalteld (S)	0 333	1. 2. 1. 2.	Leipzig-Gera-Greiz Leipzig-Greiz (2150)-Weischlitz	D 25	1.
0.33	: 8	Dresden Hof-Riese-Leipzia	E 339	1.2	Plauen (Yogti) unt Bf-Gera Welschiltz (2169)-Plauen (Vost')-Gera (E 314	D 16	1.
2:81		Loipzig - Siese-Dresden Htt			Leipzig	D 23	1.
	134	Le parg-Dresden (com 25. V), b s 12 (X)	C#5 3	1.2.	Gera-Plauen (Vogt) unt Bf Leipzig (E320)-Gera (E340)-F/ssen(Vost	0 29	1.
b 181	11,20	Loipzig - Hollo (St - Maadob, ra - Schwerin (1990) Loipzig- Schwerin (Mess 1 (1997) - N.s - 20			- Weischift		1.
0.383	: 1	Leipzig - Siesa-Dresden het	E 344 E 344	2. 🖫	Leipzig-Döbeln-Dresden Hb/	D 32	1
C 184	: ٢	Leipzig - Houe (S'- Magaeburg - Schwerin (1997)	E 354	2. 1	Dresden Hbf-Döbein-Leipzig Görlitz-Dresden Hbf	D 33 D 35	1.
0.185	:: ×	Schwerin Wast'-Magazburg-male & - Leipzig		, , ,	Barth (D 300) - Cottous (E 298' - Gonta E 35's - Bautren (außer Sa bis 18, IX.)		1
F 197		Cottous Görlitz Som D XX - Corrol & E XX - GS - cs \ Som D XX - Corrol & E XX - Sty S	E 356	1, 2, 7	Gärlitz-Dresden Hbf	D 38	Ι.
	=	Some 10 Str. Victoria (E.Str 11 Anno 15 Ann	E 353	1: ><	Berlin Ostbf-Dresden Hbf	0 40	1
E 201	:: 1	Zittau-Geritz -Conous-Bin-Schönene de	E 359	11 54	Dresden Hof-Berlin Ostof	D 42	1
1143	11:24	Bln-Schönewelde-Cetteus-Ger te-Zittau	E 330	1:2	Karl-Marx-Stadt-Glauchau (53)— Plauen (Yosti) ob Bf	D 43	1.
E 254	:: 1	Mitteu - Gor to Combus - Bin-Schönewelds		1.2	Plauen (Yoşti) ob Bf Dresden (1000) - Hant-Marx-Staat (E 360 (Plauen Vogti) (2078) - Radiumbad Brambach	D 44	1
E 243	11.2	Bin-Schönewelder Cattais-Garate-Zittau	E 363 🚓	1:	Dresden•Neust - Zittgu	D 45	1.
E .24	** ><	ilittau-Genta Cettaus Bin Schänewelde		1 2.	Gresden—Zritau (\$126)—Hirschfelde		1.
E 211	11: (Bin-Schöneweida-Cetters-Ger iz Zittaa	£ 25.3 🚓	1 11	Zittou-Dresden Hbf Hirschfelde (\$129)—Zittuu (E 36\$)—Dresden (\$129)—	D 46	١.
£ 7/3		GSAltz-Cottbus GSAltz-Cottbus GSAltz-Cottbus	E 365 🚗	11	Dresden Hbf-Zittau	D 49	
	-	Government Control of Real Property Section (1981) And the Edition of the Edition	E 366 🕰		Gresden—Zittau (§135)—Hirschfelde Zittau—Dresden Hof	D 50	1
233.2	:: 3	Cottbus sizes in Service Control of Cottbus sizes in Service Service Service Cottbus sizes in Service	£ 36°	1 2 3	Erfurt - Welmar - Gera - Wünschendarf - Aus -	D 51	1
	1	Santa Comp. s. F. 2000 Chapters	- : : ::	: 3	Werdau-Zwickau (Sa) Leipzig-Erfart-Schmiedefeld (nut †	D 56	5 1
		\$2.71 - 17.71 F 220 - N 18 E 224 - 8 - 214	- 5 373	: ;	Schmiedefeld-Erfurt- Leipzig cur ÷	C FO	1
		Descent 0 100, -12 723 10 80 -178111 2 8 1 -	2.7%	1 : :	Dresden Htf-Dabela-Leipzig	D L7	
		Righted D (200) - ve year D 2005- Comple E 201 - Disabet	ž 20.4	1	Dresden-Leipzig (vom 17, V), E.s. 11, (X) Zittau-Dresden-Neustadt	Dus	3
£ 3c .	. : 3	Dresden - : - Compus		1 ::	Dresden Hof-Zittou	D 70	0]
	. بـــــ	Dresser - Cottons D. N Borner (1.5 North 1.5 North 1.5 North 1.5 No. 1.5 No	£ +	: 2	Leipzig-Riesz-Dresden Hof	71 מ	1
	-1	Constant Course & Barry Street and San	£ 483	: :	Dresden Hof-Reso-Leipzig		. 1
21 KT		Dresden myth Cottbus Chasen Control Decompany (1900 - 1900) Dresden Cottbus Decompany (1900 - 1900) Chasen Cottbus Decompany (1900 - 1900) Chasen Cottbus Decompany (1900 - 1900) Cottbus Decompany (1900 - 1900) Cottbus Decompany (1900 - 1900)	1 + 24	1 ::	Dresden Hof-Dresden-Neust Dresden mar-Uresden-Neust (0 Bg Arrateut	D 74	
	-	Cottbus - Presiden Not 1 (1) The series of the Cottbus - President Not 1 (1) The series of the President Not 1 (1) The series of the President Not 1 (1) The series of the President Not 1 (1) The series of the President Not	01130	:: ×	Bertin Ostif-Dresden Hot	n 71	
		Transport in a 12 12 12	21121	× ×	Dresden Hof-Berlin Ostof	D 79	
	,4	2 Arms 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	0 1130	1: %	Berlin Ostal-Dresden Hat	D 8	
N 1 321		Cottbus-Dresden - 11 - 10	D 1133		Dresden HöfBerlin Ostat Berlin Ostat-Resa- Karl-Marx-Stadt		1
2.83	1 : 5	Sarth 18 15.15	0 1141	.: 54	Korl-Marx-Stadt-Riss-Berlin-Karlshorst	n s	14
		Controls Francis Confidence of Street - Sarth De 18.15.15 V Descript ENG - Control 2007 Same	\$ 1141	1:3	Berfin Ostt-Ross-Karl-Marx-Stad:	3 C	35
		174540 A. S C. 1770 A. S. D. S. C S. C. S. C. S. S. S	0 1143	11.7	Karl-Marx-Stadt-Resa-Berlin Osta	8 0	6
	. بند	Transaction of the Commerce of the State of the Commerce of th	B 1150 D 1151	:: ×	Berlin Osmt - Leipzig Leipzig - Berlin Osmt	Da	
		Survey N.C Survey ESS - Jumps & D.C Survey Survey D.C Survey ESS - Jumps & D.C Survey Survey ESS - Jumps & D.C Survey	0:15:	12.2	Bertin Osmi-Leipzig	ს მ 0 9	
135	. :	907152 & 260 - Course & 2 805 - Sec-5	0 1153	1:: ><	Leipzig-Berlin Osmt	D 9	
1.00		Ascheraleber - Cassou - Bertin Com. Berlin Cason-Cassou - Ascheraleben	D 1160 D 1161	117	Bertin Oserf-Ha. e (S)-Erfurt Erfert-Ha. e (S)-Bin-Schöneweide	D S	94
187	:	Cobistolico-State - State State State	D 1152	1 2	Beren Osta-Hare (S)-Erfurt	S s	
1.33	:	Similariansery-in-in-constituted	D 1253	11.2	Erfurt-Halls (St-Berlin Cst)		96
\$ 88° 🚓	1 ::	Bresiden mitalione and a suggestion of	0 1170	::3	Berlin Oscot - Mogdeburg		93
: 3.3 🚓		2 0 cm 2 d. c 1. 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	0 1171 9 1171	:: 7	Mogdeburg-Serlin Osmi Berlin Osmi-Rogdeburg	D 9	101
• • • • • •	1:	Breaking with the second 10 and the con-	9::-3	1 : 7	Mogdeburg-Berlin Out!	_	102
2.852	j .:	See En Charle - New York to the Court - Contract	21130	11 7	Rustock Bla-Lichtenberg		
			9 7757	12.7	Bla-Lichtenberg-Rostock	-	103
2 313		Spalle Actualismins 200 to source added	0 1131 0 1133	117	Rostock-Sin-Lichtenberg Bin-Lichtenberg-Rostock		107
	İ	Warnerstade - Contract - Assertation are -	91117	111	Tradeton (Cal Wands	D	108
	1	Umramina čerin			Derotor (Sc)-wereign (D) 377-1 Aires		118
2.3.4	111	Considerate Care Laborie	9 II.36	11	Werdon-Tulchon (Sc) Langer (B 135) - where (B 1138) - Factor (Sc)	D	124
	1 ::	Secretary Children (Charles 252) -	91213	1 7	repaid-misseleid	D	127
2.23.3	11		FCH	1 .	Elizabet - Laborio	n	128
	12	Lebusy-Ser Supplement (1990) (1990) Lebusy-Ser Supplement (1990) (1990) Philosophy	•	1 3	Streeted-Labrin (Bitt) - Street : 2 114		134
- 3.34	1	Prints Court passentings for at	\$ 2300°	111	Rustock - Welgost (ruder Fr tis 17 (t) Rustock - Welgost (RUS-Creave of 317 - Cress Fr Rustock - Weggest (B.318 - Creave of 317 - Cress Fr		1472
• E.3.25				1 22			136

und Wagenlauf		Alle	Verzo	B Chnis di	er Züge, die usgate von Platzkarten er Züje und Kurswagen	sind-den	Streoker	fahrplänen zu entneh	mon	worden
erlin Ostbf (nur F)	Zug Nr	Klasse	Wogenlauf	Einstelge- bahnhöfe	Plaizreserviorungs- stelle	, Zug Nr	Klasse	Wagenlauf	Einstelge- bahnhöfe	stelle
Intenberg a - Possaum - Stendal ozig ozig 2 19 337, - Leipzig	D 11 D 13		Berlin-Barth	Bin-Lightenberg Bin-Lightenberg. Barth	Berlin Ostbf	D 138 D 139	1. u. 2. 1. u. 2.	Lefpzig – Plauen (Vogti) Wernigerode – Berlin	Wernigerode, Halberstadt, Oschersleben (Bode).	Lelpzig Hbf Halberstadt, Magdeburg Hbf
-elz Welsoldz 0:-Ge-d Gero (E 319) =	p 14 p 25 p 26	1. u. 2. 1. u. 2.	Borth-Berlin Berlin-Stralsund Stralsund-Berlin	Straisund, Greifswald Elin-Lichtenberg Straisund, Greifswald	Straisund Berlin Ostbf Sircisund Berlin Ostbf	D 141 D 142		Halberstadt-Berlin	Zentralfi Bin-Schönet. Potsdam Hbf	Berlin Ostbf
	D 23	1. u. 2.	Berlin-Elsenach	Herlin Ostbf.		n 162	ا ا	Hallo (S)—Berlin	Halle (S) Hbf	Leipzig Hbf

and the same being the same and

Leipzig

ordinining state in a second s

Zimbu prine ze

[] Chosden nunts

[] A Drosden nunts

[] Aresden

[] Aresden

[] Aresden

[] Aresden

The Lawfe district to the Lawfe district to the Carlot to

The state of the s

Ear n-Karlahorst

- arr Stada

22 900 2

E - Dresden Dresden

divident die est enemende Betuert der en est en mader und

Totale for a community of the property of the

Gresden · '

Zug Nr	Klasse	Wodeniant	bahnhöfe	stelle			⊢			•=
					D 138	1, u. 2.	Let	pzig – Plauen (Vogti)		Leipzig Hbf
D 11	1. u. 2.	Berlin-Putbus	Un-Lightenberg	Berlin Ostbf	D 139	1. u. 2.	We	rnigerode-Berlin		Halberstadt.
D 13	1. u. 2.	Berlin-Barth	Elin-Lichtenberg.	Berlin Ostbf	D 133	2, 0. 2.	""		Halberstadt, Oschersleben (Bode),	Magdeburg Hbf -
	!	Costs Barlla	Barth Straisund,	Stralsund			1		Magdeburg Hbf. Burg	
D 14	1. u. 2.	Borth-Berlin	Greifswald		D 141	2.	Ha	iberstadt-Berlin	Halberstadt.	Halberstadt
D 25	1. v. 2.	Berlin-Straisund	filn-Lichtenberg	Berlin Ostbf			1		Oschereleben (Bode) Berlin Ostbf.	Berlin Ostbf
D 16	1. u. 2.	Straisund-Berlin	Stratsund,	Streisund	D 142	1. u. 2.	Be	rlin-Magdeburg	Zentralfi Bin-Schönet.	
	1. u. 2.	Berlin-Eisenach	Grelfswald Herlin Osthf.	Berlin Ostbf		i	ļ		Potsdam Hbf	t-t-t- Whf
D 23	1. u. 2.	1	Zentraiti Bin-Schoner	Eisenach	D 143	2.		ille (S)-Berlin	77-77-	Leipzig Hbf
D 29	1. u. 2.	Elsenach-Berlin	Elsenach, Gotha, Erfurt Hbf		D 146	1. u. 2.	Dr	esden-Plauen (V),	Dresden Hbf, Karl-Marx-Stadt	Dresden Hbf
D 32	1. u. 2.	Berlin-Erfurt	Bortin Ostbf.	Berlin Ostbf	-	1. u. 2.	D ₀	dlumbed Brambach	Radiumbad Brambach.	Radiumbad Brambach
			Zentralfi Bin-Scharef Erfurt Hof, Weima	Erfurt Hbf	D 147	1. u. z.	-E	Berlin	Bad Elster, Plauen (Yogti) ob Bl	
D 33	1. u. 2.	Erfurt-Berlin	Zwickau (Sa) H51	Zwickau (Sa) Hbf		ì	1		Reichenbach (V) ob 61.	
D 35	1. u. 2.	Zwickau (So)-Berlin	l Werdou		D 148	1. u. 2.		orlin—Radiumbad	Berlin Ostbf. Zentratti Bin-Schanet	Borlin Ostbf
C 38	1. u. 2.	Berlin-Zwickou (Sa)	Berlin Osthe. Tentralli Bin-Schonel	Berlin Ostbf	-	1 .	Br	rambach		Scalfeld (Sizie)
D 10	1. u. 2.	Berlin-Meiningen	Berlin Ostb	Berlin Ostof	D 149	1, u. 2.	1 20	aalfeld (S) – Wolgast afon	Jena saalbi	
D 70			Zentrolli Bin-Schone	Berlin Ostof	D 150	1. u. 2.	St	rolsund-Saalfeld (5)	Straisund	Straisund
D 42	1. u. 2.	Berlin-Gotha	3 n-Schöneweide Zentralfi Bin-Schönet	, Bernit Ostor	D 159	1. u. 2.	Se	chwerin (M)-Le!pzig	Schwerin Hot.	Schwerin (Mecki) Hbf
	1,	Saulfeld (S)-Berlin	Saglield, Rudol-	Saulfeld (Saale)			1			Leipzig Hbf
D 43	1. u. 2.	Southerd (5) Bornin	stadt. Jena Soat	.tl	D 160	1. u. 2.	۰۱۲	elpzig-Schwerin (M	(Halle (a) Line	
D 44	1. u. 2.	Binz - Erfurt	Binz, Stralsund Rügendamm	Straisund	D 162	1. u. 2.	. St	traisund—Bad Kielnen	Straisund	Straisund
D 45	1. u. 2.	Erfurt - Binz	Erfurt Hbf.	Erfurt Hbf	D 168	1, u. 2.	. Pi	utbus-Lelpzig	Putbus,Straisund	Straisund
0 43		1	Weimar Berlin Osthf.	Berlin Ostbf	D 169	1. u. 2.	. K	arl-Marx-Stadt-	Karl-Marx-Stadt	Karl-Marx-Stadt Hbf
B 46	1. u. 2.	Berlin-Spaifeld (S)	Zentraf 1 Bin-Sc -576	' }	D 172	1. u. 2	. I &	loigast Hafen utbus-Dresden	Putbus, Straisund	Straisund
D 49	1. u. 2.	Molningen - Berlin	Meriniagen, Suhl	. Meiningen	D 173	1. u. 2		resden-Straisund	Dresden Hbf	Dresden Hbf
	1. 0. 2	Berlin-Dresden	Zella-Mehlis, Oherho Berlin Ostlif,	Berlin Ostor	D 174	1. u. 2	. I w	/olaast Hafen-	Walgast Hafen,	Wolgest
D 50	1. 0. 2	Germi-Diesdon	Zentratti Bin-Schöne	11	J 1/4	1 -: 4: 2	K	ari-Marx-Stadt .	Wolgast	Walacet
D 51	1. u. 2	Dresden-Rostock	Dresden Hbf.	Dresden Hbf	D 176	1. u. 2		Volgast Hafen—	Walgast Hafen, Wolgast	Walgast
			Dresden-Neust Eisterw, Dobert-Kirch	nol .	1	l		elpzig	Gotha, Erfurt Htf.	Erfurt Hbf
D 56	1	Rostock - Dresden	Rostock Hbf.	Rostock Hbf	D 177	1. u. 2	ı. G	Sotha-Wismar	Sangerhausen	
			Güstrow	Berlin Ostbf	D 178	1. u. 2	2. I w	Vismar—Erfurt	Wismar, Bad Kielnen.	Schwerin (Macki) Hbf
C 1.0	1 1 2			Schwerin (Meck!) Hof			- i		Schwerin (Mecki) Hol	Schwerin (Mauk: Hof
D < 7	11 0.2	. Schwerin (M) - Berit	Ludwigst, Wittenter	ge)	D 181	1. u. 2	2. S	schwerin (M)—Leipzi	Ludwigsi, Wittenberge	
0.5	1 6.2	: Frrim-Schwerin (V) Bin-Lichienber	g Berlin Ostor	D 182	1. u. 2	2. L	.elpzig-Schwerin (k	Leipzia Hof.	Leipzig Hbt
0.70	1. u. 2	Beren-	Berlin Ostbf.	Borlin Os!bl		l .	- 1		Holle (2) Holl	t Straisund
	1	r. iri- Warr-Stagt	In Bad Schandau	Dresden Hbf	D 183			stralsund — Magdeb	The state of the latest	Magdeburg Hbf
71 מ	4. 6. 4	Jua Schandou Dorr	Dresden Hof,	1	D 184	1. u. 3	2. N	Magdeby-Stralsund	Standal	
	1		Dresden-Neust	Leipzia Hbf	D 199	1. u. !	2. 6	Gärlitz – Leipzig	Görlitz, Löbau, Bautzei	n Gärlltz
D 73	1			Rostock Hbf	D 191			elpzig-Gäriitz	Leipzig Hbf	Leipzig Hbf
D 74	1. u 2	. Warnemunde Leipa	Restock Huf.	AIJSTOCK TIO	D 193	1 -		Erfurt – Görlitz	Erfuri Hof, Welmor	
			Güstrow	t' Karl-Marx-Stadt Hbf		1 -	- 1	Erfurt-l.elpzig	Erfurt Hbl, Weimar	Erfurt Hbf
0 😘	115		K-Marx-Stadt H					Lelpzig-Eisenach	Leipzig Hbf.	Leipzig Hbf
D 7.4				Rostock Hbf	1		- 1		Welßenfels Leipzig Hbf,	Leipzig Hbf
D 63	1. u.	Rostock-K-M-Star	it Rostock Hbf. Güstraw.Kraka		D 200	1. u.	2. 1	Leipzig—Eisenach	Wellenfels	Loipzig (15)
	1		l P au		E 201	2 2.	- 1	Cottbus-Nordhausen		Cottbus
D 74	2.	Dresden-Lelpzig	Dresden Hhf. Dresden-Neus	Dresden Hbf	1 - 20	2.	- 11	Cottbus-Elsenach	1 (001	
) 85	1. u.	2. Magdeburg-Binz	Magdeburg Hb	t. Magdeburg Hbf	E 206	2.	- 11	Cottbus-Lelpzig	Cottbus, Calau, Finsterwalde	Combus
		. 1	Stendal	1			- 1	o un la la la la la la la la la la la la la	Cottous, Calau,	Cottbus
D 56			Dresden Hbf	Dresden Hbf	E 20	3 2.	- 1	Cattbus-Lelpzig	Finsterwalde	
D +6					D 21	3 2.	- 1	Berlin-Wolgast Ha	len Bin-Lichtenberg	g Berlin Ostbf
0 73			Erfurt Hof, Welr Görlitz bis Cott		D 21	· .	- 1	Wolgast Hafen-	Walgast Hafen	n, Wolgast
D 02			Arnstadt Hbf.		""		- 1	Berlin	Wolgast	Wolanst
p 93	1. u.	1	I≋rfort Hbf	1	D 21	8 1. u.	2.	Wolgast Hafen-	Wolgast Hafen Wolgast	, Wolgast
0 . 4	2.		Görlitz, Löbou, Bau	tzen Gärlitz			٦ ا	Berlin		Saalfeld (S)
ο :				nar Erfurt Hbf	E 21			Saalfeid (S)—Leipzi Leipzig—Saalfeid (Leipzig Hbf
D 93			(lörlitz, Löbou, Bau		E 22			Görlitz-Magdebur	n Görlitz, Niesky	
D ·	- 1 u.		Görlitz, Löbau, Bau		E 22	D 1	. !	GOLLITE MEGGODE	Hoyerswerd	1
D !/:			Gotha, Erfurt	Hof Erfurt Hof	E 23	2 2	. 1	Leipzig - Halbersto	dt Leiszig Hbf. Haile (S) Hbf	Leipzig Hbf
g i:	,1 1. u.	2. Plauen (V) - Zittou	Flauen (Vigil). Zwickau (Sv)	Zwickau (Sc) Hbf		- 1	- 1		Dresden Hof.	Dresden Hbf
D 15	02 2.	Dresden-Leipzig	Dresden Hbf.	Dresden Hbt	E 23	4 2	٠ ١	Dresden— Haiberstadt	Dresden-Neusi	t]
			Dresden-Neu	elpzig Hbf	E 22	86 2		Leipzig – Halborst	adt Leipzig Hbf.	Leipzig Hbf
D 1			Leipzig Hof	Lelpzig Hbf	E 23	~ -	·	1		Lataria Mbf
D :			en Leipzig Hbf en Plauen (Vogti) o		E 2	38 2	۱.	Leipzig-Halberst	adt Leipzig Hbf. Halle (S) Hbf	Leipzig Hbf
D 1	07 1. u.	7. Playen (V)—Dresd	Zwickau (Sa) F	4hf I			. 1	1		of Magaebure Hbf
0 1	68 1 u.		Zittau	Dresden Hur	E 2			Magdeburg-Goth		Erfurt Hbf
0.1		2. Leipz a - Magdebi	urg Leipzig Hbf, Kolli	Hof Lelpzig Hbf	E 2			Erfurt-Magdebur	Dresden Hbf	Dresden Hbf
0 1			nde Blii-Schönewe	lde. Berlin Ostbf	E 2			Dresden-Erfurt Erfurt-Gera	Erfurt Hbf, Welm	
		. Magdeburg-Ber	Zentralfi Bin-Sch In Magdeburg F	ibi. Magdeburg Hbf	F 2			Zwickau (So)-Erf		
úΙ	" "		Burg	1	E 2		J. 2.	L	l Werdau	
D 1	2d 1. u	. 1. Berlin – Magdebu	rg Berlin Ostbf.	Berlin Ostbf	E 2	69 1. ι	u. 2.	Bad Salzungen-	Bad Salzunge Elsenach	
Di	34 2	. Dresden-Magda	bura Ciresden Hbf	, Dresden Hbr	D 2	73	2,	Gera Zwickau (Sa) – Ber	lin Zwickau(Sa) H	lbf, Zwickau (Sa) Hbf
		į .	(f)resden-Net	e Hot Leipzig Hof	1 "			1	Werdau	ı
D)	i36 1. u	. 2. Lelpzig-Magdeb	or 9 freibrid unit tran							

ug Nr	Klasse	Wagerlauf	Einste ge-	Plat	zreservierungs-	Zug Ne	Klasse		enlauf	Einstelge-	Platzreservierungs-			
277	1, u, 2,	Zwickau (%)—Leip:	zig Zivickou (k) Hb	f. Zwiel	kau (Sa) Hbf	10 3 10	1. u. 2.	posterior de la	C-Marx-St	dt Berlin Ostbr	Beriin Ostbf	. 193	Zug Nr	Klass
280	2.	Dresden-1.elpzig	Dresden Hbf.	Dresc	ien Hbf	D 1141	1. u. 2.		itadt—Ber	Zentraifi Bin-Schönef	Karl-Marx-Stadt Hbf		F 01	
281 282	1. u. 2.	Leipzig-Dresden	Dresden-Neust Leipzig Hbf		lg Hbf		1. u. 2.		C-Marx-St	zdt Berlin Ostbf. Zentrolfi Bin-Schönef	Berlin Ostbf		60.00	1. u.
285	1. u. 2. 1. u. 2.	Leipzig—Schwerin Schwerin (10—Leip:	Leipzig Hbf, Hulle (8) Hbf zig Schwerin Hbf	1	lg Hbf erin (Mecki) Hbf	D 1143 D 1150	1. u. 2. 1. u. 2.	K-Marx-S Berlin-L	itadt—Bei .elpzia	iin K-Marx-Stadt Hbf Berlin Ostbf.	Karl-Marx-Stadt Hbf Berlin Ostbf		4	1. u.
292	2.	Zittau-Berlin	Ludwigsi, Wittenben Zittou, Löbos, Görli	708		D 1151	1. u. 2.	Leipzig-		Zentraifi Bin-Bchonef Leipzig Hbf	Leipzig Hbf			1. v. 1. u.
293 294	1. u. 2. 2.	Berlin—Zittau Zittau—Berlin	Bir-Schöneweld	o Berli	n Ostbf	D 1152		Berlin-L		Berlin Ostbf. Zentralfi Bin-Schönef	Berlin Ostbf		D 76	l. u
295	2.	Berlin-Zittau	Ziltau, Löbas, Göril Bi - Schöneweld	e Berli	u, Göriltz n Ostbf	D 1153 D 1160	1. u. 2. 1. u. 2.	Leipzig-	·Berl!n Halle—Erf	Leipzig Hbf urt Berlin Ostbf.	Leipzig Hbf Berlin Ostbf.			1. u
296 297	1. u. 2. 2.	Zittau-Beilin Berlin-Zitjau	Zittau, Lõbasi, Börii Bin-Schöneweld		ı, Göriltz n Ostbi					Zentralfi Bin-Schönef, Halle (S) Hbf	Halle (S) HLf		D 115	1. (
298/ D 303	1. u. 2.	Görlltz-Borth	Görlitz bis Cottbus		tz, Cottbus		1. u. 2.	_	łallo-Bei	Halle (S) Hbf	Erfurt Hbf, Halle (S) Hbf		ł	
300	1. u. 2. 1. u. 2.	Barth – Dresden Barth – Görlitz	Barth, Stratsun	dStrai	und	D 1162	1. u. 2.	Berlin-i	Halle—Erf	Zentralfi Bin-Schonef,	Berlin Ostiif, Halle (S) Hbf			
301/	1. u. 2.	Dresden-Borth	Dresden Hbf.	Dress	den Hbf	D 1163	1. u. 2.	Erfurt-i	lalle-Be	Halle (S) Hbt riin Erfurt Hbf. Zentralfi Bin-Schönef.	Erfort Hbf.			
303 315	1. u. 2.	Berlin - Warneman		Berli	n Ostbf	D 1170	1. u. 2.	Berlin-I	Magdebur	I HOUR (S) HAVE	Halle (S) Haf			
316 320	1. u. 2. 2.	Wornemünde - Ber Leipzig - Saalfold (Rostock, Güstro	w	ook Hbf Ig Hbf					Zentroifi Bin-Schönef,	Borlin Ostbf			T
358	1. u. 2.	Berlin-Dresden	Borlin Ostof.	Borth	n Ostbf	D 1171 D 1172	1. u. 2. 1. u. 2.		ırg – Berii Magdebur	n Magdeburg Hbf	Magdeburg Hbf		Zug	١,
359	1. u. 2.	Dresden-Berlin	Zentralfi Bin-Schöne Dresden Hof. Dresden-Neust	Dress	den Hbf					Zentralfi Bin-Schönef,	Berlin Ostbf		Nr	
67 94	1. u. 2. 2.	Erfurt-Zwickau (S Zittau-Drosden	2) Eriurt Kbf, Weim	ar Erfur	t Hbf	D 1173 D 1190	1. u. 2. 1. u. 2.	Magdebi Rostock	irg-Berli -Earlin	n Magdeburg Hbf Rostock Hbf.	Magdeburg Hbl Rostock Hbf.			+
194/	1. u. 2.	Dresden - Arnstadt	dorf, Ebersbac	h i	den Hbf	D 1191	1	Berlin-		Noustrelitz (in-Lichtenberg.	Neubrandenburg		D 28 D 29	
94 1130	1. u. 2.	Berlin-Dresden	Dresden-Neust Berlin Ostbf,	Berll	n Ostbf	D 1192		Rostock		Neustralitz Rostock Hbf.	Beriin Ostbf, Neubrandenburg		P 1295/ D 29	
1131	1. u. 2.	Dresden-Berlin	Zentralfi Bin-Schöne Dresden Hbf,	ef	den Hbf	D 1193		Berlin-		Neustrelitz Bin-Lichtenberg,	Rostock Hbf, Neubrandenburg		D 40/ P 1274	- 1
132	1. u. 2.	Bertin-Dresden	Dresden-Neust Berlin Ostbf,	Berli	n Ostbf	D 2137	1		(Sa) Leip	Neustrelltz	Berlin Ostbf, Neubrandenburg		D 45/ 549	!
1133	1. u. 2.	Dresden-Borlin	Zen rolfi Bin-Schöne Drosden Hbf,	Dresd	den Hbf	D 137 D 2143.		Leipzig-		Werdau	Zwłokau (Sa) Hbf		D 45	
	'	'	Drasden-Neust			143								
					,	110	1	l		Leipzig Hbf	Leipzig Hbf		0 79	
	1/0	malahnia dau	The die	·. AL				ı					0 79 D 80	
					teilbestellun		auch	Kinde		porte — gespe				
_	, ,	escerrt van bls		i r Ab i Zug Nr	teilbestellun gesperrt vo	gen —		Kinde					D 80 D 149 D 170 D 171	
D1	r ç 3 Berlin	-Straisund	Tag der Sperre Mantag	Zug Nr D144	gesporrt vo	gen —	Tag der		Zug Nr i	porte — gespe gespertt von/bis Görlitz-Cottbus	rrt sind Tag der Sporre		D 80 C 149 C 170 D 171 D 172 D 173	
D1 D1 21	Berlin	escerrt van , bls -Stralsund -Stralsund -Warnemürde	Tag der Sperre	Zug Nr D 144 D 145 D 147	gesperrt vo Berlin-Hallo (S Plauen (V)-Dre Radiumb Brambac	gen — n/bis) sden h—Beriln	Tag der	r Sperre rkebrstagen	Zug Nr i E 298 0 300/E 30 E 301/D 30	gespert von/bis Görlitz-Cottbus 28 Borth-Dresden/Gö 30 Dresden-Borth	Tag der Sporro an allenYerkehrstagen Freitu. Somst. Sonnto.		D 80 D 149 D 170 D 171 D 172 D 173 F 610/ D 21	8
D1 D1 21 22 D2	Berlin Berlin Berlin Warne Berlin	esperrt van bis -Straisund -Straisund I-Warnemürdo emündo-Berlin I-Straisund	Mantag Samstag an ollenverkehrstagen Freitog, Sonntag	Zug Nr D 144 D 145 D 147 D 148 D 150	gesperrt vo Berlin-Halle (S Plauen (V)-Dre Radiumb Brambac Berlin-Reicheni Stralsund-Saalt	gen — n /bis) sden th—Berlin bach (Yogti) feld (S)	Tag der anallenver Mai Fre	r Sperre rkehrstagen ntag	Zug Nr i E 298 D 300/E 30 E 301/D 30 E 305	gesportt von/bis Görlitz-Cottbus 22 Barth-Drosden/Gö 3 Drosden-Borih Asohersloben-Borih	Tag der Sporro an allenYerkehrstagen Freitu. Somst. Sonnto.		D 80 D 149 D 170 D 171 D 172 D 173 F 610/ D 21 C 2300	.8)/)/
D1 21 22 22 D2 D3	Berlin Berlin Berlin Berlin Warne Berlin Berlin Berlin	escerrt van bis -Straisund -Straisund - Warnemürde emünde - Berlin -Straisund - Eisenach	Mantag Samstag en ollenverkehrstegen Freitag, Sonning Monteg, Samstag Freitag	D 144 D 145 D 147 D 148 D 150 D 167 D 172	gesperrt vo Berlin-Hallo (S Plauen (V)-Dre Radiumb Brambac Berlin-Reichen	gen — n /bis) siden th—Berlin bach (Yogti) eld (S)	Tag der an attenVer Mar Fre an attenVer	r Sperre rkehrstagen ntag	E 298 0 300/E 30 E 305/E 307 E 308	gespert von/bis Görlitz-Cottbus 2 Borth-Drosden/Gö 3 Drosden-Borth Ascherslaben-Borlin Oeblsfeldu-Berlin	Tag der Sporro an allenYerkehrstagen Freitty, Samst., Somst., Montug Froitag		D 80 D 149 U 170 D 171 D 172 D 173 F 610/ D 21 C 2300 E 50	.8 0/ 0/ 02
D1 21 22 D2 D3 D3 D3	Berlin Berlin Berlin Berlin Berlin Berlin Berlin Zwick	escerrt van bis - Stralsund - Stralsund - Warnemür de emünde - Beriln - Eisenach - Erfurt - Beriln au (Sa) - Beriln	Mantag Samstag on ollen/yerkehrsiogen Freitog, Sonntog Monteg, Somstag Freitog an allen/lerkehrsiogen Freity_Simsk_Sonntog	D144 D145 D147 D148 D150 D167 D172 D173 D174	gesport vo Berlin-Halla (S Plauen (V)—Dre Radlumb Brambac Barlin-Reicheni Stralsund-Saali Lelpzig-Putbus Dresden-Strals	gen — n /bis) sden h—Berlin boch (Yogti) feld (S)	Tag der an allenVer Mai Fre an allenVer	r Sperre rkebrstagen ntag Itag kehrstagen	E 298 0 300/E 30 E 301/D 30 E 307 E 308 E 309 E 309 E 309 E 309 E 310	gespert von/bis Görlitz-Cottbus Görlitz-Cottbus John Borth John Borth Asohersleben-Borth Asohersleben-Bortin Berlin-Oebisfeldo-Berlin Dresden-Angermünd	Tag der Sporre an allenVerkehrstagen Freitz, Samst., Samst., Montug an allenVerkehrstagen an allenVerkehrstagen		D 80 D 149 D 170 D 171 D 172 D 173 F 610/ D 21 C 2300	.8 0: 0: 12 1
D1 21 22 D2 D3 D3 D3 D3 D4	Berlin Berlin Berlin Berlin Berlin Berlin Berlin Zwick Berlin Ber	escerrt van bis -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Etisonach -Etint -Berlin au (Sa)-Berlin -Zwickau (Sa)	Mantag Samstag an allenverkehrstagen Freitag, Sonniag Montag, Samstag Freitag an allenlierkehrstagen	D 144 D 145 D 147 D 148 D 150 D 167 D 172 D 173	gesport vo Berlin-Hallo (S Plauen (V)-Dre Radlumb Brambac Berlin-Reicheni Stralsund-Saali Leipzig-Putbus Putbus-Dresden Dresden-Strals Walgast Hafen-K Leipzig-Walgas	gen — n /bis) sden h-Berlin bock (Yogti) eld (S) und f-M-Stadt	Tag der an attenVer Mai Fre an attenVer	r Sperre rkebrstogen ntag Itag kehrst:gen	Zug Nr E 298 0 300/E 30 E 301/D 30 E 307 E 308 E 309 E 310 E 310 E 327 E 328 E 328	gespert von/bis Görlitz-Cottbus 2 Borth-Drosden/Gö 3 Drosden-Borth Asohersloben-Borth Berlin - Ooblsfeldu-Berlin Drosden-Angermünd- Angermünd-Drosde Stendal-Bortlin Berlin - Stendal	Tag der Sporre an allenYerkehrstagen Freitg.,Samst.,Samst., Montug an allenYerkehrstagen T		D 00 C 149 C 170 D 171 D 172 D 173 F 6107 D 201 C 230 E 301 D 300 E 50 E 301 D 301	.8 0/ 0/ 0/ 0/ 0/ 0/ 0/
D11 21 22 D2 D3 D3 D3 D4 D4	Berlin Berlin Berlin Berlin Berlin Berlin Berlin Berlin Berlin Berlin Berlin Berlin Berlin Berlin Berlin Berlin	escerrt van bis -Straisund -Straisund -Warnemür de münde -Berlin -Eistraisund -Eisnach -Effurt -Berlin au (So) -Berlin -Zella-Mehils g-Berlin ald (S)-Berlin	Mantag Samstag an ollen/verkehrstagen Freitag, Sonnitag Freitag an allen/lerkehrstagen Freitag an allen/lerkehrstagen Freitag, Samstag Freitag, Samstag Freitag, Samstag Samstag	D144 D145 D147 D147 D167 D167 D172 D173 D174 D175	gesport vo Berlin – Hallo (S Plauen (V) – Dre Radlumb Brambac Berlin – Reicheni Stralsund – Saali Leipzig – Putbus Putbus – Dresden Dresden – Strals Walgast Hafen – K Leipzig – Walgas Gotha – Wismar Stralsund – Magg	gen — n/bis) sden h-Berlin coch (Yogil) eld (S) und (-M-Stadt t Hafen	Tag der an allenVer Man Fre an allenVer	r Sperre rkebrstagen	Zug Nr E 298 0 300/E 30 E 305/E 305 E 307 E 308 E 309 E 310 E 310 E 327 E 358 E 358 E 358 E 358	gespert von/bis Görlitz-Cottbus 2 Barth-Drosden/Gö 3 Drosden-Borth Asoherslaben-Berlin Oeblsfeidu-Berlin Derlin-Oeblsfeido Dresden-Angermünde-Drosde Stendal-Berlin Berlin-Stendal Berlin-Drosden K-M-Stadt-Plauen ()	Tag der Sporre an allenVerkehrstagen Freitz, Samst., Samst., Montug an allenVerkehrstagen an allenVerkehrstagen		D 60 C 149 C 170 D 171 D 172 D 173 F 610 D 20 E 50 E 301 D 304 E 50	.8 0/ 0/ 0/ 0/ 0/ 0/ 0/
D11 21 22 D22 D23 D33 D34 D44 D44 D44 D44	Berlind Berlind Berlind Berlind Berlind Berlind Berlind Berlind Berlind Zwick Berlind	escerrt van bis -Straisund -Straisund -Warnemür do mündo -Berlin -Straisund -Eisunach -Efurt -Berlin au (Sa) -Berlin -Zulekau (Sa) -Zelia-Mehils od (S)-Berlin Efurt -Interview (Sa) -Berlin -Interview (Sa) -Berlin -Interview (Sa)	Tag der Sperro Mantag Samstag an allen/Varkehrstagen Freitag, Somstag Freitag an allen/Varkehrstagen Freitzg, Smst., Sonntg. an allen/Varkehrstagen Freitag Samstag an allen/Varkehrstagen	D 144 D 145 D 147 D 148 D 150 D 167 D 172 D 173 D 174 D 175 D 177 D 183	gesport vo Berlin – Hallo (S Plauen (V) – Dre Radiumb Brambac Berlin – Reicheni Stralsund – Saali Leipzig – Putbus – Dresder Putbus – Dresder Dresden – Strals Walgast Hafen – H Leipzig – Walgas Stralsund – Magg Magdeburg – Str	gen — n /bis) sden h-Berlin bock (Yogti) eld (S) und (-M-Stadt t Hafen deburg	Tag der an attenver Mai Fre an attenver	r Sperre rkebrstagen ntag itag kehrst=gen	E 298 D 300/E 30 E 301/D 30 E 301/D 30 E 305 E 307 E 309 E 300 E 300 E 300 E 300 E 300 E 300 E 300 E 300 E 300 E 300 E 300 E 300 E 300 E 3	gesperrt von/bis Görlitz-Cottbus 22 Barth-Dresden/Gö 33 Dresden-Borlin Aschersleben-Borlin Oeblsfeldu-Berlin Berlin-Oeblsteldo Dresden-Angermünde-Dresde Stendal-Borlin Berlin-Stendal Berlin-Dresden K-M-Stadt-Plouen () Dresden-Zittau	Tag der Sporro an allenYerkehrstagen Freity, Samst., Samst., Montug Froitag Montag an allenYerkehrstagen Freitag an allenYerkehrstagen Samstag		D 00 C 149 C 170 D 171 D 172 D 173 F 6107 D 201 C 230 E 301 D 300 E 50 E 301 D 301	.8 0/ 0/ 0/ 0/ 0/ 0/ 0/
D11 21 22 D22 D23 D33 D34 D44 D44 D44	r c Berlin B	escerrt van bis -Straisund -Straisund -Warnemürdo mündo-Berlin -Straisund -Elsonach -Elsonach -Effurt -Berlin -Zwickau (Sa) -Zella-Mahils -Jella-Mahils -Jella-Mahils -Jella-Mahils -Jella-Mahils -Jella-Mahils -Jella-Mahils	Tag der Sperro Mantag Samstag an allen/Yerkehrstagen Freitag, Samstag Freitag an allen/Yerkehrstagen Freitg, Smast, Sonnty, an allen/Yerkehrstagen Freitag Gamstag an allen/Yerkehrstagen	Zug Nr D 144 D 145 D 147 D 148 D 150 D 167 D 173 D 174 D 175 D 175 D 183 D 184 D 180 D 190 D 191	gesport vo Berlin-Holle (S Plauen (V)-Dre Radlumb Brambac Berlin-Reicheni Stralsund-Saali Lelpzig-Putbus Putbus-Dresden-Strals Walgast Hafen-k Lelpzig-Walgas Gotha-Wismar Stralsund-Magg Magdeburg-Str Eisenach-Lelpzi Görlitz-Lelpzig Lelpzig-Görlitz	gen — n /bis) sden h-Berlin bock (Yogti) eld (S) und (-M-Stadt t Hafen deburg	Tag der an attenver Moo Fre an attenver Mar Son, an attenver	r Sporro rkehrstogen ntag ittag kehrstogen , , , , , , , , , , , , , , , , ,	E 299 Nr E 299 Nr E 305 E 305 E 307 E 308 E 309 E 327 E 338 E 336	gespert von/bis Görlitz-Cottbus Görlitz-Cottbus John Start-Drosden/Gö John Dessen/Gö John Dessen/Gö John Dessen/Gö John Dessen/Gö John Dessen/Gö John Dessen/Gö John Dessen/Gö John Dessen/Gö John Dessen/Gö John Dessen/Gö John Dessen/Gö John Dessen/Gö John Dessen/Gö John Dessen/Gö John John John John John John John John	rrt sind Tag der Sporre an allenYerkehrstagen Freitz, Samst., Samst., Montug Froitag Manntag an allenYerkehrstagen Freitag an allenYerkehrstagen Freitag		D 00 C 149 C 170 D 171 D 172 D 173 F 6107 D 201 C 230 E 301 D 300 E 50 E 301 D 301	.8 0: 0: 0: 0: 0: 0: 0: 0: 0:
D1121222222222222222222222222222222222	r £ 3 Berlint Berlint Warne Berlint	escerrt van bis -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Etisonach -Etisonach -Etisonach -Etisonach -Etisonach -Zella-Mehils 9-Berlin au (Sa)-Berlin Erfurt -Berlin -Torosten -Drosden -Drosden	Tag der Sperro Mantag Samstag an allen Verkehrstagen Freitug, Somstag Freitug an allen Verkehrstagen Freitug, Somstag an allen Verkehrstagen Freitug Samstag an allen Verkehrstagen Freitug Samstag an allen Verkehrstagen "" Samstag Montag	Zug Nr D 144 D 145 D 147 D 148 D 150 D 167 D 172 D 173 D 174 D 175 D 177 D 183 D 187 D 190 D 191 D 193 D 191	gesport vo Berlin-Hallo (S Plauen (V)-Dre Rodlumb Brambac Berlin-Reicheni Stroisund-Saali Leipzig-Putbus Putbus-Dresden-Strais Walgast Hafen-k Leipzig-Walgas Gotha-Wismar Straisund-Magg Magdeburg-Str Eisonach-Leipzig Leipzig-Görlitz Erfurt-Görlitz Leipzig-Erfurt	gen — n/bis) sden h—Berlin beck (Yogil) eld (S) und i-M-Stadt t Hafen deburg	Tag der an atlenVer Mointender Fre an atlenVer Maintender Son an atlenVer San Sonntog	r Sperre rkebrstogen ntag litag kehrstogen , , , , , ntag ntag ntag ntag ntag ntag ntag rkehrstogen ntag , Freitog	249 Nr 249 Nr 0 300/E 301/D 30 E 305/E 307 E 305/E 308 E 309 E 309 E 378 E 358 E 358 E 358 E 358 E 359	gesperrt von/bis Görlitz-Cottbus Görlitz-Cottbus Görlitz-Cottbus Görlitz-Cottbus Görlitz-Cottbus Görlitz-Cottbus Görlitz-Cottbus Goblsfelda-Berlin Berlin-Ooblsfeldo Dresden-Angermünde-Dresde Stendel-Berlin-Berlin-Stendel Berlin-Stendel Berlin-Drosden K-M-Stedt-Plauen () Dresden-Zittau Zittau-Drosden Dresden-Zittau Zittau-Dresden Dresden-Leipzig Zittau-Dresden	rrt sind Tag der Sporro an allenYerkehrstagen Freita, Samst., Somst., Montug Freitag Montag an allenYerkehrstagen Samstag an allenYerkehrstagen Somstag an allenYerkehrstagen Somstag an allenYerkehrstagen Somstag an allenYerkehrstagen Somstag an allenYerkehrstagen		D 00 C 149 C 170 D 171 D 172 D 173 F 6107 D 201 C 230 E 301 D 300 E 50 E 301 D 301	8 0/ 0/ 02 / 0/ 08
D1 21 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22	Berlin Be	escerrt van bis -Straisund -Straisund -Warnemürdo mündo-Berlin -Straisund -Elsenach -Efurt -Berlin -Zwickau (Sa) -Berlin -Zwickau (Sa) -Berlin -Berlin -Berlin -Berlin -Berlin -Berlin -Berlin -Berlin -Berlin -Berlin -Berlin -Berlin -Berlin -Dresden -Bard Kleinen -Schwerin -Korl-Marx-Stadt	Mantag Samstag an allen/verkehrstagen Freitag, Sonntag Montes, Somstag Freitag an allen/verkehrstagen Freitag Sonntag an allen/verkehrstagen Freitag Somst, Sonntag an allen/verkehrstagen Gamstag an allen/verkehrstagen "" Samstag Freitag, Sonntag Freitag, Sonntag Freitag, Sonntag	Zug Nr D 144 D 145 D 147 D 148 D 150 D 167 D 172 D 173 D 177 D 184 D 150 D 197 D 199 D 199 D 199	gesport vo Berlin – Hallo (S Plauen (V) – Dre Radlumb Brambac Berlin – Reicheni Stralsund – Saali Lelpzig – Putbus Putbus – Dresden Dresden – Strals Walgast Hafen – K Lolpzig – Walgas Stralsund – Magg Magdeburg – Stralsund – Mag Magdeburg – Stralsund – Lelpzig Görlitz – Lelpzig Lelpzig – Görlitz Erfurt – Görlitz	gen — n /bis) sden h—Berlin occh (Yogti) feld (S) uund f-M-Stadt t Hafen deburg alsund lg	Mailenver Mailenver Mailenver Mailenver Sonnan allenver Sonntog	r Sperre rkebrstagen	E 299 Nr E 299 Nr E 305 E 307 E 308 E 309 E 309 E 306 E 309	gespert von/bis Görlitz-Cottbus Borth-Drosden/Gö Borth-Drosden/Gö Drosden-Borth Aschersleben-Borth Ceblsfeld-Berlin Berlin-Oeblsfeldo Dresden-Angermünde-Drosde Stendel-Bortin Berlin-Stendel Berlin-Stendel Berlin-Drosden K-M-Stedt-Plouen () Dresden-Zittau Zittau-Drosden Drosden-Lelpzig Zittau-Drosden Drosden-Lelpzig Zittau-Drosden	rrt sind Tag der Sporro an allenYerkehrstagen Freitu, Samst., Samto. Montug Montug an allenYerkehrstagen Freitag an allenYerkehrstagen Samstag an allenYerkehrstagen Sonntag		D CO D 149 D 171 D 172 D 173 F 610 F 230 E 301 D 303 E 301 D 315	8 0/ 0/ 02 / 0/ 08
D1121222222222222222222222222222222222	Berlint Berlin	escerrt van bis -Straisund -Straisund -Warnemürdo mündo-Beriin -Straisund -Eisenach -Effurt -Beriin -Zelic-Mehils 9-Berlin id (S)-Berlin -Grine-Berlin -Toesden -Barz -	Mantag Samstag an allenVerkehrstagen Freitag, Sanntag Montag, Samstag Freitag an allenVerkehrstagen Freitag, Sanntag an allenVerkehrstagen Freitag, Sanntag an allenVerkehrstagen Samstag an allenVerkehrstagen Freitag, Sanntag an allenVerkehrstagen Freitag, Sanntag Montag an allenVerkehrstagen Mantag	Zug Nr D 144 D 145 D 147 D 148 D 150 D 167 D 172 D 173 D 175 D 177 D 183 D 184 D 190 D 191 D 193 D 193 D 198	gesport vo Berlin-Hallo (S Plauen (V)-Dre Radlumb Brambac Berlin-Reicheni Stralsund-Saali Leipzig-Putbus Valgast Hafen-k Leipzig-Walgas Gotha-Wismar Stralsund-Magg Magdeburg-Str Eisenach-Leipzig-Görlitz-Leipzig Leipzig-Erfurt Leipzig-Erfurt Leipzig-Eisenac Eisenach-Leipz Leipzig-Spremb Leipzig-Spremb Leipzig-Spremb Leipzig-Spremb Leipzig-Spremb Leipzig-Spremb Leipzig-Spremb Leipzig-Spremb Leipzig-Spremb Leipzig-Spremb Leipzig-Spremb Leipzig-Spremb	gen — n/bis) sden h-Berlin bodh (vgti) eld (S) n und t-M-Stadt t-Haten deburg alsund lg	Tag der an attenVer Motor Free on attenVer Son, an attenver Son gomntog an ottenver	r Sperre rkebrstogen ntag litag kehrstogen , , , , , ntag ntag ntag ntag ntag ntag ntag rkehrstogen ntag , Freitog	249 Nr E 299 S 300/F 30 E 305/F 307 E 308 E 309 E 309 E 307 E 308 E 309 E 308 E 309	gespert von/bis Görlitz-Cottbus Görlitz-Cottbus Zi Barth-Drosden/Gö Zi Borth-Drosden/Gö Zi Dresden-Borlit Aschersleben-Borlit Oeblsfelda-Berlin Berlin-Oeblsfeldo Dresden-Angermünd-Drosden Stendal-Borlin-Stendal Berlin-Stendal Berlin-Stendal Berlin-Stendal Zittau-Dresden Zittau-Dresden Zittau-Dresden-Zittau Zittau-Dresden-Zittau Zittau-Dresden Dresden-Zittau Berlin-Dresden Dresden-Berlin	rrt sind Tag der Sporre an allenYerkehrstagen Freitz, Samst., Somto. Montug Froitag Montug an allenYerkehrstagen Freitag an allenYerkehrstagen Samstag an allenYerkehrstagen Sonntag an allenYerkehrstagen Montug Montug		D 60 D 149 D 171 D 172 D 173 F 6107 D 20 E 301 E 301 E 301 E 301 E 301 D 316	8 0/ 0/2 / 0/ 56
D1122222222222222222222222222222222222	Berlint Berlint	escerrt van bis -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Elsonach -Eflurt -Berlin -Zella-Mehills g-Berlin Effurt -Bis -Borlin -Twekkau (Sa) -Straisund -Tosden -Borlin -Drosden -Schwerin -Schwerin -Schwerin -Karl-Marx-Stadt -Marx-Stadt - Berlin -Marx-Stadt - Berlin -Marx-Stadt - Berlin -Stadd - Rostock -Boturg-Bin - Stadt	Tag der Sperro Mantag Samstag an allen/Verkehrstagen Freitug, Somstag Freitug, Somstag Freitug, Somstag an allen/Verkehrstagen Freitug Samstag an allen/Verkehrstagen "" Samstag Montag Freitug, Somstag an allen/Verkehrstagen an allen/Verkehrstagen "" Samstag an allen/Verkehrstagen an allen/Verkehrstagen an allen/Verkehrstagen an allen/Verkehrstagen an allen/Verkehrstagen an allen/Verkehrstagen	Zug Nr D144 D145 D147 D148 D150 D167 D172 D173 D174 D183 D184 D187 D190 D191 D193 D199 E201 E202	gesport vo Berlin – Hallo (S Plauen (V) – Dre Radlumb Brambac Berlin – Reicheni Stralsund – Saali Leipzig – Putbus Valgast Hafen – K Leipzig – Walgas Gotha – Wismar Stralsund – Magd Magdeburg – Stralsund – Magd Magdeburg – Stralsund – Leipz Estralt – Görlitz – Leipzig Leipzig – Görlitz Leipzig – Effurt – Görlitz Leipzig – Effurt – Leipzig – Eisenach – Leipz	gen — n /bis) sden h-Berilin bock (Yogti) eld (S) und f-M-Stadt t Hafen deburg alsund la boh ger ger ger ger ger ger ger ger ger ger	Tag der an allen Ver Mod Fre an allen Ver Man Sonn Sonn Sonn an allen Ver Man Man Man Man Man	r Sporro rkebrstogen	2ug Nr 2ug Nr 0 300/8 30 0	gesperrt von/bis Görlitz-Cottbus 22 Barth-Dressen/Gö 33 Dresden-Barth Asohersleben-Barth Asohersleben-Barth Oeblsfelda-Bertlin Bertlin-Oeblsfeldo Dresden-Angermünde-Dresde Stendal-Bertlin-Brendal Bertlin-Dresden Dresden-Zittau Zittau-Dresden Dresden-Zittau Zittau-Dresden Dresden-Zittau Zittau-Dresden Dresden-Zittau Bertlin-Dresden Dresden-Bertlin Bertlin-Dresden Dresden-Bertlin Bertlin-Dresden	rrt sind Tag der Sporre an allenYerkehrstagen Freitu, Samst., Samst., Montug Froitag Montug an allenYerkehrstagen Freitag an allenYerkehrstagen Samstag an allenYerkehrstagen Sonntag an allenYerkehrstagen Montug an allenYerkehrstagen Montug an allenYerkehrstagen """ """		D 60 D 149 C 170 D 171 D 172 D 173 F 6100 D 271 C 2300 E 500 E 501 D 300 E 501 D 301	8 0/ 0/ 0/ 56 N :
D1122222222222222222222222222222222222	Berlind Berlin	escerrt van bis -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Elsonach -Efunt -Elsonach -Efunt -Zella-Mehils g-Berlin au (Sa)-Berlin -Zella-Mehils g-Berlin -Efurt -Binz -Bord Kleinen -Schwerln -Karl-Marx-Stadt -Kashadau-Berlin -Karl-Marx-Stadt -Barlin -Karl-Marx-Stadt -Barlin -Karl-Marx-Stadt -Barlin -Karl-Marx-Stadt -Barlin -Karl-Marx-Stadt -Barlin -Gar-Berlin -Karl-Marx-Stadt -Barlin -Gar-Berlin -Gar	Mantag Samstag an allenVerkehrstagen Freitag, Sanntag Montag, Samstag Freitag an allenVerkehrstagen Freitag, Sanntag an allenVerkehrstagen Freitag, Sanntag an allenVerkehrstagen Samstag an allenVerkehrstagen Freitag, Sanntag an allenVerkehrstagen Freitag, Sanntag Montag an allenVerkehrstagen Mantag	Zug Nr D 144 D 145 D 147 D 148 D 150 D 157 D 177 D 183 D 177 D 183 D 187 D 199 D 199 E 201 E 202 D 203 D 204 D 213	gesport vo Berlin-Hallo (S Plauen (V)-Dre Radlumb Brambac Borlin-Reicheni Stralsund-Saali Leipzig-Putbus Valgost Hafen-k Leipzig-Walgos Gotha-Wismar Stralsund-Magg Magdeburg-Stral Leipzig-Görlitz-Leipzig Leipzig-Görlitz-Leipzig Leipzig-Effurt Leipzig-Eisenach-Leipz Leipzig-Siremund-Leipz Leipzig-Siremund-Leipz Leipzig-Siremund-Leipz Leipzig-Siremund-Leipz Leipzig-Flisenach-Leipz Leipzig-Flisenach-Leipz Leipzig-Siremund-Cottbus-Eisenach-Leipz Leipzig-Frankfurt (O)-E	gen — n /bis) sden h—Berlin bech (Yogti) eld (S) und (-M-Stadt t Haten deburg allsund lg erg ausen ch furt (O) :rfurt	Tag der AnatienVer Moil Fro an allenVer Son an allenVer San Sontog Mor an allenVer Freiltog, Sam	r Sperre rkebrstogen	249 Nr 24	gespert von/bis Görlitz-Cottbus 22 Barth-Dressen/Gö 33 Dresden-Borlin Aschersloben-Borlin Oeblsfeldu-Berlin Berlin-Oeblsfeldo Dresden-Angermünde-Drosde Stendal-Borlin Berlin-Drosden Berlin-Drosden Chessen-Zittau Zittau-Dresden Dresden-Zittau Zittau-Dresden Dresden-Zittau Berlin-Dresden Dresden-Berlin Berlin-Dresden Dresden-Berlin Berlin-Dresden Dresden-Berlin Berlin-Mart-Stadt-Berlin Berlin-Karl-Marx-St	rrt sind Tag der Sporre an allenVerkehrstagen Freite, Samst., Samst., Montug Montug an allenVerkehrstagen Freitag Montug an allenVerkehrstagen Samstag an allenVerkehrstagen Montug an allenVerkehrstagen Montug an allenVerkehrstagen Montug an allenVerkehrstagen Montug an allenVerkehrstagen *** *** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **		D 60 D 149 C 170 D 171 D 172 D 173 F 6100 E 301 C 2300 E 301 D 300 Se U 315 D 316	8 0/ 0/ 0/ 0/ 0/ 0/ 0/ 0/ 0/ 0/ 0/ 0/ 0/ 0
D1122222222222222222222222222222222222	Berlind Berlin	escerrt van bis -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Elsonach -Efurt -Berlin -Zelic-Mehils g-Berlin -Zelic-Mehils g-Berlin -Drosden -Bad Klainen -Bod Klainen -Schwerin -Kari-Marx-Stadt -Kari-Marx-Stadt -Rostock -Bod Klainen -Kari-Marx-Stadt -Rostock -Bod Klainen -Cari-Marx-Stadt -Rostock -Bod Klainen -Erlint -Gerlint -Gerlitz -Gerlitz	Mantag Samstag an allenVerkehrstagen Freitag, Sanntag Freitag an allenVerkehrstagen Freitag an allenVerkehrstagen Freitag an allenVerkehrstagen Freitag an allenVerkehrstagen Freitag an allenVerkehrstagen Samstag an allenVerkehrstagen Freitag, Somstag an allenVerkehrstagen Mantag an allenVerkehrstagen Mantag an allenVerkehrstagen Mantag an allenVerkehrstagen Mantag an allenVerkehrstagen Mantag an allenVerkehrstagen an allenVerkehrstagen Mantag an allenVerkehrstagen an allenVerkehrstagen Mantag an allenVerkehrstagen	Zug Nr D 144 D 145 D 147 D 148 D 150 D 167 D 172 D 173 D 174 D 175 D 177 D 183 D 184 D 190 D 191 D 193 D 196 D 199 E 201 E 202 D 203 D 204 D 213	gesport vo Berlin-Hallo (S Plauen (V)-Dre Radlumb Brambac Berlin-Reicheni Stralsund-Saali Lelpzig-Putbus Valgast Hafen-k Lelpzig-Walgas Gotha-Wismar Stralsund-Magg Magdeburg-Str Eisenach-Lelpz Görlitz-Lelpzig Lelpzig-Görlitz-Lelpzig Lelpzig-Effurt Lelpzig-Effurt Lelpzig-Eisena Eisenach-Lelpz Leipzig-Eisena Eisenach-Lelpz Arnstadt-Frank Frankfurt (O)-E Berlin-Wolgast	gen — n/bis) sden h—Berlin bech (Yogii) eld (S) 1 und (-M-Stadt t Hafen deburg alisund lg erg ausen eh furt (O) irfurt Hafen -Berlin -Berl	Tag der an attenver Moi Fre on attenver Son an attenver Son Sonntog Moor an attenver Sam Freitog, Sam Fre an attenver	r Sperre rkebrstogen	2ug Nr i 2ug Nr i 300 / 2 30 /	gespert von/bis Görlitz-Cottbus 2 Barth-Drosden/Gö 3 Drosden-Borth Ascherslaben-Borth Oebisfeidu-Berlin Berlin-Oebisfeido Dresden-Angermünd Angermünde-Drosde Berlin-Drosden Berlin-Drosden Leipzig Littau-Drosden Drosden-Zittau Zittau-Drosden Drosden-Zittau Zittau-Drosden Drosden-Zittau Zittau-Drosden Drosden-Zittau Berlin-Drosden Drosden-Berlin Berlin-Drosden Drosden-Berlin Berlin-Kart-Marx-St Karl-Marx-Stadt-Be Berlin-Karl-Marx-St	rrt sind Tag der Sporro an allenYerkehrstagen Freita, Samst., Samst., Montag an allenYerkehrstagen Freitag an allenYerkehrstagen Samstag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen		D 60 D 149 C 170 D 171 D 172 D 173 F 610 D 20 E 50 E 301 D 300 E 50 E 301 D 30	10/ 10/ 10/ 10/ 10/ 10/ 10/ 10/ 10/ 10/
D1122222222222222222222222222222222222	Berlin Be	escerrt van bis -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Elsonach -Efurt -Berlin -Zwickau (Sa) -Zella-Mehils g-Berlin Efurt -Bin -Talia-Mehils g-Berlin -Torosden -Schwerlin -Schwerlin -Schwerlin -Schwerlin -Schwerlin -Schwerlin -Schwerlin -Schwerlin -Schwerlin -Schwerlin -Schwerlin -Schwerlin -Gerlin -Gerlitz -Gerlitz -Efurt -Griltz	Tag der Sporro Mantag Somstag an allenVarkehrstagen Freitag, Sonntag Montag, Samstag Freitag an allenVarkehrstagen Freitag, Sunstag an allenVarkehrstagen Freitag, Sunstag an allenVarkehrstagen Greitag, Sunstag an allenVarkehrstagen Freitag, Somstag an allenVarkehrstagen Freitag, Somstag freitag, Somstag an allenVarkehrstagen Mantag an allenVarkehrstagen Antag an allenVarkehrstagen Antag a	Zug Nr D 144 D 145 D 147 D 148 D 150 D 167 D 173 D 178 D 175 D 178 D 179 D 199 D 199 E 201 D 203 D 204 D 218 E 233 E 233	gesport vo Berlin-Hallo (S Plauen (V)-Dre Radkumb Brambac Berlin-Reicheni Stralsund-Saali Leipzig-Putbus Presden-Strals Walgast Hafen-Leipzig-Walgas Gotha-Wisman Stralsund-Magg Magdeburg-Stralsund-Leipzig-Göriltz Erfurt-Göriltz Leipzig-Göriltz Leipzig-Erfurt Leipzig-Erfurt Leipzig-Spremb Cottbus-Leipzig-Spremb Cottbus-Plsena Arnstadt-Frank Frankfurt (O)-E Berlin-Wolgast Wolgast Hafen- Halberstadt-Dr	gen — n/bis) sden h-Berlin h-Berlin h-Borlin h-Berlin h-Berlin h-Berlin h-Berlin h-Berlin h-Berlin h-Berlin h-Berlin h-Berlin h-Berlin h-Berlin	Tag der Anatienver Mon Fre on allenver Sonn an allenver Sonn sonntog Mor an allenver Mai Freitog, Som Freitog, Freitog, Freitog, Freitog	r Sperre rkebrstogen	2ug Nr 2ug Nr 300/E 301/D 33 300/E 305 E 307 E 308 E 309 E 308 E 309	gespert von/bis Görlitz-Cottbus 22 Barth-Drosden/Gö 33 Drosden-Borth Aschersleben-Borth Oeblsfeidu-Berlin Dresden-Angermünde-Drosde Stendel-Borth Berlin-Stendel Berlin-Drosden Drosden-Zittau Zittau-Drosden Drosden-Zittau Zittau-Drosden Drosden-Zittau Zittau-Drosden Drosden-Zittau Berlin-Drosden Drosden-Berlin Berlin-Drosden Drosden-Berlin Berlin-Drosden Drosden-Berlin Berlin-Drosden Drosden-Berlin Berlin-Drosden Drosden-Berlin Berlin-Drosden Drosden-Berlin Berlin-Drosden Drosden-Berlin Berlin-Drosden Drosden-Berlin Berlin-Drosden Drosden-Berlin Berlin-B	rrt sind Tag der Sporro an allenYerkehrstagen Freita, Samst., Samst., Montag an allenYerkehrstagen Freitag an allenYerkehrstagen Samstag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen		D CO D 149 C 170 D 171 D 172 D 173 F 6100 E 301 C 2300 E 301 D 300 E 301 D 316 D 316 D 316 D 316 D 316	10/ 10/ 10/ 10/ 10/ 10/ 10/ 10/ 10/ 10/
D11 22 22 22 22 20 D3333344444444 22 DD D33333344444444 22 DD DD DD DD DD DD DD DD DD DD DD DD	Berlinder Berlin	escerrt van bis -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Estenach -E	Tag der Sperro Mantag Somstag an allen/Varkehrstagen Freitag, Sonntag an allen/Varkehrstagen Freitag, Smattage Freitag, Smattagen Freitag an allen/Varkehrstagen Freitag Samstag an allen/Varkehrstagen Freitag Somstag an allen/Varkehrstagen Mantag Freitag, Somstag Montag Freitag, Somstag an allen/Varkehrstagen Mantag an allen/Varkehrstagen Mantag an allen/Varkehrstagen Mantag an allen/Varkehrstagen Mantag an allen/Varkehrstagen Montag an allen/Varkehrstagen Montag an allen/Varkehrstagen Montag an allen/Varkehrstagen Montag an allen/Varkehrstagen Montag an allen/Varkehrstagen Somstag	Zug Nr D 144 D 145 D 147 D 148 D 150 D 167 D 172 D 173 D 174 D 175 D 183 D 190 D 190 D 190 D 190 D 190 D 190 D 190 D 190 D 191 E 202 D 203 D 204 D 208 E 235 E 238	gesport vo Berlin-Hollo (S Plauen (V)-Dre Rodkumb Brambac Berlin-Reicheni Stralsund-Saali Lelpzig-Putbus Dresden-Strals Walgast Hafen-k Lelpzig-Walgas Gotha-Wismar Stralsund-Magg Magdeburg-Str Eisonach-Lelpzig Görlitz-Lelpzig Görlitz-Lelpzig Effurt-Görlitz Lelpzig-Effurt Lelpzig-Effurt Lelpzig-Effurt Lelpzig-Spremb Cottbus-Nordh Cottbus-Eisena Arnstadt-Frank Frankfurt (O)-E Berlin-Wolgast Wolgast Hafen- Halberstadt-Le Halberstadt-Le Halberstadt-Dr Lelpzig-Halber Magdeburg-Görlitz	gen — n /bis) sden h—Berlin sed (S) iund f-M-Stadt t Hafen deburg alsund lg er pusen furt (O) irfurt Hafen furt (O) irfurt Hafen stadt tha extension	Tag der Anottenver Moi Fro on allenver Son an allenver Son to allenver Mai Freiltog, Sam Moi Freiltog, Sam Sontop	r Sporre rkebrstogen	Extrans 2ug Nr E 298 0 300/E 30 5 301/D 30 E 307 E 308 E 308 E 308 E 308 E 308 E 308 E 308 E 308 E 308 E 308 E 308 E 308 E 308 E 308 E 308 E 308 E 308 E 308 D 1131 D 1132 D 1130 D 1141 D 1142 D 1143 D 1151 D 1151 D 1151 D 1151	gespert von/bis Görlitz-Cottbus 2 Barth-Drosden/Gö 3 Drosden-Borth Aschersleben-Borth Cobisfeida-Berlin Berlin-Oebisfeido Dresden-Angermünde-Drosde Stendel-Bortin Berlin-Stendel Berlin-Stendel Berlin-Drosden K-M-Stedt-Plouen () Dresden-Zittau Zittau-Drosden Drosden-Leipzig Zittau-Drosden Drosden-Leipzig Zittau-Drosden Berlin-Drosden Drosden-Berlin Berlin-Drosden Drosden-Berlin Berlin-Drosden Drosden-Berlin Berlin-Drosden Drosden-Berlin Berlin-Drosden Drosden-Berlin Berlin-Drosden Drosden-Berlin Berlin-Leipzig Leipzig-Berlin Berlin-Leipzig Leipzig-Berlin	rrt sind Tag der Sporro an allenYerkehrstagen Freita, Samst., Samst., Montag an allenYerkehrstagen Freitag an allenYerkehrstagen Samstag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen		D 60 D 149 D 171 D 171 D 172 D 173 F 610/ D 230 E 300 E 301 D 306 E 50 D 316 D 172 D 173 D 173 D 174 D 175 D 175 D 1	10/ 10/ 10/ 10/ 10/ 10/ 10/ 10/ 10/ 10/
D1122222222222222222222222222222222222	Berlind Berlin Berlind Berlind Berlind Berlind Berlind Berlind Berlind Berlind	escerrt van bis StraisundStraisundStraisundStraisundStraisundStraisundStraisundStraisundElsanachEfurtBerlin au (Sa)BerlinZwilca-Mehils gBerlin sid (S)Berlin ErfurtBot KleinenSchwerinDrosdenSchwerinSchwerinSchwerinSchwerinSchwerinStadtBerlin darx-StadtBerlin darx-StadtBerlinStadtBerlinGörlitzGörlitzGörlitzGörlitzGörlitzGörlitz	Tag der Sperro Mantag Samstag an allen/Verkehrstagen Freitug, Sonntug Monteg, Samstag Freitug an allen/Verkehrstagen Freitug Samstag an allen/Verkehrstagen Freitug Samstag an allen/Verkehrstagen Freitug Samstag Montag Freitug, Somstag Montag Freitug, Somstag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen	Zug Nr D 144 D 145 D 147 D 148 D 150 D 157 D 172 D 173 D 177 D 183 D 187 D 190	gesport vo Berlin-Hollo (S Plauen (V)-Dre Radlumb Brambac Berlin-Reichenl Stralsund-Saall Leipzig-Putbus Purbus-Dresden-Strals Walgast Hafen-k Leipzig-Walgas Gotha-Wismar Stralsund-Maga Magdeburg-Stralsund-Leipzig Görlitz-Leipzig Leipzig-Görlitz Leipzig-Eisenach Leipzig-Eisenach Leipzig-Eisenach Leipzig-Eisenach Leipzig-Eisenach Leipzig-Eisenach Leipzig-Boremb Cottbus-Nordh Cottbus-Nordh Cottbus-Lienzig Berlin-Wolgast Wolgast Hafen- Halberstadt-Le Halberstadt-Le Halberstadt-Le Halberstadt-Le Halberstadt-Gol-Le Halberstadt-Gol-Le Halberstadt-Gol-Le Saalfel (S)-Le Saalfel (S)-Le Saalfel (S)-Le Saalfel (S)-Le Saalfel (S)-Le Saalfel (S)-Le Saalfel (S)-Le Saalfel (S)-Le	gen — n/bis) sden h—Berlin bech (Yogil) eld (S) 1 und (-M-Stadt t Hafen deburg allsund lg erg ausen chrifter Hafen -Berlin slozig esden stadt tha	Tag der Anottenver Moi Fro on allenver Son an allenver Son to allenver Mai Freiltog, Sam Moi Freiltog, Sam Sontop	r Sperre rkebrstogen	2ug Nr 2ug Nr 300/E 301/D 30 2 301/D 30 2 301/D 30 2 301/D 30 2 301/D 30 2 301/D 30 2 301/D 30 2 301/D 30 2 301/D 30 2 301/D 30 2 301/D 30 2 301/D 30 2 301/D 30 2 301/D 30 3 301/D 3	gespert von/bis Görlitz-Cottbus 2 Barth-Droscen/Gö 3 Dresden-Borlin Aschersloben-Borlin Oeblsfeidu-Berlin Berlin-Oeblsfeido Dresden-Angermünd Angermünde-Drosde Stendal Berlin-Brendal Berlin-Stendal Berlin-Drosden Dresden-Zittau Zittau-Drosden Dresden-Zittau Zittau-Dresden Dresden-Zittau Berlin-Dresden Dresden-Zittau Berlin-Dresden Dresden-Berlin Berlin-Mari-Marx-St Karl-Marx-Stadt-Be Berlin-Karl-Marx-St Karl-Marx-Stadt-Be Berlin-Leipzig Leipzig-Berlin Berlin-Leipzig Leipzig-Berlin Berlin-Leipzig	rrt sind Tag der Sporro an allenYerkehrstagen Freita, Samst., Samst., Montag an allenYerkehrstagen Freitag an allenYerkehrstagen Samstag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen		D 60 D 149 D 171 D 171 D 172 D 173 F 6107 D 300 E 301 D 300 E 301 D 300 E 50 D 315 D 316 D 1 55 D 1	15 70 770/1571 1771 130633002
D11-21-22-22-22-22-22-22-22-22-22-22-22-2	Berlinder Berlin	escerrt van bis -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Escarce	Tag der Sperro Mantag Samstag an allen/Verkehrstagen Freitug, Sonntug Monteg, Samstag Freitug an allen/Verkehrstagen Freitug an allen/Verkehrstagen Freitug Samstag an allen/Verkehrstagen Freitug Samstag an allen/Verkehrstagen Freitug Samstag Montag Freitug, Somstag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Sonnt_Freitug, Samsta Montag an allen/Verkehrstagen an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Jenntag an all	Zug Nr D 144 D 145 D 145 D 147 D 148 D 150 D 157 D 172 D 173 D 173 D 174 D 175 D 183 D 187 D 189 D 190 D 191 D 193 D 198 D 198 E 201 E 202 D 203 D 213 D 213 E 233 E 238 E 250 E 263 E 263 E 265 E 269	gesport vo Berlin – Hallo (S Plauen (V) – Dre Radlumb Brambac Berlin – Reicheni Stralsund – Saali Leipzig – Putbus Putbus – Dresden Dresden – Strals Walgast Hafen – M Loipzig – Walgas Gotha – Wismar Stralsund – Magg Magdeburg – Stralsund – Magg Magdeburg – Stralsund – Magg Magdeburg – Stralsund – Leipzig Görlitz – Leipzig Erfurt – Görlitz Leipzig – Efrart Leipzig – Spremb Cottbus – Elsena Elsenach – Leipz Leipzig – Spremb Cottbus – Nordh Cottbus – Nordh Cottbus – Elsena Frankfurt (O) – E Berlin – Wolgast Wolgast Hafen Halberstadt – Dr Leipzig – Halber Magdeburg – Goi Dresden – Efrurt	gen — n/bis) sden h-Berlin ch-Berlin gel ic-M-Stadt t Hafen deburg alsund lg le- ger ausen ch furt (O) infurt Hafen Hafen deburg alsund lg le- ger ausen ch furt (O) infurt Hafen deburg ausen ch furt (O) infurt Hafen deburg ausen ch furt (D) infurt Hafen deburg ausen ch furt (D) infurt Hafen deburg ausen ch deburg alsund lg lg lg lg lg lg lg lg lg lg lg lg lg	Tag der an attenver Mon Fre on attenver Sonn an attenver Sonn sonntog Mor an attenver Freitog, Som Freitog, Som Freitog, Som Freitog, Som Mon An attenver Mon Freitog, Som An attenver Mon An attenver an attenver an attenver an attenver an attenver	r Sperre rkebrstogen	2ug Nr 2ug	gespert von/bis Görlitz-Cottbus 22 Barth-Drosden/Gö 33 Drosden-Borth Ascherslaben-Borth Oeblsfeidu-Berlin Berlin-Oeblsfeido Dresden-Angermünde-Drosde Stendal-Bortin Berlin-Drosden Berlin-Drosden Drosden-Zittau Zittau-Drosden Drosden-Zittau Zittau-Drosden Drosden-Leipzig Zittau-Drosden Drosden-Berlin Berlin-Drosden Drosden-Berlin Berlin-Drosden Drosden-Berlin Berlin-Drosden Drosden-Berlin Berlin-Drosden Drosden-Berlin Berlin-Berlin-Berlin-Karl-Marx-Stadt-Be Berlin-Karl-Marx-Stadt-Be Berlin-Leipzig Leipzig-Berlin Berlin-Leipzig Leipzig-Berlin Berlin-Effurt Effurt-Berlin Berlin-Effurt	rrt sind Tag der Sporro an allenYerkehrstagen Freita, Samst., Samst., Montag an allenYerkehrstagen Freitag an allenYerkehrstagen Samstag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen		D 60 D 149 D 171 D 171 D 172 D 173 F 6107 D 230 E 301 D 306 E 301 D 306 E 50 D 316 D 316 D 316 D 316 D 316 D 316 D 316	15 170 1300 1300 1300 1300 1300 1300 1300
01:21-22-22-22-22-22-22-22-22-22-22-22-22-2	Berlin Warner Berlin Be	escerrt van bis -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Warnemürde emünde-Berlin -Eisenach -Efurt -Berlin -Zwickau (Sa) -Zelia-Mehils g-Berlin eid (S)-Berlin Erfurt -Binz ngen-Berlin -Drosden -Schwerin -Schwerin -Karl-Marx-Stadt ehandau-Berlin darx-Stadt-Berlin x-Stadt-Berlin -Görlitz -Görlitz -Görlitz -Görlitz -Görlitz -Görlitz -Görlitz -Forsden -Menningen -Rostock sk-Berlin -Wernigerode	Tag der Sperro Mantag Spanstag on allen/virkehrstagen Freitag, Sonntag Monteg, Samstag Freitag an allen/virkehrstagen Freitag, Smit, Sonntg, on allen/virkehrstagen Freitag Samstag on allen/virkehrstagen Montag Freitag, Samstag Montag Freitag, Samstag an allen/virkehrstagen Montag on allen/virkehrstagen Montag on allen/virkehrstagen Montag on allen/virkehrstagen Montag on allen/virkehrstagen Montag on allen/virkehrstagen Montag on allen/virkehrstagen Montag on allen/virkehrstagen Montag on allen/virkehrstagen Montag on allen/virkehrstagen Montag on allen/virkehrstagen Montag on allen/virkehrstagen Montag on allen/virkehrstagen Montag on allen/virkehrstagen	Zug Nr D 144 D 145 D 147 D 148 D 150 D 167 D 172 D 173 D 175 D 183 D 190 D 190 D 190 D 190 D 190 D 190 D 190 D 190 E 201 D 203 D 204 D 203 D 204 D 203 D 204 D 203 D 204 D 203 D 206 E 260 E 260 E 2650 E 2650	gesport vo Berlin-Hollo (S Plauen (V)-Dre Rodkumb Brambac Berlin-Reicheni Stralsund-Saali Lelpzig-Putbus- Dresden-Strals Walgast Hafen-k Lelpzig-Walgas Gotha-Wismar Stralsund-Magg Magdeburg-Str Eisonach-Lelpzig Görlitz-Lelpzig Görlitz-Lelpzig-Efrurt Lelpzig-Efrurt Lelpzig-Efrurt Lelpzig-Erfurt Lelpzig-Erfurt Lelpzig-Spremb Cattbus-Nordh Cottbus-Nordh Cottbus-Eisonach Arnstadt-Frank Frankfurt (O)-E Berlin-Wolgast Wolgast Hafen- Halberstadt-Le Halberstadt-Le Halberstadt-Dr Lelpzig-Halber Magdeburg-Go Dresden-Erfurt Saalfeld (S)-Le Effurt-Gera Bad Salzungen- Gora-Eisenach	gen — n/bis) sden h—Berlin sed (S) i und f-M-Stadt t Hafen deburg alsund lig er con furt (O) irfurt Hafen furt (O) irfurt Hafen stadt tha ipzig esden stadt tha ipzig Gera	Tag der AnatienVer Moo Fre on allenVer Moo Son an allenVer Son Sonntog Moo an allenVer Moo Freitog, Sam Moo Freitog, Sam Moo Freitog, Sam Moo AnatienVer Moo Moo AnatienVer Son Moo Moo Moo Moo Moo Moo Moo Moo Moo M	r Sperre rkebrstogen	Extrans 2ug Nr E 298 0 300/E 30 E 305/E 305 E 305/E 306 E 306/E	gespert von/bis Görlitz-Cottbus 2 Barth-Drosden/Gö 3 Drosden-Borth Aschersleben-Borth Cobisfeida-Berlin Berlin-Oebisfeido Dresden-Angermünde-Drosde Stendel-Bortin Berlin-Stendel Berlin-Stendel Berlin-Drosden Drosden-Zittau Zittau-Drosden Drosden-Zittau Zittau-Drosden Drosden-Leipzig Zittau-Drosden Drosden-Berlin Berlin-Drosden Drosden-Berlin Berlin-Drosden Drosden-Berlin Berlin-Drosden Drosden-Berlin Berlin-Drosden Drosden-Berlin Berlin-Leipzig Leipzig-Berlin Berlin-Leipzig Leipzig-Berlin Berlin-Erfurt Erfurt-Berlin Berlin-Erfurt Erfurt-Berlin Berlin-Erfurt Erfurt-Berlin Berlin-Erfurt Erfurt-Berlin Berlin-Erfurt Erfurt-Berlin Berlin-Erfurt Erfurt-Berlin Berlin-Berlin Berlin-Erfurt Erfurt-Berlin Berlin-Berlin Berlin-Berlin	rrt sind Tag der Sporro an allenYerkehrstagen Freita, Samst., Samst., Montag an allenYerkehrstagen Freitag an allenYerkehrstagen Samstag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen		D 60 D 149 D 171 D 172 D 173 F 610/F D 230 E 301 E 301 D 345 D 316 D 4 D 1 5 D 1 D 1 5 D 1 D 1 5 D 1 D 1 5 D 1	8 07 07 07 07 07 07 07 07 07 07 07 07 07
D11222 D23333333333333333333333333333333	Berlint Berlin	escerrt van bis -Straisund -Zelia-Mehils g-Berlin -Zelia-Mehils g-Berlin -Bad Kielnen -Bad Kielnen -Bad Kielnen -Schwerin -Brostoe -Berlin -Trostoe -Straitund -Straitund -Straitund -Straitund -Görlitz	Tag der Sperro Mantag Samstag an allen/Verkehrstagen Freitug, Sonntug Montes, Samstag Freitug an allen/Verkehrstagen Freitug, Smast, Sonntug an allen/Verkehrstagen Freitug Samstag an allen/Verkehrstagen "" Samstag Montag Freitug, Somstag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Montag an allen/Verkehrstagen Samstag Montag an allen/Verkehrstagen Samstag Montag an allen/Verkehrstagen Samstag Montag an allen/Verkehrstagen Samstag Montag an allen/Verkehrstagen Samstag Montag an allen/Verkehrstagen Samstag Bonta	Zug Nr D 144 D 145 D 146 D 150 D 157 D 172 D 173 D 177 D 184 D 177 D 183 D 191 D 193 D 190 D 199 D 199 D 199 D 199 D 199 E 201 E 202 D 203 D 203 D 2043 D 2043 D 2043 E 235 E 255 E 256 E 266 E 266 E 266 E 270 D 282	gesport vo Berlin-Hollo (S Plauen (V)-Dre Rodlumb Brambac Berlin-Reicheni Stralsund-Saali Lelpzig-Putbus- Dresden-Strals Walgast Hafen- Lelpzig-Walgas Gotho-Wisnar Stralsund-Magg Magdeburg-Str Eisenach-Lelpzig Görlitz-Lelpzig Görlitz-Lelpzig Lelpzig-Görlitz Lelpzig-Eisenach Lelpzig-Eisenach Lelpzig-Eisenach Cottbus-Nordh Cottbus-Nordh Cottbus-Plaen Arnstadt-Frankfurt (O)-E Berlin-Wolgast Wolgast Hafen- Halberstadt-Lel Halber	gen — n/bis) sden h—Berlin bech (Yogil) eld (S) und (-M-Stadt t Haten deburg alsund lg erg ausen ch furt (O) -furt Hafen -Berlin lpzig esden stadt tha lipzig -Gero	Tag der Anatienver Moo Fre on allenver Moo Son an allenver Moo Anatienver Moo Freitog, Som Moo Freitog, Som Moo Anatienver Moo an allenver Moo an allenver Son Moo an allenver Son Moo an allenver Son Moo an allenver Son Moo an allenver	r Sperre rkebrstogen	249 Nr 249 Nr 249 Nr 8 3050 E 301/D 36 E 305 E 308 E 307 E 308 E 309 E 308 E 309 E 308 E 310 E 307 E 308 E 308 E 309 E 308 E 309 E 308 E 309 E 308 E 309 E 308 E 309 E 309	gespertt von/bis Görlitz-Cottbus 2 Barth-Drosden/Gö 3 Dresden-Borth Aschersleben-Borlin Oebisfeld - Berlin Oebisfeld - Berlin Oebisfeld - Berlin Berlin-Oebisfeldo Drosden-Angermünde-Drosde Stendel-Borlin Berlin-Stendel Berlin-Drosden K-M-Stendel Drosden-Zittau Zittau-Drosden Drosden-Zittau Zittau-Drosden Drosden-Zittau Drosden-Zittau Berlin-Drosden Drosden-Berlin Berlin-Drosden Drosden-Berlin Berlin-Drosden Drosden-Berlin Berlin-Drosden Drosden-Berlin Berlin-Elpzig Leipzig-Berlin Berlin-Leipzig Leipzig-Berlin Berlin-Effurt Erfurt-Berlin Berlin-Effurt Erfurt-Berlin Berlin-Effurt Erfurt-Berlin Berlin-Borlin Berlin-Borlin Berlin-Magdeburg Magdeburg-Borlin Berlin-Berlin Berlin-Berlin Berlin-Berlin Berlin-Berlin Berlin-Berlin Berlin-Berlin Berlin-Berlin Berlin-Berlin Berlin-Berlin Berlin-Berlin Berlin-Berlin Berlin-Berlin Berlin-Berlin Berlin-Berlin Berlin-Berlin Berlin-Magdeburg Magdeburg-Berlin	rrt sind Tag der Sporro an allenYerkehrstagen Freita, Samst., Samst., Montag an allenYerkehrstagen Freitag an allenYerkehrstagen Samstag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen		D 60 D 149 D 171 D 171 D 172 D 173 C 6100 D 300 E 500 E 301 D 300 E 50 D 315 D 316 D 50 D 50 D 50 D 50 D 50 D 50 D 50 D 50	15 70 170/2 171 171 171 171 171 171 171 171 171 171
D112222 D222 DD333 DD444 DD44 DD44 DD44 DD4	Berlinder Berlin	escerrt van bis -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Straisund -Warnemürde emünde-Berlin -Eisenach -Efurt -Berlin -Zwickau (Sa) -Zelia-Mehils g-Berlin eid (S)-Berlin Erfurt -Binz ngen-Berlin -Drosden -Schwerin -Schwerin -Karl-Marx-Stadt ehandau-Berlin darx-Stadt-Berlin x-Stadt-Berlin -Görlitz -Görlitz -Görlitz -Görlitz -Görlitz -Görlitz -Görlitz -Forsden -Menningen -Rostock sk-Berlin -Wernigerode	Mantag Somstag an allenVerkehrstagen Freitag, Sonntag Montag, Somstag Freitag an allenVerkehrstagen Freitag sonntag an allenVerkehrstagen Freitag sonntag an allenVerkehrstagen Freitag sonntag an allenVerkehrstagen Samstag an allenVerkehrstagen Montag an allenVerkehrstagen Montag an allenVerkehrstagen Montag an allenVerkehrstagen Montag an allenVerkehrstagen Montag an allenVerkehrstagen Sonntag an allenVerkehrstagen Sonntag an allenVerkehrstagen Sonntag an allenVerkehrstagen Sonntag an allenVerkehrstagen Sonntag an allenVerkehrstagen Sonntag an allenVerkehrstagen Sonntag an allenVerkehrstagen	Zug Nr D 144 D 145 D 147 D 148 D 150 D 150 D 172 D 173 D 175 D 175 D 178 D 190 D 190 D 191 D 193 D 199 E 201 D 203 D 204 D 218 E 233 E 238 E 256 E 263 E 263 E 265 E 269 E 2772	gesport vo Berlin – Hallo (S Plauen (V) – Dre Radlumb Brambac Berlin – Reicheni Stralsund – Saali Leipzig – Putbus Putbus – Dresden Dresden – Strals Walgast Hafen – K Loipzig – Walgas Gotha – Wismar Stralsund – Magg Magdeburg – Stralsund – Magg Magdeburg – Stralsund – Magg Magdeburg – Stralsund – Magg Magdeburg – Stralsund – Leipzig – Görlitz Leipzig – Eisena Eisenach – Leipz Leipzig – Spremb Cottbus – Pisenac Eisenach – Leipz Leipzig – Spremb Cottbus – Nordh Cottbus – Nordh Cottbus – Eisena Frankfurt (O) – E Berlin – Wolgast Wolgast Hafen Halberstadt – Dr Leipzig – Halber Magdeburg – Goi Dresden – Effurt Saalfeld (S) – Le Effurt – Gera Bad Salzungen Gara – Eisenach Gera – Eisenach	gen — n/bis) sden h—Berlin bech (Yogil) eld (S) und (-M-Stadt t Haten deburg alsund lg erg ausen ch furt (O) -furt Hafen -Berlin lpzig esden stadt tha lipzig -Gero	Tag der An attenver Moor Fro on attenver Son Sonntop Mai Sonntop Mai Freitog, Sam Fro an allenver Moor Freitog, Sam Mai an allenver Son Moor Moor Moor Moor Moor Moor Moor Mo	r Sperre rkebrstogen	249 Nr 249 Nr 249 Nr 249 Nr 250 10 300/28 30 2 301/D 30 2 305/E 305/E 306 2 309/E 309 2 309/E 309 2 309/E 309 2 309/E 309 2 309/E 309 2 309/E 309 2 309/E 309 2 309/E 309 2 309/E 309 2 309/E 309 2 309/E 309	gespert von/bis Görlitz-Cottbus 2 Barth-Droscer/Gö 3 Drosden-Borth Ascherslaben-Borth Cobisfeidu-Berlin Berlin-Oobisfeido Drosden-Angermünde-Drosden Angermünde-Drosden Berlin-Stendal Berlin-Stendal Berlin-Drosden Cobisfeide Drosden-Zittau Zittau-Drosden Drosden-Zittau Zittau-Drosden Drosden-Zittau Zittau-Drosden Drosden-Zittau Berlin-Drosden Drosden-Zittau Berlin-Drosden Drosden-Zittau Berlin-Drosden Drosden-Zittau Berlin-Drosden Drosden-Berlin Berlin-Karl-Marx-St Karl-Marx-Stadt-Bet Berlin-Karl-Marx-St Karl-Marx-Stadt-Bet Berlin-Leipzig Leipzig-Berlin Berlin-Leipzig Leipzig-Berlin Berlin-Leipzig Leipzig-Berlin Berlin-Effurt Erfurt-Berlin Berlin-Erfurt Erfurt-Berlin Berlin-Berlin Berlin-Magdeburg Magdeburg-Bartin	rrt sind Tag der Sporro an allenYerkehrstagen Freita, Samst., Samst., Montag an allenYerkehrstagen Freitag an allenYerkehrstagen Samstag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen Montag an allenYerkehrstagen		D 60 D 149 D 171 D 171 D 172 D 173 C 6100 D 300 E 500 E 301 D 300 E 50 D 315 D 316 D 50 D 50 D 50 D 50 D 50 D 50 D 50 D 50	15 170 1300 1300 1300 1300 1300 1300 1300

	Einstelge- buhnhöfe	Platzreservierungs- stelle
11	Berlin Ostbf.	Berlin Ostof
,	Zentralli Bin-Schönef K-M-Stadt Hbf	Karl-Marx-Stadt Hb
11	Berlin Ostbf.	Berlin Ostbf
7	Zentratil Bin-Schönet	
n	K-Marx-Staat Haf	Karl-Marx-Stadt Hb
	Berlin Ostbf. Zentroifi Bin-Schönef	Bertin Ostbf
	Leipzig hbf	Leipzig Hbf
1	Barlin Ostbf.	Berlin Ostbf
	Zentralfr bin-Schänet	
	Leipzig Hof	Leipzig Hbf
r:	Beren Osti .	Berlin Ostbf, Halle (S) Hbf
1	d: Hat	
ŗ	Erfurt Hirt.	Erfurt Hbf.
	Hispan milif Ber o Castify	Hultz (S) Hbf
Ė	7.	Hade St hof
	How _ Huf	!
į.	E-1 H-1	Erfurt Hbf.
	Zettar Divinionat.	Hulle (S) Hof
	3	Birtin Ostbf
	Towns of the second	
	A STATE OF THE STA	Mandeburg Hbi
	8	tierun Ostof
	13. 4 - 1 - 1 - 1	
		Viandeburg Hbf
		stuck Hof.
	No. of the	'and undenburn
	5 a	riser in Ostof.
	A.c.	Neubrandenburg
	A at a mile.	Airstock Hoff,
		Neutrandenburg Her in Ostif.
	N	is at condendura
10	Zwierun Hill	. Zwickou (Sc) Hof
< 11	West	
	the training the training	Jel; 213 Hof

orte - gesperrt sind

porte – gesperrt	sina
assignment until 114	Tan der Sperre
300 11 - C 111 -5	an ofsanVerkenrstagen
2 Barn - L	
J Dress are in the	iFr∠'tg.,Camat.,Sonntg.
Aschersieter Der n	Montag
Debiate or stork	
Gartin - On Steller	Freitag
Dresden - An ermante	Montar
	on allen Verket ratagen
Stendal - Horr	-
Bertin - 5 · · · i .	
Borlin Dresson	Freiton
K-M-Stact In Juen Wigt, Prosition - Zuti iu	an offenVerker rategen
	."
Zitteur Gressten Jirasden – Zittua	Samstag
Zittou - Drosden	an altenVerker rutagen
Dresder - Learn	Sonnt::
Zittau - Oresten	an ollen Verkennitagen Million tir i
Dresden-Zittiia	an allen Verkei hstagen
Bertin - Dresden	20, 20,600,600,000,000,000
Dresiden - Buran	
Berlin Drestlen	
Oresiden - Bertin	
derlin Karr-Mirri-Stadt	
Karl-Mare Stritt Berin	
Berlin-Karl-Mars-Istalit	
Karl-Mary-St titt - Berlin	:
Berlin-Leipz-1	
Leipzig-Birt in	
Berlin- Le : 271	
Leipzig-Berlin	i
Berlin-Erfurt	
Erfurt-Bertin	
Bertlin-Erfurt	
Erfurt-Berth	
Borlin - Mandet und	
Maudeburg iller n	"
Berlin-Mag tetrary]
Mandebur : - Berun	
Kostock - Bertin	l
Burlin-Rostock	ı ¨
Rustock—Berlin	
Berlin-Rostock	

Platzkartenpflichtige Züge

Zug Nr	Klasse	Wagenlauf	Einstelge- bahnhöfe	Platzreservierungs-	Zug Nr	5 A 57 (87)	17 17	Einstelge- bahnhäfe	Platzreservierungs ellets
E= 21		Beriin-Warnersünde		Berlin Ostbf	D 116.	1. u. 2.	Rostock-Bertin	Rostook Hhf. Waren (Müritz), Naustrelltz	Rostock Hbf ·
Ex 22	1. u. 2.	Borlin-Neubrandenburg	Rastock Hbf Berlin Ostof	Rostock Hbf Berlin Ostbf	D 167	1. u. 2.	noflichtig bis einschi	Leipzig Hbf. Bitterfeld. Lutherst Wittenber:	Laipzig Haf
D 24 D 76	1. u. 2.	Bernin Dieser	Berlin Ostbf. Zentraifi Bin-Schünef	Neubrandenburg Berlin Ostbf Dresden Hbf	D 175	1. u. 2.	enpflichtig bis einschi	Leipzig Hbf, Bitterfeld, Lutherst Wittenberg	Leipzig Hist
D 77 D 115	1. u. 2. 1. u. 2.	Dresden-Berlin Berlin-Rostock	Dresden Hbf Berlin Ostbf, Neustrelitz Hbf, Waren (Müritz)	Berlin Ostbi	D 303	1. u. 2.	Cottbus—Barth /DI platzkartanpflichtig	Cottbus	Cottbus, Gärlitz

Verzeichnis der Züge, die Schlaf- und Liegewagen führen

a) Züge mit Schlafwagen

			Bett	kartenp	rels	Verkehrs-	Laufkartonführendo Stolle und Kantingentträger
Zug Nr	K:asse	Wegenlauf	(Einbett- obteil) DM	1. KI DM	2 KI DM	tage	
D 28 D 29 P 1295/	1. 1. 1. u. 2.	Berlin – Eisenach Eisenach – Berlin Meiningen – Berlin	30,00 33,00 30,00	15,00 15,00 15,00	_ _ 10,00	tägliah tägliah täglich	DER 5 Berlin, Fka Barilin Ostbf Fka Eisenach, DER Setart Fka Moiningen, DER Moiningon, Fk ; Erfarl Hbf
D 29	1. u. 2.	Berlin-Melningen	33,00	15,00	10,00	täglich	DER 5 Berlin, Fka Barlin Ostaf
P 1274	2.	Erfurt-Putbus	-	-	11,00	täglich	Fka Erfurt Hbf. DER Erfurt
D 45 D 79 D 80 D 173 D 171 D 172 D 173 F 6107 D 118 C 2560	2. 1. 2. 1. 2. 2. 1. ii. 2. 1. ii. 2. 2. 6.	Berlin—Saalfeld telpzig—Rostock K-Marx-Staatt—Rostock Postock—Lelpzig Rostock—K-Marx-Stadt Saalfeld—Walgast Hafen Putbus—Lelpzig Lelpzig—Putbus Putbus—Drosden Drosden—Stralsund Stralsund—Waljast Hafen—Berlin Rostock—Drosden	23,03 30,00 40,00	15,00 15,00 15,00 15,00 - 15,00	8,00 10,00 10,00 11,00 11,00 10,00 10,00	täglich täglich täglich täglich täglich täglich täglich täglich täglich täglich täglich täglich täglich täglich	DER 5 Berlin, Fra Barlin Orla; Fixa Leipzig, DER 2 Leipzi ; Fixa Karl-Marx-Studit Fixa Rastook, DER Rostook Fixa Rostook, DER Rostook Fixa Saatfotd, DER Stratsund Fixa Stratsund, DER Stratsund Fixa Leipzig Höf, Fixa Erfart Höf, DER 2 Laipzi ; Fixa Stratsund, DER Stratsund Fixa Dresden Hüf Fixa Stratsund, DER Stratsund, DER Heringsdarf Fixa Rostook, DER Rostook
D 3:00 E 302 E 301	1.	Dresden—Rostock	30.00	15,00	-	auter Ma/DI	Fka Dresdon Hbf
D 350 868 C 315 D 316	1 u. 2.		30,00				DER 5 Berlin, Fka Berlin Ostbf Fka Rostock, Fka Warnemünde, DER Rostock

b) Züge mit Liegewagen Liegewagen worden nur mit 2. Klasse geführt

			ogowagen		
Lig Nr	Wagenlauf	Liegestrecko	Liegekarten- prels DM	Verkehrs- tage	Laufkartenführon.la Stalla und Kantingontträgar
D 45 C 170 D 170 5.62 D 171 D 171 D 177 D 2200	Erfurt-Blnz Putbus-Loipzig Putbus-Karl-Marx-Studt Lolpzig-Putbus Karl-Marx-Studt-Putbus Erfurt-Wismar Rostock-Dresden	Erfurt-Binz Putbus-Lelpzig Putbus-K-Narx-St Lelpzig-Putbus K-Marx-St-Putbus Erfurt-Wismar Rastock-Dresden	6,50 6,50 6,50 6,50 6,50 6,50 6,50	täglich täglich täglich täglich täglich täglich außer Mo/Mi	Fka Erfurt Hbf Fka Straisund, DER Straisund Fka Straisund, DER Straisund Fka Leipzig Hbf, Fka Erfurt Hbf, DER 2 Leinzt; Fka Karl-Marx-Stadt Hbf Fka Erfurt Hbf Fka Rostock
E 302 D 300 E 201	Barth-Bautzen	Barth-Bautzen	6,50	außer Mo/Di	Fka Barth, Fka Straleund, DER Stralsund
E 354 641, E 2 15/	Bautzen - Bartis	Bautzen-Barth	6,50	außer Fr/Sa	Fka Göriltz, Fka Cottbus, DER Cattbus
D 303 E 301/	Dresden-Rastock	Dresden-Rostack	6,50	außer Fr/Sa	Fka Dresden
D 303 868 D 315	Borlin – Warnemünde Warnemünde – Berlin	Berlin-Warnemünd Warnemünde - Berli		täglich täglich	DER 5 Berlin, Fka Berlin Ostbf Fka Rastoak, Fka Warnemünde



DEUTSCHES REISEBURO



der Deutschen Demokratischen Republik und in Berlin

Verzeichnis der Zweigstellen

Altenburg, Markt 41, Tel. 9191

Annaberg-Buchholz 1, Ernst-Thölmann-Str. 34, Tel. 3500 Fremdenbetreuung, Ernst-Thölmann-Str. 34, Tel. 3189

Aue (Sa), Schneeberger Str. 27, Tel. 2795

Bad Elster, Im Haus der Kurverwaltung, Tel. 245

Bautzen, K-Pchalek-Str. 2, Tel. 2655

DER 5 Berlin W.B. Charlottenstr. 45. Tel. 200521.
Ferngespräche 201457. Televir. Actr.: Reiseamt Berlin
DER 6 Berlin W.B. Lelpziger Str. 125, Tul. 22 2308, 22 22 25,
Telegr.-Actr.: Dersechs
DER 9 Berlin Könynlek, Bahnhofstr. 13. Tel. 65 1932, 65 23 92
DER 15 Berlin O.34. Am Frankfurter Tor 5, Ecke Frankfurter Allee,
Tul. 526722

DER 16 Berlin VB, Frladrichstr. 100, Tel. 270161. Telegr.-Adr.: Frlereise DER 17 Berlin VB, Frladrichstr. 100, Tel. 270161. Telegr.-Adr.: Frlereise DER 21 Berlin C2, Diraksenstr. — Stadtbahnbagen — Tel. 514774, 516465, Telegr.-Adr.: Reisealax

Fremdenbetreuung: "Berlin-Tourist", Berlin W 8, Universitätsstr. 2–3a, Tol. 200276, Zimmernachweis im Bahnhof Friedrichstr., Tol. 222362, 222344

Bitterfold, Markt 9, Tol. 2247

Brandenburg (Havel), Hauptstr. 32, Tel. 3505, 3628 Cottbus, Karl-Liebknecht-Str. 9, Tel. 3750, 3751

Dessau, Karl-Marx-Str. 41, Tel. 2800 Döbein, Franstr. 10, Tel. 3097

Dresden

Drasden A.), Prager Str. 53, Hauptbahnhof, Ostbau, Tel. 44101, Zimmernachwels: Tel. 4.1814 Fromdenhetrewang: "Eibe Tourist", Droscen A.1, Krouzsir, 2–4, Tol. 45653, 45654

Eberswalde, Eisenbahnstr, 39, Tel. 2135, 2723

Elsenach, Bahnhofstr. 34, Tel. 3520

Eisenhüttenstadt, Leninaliae - Hochhaus 1, Tel. 3538, 3587

Erfurt, Bahnhofstr. 3, Tol. 22216, 27111, 21377 Zimmernachweis: Im Hauptbahnhof. Tol. 32172 Fromdenb-trouung: "Thüringen Tourist", Windtherststr. 19, Tol. 32132, 32162

Finsterwalde, Wilhelm-Külz-Str. 4, Tel. 8053

Frankfurt (3), Pavillon am Platz der Einheil, Tel. 3304, 4265

Freiberg (Sa), August-Bebel-Str./Rinnengasse, Tel. 2857

Friedrichroda (Thür), Hauptstr. 32-34, Tel. 453 Gera, Straße des 7. Oktober 31, Tel. 3783

Görlitz, Berliner Str. 2h, Tel. 4135, 4080

Gotha, Hauptmerkt 36, Tel. 3222

Greifswald. Straße der Freundschaft 102, Tel. 3273

Glistrow, Am Markt 27/28, Tal. 3242 Halberstadt, Friedensstr. 4, Tel. 4663

Halle (S), Klement-Gottwald-Str. 6, Tel. 22341, 23177, Zimmernachweis: Klement-Gottwald-Str. 6, Tel. 23177

Ilmenau, Marktstr. 20, Tel. 3064

Jena, Engelplatz 1, Tel. 4990

Karl-Marx-Stadt, Straße der Natianen 56, Tel. 44741

Forngespräche 44745 Fromdenbotreuung: Gortonstr. 6, Tel. 42506 Zimmernachweis: im Hauptbahnhof, Tel. 42608

DER Leipzig C 1, Markt 4, Tel. 7921, Telegr.-Adr.; Messeverkehr DER Leipzig C 1, Nikolaistr. 42, Tel. 7921, Telegr.-Adr.; Messeverkehr DER Leipzig W 33, Merseburger Str. 88, Tel. 7921, 42872 Telegr.-Adr.; Reiselindenau

Fromdonbetreuung: "Messe-Tourist", Gottschodstr. 18, Tel. 21251 Zimmornachweis: Houptbohnhaf, Tel. 21770, Telegr.-Adr.: Zimmernachweis

Lutherstadt-Eisleben, Markt 40, Tel. 2640

Magdeburg, Otto-von-Guericke-Str. 25, Tel. 30550, 32891, Zimmernachweis: Im Hauptbahnhof, Tel. 30513

Meiningen, Geargstr. 34, Tel. 2173

Meißen, Rathenauplatz 2, Tel. 2695

Mühlhausen (Thür), Wilhelm-Pleck-Platz 27, Tel. 2888

Naumburg, Wilhelm-Pleck-Platz 6, Tel. 2975

Neubrandenburg, Thälmannstr. 17, Ecko Turmstr. 1, Tol. 2893, 3079 Nordhausen, Kornmarkt, Tel. 277

Ostseebad Kühlungsborn, Puschkinstr. 5, Tel. 210

Pasewalk, Marktstr. 51, Tel. 3218

Pirna, Friedrich-Engels-Str. 31, Tel. 2492 Fremdenbetreuung, Schuhgasse 15, Tel. 3140 Plauen (Vogti), Rädelstr. 2, Tel. 6121, 6122

Potsdam, Otto-Nuschke-Str. 53, Tol. 1090, 1835

Zimmernachweis: Otto-Nuschka-Str. 53, Tei. 1090.

Tologr.-Adr.: Reisedlenst

Quediinburg, Steinbrücke 9, Tel. 2409 Rostock, Kröpelinstr. 67, Tel. 2 22 95, 44 47, 2 57 44,

Fromdonbetrouung: "Ostsee-Taurist", Barnstorfer Weg 48, Tol. 264 24, Zimmernachweis: am Hauptbahnhaf, Tel. 3593

Saalfeld, Obere Str. 7, Tel. 3124

Saßnitz (Rügen), Kerl-Marx-Str. 10, Tel. 342 Schielz, Neumarkt 17, Tel. 215

Schwerin, Leninplatz 10, Tel. 3208, 3689 Seebad Heringsdorf, Delbrückstr. 62, Tel. 660

Sellin (Rügen), Wilhelm-Plock-Str. 21, Tol. 385

Sonneberg, Platz der Republik 1, Tel. 2150 Stendal, Straße der Fraundschaft 26, Tal. 2390

Straisund, Alter Markt 10, Tei. 5336, Zimmernachweis: im Bahnhaf

Suhi, Straße der Freundschaft 11, Tel. 2900

Weimar, Goethepiatz 12, Tel. 2682, 2940, Zimmernachweis: Im Reisebüro

Wernigerode, Thälmannstr. 81/83, Tel. 2146, 2147 Wismar, Karl-Liebknecht-Str. 5, Tel. 3330

Wittenberg-Lutherstadt, Markt 13/14, Tel. 3588

Wittenberge (Prignitz), Karl-Marx-Str. 16, Tel. 31,, 360

Zeltz, Leninstr. 19, Tel. 3303

Zittau, Straße der Einheit 9, Tel. 3636, 3041, 3042

Zwickau (Sa), Hauptbüra, Hauptmarkt 9/10, Tel. 4650

Eine Salsonzweigstelle befindet sich in Prerow

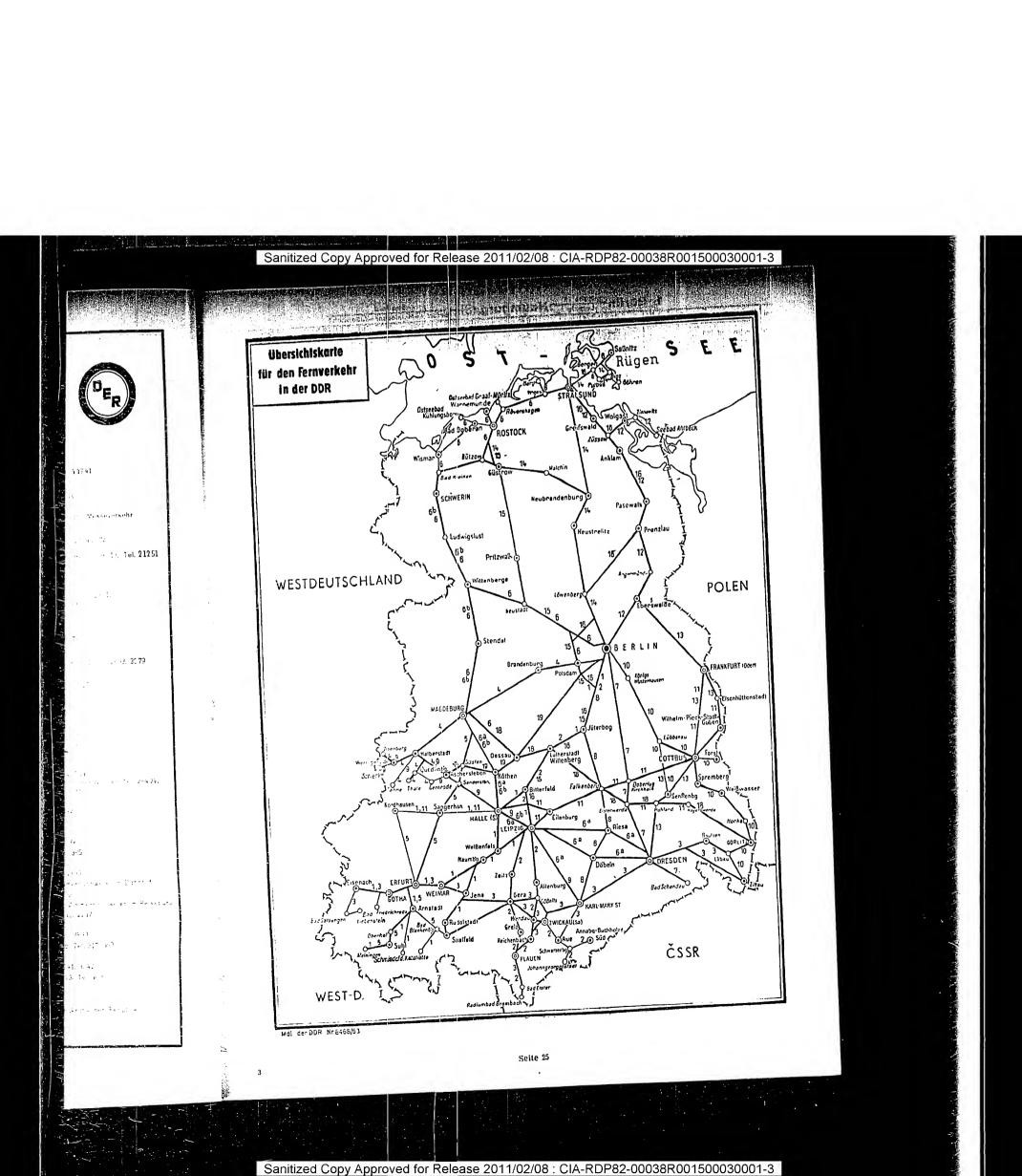
Zahlreiche Neben- und Annahmestellen des Deutschen Reisebüros in allen größeren Orten der Deutschen Demokratischen Republik Talegr.-Adr. für alle Zweigstellen, bei denen keine Sanderangaben etehen: Reisebüra

Seite 24

Übei für de

in

WL



-3.				1.1.	eg :	1	120.150	CVEST	nacht.					1		1	<u>.</u>			4.7	
Sar	nitized Copy Approve	ed f	or R	ele	ase	201	1/02	2/08	: C	IA-F	DP	82-	000	38F	2001	500	003	000	1-3		
km	Language to a consultation of the party of the business of the			X (10)	I SE		0.00	2.60		の発	· · · · · · · · · · · · · ·	E278	MOINION	(選挙を	E1801	ach =	0/1D 11	O SKIE	W 1 2 3 5	O I TO	MINE 4 (1)
	A REST TO THE PARTY OF THE PART	5 X45	1 2	3 0	P Militar	2. 付款	14.7.	雅線	1 217		The land	41.2.5 W(2.5)	9120	911.2	11.2*	× 67	122	8 ANS	1.2 X	41:21:2	_
_0	Berlin Ostof 180	b]	73.5	3 0	16		36.24		99.00	1		N		23.2.5	(4.26	6.2 6.1	1156	27 17.5	ga jak k		
19	Potsdam Hbf	3	Y	17.		1115	2.0	5	1 :::	!!:	•	1	1 :::	* : 1	*	4	6.	51			
111 148	Jüterbog		2.1	2	02	:::	3.0 3.3 4.1	.::		:::	:::	:::		:::				- ::	: :::	:::	:::
	182 Leipzig Hbf 180 o		2.9		10:		4.5		1	<u> </u>		1:::	1	1 :::	6.35 7.13	8.4		 ::			
170	Sangerhausen	n	13	Ħ	 :::		···		1:::	···		†	\- :::		 	***	10.			 :::	
-	Schwerin (M) Hbf 110 a	<u> </u>	1	11	1:::	-::-	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	 	· · · ·	† :::	***	: 5.10	\ 	 :::	 :::	 ::: -	122.4			<u> </u>	
178	Halie (S) Hof 180	<u></u>	1. ¥	 	1	+ 912	W D o	+E37	1	E 690		6.50	D;	::	-::-		9.	01	7.0		
km	Klasse		23.3	<u> </u>	-	2.	7: 1.2 : 3.1	2.		1. 2.	1.2		E 220		D 198		<u> </u>			ļ	ł
211	1 0 Leipzig Hb/ 180 a	bl	2.5	8 3.2	13	+ 5.06	X.5.5			1	: 6.3) (1 6.5	<u> </u>	8.14		₩ ¥			1	
224	Naumburg (5) Hbf 180 0	<u> </u>		4:	<u> </u>	<u>(6.18</u>		6.0		:::	7.10	7.31		<u> </u>	9.01	:::		<u> </u>	: []]:::	i :::
	260 Jena Scolbf		5.2 5.2	8	1 :::	7.20 8.3	¥	6.5	1 :::	:::	4	7.3 8.3 9.2		:::	· 🙀	:::	1 4	' ::	:		
_	Bad Blankenbg (T) 189 a Schwarzburg	n	r+ 6.0	5 }	ľ	{ 9.16 {10.07	1	8		1	it	¥ Y	10.30	†			+-1	 ::	•		
		<u>nl</u>	6.6 7.4		+L	₹10.57 + 8.51	1 - 1	1-1	:::	:::		1 4	\$\\ 5\a10.0	<u> </u>	1	.::		::			١,
251 266	[Apolda] 0	Б	1:::	1:	6	:::	5:23	15 23	6 :::	8.01	8.1	1			1: Y		l Y	\ \			
286	Arnstadt Hht 191	<u>nl</u>	1	5.	6.35		₹:7.5 X:8.3		Ž 0	8.22	1: 8.3	3	1	ļ :: <u>:</u>	9.58 10.19		10	32 ::		0	
	Schmiedefeld 189 d	n	1 :::			• • • •	:::	7 105	2	IT	9.1 10.3	1.3	:::		١٢	:::		::	: ٢	11.51 13.16 14.22	:::
	Oberhof	n	:::		8.11 8.50 9.39	:::	:::	:::	1 :::		10.1 10.1 11.3	7	:::			:::	11	::		13.54	
286	I Erfurt Hbl		 :::	5.	1 9.39	• • • •		 :::	 :::	8.41	-	<u>4</u>	-::	1	10.10			-	. □ 11.7	14.23	
314 324	Fröttstädt	nl	<u> :::</u>	1.3		-::-		<u> :::</u>	<u> </u>	9.16 9.35	-::		:::	:::	11.10	`:::	1::	: ::	. @12.0	iž	
343			 	6.3	6			 :::	 :::	10.31		 		1	Y		Ţ.,			1	
					<u> </u>				<u> </u>	10.00				1	1:11.50	1	1		. 1		
km.	Zug Nr		D 42	:D14	3					: D 38	····	D 178	0 150	D 70			<u></u>	: D 32	D 74		
	(1. Fortsetzung) Zug Nr Klasse		D 42	D14						D 38		D 178 1.2.		D 70	D 132			1 2	D 74		
km 0	(1. Fortsetzung) Zug Nr Klasse		¥	01.7 .7.1				-::-		0 38 1.2 1.1015 1 10.15	1.11	 8	1:11.50	1:1229	D 132		<u></u>	:19.38	3.2. 3.4		
0	(I. Fortsetxung)		1. 2. 9 6.5. 7.10	X,		<u> ::: </u>		:::		D 38 1.2 1015	1.11	 3	112,18	13.00	D 132 2. :12.53			1 2	1. 2. >< 		
19	(I. Fortsetzung) Zug Nr Kigase Berlin Osibi 180		1. 2. 9. 6.5 7.10 8.07 8.39 9.19	X7.	7			-::-		D 38 1.2 10.15 10.35 10.53		¥ :::	112,18	13.00 13.56	12.53			:19.38	1. 2. >< 		
79 111 148	Berlin Ostol 180		1. 2. 9 6.5. 7.10	X7.	7	:::				0 38 1.2 10.15 10.35 10.53		 3	12150 1218 13.07 13.37	13.00 13.54	12.53 :12.53 :13.19 :14.07 :15.36 :15.12			15 0: 15 0: 15 5: 16 2:	1. 2. >< 1. 15. 13 16. 09 17. 19 17. 19		
79 111 148	Berlin Ostol 180		6.5 7.10 8.07 8.39 9.19	X7.	7	<u>:::</u> <u>:::</u> 				1.2 1.2 1.1015 10.35 10.53		¥ :::	13.07 13.37 13.37 13.37	13.00 13.54	12.53 :12.53 :13.19 :13.07 :15.36			15 0: 15 0: 16 2: 17 2: 18 6:	1. 2. >< 1.15.13 16.09 17.19 17.55		
79 111 148 178	Berlin Ostbi 180. o Berlin-Schönewice color is described by the following series of the following ser		6.5 7.10 8.07 8.39 9.19	X7.1	7	:::				0 38 1.2 • 10.15 10.35 10.53 • 12.10 12.10		9.33	12.18 12.18 13.07 13.37	13.00 13.54	12.53 12.53 112.53 113.19 114.07 114.36 115.12 115.48			15 0: 15 0: 15 5: 16 2: 17.25 18.56 19.43	1. 2. >< 1:15.13 1:16.09 1:17.19 1:17.55		
79 111 148 178	Berlin Ostbi 180. o Berlin-Schönewice color is described by the following series of the following ser		6.5 7.10 8.07 8.39 9.19	7.1 27.1 17.1 17.1 17.1 17.1 17.1 17.1 1	7 12 2 2					D 38 1.2 4:1015 10.53 10.53 12.10 12.51 13.23		¥ 	13.07 13.37 13.37 13.37	13.00 113.54	12.53 12.53 13.19 13.07 14.07 14.36 15.12			15.01 15.01 15.01 16.26 18.56 19.43	1:15.13 1:15.13 1:16.09 1:17.19		
79 111 148 178	CL. Fortsetzung		1. 2. 9 6.53 7.10 8.07 8.07 8.915 9.15 9.55	10.14 1. ? 17.1 17.1 17.1 17.1 17.1 17.1 19.1 19.1	7 12 2 2 1 2 1 1			 		10.38 1.29 10.35 10.53 10.53 12.51 12.51 13.73	4862/	9.33	112.18 112.18 113.07 113.37 114.36 X 17.46	a:1229 :13.00 :13.54	D 132 2 2 112.53 113.19 114.07 114.36 115.18	£ 26's		15.09 15.09 15.09 17.29 18.68 19.43	1:15.13 1:15.13 1:16.09 1:17.19	D 188	
79 111 148 178	CL. Fortsetzung) Zug Nr		1. 2. 9 6.53 7.10 8.35 9.15 9.55 4 7.32	10.10 17.10	7 12 2 2 10 E 320 1.2 10.27	 10200 1.2		 1.2 8.02		0 38 1.2 4:10.15 10.35 10.53 12.10 12.51 13.53	4862/ 862 2.	9,33	112.18 112.18 113.07 113.37 114.36 × 17.46	a:1229 :13.00 :13.54	12.53 :12.53 :13.19 :14.07 :14.07 :15.68	£ 26%		15.09 15.09 15.09 17.29 18.68 19.43	1:15.13 1:15.13 1:16.09 1:17.19	D 188	
79 111 148 178	(I. Fortsetzung)		7.32 10.08 10.08	1. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2.	2	 		 D96 1.2 8.02	426 2. 11.00 12.28	D 38 1.2 2 10.15 10.35 10.52 12.51 13.23 13.23 13.23 14.00 14.46	4862/ 862 2.	9.33113.41	11.50 12.18 13.07 13.37 11.36 × 17.46	13.00 113.55 an	D 132 2 2 112.53 113.19 114.07 114.36 115.18	£ 26's		15.09 15.09 15.09 17.29 18.68 19.43	1. 2. >< 1.15.13 16.09 17.19 17.55	2. 14.34	
79 111 148 178	(I. Fortsetzung)		1. 2. 9 6.53 7.10 8.35 9.15 9.55 4 7.32	1.7.1 1.7.1	7 12 2 2 10 E 320 1.2 10.27	 10200 1.2		 D96 1.2 8.02	426 2. 11.00 12.28	D 38 1.2 2 10.15 10.35 10.52 12.51 13.23 13.23 13.23 14.00 14.46	48622	9.33 13.41	1150 11218 11218 11307 11307 11436 21746 11547	13.00 113.55 an	D 132 2 9 :12.53 :13.19 :14.06 :15.12 :15.48	£ 26's		15.05 15.05 16.26 17.25 18.55 19.43	1. 2. >< 1.15.13 16.09 17.19 17.55	14.34 17.32 18.17 18.30 18.31	
79 111 148 178	Cartietzung Can Niclasse Berlin Osto 180 Cartietzung Cartietzu		7.32 10.08 10.08	: D14 1. 2 27.1 27.1 27.1 27.1 27.1 27.1 27.1 27.	7 12 2 2 10.27	 			26 2. 11.000 12.28 12.43 13.59 15.04	D 38 1.2 2 10.15 10.35 10.52 12.51 13.23 13.23 13.23 14.00 14.46	49621	9.33113.41	11.50 112.18 113.07 113.37 114.36 × 17.40 114.47	1229 13.00 113.54 an	:D132 2 2:1253 :13,197 :14,07 :14,07 :15,58			15.05 15.05 16.26 17.25 18.55 19.43	1. 2. >< 1.15.13 16.09 17.19 17.55	2. 14.34 17.32 18.17 18.30	
178 178 178 178	Cartie (zung) Cange		7.32 7.10 7.10 7.10 7.10 7.32 7.32 7.32 7.32 7.32 7.32 7.32 7.32	1. 2. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	7 2 2 2 10 E 320 0 10.27 1 2 1 2 3 1 2 3 4 5 5 5 5 5 5 5 6 6 7 8 9	:0200 1.2 10.52 11.38				D 38 1.2 2 10.15 10.35 10.52 12.51 13.23 13.23 13.23 14.00 14.46	4852/ 862 2.	9.33 13.41	#:11.50 112.18 113.07 113.07 114.38 114.39 114.39 114.39 115.25 115.28 115.27 115.28	4:1229 (13,00) (13,54) (10,54)	D 132 2 2 2 3 112.19 114.36 115.12 115.46	E 264		15.05 15.05 16.26 17.25 18.55 19.43	1. 2. >< 1.15.13 16.09 17.19 17.55	14.34 17.32 18.17 18.30 18.31	
178 178 178 178	Cartie (zung) Cange		7.32 11.39 10.08 10.08 10.08 11.59 11.10	1011.1.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2	7 7 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3 1 2 3 3 4 5 5 6 6 7 8 9	10.52 11.38			426 2. 11.000 12.28 12.43 13.59 15.04 17.38	D 30 4 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3	4862/ 862 2.	9.33 13.41	#11.50 112.18 113.07 113.07 114.36 115.25 115.28 115.25 117.73	a:1229 ;13.00 ;13.54 on	:12,53 :12,53 :13,19 :13,19 :14,36 :15,58	17.20 Dire 600 20.30		115.00 115.00 115.00 116.26 116.26 117.22 118.00 117.30 117.30 118.00	:11.2 >< ::15.13: :16.09 :17.19 :17.55	14.34 17.32 18.17 18.30 18.31 18.31	
178 178 178 178	CL. Fortsetzung		7.32 10.08 10.59 10.08 10.59 11.10	D11 1 1 1 1 1 1 1 1	77 72 12 12 15 16 17 18	D200 1.2 11.38 11.38		D96 1.2 D96 8.02 A D8 8.02 A 12.53.15.16	426 2. 11.00 12.28 12.53 12.53 12.53 12.53 15.03 15.20	D 38 1.2	4862/ 4862/ 2.	ou in the sanger housen 33	#11.50 112.18 113.037 111.334 111.334 115.235 115.235 115.235 115.235 115.235	a:1229 ;13.000	: D132 2 :12.53 :13.19 :14.07 :14.07 :15.12 :15.68	E 264 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		11, 35, 00 115, 05 116, 26 117, 22 117, 22 117, 22 111, 06 111, 06	:1.2 >< :15.13 :16.09 :17.19 :17.55	14.34 :17.32 :18.17 :18.30 :18.31	- 1''
178 178 178 178	CL. Fortsetzung		7.32 10.08 10.59 10.08 10.59 11.10	D11 1 1 1 1 1 1 1 1	77 72 12 12 15 16 17 18	D200 1.2 11.38 11.38		096 1.2 8.07 X 0ber 686	426 2. 11.000 12.244 12.534 13.594 12.534 12.534 12.534 13.504 12.534 13.504 13	D 38 1.2	4862/ 4862/ 2.	04 :	#11.50 112.18 113.03 113.03 1116.34 116.37 115.28 115.12 115.28 115.12 115.28	4:1229 113.000 113.54	D 132 2. 1:12:53 1:13:19:19:19:19:19:19:19:19:19:19:19:19:19:	E 264 2 2 17.20		11. 35 115.01 115.02 117.22 16.26 16.26 17.32 111.66 1	:15.13.2 ;15.13.2 ;16.09 ;17.19 ;17.55	14.34 17.32 18.17 18.30 18.31 2	21.05
178 178 178 178	Cartestrung		7.32 10.08 10.59 10.08 10.59 11.10	12.01 1.7 1.7 1.7 1.7 1.7 1.7 1.7 1.	1 1 2 2 2 2 2 2 2 2	D200 1.2 11.38 11.38		096 11.2 8.02 14.53 15.16 16.32	12.28 12.43 12.53 15.03 15.03 15.23 15.23 15.23 15.23 15.23 16.23 17.28 17.28 17.28 17.28 17.28 17.28 17.28	D 30 1.2 10.33 10.53 12.10 10.33 10.53 12.10 12.10 12.51 13.13	48631	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	#11.50 #11.18 #13.07 #11.33 #11.33 #11.33 #11.33 #11.33 #11.33 #11.31 #11.31 #11.31 #11.31 #11.31	4:1229 1:13.00 1:13.54 0:1	: D132 2. 2:12.53 :13.19 :14.36 :15.15.48	E 264 17.20 17.20 20.30		11 32 11 32	:15.13.2 ;15.13.2 ;16.09 ;17.19 ;17.55	14.34 17.32 18.17 18.30 18.31 2	21.05
178 178 178 178 211 221 251 266 286	Cartie (xung) Cange Cang		7.32 7.10 8.37 10.58 11.09 11.10	10.11 1.7 7.1 7.1 7.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1	1 1 2 2 2 2 2 2 2 2	0200 120 11.36 11.36 11.36 11.36 11.36		096 1.2 8.02 1.5 8.02 1.5 1.5 1.6 1.5 1.5 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6	426 2. 11.00 12.24 12.53 12.53 12.53 12.53 12.53 12.53 15.04	D 30 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	48621	ov : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	#11.50 #12.18 #12.18 #13.37 #13.37 #115.35 #15.25 #15.25 #15.25 #15.25 #15.25 #15.25	a: 1229 113.00 113.50 113.50	D 192 2 2 2 2 2 2 2 2 2	E 264 2 27.20 E 27.20 E 20.30		11 32 11 32	:1.2. ×< :15:13: 13: 16:09 :17:19:17:19:17:19:17:55	18.34 17.35 18.37 18.30 18.31 18.31 18.31	21.05
178 178 178 178 211 221 251 266 286	Cartestrung		7.32 10.03 10.03 11.03 11.03 11.03 11.03 11.03 11.03	10.11 1.7 7.1 7.1 7.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1	7 12 12 12 13 14 15 16 17 18 19 10	::::::::::::::::::::::::::::::::::::::		D96 8.02 W M Dbg 8	426 2. 11.00 12.24 12.53 12.53 12.53 12.53 15.23 15.23 15.23	D 30 12 10 12 12 13 13 13 13 13 15 16 08 16 16 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	4852/ 4852/ 2. 	04 :: : : : : : : : : : : : : : : : : :	#11.50 12.18 112.18 113.07 115.34 116.87 115.25 115.25 115.25 115.25 115.25 115.25	a:1229	D 197 3 12.53 13.19 11.07 11.36 11.57 15.48	E264-2-17.20		11	:11.2 >< :15.19 :16.09 :17.19 :17.55	2.14.34 117.32 118.17 118.30 118.31 118.31 118.31 118.31 119.34	21.05
178 178 178 178 178 211 221 251 266 314 374	Cartie (xung) Cange Cang		7.32 7.10 8.37 10.58 11.09 11.10	10.11 1.7 7.1 7.1 7.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1	77 12 12 12 13 14 15 16 17 18	::::::::::::::::::::::::::::::::::::::		D96 8.02 W	426 2. 11.00 12.28 12.43 13.59 17.50 17.50 17.52 17.52 17.52 17.52	0 30 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2	4862/1 862 2	oc Cher Sanger James 37	(11.50) (11.50) (11.50) (11.50) (11.50) (11.50) (11.50) (11.50) (11.50) (11.50) (11.50) (11.50) (11.50)	4:12:09 113:35 113:35 113:35	D 192 2 2 2 2 2 2 2 2 2	E264, 27 T7.20		115.01 115.01 115.01 115.01 115.01 116.02 117.22 117.23 118.00 119.00 119.00	:15:13 :15:13 :16:09 :17:19 :17:55	18.36 17.32 18.30 18.31 18.31 18.31 19.30	21.05

D 28 und D 46 führen MITROPA-SCHLAFWAGEN

Selte 26

km (2. Fortsetzung)

senach .	Septimod Conv. Approved for Bologo 2011/02/08 CIA BDD82 00038B001500030001 3	
170 01150 D 160 E 150	Samilized Copy Approved for Release 20 11/02/06 CIA-RDP62-00036R001300030001-3	12.5
(26: §20: §27 ×	Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
6,44% 6,51	19 Zentrolliugh Birs Schönefeld (20 db) 1133	
6.35	111 Luharat Wittenberg 180 ob 18,24;18.3	
: 8.55	187 Leipzig not 100	
2.02	Nordhousen	
D1+8	178 Halle (3) Not 100	
8.14 Y	Dresden Hb/ 164	
9.61	2)1 40 Weißenfels 180 and	
ber 50	756) Jena Soolbi	
Source (n)		
9.58	251 Apolda 180 v 1	
10.19 :10 32 11.10 11.51 11.76	766 Weimor	
11.10	23.766	
11.50	15 212 Fiscarch 192	
0137 0 74	Eisenach (-Meiningen)-Erfurt - Naumburg (S) - Reinzig - Berlin	
12.53	Scalfeld Scalfeld	
13.19 :15.05 :15.13 :15.07 :15.13	0 Eisenach 192 00 22,30 5.12 5.12 5.59 5.59 5.59	
13.19 115.05 125.13 14.07 115.13 14.07 115.56 116.09 19.36 116.28 115.12 117.19 115.12 117.19 117.19	0 Finenach 192 ab	
13.19 115.05 125.13 14.07 1.15.13 14.07 1.15.56 .16.09 14.36 16.28 15.17 15.48 1.17.55 17.29 17.2	0 Elsenach 192	
13.19 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.17 15.17 15.18 17.55 17.29 17.29	19 Gotto 194 0.02 1970 0.15 0.02 1970 0.15 0.02 1970 0.15 0.02 1970 0.15 0.02 1970 0.15 0.02 0.	
13.19 15.05 15.13 14.07 15.56 16.09 19.36 16.28 17.10 15.12 17.15	19 Gotto 194 0.02 1970 0.15 0.02 1970 0.15 0.02 1970 0.15 0.02 1970 0.15 0.02 1970 0.15 0.02 0.	
13.19 115.05 115.13 115.07 115.13 115.07 115.56 116.09 115.14 115.17 115.48 117.19 117.15 117.19 117.	Control Cont	
13.19 15.05 115.13 115.05 125.0	Control Cont	
13.19 15.05	Control Cont	
13.19	Comparison Com	
13.19	Comparison Com	
13.19	Comparison Com	
13.19	Comparison Com	
13.19	Comparison Com	
13.19	Comparison Com	
13.19	Comparison Com	
13.19	Solid Soli	

Sanitize	d Copy App	proved fo	r Re	elea	se	201	1/02	2/08			DP8		003	8R	001	500	030	001	-3	7.70	
21 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		Z60 N	las:	041	£35.4	K:D 93]	2503	D 2031		of case				170	Mary Sales		OF LA		22457	D 1163	279
<u>km</u>	c. of with the table	Klasse		#	8.53	121	1216 40	X	经条件	S O TEL	Charles 1	100		X	×	*12# *X		0.199 *1.2* 15.05	Hr.2 CZ	1.2 o8	1.2
	i <i>Frigandiroda</i> 19	## Dillannian Q		45.45	9.01	2741 50				27.29	12.51 12.34	4.4,540	24.6.12		A. S.	14.95	1	1/15.05 1/15.05	15.18	2472	
 19 29 57	Fröttstädt Gotha Erfurt HM	192			9.40 10.03 10.41		10.54 11.22 11.58	1:::	:::		13.24 13.58 14.34		* **		611	***	35.22	15.51 16.19	(16.19 (16.39	"···	:::
	Suhl	191	b i			-:::	:::	8.49 9.47		10.31		***		3		•••	13.17 14.10	T W	•••		
	Oberhof Schmledeleld Jimenau Arnstadt Hbi 19)	B :::	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	:::	8.13 X 9.30		10.24		11.57		11.33	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	11.39	:::	:::	14.44			13.53 15.05	:::
-57	Arnstadt Hbi 19	91	<u></u>			X10.51		12.28		12.48		12.37 12.05		12.37 14.05	***	:::	15.41	V		16.19	
78	Erfurt (b) Welmar Apoldo	180		:::		(11.19		12.58 13.20 13.34		13.21	:::	15.07	:::	15.13 15.13	15.00	:::	15.51 16.15 16.31	16.30 16.53	:::	17.32	:::
	I O Sacifeid (8)	188 0	bj	7.55	7	¥				W		Ÿ		1	er 8	1331	+10	¥		Ų	16.4
	. Schwarzbur Bad Blankei	g}₩ 6 nbg(I)189 a) = a	b	8.57 9.13	ا ل	_ []					:::		:::	Ober	олде	13.13					■15.4
	10 Rudolstadt († 49 Jena Scribt 85 Naumburg (*	hūrii d	bl lä	10.26 11.07 11.55	:::[🔻	:::[+	:::[¥	:::	+	:::	Gera	housen	운영	1	+		1	17.0 18.0
119	Naumburg (S) Ha	m 1 m		11.17		21232	-::-	11.05	::-	-	-::	15.45 15.46		+	3		:16.5E	17.32		! - -	18.4 18.5
153	173 Leipzig Hbf 1	80	1	12.10	· t	×13.10		:15.03		4.40	-: <u> </u>	16.01 16.11	·	Y			17.53	17.19 18.26		. 4	19.0
165	Dresden Hb Halle (S) Hbl 180		n1 l	-	:::	16.50		17.55	::: :	5.09		<u> </u>	-::-	21.30	*			21.21		; 19.02	19.3
	Schwerin (M) Hi	μ/ 1‼0 o	n	41	:::		-::	-::	::: <u> </u>	*	:::	:::	:::		18.57 :23.40		:::	:::	:::	:::	<u>:::</u>
-	Nordhausen Sangerhausen .	Zug N		_[_[-::-	: D 35		:::	10.16 11.36		-::-	_:::		:::	::1	<u>:::</u>	:::	:::	15.09 16.36	
165	Halle (8) Hbl 180	Kinsse	1 19	- I			1.2 P		_		D147					D 1153					L
195	UI Leipzia Hbi 1	80	<u> </u>	12.55 13.85			13.38		T	¥ 1:	15.33					17.50				; 19.08 ¥	<u></u>
237 264	Luiherst Wittenber		! : : :	13.07	:::			:::		334	16.33 17.08	:::	:::		:::	•	• : : :	:::	:::		:::
322	Potsdam Hbf .	chânoloid &		15.16	:::	:::	15.43	:::	:::	17.35	18.00	:::	:::	•••	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	:19.43	• • • •		- :::	20 57	-::
343	Berlin Ostol 180 .	de		15.11	<u> </u>	::	15.59			8.02	18.26					20.07		-:::		: 20.57 : 21.21	
km	(2. Fortsetzung)	Zug N Klasse	+91 2.	1 603	D 1	97, 437 2. 2.	D 45	D 177	E 269	E 319	7	D 193	7		1 .	ridites:	D 29		===	t vom 5.	
_0	Eisenach 192	9	b	<u>l</u>	1:17.		<u> </u>	M X	18.1		Τ	¥	١	ĺ			277.20		31. V	III. In Ze	ntroili
19	Friedrithroda 19 Fröttstädt Gotha Erfurt Hbf			17.2	1 Y		 	1. 16 3	1.4	1	 	1	1	1	· · · · · ·		·		b autor		
_57	Erfurt Hbf		n	00	:18.	41	! :::	: 18.5	18.5	5	1:::	1 36 8	<u> :::</u>	:::	<u> </u>		23.01 23.26	_:::]	(1) Qui	Ber Mo/D	
	Meiningen Suhi Oberhoi		IDI	16.1	1 .	`\:::	:::		I	:::	:::	16.3 17.28 18.0	9 :::	:::	:::	19.10 20.05 20.51	-	:::	14. (3) aut	./15. IX. Ber Mo	
	Schmiedeleid Jimenau Arnstadt Hbi 19	/ }189 d ;	b	1	1 1	:::	:::			:::	:::	16.50 17.5	S ::: 18	1:::	:::	20.51	1	• • • •	◆ 1) £	enutzung Reisende	nur mit Be
57 78	/ Erfurt Hbf	<u>,, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,</u>	b									17.54	M	!	1 1				, k		
	I Walman				118.		19.00	19.0	19.2		 	19.08	9	<u> :::</u>	:::	21.56	123.35	-::-	◆2) v	oder Liege on Leipzi	16 bis
_93	Welmar			1	19.	17	19.2	3	19.4 on	5		19.00 19.1 20.0	9	::: :::	::: :::		23.35 23.59	-::-	◆2) v	on Leipzi einschi Lu Vittenberg	ig bis uthers
				1	19.	17	19.2	3	19.5 on	117.3	1	19.08	3	 ::: 		21.56	23.35 23.59	-::-	◆2) v	on Lelpzi einschl Le Wittenberg eloizkorte 2143/143	io bis wthers o applic
	0 Saalfeld (S) Katzhütte . Schwarzburg Bad Blanke	18()	5 + 17.3 5 15.0 6 16.0 6 16.0	25 ← 25 ←	19.	17 117.46 17.05	19.2	Ober San	19.5 un	17.3	:::	19.00 19.1 20.0	9 			21.56	23.59		◆2) v	on Lelozi einschi Lu Vittenberg oloizkorte 2143/143 ipzig—Be 99/E 275	io bis uthersio enpilici eriin
_	0 Saalfeld (s) Katzhutte Schwarzbur Bad Blanke 10 Rudolstadt (f 49 Jena Saubt	186	b 17.1 b 15.0 b 16.0 b 17.1 b 17.1	25 ← 25 ← 25 ←	19.	17.46 0 17.05 17.56	19.2	Objer San gerhau	19.5 on	117.3	:::	19.00 19.1 20.0	3	 ::: 		21.56	23.59	-	• 2) v	on Leipzi pinschi Li Wittenberg plotzkorte 2143/143 ilpzig—Be 89/E 275 blho—Cott	ig bis othersion enpilicit eriin i/E 205 ibus
_	0 Saalfeld (s) Katzhutte Schwarzbur Bad Blanke 10 Rudolstadt (f 49 Jena Saubt	186	b 17.1 b 15.0 b 16.0 b 17.1 b 17.1	25 ← 25 ← 25 ←	19.	17.46 0.17.05 17.56 18.54 19.45	19.2 19.4 20.0 20.1 20.1	Ober Sangerhausen	19.4	17.3		19.08 19.41 20.08	7			21.56	23.59 0.36 0.38		Die	on Leipzi pinschi Lu Mittenberg ploizkorte 2143/143 ilpzig—Be 99/E 275 piho—Cott 197/D 41 senach—I	o bis uthersi o anphilici o con o co
119	O Saalfeld (S) O Saalfeld (S) Katxhdite Schwarzburg Bad Blanke 10 Rudoistadt (I 49 Jens Sould 85 Naumburg (S) Naumburg (S) Naumburg (S) Naumburg (S) WelBenfels WelBenfels U Leipzig Hbt 1 Dresden Hb	18(b 117.0 b 15.0 b 16.0 b 16.0 c 18.0 c 19.0 b 19.0 b 19.0 c 19.0	25 ← 25 ← 13 − 13 − 14 − 13 − 12 − 12 −	:19. :20.	17 17.46 17.58 18.54 19.45 11	19.2° 19.4° 5 8:20.00 20.10 20.2°	Ober Sangerhausen	19.5 on	17.3		20.58 21.34 20.58				21.56	23.59 0.36 0.38 1.30 7.58		D D D D D D D D D D D D D D D D D D D	on Leipzieinschl Li Wittenberg plotzkorte 2143/143 ilpzig Be 89/E 275 ptho Cott 197/D 41 senuch len-Reust ichtenber	o bis withers o notice of the second of the
119	O Saatield (s) Kotxhülte. Schwarzbur, Bad Blanke 10 Rudoistadt (f 49 Jena Soold Shaumburg (S) R) Wellsanleis 40 Leipzig kbf 1 Dereden Hb Halle (S) fibr 180 Maddehvar fibl	186	b +17. b (15.6 b (16.6 b (16.7) c (18.7) c (19.7) b (19.7) b (19.7) c (19.7)	25 ← 25 ← 13 − 13 − 14 − 13 − 12 − 12 −	20.	17 17.46 17.00 17.58 19.45 19.45 11.58	20.08 20.10 20.10 20.10 20.21	Ober Sangerhausen	19.4 on	17.3		79.00 19.41 20.00 20.56 21.35 24.00				21.56	23.59 0.36 0.38		D D D D D D D D D D D D D D D D D D D	on Leipzieinschl Li Wittenberg plotzkorte 2143/143 ilpzig Be 89/E 275 ptho Cott 197/D 41 senuch len-Reust ichtenber	o bis withers o notice of the second of the
119	O Saatieid (s) Katshülle Schwerbur, Bad Blanke 10 Rudoistadt (1 49 Jana Soubt 65 Naumburg (8) Ri Weißaniels 10 Ledoing ist I Dreadan til Halle (8) hir 180 Magdeburg für Schwerin (M) H. Nordhauen	1861	b 17 b 15.0 b 16.0 b 16.1 c 18 c 19 b 19 b 19 n 120	25 ← 25 ← 13 − 13 − 14 − 13 − 12 − 12 −	20.	17 3 17.46 17.05 117.58 18.56 19.45	19.2 19.4 19.4 20.0 20.1 20.1 20.1 20.2 20.3 22.3 4	Ber San gerhausen	19.4	17.3		79.06 15.11 20.06 20.56 21.35 21.36				21.56	23.59 0.36 0.38 1.30 7.58		D D D D D D D D D D D D D D D D D D D	on Leipzieinschl Li Wittenberg plotzkorte 2143/143 ilpzig Be 89/E 275 ptho Cott 197/D 41 senuch len-Reust ichtenber	ig bis withersi onpfile eriin /E 205 tous Berlin iedt
1193 133 165	O Saaifeid (s) Kotxhülte. Schwarzbur, Bad Blanke 10 Rudoistadt (f) 49 Jens Sould 85 Naumburg (S) 10 Rudoistadt (f) 40 Leipzig kir 1 Dereden Hb Halle (S) ibi 180 Magdeburg füh' Schwerin (M) M. Nordhausen Sangerhausen	186	17. 15.	25 ← 25 ← 13 − 13 − 14 − 13 − 12 − 12 −	20.	17 3 17.46 17.05 117.58 18.56 19.45	19.2 19.4 19.4 20.0 20.0 20.1 20.1 20.2 20.3 22.3 4	B y 23.21	19.4	17.3		79.06 15.11 20.06 20.56 21.35 21.36				27.56	23.59 0.36 0.38 1.30 7.58		D D D D D D D D D D D D D D D D D D D	on Leipzieinschl Li Wittenberg plotzkorte 2143/143 ilpzig Be 89/E 275 ptho Cott 197/D 41 senuch len-Reust ichtenber	ig bis withersi onpfile eriin /E 205 tous Berlin iedt
1193 133 165	O Saatield (s) Katxhülte. Schwarzbur, Bad Blanke. Schwarzbur, Bad Blanke. Shaumburg (S) Right (s) Naumburg (S) Right (s) Wellsenfels. Vol. Lejpzig Mt 1 Dresden Hb Schwertn (M) H, Nordhauten. Sangerhausen. Halle (S) Hb 180 U Lejpzig Hb 1	186	b +17. b (15.0 b (16.0 b (16.0 b (18.0 c) (18.0 c) (19.0	25 ← 25 ← 25 ← 25	20.	17 17.46 17.58 18.54 19.45 11	20.01 20.10 20.10 20.10 20.10 20.20 20.30 22.30 22.30 22.30	B S 23.25	19.4	17.3		79.06 15.11 20.06 20.56 21.35 21.36				21.56	23.59 0.36 0.38 1.30 2.58		D D D D D D D D D D D D D D D D D D D	on Leipzi pinschi Li Mittenberg platzkarte 2143/143 ipzig—Be 99/E 275 biho—Cott 197/D 41 senach— ien-Heust Ichbenber	le bis withers! 9 supplied in the supplied in
119 133 165	O Saatield (s) Katxhülte. Schwerbur, Bad Blanke. Sh Naumburg (s) Right (s) Shar Soldt (149) Ban Soldt (149) B	186	b +17. b 15. b 16. b 16. b 17. c 18. c 19. b 19. c 19.	25 ←	19. by	17 17.46 17.58 18.54 19.45 11	20.01 20.10 20.10 20.10 20.10 20.20 20.30 22.30 22.30 22.30	B S 23.25	19.4	17.3		79.06 15.11 20.06 20.56 21.35 21.36				21.56	23.59 0.36 0.38 1.30 2.58		D D D D D D D D D D D D D D D D D D D	on Leipzinschi Leiminschi e bis withers! 9 supplied in the supplied in	
1195 165 165 165 195 237 264	O Sagtietd (s) Katshülte. Schwarsbur, Bad Blanke. 10 Rudoistadt (f. 49 Jena Soolbi. 49 Jena Soolbi. 50 Naumburg (S. 14) Welßenleis. 40 Leipzig Ibr 1 Dreaden Irb Halle (S. 1br 180 Magdeburg Ibr Schwerla (M) H. Nordhausen. Sangerhausen. 51 Halle (S. 1br 180 0 Leipzig Ibr 180 34) Bitterleid. Luthert Wittenber.	186	b +17. b 15. b 16. b 16. b 16. c 17. c 18. c 19.	25 ← 25 ← 25 ← 25 ← 25 ← 25 ← 25 ← 25 ←	19.	17 17.45 17.55 18.54 19.45	20.01 20.10 20.10 20.21 20.21 20.31 20.31 20.31 21.31	Ober San gerhau sen	19.4 on	21.0: 21.0: 21.0: 21.0: 21.1: 22.1:	D 167 X 0 X 12.06 X 22.07 X 22.07	19.00 19.00	[D17]	:D79 1:031 1:04		21.66 	23.59 0.36 0.38 1.30 2.58		D D D D D D D D D D D D D D D D D D D	on Leipzinschi Leiminschi e bis withers! 9 inphilical principle of the series of th	
1195 165 165 165 165 1232 264 372	O Saatieid (s) Katxhülle Katxhülle Schwerbur, Bad Blanke 10 Rudoistadt (f 49 Jena Soobt 85 Naumburg (5) Hi Nedisantes Malle (5) Hi 180 Magdeburg Hib Nordhaven Sangerhausen Halle (5) Hif 180 O Leipzig Hif 34 Bitterfeld Luthart Wittenber Jörebog Potsom Hif Zintnilligh Bin-S Berlin-Sobnewin Hif Zintnilligh Bin-S Berlin-Sobnewin Hif Zintnilligh Bin-S Berlin-Sobnewin Hif Zintnilligh Bin-S Berlin-Sobnewin Hif Zintnilligh Bin-S Berlin-Sobnewin Hif Zintnilligh Bin-S Berlin-Sobnewin Hif Zintnilligh Bin-S Berlin-Sobnewin Hif Zintnilligh Bin-S Berlin-Sobnewin Hif Zintnilligh Bin-S Berlin-Sobnewin Hif Zintnilligh Bin-S Berlin-Sobnewin Hif Zintnilligh Bin-S Berlin-Sobnewin Hif Zintnilligh Bin-S Berlin-Sobnewin Hif Zintnilligh Bin-S Berlin-Sobnewin Hif Zintnilligh Bin-S Berlin-Sobnewin Hif Zintnilligh Bin-S Berlin-Sobnewin Hif Zintnilligh Bin-S Berlin-Sobnewin Hif Zintnilligh Bin-S Berlin-Sobnewin Hif Zintnilligh Bin-S Berlin-Sobnewin Hif Zintnilligh Bin-S Berlin-Sobnewin Hif Zintnilligh Bin-S Zintnil	186		15 ← 172 133 143 133 143 134 1	20.	17 17.45 17.55 18.54 19.45	20.01 20.10 20.10 20.21 20.21 20.31 20.31 20.31 21.31	Ober San gerhau sen	19.4 on	71.0: 17.3: 18.6: 19.4: 10	10 167 22 167 22 17 23 17 23 17 23 17 23 17 23 17 23 17 23 17 23 17 23 17 23 17 23 17 23 17 23 17 23 17	19.00 19.00				21.66 D 169 1.2 X G 1.31 2.135 2.209 7.2.57	0.36 0.38 1.30 7.58		D D D D D D D D D D D D D D D D D D D	on Leipzinschi Leiminschi g bis withers! onpilich eriin /E 205 thus Berlin lodi	
1195 165 165 165 165 1232 264 372	O Sagtietd (s) Katshülte. Schwarsbur, Bad Blanke. 10 Rudoistadt (f. 49 Jena Soolbi. 49 Jena Soolbi. 50 Naumburg (S. 14) Welßenleis. 40 Leipzig Ibr 1 Dreaden Irb Halle (S. 1br 180 Magdeburg Ibr Schwerla (M) H. Nordhausen. Sangerhausen. 51 Halle (S. 1br 180 0 Leipzig Ibr 180 34) Bitterleid. Luthert Wittenber.	186	b +17. b 15. b 16. b 16. b 16. c 17. c 18. c 19.	15 ← 172 133 143 133 143 134 1	19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 1	17 17.45 17.55 18.54 19.45	20.01 20.10 20.10 20.10 20.10 20.20 20.30 22.30 22.30 22.30	Ber zangehou san	19.4 on	21.00 21.00 21.00 21.10 22.11 22.11 22.15 22.41		20.55 21.33 22.00 27.11 22.35 22.01 22.35 22.01 22.35 22.01 22.35 22.01 22.35	[D172]	: D79 : 1.2 3=1 (7:233) :1.04 :1.42		21.56 	23.59 0.36 0.38 1.30 7.58		D D D D D D D D D D D D D D D D D D D	on Leipzinschi Leiminschi g bis uthers! o enpilich erlin /E 205 ibus Berlin odt	

Berlin ostibi
Bin-Schönewei

Bin-Schönewei

Bin-Schönewei

Bin-Schönewei

Bin-Schönewei

Bin-Schönewei

Bin-Schönewei

Bin-Schönewei

Bin-Schönewei

Bin-Schönewei

Bin-Schönewei

Bin-Schönewei

Bin-Schönewei

Bin-Schönewei

Bin-Schönewei

Bin-Schönewei

Bin-Schönewei

Bin-Schönewei

Bin-Schönewei

Bin-Schönewei

Bin-Schönewei

Bin-Schönewei

Bin-Schönewei

Bin-Schönewei

Bin-Schönewei

Bin-Schönewei

Bin-Schönewei

Bin-Schönewei

Bin-Schönewei

Biterfold

Leipzig libi

Biterfold

Bad Eister

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanngeor

Johanne

Johanne

Johanne

Johanne

J

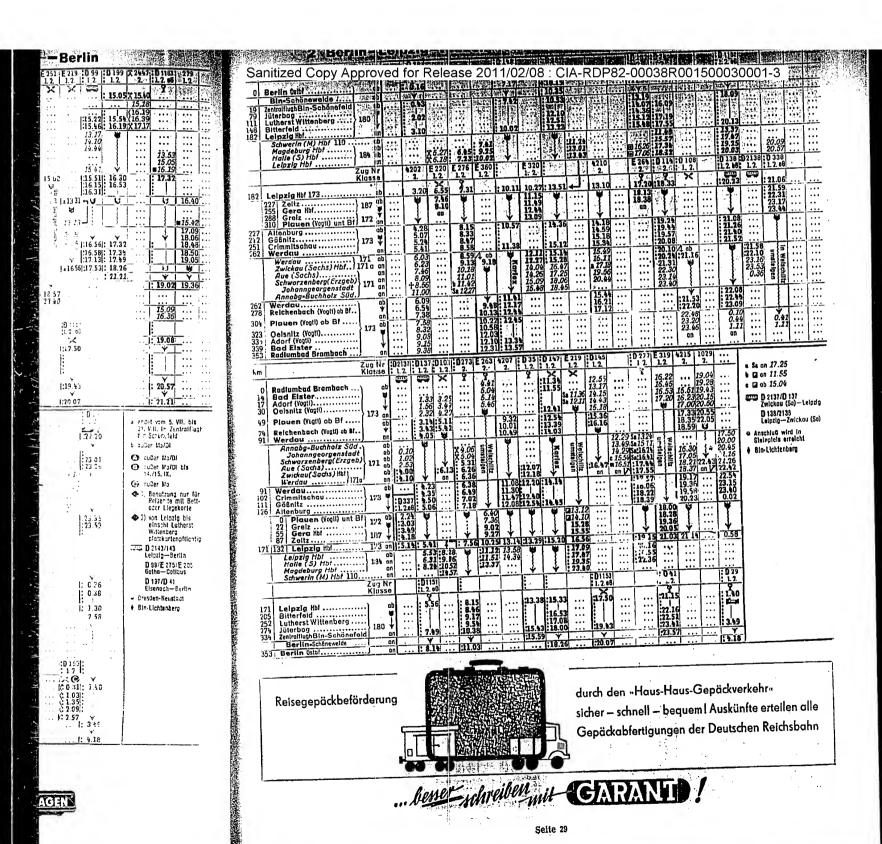
1

Reisegapi

D 29, 45, 79 und 171 führen

MITROPA-SCHLAFWAGEN

Selte 28



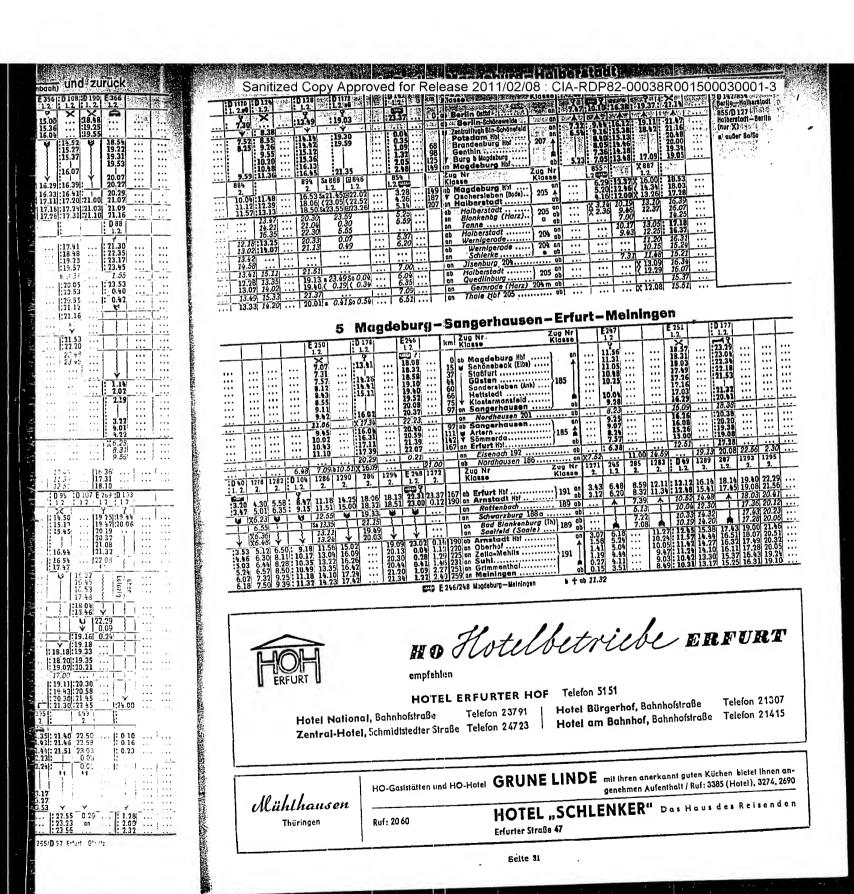
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R00150	sund zuruck
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
24 Löbou (Section) 160 et 11 2 13.00 11.00	
0 Z(ttau	119.55 119.52 W 18.54
25] Ebersbach (Sected 202 12.50 17.54 17.55 17.5	15.27 15.37 19.31 19.53
(4) Blechofswerda on : 3.39	16.07
102 Dresden-Heustodt 161 (cm 13.26 4.51 5.33 6.34 7.39 7.42 9.37 10.06 11.54 14.26 14.35 17.11	16.41; 20.29
Zug Hr E270, 1006 E200 E360 E1105 1008 E26. XE262 1018	17.24 21.03 21.09 17.31 21.10 21.16
If Dreeden VM	
187 Karl-Marx-Stadt Hst	17.11 21.30 18.43 22.35 19.28 23.17
167; Karl-Morx-Stadt Hbf. 162 cb 8.00 8.11; 9.07, [:10.31] 10.48 (19.22, 19.31)	:19.57 : 23.45 :23.31 1.55 :20.05 :23.53
219 Glauchau (52th) 168 at 8.57 11.33 11.52 18.13 1235 Zwickau (52th) Hz 168 at 9.13 10.13 19.13 10.13 19.13 10.13	1:20.53 0.40
Werdau 171 a CD 1.32 9.19 10.18 12.24 18.03 18.57 Wünschenduf (fitse) 172 ph 5.30 9.19 10.18 18.19 18.19 18.19	[21.12] by
258 Reichenbuch (V) as 8' 168 V 9.88(31.00 13.27 19.08 V 19.08	121.53
Adorf (Vogil) 173 an 10.22.12.45 11.45	22.48 23.46
Bad Lister Control	::: ::: :::
250 Hormadorf-Kicsteri 6.15 10.27 13.11 19.10 19.10 10.57	2.02
333 Wolman	3.22
[15.16] [15.17] [15.17] [15.17] [15.17]	3.22 4.01 22
Bad Liebenstein 190a oh 12.02 20.45 2.13	8.31 9.56
Rad Salzungen 190 ab 21.45	49 16.36 33 17.31
Klasso 1.2. 2. 1.2 2. 1.2	18.10
21 Welmor w 1.04	50 19.25 19.44
70 Hormwdorf-Kiosleri	20.19
172a 17	59 [22.08]
Bad Elster 173 ab 5.48 9.52 12.555 17.7 ab 17.3 ab .	16.22
0 Plauen (Vogili ob Bl 173 ab 25 11.23	16.53 17.48 18.04
Worday 171a	18.16 V
68 ab V 15.68 0 17.27 13.06 14.52 16.57	1:19.16 0.24
172 Karl-Marx-Stadt Har 168 an 5.06 . 7.19 XE 261[10.37 . 12.18 . 14.01 15.33 . 18.	18:19.18 18:19.33 20:19.35
172 Karl-Marx-Stadt Hbf.) abil: 5 1812/156 - 6 201156 - 10.23 547226 15.00 = 1548 177	07(20.21)
253 Dresden Hbf 6.35 (8.02 8.41 (11.58) 2.72 13.41 1.51 17.35 18.15 19.1 20.1 17.36 18.11 19.1 20.1 17.36 20.00 19.1 19.1 19.1 19.1 19.1 19.1 19.1	11 20.30 33 20.58 30 21.45 30 22.45 24.00
12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1	649 73.00 2.
253 Dresden Hbf 159 150 17.8b 17.8b 17.8b 17.8b 17.8b 18.77 18.7	0 22.50 0.10 0.16 22.58
[294] Blecholeumad 101 anii 8.83i 11 (10.55)	23.03 0.23
310 Schirgismolde Kirachou 161 9.20 11.40 1636 20.00	0.04 lay
358 Zittau	
359 Gēriitz 10.04 11.35 11.35 11.35 12.00	5 0.29 1.28
a on + in Leipzig umstatgen De en 11.32 a + an 22.04 mm 1008/E 360 Drescen Rodtumb Bramboch E 265/D 97 i	Frurt-Görlitz

		5		日の日					
. 1	01	01	D	12	S.	1		31	28
	2 7	.30		×			1	13	.19
•••		₩ -1			8	. y.	1	7	<u>\</u>
:::		.52 3.25	1111	8.5 9.7 9.5 0.2 0.4 1.3	6			14	3
:::		П	ì	9.5 0.2 0.4 1.3	8			i	5.13 5.13 5.4
<u></u>		9.59		1.3	6	•••	ا!	8	74
	;	7.		1.4	R		+		2.
:::	î	1.05 1.12 1.57	111111	1.4 2.3 3.1	9 3			18 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	5.53 3.06 3.50
	:		1	3.4 6.3 3.2	3	•		20	2.0
:::		 2 18	1	6.3	5	::	-	2	2.3
 	1	2.18 3.02 3.42 4.58 3.41 2.28 3.07 3.49		1.0	893	<u>::</u>	.	2	1.1.
332	1	4.58	Ł.	5.2		<u>::</u>		2	7 6
	-1	2.28		13.3	5	••	÷	1	7.5 9.1 9.4 7.3
	1 1	3.49	7	13.3 14.0 15.	72] 33]	<u></u>		- 2	1.3
•••	1	3.33	į į	4.	201	•••	. [2	0.0
								_	
			T					Ľ	12
	. 1		. [•••			ź
::	:			::	:			١	7.
•		•••	:	::	:1	•	::	1	8.
			:	::	:	•	::		9.
<u></u>	-		<u>. </u>	<u>::</u>	-	÷	:-	÷	11.
•••		•••	:	•••	:	·	•••	T	
::	:: '	::	:	::	:	:	::	١	10 10 10
	·		\vdots	<u>::</u>	\vdots	Ė	<u></u>	1	
7	D 40	121		12	82	:0	10	취	12
	ī. 2.	-2	-	-2		-	2	_	
	3.20 3.47	5.	30 01 23 55	5.	58 35	Ŀ	9.	5	11 12 5a 1
_	Ų	1×6.	23 55		•	F	¥	4	12 5a 1
_	1	6. X6. X6.	35 48 12 36 48 13 36 48	H		Г	Ì		4
-	3.5	5 6 6	17	6	.50	:.	9.0.0.0.0.11	18	1
	3.5 5.0 5.2	6	.3(8	.26		ij.	35	1
	5.2	6 6 7 7 8 7	.3 .3	9	.50 .26 .50		ij.	18	1 1 1
-	6.1	ы 7	.5(1 9	.39	fi .		3.4	
		_	_	_				_	
Γ				_	-	_		_	



Nühlhau Thuringen

Seile 30



d zuri	igk	
D 68 = 879	17.28 19 48 0 284 8 85 3 127	
×	19.576.2247; 73.43 21.066.2357; 0.47 72.236.165; 2.34	
37.37 ¥		
18.42 19.17 19.55		
20.06 20.45 21.20	22.30 : 1.16 : 2.52 :23.03 : 1.56 : 3.26 :13.40 : 2.32 : 4.02 :2.37 : 4.06 :2.52 : 4.21	
-	4.11	
	C 1 60 -	
	6.0° 6.50	
22	114.06 11.00 12.00 13.00 14.00 15.00 1	
23	11. (25.14 15.46	
2.3 - 13	3: 5:6 56 5: 35.40	
	4 26.35	
2	06 G B 22	
	G auder Maldi	
	UKI) Bad Kleinen — Stratsund	
ا السياة	CC) Straisund— Bad Kloiner Lin Bor Sa So	
, Y	5 suiter De bits 16. IX. o outlier Er	
·	Direction Control of C	
	ot strung – dervi	
.20.11 :21.26		
-		
i 		
1.00 1.14 2.01		
		_
		_

e "Schweizerhaus", Ludwigslast genen bin bligartin - Tel. 206 laurant. Neustadt-Glewe

lidussee - Ein be-lebies Ausflügsziel

			Ti		الر:	iloar.	**	JUL			11.	1. T. T.	176	73 190	12000	THE SAME
	Sanitized Copy A	ppro	oved	for R	eleas	e 201	1/02/0	8 : C	IA-R	DP82	-000	38R0	0150	0030	001-3	146
- Constitution	Bad Schandau 103	Serie D	15 3323	2124 B	DAS HAR	MI 542	112 3	Mark Williams	\$12231E	271157	Tonas I	JI. 6211	Sear IN	A. B.	1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	100
1.50	Bad Schandau 103	唯	計 英支持	3 33 ES	3		ATA SEX		× 11			17.15	19	1170	0 23.35	
km	1000				35. 3	等 PA	SPATH HOUSE	22.	非不是 医	學計	M A	15.00	16	10.5	影体	•
0 0	Zittau 161	. 45	V 1	17	2. 0	5.32	6.37	4.60	9.53 1	V.2 112	66	17.36	7.7. 19	31:21.3	2 23.52	1.1
:		3 3 E 1 3	19	2 1	6. 5	7.47	1 A	16 (12)	10.32		180 14.5		20	18 8	1	::
41-6	readen-Neustadt 155 un				T. W			¥-1.5	4 海縣	4		1011	:::\ 2 <u>1</u>	18 51 05 20 08		••
773	7 Melson		1	:1:::1			1		11.30		9 100	1	21	08	¥	<u>:-</u>
1 5	71 Rosweln } 1030 001	:::13	451 3		13	1		180	11 17	1.06:1	30	:18.61		: 22.	1.03	••
	OS Grimma ob Bt abi		Y 1		6.52	8.37			1 7 . 12	19.70.		1:18.57	/ ;		1.49	
54	Riesa	11	1.27			8.57 9.28	7	1 :::			5.22 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		2:	2.5 <u>1 :23.</u>		. •
67	Oschatz		11.08	:: :::	8.16	10.00	\₹ <u> </u>		13.00			17.44	• • •	:: ::		· • •
120 1	ohi I alayla Hhi			6.28 7.56	1		\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	1	1		3.30	17.08	-::-	21	89	• • •
	איני (Sochs) Hbf 171a ob Leipzig Hbf 173an	<u> }</u>	15.42			7.37	13	···	1	1	6.18	18.52		1:02		
	Stadt MNI L ann WI		5.07	:: <u> :::</u>	11	9.05	100	82 34 E 23	B	1236 D	284	D 118		1.1.	2 .	
	Lelpzig Hbf Zug Nr		2321:D	160		136 2.06	1 1	2. 2.		2 :	2.	-	r	:23	E 0	
	Klasso		2	2			T	52 sa 121	8 0	1601: 1	<u>7.09</u> · ·	20.16	:::1	: 0	.37	111
	0b	۱۱	5.53	6.00	1.28	8.39 10.2 9.16 10.5		12 to 121	5	1638; 1 16.58; 1	7.511			0	20	
	Leipzig Hbf	<u> </u> -		6.39	1-11	9.2211.1	0 112	36 3a 131	5 :::		9.35	22.3	1 ::: 1	∷: i 2	23	***
158	Halle (Scale) Hbf 184 (ab	1:::1	0 1	7.28	1.53	11.02	13.41:13	37	<u> </u>					237	(: D 285)	
194 744	Köthen	لسا		8.25				235 U	81	E	225 10 1	33 D 135	1.2	2.	1.2	
====	Zug Nr			1.2	83	2.	_	·	e.1	1	8	57:17.28	×	Y	:22.35	
1	Klasse				7.11		::	* 1. 11	.23	1::: 3	1:16	54:	18.49	ė.	23.32	
-01	Magdeburg Kbl		· · · ·	5.10	. B.42	0 .	.	2.38: 17	.57	1:::1		30:18.58 30:19.01		23.01	0.12	
50	Köthen			6.41	9.18 9.25			2.52 3.30	.01	1:::	3 :10	31 19.0 12 19.1	20.03	23.39	0.50	
86	Halle (Soals) Hot la	b)		7.23	1.0.02	10.10		13.30 ; 1	.02	T:::+	10	17	a 20.13	0.36 2.65	::: :::	
124	Leinzia Hbf		 	7.33 9.53	10.23			7 25	.49	1	3 20	.57	1 20.23			
	Leipzig Hbf	n	1	9.53	10.1			1	5.28		1	.23	22.10		477	
	Leipzig Hbf 173 Zwickou (Sachs) Hbf 171 a	b	1 ::: 1	9.31	. X 12.17	2 1		-Y-1-	: D 28	3	à i		D 193	1.	2	
			: D103		2	D 189 D	1.2		- 2.						0.18	
	Klass	1-8-	-6-6-	1 2	s	:10,19	2.13	13.40	153		{ ; }	8.39 9.32		:::	0.58	
	0 Leipzig Hbf	ob 1.3			.18	10,00	7.34	7		1:::1	1 12	9.32 0.04 0.26		:::	1.33	1:::
124 160	Wurzen }164	* 	8.13		1 1	11.36	13.23 13.38 ···	+	1:17.	20	-1-12	W	V	1	¥	
160 177		*I Y	8.39		0.09		₩			1:::1		J		:::	1 :::	:::
190	1 31 Grimma ob 81)	ob 5.2		1 :::	1		4 1 :::	15.33	::: {	1	- }	1 ::		1 ::: 1	<u> </u>	
	66 Dabeln Hot 1640	TI 6.3	13 }		1 :::		3		::: │ ↓	. :::	11	¥	23.5		2.39	7
	R5I Nosson ·····	5.9	21J 🔻		↓	1.15 39	16.20	16.39	1:17.	16	22.16	1.11	23.3		¥ 1 :::	T
	107 Meißen 01130 Dresden-Neustadt 164		5: 9.2	1	9.53	1	17.07	20.24	22	i3 ···	1 2	3.53	. 1	<u> </u>	2.51	
24	Goritz 160	an 10.	10 9	1 :: 11	2.03 2.43	' I 🍑 I.	17.42	16.50	1:17			1.21	7; 25.0		5.32	T::-
		an 10.	58: 9.3			19.25	12.31	₹ 10.30°	19		1	23.031	1.3	0, 1	21021	
	134 Dresden Hot 164 Bad Schondau 165	onl 7.	2010 2'2			14 95	16.22	V 20 mol) vom 25. 1							



VOLKSBAD SALZELMEN

- ältestes Solbad Deutschlands -

mit angeschlossenem Kindersanatorium

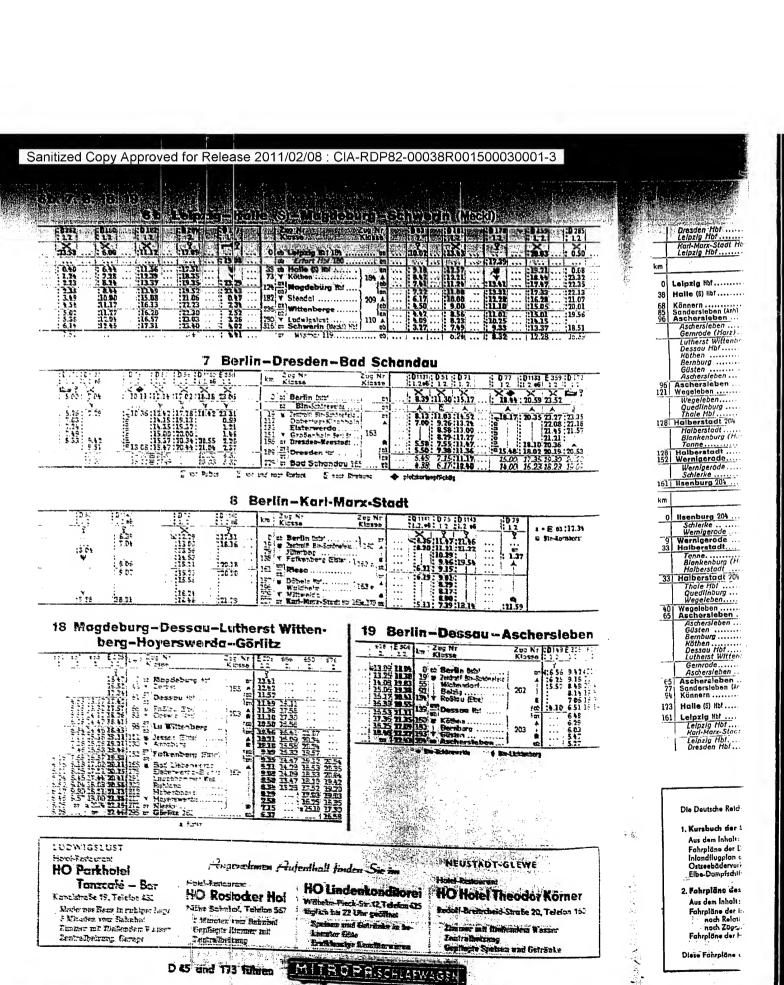
Heilanzeigen: Chronische un-pezifische Erkrankungen der Atemwege, insbesondere das Asthma bei Erwachsenen und Kindern

Inhalationen, auch als Aerosol, Wannanböder mit Sole und Medikamenten-Zusätzen, Solehollenschwimmbad, Soledampibad, Massagan, Lieg: kuren im Salzbergwerk, Elektro-physikalische Behandlung

VERWALTUNG DES VOLKSBADES SALZELMEN Schönebeck (Elbe) · Ruf. 2628, 2829

... benet same GARANTO!

Seite 33



	State of the State			100				1,1	5. 10	والمال)	12(1)	United	41)						S 24.1	3.00	7000		1	\sim
	عاليات فالماء	. h				3	i C	SV.	ch	TTY.	17	CO	آت{	\odot	יכור	[(<u>(</u>)	III.	ZÜ	ück					
	9				3 12	100 miles						×1107	Σ_{b}	oxi i	×2	au (12.56 15.25	dans.	16.56		feesh.	
ાં.		164. 1640			ar t	dani.	A SEC	经	april 1	5.16	を を	200 E	MUKES 系が数	পুৰুত কৰিছ পুৰুত্ব কিছু	The state of	d street	in tile	La. Nile.	**Y97	17.4	13.36			1
+	Korl-Marx-Stadt Hbf			• • •	***	12			200	5.07	海美藝	See 1	.05	9.00 DE	1000 N	Contract Co	538	29.35	E 236	100	16.18	m1268	1515	16
-	Leipzig Hof	Zug P	1	342	X 528		810	530	建华	232	2.	332 E	2.	100	E238	1	2.		0-2/6	12.01	or g	1, 2,56	1200	-
m		Klass	•		2. 68	-	1.	1	· iI 2	7	0.50	1	3		1218	.1. 1	2.37 3.28		116.01		217.16 218.34	#18.00	2:::	
0	Leipzig Kbf	184	ab	••••	•	:::	*::	***	1	5.53 L	9.38		.58	<u> </u> Ş	12.55	1	3.45		16.38		19.00	+		
38	Halle (8) Hbf		100		23.42 24.36	•••	•••	5.24	:::	7.25	:: 1	9.46 1 0.58 1	2.02	}	13.15		5.17	:::	17.40	:::	19.56 20.28			:::
68	Könnern Sandersleben (Anh)	204	¥	:::	₹5.09	• • • • • •	5.12 6.02	5.24 6.37 7.13 7.34		7.25 7.49 8.15		1.37 1 1.56 1		3	11.23		15.36		19.06		20.52			***
<u>86 </u>	Aschersieben		chi	•••	₹5.30		6.31			8.68		1	2.59 4.18		:::	::: 1	16.45 18.04	:::	20.21		21.11 22.17			1
- 1	Aschersieben Gernrode (Harz)	204m					7.49		***	10.09	3	6.01	8.94				10.50 13.28	•••	:::	:::	18.45		:::	:::
Ť	Lutherst Wittenberg Dessau Hbf	}	ab da		1.7	:::	4.21			:::1	{	8:46 1	0.11	:::			14.02		■16.04 < 16.55	:::	19.20 20.0	1 :::	:::	:::
1	Köthen	203	ab	:::	3.18	1	5.12	6.46 7.12 7.36	:::		3	9.35 1	2.05	:::	12.43 13.20		14.44 15.18		(17.44		20.34			
- 1	Bernburg Güsten		ab		4.17		5.93 6.05	7.36	:::1	:::	. 1		2.26		13.20 13.44	•••	15.40		■18.01 118.28		21.09			1
06.1	Aschersleben	1 001	- an		{5.33 {6.11			7.45 8.29	:::	8.18 8.52	:::	12.00 1 12.39 1	3.24	\$	1115 1518		15.46 16.29		@19.00) <u>.</u>	21.49		 	\
21	Wegeleben	204	<u>an</u>	•••	6.15	6.58	0.30	0.25	***	9.22		12.48 1		8	15.43		17.18 17.38	.::	19.24	7	1 :::	:::		
Ī	Wegeleben Quedlinburg	205	ab an	:::	6.30	• • • •			:::	9.22 9.37 9.55		73.33 7	4.20		16.26		18.00 16.11		20.0 19.1		122.0	1	1	Τ
	Thale Hbf	!	an	•••	\$6.2€	7.04	7.26	8.40		9.01	[2.501	3.38		15.28		17.09	•••	20.3	7	22.7		1	1
128	Halberstadt 204 Halberstadt Blankenburg (Harz)	2050	ab	• • • •	7.10	808	1:::	:::	:::		812	:::	14.21 16.35	3	16.00	Sa 874 2. 05	17.46		21.0		1	2.	1:::	1:::
	Tanne	·	an		1	1	1			***	9.30		13.43		•••	Sa 15.31 Sa 16.06	16.54		1	20.3	3	0.0	3 :::	1:::
128	Halberstadt Wernigerode	205	ab	:::	1 :::	7.1	7.17 8.12	:::			13.42		14.29		***	31 10.00		***		1		1	1	T
152	Wernigerode	1205	da 0	1	1	8.0	4	:::	:::		14.58	:::				24 16.42	10 22		ļ	21.5	1	1	T	1
1677	Schlerke			<u> </u>	† :::	1	1	T			10.56	_	15.11		1 917	539	10.21	1 82	3 E		_			
101	institution of	Zug	Nr		_	531	803	E 233		533	811	E 235	813 2.	537 2.	2.	2.		1 2		2.	f Obere	ni gap	Frose	
km		Kla	130	├		2.			1	7.31		Y	11.48	·	15.21			18		<u> </u>				
0	lisenburg 204	<u> </u>	. ab	<u></u>	<u> </u>	! ···	5.41		 :::	7.31	\ 		10.15		1		•••	1:		:::				
	Schlerke	· 1 202	e at		<u> </u>	1 :::	1		1		9.63	3	12.25 13.05		16.08 16.44			19						
⁻ 9										0.41	9 - 2 - 2		119 05											
		· 1 204	· at		1:::	5.0	6.2	7 :::	1	8.04 8.37		4		+ + + +		14.25		17	.05					
33	Halberstadt	204	ar	<u> </u>	+	5.0 5.0	T		d :::	6.10	×	9.46	:::	12.3	9 :::	14.25 16.07	:::	17	.05					
_33	Tanne	201	ar	3	+	4.3 5.0	ş :::	6.2 6.5	9	6.10 8.04 8.37	:::	9.46 10.19	:::	7.0	0 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	14.25 16.07 16.39	-::	12	0.05 0.05 0.38	0.21				
	Haiberstadt Tanne Blankenburg (Harz) Halberstadt Haiberstadt 204	204	a cl			3.3 5.0 5.3	ş 3	6.2 6.5 7.0	<u> </u>	8.43 8.43 8.43	2	9.46 10.19 10.25		7.0 12.3 13.1	0 0 3 3	14.25 16.07 16.39 17.20		122	0.05 0.05 0.38	5.21 5.39				
	Haiberstadt Tanne. Blankenburg (Harz). Halberstadt Halberstadt 204 Thale Hbl	204	a cl	b	+	5.0 5.0 5.3 4.1 4.3	3	6.2 6.5 7.0 6.2 6.3	2 2 7	8.43 8.43 8.43	2	9.46 10.19 10.25		7.0 12.3 13.1 14.2	0 7 0 3 29 	14.25 16.07 16.39 17.20 15.51 16.07 16.24		17.	0.05 0.05 0.38 0.38	5.21 5.39 9.04 9.20				
33	Tanne. Blankenburg (Harz). Halberstadt Halberstadt 20% Thele Hbt. Quedlinburg. Wegeleben	204	ar at a et a	b		5.3 5.0 5.3 4.1 4.3 4.4	3	6.2 6.5 7.0 6.2 6.3 6.5	2 7 5	8.04 8.37 8.47 7.11 7.22 7.44 8.5	2	9.46 10.19 10.25 10.05 10.19 10.32		7.0 12.3 13.1 11.2 X 12.1 X 12.1 X 12.1	0 0 23 28 36	14.25 16.07 16.39 17.20 15.51 16.07 16.24		17.	2.05 0.05 0.38 1 1 1 1	0.21 8.39 9.04 9.20 0.32				
33	Tanne Blankenburg (Harz) Halberstadt Halberstadt 704 Thale Hbl Quedlinburg Wegeleben	204	ar at a ct a ct	b		5.0 5.3 4.1 4.3 4.4 5.4 6.4	3	6.2 6.5 7.0 6.2 6.3 6.5 7.1 7.5	2 7 5	8.37 8.47 7.11 7.22 7.44 8.5 9.4	7	9.46 10.19 10.25 10.05 10.32 10.33 11.17	12.20	7.0 12.3 13.1 14.2 X 12.1 X 12.1 15.3 7 15.4	0 7 10 29 41	14.25 16.07 16.39 17.20 15.51 16.07 16.24 17.35 18.31		177	2.05 0.38 2.38 2.11 1.12 2.22	0.21 8.39 9.04 9.20 0.32				
33	Haiberstadt Tanne Blankenburg (Harz) Haiberstadt Haiberstadt 204 Thaie Hh Quedlinburg Wegeleben Aschersleben Gishersleben	204	. di	b		5.3 5.0 5.3 4.1 4.3 4.4 5.4 6.4	3	6.2 6.5 7.0 6.2 6.3 6.3 7.1 7.5 8.0 8.2	2 7 5	8.5 8.5 7.1 7.22 7.44 8.5 9.4 10.24	0 X11.3	9.46 10.19 10.25 10.05 10.32 10.32	12.20	7.0 12.3 13.1 11.2 2 12.2 2 12.2 15.3 0 15.4 1 16.6 5 16.4	0 7 0 33 29 46 32 41 42	14.25 16.07 16.39 17.20 15.51 16.07 16.24 17.31 18.41 19.03		125	2.05 0.05 0.38 0.11 1.12 1.12 1.12 1.12 1.12 1.12 1.12	5.21 6.39 9.04 9.20 0.32 1.11 2.26 2.47 3.13				
33	Haiberstadt Tanne Blankenburg (Harz) Haiberstadt Haiberstadt 204 Thaie Hbf Quedlinburg Wegeleben Aschersleben Güsten Bernburg	204		b		5.3 5.0 5.3 4.1 4.3 4.4 5.4 6.4 7.0	3 3	6.2 6.5 7.0 6.2 6.3 6.3 6.5 7.1 7.5 8.0 8.2 9.2	2 7 5	6.10 8.04 8.37 7.11 7.20 7.44 8.5 9.4 10.24 11.12	0 X113 0 X115 0 8	9.46 10.19 10.25 10.05 10.32 10.32 11.12	12.26 12.45 14.13	7.0 12.3 13.1 11.2 2 12.2 2 12.2 15.3 0 15.4 1 16.6 5 16.4 17.	0 77 10 13i 100 14i 14i 14i 14i 14i 14i	14.26 16.07 16.39 17.20 15.51 16.07 16.24 17.33 18.3 18.44 19.0.1		17.15	2.05 0.05 0.38 0.38 0.11 0.11 0.12 0.12 0.12 0.12 0.13 0.13 0.13 0.13 0.13 0.13 0.13 0.13	5.21 5.39 9.04 9.20 0.32 1.14 2.26 2.47				
33	Haiberstadt Tanne Blankenburg (Harz) Haiberstadt Haiberstadt 204 Thaie Hbf Quedlinburg Wegeleben Aschersleben Güsten Bernburg Köthen Dessau Hbf	204	0	b		5.3 5.0 5.3 4.1 4.3 4.4 5.4 6.4 7.0 7.4 8.3	3 30 .	6.2 6.5 7.0 6.2 6.3 6.5 7.1 7.5 8.0 8.2	2 7 7 5 2 2 2 2 2 3	6.10 8.04 8.37 7.11 7.22 7.44 8.5 9.4 10.22 10.4 11.1 11.6 13.11	0 X11.3 0 X11.5 0 X11.5 0 X21.5	9.46 10.19 10.25 10.05 10.19 10.32 11.13	12.26 12.45 14.13	7.0 12.3 13.1 14.2 12.2 12.2 14.3 15.3 16.6 5 16.4 17.1 18.4	00 77 00 229 34 34 34 41 42 42	14.26 16.07 16.39 17.20 15.51 16.07 16.24 17.39 18.31 18.44 19.03 20.11 21.00 23.40		17.	2.05 0.05 0.38 0.11 0.11 0.12 0.12 0.12 0.12 0.12 0.13 0.13 0.13 0.13 0.13 0.13 0.13 0.13	0.21 6.39 9.04 9.20 0.32 1.11 2.26 2.47 3.13 0.05				
33	Haiberstadt Tanne Blankenburg (Harz) Haiberstadt Haiberstadt 204 Thaie Hbf Quedlinburg Wegeleben Wegeleben Aschersleben Güsten Bernburg Köthen Dessau Hbf Lutherst Wittenberg	204	ar at at at at at at at at at at at at at	b b		5.3 5.0 5.3 4.1 4.4 5.4 6.4 7.6 7.4 8.1 10.1	33 37	6.2 6.5 7.0 6.2 6.3 6.5 7.1 7.5 8.2 9.2	4 7 7 5 5 2 9	6.10 8.04 8.37 7.11 7.22 7.44 8.5 9.4 10.22 10.4 11.1 11.6 13.11	0 X11.3 0 X11.5 0 X11.5 0 X21.5	9.46 10.19 10.25 10.05 10.32 10.32 11.12 7 12.22 15.01 17.25	12.26 12.45 14.13	7.0 12.3 13.1 11.2 2 12.2 2 12.2 15.3 0 15.4 1 16.6 5 16.4 7 17.	00 77 00 229 34 34 34 41 42 42	14.25 16.07 16.39 17.20 15.51 16.07 16.24 17.34 18.31 18.42 19.3. 20.1 21.00 X 23.4 16.5	99	17.	2005 0.05 0.38 0.11 0.11 0.12 0.12 0.12 0.12 0.13 0.13 0.13 0.13 0.13 0.13 0.13 0.13	5.21 5.39 9.04 9.20 0.32 1.14 2.26 2.47 3.13 0.05				
33	Haiberstadt Tanne Blankenburg (Harz) Haiberstadt Thaie Hhi Quedlinburg Wegeleben Aschersleben Aschersleben Bernburg Kötten Dessau Hbi Lutherst Wittenberg Genrode Aschersleben	204	and and	b b b b b b b b b b b b b b b b b b b		5.3 5.0 5.3 4.1 4.3 4.3 5.4 6.4 7.4 7.4 8.1 9.1 170.1 170.1	5 5 3 3 0 6 1 1 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	6.2 6.5 7.0 6.2 6.3 6.5 7.1 7.5 8.2 9.2	9 7 7 5 5 2 9 8 9 9	6.10 8.04 8.37 7.11 7.22 7.44 8.5 9.4 10.22 10.4 11.1 11.6 13.1 14.4 9.5 9.5	0 X113 0 X113 1 X115 0 8	9.46 10.19 10.25 10.05 10.32 10.32 10.33 11.11 7 12.25 15.01 17.25	12.20	7.0 12.3 13.1 14.2 X 12.1 X 12.1 15.3 0 15.4 16.4 X 17. 18.4 15.1 15.1 15.1 15.1 15.1 15.1 15.1 15	77 77 73 73 74 74 75 76 77 78	14.25 16.07 16.39 17.20 15.51 16.07 16.24 17.33 18.31 19.3. 20.1 21.00 23.4 16.5 19.0.1 19.3 19.3 16.5 19.0 19.3 19.0 19.3 19.0 19.3 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0	99	725	205 0.05 0.38 2 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2	0.21 8.39 9.04 9.20 0.32 1.11 2.26 2.47 3.13 0.05 9.39 1.16 1.18				
33 40 65	Haiberstadt Tanne Blankenburg (Har) Haiberstadt Haiberstadt 204 Thaie Hbr Quedilnburg Wegeleben Aschersleben Güsten Bernburg Köthen Dessau Hbr Lutherst Wittenberg Gernode Aschersleben Aschersleben Aschersleben Aschersleben Aschersleben	205		b b		4.3 5.0 5.3 4.3 4.4 5.4 6.4 7.4 8.3 10.3 12.5 12.6	3 3 3 6 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	6.26 6.50 7.00 6.36 6.55 7.11 7.55 8.02 9.22 	77755	6.10 8.04 8.37 7.12 7.22 7.44 8.5 9.4 10.2 11.1 11.5 13.1 14.4 8.2 9.4	0 X113 1 X115 0 X113 1 X115 8 124	9.46 10.19 10.25 10.05 10.19 10.32 10.32 11.12 7 12.26 15.01 15.01 17.29 17.29	12.24	7.0 12.3 13.1 14.2 X 12.1 X 12.1 X 12.1 15.3 0 15.4 16.6 X 17. 18.1 15.1 15.1 15.1 15.1 16.6	07 07 07 07 07 07 08 08 09 09 09 09 09 09 09 09 09 09	14.25 16.39 17.20 15.51 16.07 16.24 17.33 18.34 19.00 19.3 20.11 21.00 23.4 16.5 18.00	33 33 35 35 35 36 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37	17. 25. 25.	205 0.05 0.38 2 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2	0.21 8.39 9.04 9.20 0.32 1.11 2.26 2.47 3.13 0.05 9.39 1.16 1.18				
333 40 65	Haiberstadt Tanne Blankenburg (Harz) Haiberstadt Haiberstadt 204 Thaie Hbf Quedlinburg Wegeleben Aschersleben Aschersleben Bernburg Höthen Dessau Hbf Lutherst Wittenberg Genrode Aschersleben Aschersleben Aschersleben Sandersleben Aschersleben Sandersleben Aschersleben Aschersleben Aschersleben Aschersleben Sandersleben Sandersleben Sandersleben Könnern	205	ar at a at a at a at a at a at a at a a	b b b b b b b b b b b b b b b b b b b		4.9 5.0 5.3 4.3 4.4 5.4 6.4 6.4 7.4 8.1 170.1 170.1 170.1	30 30 30 30 30 30 30 30 30 31 32 33 32 33 34 35 36 37 38	6.25 7.0 6.25 6.3 6.3 7.1 7.5 8.0 9.2 9.2	77 77 55 52 20 54 54 60 60	6.10 8.04 8.33 8.45 7.11 7.22 7.44 10.22 10.4 11.1 11.4 11.4 11.4 11.4 11.1 11.4 11.1	0 X17.3 0 X17.	9.46 10.19 10.25 10.05 10.32 10.33 11.12 15.01 15.01 15.01 17.22 17.22 17.22 17.22 17.22	12.20	7.0 12.3 13.1 14.2 12.2 14.3 15.1 16.6 5 16.4 17.1 18.1 15.1 15.1 16.1 17.1	07 77 77 77 77 77 78 78 78 78 78 78 78 78	16.25 16.07 17.20 15.51 16.07 16.27 17.31 18.31 19.32 20.17 21.00 19.33 20.17 21.00 19.31 16.50 18.91 19.51	5 Sa 47 BB 2.2.0 CS=21	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	205 0.38 2.38 2.1 2.1 2.2 2.2 2.2 2.3 2.3 2.3 2.3 2.3 2.3 2.3	0.21 6.39 9.04 9.20 0.32 1.14 2.247 3.13 0.05 1.16 11.38 12.05				
333 655 775 9	Haiberstadt Tanne Blankenburg (Harz) Haiberstadt Haiberstadt 204 Thaie Hbf Quedlinburg Wegeleben Wegeleben Aschersleben Bernburg Köthen Dessau Hbf Lutherst Wittenberg Genrode Aschersleben Sondersleben Aschersleben Haile (S) Hbf	205				5.3 4.3 4.4 5.4 6.4 6.4 7.4 8.1 17.6 17.6 17.6 17.6 17.6 17.6 17.6	33 30 66 11 125 125 126: D 8	6.2 6.5 7.0 6.2 6.3 6.5 7.1 7.5 8.2 9.2	27 77 77 55 55 50 99 166 166 166	8.37 8.45 7.22 7.44 8.55 9.4 10.24 11.1 11.6 13.1 14.4 10.1 10.1	0 X17.3 0 X17.	9.46 10.19 10.25 10.05 10.31 11.12 57 12.22 15.01 15.44 17.22 15.44 17.22 11.13 7 11.3 7 11.3	12.20	7.0 12.3 13.1 11.7 2 12.1 2 12.1 15.1 16.6 16.6 16.6 17.1 18.1 19.1	077 770 131 132 133 134 134 134 135 136 137 138 139 130 131 131 132 133 134 135 136 137 137 138 138 139 130 13	16.25 16.07 17.20 15.51 16.07 16.27 17.31 18.31 19.32 20.17 21.00 19.33 20.17 21.00 19.31 16.50 18.91 19.51	22 37 37 39 54 54 54 54 54 54 54 54 54 54 54 54 54	17 19 23 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	205 0.05 0.38 11 11 12 22 22 22	0.21 6.39 9.04 9.20 0.32 1.14 1.26 2.47 3.13 0.05 1.16 1.138 12.05 12.48 13.39				
333 655 775 9	Haiberstadt Tanne Blankenburg (Harz) Haiberstadt Haiberstadt Trane Har Quedlinburg Wegeleben Wegeleben Aschersleben Bernburg Köthen Dessau Har Lutherst Wittenberg Genrade Aschersleben (Ann) Könnern Haile (S) Har Lelpzig Har Lelpzig Har	204	art art	b b b b b b b b b b b b b b b b b b b		\$.3 \$.2 \$.3 \$.3 \$.4.4 \$.4 \$.5 \$.7 \$.6 \$.7 \$.7 \$.7 \$.7 \$.7 \$.7 \$.7 \$.7 \$.7 \$.7	33 30 30 31 30 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31	6.2 7.0 6.2 6.3 6.3 6.5 7.1 7.5 8.0 9.2 9.2 25 9.0 20 10	27 77 77 55 55 50 99 166 166 166	6.10 8.04 8.37 7.11 7.22 7.44 10.2 10.4 11.5 13.1 14.4 10.1 10.5 12.0 12.0	0 X17.3 0 X17.	9.46 10.19 10.25 10.05 10.32 10.33 11.11 15 7 12.26 15.01 17.22 11.13 7 11.3	12.22	7.0 12.3 13.1 11.7 2 12.1 2 12.1 15.1 16.6 16.6 16.6 17.1 18.1 19.1	00	16.25 16.07 17.20 15.51 16.07 16.27 17.31 18.31 19.32 20.17 21.00 19.33 20.17 21.00 19.31 16.50 18.91 19.51	5 Sa 47 BB 2.2.0 CS=21	17 19 23 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	205 0.38 2.38 2.1 2.1 2.2 2.2 2.2 2.3 2.3 2.3 2.3 2.3 2.3 2.3	5.21 5.39 9.04 9.20 1.11 2.26 2.47 0.05 1.16 1.18 1.19		<u>:::</u> [:		
333 655 775 9	Haiberstadt Tanne Blankenburg (Harz) Haiberstadt Haiberstadt 204 Thaie Hbf Quedlinburg Wegeleben Wegeleben Aschersleben Bernburg Köthen Dessau Hbf Lutherst Wittenberg Genrode Aschersleben Sondersleben Aschersleben Haile (S) Hbf	204 205 205 206 206 207 207 207 207 207 207 207 207	3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0			4.9 5.0 5.3 4.3 4.3 4.3 6.4 6.4 7.4 8.1 10.1 17.6 17.6 17.6 17.6 17.6 17.6 17.6 17	33 30 66 11 125 125 126: D 8	6.2 7.0 6.2 6.3 6.3 6.5 7.1 7.5 8.0 9.2 9.2 25 9.0 20 10	9 17 77 75 55 55 22 29 35 40 20 20	6.10 8.04 8.37 7.11 7.22 7.44 10.2 10.4 11.5 13.1 14.4 10.1 10.5 12.0 12.0	0 X17.3 0 X17.	9.46 10.19 10.25 10.05 10.32 10.33 11.11 15 15 15.44 17.22 11.13 12.3 33.12.5 22.13.3 19.0	12.22 12.24 12.45 14.17 14.17 15.19 19.17 10.18	7.0 12.3 13.1.1 14.2 X 12.2 X 12.2 X 12.2 15.3 D 15.7 1 16.4 X 17.7 18.1 15.1 15.1 15.1 15.1 15.1 15.1 15.1	00	16.25 16.07 17.20 15.51 16.07 16.27 17.31 18.31 19.32 20.17 21.00 19.33 20.17 21.00 19.31 16.50 18.91 19.51	5 Sa 47 BB 2.2.0 CS=21	228	205 0.05 0.38 11 11 12 22 22 22	0.21 6.39 9.04 9.20 0.32 1.14 1.26 2.47 3.13 0.05 1.16 1.138 12.05 12.48 13.39		··· [:		

1. Kursbuch der Deutschen Reichsbahn

Aus dem Inhalt: Fahrpläne der Deutschen Reichstahn in der DDR Inhandflugplan der Deutschen Lukhansa Ostreebäderverkeht Elbe-Dampfschiffahrt

2. Fahrpläne des internationalen

Aus dem Inhalts
Fahrpläne der Internationalen Züge, die in der IDDR verkehren.
nach Relationen geordnet
nach Zügen geordnet, mit Wagenstand, der einzelnen Züge
Fahrpläne der Hauptstredich der YR Polen, CSSR und Ungarische Volksrepublik

Die Deutsche Reichsbahn gibt zum Sommerfahrplan 1963 folgende Fahrpläne heraus: 3. Taschenfahrpläne der Reichsbahndirektionen Berlin, Cottbus/Dresden, Erfurt, Haile, Magdeburg und

Schwerin/Greifswald Aus dem Inhalt
Fahrpläne der Deutschen Reichsbahn in den Reichsbahndirektionen mit Anschlußstrecken
Fernverbindungen in der DDR Aus dem Inhalt

4. Abfahrt- und Ankunftpläne größerer Bahnhöfe wie Berlin,

Dresden, Erfurt, Leipzig, Magdeburg, Rostock usw. mit Bahnstalgangabe bei den einzelnen Zügen

0,30 DM

0,50 DM

Diese Fahrpläne erhalten Sie bei allen größeren Fahrkartenausgaben und Auskunftsstellen der Deutschen Reichsbahn

минамента

(Meckl)

2.57 2.21 1.24 1.08 0.00 9.00 8.56 8.23 7.59

Su:15.17

7 : 21 16 1 : 21 22

5 .19 5+

ariin (ari aran acheolae (aran aran ()

then Industrial Islan Schersleben BLIBABI

: 1.37

essau – Aschersleben

♦ Bin-Lichtenberg

O Hotel Theodor Körner

Summer with above the in Alassan

пертицие мнижен или в станки

uolf-Breischeid: Trade 20, Taleion 160

NEUSTADT-GLEWE tel-Restaurant

10.205 1.630

20.03

D 77 : D1133 E 359; D 173

17 : 17 : 66 | 12 | 12 |

18 h : 20 59 23.52

18.17 : 20 35 73.27 73 35

18.17 : 20 35 73.27 73 35

18.10 : 20.36 22.18

18.10 : 20.36 22.18

18.10 : 20.36 4

18.10 : 20.36 4

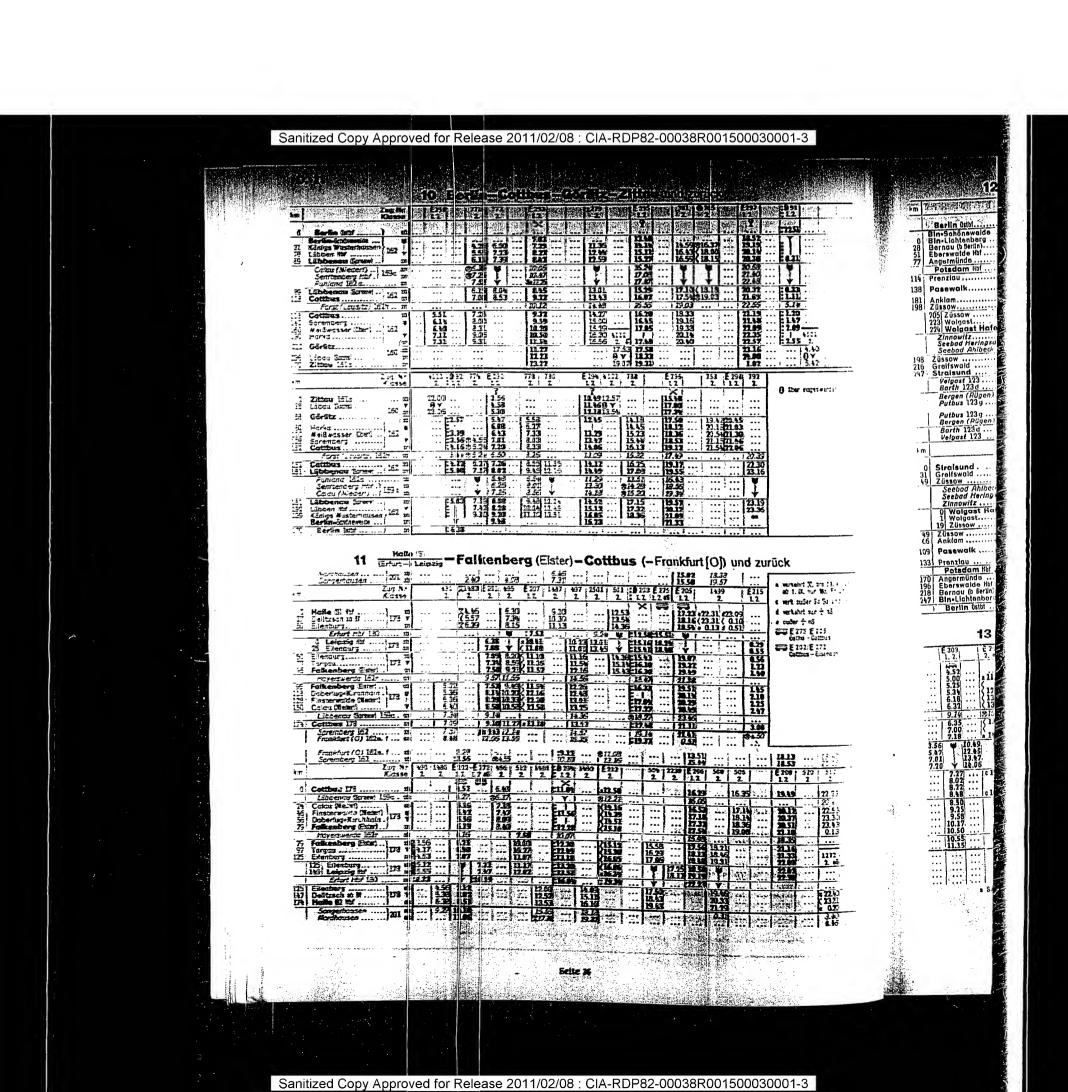
19.10 : 15 : 48 18 02 20.19 : 20.53

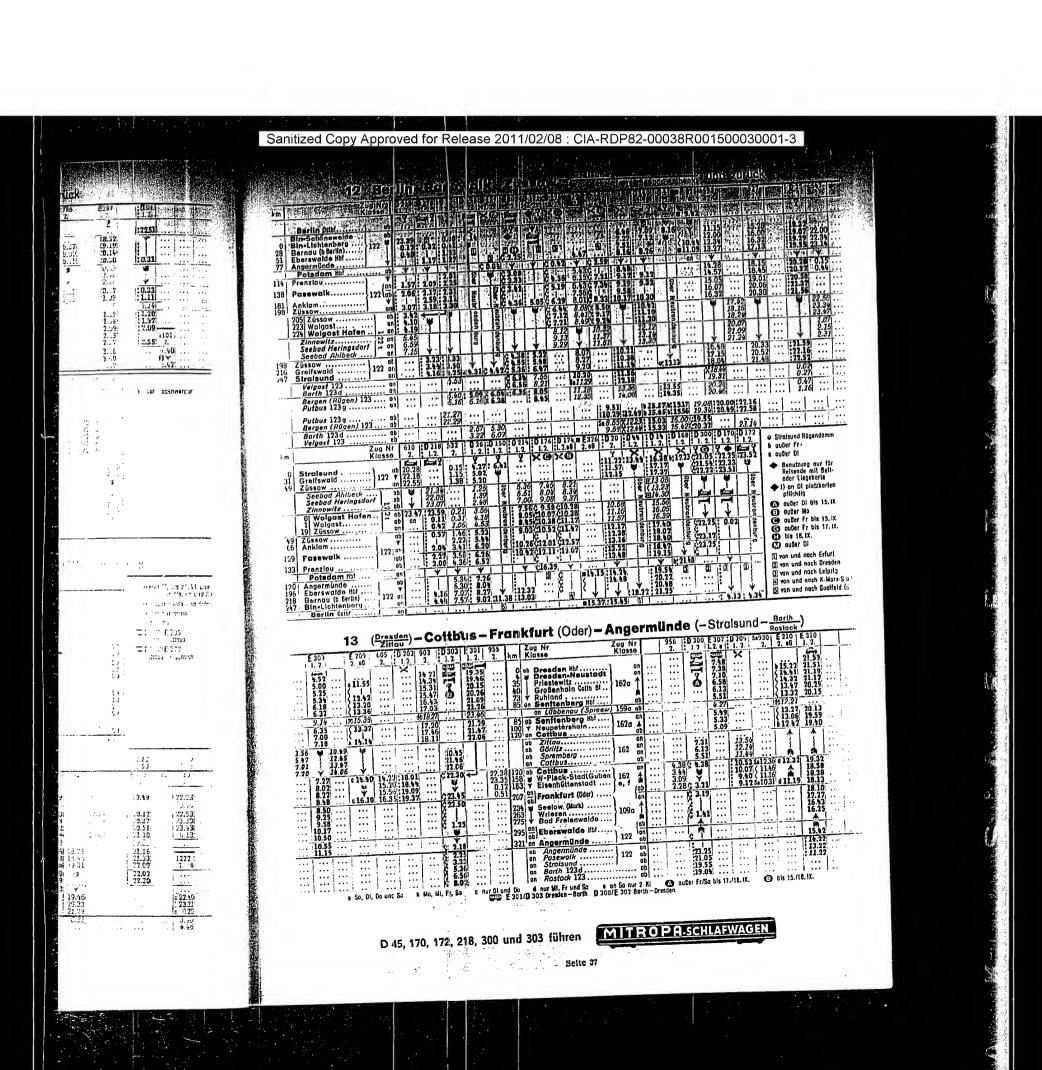
19.00 : 16.23 18 23 19 09

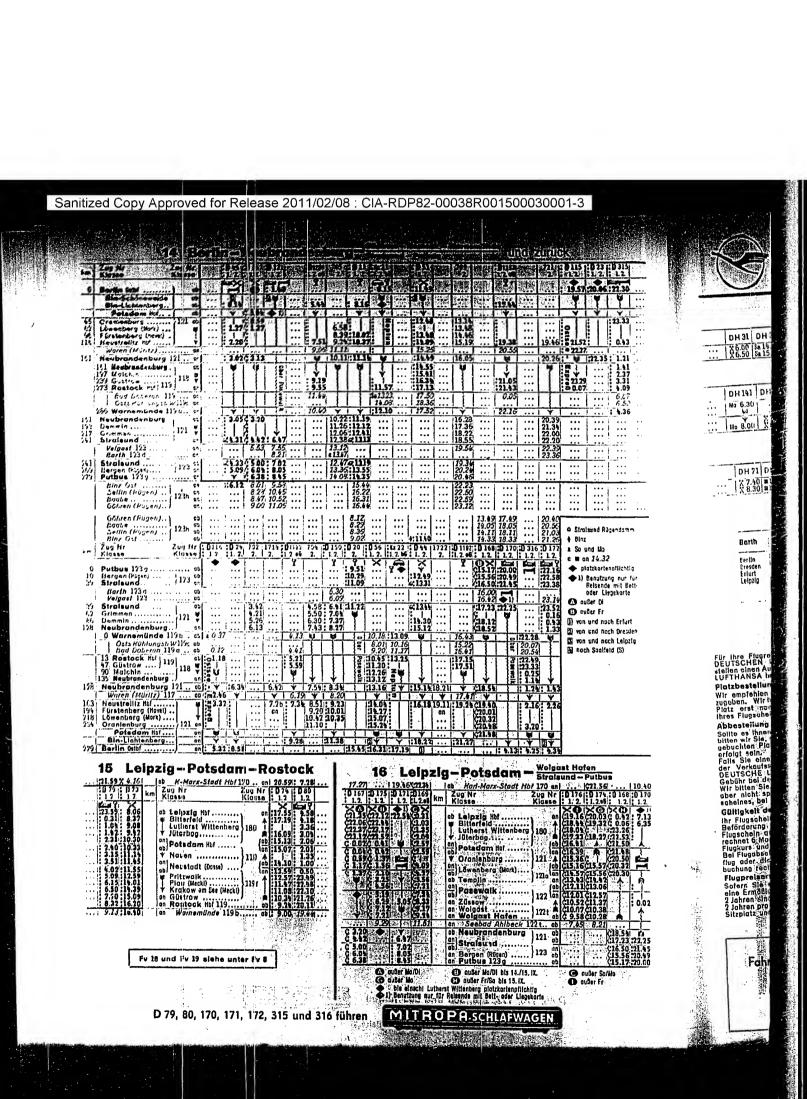
4 - @ cb :12.3%

₽ Bin-Kortshorst

2,00 DM







id zurück 19.57,20.06;27.30 19.46;21.57 19.46;21.57 19.46;21.57 19.46;21.57 1 ::: | ::: ... |: 4.36 ... 22.33 ...

e Stratsund Rügendamm

a So und Mo c m on 14.32 3:031.:0157

77.16 77.16 77.58 77.58 73.38

💠 platzkartenaflichtig P Benutzung nur für Reisenda mit Bett-oder Liegekorte

(2) outlet Di 1 muller fr

:22.28

21.54

1.24 : 1.43 2.16 7.26

i von und nach Erfart 2 von und nach Dresden 3 von und nuch Leipzig 🗟 nuch Stalfeld (S)

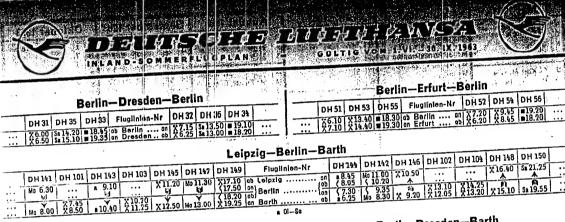
Wolgast Hafen

Straisund - Putbus 121 05 123 45

WAGEN:

Fahren Sle zur Ostsee?

7.40 ■17.00 3.8.30 ■17.50



Mo 8.00 27.45 10.40 210.70 212.50 Mo 13.00 219.25 Mo Barth	
DH 71 DH 73 Flugilrion-Nr DH 72 DH 74 DH 122 DH 124 DH 125 DH 125 DH 126 DH 127 DH 127 DH 128	ab Barth an 9.00 =13.00

		FLUGPREIS	E	SWDN 1	DM/DN
Barth DM/DN C C C C C C C C C	Berlin	Dresden	B1 Barih 103 32 Berlin 54	0M/DN 	Borth 81. 195. 0.81 Berlin 32. 53. 0.32 Erturt 22. 0.22

Zeichenerkillrung: Z=Hinling. V=Hin- und Kückfing. Q=Obargepäck ja kg

Allgemeine Hinweise für den Inland-Flugverkehr

Für Ihre Flugreise gelten die "Allgemeinen Beförderungsbedingungen der DEUTSCHEN LUFTHANSA". Die nachstehenden allgemeinen Hinweise stellen einen Auszug aus den Beförderungsbedingungen der Die DEUTSCHE LUFTHANSA haftet nach den geltenden gesetzlichen Bestimmungen.

Platzbestellungen
Platzbestellungen
Platzbestellungen
Platzbestellungen
Platzen so früh wie möglich aufwir empfehlen ihnen, die Bestellung von Plätzen so früh wie möglich aufwir empfehlen ihnen, die Bestellung von Plätzen so früh wie möglich aufzugeben. Wir bitten dabei zu beschien, daß ein Anspruch auf einen bestellten
Platz erst nach erfolgter Reservierungsbestätigung und nach Bezahlung
Platz erst nach erfolgter Reservierungsbestätigung und nach Bezahlung
Ihres Flugscheines besteht.

Platz erst nach erroigter keservierungsbestedung ihres Flugscheines besteht.

Abbestellung von Plätzen, Erstattung von Flugpreisen
Sollte es ihnen nicht möglich sein, einen bereits gebuchten Flug anzutreten, bitten wir Sie, die Buchung rechtzellig zu annullieren. Die Abbestellung eines bitten wir Sie, die Buchung rechtzellig zu annullieren. Die Abbestellung eines gebuchten Platzes mus spälestens 2 Std. vor der angegebenen Abflugzeit erfalgt sein. Falls Sie einen festgebuchten Platz nicht ausnutzen und es verabsäumen, Falls Sie einen festgebuchten Platz bekanntzugeben, ist die DEUTSCHE LUFTHANSA berechtigt. 25% des einfachen Flugpreises als Gebühr bei der Erstattung einzubehalten.

Wir bitten Sie, die Erstattung hers nicht benutzten Flugscheines ungehend, über nicht soöter als 30 Tage nach Ablauf der Gültigkeitsduer des Flugscheines, bei der Verkaufsstelle des Flugscheines zu beantragen.

scheines, bei der Verkaufsstelle des Flugscheines zu beantragen.
Gültigkeit des Flugscheines
ihr Flugschein gibt bei ordnungsgemäßer Ausstellung ein Anrecht auf die
Befärderung vom Abgangsflughafen zum Bestimmungsflughafen auf der
Flugschein angegebenen Fluglinie. Der Flugschein ist vom Flugantritt geFlugschein angegebenen Fluglinie. Der Flugschein ist vom Flugantritt gerechnet 6 Monate gültig. Jeder Flugabschnitt gilt für sine Flugreise für den
rechnet 6 Monate gültig. Jeder Flugabschnitt gilt für sine Flugreise für den
Flugkurs und den Tag, für die der erforderliche Flatz gebucht worden ist,
Bei Flugabschnitten, welche auf Wunsch ohne Outumssnagabe für den WelterBei Flugabschnitten, welche auf Wunsch ohne Outumssnagabe für den WelterBei Flugabschnitten, welche auf Wunsch ohne Outumssnagabe für den WelterBei Flugabschnitten, welche auf wunsch ohne Outumssnagabe für den WelterBei Flugabschnitten, welche auf wunsch ohne Outumssnagabe für den WelterBei Flugabschnitten, welche auf wunsch ohne Outumssnagabe für den WelterBei Flugabschnitten, welche auf wunsch ohne Outumssnagabe für den WelterBei Flugabschnitten, welche auf wunsch ohne Outumssnagabe für den WelterBei Flugabschnitten, welche auf wunsch ohne Outumssnagabe für den WelterBei Flugabschnitten, welche auf wunsch ohne Outumssnagabe für den WelterBei Flugabschnitten, welche auf wunsch ohne Outumssnagabe für den WelterBei Flugabschnitten, welche auf wunsch ohne Outumssnagabe für den WelterBei Flugabschnitten, welche auf wunsch ohne Outumssnagabe für den WelterBei Flugabschnitten, welche auf welche

buchung rectnessernäßigungen Flugpreisermäßigungen in für den Hin- und Rücklug lösen, wird ihnen Safern Sie einen Flugschein für den Hingereises gewährt. Für Kinder bis zu eine Ermäßigung von 10% des vollen Flugpreises zu zahlen, indern nur 1 Kind unter 2 Jahren sind 10% des vollen Flugpreises zu zahlen, indern nur 1 Kind unter 2 Jahren pro vollzahlender Erwachsener mittliegt, chap Anspruch auf eigenen Striplatz und Freigepäck.

Für Kinder von 2 bis 12 Jahren und für jedes weitere Kind unter 2 Jahren sind 50% des vollen Flugpreises zu zahlen mit Anspruch auf einen eigenen Sitzplotz und Freigenäck. Kinder bis zu 12 Jahren werden nur in Begieltung Erwachsener befärdert.

Erwachsener befärdert.

Freigepäck
Ihr Flugschein berechtigt Sie zur kasteniosen Befärderung von 20 kg Genück.
Ihr Flugschein berechtigt Sie zur kasteniosen Befärderung von 20 kg Genück.
Ausgenommen hiervan sind die Flugscheine, für die 10% des vollen FlugAusgenommen von Ubersteigt des zu befärdernde Genück diese Freipreises gezählt wurden. Übersteigt des zu befärdernde Gebühr it Tarif berechnet,
epnückgrenze, so wird für, das Übergepäck eine Gebühr it Tarif berechnet.
Wir bitten bei der Buchung das Übergepäck mittanzugeben.
Wir bitten bei der Buchung das Übergepäck mittanzugeben.
Zusätzlich zu der kosteniasen Befärderung von 20 kg Gepäck können Sis
fünstigen Gesenstände mit sich führen:
Eine Demenhandtasche, einen Mantel, eine Reissdecke, einen Regenschirm
Ger Spazierstack, eine angemessene Nenge Lesestöffür den Flug und
Ger Spazierstack, eine angemessene Nenge Lesestöffür den Flug und
Reisseverpflegung für ein Kleinkind sowie einen Babykorb.

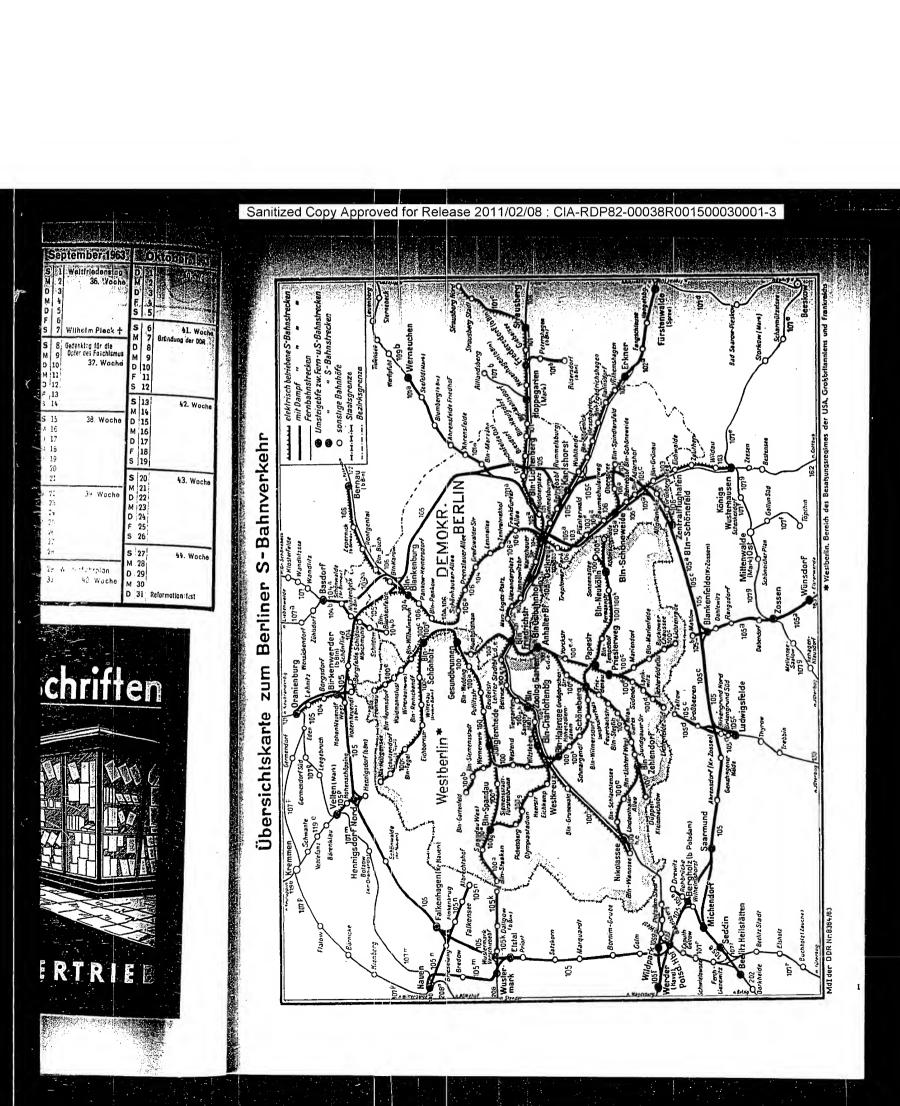
oder Spazierstack, eine angemessene Menge Lesestoff für den Flug und Reiseverofiegung für ein Kleinkind sowie einen Babykarb.
Fötoapparate und Ferngläser
Föt die Dauer des Fluges wollen Sie bitte Ferngläser, Fotaapparate sowie Kafferradies (auch Transistoriengerdie) in ihrem Gepäck verwahren.
Kafferradies (auch Transistoriengerdie) in ihrem Gepäck verwahren.
Erscheinen der Fluggläste am Zubringerbus bzw. auf dem Flughalen Wir bitten Sie, sich rechtzeitig zur Ablahrt des Zubringerbussez zu der im Wir bitten Sie, sich rechtzeitig zur Ablahrt des Zubringerbussez zu der im Anspruch nehmen, wallen Sie bitte zur Eriedigung üller erforderlichen in Anspruch nehmen, wallen Sie bitte zur Eriedigung üller erforderlichen Formalitäten rechtzeitig, jedach mindestens 13 Minuten vor Abflug auf dem Formalitäten rechtzeitig, jedach mindestens 13 Minuten vor Abflug auf dem Formalitäten rechtzeitig, jedach mindestens 13 Minuten vor Abflug auf dem Folle Erstattung des Fluggless vertorengeht. In Dresden muß in jedem Fall volle Erstattung des Fluggless vertorengeht. In Dresden muß in jedem Fall der Zubringerbus benutzt werden.

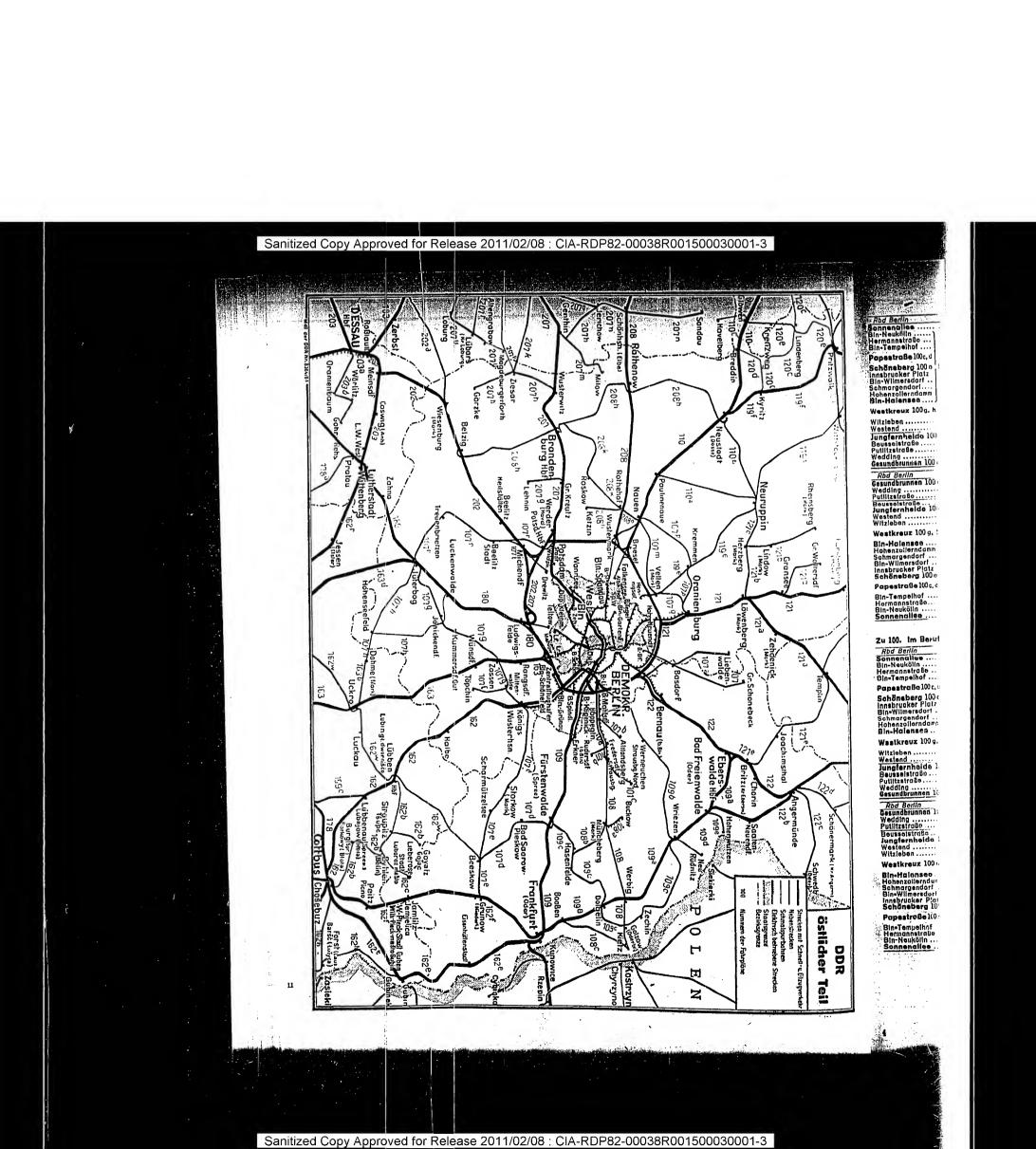
Zum Zentralflughafen der DLH, Berlin-Schänefeld wird kein Zubringerverkehr durchgeführt. Den Zentralflughafen der DLH kännen Sie mit den verkehr durchgeführt. Den Zentralflughafen der DLH kännen Sie mit den schen wegen, eines versprütet eintreffenden Fluggastes nicht verzögert werden.

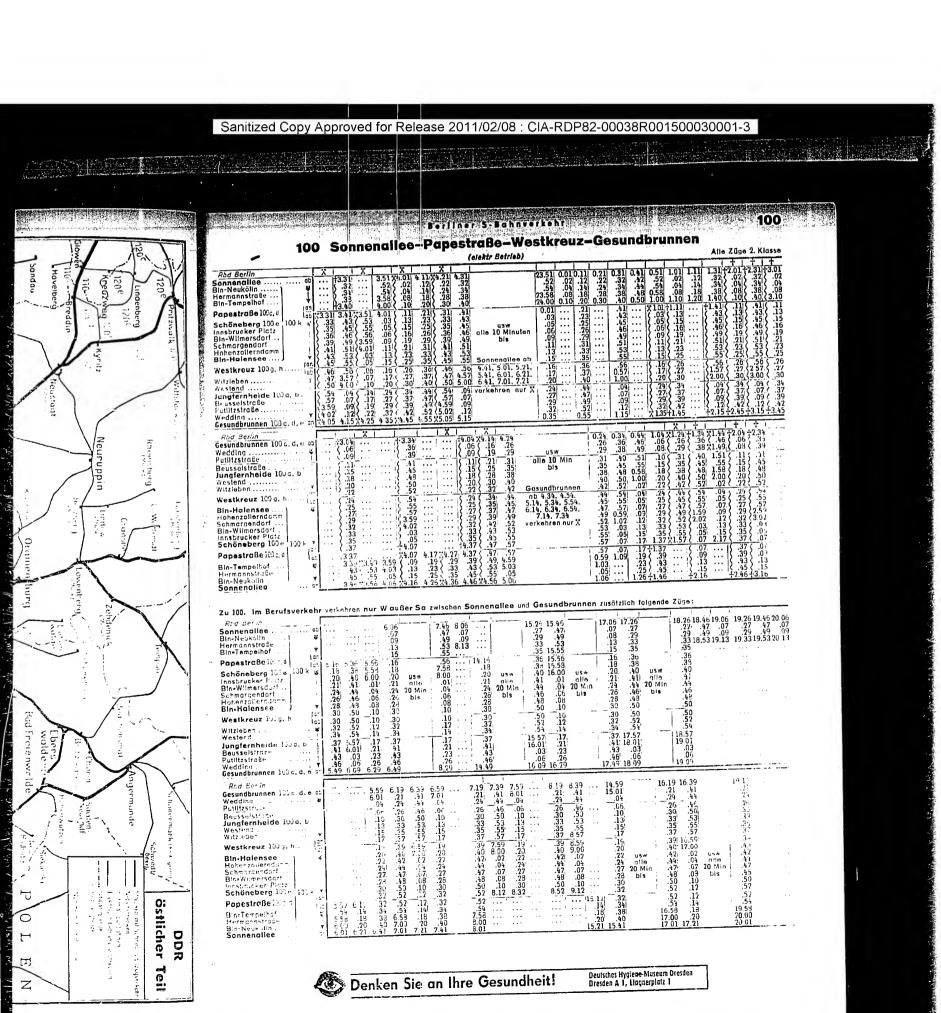
Die DEUTSCHE LUFTHANSA ist stots bemüht, die Pünktlichkeit ihrer Liniondienste zu gewährleisten. Siene Hattung für Irgendweiche Folgen, die durch werden. Der Flugslan und die Tarife können ohne vorherige Ankündigung gehndert werden.

Wir beraten Sie gern über die Vorteile einer dürchgehenden Abfertigung auch nach den Orten ohne Bahnhöfe

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 5 7 M 8 D 9 M 10 D 11 F 12 S 13 7 8 9 10 Bedenktog für die Opter des Feachiemen F 11 S 12 S 11 M 12 D 13 M 14 D 15 F 16 33. Woche S 12 M 13 D 14 M 15 D 16 F 17 S 18 S 13 M 14 D 15 M 16 D 17 F 18 S 19 5 14 M 15 D 16 M 17 D 18 F 19 S 20 S 15 M 16 D 17 M 18 Übersichtskarte zum Berliner S-Bahnverkehr S 16 M 17 D 18 M 19 D 20 F 21 S 22 25. Woche S 18 E Thilmann ernordat M 19 34. Woche D 20 M 21 D 72 F 23 S 24 D 19 F 20 S 21 S 19 M 20 D 21 M 22 D 23 F 24 S 25 S 20 M 21 D 22 M 23 D 24 F 25 S 26 S 21 M 22 D 23 M 24 D 25 F 26 S 27 30. Wach : S 22 M 23 D 24 M 25 D 26 F 27 S 28 39. Woche 5 23 M 24 D 25 M 26 D 27 F 28 S 29 S 25 M 26 D 27 M 28 D 29 F 30 S 31 S 26 M 27 D 28 M 29 D 30 F 31 S 27 11 M 28 D 29 M 30 D 31 Reformation S 28 M 29 D 30 M 31 S 33 W. Ulbricht + Zeitungen und Zeitschriften







Sani	itized Copy Approved for Rele			2001500000000		
		ease 2011/02/08 : CIA-	RDP82-00038F	R001500030001-3	HERBOTH COLD STANFOLD	
	100 0 - 0	a Gesundbrunnen-	Bin-Staaken	· I was a part of the same	4 • 71; • 7 Klasse	Rbd Bin-Wanns
	7 X 104 30 4.53 20.33	ab Gesundbrung Wedding Pullitrstraße	edin nen 100	III		Nikolassee Bin-Schlac Lindenthals Bin-Zehle Sundgaver
	+355 \ 15 38 4.55 16 417 101 36 47 107 67 107 67 107 67 107 67 107 67 107 67 107 67 67 67 67 67 67 67	41 101 201 301 Jungternheide 47 .07 .07 .07 .0 Stemensstadt 53 .13 .13 .1 University University	Furstingruna # 5.7m im	-12 -13 -14 -15 -15 -15 -15 -15 -15 -15 -15 -15 -15	- 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3	Bin-Lichter Botanische Bin-Steglit Fouerbach
					# 1 7 2 5 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Friedenau Schänebe Großgörsc
		ngfernheide – Bln: Gn	12.1	<u> </u>		Anhalter Friedrich Humboldt
	3	Tan Period	21.5			Gesundbi Wollankstr Bln-Schö Bln-Wilher Wittenau
	Engantenta d	to the Contentale of	9 10 N 10 N 10 N 10 N 10 N 10 N 10 N 10			Waldmarn Bin-Herm Bin-Frota
	of book fields to be a <u>Comitte</u> in	igensee-Nordsüdbo			and the second s	Bin-Froh Bin-Herm Woldman
	Tool Birther	40.000.00			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Wittenau Bin-Wilho Bin-Scho Wolianks
		1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10				Gesundi Humbold Friedric
	E m Sanarnia Lagunabichnen Himi i Nin		•			Anhalte Graßgärs Schönel
	g je Berwage an Whita Sa University of Bankina			N.* N		Friedend Feuerba Bin-Step Botanisc
	reiss stath					Bin-Lich Sundaat Bin-Zei Lindenti
	i		::	A SAMPLE AND A SAM		Bin-Sch Nikolas Bin-Wa
	* 47 ** ** *	6.6 × 5.7 × × × × × × × × × × × × × × × × × × ×			:	Zu 100
	*11414 1 1		•			 }
	 Spanish Edwinner Stronger und Arte aus Stronger und Arte aus 	1 4 4 5 t 4		4. 		
	To his matter of the second of the second of the				1 man marks	
	Professional	a Gesundbrumnen-t	eronako aktoro e	an injury a company recommendation		
	e de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de			\	.151	4.34 4
	Employments to the control of the co					-
	Mades of Lore		Sec. 5	3		
	Lieromenas asa		\$	\$ 3 3 2 3 1		
	Section 1995 Birth		• • •			
	Programme Track (1997)				· ·	
			7			i

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 100 • Ein-Wannse e-Nordsüdbahn-Bin-Frohnau und zurück (elestr Setta). | 132 | 232 | 23 | 0.3 | 0.23 | 0.43 | 2.5 | 4.5 | 0.5 | 2.5 | 4.5 | 3.0 | 5.0 | 3.0 | 5.0 | 3.3 | 5.5 | 1.5 | 3.5 | 5.5 | 1.8 | 3.8 | 5.8 | 3.9 | 3.2 | 5.5 | 1.8 | 3.8 | 5.8 | 3.9 | 3.2 | 5.5 | 1.8 | 3.8 | 5.8 | 3.9 | 3.2 | 5.5 | 1.8 | 3.8 | 5.8 | 3.9 | 3.2 | 5.5 | 1.8 | 3.8 | 5.8 | 3.9 | 3.2 | 5.5 | 1.8 | 3.8 | 5.8 | 3.8 | 3.5 | 3.8 | 5.8 | 3.8 | 3.5 | 3.8 | 3.5 | 3.8 | 3.8 | 3.5 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 5.8 | 3.8 | 3.8 | 5.8 | 3.8 | 3.8 | 5.8 | 3.8 | 3.8 | 5.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 7.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3.05 | 3. Rbd Berlin
Bin-Wannsee | 100h
Nikolasse | 100h
Bin-Schlachtensee | 110h
Bin-Schlachtensee | 100 | 100 |
Bin-Zehlachtendorf 100 | 100 | 100 |
Bin-Lichterfolde West | 100 | 100 | 100 |
Bin-Stegiltz | Feuerbachstroße | Friedenau | 100 | 100 | 100 |
Bin-Schaffensen | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
Bin-Schaffensen | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
Bin-Schaffensen | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
Bin-Schaffensen | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
Bin-Schaffensen | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | ... 23 4.43 225 .523 236 .553 236 .553 237 .559 237 .559 237 .559 237 .559 237 .559 237 .559 237 .559 245 .045 245 .04 \$589035569 \$5590455 \$188 \$240 \$188 \$240 \$188 \$240 \$240 \$350 \$350 \$350 \$4 aile 20 Min bis ... Schöneberg 100 1998 Großgörschenstraße Anhalter Bahnhof Gregorschenstraße Anhalter Bahnhof Friedrichstraße Humbolathain Gesundbrunnen 100 Wallanksraße Bin-Schönho z Bin-Witherbar Wittenau ib Walamanstaß Bin-Harmad Bin-Frohnau 1.13 ... 1.6 ... 1.7 ... 2.7 ... 2.7 ... 2.7 ... 2.9 ... 3.4 ... 3.4 ... 4.9 ... 1.4 + ... on ... Rhd . 3.53 2.3.54 2.3.54 2.4.003 2.1.24 2.7.003 2.1.24 2.7.003 2.1.24 2.7.003 2.1.24 2.7.003 2.1.24 2.7.003 2.1.24 2.7.003 2.1.24 2.7.003 2.1.24 2.7.003 \$.55; \$.55; \$.50; \$.025 333344444 Bin-Frohnau Bin-Hermsdorf Waidmanns ust Wittenau 15. 2 Bin-Wilnelmstor alle 20 Min bis Bin-Schönhalz Wollankstrian Gesundbrunnen 193 Humboldtissin 5.0 .07 -19 -11 .13 .13 .13 .23 .25 .27 .33 Friedrichstraße Anhalter Bahnhof Grouppreshoustrase 107 Bin-Zehlendorf Zu 100 e. Es verhabien raiscone Bin-Wannsee : 22.0622.26 04.24 02.27 02.02 21.57.17 .55.15 .52.12 .50.10 .47.07 .45.05 .43.03 .41.01 .40.21.57 .21.34.21.54 20.53.21.13 ab Bin-Wonnsee 1.0 58.13 b Nikolassee 2.0 58.13 b Nikolassee 2.0 58.13 b Nikolassee 2.0 58.13 b Nikolassee 2.0 58.25 b Nikola 207 152 107 103 1 5.1 (a) 3.8 (b) 1.15 (c) 3.8 (c) 2.15 (c) 4.0 (c) 2.3 (c) 4.0 (c) 2.3 (c) 4.0 (c) 2.3 (c) 4.0 (c) 2.5 (c) 4.0 (c) 2.5 (c) 4.0 (c) 2.5 (c) 4.0 (c) 2.5 (c) 4.0 (c) 2.0 (c) 2.0 (c) 2.0 (c) 4.0 (c) 2.0 (c) 4.0 (c) 2.0 (c) 4.0 (c) 2.0 (c) 4.0 (c) 2.0 (c) 4.0 (c) 4.0 (c) 2.0 (c) 4.0 (c) 4.0 (c) 2.0 (c) 4.0 17.1 33, 4 5, 5 4 6 3 6 5 5 8 6 5 8 100 f Bln-Zehlendorf - Düppel-Kleinmachnow (etektr Betrieb) Alle Züge 2. Klassin Cappell Till Control C Fahrkarten rechtzeitig vor Fahrtantritt lösen ... noch einen Hinwels für Ihre Reise:



Seite 43

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 100 g Spandau Vest-Berlin: Friedrichstraße und zurück: (Matr Seine) 2, Klasse USW 0.561.161.861.567.236 USW 0.561.161.861.567.236 USW 0.523.183.381.532.33 1037.23.182.033.A3 20 Nia 1.63.295.151.655 518 0.52.295.151.655 1.73.37.572.125.57 114 0.556 0.56 1.53.25.256.255 1.53.256.256.256 1.53.256.256.256 1.53.256.256.256 350 500 Spandau West 1103 Bin-Spandau 1276 Ste 5 Cymposite 1 Cymposite 1 Cymposite 1 238 238 13 Vin WestAreux 100 100 Mg 11 100 14 1 16 14 and the second of the second o 2130 בייבים במפיבים nestament LNC 1.45.15.65 :: 70 Che Charles Mis bis 100 h Bin-Wannsee-Berlin Friedrichstraße with steam 3 35 3 60 Simm Williams 846 # North 1999 87 * Bornell 1999 88 1 The state of the s 14 12 13 Toestores IN E Sim-Changers thing Service of the servic 100 - 100 100k Köllnische Helde-Bln-Halensee-Bln Zoologischer Garten und zurück Carrona mener Englishmen and the second s 17 THE PROPERTY OF A The total state of the state of -----Str Zeniupbahariana Breatharman and and Charles of Branch and Charles of the Control in Industrial and Bine State and the second \$ tend has a train to all the control of the proposition of the proposition of the control of th W A 1.77 Cle kinterna on evidinations auf den größeren Bahnhöten sind für Sie geschichen worden. Besumen Sie deshalb diese modernen emučranc M

Rbd Berlin Bin Friedrichstr ... Marx-Engels-Platz ... Alexanderplatz Jannowitzbrücke ... Bin Ostbahnhof 103a Warschauer Str 104 Ostkreuz Bstg D 106. 106 a Nöldnerplatz Bin-Lichtenberg 101 a Friedrichsfelde Ost Blesdorf Bin-Kaulsdorf Bin-Mahlsdorf Hoppegarten (Mark) 107: Neuenhagen (b Beriin) . Fredersdorf (b Beriin) 101 Strausberg 101 c. 105 Rbd Berlin
Strausberg 101c. 108
Globolsee...
Fredarsdorf (8 Berlin) 101
Novembagen (8 Berlin) 107 Hoppegarten (Mark) 10? Bin-Mahlsdorf Bin-Kautsdorf Binsdorf Friedrichsfolde Ost Bin-Lichtenberg 101 Nõidnerplatz....... Ostkreuz Bsig D 106, 106 a Warschauer Str 104 Bin Ostbahnhof 103 Jannowitzbrücke Alexanderplatz Marx-Engels-Platz ... Bin Friedrichstr ... Zu 101. Es verkehre Rbd Berlin Bin Friedrichstr Marx-Engels-Platz Alexanderplatz ... Jannawitzbrücke ... Bin Ostbahnhof 103 Warschauer Str 104 Ostkreuz Bohnstg D 106, 106 a Nöldnorplatz..... Bin-Lichtenberg 10 Friedrichsfelds Ost Biosdorf Bin-Kaulsdorf Bin-Mahlsdorf Rbd Berlin
Bin-Mahlsdorf ...
BinsKaulsdorf ...
Biosdorf ...
Friedrichsfelde Ost Bin-Lichtenberg 10 Nöldnerplatz Ostkreuz Bahnstg D . 106, 106 a Warschauer Str 104 Bin Ostbahnhof 10

Berlin NW

Jannowitzbrücke ... Alexanderplatz Marx-Engels=Platz Bin Friedrichstr

Series in

	Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	Ż
ZUrück (elektr Betrleb) Alle Züge	to be written and the state of	
	Berliner S. Bahnverkehr. 101 Berlin Friedrichstraße-Strausberg und zurück (elektr Betrieb) 2. Kie	egl
0.561.161.361.56+2.36	Rbd Berlin X	
57 212 (52 52 (55 1- 1-5 (2.58 1- 2 (3.00 07 (04	Alloward Strucke 5	•••
65\bigg\{ \bigg\{ big\{ \big\{ \big\{ \big\{ \big\{ \big\{ \big\{ \big\{ \big\{ \big\{ \} \big\{ \big\{ \big\{ \big\{ \big\{ \big\{ \big\{ \big\{ \big\{ \big\{ \big\{ \big\{ \big\{ \big\{ \big\{ \big\{ \big\{ \big\{ \} \} \big\{ \big\	Notident Notident	
11.71.37 1.37 1.37 1.37 1.37 1.37 1.37 1	Bln-Kaulsdorf	:::
** * * * * * * * * * * * * * * * * * *	Fredersdorf (berin) 1015 102 29 251 11 31 31 31 31 31 31	
32 (1.52/2.58 4 22 3.32/2.0(3.0) 5 43 (.03/2.03 5 45 (.05/2.05 7 50 (.10/2.10) 1.57 2.10 (.15)	Hold Bettin Strausberg 101 to 108	::
Allo Züzo 2. Klassu	Hoppegarten (Mark) 1076 and 23.59 1.9 394.59 23.59 19 39 0.460.59 39 1.59 19 Bin-Mahlsdorf	
. 43 2 03 W2 23 22 40 x 3 10 1 41 2 21 (23 (33) 33 (32) 1 . 1. 52 (12) 26 (22) 26 (22)	Sin-Lichtenberg 1016 101 3.36 3.56 4.05 4.16 3.6 5.56 1.5 1.5 3.5 2.5 1.5	
17 22 22 29 17 22 29 29 18	Bin Ostbahnhof 103a Stot 26 46 .06 .26 26 .46 .06 26 .46 .06 26 .46 .06 26 .46 .06 27 .49 .09 29 .49 .09 20 .49 .09 20 .49 .09 20 .49 .09 20 .49 .09 20 .49 .09 20 .49 .09	
111 11 11 11 11 12 +1107 ÷3 07	Zu 101. Es verkehren zwischen Bin Friedrichstraße und Bin-Mahladorf zusätzliche folgende Züge:	
Garten and zurück	Rod Berlin	
	Bin Ostbahnhof 103a Step 5.00 20 40 20.00 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	•
	Nöldnerplotz	
	Rbd Berlin 72.16 22.34	
	Binstdort (4.59) (19) 39 all 9 17 39 Friedrichsfeide Ost 7 5.02 (22 42 20 Minuten 25 22.95 Binstlichtenberg 101 0 20 42 50 526 46 20 45 20 Minuten 25 22.95	:.
	Osikreuz Eghristo (50 .30 .50 .10 .30 .50 .30 .50 .30 .50 .31 .31 .31 .31 .33	
	Bin Ostbohnhof 103a 5	
•• • • •		
ten sind für Sie		
de esta d'ese modernen	Berlin NW7 TOPLE ILLE TOPLE Inhaber: BERNHARD PETERS Vasser Zentralhahnhof Friedrichstraße Ruhiges Familienhotel in allen	ا د
	am Zentralbahnhof Friedrichstraße Ruhiges Familiennoiei in allen	

Beite 13

Clara-Ketkin-Straße 41 (vormals Derotheenstraße)

Telefon: 2015 94

Annual Control of the Control						West Word	MANUAL P	Alcent.	A SHARAGE		1200	a privile	
101 a - c	Later Association			Berline								學也可以	THE PARTY
Roc Besin	lug Nr I	101 2	Berlin	-Lichten	berg-	Werne	uchen	und	zurücl	(Alla	7000	2. Kizssa
Bin-Lichtenberg 10	, ,		F06 man	4203 So 7015 表 4	35 Sa 2019 A	237 X 2321 S	2023 X4205	- 4		2033 : 4213		2446	11.5
Ein-Morzon Arrensfe de Freire E underg i istir Seefe d Min Werneuchen Henneuchen	v	165	0.25 (7.26 0.35 (7.26 0.41 (7.35 0.41 (7.35 0.41 (7.43	F 58 5-10 34 2-11 8-05 (10 43 (11 8-05 (10 43 (11 8-05 (10 43 (11 8-05 (10 43 (11 8-05 (10 43 (11 13 (12 43 (11 13 (11 13 (12 43 (11 13 (12 43 (11 13 (12 43 (11 13 (12 43 (11 13 (12 43 (11 13 (12 43 (11 13 (12 43 (11 13 (12 43 (11 13 (12 43 (11 13 (12 43 (11 13 (12 43 (11 13 (12 43 (11 13 (11 13 (12 43 (11 13 (11 13 (11 13 (11 13 (11 13 (11 13 (11 13 (11 13 (11 13 (11 13 (11 13 (11 13 (11 13 (11 13 (11 13	15512.24 1 56 (12.34 1 05 (12.41 1 106 (12.41 1 14 (12.66 1 12 (13.04 1 13.5413 1:	3 24 X14.37 3 34 (14.47 3 41 (14.54 3 42 (14.57 3 52 (15.05 4 50 (15.13	E15.45 X 16.47 (15.55 \ 16.55 (16.02 \ 17.05 (16.06 \ 17.05 (16.11 \ 17.16 (16.27 \ 17.25	1	7.50 3.00 1.13 3.17 1.26	19.31 20.52 19.42 21.04 13.49 21.05 14.52 21.12 20.00 21.24	22 53 22 53		
erenzes	1292 4	. 5 1:					!- !!		13				
erezen Fleretsee Nette-met Esplach			- Maga	£ 57 7 +1		44 E			13 : 13 : 13 : 13	#### II	F	. :	
Werneuchen Berfe I Vork Bullers I involved Alterste Je Frank Branklichtenberg II.		7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				100000000000000000000000000000000000000			F 20 20 20 21 21 21 21			7	•
1 1	101 b	Frede	rsdorf (b Berlin)-	Rüder	sdorf	(b Ber.ir	i) un	d zuru	ick	<u>.</u>		
Ruders derf 1 4.											1 :	:	
Pudersdorf 1 (e) (Peterstagen 1 (e) (Fredersdorf 1 (e)						7 42		13			•		
- 	101	c Str	rausber	g – Strau	sberg	Nora u	nd zuruc	k reie					
Strousberg to	-												
Strausberg 1 Strausberg 1 Strausberg 1 Strausberg 1 Fartsetaling					Stro	usberg !		1 1 1 1				<u> </u>	Y .
fitrousbare to Strousberg II. Lit													



Spins schen Schwelz Bekornter Erholungson

Unlaubsplatte aurah den Ferrendienst der Gewenkschaften und uber alle Zweigstelle-

ces Deutschen Re seburos (DER) Vermittlung von Unterkünften Prospekte und sonst ge Auskuafte durch den

Rat der Stadt. Kurverwallung - Ruf 343 und 344

FESTUNG KÖNIGSTEIN



Einzigert ger Rundolick über die Sächsische Schweiz Asiatelliang Wolfen and Uniformen in der Geschichte Naturschutzausstellung HO-Gashtättenbetrieb

Zu 102. Es verke 1. 1 de Section 3 In Friedrichste Mars Engelse Plat Alexanderplats 2 de mais de la commentation de la commenta

Rbd Berlin

Franchieuse Hangelsberg Fürstenweide (S. Frankfurt (Oc. (Fortsetzum Erkner 107.) Fongschieuse Hangelsberg Fürstenwalde (S. Frankfurt (Oc. (Frankfurt furt (Oc Rbd Berlin

Fürstenwalde (t Fangsahleuse Erkner 102 .

Frankfurt (O. (Fortsetzu:

Fürstenwalde (:) Hangelsberg : Fangschleuse Erkner 102 . . .

Seite 19

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
erunere Saccano de la companya del companya de la companya de la companya del companya de la companya del companya de la companya de la companya de la companya del companya de la companya del companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya del companya de la companya de la companya de la companya de la companya de
102 Berlin Friedrichstraße-Erkner
+ 2.23+3.03343 4.03
37 (17 57 18 36 18 38 158 3
5.53 (3.3 1.3 3.3 0.55 1.15 3.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1
Language Berlin Friedrichstr und Erkner zusätzlich folgende Zünet
Concentration
tringer 12: 1:12 617 637 657 7.17
Friedrichshare 12.2
#02 g Frkner-Fürstenwalde (Spree)
Rba Fr. 20 Nr 491 33C X1713 3305 171933.7 c1771 2357 1713 307 1715
frenkfurt (Cder) 109 3- 2.24 5.44
Erkner 102 :: 16.26 :: 17.23
102 a Fürstenwalde (Spree)-Erkner
Fig. 2 (2) 103 20 103 20 105 105 105 105 105 105 105 105 105 10
Surstenment 2 3.53 (4.33 5.04 7.17 7.77 7.77 11 12 ©17.88 [21.3.18 13.46 7.17 7.77 7.77 7.77 11 12 ©17.88 [21.3.18 13.46 7.17 7.77 7.77 7.77 7.77 7.77 7.77 7.7
Franklutt (C : 10) 2
Fürstenwalder 5.2. 14.1014.4115.43 6.12.17.07 17.4 18.27 12.27 20.45.21.45.23.04 0.09 6.1014.4115.43 6.53.17.15 17.51 17.51 17.52 17.53
Seite 41

rück Alle Züge 2. Klass-

F string Shirt summ rock out geed

A - Z.:e Z Y ---

UNG KOMIGSTEIN

or introduce

urück

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
103 Bin Friedrichstraße-Königs Wusterhausen und zurück (seitz Setzie)	
She Senin	B€ Som
	Strecke Fv 1
Ended to the second of the sec	F1 2
103 d Berlin Ostbf-ZentraHlughafen Bin-Schönefeld erm finner Australian Austr	P1 3
Sin-Schdrawerds es et et et et et et et et et et et et et	er 5 Pr e
Frostit des Faussief Fred noustrale -0780-1827-032-7 Lecin V.A. Alternaturale 1 Teagrant retrains fractionates 219 neutral neutral proper Terrationates (120 %) Lector neutral proper faustral neutral proper (120 %) Lector neutral proper (120 %)	11 6 g
Section and	(Magazing parameters and an analysis of the second

Beilage zum Kursbuch der Deutschen Reichsbahn

Sommerfahrplan 1963

Gültig vom 26. Mai bis 28. September 1963

Während des Druckes eingetretene Änderungen

Aus drucktechnischen Gründen erscheint der Ostsechäderverkehr und die Anschlußverbindungen im Kraftverkehr nicht auf der Seite 82 sondern auf der Seite 6 dieser Beilage.

Stricke	Zug-Nr	Anderung	Strecke	Zug-Nr	Anderung
SHOOK	2012-11		Fv 6b	D 159	Schwerin (Meckl) Hbf ab (13.34 (statt (13.37)
		I. Fernverbindungen	Fv 7	D 50	Berlin Osthf ab (12.13 (statt 112.14)
Fv 1		Berlin-Saalfeld (S)/Eisenach		D 56	Berlin Ostbf ab 117.03 (statt 117.02) Halberstadt an 7.07 (statt 7.01)
	E 260 426	Anschluß Schmiedefeld an X 17.24 (statt 17.42) Anschluß Bad Blankenburg © 16.45, Schwarzburg	Fv 9	883 E 236	Appelluft Deceden 115f ab :12.55 (statt :12.56)
		■ 17.38, Katzhutte ■ 18.27		531	
	4862/862	Eisenach an 18.14 (stati 18.12)		E 237	Anschluß Diesden Hol an 2 30 (State 2 3)
		Eisenach/Saalfeld (S)—Berlin Anschluß Sangerhausen ab 7, 5,02 streichen	Fv 10	771 E 297	Konigs Wusterhausen ab 4.23 (stat) 4.26) Anschluß Rahland un 22.27 (stat) 22.48;
	D 143 803	Auschluß Friedrichrodz an 10.52 nur A		4110	Zittan ah 22,00, yerkelut
	D 29	Eisenach ab :22.17 (statt :22.23)	Fv 11	495	Anschluß Spremberg an 12.14 muß heiden; and Mar Anschluß Frankfurt (Oder) an 15.47 (state 1983)
6. 2		Berlin-Radiumbad Brambach		497 E 205	
	4202 E 220	Werdau ab 6.08 (statt 6.09) Leipzig Hbf ab 6.42 (statt 6.55)			Frankfurt (Oder) an (23.20 Ms 15, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18
	E 320	Leipzig 111st ab 10.15 (\$:2tt 10.27), Gerk 1161 12.01		E 215	
	D 38	(statt 11.49) Anschluß Schwerin (Meckl) Hof ab 17,49 nachtr		E 202	Anschluß Frankfurt (Ouer) ab in 3.22 has to, and
	E 264	Lainzier 1: hf ah 17.10 (11211 11.20)		1490	(statt 2.28) Halle (S) Hbf an 16.19 (statt 16.10)
	D 138	Anschluß Schwerin (Meckl) Hbf ab :23.35 (statt :23.37)		E 212	Anschluß Frankfurt (Oder) ab 11.50
	D 338	Anschluß Oelsnitz (V) 0.44 (statt 0.41).		E 208	(statt ** 11.08) Falkenberg (Elster) an 21.13 (statt 21.10)
	-	Adorf (V) an 1.11		510	Anschluß Frankfurt (Oder) an 19,5% Gran 13 47
		Radiumbad Brambach—Berlin	Fv 12		Berlin-Wolgast Hafen Stralsund
	D 137 D 273	Anschluß Schwerin (Meckl) Hof an : 12 \$5 nachtr Goßnitz : 7.01 (statt : 7.02), Anschluß Johann		D 173	Greifswald an (3.3) (start (3.41) Strabund Rugendamn an (4.30 (star) (1.31)
	D 273	reorgenstadt ab 7.7.10 (statt 4.00)		D 45 D 171	Graitwood 1 at 15.53 (*14*) (2.45)
	F 2013 D 147	Leipzig Hbf an 10.29 (statt 10.25) Lutherst Wittenberg: 16.33 (statt :16.53)		D 119	Bernau helberlin ab W.42 is ht W.42.
	E. 219	Anachhult Adort (V) no Da /1.27 (state /1.29)		Dit	Pascwalk an 19.22 (a or 19.12) Stralsund Run ndamm an 113.16 Junet 115.13
		Oelsnitz (V) ab So 12.10 (statt 12.11) Leipzig Hbf an 17.09 (statt 16.56)		2	Stratsand Wol; 1st Hafen - Berlia
	D 277	Goffritz 118.24 (statt 118.22)		610	Water Hafer at 23.41 (state 23.47)
	D 277	Leipzig Hbf an 21.03 (statt 21.03) Werdan al: 19.10 (statt 19.7). Altenburg 29.22		D 176	Zerson ab (19.53 (start 110.52)
	4215	(statt 20,23)		D 174	Parent all als 115,00 totall 44,004
1 N =		Gorlitz Zittau-Plauen (Vogtl) Erfert		D 11	
	£ 270	Wunschendorf (Elster) ab 5.36 (start 5.39)		D 14	Veleast alt 115.55 (8) 115.55
	524	Hersham (Sachs) ab 9,26, 57, 10,04, 15. Bischotswords an 10,53		D 470	
	£ 35e	Diesden-Neustadt an 17.12 (statt 17.11)	Fv 15	E 509	
		Erfurt Plauen (Vogtl)-Zittau Görlitz		E 301	Cettlers an 22.03. Anschlag Lable teat (500 was
	E	Refurt Hist ab 7.36 (statt 7.29) Restrombed Brambach ab 8.56 (statt 9.52	;		23.48 (statt Zirid)
	16.51	Had Elser 10.19 (statt 10.18)	4. 14		Berlin - Warnemunde Pathus
	14.74	Zertzu an 22,03 (statt 22,13) Gera Hit ab 22,10 (statt 22,08), Wurscherdorf	1	D 45	Sunleyed Razendaram on 14.30 coart (d.31)
	F 2004	(12) (a.m. (m), (22) A3) (at A2) (22, 222)	1	D7	
	D 193	Bautzen (1.28, Lobau (Sachs) (1.58) Correte at (2.3d)		D .71	
4	1293	Erfurt 11bf an 19.38 (statt 19.40)	i	700	an 10.41. Bad'e an 19.47. Conten all the Arcablub Water (Arran) an 11.21 Content
15.4	161 G 579	Anschlid Gustrow an 13.25 (statt 13.59) Anschlid Putbus 1.16 (statt 1.19)	1	0 !!	1 and Republication 112.10
	D 178	Aposto t had Dolacan ab 6.26 (stati 5.27)		See	Associated Burden att Processing Association and
	11 63 D 183	Aporthin i Gustrow ab 10.05 (statt 10.19) that			Bushe an ULLSO Chatt Market
		Lockete dust ab 112,29 (statt 112,25)		72	1 Anschluß Velgast an 25. 7 (state 2-
	E 65 D 159	Schwerin (Meckl) Hbf ab 115.54 (statt 117-3)	1		Putbus Warnemünde -Berlin
	D 162	Anschluß Cina row ab 16.37 (statt 17.22)	1	700 D 150	a chairman at 17 05 (1.1 17.04)
1.5		Dresden II of ab (12.55 (statt 112.56)	1	D 2	6 Bernen (Ragen) ab 110,27 ; but 110,27
	D 189	A	1		
	E 4.7		1	D :	4 Seedsund Ruser databet at A 14 (19)
		Feffrot in O track Halberstoff and O ton Halberstoft bucket sace	i	D 17	0 Parkets ab 120.01 (statt 126.00)

Zug-N

3800

Strecke

160 h

161

iel b

162 b 162 c 162 f

162 h 162 r

> 162 W 163 d 163 c

164

Strecke	Zug-Nr	Andering	Strecke	Zug-Nr	Anderung
Fv 16	D 176 D 170	Züssow ab :10.53 (statt :10.52) verkehrt bis 15, IX. Putbus ab :20.01 (statt :20.00)	122	D 213	Berlin—Stralsund Zussow ab :3.42 (statt :3.40)
Fv 18	657 665 676	Hohenbocka ab 9.29 (statt 9.30) Lutherst Wittenberg an 14.42 (statt 14.47) Bad Liebenwerda ab 20.39, Falkenberg (Elster) an 20.58		696 1306 D 170	Stralsund—Berlin Bei der Zug-Nr 🛪 streichen Britz ab 21,29, Eberswalde Hbf an 21,36 Bei 🚄 und 🗂 Fußnote 2) nachtragen
Fv 19	618	Kothen ab 17.49 (statt 17.35)	122 e	1223	Ludwigsburg 6.08 (statt 6.09)
		II. Streckenfahrpläne	122 f	9142	Damme an 5,57 nachtragen
102 a	+ 1723	Furster walde (Spree) un † 9.59 (statt † 9.52)		1396 1320	Lzicknitz ab 13.03 (statt 12.03) Damme an 19.35 (statt 19.40)
	1725	Lanes bleuse 11,43, 51, Furstenwalde (Spree)	122 n	770	Strasburg ab 13,06 (statt 13,04)
	E 1722	The star walde (Spree) ab € 12.32, 43, 51, 1, other dis 5 12.58	122 r	9195	Friedland ab 17,52, 18,09, 15, 22, 30, 3 18,52,19,01, Wegezin 19,14
164		Bestin Coabi at 17,56, bis Halten Neuendorf unvariancer (2,5) 84, 58, (3,92, 06, Oranienburg at 1795	122 t	Sa 1154 1003	Zempin 13,16 (statt 13,10) Wolgast Hagen ale 11,55, Wolgast 12,01 or
		Constituting and 44 contails, streichen Objects and 140 contails 120, 48, 53, 57, 59, 59,	122 v	1588	Pecnemunde Nord 22,27 (statt 22,37)
		Orange in the above terminal Structure Orange in the above terminal 1,240, 48, 50, 57, 59, 59, 2007, 64, 63, 25, 20, 25, 34, 37, 39, 41, 43, 45,	123	13. 45	Rostock - Saßnitz
		Perfor Cook and 2,47 Neur Oraca relair, als 3,54, 56, 4,00, 65,		D 85	Veleust als (5.18 (fatt (5.16) Saffnitz -Rostock
		Hole: November of the 4.97 Bulletones for al. 4,25 entre litestreichen Gear indenn ale (c.53, entre let, streichen		870 D 170	Straisund ab 5,06 (start 5,07) Putbus ab (20,01), Bergen (Rugen) ab (20,20)
105	11.	190, or 0.17, 23, 27, 31, 35, 1, (sdam Hist an 6.41) Toften world real 10, 15, ender tuglish in	123 b	9219	Hessenburg 15,25, 28, 43, 16,02, 08, 20,
	16.0	Red no Karlobotst		1355	Ribuitz Dangaston Ost an 10,24 Barth ab 17,44, 55, 58, 18,00, 09, 13,
	1641	W. (der (H (. 4), 22.40), Poredam Hbf 22.37, 24, which gradualers, Birlin-Karlshorst an 23.24 from 23.22)		9216	Hermanns borr an 48,48 Ribnitz Damearton Ost ab 5,46, 51, 62 k 42, 50, Hermannshof 7,04
	1083	F. Shortharen (Kr. Nauen) ab 21,09, 21,15, Fallansee, am 21,21	123 с	1333	Tribsees Steintor 23,20 (statt 23,22)
105 α	1474	Bab-Isberg ab 22,03, 06,07, 12, Potsdam 11bf an 22,17	123 e	1348	Barth ab 5, t8, 23, 27, 30, 34, 37, 40, 42, 47, 56/57, 59, 6,03, 09, Stralsund Stadtwald and the
105 k	3000 \$	Wustermark 21,31-32, Wustermark Vbf an 21,38	123 g	D 170	Putbus ab (20.01, Bergen (Rugen) an (20.20)
105 m	1 ×2× 35×4	Wastermark Vbi ab 19.41 (statt 19.42) Namen ab 21.07, 22, 32, Wastermark Vbf an 21.38	123 h	817	Sellin ab 6,36, 43, 49, Gohren an 6,55
105 n	1664	Albert ashof als 6.18, Zug-Nr ändern in 1954		1255	Philippshagen 8,24 (statt 8,27)
	14.5.5	verkehrt bis Albrechtshof, Falkensee 6.01 02, Albrechtshof an 6.07	159	† 430	Dresden-Neustadt ab † 12,45 entfallt, stretch
107	busin	Ruhlsdorf-Zerpenschleuse 13.21 (statt 13.10)	159/159 k	X 1666	Dresden-Neustadt ab % 16,29 fuhrt nur 2, 1,
107 g	N 2854	Neu: Rossen ab # 6.56, 7.04, 10, Sperenberg an # 7.14	159 f/159 k	976	Dresden Hbf an 19,08 führt täglich nur 2. 1.
107 p	4323	verlichtt nur X	159 a/b	2748	Dresden-Klotzsche ab 15,35, Dresden-Neustadi an 15,45
107 r	482 3966	Juterbog ab 23,32, 48, 55, 0.01, 05, 09/10, Buchholz (Zauche) 0,27 Wildpark ab 22,00, 10/20, 25, 28, 35, 45/54,	159 b	₹ 2734 2748	Konigsbruck ab 🛪 3,46, 50, 4,00, 04, 07, 11, 15, 18 Dresden-Klotzsche an 🛪 4,23 Bulleritz-Großgarbe 13,40 (neuer 11alt)
		23.03, 07, 23.24, 27, 32, 38, 48, Juterbog an 23.52	159 с	2740	Dresden—Lübbenau
107 t	3968 3978	Seddin ab 23,04, entfällt, streichen Seddin ab 22,41, Beelitz Stadt an 22,52	.,,	% 881	Arnsdorf (b Dresden) ab \$ 6.36, 45, 52, 7.00, 45
	3968	Seddin ab 23,04, entfällt, streichen		Sa 889	Kamenz (Sachs) an X 7.26 Bischheim-Gersdorf ab 13.18, Kamenz (Sachs) ab
09 a 122/ 23 123 d	D 303	verkehrt nicht am 3./4, VI.		2748	Sa 13,29
117	461	Rostock—Neustrelitz Waren/Muritz ab 0.14, 1, 0.29, 0.39 (neuer Halt), 1, 1, Neustrelitz Hbf an 1.02		893	Arnsdorf (b Dresden) ab 19,24, 33, 39, 48, 57, Kamenz (Sachs) 20,08/24
119	2603 2617 2223	Harebok 4.50 (neuer Halt), 59, Neubuckow 5,07/08 Schwerin (Meckl) Hbf ab 13,57 (statt 14,57) Schwerin (Meckl) Hbf ab 23,55, 0,13, Bad Kleinen		E 301	Senftenberg Hbf an 21.25 (statt 21.26) Cottbus an 22.03 (statt 22.04) Vermerk Kurss, Schlaf- und Liegewagen ergänzen: nicht am 3. VI. Lübbenau—Dresden
	WE	0.22/26		E 302	Cottbus ab 5.09, Vermerk Kurswagen erganzen:
119 1	3506	Neustadt/Dosse an 6,01 (statt 5,50) Berlin—Stralsund		842	nicht am 5. VI.
121	D 45 719	Stralsund Rügendamm an (4.30 (statt (4.31) Stralsund an 23.21 (statt (23.19) Vermerk 🏵 muß "auß Mo" heißen, "So" streichen		2719	Arnsdorf (b Dresden) an \$ 7.42
	Ex 22	Stralsund—Berlin Berlin Outhfran (17.19 (statt Bln-Lichtenberg)	159 e	% 1107 1106	Radebeul Ost ab % 4.45 entfällt, streichen
	401	Neustrelitz: an 1.02 (statt 1.01)	160		Dresden-Görlitz
	D 150 D 41 n 728	Grimmen ab (7.05) Demmin an (7.32 Stralsund Rügendamm ab (13.45 (statt (13.44) Wittenhagen ab 23.16, Grimmen an = 23.27		D 193 641	Görlitz an 20,24, Vermerk Liegewagen erganzen:
121 a	1458	Bei Bergsdorf a mit Erklärung (a = an 4.47) streichen		E 354	nicht am 3. VI. Görlitz—Dresden Görlitz ah 7.55, Vermerk Liegewagen ergänzen:
121 c	472	Tangersdorf x 7.08 (statt 7.09) Ringenwalde 17.51 (statt 18.51)	1		nicht am 5, VI.
121 h	1304 1306 1251	Britz 21,29, Eberswalde Hbf an 21,36 Neubrandenburg an 15,42 (statt 15,45)	160 c	622 † 2722	

Änderung	
-Stralsund	
ab :3.42 (statt :3.40)	
nd -Berlin Zug-Nr X streichen	
21.20. Eberswalde Hbf an	21,36
und - Fusnote 2) nac	htragen
org 0,05 (statt 6,09)	
au 5,87 nachtrazen jah 13 Catt 12,98)	
an 19 5 San 19,490	
eat 1,04)	Tr. 20 10
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	30, 39, 46,
	21.61.220
. A 1, ast 1	
+ 22,8	,,
5.16	
R. L.	
	120.20
•	5 (20) 5 (20)
the second second	•
	13.
1 3 50 S	1, 6,04, 68, 27,
	')
	45, 42, 47, 52,
e e vali	aid an 6,22
med a contratation	ri (20.20
Section 1 and	6,55
the state of the second	it street hen
	n street ach titen 2. Klasst
	i nur 2. Kiasa
	n-Neustadt
** 1 5 14 45 114 1 7 4 4 4	. 11, 15, 18,
T. Steman: I	falti
Lardo han	
	5, 52, 7,66, 15,
Control of the Section Kam	icaz (*.a.lis) a n
	Statt 13,37)
	39, 48, 57,
e. 22.03 com 22.04 Ven	20) neck Kars-,
e i visto e i i i i i i i i i i i i i i i i i i	micht am 3, VI.
m Dies len	
5.67 . Carl. Karswi	
	35,
a. i	Fritzinka
and the state of t	e is tien 1
Garlitz	
	:2.30

Datales

to powaden ergánzen)

Strecke	Zug-Nr	Anderung	_
160 h	3809	KönigshairHochstein an 23,43, ab auß Sa/So 23,47, 0.02, 05, 10, 18, Weißenberg (Sachs) an auß Sa/So 0,29	no
161		DresdenZittau	
	8583	Eibau ab 21.49, tāglich oG	
	820	Zittau—Dresden Mittelherwigsdorf ab 4.25 (statt 4.39)	
	Sa 826	Neusalza-Spremberg ab 12.20, 51, 45, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 5	
	X 834	Zittau ab % 14,42 (statt 14,43) Löban ab 18,54, oG nachtragen	
161 b	8583 331		
161 d	3.3	Kurort Jonslort an 13,20 (start 15,20) Zuran ab † 17,50, 51, 59, 18,05(05, 10, 16, Fertslort ar. † 18,21	
152		rate Corling	
	E 591	Carbus ch 5.51. Vermerle Kurs- und Lingewagen ergen trait mehr am 5. VI.	
		Gorlitz- Berlin Botonice ab 5.10, 16, Ronius Wusterhausen an	
	7.1.1		
	17 7 - 2	Hart den 4,07 in Charlette des (Oberiansitz)	
	E 2.8	to only oral 10,150 rate 1040) to other Polite Viene V Kors- and Liegewagen	
102 A		the sale of Cattlets	
	1.5 c E 25 d	Representation of countries (551) Representation of 2126 (20) 27, 43, 44. Centrus and 22,03, Representation of the research organization	
	., .	Research Florence Parls and Largewage verganzen half for a N. V.	
		Carlon, Dread 2	
	E 3 -	Christian S. D. v. north Schlaff und Lifenewagen	1
	# + 1	1 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1	
	•	and the state of t	
462.30	.: -	·	
162 f	D	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	
	·."	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
		(8, 10, 70, 1, 21, 2) Challen all 16, 10 (state 16, 15)	1
162 r	715		1
10.5	•	the property of the first of th	1
	e ,;	 Black to the comments of the comm	1
		1 atkenberg Lotherst Wittenberg 1 atkenberg 1 at 1 at 1 at 1 at 1 at 1 at 1 at 1	1
		1	1
			١
tr.: s		Page 35 # 17.20 (statt 1" 74)	-
167		10. Of the property of the content at \$2.500 to \$4.500.	١
in s	. v	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	-
161		N 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
		Victor (2.16) 24, 28, 14, 49, 48, 49, 49, 40, 40, 40, 40, 40, 40, 40, 40, 40, 40	
		Constant State 19.35, Europe 1 (2014)	
18.3	1	[8] Dricker Hand, 19,35, 36 for a large state of the property of the proper	
	Į-	to take the comment of the control of	
ioi	Α	in the contract of the first of	
) tel	: "	Neur M. Charles and Burnes Halton Tradecord from O. Lary and Burnes Halton Tradecord months and Capther, Martin other Coshice Scil-	
		od I am a to the Man by the Glarot of the Sail Fred Sail Sail Man by the Glarot of Sail Fred Sail Sail Man by the Sail Fred Fred Sail Fred Sail Fred Fred Sail Fred Fred Sail Fred Fred Fred Fred Fred Fred Fred Fred	
		had no option constraints	
	:	tors. Notice Fpl an Sat Manch, the G barth all to tors. Notice Fpl an Sat Manch, the G barth all to to to to to to to to to to to to to	

Strecke	Zug-Nr	Anderung
och 164 f	11379	Zug-Nr ändern in 11383, Schweta (b Oschatz) 16.50
	11391 - 11370	(stat 16,54) Zug-Nr andern in 11385 Reu: Oschatz ab % 6,20, 25, 29, 33, 44, 48, Mügeln (b Oschatz) an % 6,50, Halt in Oschatz, Markt, Thalheim (b Oschatz) Gasthof und Leuben
	11372 Sa 11374	(6,39) Mügeln (b Oschatz) an 8,06 (statt 8,09) Mügeln (b Oschatz) an 8,06 (statt 8,09) Oschatz ab Sa 10,49, 11,04, × 10, × 15, 27, × 39, Mügeln (b Oschatz) an Sa 11,46 Mügeln (b Oschatz) ab \$\times\$ 17,29, 31, 36, 40, 43, 51, Wernsdorf (b Oschatz) an \$\times\$ 17,59
7. 5	=> 1436 b 11380	Oschatz ab 17.55 (statt 17.54)
	$\frac{11382}{11381}$	Zug-Nr ämlern in 11388 Dobeln Hbf ab 7.15, 20, Döbeln Gärtitz 7.55
164 n	11321	Dobeln Hbf ab 7.15, 20, Dobeln Control of the calculation of the calcu
164 p	1307	Döbeln Höf ab 7.15, 20, 34, 41, 48, 53, 59, × 9.02, 08, 15, 19, × 26, Maigeln (b Oschatz) an 8.31
	1314	08, 15, 19, x 26, Marcell at Osbeln Hbf an 16,22 Dobeln-Gartitz 16,12, 17, Dobeln Hbf an 16,22 Anschluß Dresden-Neustadt ab † 12,45 streicher
165	430	Neuer Fahrplan siehe Seite 7
165 C		- Defendanch (Vogil)
168	7 1214	Ocheran ab 2 1.25, cerhebrt auch am 3. Vi.
	1014	Forlan 2: Florid 14.14, 19, Niederwiesa 14.27
	1014	Deighanhach (Vozil) Dresten
	659 1215	and the state of the term the first the latter than the
	2 1213	F1 that at 1 (1, 1 and 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,
	2123	Rand-Mary-Stadt Hbf ab 9.50, verkenre mar a
	† **** 1225 941	- t e m corlebri DHI A
168 d 169 e	107.3	
103 €		Kul-Mars-Stadt Hef av 8,88 (San ver', litt nur Z. Vermirk nachtragen) Nur de Zuglagten nhaler
168 e 15'		1. 1. 11 Carlot at 2 3 20 28. Phoha 3 30.
165 e 169	e 2 237	Karl-Mark-Peak 10 53 (centr. 16 53)
169 3	141	Schonfeld-Wiesa 16.52 (statt 16.53)
169 0	107 بنتيد 107 بنيد	Neur Karl-Mary-Staff that all the
169	o 122	4 Karl-Marx-Scalt Hbr ab 13,05, veranic togeth
169	# 1150	Johandt ab # 16,31 entfallt, streichen Johandt ab 16,31, verleber durchreinend 3
	311	Johnstadt ab 16.31, veras-Stadt Leipzig - Karl-Mack-Stadt Leipzig - Karl-Mack-Stadt
170	77, 451	
	# 15.	eg Official and the first
{	55	
176	170 a 👵	 W. (1969) of all the Bit all 20,08, 1, 1, 1830 (1969).
1 '''		111d an 25.25
170	a = 37	
170	c 2 32	Wichs Page 19769
170		 For Degree in Penir, ab 5,31 Grandon Gerberge, 20, 27, 46, 56, 56, 56 Grandon Gerberge, 20, 27, 46, 56, 56, 56 Grandon Gerberg, Rodditz (Sachs) an 7,30 Grandon Phys., Rodditz (Sachs) ab 4,88, 46
	(3)	and on Prog. Recently Garden ab 4,58, 45, 502, 68, 14, Prog. ab 5,19
	5	(a.b.) (a.b.) (b.) (b.) (b.) (b.) (b.) (b.) (b.)
1	Q 2	Charleton Condition Salari ab 5 1979, 18
ļ		Weeks Boing an A 17,20
171	ik 2511.	in SanG mehranen
17		ass Schollesberg above by h. 22, 17, Solder an ab 1.
1,		22.54, \$\frac{1}{2}\langle sto cher vertichten 2.1 (20), byl on \$\frac{1}{2}\langle schollers an \$20.05, byl on \$\pi \text{Schlerto} \text{of \$\pi \text{Schlerto}\$ \text{of \$\pi \text{Schlerto}\$ \text{of \$\pi \text{Schlerto}\$ \text{of \$\pi \text{Schlerto}\$ of \$\pi \text{of \$
17		 Lechtertanna (129, Steingle, A. Grasie Halt Zwei Lan (Sacher Hierab open (start 999) Zwei Lan (Sacher Hierab = 20,06 nG mate

Strecke	Zug-Nr	Anderung	Strecke	Zug-Nr	Anderung	Strecke	Zug-Nr
Strecke			183		Magdeburg—Leipzig	189 g	¥ 3980
171 g		Etterlein ab täglich 22,29; 22,37, 22,47, Schlettau an 22,54, †-Lage streichen		Sa 1406	Zerbst ab Sa 13,56, 14,02, Rodleben 14,25 Biederitz 17,46 (statt 17,42)		3977
	1999	Schlettau ab 21.26, 21.35, 21.44, Elterlein an 21.52, an †-Schlettau ab 21.01, Scheibenberg 21.35		1424 Sa 3236	Biederitz ab 22.27 entfallt, streichen	189 h	3071
171 k	1772	Karl-Marx-Stadt Hlvf ab 21,36 an SaoGnachtragen Auc (Sachs) ab 15,00 an SaoG nachtragen		Sa 3237	Leipzig—Magdeburg Gommern ab 23.09 entfallt, streichen	107 4	
172 c	1751 2425	Claushau (Sachs) an 5.36 (statt 5.37)	1 2 3 b	2160	Zarbig ab 15 48. Stumsdorf an 15,57	190 a	2613/2516
0	2,310	Romeburg (Thur) 18.25/37, 45, 52, Gera Hbf an 18.56		2172	Bitterfeld ab 16.05, 10, 16, 26, 31, 42,	190 t	¥ 2503/ ¥ 2504
172 e	2322	Altenburg Rasephas ab 6,07 (statt 6,08)		2166	Fpl an So: Bitterfeld ab So 22,34, 39, 49, 55, 54, 23,08, Seumsdorf an So 23,17		2526
173		Leipzig-Radiumbad Brambach		2161 2167	Fpl an †: Stumsdorf ab † 16,09 (statt 16,07) Stumsdorf ab So 23,31, 44, 53, 59, 0,10, 17,	190 🖿	
	D 148	Leipzig 11bf ab (10.11, für Reisende über Reichen- bach (Vegil) hinaus plazzkarteripflichtig		2107	Eitterfeld an Mo 0.22	:91	1304
	E 324 744)	Plans n (V) unt B; an 13.09 (start 13.12) Go.Snitz al. 18.01 (start 18.08)	1\$4		Magdeburg—Leipzig		5. 2773
	Fred 4240	Altenburg ab 22, 17, verkehrt nur Radiumbad Brambach.—Leipzig		435 533	Callie (S) Ost ab 7.17, 26, 39, Kethen 7.48/52 Halle (S) Hid an 12.03 (statt 12.07)	:92 €	276.
	42.1	Werdan ab 3,40, 1, 47, 51/54, 4,33, Goßnitz 4,07/09 Radiumbad Brambach ab 111.34, bis Reichenbach		537	Halle (S) Hbf an 17,48 (statt 17,58) Leipzig-Magdeburg		277
	D 147	(Vogeli platzkartenpthichtig		D 182	Leipzig Hbf ab 111.12, beginnt am 5, VI.		58 0778 2761
	D 277 2079	Rebersreuth 16.59, 17.03, 17/20, 30, 35/37, 40, 40,			in Magdeburg		
173 176 c	4251	Plauen (V) ob Bf an 17.52 Leipzig Ost I, Leipzig 11hf an 6.35	185	7 2010	Magdeburg—Erfurt Erfurt Ost 6.27, Erfurt Hbf an X 6.36	201 d	Sa 2114
173 a	4283	Gutenfurst ab 15,37, 40, Reuth (b Plauen [V])		2302	Siersleben 22,36, Klostermansfeld an 22 46	202	
	8252	an 15.48 Narsdorf ab 4.37, 42, 48/48, 55, 5.04, 17, 24, 28,	185 d	₹ 8762	Bretleben ab X 14.26 (statt 14.37)		X4.74
173 %		34, 42, 50, Altenburg an 5.50 Altenburg ab 6.43, 49, 57, 7.06, 18, 17, 24, 37,	185 g	Sa 2117	beginnt in Nebra, Nebra ab Sa 17,10, Vitzenburg an Sa 17,18		634
	9253	Wernsdorf 7.46, (von Zeitz) Altenburg ab Sa 13.02, 08, 15, 24, 31, 35, 41, 54,		Sa 2114	an Sa 17.16 Roßleben an Sa 15.14 (statt 15.10) verkehrt nur b:• Nebra		
	Sa 3257	14.03, 10/10, 16, Narsdorf an Sa 14.24		3374	Karsdorf ab 15.25, 36, Nebra 15.44/45		627 Sa 1617
	3265	09, 16, 20, 27, 41, 51, 58/1,00, 36, Pikinsort kii 1,12	186	500	Erfurt Nord 6.01, Erfurt Hbf an 6.10 Herbsleben ab † 4.27 (statt † 4.40)	203	3040
(73 f		Neuer Fahrplan siehe Seite 7	186 a	† 6387	Leipzig-Saalfeld (S)	.03	66.
lie a	58 3416	Brandis at: 16.38 (statt 16.33) Fpl an †: Porsten ab † 4.57, 5.07, 12, 18, 26, 30,	187	1374	Leipzig Hbf ab 4,35, verk täglich bis Gera Hbf		7 230
17e d	2021	36, 40, Lapzig-Plagwitz an 7 5.52		X 1356 1362	Zeitz ab 7, 6.52 entfallt, streichen Leinzig-Placwitz, ab 7,39, 50, 55, 8,00, 04, 10.		1997 X
170 e	2368 2382	Kafernhain 13,30, 41, 48, 57, Meuselwitz an 14,03 Peran Ost 17,13, 20/3/17,28, 41, 52, 59, 18,08,		5a 1304	17/18, 25, 29, 33, Zeitz 8,40/8 8,48 Leipzig Hbf ab Sa 11,58 (statt 11,54)		
		ab 17.28, 41, Lucka ab † 18.03, Anmerkung b		1306 3952	Reuden (Kr Zeitz) 16,28, 32, Zeitz an 16,37 beginnt in Könitz ab 22,22		611
	2669	ändern 17.51 (statt 17.47)			Saulfeld (S)-Leipzig		₹ 3312
	₹ 2379	Groß Dalzig an 17.38, Leipzig-Plagwitz an 18.25 Mouselwitz ah 2 16.41, 46, 55, 17.02, 13, 25/26, 34,		1959	verkehrt bis Könitz, Saalfeld (Saale) ab 21.19, 94. Könitz an 21.41	203 €	191
	A 2	Zwenkau an % 17.44 Halle (S), Leipzig-Cottbus	l	E 219	Zeitz an 15.52 (statt 15.55)	704	T 528
175	₹ 515	23 Celau 4.45/56	187 #	† 2024	Webau ab † 7.42, Hohenmölsen an † 7.48		88
	= 1485	Neu: Hade (S) 11bi ab # 15.34, 55, 16.04, 09, 16.20, 33'34, 51, 58, 17.08, Eilenburg an # 17.20	187 €	9996	Niederpöllnitz ab 17.00, 23, 48, Münchenbernsdori an 17.57		B 55
	Sa 1486	Cottbus Lcipzig/Halle (S)	187 6	× 3801	Molau ab & 3.42, 53, Utenbach 4.12		太 512
	1490 % 1492	Peißen al. 15.58, Halle (5) Fibl an 15.15		Sa 3808 Sa 3809			531
	504	Klitschmar 17,20	188 a	2981 2989	Rud-Schwarza ab 5.50, Rudolstadt an 5.56 Rud-Schwarza ab 13.42 (statt 13.43)	204 €	® 124. 5 € 124
180		Berlin-Erfurt	188 b	1161	New Lichardson sh 17.35, 43, Cursolorf an 17.49	205	
	D 148	bach (Vogth hingus plutzkartenpilichtik	""	1162 1142/10	Neu: Cursdorf ab 17.52, 57, Lichtenhain an 18.0e		85
	■ 1806 842	1 -:: 111-f -1, 13 01 (statt 13.07)	Ì	1150	an 9.30 Cursilorf ab 13.00, 05, Lichtenhain an 13.14		92
	1818 1820	Leinzig 11bf ab 17,17, 23, 28, 33, 37, 41,		16	Lichtenhain ab 14.52, Obstfelderschmiede an 15.16		31
	1412	Markranstädt an 17.45, ab 17.55 Leipzig Hbf an 15.37, Zug-Nr in 412 Indern	188 f	E 265 D 88	Erfurt Hbf ab 7.36 (statt 7.39) Weimar an 13.59 (statt 14.01)		88
	† 1318	Enfant	189	1304			8 15 85
	1799 E 265	Leipzig-Leutzsch 5.14, 19, 23, Leipzig Flor an 5.30 Erfurt Hbf ab 7.36 (statt 7.39)	189 a	₹ 2976	an 🕏 7.10		ν,"
	₹ 1301 ₩ 1825	Erfurt Hbf ab % 6.04 (statt 6.03)		298 298	Rud-Schwarza ab 5.50, Rudolstadt an 5.50	205 a	× 101
	1821	# 17,35		300		205 b	g 211
180 #		Leipzig-Leutzsch ab 5.14, 19, 23,	189 d	307	7 Schleusingen ab 13,07, 13, 19, 30, 39,		27.
	= 1267	Leipzig Hbf an 5.30	1	-31	Schmiedefeld 13,51/53	205 c	₩ 376

	Strecke	Zug-Nr	Andering	Strecke	Zug-Nr	Anderung
Anderung	_,			207		Berlin-Marlenborn
burg-Leipzig b Sa 13.56, 14.02, Rodleben 14.25	189 g	¥ 3980	Auma 17.33, 48, 58, 18.10, 28, 34, Ziegenrück 18.48		D 1170 894	oG nachtragen Burg ab 15,50 verkehrt nur X
b Sa 13,56, 14,02, Rodieben 14,25 z 17,46 (statt 17,42) z ab 22,27 entfallt, streichen		3977	Lobenstein ab 16.53, 59, 17,12, 22, 28, 49, 18,08, 20, 26, 33, 46, 54, 19,10, Triptis an 19,21		D 142	Wagendurchlauf: Berlin—Halberstadt, ab Magdeburg als 854
	189 b	3971	Blankeristein ab 3.40 verk ? bis Lobenstein, weiter täglich			Marienborn-Berlin
rn ab 23.09 entfällt, streichen	190 a	2813/2616	verkehren nur 🏗		Sa 709	Marienborn ab Sa 9.15, 22, 30/37, 43, 52, 57, 10.03, 24, Magdeburg Hbf an Sa 10.30
ab 15.48, Sturnsdorf an 15.57 ld sh # 10.05, 10, 16, 26, 31, 42,	190 ¢	x 2503/	entfallen, streichen	D I	171, 1173	oG nachtragen Brandenburg ab 6.35 (statt 6.37 bzw 6.36)
art # an 16.51		X 2504 2527	entfallt, streichen		579 D 127	Wagendurchlauf: Halberstadt-Berlin,
		2528	entfällt zwischen Dorndorf und Vacha		573	bis Magdeburg als 855 Marienborn ab 12.08, 13, 20/23, 31, 38, 44.
Figures of as 70 20.17 Fi Studies of ab † 15.09 (statt 16.07) out ab \$1.25.01, 44, 53, 50, 0.10, 17,	190 ■		Neuer Fahrplan siehe Seite 7			Wellen 12.50
†) Storoschaf ab † 18,09 (statt 16,07) orf ab Sc 23,31, 44, 53, 50, 0.10, 17, old an Mo 0.22	191	1504	Erfurt Hibf ab 7.14 (statt 7.15)	207 a	† 1797 Sa 1789	Magdeburg Hbf ab † 10.29, verkehrt als Amandeburg Hbf ab Sa 14.49, verkehrt als
turn Lainzia		5: 2773	Neur Arnstadt ab Sa 11,45, 49, 12,03/04, Grafenroda Sa 12,12/30 (r.ach Gotha)		1796 7 1790	Biederitz ab 9,16 verkehrt als Biederitz ab % 17,06 verkehrt als
Si Oat ab 7.17 26, 39, Kethen 7,48697	22.	2762	Gotha ab 5.06, 21, 30, Georgenthal 5.40/56		1788	Biederitz ab 19.45 verkehrt Sa als
5) Hist at 17.48 (statt 17.58)	.92 €	X 2037	Georgenthal X 4,57/59, 5.08, Emleben 5.24		1778 3237	Biederitz ab 21.25 verkehrt nur % Biederitz ab 23.53 entfällt, streichen
ng-Magd-burg		2771 5 2773	Gräfenroda ab 10.01 entfallt, streichen Grafenroda ab Sa 12.30 verk 2	207 €	¥ 2393	Volpke ab X 11.55 (statt 12.55)
L Histori, (11.12, leginnt am 5, VI, gdeburg		2761	beginnt in Grüfenroda, Gräfenroda ab 4.37, 45, 55, Crawinkel ab 5.16	207 d	÷ 1797	Magdeburg Hbf ab † 10.29 verkehrt als
eburgErfurt	201 d	5a 2114	Querfurt ab Sa 13,48, verkehrt nur bis Nebra	30, 0	☆ 1785	Magdeburg Hbf ab X 12.59 verkehrt als
		5	an Sa 14,46		1789	Magdeburg Hbf ab Sa 14.49 verkehrt Sa bie
sen 22.30, by opening stell an 22.46	202		Berlin-Dessau		† 1779	Biederitz ab † 17,25 verkehrt als
en al: 2 14,26 (crast 14,37)		2424	Roßlau 1.34		1796 1790	Loburg ab 8.21 verkehrt als
n in Nobra, Nobra ab Sa 17.10, Vitzenburg 17.18		634	Drewitz ab 18,18, 23, 27, 28, 31, 37, 43,53, 19,00, Bad Kleinen an 19,68, ab 19,38		X 1785 1778	Loburg ab 7 18.39 verkehrt Sa als Loburg ab 19.58 verkehrt † als in und verkehrt
set at Sa 15 14 (state 15.10) verkehrt nur bis			Dessau-Berlin	1	1770	swischen Biederitz und Magdeburg Hbi nur A
of ab 15 25, 36, Netra 15,44/45		627 5a 1617	Wiesenburg 2.04/21, 29, Belzig an 2.41 Medewitz 13,33, Wiesenburg an Sa 13,41	207 m	1064	Milow (Havel) ab 7.10, 31, 40, 51, 8.00, 10, 15, 21, 28, Genthin an 8.39
Nord 6 of Total History 6.19		3049	Beelitz Heilstätten 18,55, Seddin 19,05/10		1066	Milow (Havel) ab 23.15, 33, 48, 0.03, 18, 34, 36
educir als f + 27 (state † 4.40)	203		Aschersleben-Lu Wittenberg			43, 49, Gentlin an 1.00
ig - Saulfeld (S)		682 525	Kothen an 15,04, Vermerk [3] streichen Baalberge ab 18,10, 19, 26, Köthen 18,39/19,19	207 k	3528	Güsen ab 8.46 (statt 8.47)
and the second and the second		乗 2311 記 3323	Aschersleben ab 11,35 verkehrt tägnen Aschersleben ab 12,20 verkehrt	207 q	3663	verkehrt täglich ab Neuderber. 18,42, 49, 54. 19,05, Jerichow an 19,12
an fi w 1, controlly were hard in-Planew by M - 7 and by 55, 8, 10, 04, 10,		X 591	beginnt in Gusten ab 16.25	207 u	1773	Loburg ab 6.25 verkehrt als
18 (Decar Sail) and tart of 54		676	Lu Wittenberg-Ascheraleben Griebo 9,93 (neuer Halt), 9,10/11, 29,		† 1775 7 1785	
in (Er Acts 10 02, Acts an of 37 nt in English at 22.22			Meinidorf 9,34 Kothen ab 17,30/40, 53, 18,00, Baalberge 18,09	ļ	1789 1777	Loburg ab 18.32 verkehrt t als
feld (Sr- Leopeig		618 7 3318	Gusten 21.36/37 verkehrt täglich		1796	Altengrabow ab 7.23 verkehrt als Altengrabow ab 15.08 verkehrt © als
Brt Des Borner, Scalield (Scale) ab 21 19, 34	203 €	1911	Bernburg ab 14.43 (statt 14.44)		1799 1786	Altengrabow ab 17.19 verkehrt Sa ala
to an 27 to an 15.52 (stat) 15.55)	204		HalleIlsenburg	209		Magdeburg-Wittenberge
ut ab † 7.42, 11 d. woodsen an † 7.48		₹ 528	Halle Hbf ab % 3,25, durch (Halt in Domnitz enttallt) Könnern 4,07///in	.07	D 182	Stund J en 15 03 (statt 15.01)
erroffmer ab 17 to, 23, 48,		883	Neu: Wegeleben ab 6,58, Halberstadt an 7,07		606	Mandeburg Hbf ab 16,56, Zug-Nr andern in
cheniseress of an 17,57		E 558	Ilsenburg—Halle	1	Sa 3478 600	Magdeburg Hbf ab 8.10 entfällt, streichen Magdeburg Hbf ab 23.09 verkehrt † als
ar ab Z 3,42, 53, Unineach 4,12		X 513	beginnt in Könnern ab ; 4.19, Lomnitz 4.29		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	Wittenberge-Magdeburg
al 15.7.2 } verkebren Z		531	Aschersleben an 6,35 (statt 6,41)	ļ	3 435	Demker ab 4.37 (statt 4.39)
Schwarza ab 5.50, Rufol (alt an 5.56) Schwarza ab 13.42 ((att 13.43)	201 c	© 1212 Sa 1242	Wernigerode ab 15,58, verkehrt ■ Wernigerode ab Sa 16,56, verkehrt □		457 13 3477	Stendal an 18.34 (statt 18.29) Stendal an 10.27 verkehrt nur Sa
	205		Magdeburg-Thale	209 a	600	Magdeburg Hbf ab 23.09 verkehr: † als
: Dichtenham ab 17,35 - 43, Cursdorf an 17,49 ; Cursdorf ab 17,52, 57, Lichtenham an 18,66 dort ab 8,55, 9,90, 90 12, Obsticiderschmiede	•••	854	Wageadurchlauf Berlin-Halberstadt,	†	Sa 3479 74 3477	Magdeburg 11bt ab 8.10 entialit, stretchen Haldensleben ab 9.26 verkehrt nur 5a
		896	bis Magdeburg als D 142 Magdeburg 1Est ab 19.41, führt 1, und 2. Islasse	İ	604	Groß Ammensleben 15.49, 53, Haldensleben an 16.03
dorf ab 13,00, 05, Lichtenhain an 13,14 turinan ab 14,52, Oismiderschmade an 15,16			Thale-Magdeburg	209 b	9026	Neu: Pretzier ab 12,03, Salzwedel an 12,18
rt Hist of 7.36 (statt 7.39)		961	verkehrt bis Magdeburg	1	762	Stendal ab 17.20, 35, 45, 18.04, 15, 25, 45, 85.
uar an (3.59 ratt (4.01)		883	Halberstadt an 7.07 (statt 7.04)	}	761	
ert Hild ab 7.12 (statt 7.15)		8 88 855	Colors I mark " Klassy, Wacendurchiam		752	Stendal ab 5.48 verkehrt als 🕶
obstadt ab X 8.48, 54, 58, Bad Flankenburg			Halberstadt—Berlin, at Magdeburg als D		759	
Schwarze ab 13.42 (statt 13.43)	205 a	X 1215	Blankenburg ab \(\tilde{\Sigma} \) 15.11, 18, 27, 36, Halbersradt an \(\tilde{\Sigma} \) 15.44	210 a	3791	
enbach ab 21,02, 12, 19,21, 32, Ruli-Schwarzs	205 b	× 2111	Blankenburg ab # 15.16, 28, 33, Thale Bodetal	210 с	1349	
21,36 teusingen ab 19,67, 13, 19, 39, 39,	2000		an # 15.38	210 k	† 9112	Kalbe (Milde) ab † 5.28, 43, 52, 6.05, Kakerbeck 6.22
miedeleld 13,51 5d	205 c	% 376	Langenstein ab 🖫 15,29, 34, Derenburg an 🖫 15,47	•		

Ostseebäderverkehr "Weiße Flotte" 2002 **VEB Fahrgastschiffahrt Stralsund** 2002 Strallsund-Hiddensee (Neuendorf-Vitte-Kloster) Gültig vom 2. V. bis 30. IX. **(3) 9** Θ 20.15 18.15 18.15 7.30 5.30 5.00 13.15 14.30 16.30 17.00 7.00 8 15 10.00 9.30 9.30 10.45 X - ab 1. IX. 1 2 Std. früher a täglich außer Mittwoch B - nu- Mittwoch @ - nur vom 16. VI. - 31. VIII. Stralsund-Breege Gültig vom 16. V. bis 5. IX. täglich außer Montag Stralsund-Nevendorf-Vitte-Dranske-Wiek Gültig vom 2. V. bis 30. IX. | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia | Columbia 9.00 21.30 7.00 11.45 14.30 ob Stroisund [21,127,137 en 13,15]
16.45 18.30 vitte 8.13.15
20.15 or Breege 0 6.30 = für Fahrten Stralsund-Vitte und zurück gesperrt (nur com 1b. Vi. bis 31. VIII. Wismar-Kirchdorf (Intel Poel)
Gültig vom 1, IX. bis 30, IX. täglich außer Freitug
9 45 13 50 15 90
10 47 13 55 1, 55
an Kirchdorf us 10,45 14,56 16 60 20 9.25 11 30 14.55 17 10 17 75 ub 8.30 10.30 14.00 17 15 15 30 Wismar-Timmendorf (Insel Pael) Gültig vom 16. VI. bis 31. VIII. täglich außer Donnerstag Greifswald-Lubmin Gültiy vom 21. V. bis 8. IX. täglich außer Montag Anschlußverbindungen im Kraftverkehr Wismar-Boltenhagen ₩ A 24 19.49 × 22.3 20.33 • 23.2 Neubukow-Rerik ₩ A 41 ob Neubukow 119 ... on Re ik Grelfswald-Lubmin and to 13 45 17.37 14 30 18.15 Greifswald 177 Lubmin 71 5.00 71 5.45 ub $Ribnitz\cdot Damgarten-West-Barth-Ribnitz\cdot Damgarten-West$ A 210 So Sn X | 14.50 16.03 16.10 18.50 19.00 13 15 13.25 Ribnitz-Domg, W., Markt Ribnitz Dom. O., Markt Stralsund Bof Karnin 9 48 10 18 10 38 20.00 20.33 19.39 20.53 } { 14 04 Borth Barth 744 Zingst Prerow Wieck (Darbs Born Ahrenshoop Wustrow Dierbasen 21.30 21.30 21.50 22.00 22.10 9.00 9.30 9.50 10.00 10.10 10.25 10.36 10.50 i 123 · Ribnitz-Damparten

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

Strecke 165 e überklebe	n:
	16
Dresden Hb1 165	Zug Nr
km Rbd Dresden	
0.0 Bad Schandau X 1.3 Rathmannsdort (or Pin 3.3 Porschdorf (fr Pina) 54 Goddorf-Kohtmühle 7.6 Mittelndorf 10.1 Ulborsdorf 11.8 Amishalnersdorf 15.4 Sebnitz (Sachs) X	rna)
5,4 GoBdorf-Kohlmühle . 7,6 Mittelndorf	
10.1 Ulbersdorf. 11.8 Amtshainersdorf.	315 m)
15,4 Sebnitz (Sachs) /C	Zun Nr
15,4 Sebnitz (Sochs) (4 (21,9) Krumhermsdorf (415,28,0) Neustadt (Sochs)	(352m) (
28,0 Neustadt (Social)	165 a V
34.2 Oberottendorf Rh. 40.9 Neukirch (Lausat) #4	st , ; lo1
km Rbd Cottbus 0.0 Neukirch (Laustri # 6,7 Oberottendorf Rb	Zue N. 101
12.9 Neustaat (Sacra)	1050
19.0 Krumhermsdorf (+/ 25.5 Sebnitz (Suchs) . S	(3.5 %)
25.5 Sebnitz (Sachs)	(3.2 11)
33,3 Mitteladorf 35,5 Goßdorf-Kohlmicht 37,6 Porschdorf (kr. fürm 33,6 Ruthmannsdorf (kr. 43,9 Bad Schandau	(*
19,9 Bad Schandau	ر <u>105.</u> ت
Diesden Hbt 165	
Strecke 1731 überkle	dien:
Strecke 1737 Boom	
X 3964 + 3972 X 3	374
6.45 +8.15 38 6.48 8.19 8	42
\ 6.52 \ 8.23 \ 8.2	.51
7.07 8.38 9	.03
X 3464 [+ 377 X] X 6 45 [+ 8] 5 [X 8] 6 48 [8] 3 [4 8] 6 5.27 [8] 2 [8] 7 7.07 [8] 49 [9] 7 7.23 [8] 5 [9] 7 7.28 [+ 8] 5 [9]	23

Strecke 199 u überkleben

| Bad Salzungen 1901 | km | IRbd Effurt | Zun 1 | 0,0 | Dorndorf | Kh0n,150 t | | 3,0 | Dietto | Kh0n,150 t | | 7,5 | Saddtengsfeld | 1,5 | Weller-Urnshausen | 1,5 | Weller-Urnshausen | 1,2 | Dermbach | 21,8 | Zeila | Renn | 22,8 | Zeila | Renn | 27,8 | Kaltennordhelm (%) | km | | Rbd Effurt | Zun | Rbd Effurt | Zun | Zun | Rbd Effurt | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun | Zun

km | Rod Erfort Zug
| Rod Erfort Zug
0,0	Kattennordheim(9)	3,7	Diedorf-Fischbach
6,0	Zeila (Rhan)		
10,6	Darmbach		
13,9	Hortschwinden		
14,9	Hortschwinden		
16,3	Wellor-Urashrusen		
16,3	Wellor-Urashrusen		
16,3	Wellor-Urashrusen		
17,8	Darndorf Shan	1901	
18	Bad Salzungen	1931	
1931	Bad Salzungen	1931	

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 Strecke 165 e überkleben: 165e Bad Schandau - Neukirch (Lausitz) West und zurück 2002
 5.49
 12.00
 10.55
 12.251
 14.00
 15.40 to 16.37/18.24

 3855
 3857
 3861
 3863
 3865
 80 593 to 3867
 3873
 +861
 3875
 120.34 Dresden Hbt 165.....ab ültig vom 2. V. bis 30. IX. | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 20.53 20.56 21.00 21.04 (1) 16 16 ... 16 16 ... 13.15 11115 17.30 ralsund - Breege bis 5. IX. taglich auße 15.4 Scbnltz (Sachs) (335 m) 4 4.44 7.05 12.9 Krumhermsdorf (15m) 7 4 4.44 7.05 12.9 Krumhermsdorf (15m) 8 165 a b 1.65 14.20 14.30 14.43 4.28 6.50 4.44 7.00 4.58 7.13 70.30 13.15 18.15 18.15 18.30 e kann ab Krum-bermsdorf bis zu C Min früher verkebren to kann sen Krumhermsderf bis Schnitz bis zu 10 Min truber verkehren 12. bis 10. 18 walch ouber Freitug 7 18 2 16.8 1 7 18 2 16.5 1 9.00 | 11.09 | 11.58 | 12.55 | 14.36 | 15.46 | 56.75 | 16.25 | 71.15 |
9.0311.18 | 12.0713.03 | 14.4415.54 | 16.36 | 16.34 | 17.36 |
9.1311.29 | 17.13 | 18.14 | 14.36 | 15.46 | 16.38 | 16.34 | 17.36 |
9.1811.27 | 11.313 | 16.44 | 16.48 | 16.48 | 16.34 | 17.36 |
9.1811.27 | 13.31 | 18.14 | 15.56 | 16.56 | 16.38 | 16.31 | 17.36 |
9.2011.35 | 12.24 | 13.13 | 15.0116.12 | 16.51 | 16.51 | 17.45 |
9.3011.40 | 12.79 | 13.26 | 15.06 | 16.17 | 16.55 | 16.56 | 17.54 |
9.3011.43 | 51.23 | 13.26 | 15.06 | 16.75 | 16.56 | 17.54 |
9.3011.43 | 51.23 | 13.20 | 15.016 | 20.56 | 59.81 |
9.3011.43 | 51.23 | 13.20 | 15.016 | 20.56 | 59.81 |
9.3011.43 | 51.23 | 13.20 | 15.016 | 20.56 | 59.81 |
9.3011.43 | 51.23 | 13.20 | 15.016 | 20.56 | 59.81 |
9.3011.43 | 51.23 | 13.20 | 15.016 | 20.56 | 59.81 |
9.3011.43 | 51.23 | 13.20 | 15.016 | 20.56 | 59.81 |
9.3011.43 | 51.23 | 13.20 | 15.016 | 20.56 | 59.81 |
9.3011.43 | 51.23 | 13.20 | 15.016 | 20.56 | 59.81 |
9.3011.43 | 51.23 | 13.20 | 15.016 | 20.56 | 59.81 |
9.3011.43 | 51.23 | 13.20 | 15.016 | 20.56 | 59.81 |
9.3011.43 | 51.23 | 13.20 | 15.016 | 20.56 | 59.81 |
9.3011.43 | 51.23 | 13.20 | 15.016 | 20.56 | 59.81 |
9.3011.43 | 51.23 | 13.20 | 15.016 | 20.56 | 59.81 |
9.3011.43 | 51.23 | 13.20 | 15.016 | 20.56 | 59.81 |
9.3011.43 | 51.23 | 13.20 | 15.016 | 20.56 | 59.81 |
9.3011.43 | 51.23 | 13.20 | 15.016 | 20.56 | 59.81 |
9.3011.43 | 51.23 | 13.20 | 15.016 | 20.56 | 59.81 |
9.3011.43 | 51.23 | 13.20 | 15.016 | 20.56 | 59.81 |
9.3011.43 | 51.23 | 13.20 | 15.016 | 20.56 | 59.81 |
9.3011.43 | 51.23 | 13.20 | 15.016 | 20.56 | 59.81 |
9.3011.43 | 51.23 | 13.20 | 15.016 | 20.56 | 59.81 |
9.3011.43 | 51.23 | 13.20 | 15.016 | 20.56 | 59.81 |
9.3011.43 | 51.23 | 13.20 | 15.016 | 20.56 | 59.81 |
9.3011.43 | 51.23 | 13.20 | 15.016 | 20.56 | 59.81 |
9.3011.43 | 51.23 | 13.20 | 15.016 | 20.56 | 59.81 |
9.3011.43 | 51.23 | 13.20 | 15.016 | 20.56 | 59.81 |
9.3011.43 | 51.23 | 13.20 | 15.016 | 59.81 |
9.3011.45 | 51.23 | 51.23 | 51.23 | 51.23 | 51.23 | 51.23 | 51.23 | 51.23 | 51.23 | 51.23 | 51.23 | 20.11 21.06 27.51 20.12 21.14 22.58 20.24 21.19 23.01 20.35 21.24 23.10 20.35 21.32 23.13 20.44 21.40 23.21 Ville region on the Donnerstee 129.30 1 1 return hot 165 an 6.33, 9.74 Strecke 1731 überkleben: Alle Züge 🚓 und 2. Klasse 173 f Schleiz - Saalburg (Saale) (Elektrischer Betrieb) 15.44 18.08 20.14 15.44 18.08 20.73 15.44 18.08 20.04 15.45 17.88 20.14 15.28 17.82 20.08 15.23 17.47 20.02 15.20 17.43 19.59 15.09 17.34 19.50 15.01 17.26 19.41 14.57 17.22 19.37 | 1/31 | 3-82 | 3-3-4 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 3-99 | 18 50 19 06 190u Dorndorf (Rhön)-Kaltennordheim und zurück Alle Züge nur 2. Klasse Strecke 199 u überkleben 22.53 8249/2640 13.09 ×13.33 ÷14.15 × 14.58 17.21 Bad Scizungen 190 t 00;72-33-2-92 | X15-2718-14 | 15-55-18-22 | 15-54-18-31 | 15-54-18-31 | 15-57-18-45 | 16-31-8-51 | 16-11-19-09 | 16-11-19-03 | 16-32-19-13 | 16-32-19-13 Bad Satzungen 1901 - ob note Effut Zun Nr - Oberdort Beön 1901 - ot ob Dietlos - which was a state of the sat X5.37 X5.53 Qn 5 157 5 7.05 7.11 7.19 7.24 7.32 7.40 7.45 7.52 31 34.00 4.00 4.11 4.10 4.25 4.30 4.3 2633 12.34 12.49 12.45 12.53 12.59 13.04 13.11 13.15 13.23 7.57 8.04 6.09 8.16 8.22 8.35 8.39 8.47 8.54 | \$4.47 | \$16 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 | \$3.57 THE Diethis Dean I St

San	itized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
Mark Printer Control of the	Berline (\$1.500) (104: 104g; b)
(elektr Betriob) Alle ZU26 2. Klasse	104 Warschauer Straße-Bin-Blankenburg-Oranienburg und zurück Alle Züge 2. Klasse (elektr Betrieb)
26 1.16 1.36 1.56 1.36 59 1.19 1.36 (1.56 1.36 59 1.19 1.36 (1.56 1.36 301 1.21 4.1 (2.01) 4.11 303 2.31 4.32 (3.43 305 2.25 4.55 (3.5 4.55 307 27 47 (3.7 4.7) 4.5 313 33 5.35 (1.3 5.3 313 33 5.35 (1.3 5.3 313 33 5.3 (1.3 5.3 313 33 5.3 (1.3 5.3 313 33 5.3 (1.3 5.3 313 33 5.3 (1.3 5.3 314 3.3 (2.58 315 1.3 (2.58 317 4.1 2.01 (2.11 (3.01) 318 1.59 (1.8 (2.58 319 1.31 (2.11 (3.01) 319 1.31 (2.11 (3.01) 32 (1.7 4.1 (3.11 (1.11) 32 (1.7 4.1 (3.11) 32 (1.7 4.1 (3.11) 32 (1.7 4.1) 33 (1.7 4.1) 32 (1.7 4.1) 33 (1.7 4.1) 34 (1.3 1.1) 35 (1.3 1.3 1.3 1.1) 36 (1.3 1.3 1.3 1.3 1.3 1.3 1.3 1.3 1.3 1.3	Rbd Berlin
7 0 47 10 71 77 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Cranienburg 421
X X	The Fernander washing washing Warschauer Straße und Bin-Blankenburg zusätrlich folgende Zuge:
19 10 119 21 16 19 16 18 16 19 16 19 16 19 17 19 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 1	4 35 5 36 6 36 7 36 7 56 us 38 7
33 (.53 32 (.52 .79 (.49)	Zu 104. Es verkehren zwischen Hohen Neuendorf und Oranienburg zusätzlich folgende 2495. Rod Berlin Anne Hohen Neuendorf (b Berlin) . on
10 22 × 18 62	33. 33. 33. usw 38. 38. 38. 38. 38. 38. 38. 38. 38. 38.
	104 a Bln-Blankenburg-Basdorf und zuruck
Gek'r Betrieb) Alle Zilae 2. Klossa	104 a Bln-Blankenburg - Basdorf und zuruck 1887 1887 1887 1897 1897 1897 1897 1899 1897 1899 1897 1899 1897 1899 1897 1899 1897 1899 1897 1899 1897 1899 1897 1899 1897 1899 1897 1899 1897 1899 1897 1899 1897 1899 1897 1899 1897 1897 1897 1899 1897
27 4 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	Zug Nr 1950 X1852118561 1658 18621 1870 1871 1873 1873 1873 1874 1876 127 17 01 18 11 19.00 22 03 22 05 10.03 12 17 17 12 03 14 48 16 12 17 10 18 11 19.00 22 03 22 05 14 55 16 19 17 08 18 17 19 19 10 20 13 22 15 22 1
33 (-55) 16 (-33) -53 (-13) (-33) -50 (-10)	104b Bin-Biankenfelde-Basdorf und zuruck Alle Züge 2. Klosse
75 43 (21.03 72 43 (21.03 17 37 (20.57 13 33 (20.57 10 (20.30) (20.50	Rod Berlin Zug Nr 18011 X1803 1807 1817 5x 1819 5x 1817 1818
irnmer für kurzen irkelirslage Berlins	Schandide (it Seriou)
	Selte 49

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 103.-103.-125 Comissions न्यदं <u>डिस्टर्गत -</u> क Berlin-I - = अंश्रेष्ट्रायपुर्वे s * 5,0 1 1 1 1 105 Fel يمتع تشتنان بإشعي (2. Fortsetzung) Zin Nr Berlin Ostif Bin-Karlshorst Bin-Schöneweide Zentrellugh Bin-Schönere Gonshagener Heide Ahrensdort (tr Zessen) Saarmund Bergholz (b Potsd) 105 e . | Bergholz (6 Pots) 105 e | 193 | | Potsdam Hid | 64 | | Potsdam Hid 104 (6 pots) 6 | | Werdor (15xe) 707 (7 pots) 707 (7 Albrechtshot ... Folkensee 105 h ch Finkenkrug 105 h ch Folkenhagen de Kasa - Leak na Schonwalter (a Lace - Leak na Schonwalter (a Lace - Leak na Hennigsdorf Nord 105p (25 Hennigsdorf 105 p. 107q Hohen Neumaturi 1931 Birkonwerder Borysdorf Lehnitz Oranienburg Gegenrichtung 105 Rbd Ferila Berlin Ostbahnhof oli Schönflinß oli Oranlenburg oli Lohnitz oli Borasiori oli Birkanwarder Hahan Navendorf West v Hennigsdorf 105p 1974 Hennigsdorf Nord 105 p Schönwaldo (Kr Mauen) Falkenhagen (Kr Mauen) Flakenhagen (Kr Mauen) Flakenhagen (Kr Mauen) Flakenhagen (Kr Mauen) Flakenhagen (Kr Mauen) Falkensee Falkensoe 105 a Albrechten Falkenhagen (m.N. en) Elstal 105 k Statkorn Murquarit Borilm Grube Golm Potsdam #81 105 t.a Zing N Werder (Both) 207 or Potsdam (et 1 et a 1 et a Potsdam (et 1 et a 1 et a Berghotz (5 Polis) 1) Sagranda (a. 70-32) Ahranadorf (b. 70-32) Gunshayen: Heidi Zentolitigh Bin-Schone Bin-Schöneweide Bin-Schönest Berlin Ostri

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 B. Till and B. Bahavarton Werder (Havel) Berliin - Potsdam - Elstal **Oranienburg** 105 Ber Falkenhagen (Kr Nauen) Falkensee Berlin Alle Zügy 2 Klass-6 1617 1 321 2 3235 LaDii (2. Fortsetrung) Eerlin C-to: Bin-Schöneweide Berlin Ostif....... Bin-Karlshard...... Bin-Schönowerde tarig Bassenooco ersa de un Hodo horsacit da Lisciti, dinung 5 % a Zentraffiagh (Un-Soh) on Gonshagemer Unider Abrensdorf (Er Zusseh) Saarmund 05 10 03 04 Dergholz & Site 1056 Borgholz (1 Patul) 10 Potsdam Md. Potsdam Md. Werder (Mar. All Fe dam ". Werder (Co. 2012)
Pots dum (Co. 2013)
Bornim fe der Co. 2013
Micround Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2014
Co. 2 2.03 11 03 Laikensee ... Albreitt his Falkenhagen of has Schonzalde of Hase Hennigsdorf Nord 1 Hennigsdorf III Hennigsdorf 195-Hohen Neumatori Birkenwerder Borrsdorf Lehultz Oranienburg Organienburg Berlin Ostbahnhaf Schönfiles Feri'n Ostbalinho Bernn Cart 12 50 12 17 51 3 17 13 18 13 02 _ == 1 15.20 Bin-Schöneweide Gegenrichtung 1 13 13 13 25 13 15 13 43 15 33 15 53 16 34 16 10 16 17 1.53 13 37 13.56 15 04 15 15 15 17 15 17 12 25 Bergholz 19.40 1250 Rbd Feilin 1- (: 1- 1-16.17 ... 17 1. 17 1. 16.27 6 10.33 ... 16.37 ... 16.42 16.53 Berlin Ostbahnhe Schönfling ţ. Cranienburg Lehnitz Borusdorf Birkenwerder 37 Hennigsdorf 105: 13_13 Hennigsdorf Nord 1 Hannigsdorf Nord I Schönwalde (fr Nour-Falkenhagen (fr Nour-Falkenhagen (fr Nour-Falkenhagen (fr Nour-Falkenhagen (fr Nour-Falkenhagen (fr Nour-Falkenhagen (fr Nour-Fried) (fr Nour-Satzkorn Marquarit Bornim Grube Falkensee Feikenhegen . . . Hennigsdorf III: 117 (1) 4 - 17 (7 10 ha 17 3) Potsdam H5/ 105 O-anienburg Werder (Hevel) 70 Potsdam Hill 185 E. in Ostbahnnet Potsdam III... Bergholz (6 Polid) Infinal Jeilung Aktuell interessant unterhaltend Bin-Karishorsi ...
Berlin Oslbi

			Berl	iner bet						
					ahnverke Jerder (Hav					
						0	ranien	burg		
105	- Potsdam	- Elstoi	- Falk	enhage	n (KrNai	uen) –	Berli		Alla	Zügo 2. Klassa
	Falkensee	30 # 163. 32	72 (1534)	3957	1 1636 1638	[16:10 327		1 1644 13828	11645	-
(2. Fortsetzung) Zum N-	10	17.30			19.20 20.20	::: ::: :: ::	23.30	23.17 F	0.20	
ertin Osta		.20 (17.40		<u></u>		21.19	22.36	23.44	0.3	
Bin-Schöneweide	17		18.36		19.53 20.53	21.53	22.53			
Christmatort (er Zissen)	15	3 03 (18.25	19 03	a	20.08 21.08	22.03	23.03	0.16	1 11	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1
Bergholz (c.Patsd) 105 a	18		19.09	5	20.16 21.18	22.03 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		0.25	3 12	
Potsdam Hif.			43 19.22	32 de -		22.25	37 23.27	0.75 0		
Werder (the TW 20)	1	8.26 7.32		12.43	20.26 20.32 20.37	22 37 ·		0.37		
t rough bute	1 1	8.37 8.41		19.53	20.41 20.46	72 41 72 46		0.45 0.45 1.00		
105k y	1	8,53		70.03	20.53	27.53		1.11		
Laltenhagen (1) . 6	4 1	19.00		1 10 1 82 1	21 03	23.93	16.3	.)	;	• Sin Light (15)
201 %	1 20 10 20			2	21.31	92.2	03.25			F Fernes S Bins
Falkensee 1/5 n	17.44 18.41	٠ <u>٠</u>		19.52 20 30 2 19.56 70 35 2	0.40	22.41 W	23.58	35	:	Gill tigkad. →) in 10h
	118.02 18.54	~		20.03.0.41.2	0.54 21.01 22 64	23 (🗡	0.71	1.12		i i empri
Folkenhagen 11 12 1 1 K 1		19 1		70.19		23.1.	0.19 0.20	1.70		g - 1111
Herelistort Sam 105p.	18 20	19		20 70	110 11 11		, 11 V	<u></u>		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Hennigsdorf 1 5 - 1074	Y	¥			21 77 72.7	7 2,177	0.27	1.		Migueses
Butter by the		19 27 1932 - ***		26 82	21.3. 22.3.	. 25.83 an		on		1
Bur setori	*									
Oranienburg		i								
Fert n Ostbahnhof	· <u> </u>							Falkensee		
	_	rlin					•			-
	Ве		Fal	kenhaa	i en (Kr.N	lauen) — -			Darlin	•
Gine (ridling 105			-Fal	kenhag	jen (Kr N	lauen) — - E	istal — P	otsdam –		
Gineraliting 105		enburg		lerder (Ho	ivel)				A	1 10 Zijan 2. Ki-
G deciminary 2	Orani		V	erder (Ho		lauen) — E		otsdam -	A	
At the second of the second	Orani	enburg	V	lerder (Ho	ivel) 950 :X 2097 14.57			1.10 1663	Sa 2084) 1665	le Zijae 7. Kt
Berlin Osibahnhol	Orani	enburg	V	/erder (Ho	75 58	1 15 14 5 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	(4-1)	1:19 1663	Sa 2094) 1665 1	te Zijue 2. Kt
Berlin Osibahnhol	Orani	enburg	V	/erder (Ho	75 58	8.15	915	10.15	Si 2094 1665 Si 1038 Si 1051 11.15 (10.53 11.21	te Zijue 2. Ki
Berlin Ostbahnhof	Orani	enburg	1+7	Ferder (Ho	75 58	8.15 8.21	915	10.15 10.21	S\$ 20\$ 0 1665 1 S\$ 1038 (10.51 11.15 (10.55 11.21 States)	te Zijue 2. Kt
Berlin Ostbahnhol Cranienburg Branstell Branst	Orani	enburg	1+7	/erder (Ho	75 58	8.15 8.21	9 15 9.71 9.28	10.15 10.21 10.21	A) Ss 2094 1665 1 Ss 1038 (10.51 11.15 (10.52 11.21 Ss 11.15 (11.23	He Zijun 7, Kt.
Berlin Osibahnhad Cranienburg Browned 104 Hennigsdorf Nord 105 p	Orani	enburg	\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	/erder (Ho	75 58	8.15 8.21	9 15 9.71 9.28	10.15 10.21 10.21	Sa 2094 1665 1 Sa 2094 1665 1 Sa 1038 (10,57 11.15 (10,57 11.27 1	це діра 7. Кі
Berlin Osibahnhof Cranienburg Browned 109 Browned 109 Hennigsdorf 1050 1175 Hennigsdorf Nord 1050 Schingsdorf Risen	Orani	enburg	147	5.21 5.21 5.55 9 3.13 5.3 6.13 7 7 7 7 8.20 6.27	150 157	8.15 8.21 	9 15 9 22 9 28 9 29 9 35 9 44	10.15 10.21 10.21	\$\frac{\text{A}}{\text{5a}}\frac{20\$\text{4}}{1665}\frac{1}{65}\fr	це діра 7. Кі
Berlin Osibahnhof Cranienburg Browned Hennigsdorf 1050 1474 Hennigsdorf Nord 1050 Folkenbagen (* Nase) Folkenbagen (* Nase) Folkenbagen (* Nase) Folkenbagen (* Nase)	Orani	enburg	147	5.21 5.21 5.55 9 3.13 5.3 6.13 7 7 7 7 8.20 6.27	150 157	8.15 8.21 	9 15 9 22 9 28 9 29 9 35 9 44	10.15 10.21 10.28 10.28 10.29 10.36 10.44 11.63 11.63 11.63	AS 2034 1665 1	16 Zijun 2. Kt.
Berlin Osibahnhof Oranienburg Browning Hennigsdort 1050 1275 Hennigsdorf Nord 1050 Folkenbagen (Fritzer) Folkenbagen (Fritzer) Folkenbagen (Fritzer) Folkenbagen (Fritzer) Folkenbagen (Fritzer) Folkenbagen (Fritzer)	Orani	enburg	1 (14)	5.71 5.71 5.71 5.71 5.71 5.71 5.72 7.72 7.72 7.72 7.72 7.72 7.72 7.72	Net Net	8.15 8.21 	915 928 929 930 945 945 945 945 945 947	10.15 10.15 10.21 34 10.28 10.29 10.36 10.44 11.65 11.65 11.65	S12084 1665 1 S12084 1665 1 S1033 (10.51 11.15 (10.55 11.25 (10	16 Zijun 7. Kt.
Berlin Osibahnhof Oranienburg Browned 194 Browned 195 Hennigsdorf Nord 105 Schingalin (of Rusen) Falkenbagen, Friger Falkenbergen Falkenbergen Falkenbergen Falkenbergen Falkenbergen Falkenbergen Falkenbergen	Orani	enburg	1 (a) (b) (b) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c	Ferder (Ho	vet) 58 56,15,715 66,22,721 7,28 6,72 67,72 640 7,36 650 7,51 650 7,51	8.15 8.21 9.29 8.29 8.35 9.02 9.02 9.03 1.34 9.03	915 921 928 928 929 930 949 945 951 951	10.15 10.15 10.21 10.28 10.29 10.36 11.036 11.036 11.044 11.036 11.036	S12084 1665 1 S12084 1665 1 S1033 (10.51 11.15 (10	29un 2. Kt.
Berlin Osibahnhof Cranienburg B standard Hennigsdorf 1050 1/73 Hennigsdorf Nord 1050 Schlanding (of Reset) Falkenbegen (* Reset) Linkenbegen (* Reset) Falkenbegen (* Reset) Falkenbegen (* Reset) Falkenbegen (* Reset)	Orani	enburg	147	Ferder (Ho	yet) 358 36,15,715 (6 22 7.21) 40,15,715 (7.28) 40,726 40,736 40,736 40,736 40,736 40,736 40,736	8.15 8.21 	915 9215 9215 928 928 929 935 935 935 937	10.15 10.15 10.21 10.28 10.29 10.36 11.036 11.036 11.04 11.036 11.036 11.036 11.036 11.036	S12084 1665 11 S12084 1665 11 S12084 1665 11 S12084 1665 11 S12084 11 S1	29un 2. Kt.
Berlin Osibahnhof Oranienburg Browning Hennigsdort 1050 1275 Hennigsdorf Nord 1050 Folkenbagen (Fritzer) Folkenbagen (Fritzer) Folkenbagen (Fritzer) Folkenbagen (Fritzer) Folkenbagen (Fritzer) Folkenbagen (Fritzer)	Orani	enburg	147	Ferder (Ho	vet) 358 36.15 7.15 (6.22 7.21 30.33 ± 1 6.29 7.28 6.49 7.45 6.50 7.45 6.50 7.57 7.02	8.15 8.21 \rightarrow 8.29 8.35 8.44 \rightarrow 9.02 \rightarrow 9.03 \rightarrow 9.03 \rightarrow 9.03 \rightarrow 9.03 \rightarrow 9.03 \rightarrow 9.03	915 925 921 928 928 929 936 936 945 957	10.15 10.21 10.28 10.79 10.36 10.36 11.0.44 11.0.58 11.0.45 11.0.58 11.0.49	Sa 2084 1665 1	29un 7. Kt
Berlin Ostbahnhof Oranienburg Berlin ostbahnhof Hennigsdorf 1955 Hennigsdorf 1955 Hennigsdorf Nord 105 Falkenhogen, Falken Falkenhogen, Falken Falkenhogen, Falkenhogen Forkenhogen, Falkenhogen Forkenhogen Orani	enburg	14)	7erder (Ho	vet) 358 36.15 7.15 (6.22 7.21) 36.33 ¥1 40.728 40.728 40.728 6.49 7.40 6.50 7.51 7.02 7.07 57) 1613	8.15 8.21 	9.15 9.21	10.15 10.15 10.21 10.28 10.29 10.36 10.44 11.03 11	Si 2064 1665 1	16 Zijus 7. Kt.	
Berlin Osibahnhof Oranienburg Browned Hennigsdorf 1050 1/74 Henn	Orani	enburg	14)	7erder (Ho	vel) 359 (3797 1-57) (6.15 715 (6.27 7.21) (6.23 V 7.28) V 7.29 (7.36 6.49) V 7.36 6.49 (7.36 6.50) (7.57 7.02 7.02 7.02 7.02 7.02 7.02 7.02 7.0	8.15 8.21 8.29 8.35 8.49 9.00	915	10.15 10.15 10.21 34 10.28 10.28 10.36 10.45 11.04 11.05 11.04 11.09 11.09 11.12 11.12	Sa 2064 1665 1	19. Zijus 7. Kt.
Berlin Ostbahnhof Cranienburg 11 104 11 105 Hennigsdorf 1055 1.73 Hennigsdorf 1055 1.75 Hennigsdorf Nord 1050 Falkenbegen / Sue Fal	Orani	enburg	14)	7erder (Ho	vel) 359 (3797 1-57) (6.15 715 (6.27 7.21) (6.23 V 7.28) V 7.29 (7.36 6.49) V 7.36 6.49 (7.36 6.50) (7.57 7.02 7.02 7.02 7.02 7.02 7.02 7.02 7.0	8.15 8.21 8.29 8.35 8.49 9.00	915	10.15 10.15 10.21 34 10.28 10.28 10.36 10.45 11.04 11.05 11.04 11.09 11.09 11.12 11.12	AS 2064 1665 1	16-11 12-15 12-27 12-28 12-29 12-31 12-31
Berlin Ostbahnhof Cranienburg Browning Hennigsdorf 1050 1173 Hennigsdorf 1050 1173 Hennigsdorf 1050 1173 Hennigsdorf 1050 1173 Hennigsdorf 1050 1173 Hennigsdorf 1050 1173 Falkenbagen 17 1050 Falkenbagen 17 1050 Falkenbagen 17 1050 Falkenbagen 17 1050 Falkenbagen 17 1050 Falkenbagen 17 1050 Falkenbagen 17 1050 Falkenbagen 17 1050 Falkenbagen 17 1050 Werder 10 1077 Potsdam 11 1	Orani	enburg	14)	7erder (Ho	vel) 359 (3797 1-57) (6.15 715 (6.27 7.21) (6.23 V 7.28) V 7.29 (7.36 6.49) V 7.36 6.49 (7.36 6.50) (7.57 7.02 7.02 7.02 7.02 7.02 7.02 7.02 7.0	8.15 8.21 8.29 8.35 8.49 9.00	915	10.15 10.15 10.21 34 10.28 10.28 10.36 10.45 11.04 11.05 11.04 11.09 11.09 11.12 11.12	AS 2064 1665 1	1621 12.15 12.27 12.24 12.33 12.33
Berlin Osibahnhof Oranienburg Browning Hennigsdort 1050 1173 Hennigsdort 1050 1173 Hennigsdort 1050 1173 Hennigsdort 1050 1173 Hennigsdort 1050 1173 Hennigsdort 1050 1173 Falkenbagen 1783 Falkenbagen	Orani	enburg	14)	7erder (Ho	vel) 359 (3797 1-57) (6.15 715 (6.27 7.21) (6.23 V 7.28) V 7.29 (7.36 6.49) V 7.36 6.49 (7.36 6.50) (7.57 7.02 7.02 7.02 7.02 7.02 7.02 7.02 7.0	8.15 8.21 8.29 8.35 8.49 9.00	915	10.15 10.15 10.21 34 10.28 10.28 10.36 10.45 11.04 11.05 11.04 11.09 11.09 11.12 11.12	A S 1 2084 1 165 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1621 12.15 12.24 12.33 12.44 13.39
Berlin Osibahnhof Cranienburg B strict Hennigsdorf 1050 1/74 Hennigsdorf 1050 1/74 Hennigsdorf 1050 1/74 Hennigsdorf 1050 1/74 Hennigsdorf 1050 1/74 Hennigsdorf 1050 1/74 Falkenbagen r. Ruse Falkenbagen r. Ruse Falkenbagen r. Ruse Falkenbagen Falkenbag	Orani	enburg 51 52 53 55 510 55 510 55 64 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65	142 143 144 145 146 146 147 147 147 147 147 147 147 147 147 147	7 (647 7 3 (647 7 3 (6 67 7 14 6 5) (7 14 6 6) (7 14 6 6)	vel) 359 (7097 1-57) 359 (6097 7-157) 4015 715 (6097 7-157) 401 (7.28)	8.15 8.21 9.29 8.29 8.35 9.02 9.03 9.03 9.11 9.12 9.17 9.17 9.17 9.17 9.17 9.17 9.17 9.17 9.19 9.19 9.31 9.31 9.31 9.31 9.31 9.31 9.31 9.31	915 9215 9215 928 929 939 939 945 935 937 937 937 937 938 939 949 949 949 949 949 949 949	10.15 10.15 10.21 10.21 10.25 10.44 10.75 11.04 11.04 11.05 11.12 11.15 11.15 11.15 11.37 11.37 11.37 11.37 11.37 11.37 11.37 11.37	A S 1264 1665 1 1.55 10.55 11.25 11.	1621 12.15 12.24 12.24 12.33 12.34 12.36 13.39

ranienburg

Berlin

Atle Züge 2. Klosse

1017 @3767

F

1019 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

1017 ...

THALTEND

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 Berlin 105 Falkenhagen (Kr Naven) -Falkensee Oranienburg Bin-Lichtenber Bin-Schönewe Zentrolflugh Bin-Sc Blankenfelde (Kr Dahlewitz Elstal - Potsdam - Berlin Werder Fre 2 13 23 23 23 23 23 a . ::: a 275. A 225. Berlin Cymanical Rangsdorf trobneded, Zossen 107 a T. ¥ Wunsdorf 163 (Fortsetzung, -----Bin-Lichtenber Bin-Schönewei Zentralflugh Bin-Sc Blankenfeide (Kr Dahlewitz * * * * * * * * Rangsdort Dahendorf Zossen 107 g Wunsdorf 163 Comments and the second Rba Beilin Wünsdorf 163 Zossen 107a. # 1 2 2 2 = # 2 2 2 2 = Dabendorf Rangsdorf Dahlawitz Blankenfeide (M Zentralliugh Bin-Sc Bin-Schönewe Bin-Lichtenber 5-4-7-2-2 ## (Fortsetzung 10.50 Wünsdorf 163 11-:-:: Zossen 107 g. I Summary 13:3 Dabendorf Bemin Dampanna Rangsdorf ... 171 Dahlevitz Blankenfelde (hr.) Zentralflugh Bin-Sch Bin-Schönewei Bin-Lichtenberg Rad Rerlia Blankenfelde (Mahlow A substant of Rbd Berlin Mahlow Blankenfelde (جاجاتها والماجا IG 1. THE THE PARTY Pri testa n E> 100.234 Internation of ♦ Bin-Lichtenber T. 1. 15 25 43 14 3.55 113 <u>;</u> ; Rbd Berlin Teitow Großbeeren # F 22.00 22.00 Birkengrund Nor Birkengrund Süd Ludwigstelde 18 Rbd Berlin Ludwigsfelde II Birkengrund Süd Birkengrund No: Großbeeren Teltow SULL MEDICAL PRESCRIPG-INTERESSANT

inin e

Sani	tized Copy Appro	ved for Release 20	011/02/08 : CIA-	-RDP82-00038R00	1500030001-3
		105a Berli	n-Rangsdorf	Wunsdorf	Allo Zügo 2: Klasse
Bin-Sch Zentralflugt Biankeni Dahlewii Rangsd Dahenda Zossen	Astenberg	7 4.53	2468 2470	10.45	182 14.46
Bin-Lici Bin-Sch Zertralling Blanken Dahlewi Rangsc	Software 2 on Nr		452 2490 2492 F	71.39 72.14 72.30 72.37 72.09 72.13 72.15 72.15 72.15 72.15 72.16	2458 2498
		105a Wün	sdorf-Rangs		Alle Züge 2. Klasse
Vansd Zosser Dabend Rangs Dahlew Blanke Zentraliu Bin-Se Bla-Lie	orf 153		8.25 9.1370.1	5 958 10.43 11 4 110.66 10.51 11 5 10.09 10.52 11 8 10.72 11.06 12 8 10.72 11.06 12 8 10.32 11.05 12 10.34 11.13 12 10.34 11.17 12 11.00 1.28 12 11.00 1.28 12 11.00 1.28 12	39
Wünsch Zosse Dabene Rangs Dahle A Blanke Zentralit Blanks	forf 1/3	.3315.08	18.36 19.39 20.47 18.46 19.57 20.47 18.46 19.57 20.55 18.51 20.00 21.13 19.00 20.10 21.14 19.05 20.15 21.20 21.14 19.05 20.15 21.25 19.09 20.19 21.24 19.05 20.15 21.25 19.20 20.30 21.35 19.20 20.30 20.30 20.35 20.30 20.30 20.35 20.30 20.3	11.671.72 27.09	0.20 0.35 0 0.
	10	55 Blankenfel	de (Kr Zossen)-	Mahlow und zurü	Ck Alto Zü-je 2. Klasse und 66 7445 2447 7449 2451 2453 2455 2457
Blank Mehic	enfelde (8/2/25) 1955 en 4.43 5 or 4.49 5 or 249 Nr 2402 11	.07 6.10 6.52 7.25 8.20 9.06 10.0 .03 6.16 6.52 7.25 8.26 9.12 10.0 .06 2408 2412 2416 2418 2422 1 .57 6.19 6.57 8.03 8.95 9.96 1	310 38 11 21 12 28 13 28 14 910 44 11 27 12 34 13 34 14	24 15.1516.04 16.59 17.34 17.58 1 30 15.21 16.10 17.05 17.40 18.04 1 7434, 7435 17438 17430, 7447 17434	8 39 19 13 20 23 21 27 27 17 22 40 23 53 8 45 19 19 20 29 21 33 22 16 22 52 23 59 1 24 50 12 54 50 24 50 12 50 24
Blank	enfelde / (Zoss) 105a an 4.58 6		c Berlin-Ludw	lgsfelde	Alle Züge 2. Klasse
	F 6 20 F F	94 838 808 837 3500	Zug Nr Rbd Berlin ab Bin-Karlshorst Bin-Schönewelde Zentrolliugh Bin-Schöneteld V Genshagener Helde	Zug Nr	1507 843 897 835 637 655 F F F F F F F F F
٧.			w-Ludwigsfe		Atle Züge 2, Klasse
Telto . (-rabi Birke Birke	www	1508 X1522 806 5.16 X7.4C 11.4 5.27 17.47 11.5 5.32 17.57 11.5 5.36 X8.06 12.0	12.34 14.11 12.42 14.19 12.48 14.25 12.52 14.28		20.12 22.05 20.19 22.17 20.24 22.17 20.28 22.1 20.37 22.1 20.37 22.1
Eudv Hirke	vigsfelde 180 at	3503: 1509 X350 5.12 5.56 X6.2	5 3509 1537 X 1 0 11.52 13.23 V 1 13.28 (11.52 13.32 (11.52)		1573



Faikenses Jassuam - Bertin

	105g Drewitz—Beelitz Heilstätten Alie Züge 2. Kim	
Rod Berlin Zug Drewitz Renorücke	CD 51325555 6.77 7.15 8.14 9.15 950 111.12 x1 12 12 14 512 41 13.11 14.11 14.12 13.12 5.55 6.77 7.15 8.19 8.20 .	Rbd Potsda
Bergholz () Potential Potsdam Potsdam Potential Potentia	20 5.22 6.20 7.20 5.20 1 = 9.09 10.14 10.14 11.2)	Potsdan Potsdan
Microsoft Microsoft Seddin	27 (6.19 6.21 7.25 6.33 8.4 9.34 9.521 01.72 11.25 11.25 11.25 12.25 13.	Babels (For
Seddin Seddin Beedtz Heistotten Sees pull 1990	6.43 10.23 (11.37 1 13 1 13.37 1 14.44 1 13.41 1 14.41 1 13.41 1 14.41	Potsdo
Forgreszung Lun	St. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	Futsda Putsda
Berro z	4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Babel (Fo
Bernnolz		Babel 11 tedi
Seadin Seadin		wite
Beenta Helistoti Listigata	17 218 65 1 12 23 20 23 23 2	botão
Fe 2 5 171	105 e Beelitz Heilstätten – Drewitz	Ŕ
Ear iz Hellstatien	27 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Prior Fisto Wust
Sedan Sedan	7	Pat Wusi Wusi
Ecrahoiz	7 10 10 5 5 10 5 5 10 5 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Fol W
Frencholz Drewtz	7 19 (0 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Wus Dall Bln
Aren orders	15 5 3 15 44 15 17 19 5 3 10 19 10 1	Pri
Seed n	□ 15 26 27 26 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Elst Wu Al Wu
Secor	1	Wu
Berthold Factor Berthold		F V Wi Da
Deswitz	17	Bir
	105f Potsdam Hof-Wildpark-Werder (Havel) und zurück	
Persidam Wildpurk	Fig. 5. 3-1 3-1 3-2 3-3 3-4 3-3 3-4 3-4 3-4 3-4 3-4 3-4 3-4	
We-see	1 1 4 3 5 6 5 1	-
Warder Wildeark	7.2 F.5 F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F.	W.
Potedom:	\$ 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5	V F
		E (
	Fahrkarten rechtzeitig vor Fahrtantritt lösen	Ì

la allementale de la augusta		9	Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
stätten	医阿里尼河 医 阿里尼纳 医阿里尼纳	Alle Züge 2. Kidsse	105 g Potsdam Hbt -Potsdam Stadt -Babelsberg und zurück Alle 200e 2. Klasse
11.22 12 1 11.17 12 12 11.21 12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	313640 3912 5.12.41 13.11 .12.49 13.17 .12.53 13.21	F 14.19	Rod Berlin Zug Nr 101/1405/1409 325/1403
· · · ·		14 21 14 4 1- 20 14 5 1- 20 31 15 5	Potsdom 105 107 sh 18.26 20.26 2.12
		To the first of the second of	Contests Contests
		_	Priort - Wustermark Verschiebebf - Bin-Staaken Alle 2199 2 Klisse
e to ai			Priort 105 Wustermark
			Wustermark V: 76 Nr 215 2617 8765 2619 14.55
			105 k Bin-Staaken-Wustermark Verschieden Falkenhagen (Kr.Naven)
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		10 10 10 10 10 10 10 10
			Prior 105 1 515 615 651 521 722 723 723 723 723 723 723 723 723 723
		u ott losen	Fin. Stocken
			Priori (18.5) (18.5) (18.49) (18.11 19.5) (18.11 19.5)

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R0015000300	01-3
105 m = p Wustermark Verschlebebl - Nauen	Alle Züge 2. Klasse
4.22 6.19 10.13 12.10 (301.17 514.17 5.5 8 1.2 2.2 8 05 Wustermark Verschiebebt on 5.41 on 9.32 11.47 13.31 on 9.39 6.38 (20.5) 10.9 12.18 (14.24 14.24 15.55 20.2) 22.2 8 05 Wustermark Verschiebebt on 5.41 on 9.32 11.47 13.31 on 9.32	58 3994 3996 n 21.40 23.39 38 21.39 23.33 29 21.24 23.16 18 21.14 23.07
105 n Albrechtshof-Falkensee-Nauen	Alle Züge 2. Klasse
A: d Berlin 7 to Nr 238 1659 1951 2300 27/97 1652 2193 1634 2383 2306 2308 1.55 2310 1658 2312 2304 1660 2314 2315 1667 Albrechtshof ab 4.05 4.37 8.5 9.4 1.0	2318 1664 11.372
Aibrechtshof as 12.27 33.17 14.72 14.57 15.73 16.74 133 133 233 1674 2334 133 153 153 155 133	1678 2348 07364 18.50 18.55 18.41 019.15 18.46 (19.20 18.47 (19.24 0 (19.32
Albrechtshof. 6b	noch Folkenhog (Kr Houen Noch Blikenwerder noch Hennigsdorf noch Berlin von Berlin
105n Nauen-Falkensee-Albrechtshof	
Pr Ferin Zug Nr 7331 2305 1651 X7301 1653 X7395 2309 2311 1950 1657 2315 1659 2319 1661 2323 2325 1663 2329 1665 Nauen 105m, 107m, 110, 28 4.01 4.30 X5.09 X5.09 X5.49 5.53 6.12 17.30 10.05 1	1017.24 Sa12.24 1012.35 (12.35 10 (12.42 11.07 Sa12.47
Nauen 1 3-0, 107m, p. 110. cs. 10. ds.	25 (17.19 (17.34 17.52
Nation 105 c, 107 c p. 119, at 17.59 c p. 109.05 \$519.277 20.299 21.23 22.59 (1968 1687 1589 1235 1691 27 1689 1235 1691 27 1689 1235 1691 27 1691 28 1689 1235 1691 29 1691 2	ron Folkenhogen (Kr Nauen ron Birkenwerder von Hennigsdorf rom Berlin nach Berlin nach Berlin
105 p. Volten (Mark) Homeleader (C. D. v.)	.04 c an 17,09
## 105 p Velten (Mark)—Hennigsdorf (b Berlin) (elektr Betrleb) ### Velten (Werk) 107m 119e	Alle Züge 2. Klosso 13.10 13.32 13.59 .13 .35 14.02 .15 .37 .04
(Fortsetzung) Volten (III)	7 0.01: 0.27 1.02 1.21
105 p Hennigsdorf (b Berlin) - Velten (Mark) (static Barrien)	A11 70
Hennipsdorf (b lin) el 1.13 1.39 5.20 5.47 6.15 6.17 7.65 5.37 7.14 7.39 8.13 8.39 9.13 9.39 10.13 10.39 11.73 11.39 11.39 1	Allo Zügo 2. Klusse 13.21 13.44 14.10 24 .47 .13 25 .49 .15 13.29 13.52 14.18
(Forisetum) Hennigsdorf (Bin) ub 14.34 15.1315.3916.02 16.2817.0017.3317.56 18.20 18.44 191.319.39 70.13 20.37 20.59 21.30 27.00 27.30 27.55 23.14 23.39 Hennigsdorf Bore 105 up 37 16 42 05 31 03 33 35	0.13 0.39 1.19 1.43 .16 .42 .22 .46 .18 .44 .24 .48 0.21 0.47 1.27 1.51

Selte 58

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

106

Rbd Berlin Bernau (b Berlin) Zepernick (b Bern Röntgentai

Bin-Buch

Bin-Blankenb Bin-Blankenbur
Pankow-Heiners
Bin-Pankow...
Schönhauser /
Prenzlauer Allus
Greifswalder Sti
Leninalles ...
Zentralviehhof ...
Frankfurter Alia
Ostkreuz Sti
101. 102
Treptower Park
Plunterwald...
Baumschulenw
Bin-Schönew
Battyl Schönew

Bin-Schönew
Betrid Schönen
Bin-Adlershof
Altaliesleke
Grünbergallen
Jentall Bin-Sch
Red Beutn
Jentall Uin-Sch
Grünberrafles
Altaliesleke
Bin-Adlorshof
Betrid Schönes

Betriti Schönes
Blam-Schönew
Bännschulenw
Hänterwold ...
Treptower Par
Ostkreuz Bstp
101. 102
Frankfurter Al
ZentralWehlioz
Leninullen ...
Greifswolder Ar
Schönhauser Al
Schönhauser Al
Schönhauser Al
Schönhauser Blan-Blankow ...
Pankow-Helm

Bin-Blanken Bin-Karow .. Bin-Buch Rontgental ... Zepernick (b) Bernau (b Ber

Zu 106. lm

had Berli Bin-Blanken Pankow-Hein Eln-Pinkow Schörhausi Prenzluner Al Greifswalder Lenfadlee ... Zentralvieler Ostkreuz Bu

Ostkreuz Bst

Warschaue
Treptawer P.
Plänterwald,
Boumschuler
Bin-Schöne
Bin-Schöne
Bounschule
Plänterwald
Treplawer P
Warschoue

Rbd Bert.
Bin-Schöne
Bounschule
Plänterwald
Treplawer !
Warschaur
Ostkreuz B
Frankfurtor
Zentralvielth
Lentraliee
Groffswalde
Pronziawer !
Schönhau:
Bin-Pankow
Pankow-HeBin-Blanke

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 Bailinei 'S: Bohnverkeh 106 106 Bernau (b Berlin)—Schönhauser Allee—Ostkreuz—Bin-Schönewelde— Zentralflughafen Bin-Schönefeld und zurück Alle Züge 2. Klasse 2.0¼+2.7½ 12(32 ... 16(35 ... 2.19(39 ... (elektrischer Betrieb) 3.24 3.26 3.36 3.46 3.55 4.04 1.166 1.266 1 3.22 3.26 3.30 3.31 3.32 3.34 4.33 3.58 4.50 3.58 4.01 0.06 0.08 1.11 1.18 2.20 4.21 Bin-Buch | .50 | .50 | .70 | .50 | .50 | .70 | .50 | .50 | .70 | .50 | .70 | .50 | .70 | .50 | .70 | .50 | .70 | .50 | .70 | .50 | .70 | .50 | .70 | .50 | .70 | .50 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 | .70 2:30 32 2:34 33 33 43 43 45 55 55 54 .31 .33 .36 .43 .45 .45 .56 .52 .54 .56 .03 .03 .06 .08 .11 .123 Bin-Karow Bin-Blankenburg1040) Bin-Blankenburgiöru
Pankow-Holnorsdort
Bin-Pankow.
Schönhauser Allee
Franziaurt Allee
Franziaurt Allee
Franziaurt Allee
Franziaurt Allee
Franziaurt Allee
Franziaurt Allee
Franziaurt Allee
Franziaurt Allee
Franziaurt Allee
Franziaurt Allee
Franziaurt Allee
Franziaurt Allee
Franziaurt Allee
Baumschulenweig
Baumschulenweig
Baumschulenweig
Bin-Schönewelde 13.35 37 39 44 46 48 48 51 54 56 73.59 Bounschulenweg. L. (2) (and Bin-Schönewelde ... Buthly Schönewelde ... Buthly Schönewelde ... Buthly Schönewelde ... L. (2) (and L. (2) (a 3.46 .48 .51 3.58 4.00 4.03 0.40 43 47 53 557 0.58 1.003 .06 .08 .09 .11 .13 .15 .20 .22 .28 traff Berlin
traff Bin-Schönefeld
Grünbergelies
Artherische 1999
Betrbf Schönewelde 1999 4.40 .43 .53 .557 .558 .003 .06 .08 .09 .113 .15 .20 .22 .22 .28 .31 3.40 4.73 4.55 4.3.58 4.03 .04 .09 .111 .15 .20 .22 .28 .33 .33 .34 .41 .47 .55 1.58 2.00, 03, 06, 08, 11, 13, 15, 18, 20, 2,20 38 40 43 45 48 53 53 53 0.58 1.00 0.08 1.11 1.3 24 27 30 1.35 3 38 40 43 46 49 Bln-Schöneweide.. Boumschulenwog ... Franterwald Treptowor Park Ireptower Pork
Ostkreuz Borg
191, 102
Foresturber Allee
Foresturber Allee
Foresturber Allee
Foresturber Allee
Foresturber Allee
Foresturber Allee
Foresturber Allee 791 335 335 402 481 53 3.34 .40 .42 .43 .51 .53 101 33 38 41 47 50 1.55 .13 .18 .21 .24 .27 .30 5.35 .13 .18 .21 .24 .27 .37 4.35 Bin-Blankenburgi .53 3.58 4.01 .04 .07 .10 Hin-Karow04 .07 .10 5 15 Bin-Buch 104 07 10 Zepara († 11 m.) Bernau († 14 m.) Zu 106. De Berufsverkehr verkehren zwischen Bin-Blankenburg und Bin-Schöneweide zusätzlich folgende Züge: Blankenburg

8 65 8 45

0 8 49

111 51

175 55

177 57

198 8 9

224 9 02

244 04

246 06

284 08 alte 20 Min bis usw Sa alle 20 Min bls 716.05 16.25 0.08 (28 1.10 (30 1.14 (34 usw X allo 20 Min (16 (18) 20 (27 27 27 27 34 36 19 39 bis bis bls _----.16 (A state Affect | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction | 10 treduction 72 \ 42 \ 02 25 \ 45 \ 05 27 \ 47 \ 07 29 \ 49 \ 09 34 \ 54 \ 14 36 \ 56 \ 16 4 30 \$114 59 \$15 19 54 / 57 (34.59 (A He remount Bin-Blankenburg Sq. 559 57

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

Alle Züge 2. Klasse

Alle Züge 2. Klasse

318 16641 11.32 11.37 11.52 11.37 11.52 11.57 11.58 11.59 0 11.58

ik er konning (Kr. Nauer) ken werder glaarf

.47 23 - - 22 .7 47 | 1 - 32 47 | 1 - 32 50 23 11 .4 8

> 1774. ett. . 1844.e | 1 1774. ett. . 1844.e | 1 1774. ett. . 1844.e | 1

Sa12.24 < 12.35 < 17.41 < 12.42 Sa12.47

13.31 an 21.40 23.39 13.25 15.38 21.34 23.33 13.15 15.29 21.24 23.16 13.04 15.18 21.14 23.07 Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 To the assessment of the second of the secon 106a Schönhauser Allee-Bin-Schönewelde-Bin-Spindlersfeld und zurück 106 a Rbd Berl km | Rbd Berli 0,0 Basdorf 10 4,0 Wandlitz -5,3 Wandlitzser 9,4 Klosterfeid 12,3 Lottschese-16,8 Ruhlsdorf -20,9 Klandorf -24,1 Groß Scho (elektr Betrieb) 5.28 5.88 30 .50 32 .52 357 .57 39 5.59 42 6.02 43 .03 45 .05 .50 .10 .53 .13 .58 .18 .60 6.21 1.08 .10 .12 .15 .17 .19 .22 .23 .25 .28 .30 1.33 Rhe Bethe See Rettle
Schönhauser Allee
Prenziquer Allee
Prenziquer Allee
Prenziquer Allee
Prenziquer Allee
Penziquer Allee
Penziquer Allee
Ponziquer Penziquer
Ponziquer Penziquer
Ponziquer Penziquer
Ponziquer
08 .10 .17 .15 .17 .19 .22 .23 .25 .28 .30 .33 .33 .54 alle 20 Minutes bis km | Rbd Berr 0.0 Groß Sche 3.2 Klandort 7.3 Ruhlsdorf 11.8 Lottsches 14.7 Klosterleus 18.8 Wandlitzs 20.1 Wandlitz 1061 $\left| \frac{1}{2} \frac{1}{2} \frac{1}{2} \right|$ 14.7 Klosterle 18.8 Wandlitzs 20.1 Wandlitz 24.1 Basdort Bin-Schöneweide Ein-Spindlersfeld 74 33 4.54 5 13 34 5.56 5 20 40 5 00 20 40 5 00 20 43 03 23 45 05 25 48 05 25 51 11 31 54 14 39 55 15 16 00 428 18 38 50 20 40 50 21 44 50 22 44 50 20 40 0.13 0.33 0.53 17 .37 0.57 .20 0.40 1.00 1.13 1.33 .17, .37, 1.20 1.40 Bin-Spindlersteld 1.20 1.40 ... \$7.00 km Rbd Be-0.0 Eastlarf 7.9 Zühlsdarf 5.6 Wenslehm 9.0 Zehlenda 15.0 Kreuzbr 14.5 Liebenwe Bin Schöneweide Costorous de la constantia del constantia del constantia del constantia del constantia del constantia del co 100 km | Blu Ler 1.0 Liebenwa 3.5 Keacht 9.5 Zehland 12.9 Wensick 15.6 Zühlsdor 18.5 Bardari Schönhauser Allee and Bin-Grünau rasitriich folgende Züget 20 Schoolcaser Ailer Land Company Street Cathrona Co. A. Marie Bla.Schönencide F.L. Bia Gur au 103 U.U. Altlands
Alternas
1,1 Altlands
Altlands
2,5 Altlands
Umspann
Neuenho
6,7 Hoppege 72 30 72 50 +23 10 +72 50 13 10 13.585 (#680.554 13.186 (#680.554 13.186 (#680.554 Bin Schöneweide .02 .04 .06 .08 .10 0 ser S 6 a ab 10 19 1 Swa 10 31 Fire | 444 268 10 1 16 4 1 10 5 12 12 1 School auser Aller Die Deutsche Reimisbaho gibt zum Stimmertahreibar 1903 folgende Kohtolane herbust a ab Garala 200 DM 📑 S Taschenfahrpläne der Reichsbahndirektionen kurchuch der Deutscher Reichibahn Berlin, Cotthus Dresden, Erfort, Holle, Magdeburg und Account Inho's nick and knock habiterians der Deutschen Reichsbahn in der DDR konschlichen der Deutschen Lichhonst Oktoebuildens (kicht Ether Damit habiten) Schwerin Greifswold Fahrelane der Deutschen Reichsbahn in der Reichsbahndtrektionen mit Anschlußstrecken fickal mab auA DAS D ÜBERN Fernverbindungen in der DDR Fahrpline des int DIE BE Inlandflugplan der Deutschen Leithansa Coden Inhalt: l'abraibne des Internationales Tage, die in der DDR verbieben. 4 Ablahrt und Ankunftaldes aräberer Bahnkäte wie Beilite nad. Relationer gerächet im Jagenstand dur einzelben Tügen nach Zügen gerächt mit Wagenstand dur einzelben Tügen belorichet der Naumstrechen der Will Folen, GSSR und ungarischt Volkszepublik Dresden, Erfort, Leibzig, Magdeburg, Rostodi usw mit Bahnsteigangabe bei den einzelnen Zögen Diese Fahrpiline erhalten Sie bei dien großeren Lahrkartenausgaben und Auckunftsstellen der Deutschen Reichsbahr 5* Seite &

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 Basdorf -- Groß Schönebeck (Schorfh) und zurück (1707) Alle 2006 2 Klasse Rbd Berlin Zug Nr 0.0 Basdorf 104 o. 104 b. 107 a... sb 4.0 Wandlitz. Wandlitz
Wandlitzsee
Klasterfelde
Lattschesee
Ruhlsdorf=Zerpenschleuse 12.3 Lottschesee 16.8 Ruhlsdorf-Zerpenschleuse... 20.9 Klandorf... 74.1 Groß Schönebeck (Scharin)... b auter + u ns c an 13.37 d on 13.37 e en 14.17 107 a Basdorf – Liebenwalde und zurück Alle Züge 2. Klasse Sa 36271 3629 1 Rbd Berlin Zug I

Bosdorf 10s o. 10s b. 107

Wenslekendorf
Venndorf (frontenby)
Kreuzbruch
Liebenwalde Zug Nr #3638 | 3640 | 35 #19.28 | 20.23 | 22 | (19.36 | 20.31 | 22 | (19.45 | 20.40 | 22 | (19.52 | 20.47 | 22 a + und nå Zug Nr I krou Berlin Zug
Liebenwalde
Kroustruch
Zehlendorf (N Oronlenba)
Wenslokendorf
Zühlsdorf
Bordorf 104 n 164 h 107 Rta Berlin 4.17 4.59 5.23 5.05 4.28 5.10 107b Hoppegarten (Mark)—Altiandsberg und zurück 53 2525 500 500 500 2527 2. Rt d Berita Hoppegarten (Mark) Bannho Neuonhagen Darf Umspachwark Altiandsborg-Seeberg Bannholstr Altiandsborg-Seeberg Bannholstr Altiandsborg Varsladt I tillandsborg Markt Altiandsborg Markt X 1.09 5.03 × 5.25 4.15 5.15 5.29 4.14 5.21 5.29 4.13 5.21 5.29 4.13 5.23 5.35 4.13 5.23 5.35 4.13 5.23 5.35 4.13 5.23 5.23 4.13 5.23 5.23 4.13 5.23 5.23 4.13 5.23 5.23 Attandsberg Bahnhot
Attandsberg Worstad
Attandsberg Vorstad
Attandsberg Vorstad
Attandsberg Vorstad
Attandsborg-Seeberg Bahnotstr
Umspannwerk
Neuenhagen Dert
Hoppseagten (Mark) Tinkaher Ato tellin Hoppegarten (Mark) Bahnhal .. an Alle Zúje 2. Klasse 107d Fürstenwalde (Spree)-Bad Saarow-Pieskow-Beeskow | The control of the DAS DEUTSCHE REISEBURO DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK DIE BESCHAFFUNG DER VISA FÜR BESUCHSREISEN IN FOLGENDE LÄNDER: Udssr, VR POLEN, CSSR, VR UNGARN, VR RUMANIEN, VR BULGARIEN ANTRAGE NEHMEN DIE ZWEIGSTELLEN DES DEUTSCHEN REISEBUROS ENTGEGEN

eld und zurück

Alle Züge 2. Klasse

-23.35 ±23.58 40 00 2,42 002

0,50 DM

out DM

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
107e Königs Wusterhausen – Beeskow – Grunow (Niederlausitz) und zurück 12 12 12 12 12 12 12 1	12.55 2.55 3.55 4.00 6.00 6.00 7.70 8.00
107f Königs Wusterhausen-Mittenwalde (Mark) Ost-Töpchin 2. 2. 2. 2. 2. 2. 3. 3. 3. 3.	4.5: 5.00 0.0 Jun- 7.2 Jun- 11.5 fr. 12.7 Tre. 20.0 Etc. 31.3 Bm. 36.0 Etc. 40.0 Bec.
10.7	0.0 Be. 47.6 Fer. 57.0 Cor. 53.0 Cor. 53.0 Cor. 56.2 Poiss 58.8 Wite 5.0 Pois 5.8 Cor. 6.8 Son 11.2 Fer. 18.8 Bee 72.8 Eist 77.5 But 38.8 Trest 39.8 Trest
11.1 Warder (i. Julettless)	41.1 Tre. 43.7 Fro. 19.7 F

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
107h-t 107h Dulime (Mark) - Hohenseefeld - Luckenwalde
Relseverkehr eingestellt
Work Wo
No. No.
107p Oranienburg-Kremmen-Nauen Alle 2995 2 Klasso
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$
107q Oranienburg - Vetten (Wurk) - Telling St. (2553)(2557.6) (2551) (2551) (2553) (2557.6) (2557) (
77 - 49.77 70
107r Jüterbog-Beelitz Stadt-Potsdam-Wildpark und zurück
Bellet Stort Store
107t Beelitz Stadt-Seddin und zurück Alle 2008 2. Kals
A

Und zurück

2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese
2. Riese

... P 8"

77.5°

1 1/35°

20.45

20.45

20.45

21.00

21.00

22.45

23.77

24.05

23.17

24.05

23.17

24.15

25.23

24.15

25.23

24.15

25.23

25.23

26.23

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

27.55

Töpchin 2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinster

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

2. Kinsser

Saniti	zed Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
SHE TO		
108	. 108α−c	
km l	108 Bin=Lichtenberg Strausberg Müncheberg (Mark) Kietz und zurück 2. Kinste 2018 Berlin 2018 Nr. 127011/27031 27051 2701 2713 12713 12715 12717 12719 12721 12725	
0.0	Bin-Lichtenberg > 101a 101 an 17.02 117.04 117.04	km Rbd
26.7 29.2 36.6	Stroutsberg 2 1016. (ab 0.25 x 5.04 6.22 8.12 10.10 12.22 14.29 15.03 16.25 x 17.46 18.27 19.59 21.40 Herrensee 0.32 (5.14 6.27 8.18 10.15 12.28 14.34 15.08 16.31 (17.51 18.32 19.54 19.54 21.45 19.54 19.55 19.54 19.55 19.	7,2 Bin-Ka 24,2 Erkner
41.2	Müncheberg (Mark) 103 a. 103b (ast 10.17.5.39) 6.34 6.39 (3.17.5.39) 13.09 (15.5.91) 15.592 11.592 1	47,2 Fürsten 54.5 Barkan
54.0 54.0	Alt Rosenthal 1.07 16.00 (18.40 19.26 20.43 27.49 19.56 20.57 27.55	62,5 Brieses 67,6 Jacobs 70,8 Pillara
€2,7 70,1	Werbig 109a	81.2 Frankti
72.7 7t.(Gordost 108c 15.48 11.46 16.44 (19.09 20.03 21.12 23.14 11.53 1 16.51 219.16 20.09 21.18 23.27	1 B175
0.0 3.0 6.5	Kletz < 109c 135 5.48 4.38 16.00 19.28 21.27 Gorgost 4 3.42 5.55 9.45 16.08 19.35 21.34	um l History
13,9 17.6	Werblg 109a	0.0 Frankt
22.5 27.2 30.5	Att Rosentha' 4.12 6.26 10.16 16.41 20.04 27.07 Trebnitz (Park) 4.21 6.36 10.26 16.50 20.12 22.15 Obersdorf 7 3.26 6.34 10.32 16.55 20.12 22.15	10.4 Parties of 13.6 J
35.4. 40.0		34,1 Fürste
47.4 49.9 53.4	Rentifier (it strate) 4.70 4.55 (6.05 7.15 9.19 11.03 13.40 16.02 17.21 18.42 20.44 27.44 4.77 5.02 6.12 7.23 9.26 11.10 13.48 16.10 17.28 18.49 20.51 27.51	57.0 ()
7¢.61	Strausberg > 2 101c 101 25 101 27 101 27 27 27 27 27 27 27 2	31,1, 82,111
	108a Müncheberg (Mark)—Buckow (Märk Schweiz) und zurück	
(() d	Red Feelin Zug Nr 2637 X2602.1604 X2606.2608, 2610 2612	km,
4.7 Fm	7 in No. 1) - 21 (2001) con Wich 2007 (200)	0.0 Frank + 3 4 1
0.0 9.4 4.7	Buckow (Harkistre Schweiz) at 0 0.38 X 33.9 4 15 X 5 28 6.30 8.38 10.21 12.53 X 13.05 14.30 15.22 16.40 17.56 18.43 20.02 1150 Waldsteversdorf V 0.46 (3.47 4.23 (5.36 6.38 8.38 10.29 12.53 (13.53 14.38 15.30 16.40 17.56 18.53 20.02 12.53 (13.54 14.38 15.30 16.45 18.09 18.51 20.10 22.06 Müncheberg (Mark) 103. 108b en 0.53 X 3.54 4.30 X 5.43 6.45 8.45 10.36 13.00 X 14.00 14.45 15.37 16.55 18.11 18.58 20.17 72 13	13.6 See 16.4 Core 18.5 Unit
	Bb Münchebeirg (Mark) – Müncheberg (Mark) Stadt – Hasenfelde und zurück Alle züge 2. Klasse	21,3 Dolge (26,1 See (29,3 Werb)
ьт (:,0	557 Berlin 2 ug Nr 157 26351 126371 185171 1 126431 126451 1 12643	37.8 Lets. 42.7 See 12 40.9 Neutr
4,2	Müncheberg Stadt en 27.53 11.10 116.02 117.30 16.95 27.53	55,6 Wrieze
11.5	Sehiendorf	66,8 Bad Fr.
15,2	Hosenteice	76.0 Nieder 85.9 Ebersw
+ m) 9.9		Bin+t
2.7 114 11 C	Heinersdorf (iv Furticavalor/S5r) v 13.75 19.58	km Rbd
11.0 15.2	Müncheberg Stodt 05 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	0,0 Eberswe 9-9 Nioder
*,0,4_,		13,3 19,1 Bad Fr
	108c Frankfurt (Oder)—Kietz Alle Züge 2. Klas 2755 \$62776 - 2755 1276	23.5 Attrant 30.3 Wrieze
:::1	6.40 Sol 0.10 14.23 17.26 17.57 17.19 0.0 cb Frankfurt (0) \$\(\sigma \) [0.0 cb. q 7.57 17.51 17.51 17.51 17.57 17.51	39,0 Neutrel 43,3 Sletzin 48,0 Letschi
	7.33 (11.05) 15.18 16 02 (20.17 23.16 19.9) Podelig	56,7 Werbig
	7.47 (11.19) 15.32 16.37 \$\frac{20.30}{20.30} \ \frac{22.31}{20.30} \ \frac{22.81}{20.30} \rm \text{Monschnow} \ \frac{1}{20.30} \ \frac{4.26}{20.30} \ \frac{8.16}{20.30} \ \frac{12.22}{20.553} \ \frac{20.53}{20.5126} \ \frac{108}{20.50} \ \f	69.6 Carzig 72.3 Schönt
	besser schreiben mit GARANT!	72,3 Schönt 79,7 Booker 82,4 Frankfis 55,9 Frankfis
	The same of the sa	
	Chua Gapack raisen: Durch Haus-Haus-Gepäckverkehr	
<u></u>	Durai ridus-ridus-Gepäckverkehr	
		i i

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 109, 109 a 109 Berlin-Frankfurt (Oder) und zurück und zurück 2725 102 102 a (ab 20.19, 22.11 20.24; 27.28 20.31; 22.35; 20.36; 22.41; 20.43; 22.48; 20.51; 22.55; 20.56; 23.01; 20.57; 23.01; 21.17; 23.16; 21.18; 23.22 ... | ... | 17.47 | 18.37, 19.20 | ... | 21.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Elsenhültenstadt ... | 162 a an | \exists 3.03 | 6.33 | ... | 9.39 | ... | 13.09 \times 1525 | 16.32 | W-Pieck-Stadt Guben | 162 a an | \exists 3.42 | 7.18 | ... | 10.07 | ... | 13.46 \exists 1603 | 17.11 🗓 kein Anschluß an D 1130 nach Oresden 🛮 kein Anschluß an 2758 nach Kletz alotzkortenpflichtig 109a Frankfurt (Oder)-Bad Freienwalde (Oder)-Eberswalde und zurück Riot Berlin 8.50 sol 0.10 10.26 | 10.21 10.37 | 5010.29 10.46 | 10.57 | 11.06 | 11.06 | 11.06 | 11.02 | 11.02 | 11.22 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11 Dolgelin
Seelow (Mark)
Werbig Pol 100
Letschin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Mittent - Midner
Bad Freienwalde
Folkenhern (Mark)
Neutrebbin
Dolgelin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neutrebbin
Neu 23.50 6.40 6.51 6.59 Oresden Frankfurt (0) | 2 124, 1656, f Frankfurt (0) Kinggetat Booken 108 a Schonfließ Bort Carriq Libbenichen 18.09 18.18 18.24 10.50 13.10 s.14 25 16.26 18.37 17.77 17.33 15.51 17.09 12.30 12. | Production | 172 | 68 | 17.57 | 9.02 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 17.53 18.32 ... 200 E 310 | 440 1.2. | 2. 2. 20.21 \$421.45 \(\frac{722.37}{20.34}\) \(\frac{21.58}{21.58}\) \(\frac{72.50}{20.39}\) \(\frac{22.04}{22.04}\) \(\frac{72.50}{20.47}\) \(\frac{22.04}{22.04}\) \(\frac{22.04}{22.04}\) 20.51 20.58 21.07 23 C8 23 15 23.26 23.26

Q von Kletz
Q noch Night

O outer So Ms 13.1X.
Inicht um 5. Yl.
S bis 15.1/10.1X.
a on 1.23

Berlin Ostof

B 300

B 300

B 300

B 300

B 300

B 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300

C 300 In a high a Klusse Deutsches Hygiene-Museum Dresden Dresden A. 1, Lingnerplatz 1 Denken Sie an Ihre Gesundheit!

epädkverkehr

2719 1

D 300 und 303 führen

MITROPA-SCHLAFWAGEN

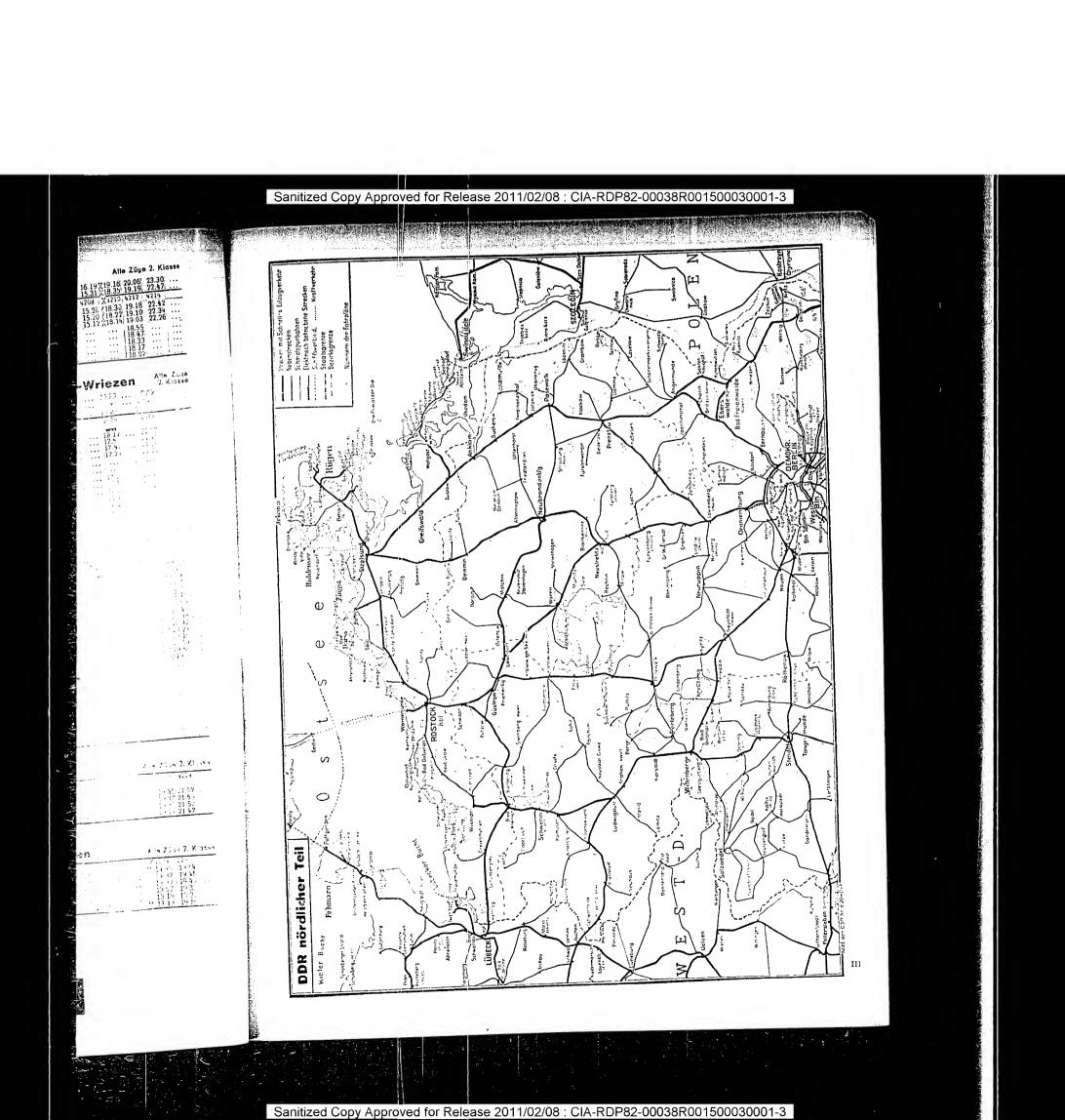
Seite 63

15.2	12.76
1.09	12.76
1.09 c Fürstenwalde	12.18 15.20 218.72 19.10 72.34 12.11 15.12 \times 18.15 19.03 22.25 12.11 15.12 \times 18.15 18.55 11.50 18.33 11.136 18.33 11.136 18.02 11.136 18.02 11.136 18.02 11.136 18.02 17.29 12.12 12.1
109c Fürstenwalde Spree Hasenfelde Dolgelin Golzo	W-Wriezen 172.29
109 c Fürstenwalde Spree - Hasenfelde - Dolgelin - Golzo 3.52 6.52 15.12 16.52 21.32 6 8edin Ostot 101 a on 8.09 17.32 101 a on 7.33 13.20 15.35 17.34 13.33 100 Erhorer - Translative 101 a on 7.33 13.20 15.35 17.34 13.33 100 Erhorer - Translative 101 a on 7.33 13.20 12.52 12.52 15.75 17.34 13.33 100 Frankfurt Oder 103 107 a on 7.33 13.20 12.52 12.52 15.75 17.34 13.33 100 Frankfurt Oder 103 107 a on 7.33 13.20 12.52 12.52 15.75 15.75 19.60 16.53 18.65 18.65 10.65 13.66 10.65 13.66 13.09 15.34 18.65 13.09 15.04 19.20 13.20 14.20 14.20 14.20 13.20 14.20	W-Wriezen 172.29
109c Fürstenwalde Spree Hasenfelde - Dolgelin - Golzo 13.52 15.12 16.52 21.32 eb Berlin Ostbi 102 en 8.03 17.23 17.33 18.25 17.33 18.25 17.33 18.25 17.33 18.25 17.33 18.25 17.33 18.25 17.33 18.25 17.33 18.25 17.33 18.25 17.33 18.25 17.33 18.25 17.33 18.25 17.33 18.25 18	W-Wriezen 172.29
3.52 6.52 17.12 17.32 17.33 17.33 18.45 18.52 19.5 17.33 13.33 19.5 17.33 13.33 19.5 17.33 13.33 19.5 17.33 13.33 19.5 17.33 13.33 19.5 17.33 13.33 19.5 17.33 13.33 19.5 17.33 13.33 19.5 17.33 13.33 19.5 17.33 13.33 19.5 17.33 13.33 19.5 17.33 13.33 18.45 23.09 5.0	17.29 0.09 0.75 0.10 0.75 0.10
3.52 6.52 17.12 17.32 17.33 17.33 18.45 18.52 19.5 17.33 13.33 19.5 17.33 13.33 19.5 17.33 13.33 19.5 17.33 13.33 19.5 17.33 13.33 19.5 17.33 13.33 19.5 17.33 13.33 19.5 17.33 13.33 19.5 17.33 13.33 19.5 17.33 13.33 19.5 17.33 13.33 19.5 17.33 13.33 18.45 23.09 5.0	1.22 1.32 1.32 1.75 1.75 1.77 1.75 1.77 1.75 1.77 1.75 1.74 1.75 1.74
1.52	15.12 21.57 17.55 21.41 17.55 21.41 17.44 21.25 17.47 21.25 17.27 21.11 17.27 21.11 17.17 20.01 17.17 20.01 17.10 20.42 16.47 20.23 16.47 20.23 16.47 20.23 16.15 19.45 16.15 19.45 16.15 19.45 16.15 19.45 16.15 19.45 16.15 19.28 16.01 19.28 16.01 19.28 16.01 19.28 18.36 18.36 23.33 18.36 23.33 23.2
5.57	17.27 21.11
5.57 9.72 1.45 17.23 19.71 29.52 en Mindreberg (Kark) 1085 ab 23.35 16.51 22.67 en Mindreberg (Kark) 1085 ab 22.33 15.51 22.67 en Mindreberg (Kark) 1085 ab 22.33 .	17.26 21.10 17.17 20.01i 17.07 20.01i 16.47 20.23 16.47 20.13 16.31 20.03 16.16 19.47 16.15 19.46 16.00 19.48 16.01 19.38 16.01 19.38 16.01 19.38 16.01 19.38
Colimon Coli	17.25 20.10 17.17 20.01 17.17 20.01 17.17 20.01 16.47 20.23 16.47 20.13 16.31 20.03 16.15 19.47 16.15 19.46 16.00 19.38 16.00 19.38 16.10 19.38 16.00 19.38 18.36 18.37 20.27
6.45	17.07 70.47. 16.47 70.23 16.47 70.23 16.47 70.19 16.31 70.03 16.16 19.47 16.15 19.46 16.15 19.46 16.00 19.36 16.01 19.28 16.01 19.28 16.01 19.28 16.01 19.28 16.01 19.28 16.02 19.28 16.02 19.28 16.02 19.28 16.02 19.28 19.
6.45 10.19 13.30 18.17 0.28 27.7 Lettern Nord 1 5.04 10.09 6.56 10.37 13.42 18.29 0.57 31.3 V Diedersdorf (Mark) 1 4.88 19.56 17.11 10.49 13.56 18.47 0.58 31.3 V Diedersdorf (Mark) 1 4.88 19.56 17.12 10.50 13.57 16.19 18.47 0.58 38.2 V Diedersdorf (Mark) 15.47 12.17 13.49	16.31 20.03 16.16 19.47 16.15 19.46 16.00 19.36 16.01 19.28 17.24 1.23.00 17.24 1.23.00 17.24 1.23.00
7.10	16.15 12.46 16.08 19.36 16.01 19.28 16.01 19.28 17.29 128.36 17.29 23.64 17.29 23.64 17.29 23.64
17.26	17.24 123.00 23.00 23.00 23.00 23.00
Color Colo	\$1265712673 126731 Pr 2681
1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,	15.42
8.00	15.33
8.50 17.1 22.25 53.9	\cdots \cdots \cdots \cdots \cdots \cdots \cdots \cdots \cdots \cdots
9.11 17.52 23.53 59.2 Zechia	
19.32 19.15 0.08 63.8 Rehfold 45.9 74	\\ \frac{20.37}{20.24}
71.5 on Groß Neuendorf (ac) 3.4 or 71.5 on Groß Neuendorf (ac) 3.4 or 7.2 on Groß Neuendorf (ac) 7.2 o	(20 04 (19.56
50 6 27 10.12 15.28 75.7 W Ortwig 7.0 16.44 10.23 15.40 79.2 Neuberla 7.0 6.5	15 04 19 13
16.60	14 3) 19 49
1. 7.00 10 31 15.43 82.6 Kerstenbruch 6.5 6.4 Heinrichsdorf 6.4 6.4	2 14.27 18.3c 4 14.2 18.29
5 30 7.11 10.42 10.55 16.11 10.42 1.37 7.18 10.48 10.55 16.11 10.45 16.5 16.5 16.11 10.45 16.5 16.11 10.45 16.5 16.11 10.45 16.5 16.11 10.45 16.5 16.11 10.45 16.5 16.11	7 on 14.14 18.23 1.5x123214.05 18.17 5(12.2414.03 18.17
48 7 30 10.59 13 02 16.17	7 8at 21713 46 17.57
	
109 d Wriezen-Neu Rüdnitz	Alle Zūge 2. Klin
4217! IB4219 Sa 42191 63571 4733	2201 88 4220 88358 : 4324 : 2.13 8415.3: 19.45 22.07
5.24 ··· \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
5.29 (31.46) (44.57) 18.47 21.32 6.3 on New Rudnitz ob 5.43 (6 5.33 (6.11.49) S. 14.57 18.47 21.32 18.47	11.57 \$15.10 19.24 21.47
109e Bad Freienwalde (Oder)-Hohenwutze	Alle Zūge 2. Kla
X 15111	1747 1 (¥12-04 (17)
\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	17/2 (X1239) 17 +6.23 ×7.50 × 14.45 19.54 (6.11 \ 7.41 \ 14.37 19.45
\$1.4 37	T6.20 X7.50 ··· X 14 45 19 14

Der Margen zeug- und Materialenzeige.

dlicher Teil

DDR nör



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 km | Rbd Schwerin 0,0 Berlin-Lichtenber Potsdam Hbf . 59.1 Nauen 115m, 105 65,9 Berger Damm . \mathcal{A} 72,7 Paulinenoue : 80.9 Viotenitz 85.4 Friesack (Mark 125,5, Glöwen IIIc. 136,5 Bad Wilsneck 143,7 Kuhblank 148,9 Wiltenberge 15,50,3 Wiltenberge 2,50,30 Wiltenberge 3,50,30 Wiltenberge 15,50,3 Wiltenberge 15,50,3 Wiltenberge 15,50,5 Degenthin 168,0 Karstådt 120n 178,5 Klein Warnow 186,9 Grabow (Meck 194,4 Ludwigslust ": 203,7 Lüblow (Meck.) 209,3 Rastow. 216,2 Sülstorf. 221,2 Holtusen 11(h 227,6 Schwerin (th.6er.) 230,8 Schwerin (M.6er.) Rosto, Fritt Berlin-Lichtenberg Potsdam Hisf 2046 Nauen Berger Damm..... Paulinenaue 110 Vietznitz Neustadt (D) 135., Zernite Stüdenitz Breddin 120J Gtöwen 110c, 170e Glöwen 110c, 170Bad Wilsnack
Kuhbiank
Wittenberge Sid
Leipzig har 184
Halle (Saac Har)
Maadeburg 101
Wittenberge 101
Wittenberge 101
Karstödt 120h
Klein Warnow
Grabow (Mecki) 111
Ludwinslust 51 Maddebura trat 12
Wittenberge 120, 46
Dergenthin
Korstödt 120h ...
Klein Warnow
Grabow (Mecki) ...
Ludwigslust % 11
Lifthow (Mecki) Lüblow (Mecki)
Rastow
Sülstorf
Holtusen 110f
Schwerin (M) Hof
Rostock Hof 117 119s WIR BERATEN SIE GERN ÜBER DIE VORTEILE EINER DURCHGEHENDEN ABFERTIGUNG AUCH Schweri NACH ORTEN OHNE BAHNHÖFE

	7	Ne E C	RICH	0177	11U. 1202X	1208	X3406	CD 282	D 79	1707	3408	-Sci	1206	2908	0 60	1711	3412	1.2		652 2.	2. 3	1.2.	Sa 1216 2.	12.	,
Rbd Schwerin Naven Rbd Herlin	Zug Klas	50	1.7.	1	2.	2.	2.	1. 2.	1.2.	2.	1 2.	2.	-4-		7.20		• • •	1			:::	×	:::	10.33	3
erlin-Uchtenber otsdam Hbf	l 08n>	ا ءُ. >	:::	-	:::	:::	:::	:::	2.4 3.0		:::	:::		• • • •	8.20		<u></u>		1	9.11				11.00	
auen 1(5m, 105n	107m, 10	rp's	1		0.52	:::		·:::	3.1	5			:::	6.25 6.35	8.21	:::	:::	:::		9.19 9.26					_
arger Damm		٠٠,١١	•••	1	1.00		1	1	1	<u> ;::</u>	1	1)	السنديب	6.41:						9.27	!		:::	1	
julinenaue l	10a	10			1.08	• • •		1:::	4	1:::			:::	ับ		:::		\ :::		9.42				11.4	5
etznitz Jesack (Marki					1.23			1	3.5		1:::	1 ::: 1		'	8.51 8.53		1			10.08			:::	:11,5	5
ustadt (0) 11(t		la:			1.45				; <u>4.</u> (, :::	:::		20	1	1:::	1 ::		10.17 10.24 10.30	·			1 {	
rnitz udenitz reddin 120d		: ;]								Z	. ' ::		:::		1 B		1:::		11:1	10.4		!	s. 13.0	7 (_
löwen 110a .	200	12			2.09 2.10				. 50	. Sta			₹5.38 (5.54	1	Suite .		1:::			. 10.43 . 10.5	Ž	1 :::	{ 13.2 13.3	2)	610
ad Wilsnock		1	0		2.20				×;	<u>.</u>			6.03	3.	- i		. : :		::	. 10.59	3.170 5.170	 	S. 13.4	(.	3
uhtiank Stentierae St Ittenberge -<					2 31			: 4.5	,	P ::			6.13	3.	9.3	1		: 11.	17 r 0 0	- 11.0		8.2		: 8.3	22
			20 16 20 59	į				73.5	8: 23.	.59					,			: 6 : 8	44			: 11.0	9	Ş	12.0
Halle Mogdeburg II	1101 154	2314	77 47	7 . 7.3 43				: 2 :	38	ca .		5 09	,		9.4	4		: 11	.27 🗸	. 11.4	6 mod	3: 13.4	,	: }	} ä
ittenberge 17	3, 209, 4	- 11	; 1.16):	5: 2.52	2.90	٠.		- 8		\\ \frac{1}{2}		5.3	·	1.1					ا ا	. 12.0	is Purle In berg			: {	# E
arstaat 120n Jena Warnow			<u>}</u>		2.1	,	: ::			{		5.41 6.0	3		10.1				.02	12.1	6 5	14.1		. }	(ä.
udwigslust , <	110	192	1.5	0: 3.25	5 3 19		100		35 38	{		6.1	6.		: 10.1				.01	12.5)3	14.2 9 5		}	{ <u>š</u>
udwigstust utilow (Meck)	1104.1	اندا ''' ا	(: 1. 5)	6; 3.26 है: ≦ ਉ	ე ქ319 გ		33 .		Sch	} .		63	9						, 1	13. 13.	16 25	rols	; ::		{
astow			D:	2:4 3	Ţ	- 2 4	.56	3	Urbara	}	0 0.56	6.5	9 :::			11	43 (5312	01	!	13.	34' 43	2	i :.		{
to tus en 110f	es 118d	÷	§ = 1	ā.,	.	3 5	10 5	49	.14	}	5.56 7.04 7 7.04 7	12 7.7 18 7.7	6			<u>51 11.</u>	5912	06:1	2.45	13	49 70	: 14		16	b.20
Sulstorf Historen 110f Histor (M) 61m Schwerin (M) Kosto, kitti	7 11B	119 at	C 23	00	- 11	+ 3	. 20/20			3.37	77	55 11.3	3		: 12.				14.75	:U 789					_
	.a. Nr			8 Sa 17	b4 4 4	2.911			. 171	3411	0 (8)	2 1		20 4	177	1 10	2	7	7	. 2		۵	auBer M	o 1 0	
remonal K	0880	2		2.		7			•		~<			#10.4°	9	: 17	34		• • •			37	1160 0		
n to Herberta -	16	:	Si 13.1		: .		1.1		:::					₹18.1		:18	41					1	fleri n	SPUISU	Ind
iam Hbf		11.48	5.14.4	10 . N:14	.4501	4.45						15.3b (15.45 (16.42			. :		19.16					noch N		'n
1 Damm	🔻 🕽	11.57. 12.04		(14	.53 { 1	4.53						15.52	18.04 17.05			. :	=	19.23 19.24	- :-			_	ven Pa		
inenaue 110	a at-	12.05			5.02 ± 1 5.13	15.02 0						16.02	17.14 17.21			. :	111	19.35 19.41	:				van Gr von Sc		orde
ritz ack (Mark)	208h ¥	12.19 12.26 12.43		~ () !							٠٠.	16.24	à 17.37					19.56 20.18					= So v64		
tadt (0) 110°.	1191 at.	12.57										16.38					Sch	20.27	į :::			1			
	1	13.06 13.13 13.19			::		• •			:::		16.51						21.02 21.14					graicht di Ble fur Al		
	100	13.28										17.02		. ::		ě	3	21.16 21.27	1			ì	t:c.t.·llur		
wein (166, 120) Wilshack	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	13.29 13.40)								::	17.11					1 1	21.35				1	auch l transpor		
lank	I 3 •	13.47				:::			• •			3 17.33				;1	9.55	21.54		17	9		qespent	sind.	
enberge X1	do do										11.	12 56	1 :::	::		٠.	!			17.	52	1	siche Inl verzeic		
ille Charles 17	209 at	:::				:::					13.	20 18.10	ξ				0.06			22.	30 	١.	Perth -C		nh .f
enberge	103.2 00	14	: :									18.27 18.3	i	::			1		. ::		2	1 "	(Girii - C		
stadt 120h		1 :::										18.50 19.00	3	:			: 0.39		: .	23.		- [
tiow (Meski)	110:1.	\				•	:.:					54 19.1 57 19.2			!		0.45		1 :	. 23.	U3	1			
lwigslust 🔀 low (Meckl) .					: :	::						- 119.3	Š	; :		o	i	:::	c	, :	SCTW .	1			
tou		-				::				18 O	Chw.era	19.5 20.1 20.2	3		9	0.56:			21	48	erin.				
terf tusen 110f verin (M) Corr es		· · ·		:	: :										7	i ii:	21.20 0.42		- 21	53:23		_			
hwerin (V) Ho stock flist 117	, , ,									20	32:19	.41						. '					ale Zu	2	K too
S.OCA						1	10a	Pa	ulin	ene	aue	_N	euri	ıpp	in	, 4	.03_	1	12.50)'		· ^		(F. Z.)	
		6 30		14.45								ı Schi					105	- !		791	1				
		908		2416	2920	:		- 1				116	١.		an .	5	.45		12.21 12.15	17. 17.	50			: .:	
		6.42	. 1	15.02 15.08	19.3	3E i	1.		2,5 6	Lobo	perge ofsun	d			. H -		.45 .39 .31	'	12.07	17.	41 31			··.	
		6.49 6.57 7.07	}	15.16 15.26	. 19.4	44	:		5,8 10,1			we500		• • • • • • •	. 11		.08		11.43	17.	18 09		. :	:	
		7.21		15.40 15.48	20.1 1 70.1	20		\	15,8 19,1			r Neur	uppin)		: [[]	5	5.00		11.7	5 17.	00 52				
		7.29 7.37 7.46	;	15.57	7 20.	79 38		:: \	22.5 25.7 27.1	Tres	kow				111		1.44	:: '	11.1	1 16.	47 43				
		7.51		16.09	20.	40			27,1 28,3 30,5	Neu	, appir	Süd Fehrb In 1101	-1 61.0	Re	3 1		4.30		10.5		10				

IE VORTEILE

Seite 65

Ruf 37 27 Modernes Haus in schönster ruhlger Lage am Pfaffenteich

Schwerin Hotel Niederländischer Hof

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3		
Ros Schwerin (Weckl)		3008 3010 6.20 9.37 6.34 9.51 × 6.39× 9.56 × 6.45×10.00 6.53 10.10
43.9 G-obow (Meckl)		6.421 X 6.48 6.56 7.10 7.10 7.18 7.27 Rba S
15.0 Breddin 120d		13,9 Strohkiran- 21,0 Hagenow 1 24,6 Hagenow 30,9 Bobzin 36,4 Wittenburg 44,4 Bantin 48,4 Zarrentin km Rha S. Ja 0,0 Zarrentin 4,0 Bantin
Rostock	·	17.5 Bobzin 23.8 Hagenow 134.5 Strohkirch 38.6 Jasnitz 44.7 Weselsdor 48.4 Ludwigstu
Dergenthin Wittenberge 120,709.c. or 15.01 2		4.03 4.18 4.37 4.99 1.59 5.10
Friesaak (Mark).		6.57. 7.11 7.17. 7.34 1.7 7.34 1.7
6.23		Boizenburg (F) Boizenburg (F) Boizenburg (F) km) Rod Scir- 0.0 Boizenburg 0.6 Soitenburg (Fortset Boizenburg (F)
Ein reservierter Platz – keine Reisesorgen!		Bolzenburg (E): Rolzenburg (i)
Selte 66		6.

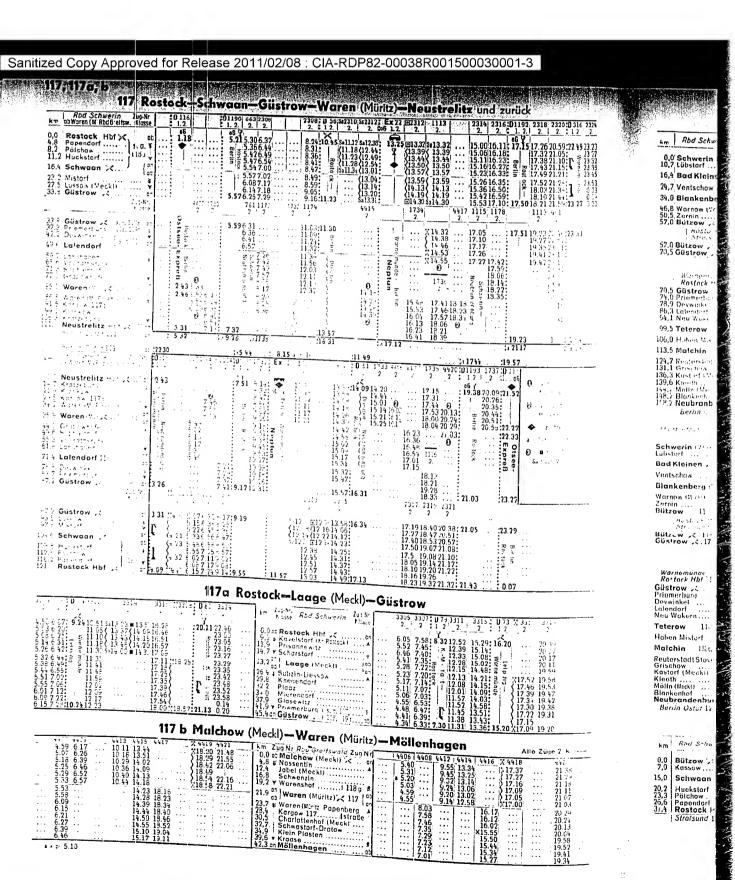
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
Alie Züge 2. Klosss
110 c Glowen - Hovelberg (schmistation) 3011 3013 3017 3018 3017 3018 3017
3008 3010 3012 3016 3018 3070 3012
110 d Ludwigslust - Dömitz Alle Züge 2. Klass.
1418 1418
110e Ludwigslust—Zarrentin (Meckl) und zurück
Scale Stat
Zorrentin Mackil Stroke
110f Schwerin (Meckl)—Hagenow Land—Schwanheide
7,33 12.32 16.51 23.25 0.0 ab Schwerin (Mecki) Hbf 110 3 7,39 12.38 16.57, 23.31 3.7 b Schwerin (Mecki) Hbf 110 3 7,39 12.38 16.57, 23.31 3.7 b Schwerin (Mecki) Hbf 110 3 7,39 12.38 16.57, 23.31 3.7 b Holthusen 6.56 11.33 16.18 20.56 7,47 12.46 17.06 23.41 9.6 Holthusen 6.56 11.31 16.08 20.44 7,57 12.56 17.17 23.52 15.1 6.27 11.1 15.59 20.75 8.05 13.04 17.28 0.01 23.4 V Kirch-Jesor 6.37 11.21 15.59 20.75 8.11 13.10 17.36 0.09 28.7 an Hagenow Land 110e at 6.31 11.13 15.53 20.16 8.11 13.14 17.46 3.9 Fritzler 6.37 11.09 15.41 19.56 4.15 8.26 13.26 17.58 48.41 13.4 12.46 89.5 V Pritzler 6.66 10.55 15.27 19.41 19.28 4.37 8.35 13.36 15.08 48.4 18.1 19.28 18.20 15.04 19.18 19.28 4.37 8.33 13.36 15.16 55.0 Kuhlenfeld 55.8 10.32 15.04 19.18 19.49 4.49 8.43 13.46 15.16 55.0 Kuhlenfeld 55.8 10.32 15.04 19.08 19.5 V Pritzler 19.08 19.08 19.5 V Pritzler 19.08 19.08 19.5 V Pritzler 19.08 19.55 10.16 14.54 19.08 19.50 19.50 19.5
110 g Brahlstorf—Neuhaus (Elbe) Atte Züge 7, Klasse und 16 3718 3714 3718 4714 4718 4714 4718 4714 4718 4714 4718 4718
6.77
110h Boilzenburg (Elbe)—Boizenburg (Elbe) Stadt Air Zuge 1 Kinsse and 16
Soizenburg 15 110 5.42 6.35 7.40 9.02 10.25 5.11.31 1 12.07 5.12.37 7.13.02 9.02 10.25 10.31 (11.37 (12.03 (12.33 (13.04 (12.03 (12.34 (13.04 (12.03
Golzenburd (EU 37) (3,4734 (3,4738 (4,4738 (4,4738 (4,4738 (4,4738 (4,4738 (4,4738 (4,4738 (4,4738 (4,4738 (4,
Coizenburg (Elbe) Stadt - Boizenburg (Elbe)
3 12.15
Soizenburgi: fitt 1

Sette 67
c.

of international and the second of the secon

rigen .

Discourse of the control of the cont



Sar	nitized Cop				ase 2	011/	02/08	3 : CI	A-RL)P82	2-00	0381	そしし1	500	030	001-3	110	100
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	werin							N	eub	ranc	enb	ura		110	Jun-Pin	6
1 6	Rbd Schwerin	Zug Nr	D 85	(N/Ieck)—Ba	d Nie	761 2	2 2.	2.	1.2.	2. 2	09 110 l. 2.	9		Ę	1.2.	161 311	
0,0 Sc 10.7 Lü 16,4 Bc	chwerin (M) Hbf ; ibstorf	18b, 119 {at	2.52 2.55	4.24 4.24 0		: 1 :::	4.34 4.42 4.51 5.00 5.08	<u>) :</u>		0	0	9.1	5 5 17			10.55 Bod Kleinen Sp	11.23	
50,5 Ze 57,0 B i	dankenberg (Meckl) ernin utzow 118a. Hostock Hot 1 Straisund 123 ützow 118 üstrow 118	18 a a	3.28 7 (4.00	Gotha Wismar			5.25 5.34 5.43		7.37 8.02 9.21		:::\ <u>:</u>	10. 10. 10. 3.14 10. 3.30 10.	07 · · · 10			3	11.56 12.28 13.59	08
	Warners are 119. Rostock Hbt 117. Sustrow 5 so Priemerburg 1 Developed	Klosse b	 				6.31 6.36 6.45	- : 	2			10 10 10	43 52	Rost of Dresi				
-1.1 N -1.5 T	Jevwinkel .alendorf 		y		4.56		6.58 7.09 7.16 7.20 7.29 7.39 7.44			0		11 11 11 11	.13	12.20				
7 R	Reuterstadt Stave Grischow Kastorf (Meckl) Kleeth Molla (Meckl) Blankenhaf Neubranbenbur	nhagen 122n g 121, 121h	31		5 14 5 23 5 32 5 37 5 54 5 50 6 04		8.10 8.19 8.24 8.30 8.36 8.48		:: . :::			12	.46 .52	13.1				
	Berlin Ostat 121 Lietzun II	Zug N	,	1	2. 17:0 16 2_ 1.17	11115		1		1 2.2	1 1.1	123 3	2	1 2	- 1	∆) + au8or		
Bady	verin (7) HM 3 Kleinen 137, school 128, kenberg (Vest) 3 kenberg (Vest) 3 kenberg (Vest) 4 kenberg (Vest)	119.4	20 30 30 47 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40	12 23 12 31	16.	15.27 4 15.37 7 15.49 15.58 16.01 16.18 16.24 17.16.31	17	.31 .42 .47 	18.17 18.19 18.33 18.31 18.54 19.41	21. 21. 21 61 6	10	21.51 22.02 22.11 22.19 22.36 22.43 22.50 23.45	23.07 23.20	0.1	2 6 6) - von bz) - von bz D - von bz Strats. Strats. Strats. Strats. Strats.	r Tuge. He (bostellan Kin (urtranie	er Look
Ka Kar Güst	roemanne (1) Stock Hbf (17) trow 25	* (4)	37 Sa 13 32 27 Sa 13 32 27 Sa 14 33 3			17.05 17.10 17.17			1		27.5 		22.28 22.49 23.33 23				gergertisch gitsverzerstr	
Teto	arow 110 from the state of the		14.55 15.06 15.12 15.14 15.74 15.74	■17.20		17.27 17.40 17.47 17.51 18.50 18.10 18.15 18.31 18.40 18.45 18.54				9.54 90.00 90.02 90.19 90.26 20.43 20.50 21.01	o paris temporaria		1 0	.15 21 .23 .32 .41 .46 .01				
Neu	abrandenburg	: 121 171.	* *			19.18		<u> </u>					4.25					_
		2	n Nr E DES		18a B	£ 62	3341	2313	D161	D 194	3347	231 _/-			11/2	⊕ - 193		_
	Bützow , S. k. Kassada Schwaan y Huckstarf y Huckstarf y Huckstarf Rostock Had recorded 123	Kı	3.3	6.18 6.76	6.56 6.58 7.05 7.11 7.17 7.24	7.34 Stratsund 8.62	11 10 11 19 11 23	12.34 12.38 12.45 12.51 12.57	11.58 Sychitz 29	16.05 Straisund 16.34	17.22 17.31 17.4	17.5 17.5 18.0 18.1 18.1 18.1	19. 8 Salak 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10.	13 2 22 2 23 2 241 2 41 2	3.00 3.03 3.18 3.21 3.28 3.34 9.39 3.46	a + 52!	Blol serio Stra in Huckiteri scond Sa	
	Rostock Hist		un (: 5.	10	7,21	9.28			13.59	: 18.15				• •	, I			

TO THE PROPERTY OF THE PROPERT

White Walk A KIRA

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

Seite 69

Gegen/Ichtung 118, 118a 118 Neu	or Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 ubrandenburg—Bützow—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl)	N. Santa and Santa and Santa and Santa and Santa and Santa and Santa and Santa and Santa and Santa and Santa a
Rod Greifswald Lug Nr Klasse	103 1102 1109 X1108 X 1150 110 1109 X 1108 X 1150 1109 X 1	2106 2108 2110 3 4.59 7.00 9.19
10.0 Blankenhof 121h, 122n 14.0 Mölin Mackh	1.34 1.34	5.11 7.11 9.31 5.21 7.18 9.40 5.33 7.28 9.52 5.36 7.29 9.54 5.47 7.38 10.04 5.53 7.44 10.11 6.03 7.51 10.25 6.15 8.00 10.37 6.20 8.04 10.42
715 chemont 775 Chemont 775 Chemont 14 2 from than 1 17 1191 77	3.26 5.47 7.47	815. : 8.00 : 9.13 : 8.72 : 6.34 : 6.39 : 9.49 : 7.3465,3407 % r
### 17.7 Güstrow < 117, 117a 1194 st	5 49 5 10.10 11.26	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
Berlin Onto 121 db (cg-lir.	11149 412 1114 : D 51	7.50
Neubrandenburg , C 171, 1216, 1226, ab Brankenbof ,	14.55	X 410. 41 7 6.06 A.3 6.17 B.4 6.23 B.4 6.31 B.4 6.50 90. 7.01 91. 7.03 07.15 S.7 7.12 (9.24 (2
Güstrow (117a, 11 if 20 Rostock Hbf 117 an Warnemünde 119b an Vog-Itr.	15.57 16.23:16 31 18.33	8141: \$24 7,42 13.0 7,47 13.1 8,59 13.1 8,06 13.3 8,12 13.4 8,18 13.4 8,18 13.4
Güstrow , C 117, 117a 119; at Bützow , C 5	16.51	8.42 14.6 8.52 14.1 9.56 14.5
Blankenberg (ME(F) 1194 2 31 31 32 32 33 33 34 34 34 34	t] 1/.73	4.51 7.56 12 5.02 8.14 \(\) 13 5.12 8.27 \(\) 3 5.12 8.38 \(\) 13 5.28 9.50 \(\) 13 5.38 5.5 \(\) 15 5.45 9.10 \(\) 13
Stratsund 123	118a Rostock—Schwaan—Bützow 1840 10.02 15.20 16.55 16.55 16.55 16.55 16.55 18.50 18	nS 4303[4307]
200 Nostock Hist 200 Nostock	10.10 11.26 16.39 17.36 18.30	ns 2.40 5 12 2.17 18
(Fig) 3	Slets zwerlässig im Gebrauch Heiko-Schreibgeräte	

	18 b Bad Kleinen-	-Hermburg			18 b≕h :
11ce 2108, 2110 2114 2116 2 118 2120 2122 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2			2. 2. 2. 2. 2.	2 2. 2.	
3.59 7.00 9.19 12.47 7.15.30 16.49 18.24 22.06 17.11 9.31 12.59 18.40 16.59 18.34 22.16 17.11 9.31 12.59 (15.40) 16.59 18.34 22.16 17.15 18.50 17.15 18.50 22.31 7.28 9.52 13.20 7.15.56 (17.15) 18.50 22.31	0.0 tb Bad Kleinen >< 8.7 s Bobitz	ê :::	4.35 7.58 9.41 12.36 4.26 7.49 9.32 12.27 4.18 7.40 9.15 12.18 4.07 7.30 9.04 12.07	15.11 (16.27, 20. 15.03 (16.17, 20.	54 44 34
5 33 7 28 9.52 13 20 2 15.56 17.15 18.50 22.3 5 36 7 29 9.54 13.22 515.58 17.18 18.54 22.4 5 47 7 38 10.04 13.33 (16.06 17.26 19.02 22.5	15.3 v Plüschow	< 118c {ab	4.07 7.30 9.04 12.07 4.05 7.15 9.02 11.57 3.57 7.07 8.54 11.49	14.52 20. 14.44 20. 14.39 20.	29 17 11 03
5.33 7.25 9.57 13.70 15.70 15.70 15.15 16.33 22.3 5.56 7.79 9.54 13.25 54.55 17.18 16.54 27.4 54.7 7.38 10.04 13.33 (16.06 17.26 19.02 22.5 53 744 10.11 13.40 (16.12 17.32 19.99 23.0 23.0 7.51 10.25 13.44 (16.20 17.40 19.17 23.1 16.20 16.37 14.01 16.39 16.30 17.54 19.31	1	ki) >< ab	4.07 7.30 9.04 17.0 4.05 7.15 9.02 11.5 3.57 7.07 8.54 11.4 3.51 7.01 8.48 11.4 3.44 6.54 8.40 11.3 6.37 8.23 11.1	14.32 20 14.73 19 14.18 19	.51
	8 c Grevesmühlen	-Klütz (Meckl)		Alle Züg	e 2. Klasse
13.50 17.21 22.5 14.03 17.34 22.5	0,0 ab Grevesmühlen 4,3 ¥ Gostorf	** 1185 201 /·	15 1 112 02 16	33 20.21	
14.12 17.43 23.0 14.20 17.55 23.1 14.26 18.00 23.1	19 10,0; Reppenhagen 24 12,2; \(Stellshagen		11.49 16 53 11.40 16 40 11.27 15 34 11.21 15 23 11.12 15	.59 19.27 .53 19.21 .37 19.11	
	118 d Schwarin (Me	dl)—Parchim	_	3415 X 34.2	
2 e6 2 2 3 17 02 201	km Zug Nr Rod Sch	Kinsse X 3	406 3408 3412 2 2 2 5.54 7.18 12.06	17 14 21.34 1 17 09 21 49	•••
6 29 (13.09 13.48 17.08 20. 6 34 (13.16 13.55 17.14 20. 6 40 (13.24 14.00 17.20 20.	33 . 6,4 Wüstmark		5.44 7.06 11.55 5.39 7.00 11.49 5.31 6.51 11.41	17.03 21.42 16.58 21.37 16.50 21.29	
5-10 7.093113.52 14.20 17.47 14.20	54 . [18,6 v Sukow (Ar Schwerin)		16.33 21.13 16.33	
7.20	29,7 w Ruthenbeck 32,7 Friedrichsruhe(M	9087 1	6.11 11.09	16.19 16.10 16.06	:
7.41	45,6an Parchim >< 11	25	5.55 10.54 5.46 10.45	15.57	
" 1120 Majo Sa majo majo dal	118e Schwerin (M	lecki) — Kenna Let T Zug Nr Klasse	2 2		4417 1413
·			7.03 11 6.52 10 6.46 19	00 Sa 13.27 16.14 494 13.18 16.03 434 13.12 15.57 374 13.06 15.51 284 12.57 15.42 116.54 12.45 15.30	(B 17.50 10 lc 17 40 10 37 17 33 20 01
7 5 31 8.53 12.13 14.16 77.01 5 7 5 5 9.02 12.22 14.25 17.10 5	7 18 17 11,9 Gros Brütz 18 25 16,9 v Lützow	gearichetha A	6.31 10 6.31 10	37 13.06 15.51 28 12.57 15.42 116 3 12.45 15.30	\$\frac{2}{2} 17.26 19.55 \frac{17.17}{2} 19.46 \frac{17.05}{2} 19.34
	18.37 31 i 8.39 44 i 8.58 05 i 8.56 33,9 an Rehno		6.087 7.46 1	15.28 0.95 15.19 0.57 15.11	19.23
1.00 127 32 997 99 1 1 1 1 1 1 1 2 2 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2	118 f Teterow	-Gnoien		Alle Z	uge 2. Klasso
7 +2 13.06 19.00 22. 7 +7 13.12 18.05 22. 7 +7 13.12 18.05 22.	20 Teterow < 11	4 1.0 Zu3 Nr 4	106 4110 5.40 11.70 5.36 11.16 5.24 11.64	17.16 16.56 16.45	21 30 20.59 20 47
13 24 18.10 20	25 1.9	de	5.17 10.57 5.11 10.51	16.37 16.31 16.25	20.39 20.33 20.26
13.49 18.41 23 24 13.56 18.41 23 42 14.06 18.50 23	17.2 Poggelow		5.59 10.39 5.51 10.31 5.41 10.21	16.18 16.09 16.00	20.20 20.11 20.01 19.56
52 14 16 18.59 125 56 114 42 19.03 23	118 g Malchin — V		5 37 10.17	Alle Z	lüge 2. Klasse
11. 13.1 13.1 13.1 149.1 17.35 17.35 17.35	4372. km Zug Nr Rbd Gre	ifsw.:/u Zug Nr	77 05 77 20 11 45 17	02 21 34 52 21 24	
5 1 7 58 12 49 13.74 17.55 17 46 17.56 17.	22.21. 6.0 a Gielow		4.17 7.08 11.27 16 4.10 7.00 11.20 16 3.59 6.48 11.09 16	43 21 15 36 21 08 25 20 58	
22 9.50 \ 13.28 \ 14.01 \ \ \ 18.17 \ \ 18.22 \ \ \ \ 18.22 \ \ \ \ \ 18.22 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	23.05 27,7 48 Wellets (114)		3.54 6.42 11.04 16 3.41 6.28 10.51 16	03 20 40	
	118 h Malchir		4308 4312 4316 !		Zuge 2. Klasse Zusatzlicher
7 40 5 12 9.08 212.50 13.58 1 5 18 9.15 (12.50 13.58 14.05 (1	4319 km Zug Nr Kaa Ör. 7.33 816 10,0 oo Malchin × 1 7.39 18.72 2.3 ≠ Pisede 17.50 18.33 6.9 Gorschendorf 8.01 18.41 1.5 Neukalen 8.11 18.51 1.7 Leikendorf 18.71 19.04 17.9 Schorrentre 18.71 19.04 17.9 Schorrentre 18.71 19.04 17.9 Schorrentre 18.71 19.04 17.9 Schorrentre 18.71 19.04 17.9 Schorrentre 18.71 19.04 17.9 Schorrentre 18.71 19.04 17.9 Schorrentre 18.71 19.04 17.9	18, 116g	7.25 11.43 16.55 2 0 7.19 11.38 16.49 (20 7.10 11.28 16.39 (20	54 20.54 47 (20.47 34 (20.34 22 (20.22	Omn cusvervehr Maichin - Dargun
\$ 10.08 \ 14.16 \ 14.28 \ 15.25 \ 14.28 \ 15.36 \ 15.36 \ 15.36 \ 15.54 \ 9.46 \ 13.35 \ 14.38	8.01 18.4411.5 Neukalen 8.11 18.5414.7 Leikendori 18.21 19.0417.9 Schorrentir 18.34 219 17/24.7 on Dargun	\$ 4.00 \$ 3.53	6.51 11.11 16.22 \ 19 6.44 11.04 16.15 \ 19 6.31 10.51 16.02 \ 19	59 \ 20.12 39 \ 19.58 25 \ 19.43	

(Mecki)

10.5% 11.26 11.26 11.35 11.35 11.47 11.56 12.46 12.46 12.46 12.46 12.46 12.46 12.46 12.46 13.56

1.1. 40 1.1. 36 14. ... 36 14. ... 36 14. ... 36 14. ... 36 14. ... 36 15. ... 36 15. ... 36 15. ... 36 15. ... 36 15. ... 36 16. ... 36

== 1 ...0 . ans...... sn:

Sill arthgeräte

in the warmer to the state of t

r une, ot un Abteuneate un inquestraniquest un renguanaussense him





Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3 119 Schwerin (Meckl)—Wismar—Rostock km | Rbd Schwerin Rbd Schwerin 3605 22 5 3607 2207 2. 2. 2. 2. 1. 2. 2209 0.0 Rostock Hbf 1.2 Rostock-Klemeni 4,0 Rostock-Brame 5,5 Rostock-Maries 8,3 Schmari 2 14.57 14.57 14.16 14.24 0.0 Schwerin (V) Hot 10.7 Lübstorf 4.23 4.34 4.42 4.51 6.47 6.59 7.26 6.31 7.28 6.44 7.35 6.48 7.40 6.53 7.45 7.00 7.52 · ... | 12.11 ... | 12.23 12.31 16.4 Bad Kleinen > | Yerk 4.57 5.05 5.10 5.15 5.22 21.4 Moidentin 23.1 Petersdorf Necki) 25.7 Mecklenburg Dorf 1A 24 v 32.0 Wismar < 113 d 12.23 14 25 14 33 14 47 14 47 12,0 Warnemünde 13,2 Warnemünd 4.41 (fortsetzun 1) 9.45 9.55 Rostock Hbl (2) Rostock-Brama & Rostock-Brama & Rostock-Brama & Schmarl Warnemünde West-Warnemünde & 53.2 Neubukow 22 --- A 14 1 the Sangrapian or port of a title of the sangrapian of the sangr treatments on the 10 32 10 40 10.54 11 05 11 17 14 09 Rostock of A Rosto 11.28 7. 7 Bad Doberan Killer 4 11 4 14 5 13 5 12 14 43 Postock wit at 👁 i pliebe etke. 119 Schwerin (M)-Wismar-Rostock 119 Rostock—Wismar—Schwerin (14) Control Control 17 13 17 31 15.19 17.42 15.45 17.47 15.55 17.59 16.00 18.04 16.07 18.11 Mary Same 0.0 Worngmine 1.2 Warrand 4.0 Schn 7.7 Rostick 9.2 Sestio 1 11 a 11.4 Rostick Schwerin (M) Hof K 20.46 21.30 24 20.59 21.42 0.07 21.09 21.51 0.07 21.10 22 92 21.57 0.13 21.21 0.22 92 21.57 0.13 21.21 0.22 92 0.33 21.25 22 0.33 0.46 21.25 22 0.4 0.46 21.2 0.0 Rostock Hid 5.7 Graß Schwaß 10.3 Parkentin 14.0 Althor Bod Kleinen Mordentin Petersdorf (Make) Mechienburg Dorf 15,8 Bud Doberon $< 119 c \left(\frac{9}{6}\right)$ Wismar -< 11 - 4 --- 4 14 20,0 Reddelich 25,1 Kropelin 29,5 Sandhagen (Kr Bed Doberen) Outsites 77 21 Warnemunder Schmidt Schmidt Restock-Normal Restock-Primate Restock & Committee Restock Wismar A 14 Hornstorf Kartinw Steinhausen Neuburg Hagebök Teschow 34,3 Neubukow A A 44 22.53 23.03 23.09 23.14 23.29 23.28 23.36 23.37 23.53 0.02 0.10 39.2 Toschow
43.8 Hagebök
45.8 Steinhausen-Neuburg
77.8 Kartlow
51.1 Hornstorf
56,5 Wismar A 44/119 c Rostock Neubukow 🂢 🏧 A 44... Sandhagen (h. Bud Descrap. Kropelin... Reddelich 2704 1 2 3.30 3.41 Warneminde of Warneminde of Schmart Rostock-Manarem Rostock-Bromata Rostock-Bromata Rostock 56.5 Wismar C119 d A 24 at 62.8 Mecklenburg Dorf 65.4 Petersdarf (Meckl) 67.1 Moldentin Bad Doberon 🦯 119 c Aithof Parkentin Groß Schwad Rostock Huf 72.1 Bad Kleinen (3) 6es Yerk ¥ 88,5 Schwerin (M) Hof (< 118 an 🗢 ir platinioni 119 Rostock—Wismar—Schwerin (Meckl) | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Colo 0.0 Bad Dobera 0.9 Bud Dobera 6.6 Heilicendern 12,7 Ostseeb Kuh 13,5 Ostseeb Küh 15,4 Ostseeb Küh Rostock Hist Groß Schwaß Parkentin Althor 0 Øп. " Bad Doberan 🏑 🕮 🕝 nm Ala School
1,9 Ostseeb Küh
2,7 Ostseeb Küh
2,8 Heilinandoma
14,5 Bed Doberon
15,4 Bad Doberon Reddelich Kropelin bardhouer in But Diterer S. . . . Neubukow X Fin Air a Soinur I 0,0 Wismar > 5.4 Hornstorf 8.9 Warkstorf 15,9 Neukloster (23,5 Warin Wismar 113d — A14 Mecklenburg Dorf Ectersdorf (Meckle) Moldentin 27,3 Blankenbe Bad Kleinen 🔀 34.7 Sternberg ! 9.45: 8.53 ... 9.56: Lubstorf Schwerin W. Hat ,< 7.15.30 16.23 0 16.32 16.45 39,1 Sternberg 45,9 Dabel 49,5 Borkow . 56.2 Below 57.9 Zidderlon Konsum-Gaststätte Wisnes (Meckl.) am Marki Hotel — Restaurant — Konzert-Kalfee Küche von bekannter Güte — erstklassige Getranke 62,6 Goldberg (56,0 Wendisch Wc 11.2 Damerow 75.8 Karow (Mec Seite 72

	Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
	119 h Rostock — Warnemünde
0 14.57 12.36 14.24 14.24 14.25 14.25	Rostock Hbf Color
	No. No.
E Silver and the silv	1
	2 1 Warneninde & State of the S
-Schwerin (M)	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
	10 10 10 10 10 10 10 10
	*** *** *** *** *** *** *** *** *** **
	119 c Bad Doberan-Ostseebad Kühlungsborn West
	Hoa Daberon A 110 of 613 7.07 of 10 9.21 11.25 13.29 915 03 16.36 14.75 10.17 20.16 21.31 10.15
	Ostseeb Kuhlungsborn West : 7 of 3 of 1 lb ll 12 l5 l7 sc l l s is 15 77 lf sc l 19 ll 20 o7 l7 sc l l s is 15 77 lf sc l l s is 17 sc l s is 17 sc l
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	119 d Wismar - Karow (Meckl)
	Westerness 11
	Galdberg W

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3		
11921 9889 - 1198		
March Marc		X 2504 2506 7510 2. 2. 2. 2. 2. 3. 4.55 8.4 8.4 8.5 8.4 8.5 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0
119 e Velten (Mark)NeuruppinWittstock (Dosse)Meyenburg und zurück	**	9.33 6.47 11 1
Comparison Com		4.88 7.07 1
0.0 Meyenburg 11 1 1		17. Horst 9.7 Sanits (Kr Rosto 11. 1908 Lissewitz 11. 1908 Lissewitz 12. Trool Lissewitz 13. Broaderdoort (Mr. 14. 3. Broaderdoort (Mr. 15. 3. Bro
Nehmen Sie bei Ihrer Reise über das Wochenende die Sonntagsrückfahrkarte in Anspruch. Neben Freude und Entspannung erhalten Sie von der Deutschen Reichsbahn eine Fahrpreisermäßigung von 331/30/0		bringen und Enis;
Sche 74		
	G	

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 119 f Güstrow—Meyenburg—Neustadt (Dosse) 0.0 th Güstrow \$\ \ 3.5 at Priemerburg \} 118, 119
6.9 | Klus8 ...
12.0 | Hoppenrade (Macki) ...
15.4 | Klein Grobow ...
18.7 | Marlenhof ...
21.7 Y Krakaw am See (Macki). 35,2 3n | Karow (Meckl) 119d, k (14,56 | 17,59| 15,06 | 18,09 15,29 | 18,24| 15,29 | 18,31| 15,36 | 16,39 15,46 | 16,49 15,51 | 16,53 15,53 | 17,45 | 16,54 16,09 (17,59) 16,70 (18,09) 16,37 | 18,25 odt-Ro stock 99 61,9¹¹⁰ Meyenburg 119 e..... 68,2 € Brügge (Prign) 78,4 ♥ Falkenhagen (Prign) 78,4 ♥ Falkenhagen (Prign) 81,5 an ₱rizwalk 121 127 a n km | Zuz kr Zuz Klasse Kla 3511 3513 2. 23.49 81.5't: Pritzwalk 120, 120e, 9 86,8 r Sarnow. 89,8 Bölzke. 95,6 Blumenthal (Mark). 99,9 Posenwinke! 6.4711.16112.5715.11 17.46 1.65511.22: 15.19 17.54 7.70711.30: 15.2618.01 7.72711.40: 15.3518.10 7.72511.49: 15.43 18.19 7.3211.5: 15.50 18.26 7.3211.5: 15.50 18.26 7.4312.06: 16.01 18.36 17.4712.69: 16.02 18.40 17.5412.27: 16.13 18.51 9.60612.3613.5916.22 19.01 18.27 nach Barge 111.4 16 Kyritz 120 c. d...... 6.46 6.36 119,0 Y Wusterhausen (Dosse) 0.50123,3 in Neustadt (Dosse) 110c, 208h.d Alle Züge 2. Klasse 119 g Ganzlin-Röbel (Meckl) e = Zug kana von Zwischen-bahnhoten bis zu 10 Min vot Plan verkehren kn | Zug Nr Rbd Schwerin Zug Nr 0,0 ab Ganzlin 1191 ... 7 6,9 s Stuer ... 95, | 4,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1, Alle Züge 2. Klasse 119 h Rostock-Tessin und zurück stock Hut X 4.38 rentin tersdorf hendorf (Meckl) : (Kr Rostock) .. lessin. tz (Kr Rostock) = Eusewitz Hendurf (Meckl) Postock Hrt . 119 k Ludwigslust—Parchim—Karow (Meckl) 2.12-1 ZugNr Tod Schwerd ZugNr Klasse 0.0 abLudwigstust Clio. 113ds 3.6 s Groß Loosch 8.9 Naustadi-Giewe 15.2 Dutschow 17.6 y Sporntz 7 2 2 1 19 6 1 19 08 18.59 18.55 18.43 21.51 21.31 21.22 21.31 21.20 70.58 .6-17 05 2 17.10 2 17.19 2 17.28 2 17.33 2 17.44 2 17.53 19.27 18.06 19.36 on 19.48 19.57 20.06 20.12 7.00 12.36 7.05 12.42 7.14 12.54 7.23 13.03 7.26 13.09 7.39 13.20 8.16 13.38 8.27, 13.48 8.27, 13.48 8.35 13.56 8.46 14.06 8.55 14.15 23.07 23.12 23.21 23.30 23.35 23.47 25.9 or Parchim 118 d 25.9 a | Parchin 34.4 r Rom (Mecki) 40.2 Lübz 45.4 | Passow (Mecki) 50.7 : Gallin 56.8 v Zarchilin 61.0 an Karow (Mecki) 119.d.f 1 7.02 4 7.02 **HO Zentral-Hotel HO Hotel »Stadt Güstrow**« Boustraße 10 · Ruf 3153/55 direkt am Markt, 6 Min. vom Bahnhot, Rut 2741 **HO Gaststätten** Das modernste Hofel mit tließendert Wasser, warm u kalt Garagen, Sale und Versammlungsraume in alten Größen Angenehmer Aufenthal KREIS GUSTROW Samtliche Zimmer mit Zentralheizung Café Borwin und Hießendem Wasser bringen Ihnen Erholung Im Hause täglich Unterhaltungskonzeit und Entspannung

ntagsrücknalten Sie Jon 33 11524 21.01 21.11 21.21 21.27 21.29 21.38 21.43 21.57

22.04 22.12 22.23

22.23 22.24 22.33 22.41 22.49 23.54 23.20 23.33 23.41 23.50

0 10 21 41 22 52 16 21 47 22 57 16 21 53 23 45 17 21 57 72 77 2 34 22 04 73 13

. - 17.5 - . -

18.54 19.04 19.19 19.30 19.45 19.45 19.54 20.02 19.37.00

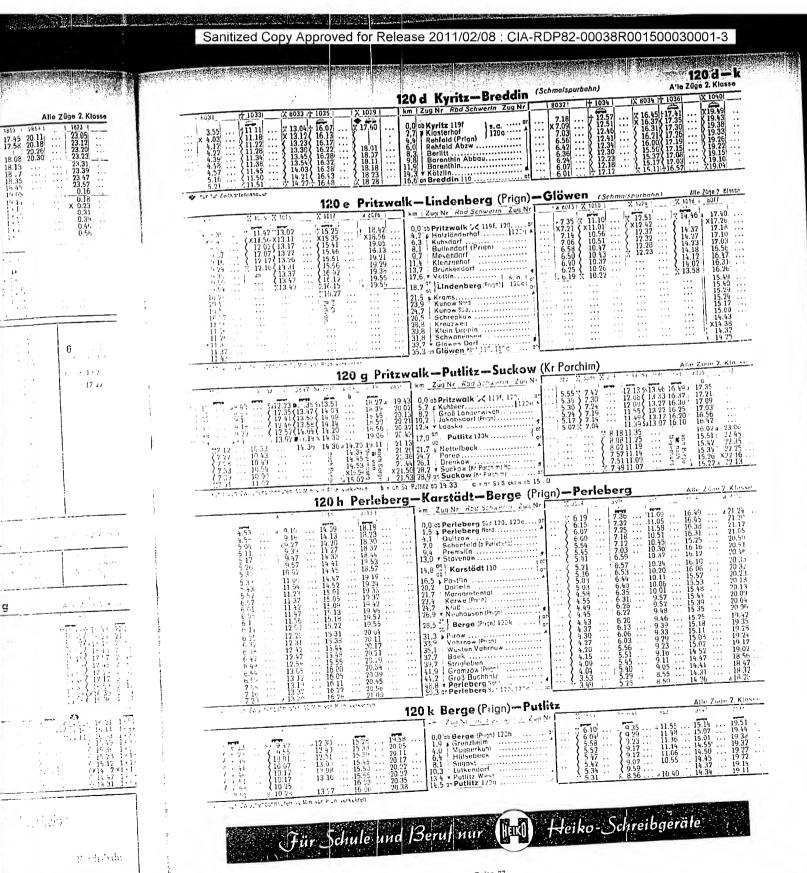
> > A

Salt 20 (18.30 (18.40 (18.46

zuruck

D 80 führt MITROPA-SCHLAFWAGEN

120, 120a-c 120 Wittenberge-Pritzwalk-Neustrelitz Süd und zurück Alle züge 2 Klosse	
Ref Ref	
Neustretits	6 15 (b.27 (b.33 (6.38 (6.38 (6.59 (6.59
120 a Mirow—Rechlin Nord 13/1	
120 c Kyritz—Lindenberg (Prign)—Viesecke—Perleberg	
Total Tota	
Strict S	Q = 1
Reisegepäckbeförderung durch den "Haus-Haus-Gepäckverkehr" schnell – sicher – bequem! Auskünfte erteilen alle Gepäckabsertigungen der Deutschen Reichsbahn	4 hesin



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 121, 121 a 121 Berlin-Neubrandenburg-Stralsund 11.7 (2) 1.7 (2.59)

| 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1 km km Rhd Greitswald Zug Nr his Fichtengrund Rhd Herlin Klasse 0.0 Berlin Osth St ob U Berlin Lichtenterg C ob Potsdam Hbf C ob 45.0 36.9 **Oranienbg.** 104,105,107p.2 0.45 c 0.39 × 1.49 c 0.57 c 0. 6.14 6.18 6.22 6.28 6.37 6.43 7.02 47.1 Sachsenhausen 49.1 Flichtengrund 52.4 Nossenheide 55.4 Gruneberg 1 10 2 1 17 1 26 ol, Löwenberg Max 111 a. b v7.'s 15. ten Germendart. Gransee 121 d ... Fürstenberg -- 211. 7.47 10.24 5.27 9.43 8.37 9.43 8.34 9.49 8.44 10.00 9.00 10.11 2.200 9.17 9.55 : 11.57 : 12.10 e tran tatu.
concentration
notation Neutrandenburg X 12.09 . 🚜 - Demmin 🔀 III -7 Toitz-Rustow II. -...5 .17 + Grimmen 📈 12.39 12.41 1.0 0 A trestoren 1.4 0 E TV Forst 1.32 6 Longerdon 236 8 12 45000000 5 Stroisung 121a Löwenberg (Mark)—Templin—Prenzlau D169, D174, D175 v. D17e I. 1 32 C 2 10 1 7 C 2 10 1 7 C C C 10 06 10 19 10 26 10 33 10 41 10 51 11 02 11 13 (COCCE) Lovenberg V - 11) 1916 Beninder 4 en Muni 2 ender ne V - 0 Zenden pen Number Voca Sang Pr Gunnel 27.1 * Non-rect * Firster

27.1 * Non-rect * Firster

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

33.1: Templin \(\tilde{11} \);

47.7. \(\tilde{11} \);

47.7. \(\tilde{11} \);

47.7. \(\tilde{11} \);

47.7. \(\tilde{11} \);

47.7. \(\tilde{11} \);

47.7. \(\tilde{11} \);

47.7. \(\tilde{11} \);

47.7. \(\tilde{11} \);

47.7. \(\tilde{11} \);

47.7. \(\tilde{11} \);

47.7. \(\tilde{11} \);

47.7. \(\tilde{11} \);

47.7. \(\tilde{11} \);

47.7. \(\tilde{11} \);

47.7. \(\tilde{11} \);

47.7. \(\tilde{11} \);

47.7. \(\tilde{11} \);

47.7. \(\tilde{11} \);

47.7. \(\tilde{11} \);

47.7. \(\tilde{11} \);

47.7. \(\tilde{11} \);

47.7. \(\tilde{11} \);

47.7. \(\tilde{11} \);

47.7. \(\tilde{11} \);

47.7. \(\tilde{11} \);

47.7. \(\tilde{11} \);

47.7. \(\tilde{11} \);

47.7. \(\tilde{11} \);

47.7. Generalis Generalis Haranda * b. G. außer Fahrrader

(Fortsetz

Rbd Greli tisFicktens Berlin Ost Berlin Potsda

Oraniena Sochsenha Flohtengru Nassenhali Grüneberg

Löwenber Gulen Gerr Buberow Gronsge Altlüdersch Dennenwa Drogen

Fürstenber Düsterfähre Streitz A Neustrebt

Cammini Burg Ster Neubrano Gusto Restor Vario Neubrano Neubrano Neubrano

Neubranc Neddem Altentrem Gultz Gnevkow Sternfeld Uzedel Zacharia Demmin

Randow Toitz-Rus Düvler Rakow Grimmen

Wittenhar Elmenhar Zarrenda Voladeha Stralsun

0.0 Rb.: 0.0,Läwer 2.6. over 4.3,Linde 9.9 Grieti 14.8 Herzt 18.0 Schört 21.2,Lindo 25.0 Kloste 32.4 (Koper 37.6 Rheir

32 4 Kope 37,6 Rhei 0,0 Rhei 5,1 Kope 9,0 Ojerh 12,5 Klost 16,3 Lindo 19,6 School

19.6 chor 22.8 Herzh 27.7 Grieb 33.3 Linde 34.9 Lower 37.6 Löwe

> An biei

S

MITROPA-SCHLAFWAGEN

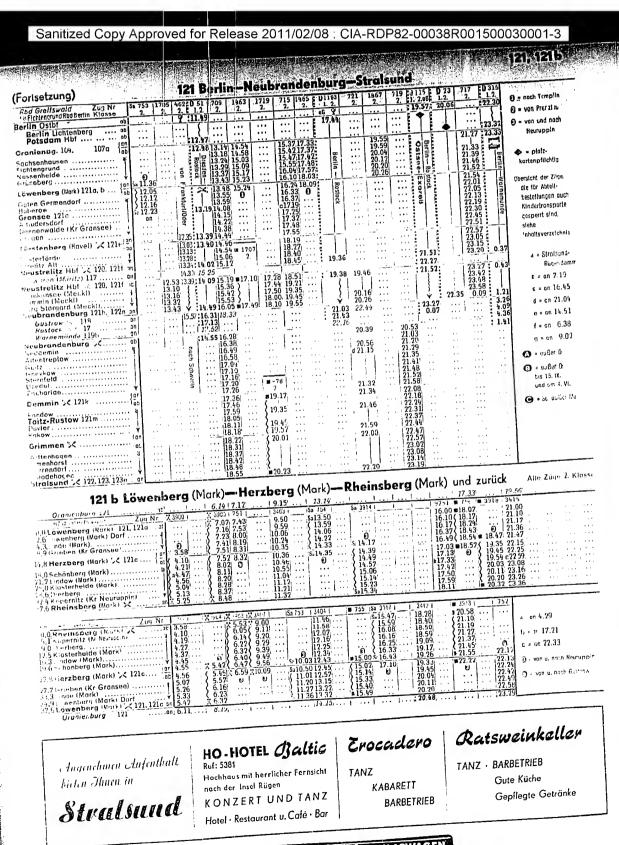
Warum immer wieder neue Fahrausweise lösen? Nach den bekannten Badeorten der Ostsee ist das nicht notwendig.

und DER-Zweigstellen beraten

Lassen Sie sich deshalb von den Fahrkartenausgaben

Selte 78

D 45 führt



: 815

....

112

O

rrausweise lösen?

in the strategy

D 315 führt MITROPA SCHLAFWAGEN

121	gen lung e	121 c.	3		中国中国	LIGHT THE	2000年7月	real and	Ven	orar	nden	burg	- B	orlin		par us			ng praetin
29.9 Roke 3.7 Voig 3.7 Voig 3.7 Voig 11.4 Elm 14.4 Witt 23,0 Grir 29.9 Roke 33.5 Düvi 31.2 Voic 46.7 Den 57.5 Store 6.3 Gott 7.5 Store 6.3 Gott 7.5 Store 6.3 Store 7.5 Store 6.3 Store 7.5 Store 7.	dehager endorf anhorst enhorst enhogen nmen ow er z-Rusto low omin comm	< 122, 12: W 121m 121a 121a 121a 121a	[5]	Y Selection Y	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	172 152 152 114 16 16 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	0 116 11. 2.05	700 2. 0.20 0.27 0.34 0.40 0.45 0.54 0.56 1.05				į 011 1.2. Y	90 05	70° 2 4.50° 5.0° 5.11 5.12° 5.30° 5.59° 6.0° 6.12° 6.12° 6.26° 6.37° 6.43° 6.50° 6.56° 7.24° 7.33° 7.44° 7.33° 7.43° 7.43° 6.50° 6	7.03 7.04 7.31 7.37 Souticisund 8.27	706 7.36 7.49 7.55 8.00 8.09 8.22 8.25 8.40 9.13 9.13 9.27 9.34 0.11 0.20			5a 724 5a 10 5 11 13 11 19 11 33 11 34 3a 11 76
10.1 1 cm 1 cm 1 cm 1 cm 1 cm 1 cm 1 cm 1	consistent of the state of the	Mentally and the second of the	1111	1 1 1 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2.16:7	22 26 3 4 11 4 15 19 27	33 45 Ostsee-Exp	The second secon		7 45 16 16 16 17 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	3.35 € 7.1		2 ::7 4	8.51 8.57 9.04 9.16 9.20 9.20 9.27 9.56 10.04 10.10 10.15	9.21 9.23 9.44 10.01	10 10 10 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1	40 46 51 51		ž
			–		121 c	Neu	rupį	oin –	Her			 1a•k)	und	zurüc	k				
2 - 6 - 2 - 3 - 3 - 3 - 4	npin f an shall pin a (hr haut lerg (Ma napana) napana) napana) senau senau senau senau senau senau senau senau senau senau senau	Taberger Tur upp d)	1		. 3 - 4 -	7.12	5.02 5.06 5.13 5.18 5.31 5.42 7.48 6.32 8.19	10 11 Sa 7	1.22 1.26 1.33 1.39 1.52 1.03	1 1 1	1 48 1.52 1.59 2.64 2 17 2.28 3.32 4.75	Sa 13. \$13. \$13. \$13. \$14. \$a 14. \$a 14. \$a 15.	33 41 48 53 53 17 34	# 14.2 { 14.2 { 14.3 { 14.3 { 14.4 # 15.0 # 15.4	5 5 6 6 7 9 8 9	16.26 16.33 16.37 16.49 17.00	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	8 68 8.12 8.19 8.24 8.36 8 47	
0.0 Herzh 5.2 Wulko 9.3 Alfrun 10.8 Giden 13.8 Neuru 14.8 Neuru	erp (Ma w (to Rear pin that) ppin Rhear ppin 11	rk (L< 12 upper)	16 3	904	X 6.59 { 7.10 7.23 7.28 7.34 X 7.38 7.38	9 05	Gra	nse	10 : 10 : 11 : 11 : 11 : 11 : 11 : 11 :	o is is is is is is is is is is is is is	17 46 12.56 13.08 13.12 13.19 13.23	··· { ·· { ·· { ·· { ·· { ··· { · {	14.35 14.46 14.58 15.03 15.11 15.14	37 17. 17. 17. 17. 17.	10 10 21 33 38 45 45	18.5 19.0 19.1 19.1 19.2 19.3	☑ 391	9 9 14 15	■ 70.5 · · · · ■ 77.72 { 22.33 { 22.46 } 22.51 { 22.54 ■ 23.07 } Ziete 7.8 · ·
	5.25 5.33 5.52	1 1 1	3.25 3.25 3.33 3.42 3.51	17.1 17.2 . 17.3	19 12 18 17		2.4 T 3.6 6.2 9.4	Granse	e Wes ermark aberg (I endorf	l (Kr Gr (r Gra (Kr Gr	апьпе)	an 1		.57	1 1 1	4.35	18	1.59 1.53 1.48 1.40	



The second secon	Sanitized Conv Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
Sa 724 2	Contract Copy Cop
	15.12 15.30 19.32 13.15 15.30 19.32 13.25 15.17 15.18 15.30 19.32 17.51 17.5
	Oranienburg Potsdam - 15 29 (15 36 1 4) C16.39 : 17.12 : 18.22 : 21.17 121e Fürstenberg (Havel) - Templin - Eberswalde und zurück A Zine 7. Konse 12. No. 13.1
20 vo 27 vo	11.7 7.02 10.35 11.13 7.02 11.10.35 11.13 11.13 11.13 11.13 11.13 11.14 11.15 11.13 11.14 11.15 11
7.007.00.00	Sperswolde Spe

F	121 f —m 121 f Neustrelitz Süd — Feldberg (Meckl) 121 Alle Züge 2. Ktasse 121 f Neustrelitz Süd — Feldberg (Meckl) 124 1/2		km
	17 1739 17 9047		0,0 28,3 33,9 38,8 41,4
	121 h Neubrandenburg - Friedland (Meckl) Alle Zünn 2. K 121 h Neubrandenburg - Friedland (Meckl) Alle Zünn 2. K 125 912 km Zun Nr d + 2 mrt 2 m Nr 124 125		51,0 55,8
	5412 57 C 12.57 C 30 11.40 3.3 v Neubrandenburg Vorstadt 1 6.08 19.10 (19.00) (19.33) (13.05) 5 (6.58) 72.06 9.9 Neubrandenburg Vorstadt 5.51 15.6 19.00) (19.33) (13.22) 13.26 (6.58) 72.06 14.0 Neubrandenburg Vorstadt 5.40 15.07 (18.48) (19.13) (13.33) (17.10) 22.31 11.50 Neubrandenburg Vorstadt 1 5.00 15.07 (18.48) (19.13) (13.42) (13.54) (13.57) 17.70 22.31 17.51 Roggenhagen 5.23 14.50 (18.25) (18.25) (18.25) (18.26) (13.49) (13.55) 17.77 22.32 10.81 v Pleett 5.06 14.35 (18.05) (18.25) (18.26) (13.49) (13.55) 17.77 22.55 25.7. as Friedland (Mecki) 1227. 5 5.06 14.35 (18.05) (18.25) (18.26)		60,5 63,3 71,9 76,5 85,5 89,7
	121 k Demmin—Tutow Atte Zone / Kriss		97.8 102,8 114,1
	Section Sect		121,3 127,8 133,1 143,5 148,5
	121 m Toitz-Rustow — Loitz Alla Zuge / * 121 m Toitz-Rustow — Loitz 1276		148 7 166,0 163,1
	6 17 ± 49 11.50 14 10 ±17.24 217.55 c18.50 22.00 0.00 th felter-Rustew 5.10 7.52 11.10 13.40 16.75 218.32 21.10 0.00 th felter-Rustew 4.55 7 37 10.55 13.75 16.10 218.23 20.55 7.2 an Loitz		181, 186,9 190,
一套			197,: 204,: 215,:
	OSTSEEBÄDERVERKEHR		222. 226. 231. 236. 246.
	siehe Beilage		(
	»Während des Drucks eingetretene Änderungen«		Ber Ber Ber
			Rüd Blos Meli Ebe
<i>J.</i> 7			Brit Cho Cha
			Her Ang Gre Wiir
			War See Pre
			Dau Nec Pas San
			Jat: Jat: Fer
			Bar Dug Ani Sal
		1	Kiel Zü: Gro
		**	Gre Me: Jee Mil

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 122 Berlin—Pasewalk—Stralsund Alle Züge 2. Klasse Zusötzliche Omnibusverketr 1 II Berlin-Ostbahnhof .<...... 23.39 0.08 0.08: 0.19: 0.38 0.00: 0.12: 0.32: 0.41 0.07: 0.14: 0.19: 0.19: 0.19: 0.28: 0.36: 0.10: 0.1 Neustrelitz-Feldberg a = on 5.54 h = on 20.06 18.3 Zernau (b Berlin) × 106 | ar 6.00 6.08 6.15 6.20 6.34 6.41 6.42 6.55 7.05 14 | Q | | 1.00 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 | 1.03 7, 49 9,07 (10, 11 10, 50 9, 27 (10, 11 10, 55 9, 29 1 10, 11 10, 55 9, 29 1 10, 11 10, 55 9, 29 1 10, 11 1 G 9 andnitz St. C executal -1. 6 Eberswalde Hat >< 1090, 121e an A + Zuge 2. Klosse 8 Stralsun Berl'n Angermünde 🂢 1725. c. d 1.17: 1.27 (: 2.25 Greiffer Leve (Kr Andermunde) & William (Kr Andermunde) & William (Kr Andermunde) & William (UKr Ander 1.58 2.01 8.48: # . Prenziau 💢 1915, 1926, f. h it i se typi eit e min syskemeet € € 3.33 € 3.42 9,19 9.37 ... Posewalk 2 122r m. n Joranick of 127 • ÷ (0 intenick , i supfriede sytherow 2.57. 3.09 2.59. 3.11 5.10 5.12 6.27 8.32 4.53; 5.055.41 4.55; 5.276.03 5.03; 6.15 5.38; 6.156.33 5.47; 6.49 6.49 6.49 6.49 6.49 6.49 6.49 6.49 6.49 6.49 6.49 6.49 6.49 ₹8.33 ₹8.50 Anklam 🂢 1721 Zinchaker Piniste Zinc Burzen ÷ 0 4.36 4.53 4.38 4.55 6 1 06 3 07 3.18 3.33 10.21:10.42 Züssow /2 127 1 05; 3.40; 3.23; 3.33 1 10 1 37 3.39; 3.50 6 4.38 6 4.55 6 5.04 · · Kieson 3 39: 3.50 Sreifswald 15 - 4 115 To selegands or the left to the selection to the selection 2. 8 noch Urk irmende O nauli Templin O von Volgant 11 15
11 16
11 16
11 17
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18
11 18 Berjin-territoria erungen« :18.32 :19.03 6 nech fürglichtung | 139.03 17.24 18 43 19.07 21 02 17.38 18.52 9.07 21 10 17.38 19.00 12 12 11 17.43 19.05 19.26 21.37 17.52 19.18 19.26 21.37 218.12 19.45 5 48.22 19.50 19.45 5 18.26 19.45 5 Communication of the G of Angermanue wide ols (51) Onice out der Züge therswalder (199, 171der für Athlichte stellungen Britz (Kittersweller) 2 121e auch Kinder's niposta A A KARAMA neaporet of it was a sonaltayers of the a 19.52 19.55 in the street 23.14 23.25 23.40 73.49 0.02 0.13 bingtzung nur für finisen zir mit flett oder Liegzkarte Angermünde 🄀 1721. 🕬 in the condition And condition A missaged (Fr. And conseque) A constitution (Uckerm) Condition (Uckerm) 💠: D. Makur en 20.25 22.15 27.23 27.29 23.08 22.30 0 pitte tra Prenziou x 121 : 1220 f h (D) : oule No @ a bis te iv. Pasewalk X 177k. m. (C) = 358% (B) un * bis 15. i) - u h um 4 * i. 15 (5 15 14) 15 20 15 23 15 32 15 32 15 32 16 02 16 02 16 02 16 02 16 17, 16 17, 16 17, 17 18 17 18, 17 17, 17, 18 17 18, 19 18 17, 17, 19 18 18, 17, 18, 19.17 19.26 19.36 19.44 19.56 20.06 ores, en Barti 21.35 21.37 Anklam >< 122 r 20.22 20.30 20.33 20.41 Zussow X 172t Grat. Klesow 20.52 :22.20 Greifswald X + A 518 Westenfelde Stralsund < 191, 174, 123c ± 26 MITROPA.schlafwagen D 171 führt

Selte 83

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 122 Gegenrichtung 122 Stralsund—Pasewalk—Berlin 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 0.15 0.28 0.36 0.46 0.52 1.00 1.38 1.46 2.05 7.15 7.77 5.30,3 3.11 3.77 6.49 7.07 7.15 7.24 7.37 7.43 7.57 8.05 8.28 8.28 8.33 8.43 8.45 8.45 9.16 9.24 31.2 Greifswald 🂢 💳 A 518... 42,6 Groß Klesow 48,9 Züssow -< 122: 56.3 Kieln Bunzow 56.8 Salchower Weight 65.5 Anklam 💢 122-77,6 Ducherow 47 4 Jalznick 2 1. " - Jotznick 9.72 9.52 9.59 10.26 12 01 10.06 10 92 (17.11 10.19 10.78 10.37 (2.20) 3.11 1 is 5 Passwalk at 150 3 41 4 74 4 71 4 31 4 31 4 57 5 16 5 27 117 - Nectorio 124 4 Decim 132 5 Prenzlou 14 171 - 1716 5 5 341 14 a Southairen (r. 2000) 14 a Alarn 2 (r. 2000) 15 a Armers I of the American 16 f Confloring (K. American) 17. : Angermünde .: 1..t. c. d. 0 4 35 4 45 4 47 5 53 6 1954 Eberswolden 1, \$ 105a 121e R : "tobbe a 217 | B experts 217 | Secreta 19 3.3 19 50 12.59 13 03 12 37 13 03 Alexa Bernau et Bertier 25 10-:12.36 13.11 :13.03 13.42 Straisund (C. 171, 173, 1756) In v. Interference (I. 170, 7) No. 1756 (I :1122 16 11 16 74 16 31 16 40 16 53 16 38 11.54 3 C21.51 23.26 (21.54 22.18:23.33 (22.72 22.55 22 22 (22.72 22.55 22 22) Greifswald 💢 🛶 A 518 . :17.11 :17.17 $\mathbf{0} - \mathbf{n}$ Züssow .4 122 13.57 17.17
14.01 17.16
13.16 17.27
14.22 17.33
14.31 17.42
14.36 17.41
14.49 17.56
18.03
15.15 17.52 18.21
17.52 18.21
17.52 18.21
17.52 18.21
17.52 18.21 at 7 % Anklam 15 172- ... Ducharow Born Featrings Barrkentress Ferdinandshof Jatznick 3 1704 die für Attern iungen 🕒 iu 🗥 Ġ fransparte -Jatznick Sandforde sind, stehe India verzele" n.s b = en 2 34 :13.22 Nechlin Daser (1) = miller e Prenziou 🂢 121a, 122a, f. h 📳 Sechausen (Ockerm)
Warritz (Uckerm)
Wilmersdorf (Kr Angermunde)
Greiffenberg (Kr Angermunde) 🛈 = aubet " und bis 17. 1 1 in nicht om 4. % V Angermunde 🂢 122b, c. d 📑 Herzsprung Cherin Churin Kloster 💠 = florutzon. nur für Recei-mit Bett- edir Britz (Kr Eberswalde) 12 121e 3r Heacknite 20.17 20.00:20.22 20.15 20.20 20.29 20.38:70.48 500 - D 300 E . ⋅: ... c i Melchow Biesenthal Rüdnitz 2) Puttus 5 Mar.111 Bernau (b Berlin) >< 106. . { or Berlin-Lichtenberg , C Berlin-Ostrababat , S ··· :20.55 610 / D 218, D 170 und 300 führen MITROPA-SCHLAFWAGEN

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R0015000	30001-3
THE RESERVE THE PROPERTY OF TH	122 b—g
122 ls Angermünde—Bad Freienwalde (Oder)	Alle Züge 2. Klasse Et 310 1. u. 2. Klasse
5.38 13.02 15.42 17.15 19.57 0.0 to Argoprinude ≥ 122 122.0 doin 7.47 15.17 19.25 5.50 13.14	1538 72.02 72.02 72.03 72.03 72.04 72.04 72.04 72.05
122 c Angermünde—Schwedt (Oder)	Alto Züge 2. Klasse
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1516 1514 9.21, 23.06 8 = m van Ferlin 9.11 22.56 9.03 77.48 9.55 27.38 8.43 22.28 8.36 22 15 9 = m van Ferlin 15 Angermu dr dis E 25 0 = m ch Anger núnde (is Birlin cis E 376
122 d Angermünde—Tantow—Roscw	Alle Züne 2. Klesse
4 1	20.10
122 e Prenziau - Klockow (Kr Prenziau)	Alle Zuus 2. Klasse
5 40 13.11 17.17 5.0 s Witstandor	19.39 19.23 19.07 19.07 19.55 18.54 18.30
122 f Prenzlau—Löcknitz	Alte Ziae 2. Kinsse
11	51 1907 1: 77.0- 47 6.5 - 0 - 6.4 - 7.0- 48 6.5 - 0 - 6.4 - 7.0- 32 6-4 6.5 - 21.5
122 g Damme (Uckerm)—Schönermark Nord (Kr Angermünde)	Alte Züne 2. Kinsse
7 4	334 12.3

11 c. 11 c. 11 c. 11 c. 11 c. 12 c.

1 17

71.47 21.96 Good According to the A

● 5.(0.15) -7.11.17 1 10 -7.11.17 1 1

• Construction for the first factor of the first construction of the f

\$ 612.57 613.06

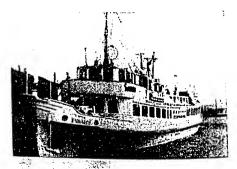
> Der Morgen sonntags 2 Seiten mit Fahrzeug- und Materialanzeiger

Sanitize	ed Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
	122 h Prenziau — Strasburg (Mecki) A	lle Züge 2 Klasse
	2015 1203 1 1217 1205 km Zug Nr Rod Grellswald Zug Nr 1200 1214 X 1202 1216 1204 1718	122 h Prenziau — Fürstenwerde 1200 1214 1202 1216 1204 1218 1205 121
	1 4.33 8.74 13.01 15.25 19.40 21.16 5.3 Decelow on t 5.75 19.40 121.10	
	8.97 (15.75 21.27 0.5 at Bottom 6.12 (12.43 19.0	
	122 k Pasewalk—Grambow	Alle 7 de -
	4 34 5 10 7 6 12 20 16 34 19 04 0,0 no Pasewalk 3 172,172m n. 7 6 18 7.25 9 08 13.56 18.12 20.34 4 4 6 5 7 7 41 12 32 16 45 1 19 15 7.9 2 or foothin 4 6 08 (7.15 8.58 13.45 18.02 20.34 13.45 18.02 20.34 13.45 18.02 20.34	
	122 m Pasewalk — Uhlenkrug	Alle Zire Z
	6.34 17.5) 7.15 T7 13.13 10.0 320 New 201 x 277, 1278 n r 7.47, 14.20 fr 16.25 19.33 10.55 13.11 (-15.34 16.34 10.0 37 Uhlenkrug c 7.26 13.59 fr 16.03 19.17	
	10 6.50 15.35 12.57 17.05 19.30 18,2 20 Strosburg (Meckl) 127h 130 5.3511.1914.3117.92.0.277.20.29 23.39 13.15 6.54 10.38 13.05 13.20 13.2	
	122 q (Pasewalk) - Jatznick — Ückermünde und zurück	Alle Zu
	17.	
	0.0 Ockermonae 2 os 1.03 5.16 0.07 18.16 12.17 14.34 17.00 18.36 21.00 27.7 Hoppenhadide 3 1.10 5.27 6.13 8.70 12.77 14.34 17.00 18.36 21.00 17.76 17.	

Von Wismar bis Ahlbeck:

"Weiße Flotte" VEB Fahrgastschiffahrt Stralsund, Fährstraße 16. Ruf: 5261

Seereisen mit den Luxus-Schiffen der Seebaderklasse Ausflugsfahrten · Liniendienst · Hafenrundfahrten Sonderschiffe für Betriebe und Organisationen



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 122 r Anklam--Wegezin-Dennin-Friedland (Mecki) (Schmalspurbohn) Alle 200e 1, u. 2. Klasse | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | West | 0.0 1.9 4.0 5.6 10.7 14.7 17.0 18.5 a Mo, M u So b DI, Do afr Wegezin-Dennin 20.5 19.09 19.15 19.23 19.30 19.37 19.44 19.50 22,4 y Jopensin
24,2 | Rebolow
26,1 | Ramelow (s-Friedland Mecki) for
30,5 | Bresewitz (5-Friedl Mecki) 7ie
30,5 | Bresewitz (5-Friedland Mecki) 7ie
36,1 on Friedland (Mecki) 7ie , Z | Rebelow | Rebelow | Remeter (b Friedland Meck!) Dorf | Rameter (b Friedland Meck!) Forskit | Remeter (c) Friedland Meck!) Ziegele | Research (c) Friedland Meck!) Dorf | Research (deck!) Dorf | Research (deck!) 21h | 121k | 127k | Repeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Remeter | Alle Züge 1. u. 2. Missse 122 s Friedland (Meckl)—Uhlenhorst (Schmalspurbehn) a Ma, Mi u Sa b Mo, Di e c. c D: u Fr d MI u Sa Strecke 122 t siehe nächste Seite 122 v Zinnowitz-Peenemünde und zurück Abd Gro. ISwa. 1 Klasse 20.47 20.53 x20.56 21.01 x21.13 6.00 6.06 6.10 6.15 X6.27 3.40 3.46 X 3.49 3.54 X 4.06 Zinnowitz >< 122:.. Seenemünde Nord Seenemünde Dorf 1598 ALU COURSELL 2 a = an 10 47 K.usse 22.10 × 22.37 22.40 × 22.44 22.43 22.53 14.32 ×14.49 15.01 ×15.05 16.15 18.11 × 16.32 ×18.28 16.45 18.40 16.49 ×18.44 16.53 18.48 9.58 12.39 10.26 ×12.56 10.46 13.08 ×10.50 13.12 0.C Peenemunde Dori 7.2 Peenemunde Nord 5.6 Karlshagen Dorf 7.8 Trassenmoor Lager ... 9.6 Trassenmoor 17.7 Zinnowitz × 1221 7.10 ×7.27 7.40 7.44 7.48



Alte Züge 2. Klasse

Allo Zipto 2 Rinsso

Land Comp. L. Witnesse

A service 2 Kinson

L. Dille

SECTION AND DESCRIPTION OF THE PERSON OF THE

4 21.3 2 21.2 5 21.2 5 21.2

Angenehmen Außenthalt bieten Ihnen in ROSTOCK unter anderen folgende Gaststätten:



Gaststätte "National" Lange Straße 7-3

Srieneg ismaller Wainstabe Tanzi ura Lians Cará sow e B erstatio in amem Haise - Bid 4545

"Metel Nordland" Täglich Konzert und Tenz im Restaurant Steinstraße 7 - Ruf 4500 26226

"Hotel Medlenburge" Hof" Tanz-Café - Guie Küche - Gepfl.Getränke August-Bebel-Straße 112 - Ruf 22301

Ostsee-Sar, exklusive Nachtbar Longe Straße 9 - Ruf 4220 Flipsi-Bar, exklusive Milchbar, Breite Str. "Ostseegaststätte" Lange Straße – Ruf 4220 Die beliebte Speisegastställe

"Bahnhofshotel" ab 6 Uhr geöffnet Gerhart-Hauptmann-Straße 13 - Ruf 3315

"Trocadero" Exklusives Nachtkabarett Wismarsche Straße 7 - Ruf 2406

Gaststätte Reutershagen, Ernst-Thälmann-Straße Ruf 82340

"Ratikeller" mit guter Küche und gepflegten Weinen Ernst-Thälmann-Platz - Ruf 3577

"Mallenschwimmbad" und "Ostsee-Stadion" Die beliebten Gaststätten im Sportforum, Kopernikusstraße kut 25880

Warnemiinde

"Strandhotel" Seestraße - Ru 2193, 2724 Das modern eingerichtete Hotel

"Ostsee-Hotel" Das ganze Jahr geoffnet Am Strom 58 - Ruf 22406

"Café Atlantis" Am Strom - Ruf 2207 Die beliebte und gern besuchte Goststätte

"Kurhaus" mit herrlichem Dachgarten und Blick auf die Sce Konzert und Tanz - Ruf 2684

"Promenaden-Hatel" Secstraße - Ruf 2782

... bever schreiben mit GARANTO!

tized Copy Approved	for Releas	e 2011/02/08	: CIA-RDP82-(00038R00150	0030001-3
2t 122 t Ziisso	w - Wolge	st Hafen und	Wolgaster Fäl	ire — Seebad	9.46 12.42 10.47 13.31
Straisund 122	bi 1,25:	10 213 600		5 7.09 5 1.09 5 1.2	602 677 2. 2. 2.
0 Züssow >< 122	2. 1.54 2.03 7.12 7.21 7.	4.10 6.30 4.12 6.30 4.19 6.36	. (6.33 8.08 (8 8.17 () 8.26 () 8.35 () 8.35 () 8.41 () 9	50 10.42 D 11.10 1.17 11.10 1.18 11.13 1.29 11.20 375 2149	12.15 14.55 54 Co2
Zun N. Zun N. Klisson Rossenta Meissenta I Tressenta de Zinnowitz Z 1772	cet 0.40 0.48 0.48 0.54 1 0.7 1 107 1 121 1.27 1 32 1.38 1.95 1.95 2.15	2 2 2 5.18 6.30 5.26 6.38 5.32 6.44 5.45 6.57 5.57 7.01 6.07 7.16 6.17 7.70 6.25 7.26 6.31 7.41 6.59 7.53 6.41 7.41 6.59 7.55	7,45 10 7,53 10 7,59 10 8,12 10 8,15 10 8,23 10 8,30 10 8,34 10 8,40 11 8,55 11 8,51 11	2	Si237813.00 16.6 (12.45 (12.09 16.6 4 16.7 16.7 16.7 16.7 16.7 16.7 16.7 16.7
Senhari Ahlbeck	o: 2.75 2 2.31	7.69 8.67 7.15 8.12	6 95 11	.51 13 39	% 14 21 <u>614.58 % 15.5 117 4 /</u> u. Wolg. Hafen - Züssoyi
22t Züssew-Weig. Naf. E		7.17	10 M M M A A A	Zuc Nr Klasse	65: 653 2714 21
Great Wall		17.47 27.5 <u>7</u>	0.0 Seebad Ahlae 2.0 Seebad Hering 7.6 Bansin Seebad 11.6 Schmollensee	sdorf < 3	1,30 4,45 5,41 2,80 1,39 4,54 5,51 8,0 1,57 5,12 6,00 F 22 2,04 5,19 6,16 8,25
Usace X 107 and a control of the con		17.51 23.97 18.60 23.17 18.09 23.26 19.15 23.32 18.18 23.35	15,5 Uckeritz 18,6 Kolpinsee 20,6 Koserow 24,4 Zempin 28,4 Zinnowitz 5		2.12 5.26 6.24 8.41 1.18 5.31 6.30 8.41 2.23 5.36 6.35 8.51 8.51 2.30 5.43 6.42 8.57 8.57 2.37 5.50 6.49 6.61 2.48 5.54 7.00 9.64
Olgast Hafen / 1 14r 3 7 14r 3 14r	in. ori 2 /	10.24 23.41 665 19.42	30,8 Trassenheide 33,2 Bannemin-Malsi 36,9 Wolgaster F äh	re 34	3.02 6.08 7.14 4.21 3.07 6.13 7.19 9.75 3.15 6.21 7.77 9.33
egseenter Get	16.4 (18.01) 18.31 16.51 (16.07) 18.37 17.64 \$4 20@15.50 17.05 19.61	20.11		,	1.21 3.56 7.00 : 7.56 (: 9.58 1.27 4.02 7.06 : 8.03 (10.05
leminib	17.13 19.10 17.24 19.16 17.24 19.21 17.35 19.27 17.35 19.27 17.45 19.42 18.67 20.09 18.12 20.09	20.19 20.26 20.30 20.36 70.36 20.51 21.69 21.18	4,6 Hohendorf to 6 8,9 Buddenhagen 14,2 Karisburg (fr Gr 19,1: Züssow , 5 12	0	31
			er Fähre und V		
Seebad Ahlbeck 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	8.57 10.1 9.04 10.2 9.16 10.3 9.16 10.3 9.21 10.4 9.27 10.4 9.34 10.5 9.37 11.0 9.50 11.1	(12.05(13.10) 5 a 10.58(12.14(13.22) 6 11.27(12.37(13.41) 6 11.79(12.36(13.41) 6 11.36(12.46(14.22) 6 11.41(12.57(14.17) 7 11.53(13.18(14.18) 7 11.53(13.18(14.18) 6 13.45(14.41) 7 13.45(14.41) 8 13.45(14.41) 8 13.45(14.41) 9 13.45(14.41) 9 13.45(14.41)	15.37 15.37 15.37 15.37 15.37 16.11 15.06 16.18 15.06 16.18 15.15 16.29 15.22 16.41 15.29 16.48 15.29 16.48 15.32 17.07 15.45 17.21 17.26	18.21 22.76 18.28 22.33 18.35 22.49 18.40 22.45 18.45 22.50 18.55 23.03 18.59 23.07 19.18 23.26	O = von Paenam ant. O = nach Paenam ant. O = nach Paenam at Ubersicht act 74co. für Absellbestätten and - ouch kinderfran act gerperit sind, diehe Inhaltsverzeichnis a = Berlin-Ostabehan if
V. claaster Fähre 25 Zud Nr Klasse	:D174 174 691	678		690	D = Bernau to Breto 1 2.1 D = außer Fr un' bis 15. IX.
Wolgast Kafen Wolgast K Honendarf tel Wolgast Buddenhagen Karlsturg (Kr Ger Wold)	(10.28 10.58 12.2 (10.35 11.04 12.3 (10.38 11.16 12.3 (11.22 12.4 (11.32 12.4 (11.49 13.3 (11.17 11.57 13.4	6		19.56 19.57 20.03 20.13 20.12 20.22	23.59
Züssow (122 Berin-Lichte den 172 a	:a15.45 b 18			سيندا وعادوات	

0.0 Re 8.0 Be 11.0 Mc 15.0 Re 11.0 Mc 17.1 Se 13.8 Ri 13.6 Ri

72,3 St 76,2 St 79,1 At 84,8 Ro 90,2,5 s 97,1 To 101,8 Bu 111,4 Lu 118,3 St 121,5 Lu 123,6 Sc

Rostoc Bentwik Mönchh Rövers Schwar Gelben-Altherat Ribnitz-Altenwi-Langar Buchen Starkow Velgas Kummer Martens Stralst

Strals
Strals
Alteför
Rambin
Samten
Tesche
Berger
Putbu
Berger
Lietzo
Sinz 1
Lietzot
Capacid
Lancke
SaBnit

D 218 führt MITROPA-SCHLAFWAGEN.

		123	Rostock			1d-3	CAC P	KZ.	1		1_	· 1	; 10.55	1
Schwerin (Mecki) Hbf 118, 119 ab	!	ل.ين	C 2.	37	}	1 871 1	6.36' E.			73	1	Sa 1611	895 U161	
Rbd Schwerin Zug Nr ab Ribn-Damparten Ost Rbd Gwd Klasse		2.	891 CD 8	2. 2.	!_	2.	2.	_2 _	2.	2.			12.38	
db Kieli Daniya (I	2	11 4.48	١١.	. 6.31	8.11		8,52	9.33 9.51	: 1 ::	Sa 11.21 { 11.38 11.43		
Rostock Hbf ><			. Ç						1 1	9.57		· { 11.43 11.48	- Sati	
Mönchhagen				29 5.11	::: :	6.55	8.27		9.09 1	0.02		(11.50	n in in	
Rövershagen 123a { ab				.32 5.12 5.18		6.58	8.29	:::1	9.12.1	0.08		} 11.54	5 13	1 :
Schwarzenpfast				5.18		7.12			1 !!	0.13	::: :	: { 12.08		
Gelbensande Y Attheide (Meckl) Y Ribnitz-Damgarten West SC an	:::			111		7.16	8.42		9.26	0.26		12.14	13.0	
Ribnitz-Damgarten West SC an			· Ç 4	.46 5.28 .50 5.29		7.30	8.44		9.33	0.30		Sa 12.17		٦:
A 210 l ob	1		. : ::: & :	5.36	5 .	7.37	Sch		1 1	11.01		Sa 12.23		: :
Ribnitz-Damgarten Ost/Phd Gwd . tr	1111		🤆 🖁	50 5.29 5.44 5.51 5.51		7.45		i	1 1	11.08			1	1:
Attenwillershagen				6 5.51 5.5	7	7.58	8 5 5	0		11.14 11.13			0	
Buchenhorst	:::	0	0	6.0		8.0	9.06 Sa	9.16	9.56	11.25			712 43: 13 3 (12 44: 13 3	37 .
Velgast >< 123c.d		3.20	4.35 6	5.14 6.0	9	8.1	4 9.10 ζ	9.32					(12.51:	
Kummerow (Kr Straisund) 1	111	3.30	4.430	5.16 6.0 6.1 6.2 6.2 5.40 6.3	7		1 {	9.39 9.45 9.49	10.15	11.47			{ 13.02; { 13.06;	
Martensdart		3.35	4.495	6.2	6	:::	113	9.49	10.25	11.57			(11.15: 13.5	59
Straisund C 121, 172, 1236 2 ar		3.40 .	5.02	5.40 6.3	5		2 9.28	9,50	10.75	11.57	500 :0	11		
Zug Nr	1 1	D 45 5ml :D	167		1 1 2	515					2 :	1.7	(13.20: 14.0	06
Klasse		17 7 1	5.00 5.086	5.45 6.3	7: 7.02	7.34	🤇	10.04 10.09	10.28		12.52:1	3.16	{ 13.20; 15.0 13.25; 15.0	
3 Straisund 🚣 0:		4.44C	5.13	6.4	3:	7.39			10.34		12.53:1	3.19	(13.33:	1
Carolinand Rupendamm	:	4.33 4.55 G	골도 … %	6.4	½	7.45		;	10.39		12.58: 13.11:	2 7	(13.30	1
1 Altefähr 123 f Cambin (Rugen) 2 Samtens		# 33 4.55 \$ 5.00 \$ 5.16 \$ 5.24 \$	# E :	7.0	13: 17: 100: 18: 19: \$ 25: 8.05	7.53			10.53 11.00		13.11: 13.18: 13.30:	g =		
2 Samtens		- 5 245	٤ ٠٠٠ (١	7.0	19:	8.19		'	$\frac{11.12}{11.18}$		13.36:1	3.55	14.	.55
1 Teschenhagen 8 Bergen (R. Jen) (C. 173 a. 173 k. ar	, · · · · i	5.09 5 40 (6.01	6.35 7.5	25: 8.05	8.24	- **		12.35		14.0	14.35	: 14.	67
R Berden 1234		5.77 5.76 🕻							11.24		13.40:1 13.50		: 14.	
O Downer (Priving) . 3	1 :	5.19 5 45 ¢ 5.55	6.19 (7.04 7.5	49: 8.26 59	8.39			11.34	, · .	14.33			
4 Lietzow in Will It.	데 에	6.12 0.33	. (:	B 22 N.	52 '	1			11.36		13.55.			1
5.0. 173 P	di i	5.56	4		0? 120 Pulbus 25 25	8.41			11.46		14.08 14.21			1
3 squard		6.06	***	{8	20 5 2	9.05			11.54		14.25		; 15	.23
5lancken		6.19			.25 🖫 🕰	9.09			- 1115					
6 Saßnitz				15.04 /5	4.57			1. 1/	1/4	. 00				
Schwerin (Mickell Mar. 118, 119. at Zug Nr.	نن-	£75 : D 14	877 & lult:	D 184 , 8	dn7	:02300	0 300 1 7	697 E	7 .	1623 2 06	1	◆ Benutzi	ing nur tir Reise	nde
it itsetring! Klasse	1	875 : D 14 7. 1 7	? ? :	12	3		Y			07.52	- 1	mit Bet	t- ader i maekart	le
	J	13.35	4.59 #15.58;		7.21 .:		-	2	1.37 \ 1.50 \	23.57	::	O - von B	arth	
stock Haf 💢		13.50 1	5.11 \ 16.09: 5.16 \ 16.14:	1 1	7.33 7.38	. C 🗢	. 0	2	1.55 (0.14		-	h' det Zuge die	für
nchnagen		13.56	5.22 16.14:	î î	7.43	. (0.21			estellungen	
ivershagen 1239		14.04	5.22 \ 16.19; 15.24 \ 16.25;	, 1	7.44	: (o		2	2.07				n Kindertranspor	rle -
		14.08 14.18	15.28 (16.29: 15.33 (16.33: 15.39 (16.39:	1	7.55	7 0	8		2 12(2.18(0.29			et sind,	
eltiensande	• I	14.24	15.39 (16.39	1215	B.02 · ·	· {: }}1	i, ii	. 2	2.25	0.44		siehe 1	nhallser <i>te</i> chni i	
the de (Mecxi)		26	15.46 (16.45 15.51 (16.48	17.70 1	8.17	C 5.	< " :	2	2.225	3 0.45 0.51		(A) = aude	r Di	
manta-numuniten aca, 🖴 🧠 (.		14.36 14.42	16.03 = 16.53	(c 8 1		us -Dre	9	2	2.44	an			er Fr und bis 17.	1X
A 216			15 111 on 1	불 [급]]	8.32		4 50	3	2.51				am 4, V1	
t.nitz-Damgarten Ost 1730 Rt i Gwa	•	14.50	16 18	6 . 5 11	18.39	(* & .		7	2,30					e
t.ntz-Damaarten Ost 173b Rt i Gwa Itenwillershagen		14.50 14.58	16.18 16.24	debur	18.45	Soen)	3	0 7			- 1	U 37	0-E 791 B rth-	
t.nttz-Damaarten Ost 173b Rt. 6ws Itenwillershagen	4	14.50 14.58 15.04 15.08	16.28 16.35	17.44	18.45	(19.5	7 0 20.16	21.00	3.10	- '			at at and	
bnitz-Domgarten Ost 1730 Rt. Gws tenwillershagen meerhanshagen chenharst iarkow	√	15.15:15.23	16.35 16.42	17.55	18.45 18.50 18.56 18.58	(19.5	7 C 20.16 (:20.32	21 12	3 22			12 % = bi	s Stratsund	C do m'
bnitz-Domgarten A 210	•	15.15:15.23	16.35 16.42	17.55	18.45 18.50 18.56 18.56 18.58 19.06	(19.5	(20.32	21 12	3 22			12 % = bi	s Stralsand D 161 Berlin !	Stral
bnitz-Domgarten Ost 1/3b R: i 6v3 tentiz-Domgarten Ost 1/3b R: i 6v3 tenwillershagen nuerhanshagen nuerhanst crikow elgast × 173c. d ummerow (k: Straisund)	4	15.15:15.23 15.17:15.53 15.34	16.35 16.42 16.50 17.01	17.55	18.39 18.45 18.50 18.56 18.58 19.06 19.11	(19.5	. (20.32 	21.12 21.24 21.28	23 22 23 28 23 33			12 % = bi	s Stratsund D 161 Berlin !	Stral
bnitz-Damaarten Ost 1/3ti Rt Gazteniz-Damaarten Ost Rt Gazteniz-Damaarten Ost Rt Straisund) artensdorf artensdorf	11. 12. 14. 17.	15.15:15.23 15.17:15.53 15.34	16.35 16.42 16.50 17.01	17.55	18.45 18.50 18.56 18.58 19.06	(19.5	. (20.32 	21 12	23 22 23 28 23 33			12 % = bi	s Stralsand D 161 Berlin !	Stral
bnitz-Domgarten Ost 1/30 Rt 6w3 tenwillershapen nnierhanshapen nnierhanshapen ehenharst arkow elgast × 1/23c.d ummerow (its Straisund) artensdorf artensdorf traisund × 1/21, 1/22, 1/24e = 7 zen N	#	15.15:15.23 15.17:15.53 15.34	16.35 16.42 16.50 17.01	17.55	18.39 18.45 18.50 18.56 18.58 19.06 19.11 19.16	(19.5	20.32 20.53	21.12 21.24 21.28 21.40	23.22 23.28 23.33 23.42			12 % = bi	s Stralsund : D 161 Berlin S	Stral
bhitz-Domgarten Ost 1/30 R ; 6w3 ttenwillershapen innerhanshapenhenharst arkow elgast × 173c. dimmerow (Kr Stralsund) artensdorf antelitz tralsund 5< 121, 122 173ain Nice	10 dd 10 dd	15.15:15.23 15.17:15.53 15.34	16.35 16.42 16.50 17.01	17.55	18.39 18.45 18.56 18.56 19.06 19.11 19.16 19.25	(19.5	20.32 20.53	21.12 21.24 21.28 21.40	23.22 23.28 23.33 23.42			12 % = bi	s Stralsund : D 161 Berlin (Strals
bnitz-Damgarten Ost 1/3ti Rt i Gaz tenwillershappen innerhanshapen chenharst arkov elgast X 173c.d (immerow (Kr Stralsund) artensdorf artensdorf artensdorf artensdorf Artensdorf Artensdorf Artensdorf Artensdorf Artensdorf	d	15.15:15.23 15.17:15.53 15.34	16.35 16.42 16.50 17.01 17.06 17.15	17.55	18.39 18.45 18.56 18.56 19.06 19.11 19.16 19.25	(19.5	21.05 21.05 21.05	21.12 21.24 21.28 21.40 21.52 21.59	0.06 0.11 0.11			12 % = bi	s Stralsund : D 161 Berlin S	Strals
bnitz-Domgarten Ost 1/30 Rt 6w3 tennyllershapen nuserhanshagen	dt	15.15:15.23 15.17:15.53 15.34	16.35 16.45 16.50 17.01 17.06 17.15	17.55	18.39 18.45 18.50 18.56 18.58 19.06 19.11 19.16 19.25 19.34 19.39 19.39 19.45	(19.5	21.05 21.05 21.05	21.12 21.24 21.28 21.40 21.52 21.59	23.22 23.28 23.33 23.42			12 % = bi	s Stralsund : D 161 Berlin S	Strals
bhitz-Domgarten Ost 1/30 Rt i Gwatenwillershogen innerhanshogen chenhast drikw elejast × 123c.d immerow (kr. Stralsund) artensadorf antelitz rolsund 3< 121, 172 173e 7 7 July N. Stassund 2 121, 172 173e 7 7 July N. Stassund Stralsund Rugenaamm	ut car	15.15:15.23 15.17:15.53 15.34	16.35 16.45 16.50 17.01 17.06 17.15	17.55	18.39 18.45 18.50 18.56 18.58 19.16 19.11 19.16 19.25 19.34 19.39 19.40 19.45 20.00	(19.5	21.06 21.05 21.05 21.05 21.11 21.20 21.21	21.12 21.24 21.28 21.40 21.52 21.59	23 22 23 28 23 33 23 42 0.06 0.11 0.11 0.17 0.24 0.31			12 % = bi	s Stralsund : D ToT Berlin S	Strals
bnitz-Domgarten Ost 1/30 Rt 6w3 tentiz-Domgarten Ost 1/30 Rt 6w3 tenwillershappen enterhanshappen enterhanshappen enterhanshappen enterhanshappen ertenskorf ertenskorf ertenskorf tralsund SZ 121, 172, 1736 Z Zua N kinss etralsund Z etralsund Z etralsund Z etralsund Rupennamm titlefähr 1/231 comtin (Rupen)	ut car	15.15:15.23 15.17:15.23 15.34:5:5:5:5:5:5:5:5:5:5:5:5:5:5:5:5:5:5:5	16.35 16.42 16.50 17.01 17.06 17.15	17.55	18.39 18.50 18.56 18.58 19.06 19.11 19.16 19.25 19.34 19.39 19.40 19.40 20.00 20.00 20.01	(19.5	21.06 21.05 21.06 21.11 21.20 21.21 21.21	21.12 21.24 21.28 21.28 21.40 21.52 21.59	23 22 23 28 23 33 23 42 0.06 0.11 0.11 0.17 0.24			12 % = bi	s Strolsand : D ToT Berlin S	Strais
ibnitz-Damgarten Ost 1/30 Rt 6w3 tentz-Damgarten Ost 1/30 Rt 6w3 tenwillershappen unserhanshappen uchenharst tarkow elgost X 1/23c.d ummerow (fit Straisund) tartensdorf tartensdorf tartensdorf traisund X 1/21 1/22 1/23e Z // Jun N Straisund Z Straisund Z Straisund Rugenaumm Littefähr 1/23f (amtin 1/23f) (amtin 1/23gen)	ut car	15.15:15.23 15.17:15.53 15.34:25 25 15.44:16.23 2573 15.53 216.33 15.59(16.46 16.04 (16.51 16.17 (17.04 16.19 (17.16 16.31 (17.32 16.36 (17.38	16.35 16.42 16.50 17.01 17.06 17.15	17.55	18.39 18.50 18.56 18.58 19.06 19.16 19.15 19.25 19.39 19.40 19.40 19.40 20.00 20.01 20.18	(19.5	21.06 21.05 21.05 21.05 21.11 21.20 21.21	21.12 21.24 21.28 21.28 21.40 21.52 21.59	23 22 23 28 23 33 23 42 0.06 0.11 0.11 0.24 0.31 0.42			12 % = bi	s Strokund : D 161 Berlin S	Strais
ibnitz-Damgarten Ost 1/30 Rt 6ws tenwiltershapen Ost 1/30 Rt 6ws tenwiltershapen Ost 1/30 Rt 6ws tenwiltershapen Ost 1/30 Rt 6ws tenwintershapen Ost 1/30 Rt 6ws terkinst Ost 1/30 C	ut car	15.15:15.23 15.17:15.53 15.34: 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	16.35 16.42 16.50 17.01 17.06 17.15	17.55	18.39 18.50 18.50 18.58 19.06 19.11 19.16 19.25 19.39 19.39 19.40 19.40 20.00 20.00 20.24 20.46	(19.5	21.00 21.05 21.05 21.05 21.05 21.10 21.21 21.21 21.21 21.21 21.21 21.31	21.12; 21.24; 21.28; 21.40; 21.52; 21.59; 21.59;	23.22. 23.28 23.33 23.42 0.06 0.11 0.11 0.12 0.42 0.42 0.42 0.47 1 16			12 % = bi	s Strakund D TuT Berlin S	Strais
initz-Damgarten Ost 1/3b Rt 6xt tenvillershapen Ost 1/3b Rt 6xt tenvil	ut car	15.17:15.13. 15.17:15.53 15.34:16.23 15.44:16.23 15.58 (16.38 15.58 (16.38 15.59 (16.46.38 15.59 (16.46.38 16.37 (17.37 16.36 (17.38 17.31 17.27 16.40 (17.48	16.35 16.42 16.50 17.01 17.06 17.15	17.55	18.39 18.50 18.56 18.58 19.06 19.16 19.15 19.25 19.39 19.40 19.40 19.40 20.00 20.01 20.18	(19.5	21.00 21.053 21.053 21.05 21.05 21.05 21.05 21.02 21.11 21.21 21.21 21.21 21.21 21.21 21.21 21.21 21.21 21.21 21.21 21.21 21.22 21.31 21.41	21.12 21.24 21.28 21.28 21.40 21.52 21.59	23.22. 23.28 23.33 23.42 0.06 0.11 0.17 0.24 0.31 0.42 0.42 0.42 1.66 1.06			12 % = bi	s Stratsund : D ToT Berlin S	Strais
ibnitz-Damgarten Ost 1/30 Rt 6ws tienwillershappen muerhanshagen Lehenharst torkow elgost × 123c.d ummerow (fir Straisund) artensdorf artenitz traisund × 121.122 1/30 Z Jun N Straisund Z Straisund Rugenaumm Mitefähr 1231 combin (Rugen) combin (Rugen) combin (Rugen) Bergen (Rugen) 1/20 m	Ut at a second at	15.17:15.13.23 15.17:15.53 15.34:53.23 15.44:16.23 25.53.216.33 15.58 (16.38 16.59 (16.16) 16.17 (17.94) 16.36 (17.38) 17.01.13.21 16.40 (17.54) 17.46	16.35 16.42 16.50 17.01 17.05 17.15	17.55	18.39 18.50 18.56 18.56 18.58 19.01 19.11 19.16 19.25 19.39 19.39 19.45 20.00 20.24 20.27 20.37	(19.5	21.053 21.053 21.053 21.00 21.10 21.11 21.21 21.21 21.31 21.41 21.5 22.00 23.00	21.12: 21.24: 21.28: 21.28: 21.52: 21.59: 21.59: 21.59: 21.59: 21.59: 21.59: 21.59: 21.59: 21.59: 21.59: 21.59: 21.59: 21.59:	23.22. 23.28 23.33 23.42 0.06 0.11 0.11 0.12 0.42 0.42 0.42 0.47 1 16			12 % = bi	s Strakund CD 161 Berbin S	Strais
bnitz-Domgarten Ost 1730 Rt Gaz tenevillershapen innerhanshagenchenharst torkov elgast X 173c.d elgast X 173c.d ummerow (fir Streisund) artensdorfchenharst	ut and and and and and and and and and and	15.17:15.13.23 15.17:15.53 15.34:53.23 15.44:16.23 25.53.216.33 15.58 (16.38 16.59 (16.16) 16.17 (17.94) 16.36 (17.38) 17.01.13.21 16.40 (17.54) 17.46	16.35 16.42 16.50 17.01 17.05 17.15	17.55	18.39 18.50 18.56 18.56 18.58 19.06 19.11 19.16 19.25 19.39 19.40 19.45 20.00 20.07 20.18 20.24 20.47 20.37	(19.5	21.00 21.05 21.05 21.05 21.06 21.11 21.27 21.32 21.32 21.44 21.5 22.0 23.00 22.0	21.12 21.24 21.28 21.28 21.40 21.52 21.59	0.06 0.11 0.11 0.24 0.34 0.47 1 16 0.56 1.06 2.09 1.07			12 % = bi	s Strakund D 161 Berlin S	Strais
bnitz-Damgarten Ost 1/30 Rt i Gwatenwillershagen innerhanshagen innerhanshagen innerhanshagen innerhanshagen innerhanshagen innerhanshagen innerhanshagen innerhanshagen innerhanshagen innerhal innerhanshagen innerhal innerhanshagen innerhal innerhanshagen innerhal innerhanshagen innerhansha	ub	15.15.15.23 15.17.15.53 15.34	16.35 16.42 16.50 17.01 17.05 17.15	17.55	18.39 18.50 18.56 18.56 18.58 19.01 19.11 19.16 19.25 19.39 19.39 19.45 20.00 20.24 20.27 20.37	(19.5	21.053 21.053 21.053 21.053 21.07 21.17 21.27 21.33 21.44 21.5 22.0 23.00 23.00	21.12: 21.24: 21.28: 21.40: 21.59: 21.59: 21.59: 21.59: 21.59: 21.59: 21.59:	0.06 0.11 0.11 0.24 0.31 0.42 0.47 1.66 0.56 1.06			12 % = bi	s Strakund I D To L Berlin S	Strals

Fahren Sie zur Ostsee?

g. Weig. Scien-Züssew 111111111111

 Θ



Wir beraten Sie gern über die Vorteile einer durchgehenden Abfertigung auch nach den Orten ohne Bahnhöfe

123 Submitz - Stralsund - Rostock Submitz - Rostock Submitz - Rostock Submitz - Rostock Submitz - Rostock Submitz - Rostock Submitz - Rostock Submitz - Rostock Submitz - Rostock Submitz - Rostock Submitz - Rostock Submitz - Rostock Submitz - Rostock Submitz - Rostock Submitz - Rostock Submitz - Rostock Submitz - Rostock Submitz - Rostock Su	zed Copy Approved for Rel	ease 2011/0	02/08 : CIA-RI	DP82-00038R	00150003000	1-3
123 Safanitz - Straisund - Rostock 10 10 10 10 10 10 10 1		Freezeway of States 1986	oneversa si anger (an)	on a constant of the sale		
123 Safanitz - Straisund - Rostock 10 10 10 10 10 10 10 1	122 Gegenrichtung					A Property of
1.0 1.0	A CANADA CANADA MANAGA MANAGA MANAGA MANAGA MANAGA MANAGA MANAGA MANAGA MANAGA MANAGA MANAGA MANAGA MANAGA MANA	123 Sc	Bnitz—Stralsı	und—Rostock	R - Carlotte (Krist) value	Mary 1
1.5 1.5	Klasse J	1 2. 1	2 2.	2	11020	12 50:12 57
13.2 Lettow Follows 1.72 2.73 2.73 2.73 2.74 2.75 2.	2.1 Lancken	2.12 2.18 2.26	5.11	7.07 7.13 7.21	10.28	13.04:
13 15 15 15 15 15 15 15	12.2 Lietzow (Rügen) > 123m ani	-l l	1 4.431 1	6.521 1 + .	10.46 ; 9.50 :11.40	13.20
1.5 1.5	12.2 Lietzow (Rügen) 21.9 Bergen (Rügen) (23g, 123k an	2.36	1 6 10	7.46	10.14 11.09 12.43	7 1_13.32; 15.27
1.5 Strolsund (121, 127, 124, 127, 124, 127, 124, 127, 124, 127, 124, 127, 124, 127, 124, 127, 124, 127, 124, 127, 124, 127, 124, 127, 124, 127, 124, 127, 124, 127, 124, 127, 124, 127, 124, 127, 127, 127, 127, 127, 127, 127, 127		2.50 2.57	5.47	7.48 7.55	10.27 11.22 12.45	13.41:14 32
1.1 Stroisund 17 17 1 16 3.26 6.28 72 16 10 1	43,4 Sumtens	3.13	6.10	8.12	1 7 6 12.06 L 1	%14.00 14.25:
1.5 1.5	17.5 Straisund Riggendomm fan lab	3.26	6.23	8.25 Sa I	1 12.11 13.3	1(14.04 14.37)
1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	Region that I I I I I I I	1 2 660 5	D 33 7.23	D 183 E 65 872	: D 13 874	(14.38) 14.48:15 07
10,4 1,4 1,4 1,5	51.3 Straisund	4.09 5.07	6.02 6.43 7.29	8.40 10.02 10.32 (11 01 ; 11.27 12.44	(14.43 :15 70
Color Colo	55,7 Partelitz +	a 5 40	2.44	10.44 {	11.16: 13.00 .	14.58 15.03
17.5 1.0	69.0 Velgast >< 123 c. d lab	4.29 6.13	3 C 6.34 7.02 7.55 3 C 6.36 7.03 8.01 3	9.02 10.20 10.54 Sa 9.08 10.22 10.57 Sa	11.28 : 11.56 13.12 11.31 : 11.58 13.14	(15.09;15.40 ;15.25;15.47
Septimental Composition West X of Septiment Se	73.6 Starkow 75.9 Buchenhorst 79.5 Langerhanshauen	4.40 6.25	7.11	ST 11.03	E E 13.20	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
16 16 16 16 16 16 16 16	P9,7 Ribnitz-Damyarten Ost Pta Sch *	4 09 5.15 6.48	Harding Hard		13.44	:::\:::\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\
12.6 Venchhagen 173c 3n 4.99 5.51 7.70 3 10.59 12.10 11.21 11.29 13.36 12.10 12.21 13.21 13.25 13.36	49.9 Atthelde (Meckl) A 110 s	4.21 5.30 6.5 4.28 5.37 7.0	7.32		14.03	16 00
17.6 Menchhaden	1.6,6 Schwarzenpfost	4.45 5.47 7.16 4.49 5.51 7.20	Ö	12.01	14.17	::: , :::
13.6 Rostock Held 2 3.01 3.14 5.10 11.9 17.36 114.51 116.29	1:2,6 Monchhagen	4.50 5.53 7.23	2	11.01 12.13	14.29	
	1.3.6 Rostock Huf JCan	5.14 F.16 7 4		110 00 11.17 12 36	14.41	
Solitite Color	(Fortsetzung) Zug Nr			575 : 0 170 (898 578 2D 172	
Comparison Com	SoBnitz 、C		15.58 17.56	X18.57	2. 2. 1.2	2 nach Barth
Continue Continue	Sagard Lietzow (Rugen) 123m	٠ ﴿ وَ	16 12 18.11 16 20 18.18	X19.19 ♦ Y	21.48 Y	Obersicht der Züge.
Stratsund Stratsund Cap 16.00 Cap 16.05 18.37 19.72 19.09 20.00 27.27 27.16 18.48 19.50 Cap 27.35 Cap 27.3	Bin: 123m	6 15 42 015	(16 22 18 19	19.21	121.08	- auch Kindertransp
Rumbin Rüssen	Puthus 123u	(: 15.17 ¢15.	17 16.01 17.22	1 19.09 : 20.00	121 27 122 16	
Straisund	Teschenhager Somtens		E 16.45 18.39 16.55 18.48	19.41	22.29 77.58 22.36 22.45	. a = an 5.23
Straisund			17.14 19.08	20.06	22.52 to be	b = an 14 09
Straisund	Straisund >< 121, 122, 123a a	16 06 & 16 31 & 16	.so 17.15 19.09 17.22 19.15	20.12 21.45	22.32 23.06	außer Fr nicht am i
10.70 10.7	(Fortset:unq) Klasse		-			Benutzung nur für
Velgast X 123c. d 16.38 € 17.08 16.34 19.55 21.35 22.59 23.56 0.63 Starkow 16.46 € 2 5 20.04 21.47 23.16 0.05 20.05 0.04 21.47 23.16 0.05 20.05 0.04 21.47 23.16 0.05 20.05 0.04 21.47 23.16 0.05 20.05 0.05 20.05 0.05 20.05 0.05 20.05 0.05 20.05 0.05 20.05 0.05 20.05 0.05 20.05 0.05 20.05 0.05 20.05 0.05 20.05 20.05 0.05 20.05 20.05 20.05 20.05 20.05 20.05 20.05 20.05 22.15 20.05 22.15 20.05 22.15 20.05 22.15 20.05 22.27 20.05 22.27 20.05 22.35 22.05 22.35 22.35 22.35 22.35 22.35 22.35 22.35 22.35 22.35 22.35 22.35 22.35 22.35 22.35 22.3	Fontelitz¥	16.26 C		21.07	22.49 23.45	Liegekarte
10.46 10.4	Kummerow (Kr Stra'sunce Y	16.31 & 17.08	. 18.37 19.47 18.44 19.54	21.28	22.59 23.56	
Altheide (Mecki)	Starkow	16.46 C ≅ œ	20.04	21 42	23.16 0.05	Borth
Altheide (Uscki)	Langenhanshagen	16.57 C 2 7	20.16	21.59		D 162/D 61
R8vershagen 1730	Ribnitz-Damgarten West 14 40 3b	17.18 & 17.41 17.21 & 17.43	20.36	22.20		,< ∗ ab Stratsund
Rövershagen 123a 3 17,40 6,17,58 21,00 27,49	Gelbensande	17.39 €	20.45	22.34		. Dresden - Rostock
Schwerin (Mecki) riol 118, 119 anj 23,08 C 19.48	Rövershagen 123a	17.40 C 17.58	21.00	22.49		•
Schwerin (Meck) 115/118, 119 an 23.08 & 19.48	Rostock Hb1 3C	17.58 & 18.09 & 18.17	21.12 21.17 21.29	23.03	:::	
	Schwerin (Mecki) Hor 118, 119 on					

So bequem können auch Sie reisen!

Benutzen Sie den Liegewagen!

Auskunft erteilen alle Fahrkartenausgaben und DER-Zweigstellen

D 170 und 172 führen



illized Copy Approv	ed for Rei	ease 2011/02/08	3 : CIA-RDP8	32-00038R00	150003000	01-3
		vershagen—Os				123 α=c Züge 2. Klasse
1 4.481 6.311 9.331 13.35	123a I	lab Rostock nu	tseebad Gre	0.20 7.211		18.09 21.28
3647 8681 8685 3655 35.56 8.43 10.30 14.06 4 X 8.53 X10.39 X14.15 X	3657 3659 3663 16.23 18.02 22.0 16.32 X18.11 X22.1	km Zug Nr <i>Rbd</i> 0,0 jab Rövershage 2 2,9 y Hinrichshage	Schwerin Zug Nr In 123 an	× 5.36 × 7.16 10	13 12.06 15.26 04 X11.57 X15.17 57 X11.50 X15.10	17.40 19.55 x17.31 19.45 x17.24 19.38
5.56	16.38 X18.17 X22.2 16.49 18.29 22.3 16.55 18.35 22.4	km Zug rr rob 0,0 lob Rövershage 2,9 s Hinrichshage 4,7 Georg-Schne 8,2 v Ostseebod Grot-k 10,3 on Ostseebad G	ise	5.19 6.49 9 5.13 6.43 9	46 11.39 14.59 40 11.33 14.53	17.13 19.26 17.07 19.19
		arth—Ribnitz-Da	maarten O	S t (Schmalspurba	fin) All	le Züge 7. Klasse
a 1347	1 1355	km Zug Nr Rbd Gr	itswald ZugNr	* 9216 a 1356	1 1358 :	≠ kenn 5 Min
8 8.10 14.20 8.71 19.32 19.32 14.42 8.32 14.45 18.35 14.45 18.40 14.50 8.46 15.08 18.53 15.20 18.53 15.20 15.38 19.00 15.38 19.00 15.38 19.00 15.38 19.00 15.38 19.00 15.38 19.00 15.38 19.00 16.15 19	X17.55 18.03 X18.06 X18.10	4,4 Divitz 5,6 Frauendorf (t	Barth)	7.04 (10.5 6.55 (×10.5	9 18.44 8 18.37 4 × 18.33 9 × 12.28 18.23 18.23 18.23 17.	vor Plan verkeht a = Mb, Mt, Fr
		23 c Yelgast— <u>f</u>	ribsees und zu		A)	Ilo Züne 7, Klass
Fac Greetsward Zug N Velgast >< 173, d		0 935	13.40	16.41 16.5	20.02 20.02	. 22.14 ×22.19
Heide (Meck!) Hovet Neu Seehagen 8,8 Neu Seehagen 8,8 Woltshagen 12,0 Nuggenhai! (M. Straisuna) 14,0 Franzburg Neu Seehagen Weitenhagen (M. Straisuna) Behrenwalde (In Franzburg) Berenhod Koitenhagen Rvenhard (M. Ribbill-Damparten) Forkenbeck Seemlow Starmsdorf Kavenbader (M. Ribbill-Damparten)	\$ 6.6 cm 6.5 cm 6.5 cm 6.5 cm 6.5 cm 7.2 cm	5 X 8.36 9.47, 77 8.38 9.50, 33 10.28 10.28, 10.28 10.34, 2 10.34 10.34, 2 8.46 2 2 2 2 8.46 8.51 8.56 9.03, 9.09 9.16 9.20, 9.20 9.27	13.49 13.51 13.51 13.58 ×14.00 14.09 14.08 14.22 14.28 14.38 14.38 14.38	X16.50	7 20.17 4 20.24 7 20.33 20.46 6 20.52	22.24 22.24 22.26 27.30 27.32 27.35 22.47 22.53 23.00 23.04 23.11
9 Landsdorf 7 Tribsees Landstraße 1 Tribsees Steintor 4 Tribsees		9.36 9.39	X14.49 14.53 14.57	17.53 17.56		23.22
Rba Greitsword Zug f O Tribsees Steinfor	ab	5.09 12 5.13 12 5.21 12 5.27 12 5.39 12 5.39 12 X 5.42 X12 X 5.47 X12 X 5.47 X12 X 5.50 7.31 7.37 7.53 7.53 7.55 7.55 7.55 8.01 X1 X 5.59 8.08 1	50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 5	1510	20 16 20 29 20 29 20 27 20 35 20 39 20 46 20 52 20 59 21 04 ×21 07 21 10	a = an 16.56 b = an 14.17
A Addition St. Market		123d Velgast-	Barth und 2	2.44 X14.43 In C. 1. 1.	22 39'	e charte d
m min orestant to Right						tiekt in the
Velgost - 12, 1.33	9 12 C G 7	12 8 67 9 24 (11 10) 11.39 14 8 14 9 33 (11 10) 11.46	(11.40;	14.18 (15.32 16.5319.1) 14.25 (15.39 17.0019.2) 14.32 X15.46 17.0719.3	23.22 23.29 23.36 No	ch den Ostser- dern Born(Dar
Barth 17 1931 - ACC	2.57 4 3.05 4	10 5 30 8 31 51 8.55 9.55 10 13 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 2 12.23 12.2 47 113.30; 1 12.30 (12.55 (13.38; 1 12.36 (13.03 (13.46; 1	114, 203 731 10 720 1 2 2 1 2 7 5.03 16.00 17.29 (19.55 1 16.13 17.43 (19.55) 5.23 16.70 17.50 (20.16) 6.23 17.15 18.15 (20.53)	20.39 kö 20.46 Re 20.53 ge	row, Vieck (Do d Zinost über I nnen Reisende isegepäck dur hend abgeferti rden

The state of the s

itized Copy Approved for Release 20	011/02/0	08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
123 e Stralsund	– Altenp	sleen — Klausdorf (Macki) Barth und zurück Alle Züge 2. Klosse (Schmalsputahn)
Stroisund Stadtwald 1349 1340	9220 a a a	1351
Neuropicen 0	8 01 8 06 8 20 8 25 8 30 8 37 8 41 8 47 8 47 9 10	13.11
### A	9.38 9.42 9.47 9.51	1350 3771 9778 1554 1358
2.34	12.09 Y 12.14 9.52 (12.18 9.54 (X12.20 9.58 (X12.24 10.04 (12.30 10.13 * 12.39	15.14 15.23 15.25 19.48 15.24 15.25 19.48 17.22 15.35 19.48 17.22 17.30 17.35 19.50 17.3
8 30	km Zuo Nr. A	Ros es a Zout N
in Deutsche Reichsbahn gibt zum Sommerfahrpfan 1953 folgonde f Kursbuch der Deutschen Reichsbahn Aus dem Inhalt: Fahrpfäne der Deutschen Reichsbahn in der DDR Inlandfüggland der Deutschen Lufthansu Citteebäderverkehr Libe-Dompfschiffahrt	Fahrplüne herd 2,00 DM	3. Taschenfahrpiäne der Reichsbahndirektionen Berlin, Cottbus/Dresden, Erfurt, Halle, Magd-burg und Schwerin/Greifswald 0,53 DM Aus dem Inhalt Fahrplüne der Deutschen Roichsbahn in den Reichsbahndirektionen
Fahrpläne des internationalen Verkehrs Aus dem Inhalt: Fahrpläne der internationalen Züge, die in der DDR verkehren, nach Relationen geordnet nach Zügen geordnet, mit Wagenstand, dur einzelnen Züge Fahrpläne der Hauptstrecken der VR Polon, CSSR und Ungarische V iese Fahrpläne erhalten Sie bei allen gräßeren Fahrkartenausgabe		Fernverbindungen in der DDR Inlandflugplan der Deutschen Lufthansa 4. Abfahrt- und Ankunftpläne größerer Bahnhöfe wie Berlin, Dresden, Erfurt, Lelpzig, Magdeburg, Rassock usw. mit Bahnsteigangabe bei den einzelnen Zügen

Strots
km Rbu
0,0'Bergen
7,7'Pastitz
9,7'Putbus
12,0 Lauterts
km Rbu

0,0 Lauteri 2,3 Putbus 4,3 Postitr 12,0 Bergen

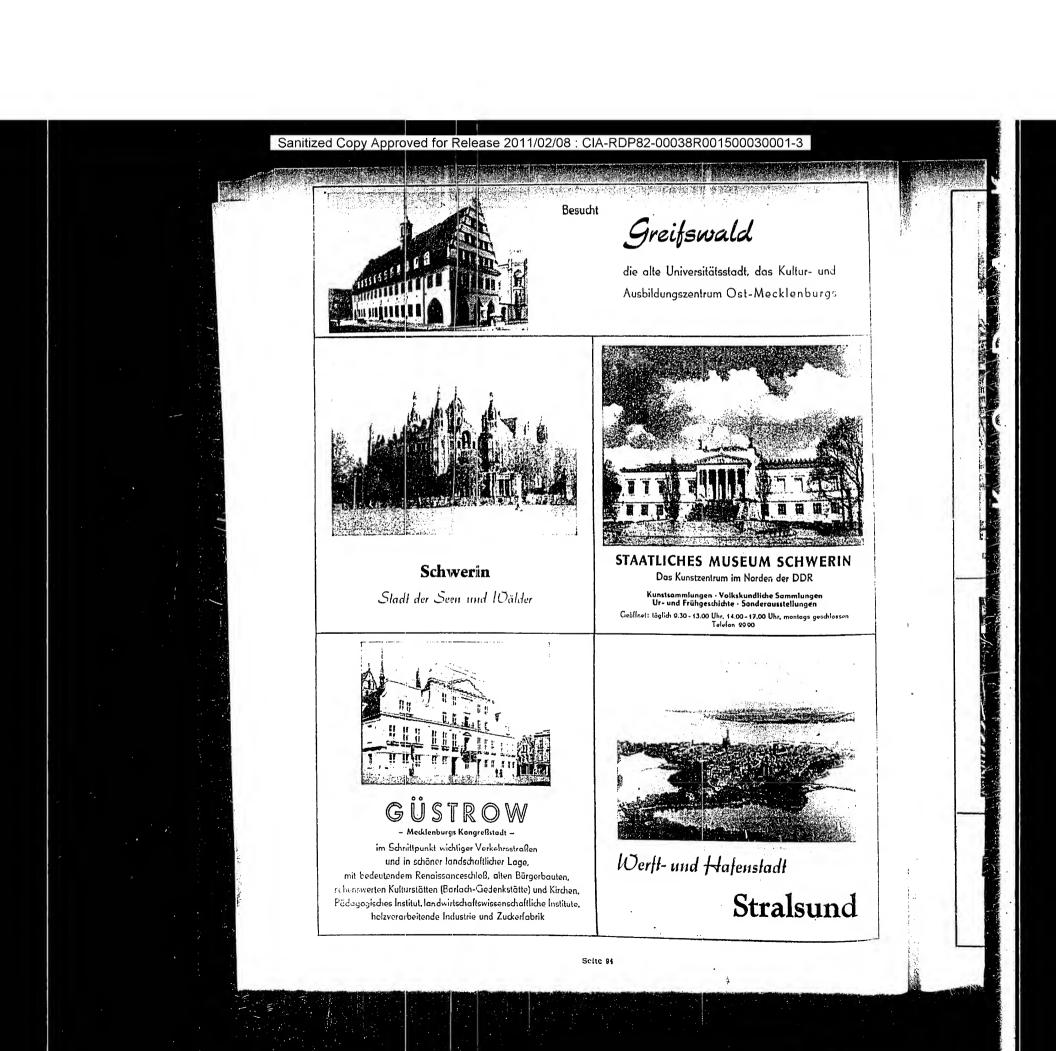
0.0 Putbe
3.8 Postor
5.1. Sector
6.1. Sector
6.1. Sector
6.1. Sector
10.9 Binz t
13.2 Jagos.
14.6 Garter
19.1 Sellin
20.4 Baabe
21.1 Philippe
24.4 Göhrer
24.4 Göhrer
25.2 Sellin
6.8 Gartet
11.1 Jagos.
11.4 Binz t
16.2 Sectivit
12.5 Sectivit
26.5 Postor
24.4 Putbus

Stratsov Bergen 0,0 Lictrov 7,0 Prara 9,0 Prara 0 12,0 Blaz

km Rbs. 0.0 Blez 3.0 Prora 0.5.0 Prora 0.12.0 Lietzow Bergen Stralsun

Strais Rbc

	Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
Alle Züge 2. Klosse (Schmolspurbohn)	123 g -m 123 g
1301 1301	Km Kba Greitswald Zug Nr 1219 1707 549 1817 7.5 7.5 1.7 2. 2. 2. 2. 1.2 2. 2. 2
	17.0 Lauterbach (Rusen) \$\frac{2}{2} \text{Ug Nr} \text{1220 1208 552 \text{U20 0 9056} \text{550 \text{1210 1 9056} 2 \text{2 \text{2 \text{2 \
\$ 21 14 \$ 21 14 \$ 21 15 \$ 21 25 \$ 22 25 \$ 23 25 \$ 23 25 \$ 23 25 \$ 24 25 \$ 25 2	Bergen (#1.801 2.10 5.37 7.21:10.14 11.15 13.71 0.15 37 17.41 17.42 17.45 23.15 23.15 23.38 123 h Putbus—Göhren (Rügen) und zurück (Schmalsputhahn) (Alle Züge L. und 7. Klacke) 124 h Putbus—Göhren (Rügen) und zurück (Schmalsputhahn) (Alle Züge L. und 7. Klacke) 125 h Putbus—Göhren (Rügen) und zurück (Schmalsputhahn) (Alle Züge L. und 7. Klacke) 126 h Putbus—Göhren (Rügen) und zurück (Schmalsputhahn) (Alle Züge L. und 7. Klacke)
A	1
32 53	Convenies Conv
	123 k Bergen (Rügen)—Altenkirchen (Rügen) (Schmalsputharn)
1	
MC CC.)	123 m Lietzow (Rügen) — Binz und zurück 123 m Lietzow (Rügen) — Binz und zurück 123 m Lietzow (Rügen) — Binz und zurück 124 15.53
n,30 DM	Tyo No. Tyo
	D 170 und 172 führen Seite 93



lenburgs



SCHWERIN der DDR Sammlungen usstellungen

ralsund



Blick auf die Lange Straße

Die Ostsee – ein Meer des Friedens!



Besuchen Sie die

6. Ostseewoche
vom 7. 7.—14. 7.1963
im Bezirk Rostock

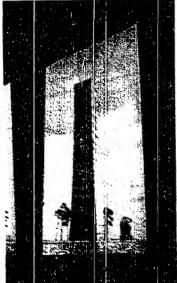
Besuchen Sie auf Ihrer Urlaubsreise auch den Zoologischen Garten

ROSTOCK

MITROPA ROSTOCK Wir empfehlen besonders den ausländischen Gästen unser modern eingerichtetes Touristenlokal mit Postschalter und Fernsehzimmer im Bahnhofsgebäude Warnemünde.

Das moderne Flughafenrestaurant in Barth bietet einen angenehmen Aufenthalt und ist auf Grund seiner schönen landschaftlichen Lage sehr gut geeignet für Familienausflüge, vor allem für Autobesitzer.

Nationale Mahn- und Gedenkstätte Sachsenhausen



Besucht die Stätte des heldenhaften Kampfes gegen Faschismus und Krieg!

Distribution of Enrichtungen der Nordholden Monty und Gebenkub und Sobberholden dies Den

Apmini During SC Friend Side of Commune Apmining and Shide ward Side of Commission of April 20 and Shide ward Side of Commission (Side of Side

Emilitrização de Nameno e Manha uno Gezenkarome Sochiennolico

The first of the second of the

n den de un kongezenenen Roumen som

Dis librar van De approprier und Tourisangruppen sow eils el Einst bewunden an ernanen som in den Anmalbung

Besucht die Nationale Mahn- und Gedenkstätte Ravensbrück

eneme ges foton misches wem chung: ogen für Proven und winder eine Stäme newenhaften intermationalen Warmbfet gegen Foton mit eine Ameg

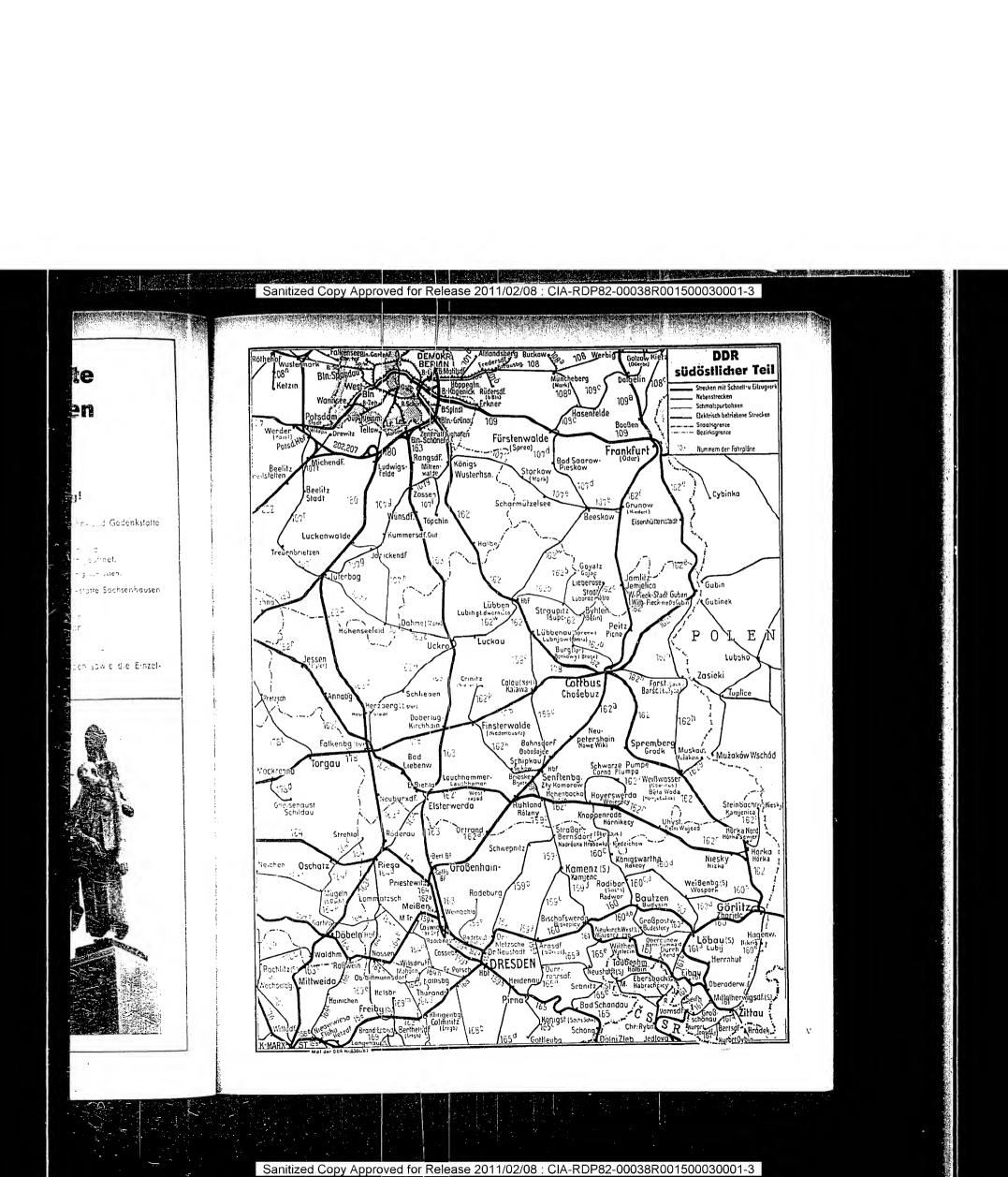
Bouth Annois - on oan Bornsonsentonofe Pour emeloner Ballober Burmonbergime a DPZ goffen britiseka Barun - Romos

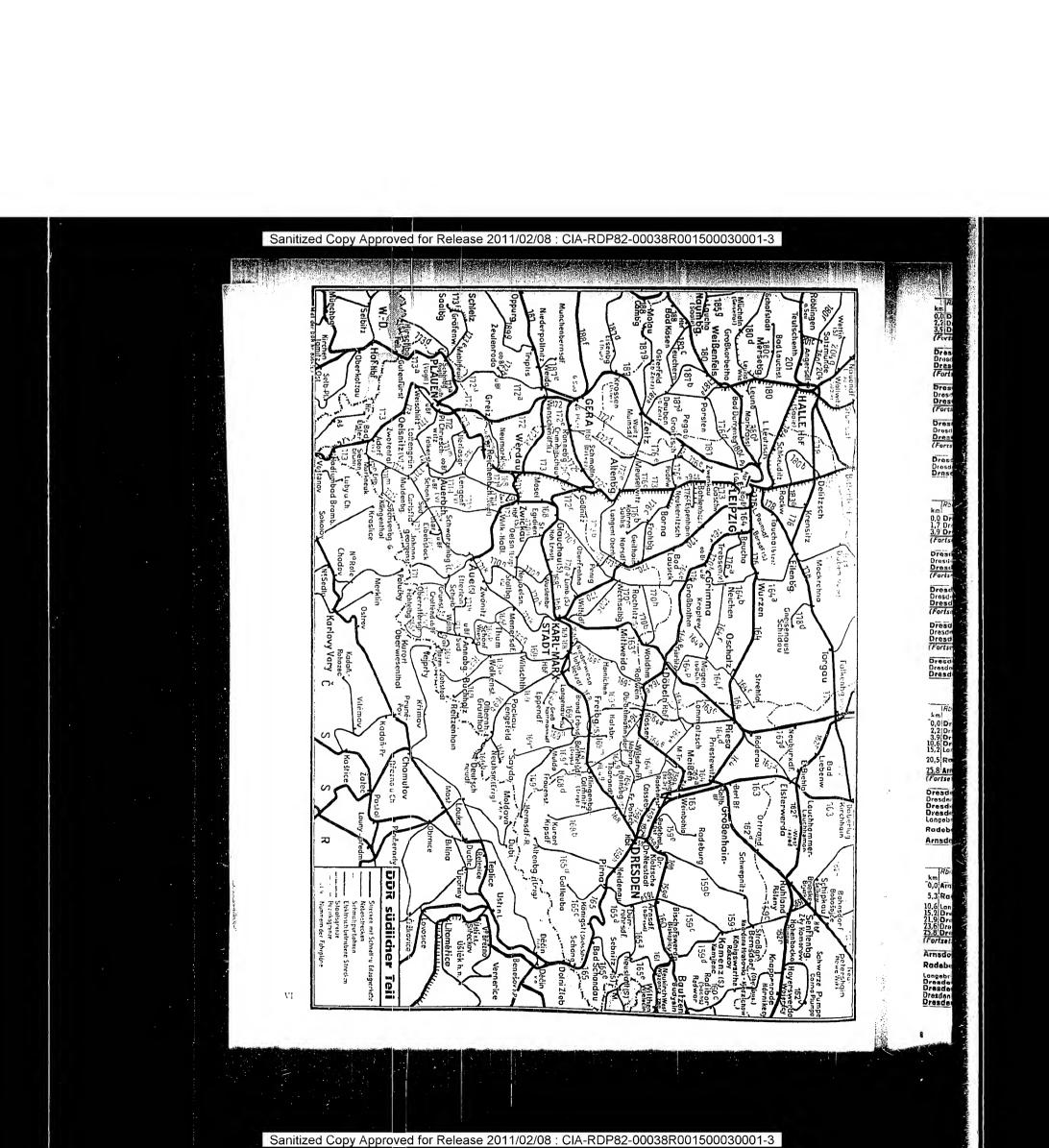
. 8 (- 10 10 10 10

Consider the second of the SC Enter EDI for 1800 Charles the second of t



Seite M





Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
159 Dresden Hof-Dresden-Neustadt (Gesamtverkehr)
Rbd Dresden Zug Nr (3) 13 & 715 (3) 48 12 2 2 2 2 2 2 2 2
3.9 Dresden-Neustick unjuli 2008 1.234 1.051 1.0 89 823 1.409 971 2741 1.0 392 1.0 1.0 847 8415 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5
Dresden-Neustadten 77.09 7.46 7.51 8.0
Dresden Mit
Dresden Mitte
Dresden-Neustadt an 20.22 22.22 22.23 22.22 22.22 22.23 22.25
Pond Dreaden Zug Nr 714 E 358 E 477 X 4504 822 X 9502 3 2 2 2 1 2 2 2 1 2 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2
0.0 Dresden-Neustadtsb 0.15 230 233 343 4.58 25.35 25.
Dresden-Neusted to 7.25 7.51 7.56 7.51 \$88.50.58.55 50.55 9.38 9.76 9.39 9.46 9.51 10.09 10.51 10.51 10.57 11.04 15.12.03 10.77 11.04 10.77 11.0
(Fortsetzung) Zug vit. Klasse 12.00 × 12.30 × 12.39 12.45 13.25 × 13.48 13.57 14.75 14.31 14.37 15.09 15.16 × 15.25 × 15.40 × 15.45 15.51 15.29 × 15.40 × 15.45 15.29 × 15.45 15.45 × 15.45 15.45 × 15.
(Fortsetzung) Zug 7.0 1.2 1.2.1
Dresden-Neusdatab 19,56 20,28 20,37 20,39 21,09 21,18 21,00 21,16 21,20 21,48 21,52 21,59
150g Dresden - Arnsdorf (b Dresden) (Gesamtverkehr)
Rod Dresden Rod Dresden
Arnsdorf (5 Dreiden) > an
159d Arnsttori (b 5/63001) 2740 1616 824 2746
Kidshe
5.3 Radeberg 5.3 Radeberg 5.0 5.06 6.09 6.72 7.52 9.11 11.35 12.19 13.6 13.19 13.6 13.19 13.6 13.19 13.6 13.19 13.6 13.19 13.6 13.19
25.8 Dresden Hot 25. 1 201 + 588 + 2748 708 X 2750 628 632 2 2 2 2 66 2
Arnsdorf (b Dresden) × ob 17.40 19.37 19.44 11.546 11.7.28 10.27 19.21 11.08 12.50 12.50 12.50 14.44 15.46 15.51 19.21 19.22 19.22 11.15 19.22 19.22 11.15 19.22 19.22 11.15 19.22 19.22 11.15 19.22 19.22 11.15 19.22 19.22 11.15 19.22 19.22 11.15 19.22 19.22 11.15 19.22 19.2
Longehrück (Secta)
Seite 97

Filenbig. Gree senguest

Falkenby.

Sanitized Copy Approved for	Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

(150 F/E 177 177 177 177 177 177 177 177 177 177 177 177 177 177 177 177 177	159b	Dre	d	n-S	u atj	nie.	ben-E	emi	sdor	1(0	berk	üsitz		ABo Za	20 2 Cane
ION POS DESIDES	Zor Mr	E2757 7	625 g Z	237 2735:	Pal Sa 621	Se 2743	2745 mm	"1 X274	7 410	27	2751	1947 TEB 111	1753 147	2127551	905 : 1714
2.2 Dresdoe no X) for	1	:::3	3.20	···		4	112.50 112.55	뭖	915.5		16.55	::: [[ˈ.	3.5019.	2	2.09
3,5 Dresden-Newst X 15	H	41.19			9 15	112.05) 12.13	1125	} <u>\</u>		e15 11		[5.53 9.09	22.33	
Li & Dresdes-Wotzache	.] = . [2	TIE		11. 7.12	<u> </u>	11120	12.72	715.3	3	5.2	17.24	1	9.10	2:51	
iai Kandorfind Pad Compus Lii Kandorf		3:23	}	出班	13	323	12.32	: } [· · · ·)16.30 15.31	16.33]	9.15 9.19	77.55	27.17
Tid mermada filibi tracer Tid Comencia filipini in No		13.整	:::3	1713	挫 …	1	13.1	: } :월	ž	16.43) 	;]	3.13 3.37	71 13	
	_	1/4	: {	:: : : : : <u>: : : : : : : : : : : : : :</u>	III :		H.	{ ! }	<u>ś</u>	16.52	17.15	::: <u>i</u>	<u> </u>	21.15	
St & Kengashian		4:33			:::	4.11	11.55	4 1E 2	ií :::	έΰ. ; · :	£11.03		335	1111	- <u>1911</u>
Titte strain in the		11		listi				::	. :::	17:13	:::	::::	7.5		
9 1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		7.						::	. :::	17.75	:::	::: }	1		
The first substitute.		•		13:13				::		17.45	:::	::: 3	233		
Straterioner-derise (2016) Babestel Miller Miller Mil	. Care			t 179 f wf									23.40		
****** 12.72 .694				7.45									25.2.5		

Dresden-Kamenz (States - Senftenberg-Lübbenau (Spreewald) Dresden-Kamjena (Sakskal-Zły Komorow-Lubniow (Błota)

	Jresden-	Kamjen	10 15045	4.C) - Z	iy Ko	more	0W-	Lub	יסנח	w (Biota)		
		2.7 4-		11. 717	7.7 1.1	£ 23.5 %		5 417 3	11: 1	13 E	7 10:	. £ : : :	4 10
11 Sesser or W			-:	··· 1 1	- 12	1 52	· 2.	-52	6 2	2 2815	2 65 2	ri i	;
Dresser-Neusland W	ईस्टब्स्याः -		:		.,			5 25	5	3511	15 Mil. 3	Dons	å
	. 60 146 . TFF	. 21	,	, : -	4	5 08	• • • • •	. 533		3311	;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;	7,11.5	5
		=======================================	-	F	3				£31 7	1711	35		Ta
	1.1	•	•	= :		F .	4	₹ }	642 7	-56 11	<u> </u>		(:: *-
10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			1	77		_ 5	III # 1	\$::: }	631 7 647 8 647 8 710 8	27 26 11 12 12 12 12 12	.15	- 2 3	\ ·
EDE Komenz Dim. W	Kamlera Daga		. !			i A	0.000	: ···)	7.10 8 7.21 5	2512	15		
El a lumerar i famer live.	Francisco policia	22 -	1 71	1.0		7 7 7	1 7	1			32		
filessis -	14000	ţ		= 1		tanakfut rembude lowlle is			5	5517		1::	
:- Straighteath	Express miles			7			7.1	ž :::	9	C5 12	33		
Erretin british	* in the second of the second	na 735: m 🏊		5		6.0	7 1	3	5	C7 12	51	222	
TE E mante-aboxa 🔀	E 111.	इत् इत	· · · ·			Ĕ Ť.,	7 :3 7 :	ž :::	9	1312			
87 + Er+++	2 : •	== en }-1 ▼		Ψ.		∀ _ ;	1 2 73	ş		2413	3	. · · · · · ·	
to it Sermensers on un	Zry Komaraw II		- 4	71 11		£ 32 🐇	7 21 73	9	9	3613	11	13 3	
Services	Zry As-dese .			<u> </u>		7.19					• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	14.1	
	-4:4::		11:					<u> </u>	• • •	13	30		
	:: ⊬a					• • •	§ i	ş					
	tions Coron :	_	. []				1	<u>.</u>		42	37	• ·	
111 1 Color Teresta to 12	Kalawa 178	AT ST	-		• • • •	•	··· 🚑	ž			.55		
	Matting and	FI **				 -					13	·	-
in Linears. Labor. A	Litera line						9 î	į :::		14	.25 35		
、『レ コンセロエートラン		Tarke D	it in th.	1.1 11	913	T 115 5							
		_ * : : : :		111	9:3	:	33 m & 5. 2 2		*::	113		- T	11 11 11
presden er W	1	== == ==			9;1 - (\$ 5)	<u>.</u>	33 ■ 85. 2 2 45	3 437	72 12-	1 i 3 2	E 3:1 5		
Dresden er X Presden 4 Ta Dresden-Neustott X	*****	- ::::			. 4 3 4	<u>.</u>	33 ■ 85. 2 2 45	16 02	15.17	1 ± 3 2 	19.35 1	9 43	0 11
Presiden of K Presiden No. Oresiden-Neustant K Arnsdorf i Instell K 180 18	*****					: ::: 15	31 = 85 2 2 15 15	16 13 16 13 16 13 17 11	18.17 18.17	113	1935 1 1946 1	4.3	0
Oresden on IX Content William Dresden-Neustant X Armsdorf tilman IX 150 15 Centing of July Content Centing of July Content	*****	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				15 15 15 15 15	11 = 15 2	16 13 16 13 16 13 17 11 5 17 25	15.17	19.20 19.20 19.29	1935 1 1936 1	9 48 2 1 42	0
Oresiden in IX Created in III. Oresiden in III. Armsdorf in Insur IX (50.0) February IX (50.0) February IX (50.0) February IX (50.0) February IX	*****	13 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14			1	15 15 15 15 15	13 • 15. 2	16 13 16 13 16 13 17 11 5 17 23 13 17 23	18.17 18.28 19.28	19.20 19.20 19.29 19.35	19.35 19.46	9 48 2 1 42	0
Oresiden in IX Control village Oresiden-heustoot X Arnsdorf interior X 150 15 Arnstorf interior X Control village Arnstorf X Control village Asserted-Gensor	entron Services	1355 137 137 137 137 137 137 137 137 137 137			1	1 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	11 = 45. 2	16:37 16:13 16:13 17:11 5:17:23 3:17:23 3:17:23 3:17:23	18.17 18.28 19.28	19.20 19.20 19.23 19.35 19.44 19.53	19.35 19.46	9 48 2 1 42	0
Oresiden in Minimizer Mini	5:	# 12 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14			dier Fraie	15	11 = 45. 2	16 13 16 13 16 13 17 11 317 13 317 13 13 17 35 16 17 42 19 17 51	18.17 18.28 19.28	19.20 19.20 19.29 19.35 19.44	19.35 19.35 Draudan Ober Prings	9 43	0 111
Oresiden in Million Control of the C	elens Iron, 15):	# P P P P P P P P P P P P P P P P P P P			Dresten - Cult	15	11 = 25 15	16 13 16 13 16 13 17 11 15 17 25 3 17 25 9 17 35 6 17 42 9 17 15 1 3 18 14	18.17	19.20 19.20 19.35 19.35 19.53 20.64 20.74 20.32	19.35 19.35 Draudan Ober Prings	\$ 43 2 5 1 4 2 2	0
Creater of A Constant	milens Living, 159;	# 12 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14			Dreaden - Culthus the Private for the side sever	a significant	11 = 25 15	16 13 16 13 16 13 17 11 15 17 25 3 17 25 9 17 35 6 17 42 9 17 15 1 3 18 14	18.17	19.20 19.20 19.35 19.35 19.53 20.64 20.74 20.32	19.35 19.46	\$ 48 9 51 +2 9 51 +2 11 5 2 11 2 1 5	0
Dresden or All Control of Armsdorf in Inster Albit 18 Armsdorf in Inster Albit 18 Armsdorf Albit 18 Ar	enter de 1890 mjeno Iron, 1890 de 1890 Mendonks- Mendonks-	# 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			Dreaden - Culthus the Private for the side sever	training	11 = 15. 1	1 \$;; 16 19 15 13 16 19 17 15 17 15 17 15 17 15 17 15 17 15 18 11 18 13 18 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	15.17	19.20 19.29 19.29 19.35 19.44 19.53 20.04 20.35 20.35 20.35	19.35 Urmeden - Cottbut	9 43 9 51 10 51 11 12 11 12 11 13 11 1	0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Cresden of A Company of the Company	ertur 6: LD: mjens Lrun, 15:: ** ** ** ** ** ** ** ** **	# 1316 14 14 15 15 15 15 15 15	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1		Orenten -Culthus diber Principationite (n. 1826)	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	11 = 15. 1	1 \$;; 16 19 15 13 16 19 17 15 17 15 17 15 17 15 17 15 17 15 18 11 18 13 18 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	18.17	19:20 19:29 19:39 19:39 19:44 19:53 20:36 20:36 20:36 20:36 20:36 20:36 20:36 20:36 20:36 20:36 20:36 20:36 20:36	19.35 Urmeden - Cottbut	9 43 9 11 +2 11 12 +1 11 15 +1	0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Oresden T X Creaden T X Creaden T X Creaden T Create X Creaden T Create X Creaden T Create X Create T	mileno Iron, 157:	# 1316 # 1/4 #	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	the state of the s	Orenten -Culthus diber Principationite (n. 1826)	1515 1515 1515 1515 1515 1515 1515 151	11 = 15 2	1 5;7 16:13 16:13 17:11 5:17:13 5:17:13 5:17:13 6:17:52 6:17:52 6:17:52 18:13	18 17	19.20 19.29 19.35 19.44 19.53 20.64 20.35 20.43 20.50 20.50 20.35	Urnden - Cettbus	9 45 9 51 +2 11 12 5 11 12	
Cresden of A Constant	eta de la de la de la de la de la de la de la de la de la de la dela de	# 10 mm 4 mm	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		Drester Cultury (1826) Villa	1515 1515 1515 1515 1515 1515 1515 151	11 = 15 2	1 5;7 16:13 16:13 17:11 5:17:13 9:17:35 6:17:51 6:17:51 18:13 18:13 18:13 18:23 18:23 18:3	15 17	19.20 19.29 19.35 19.44 19.53 20.64 20.35 20.43 20.50 20.50 20.35	Urnden - Cettbus	5 45 5 45 7 51 +7 11 12 6	20 12 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Dresden or All Control of Control	to Long long long long long long long long l	Titte W W Titte W Tit	The state of the s		Dreaden Culting Configuration of the Configuration	15 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	11	1 5;7 16:53 16:13 17:11 5:17:25 9:17:35 6:17:42 9:17:35 6:17:42 18:13 18:13 18:13 18:13 18:24 18:39 18	18 17 18 28 19 28 	19229 19239 1935 1935 1935 1935 1935 1935 1935 19	19.35 19.46	9 45 9 5 1 1 2 3 4 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
Creaden T / Company C / Company C / Company C / Company C / C / C / C / C / C / C / C / C / C	to Long Sir	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		Dreaden—Culthug Dreaden Country (* 1820)	1 157 151 151 151 151 151 151 151 151 15	11	1 437 16 13 16 13 17 11 13 17 135 18 17 13 18 18	15 17	19:20 19:20 19:35 19:35 19:53 20:50 20:32 20:35 20:50 20:113 20:50 20:113 20:50 20:50 20:50 20:50 20:50 20:50 20:50	Unudan - Cettbun 19.25 Direction Control of 19.26 10.25 10.25 11.05	\$ 45 \$ 51 \$ 51 \$ 52 \$ 12 \$ 2 \$ 2 \$ 2 \$ 2 \$ 2 \$ 2 \$ 2 \$	
Creaden T / Company C / Company C / Company C / Company C / C / C / C / C / C / C / C / C / C	to Live Laure, 15:	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	7 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		Brewlen - Bulthus Nilly 100 10	1 157515 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	11	1 617 16 133 17 110 17 110 17 110 17 110 17 12 17 12 18 13 18 18 13 18 1	15 17	19.20 19.29 19.29 19.35 19.53 20.35 20.35 20.59 21.13 21.13	Unudan - Cettbun 19.25 Direction Control of 19.26 10.25 10.25 11.05	\$ 45 \$ 51 \$ 51 \$ 52 \$ 12 \$ 2 \$ 2 \$ 2 \$ 2 \$ 2 \$ 2 \$ 2 \$	
Cresden of A Control Oresden-Neuscott & Armsdorf i Inster & 150 id is a minimal of the instead o	to Long Sir	Table B	The second secon		Drender Culthug Charles Culthug Charles	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	11	1 517 1518 151 151 151 151 151 151 151 151 15	18.17	19,20 19,20 19,29 19,39 19,35 20,24 20,35 20,35 20,35 20,13	Unudan - Cettbun 19.26 Direction Control of 19.26 10.26 11.02	\$ 45 \$ 51 \$ 51 \$ 52 \$ 12 \$ 2 \$ 2 \$ 2 \$ 2 \$ 2 \$ 2 \$ 2 \$	The state of the s
Cresden of Alleman All	which is the second of the sec	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	Control of the contro	100	Brewlen - Bulthus Nilly 100 10	1 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	11	1 517 255 217 218 217 218 217 218 217 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218	15.17	19.20 19.29 19.29 19.39 19.35 20.24 20.32 20.34 20.32 20.35 20.31	Unudan - Cettbun 19.26 Direction Control of 19.26 10.26 11.02	\$ 45 \$ 51 \$ 51 \$ 52 \$ 12 \$ 2 \$ 2 \$ 2 \$ 2 \$ 2 \$ 2 \$ 2 \$	Service of the servic
Cresden of A Consider	Miles Irun, 15:: "It is bridged by the second line is bridged by the second by the se	# 1115	Control of the contro	100	Dresden Culting	15715152 157151 15715	11	1 6;1 16;13 16;14 16;14 15;17;17;17;17;17;17;17;17;17;17;17;17;17;	18.17	19.20 19.20 19.23 19.35 19.44 19.53 20.36 20.36 20.35 20.35 21.10 21.17 21.47	Drades Cettion College Price Cettion College Price Cettion Cet	3 45 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	Exp Date :
Cresden of A Consider	weter it Live it Liv Live it Live it Live it Live it Live it Live	1111	7 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	100	Drenden—Culthur Director (e. 182a)	1 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	11	1 sil sil sil sil sil sil sil sil sil sil	18.17	19.20 19.29 19.29 19.39 19.35 20.24 20.32 20.34 20.32 20.35 20.31	Observices extra (a 107 p)	3 45 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	Service of the servic

LEDOPPER Gymerold HOTEL UND GASTSTÄTTE la commerbarer Nübe der Kahnabfahrtsstelle und des Marktes - Fremdenzimmer Kege 2012 - Geptiegte Geträtike - Bettens greignet für Betriebsousfüge - Hauptstraße 45 - Ruf 233

Seite 34

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

Kamens
km Rod Cotto

O.0 Nadróżne
5.3 Butleritz9.8 Schwepoli
14.1 Schmorka
16.6 Weißbach
18.3 Könlasbru
19.7 Könlasbru
21.8 Laußnitz
29.7 Ottendori
21.9 Ottendori
31.2 Ottendori
31.7 Hornsda
31.8 Web/dori
35.2 Wolxdori
39.7 Dresden

39,7 Dresden 46,4 Dresden 49,1 Dresden 50,3 Dresde

Red Carlotte Manager 1, 25 Bischell 1, 6 Calau 21, 3 Schollin 27, 2 Andeb 31, 8 Gradia 34, 4 Gradia 34, 4 Gradia 34, 5 Reaphyl 40, 7 Schollin 1, 6 Calau 1

Dresden-Ne Dresden Mitt Dresden H2

Sanitized Copy Appro	ved for Rel	ease 201	1/02/08 :	CIA-RDF	82-00038	R001500	030001-3
rak ing malangan katik (ana hiji) katik katik katik						Gegen: 15	95 Com 159c
159 b	Straßgr	äbchen-l	3ernsdo	rf (Oberlo	usitž) – Di	resden	Alle Züge 2 Klasse
Kamenz (Sachs) 159 a	ob X2734 822 273	8 X2742 X 612 27	40 2744 1503	2746 2748	X2750 828 27	.25	536 Sa 2758
Stradgräbichen-Bernsd (Osen) > 1594 Nadröxna Hrobowka-Hjedzichow. 15 Bulloritz Großgrabe Schwepnitz (Schmorkou () Königsbräck) 6 Welßbrach (b Königsbräck) 3 Königsbräck ost 7 Königsbrück.	On 2250		.08 7.17 .17 7.26 .26 7.35 .34 7.43 .40 7.49 .44 7.53 .5.47 7.56	14.14 14.22 14.28 14.35 11.32 14.45	18 18 18 19	.51 .57 .01 .04 .08 (20.30	972.05
8 Laußnitz 7 Ottendorf-Okrilla Nard 7 Ottendorf-Okrilla Nard 7 Ottendorf-Okrilla Sad 7 Hormsdorf (b Dressen) 8 Welxdorf 8 Welxdorf Bad Rhd Dresde	\$4.13	3 5.35 64 5.46 64 5.55 6.00 6.06 6.16	5.07, 8.04 5.18, 8.14 5.24, 8.19 6.28, 8.23 6.32, 8.27 6.38, 8.32 6.42, 8.35 6.48, 8.40	11.47 14.59 11.53 15.05 11.57 15.09 12.02 15.13 12.08 15.13 12.12 15.20 12.18 15.20	1 16.59 19 1 17.03 19 3 17.07 19 3 17.12 10 2 17.16 10	.22 20.45 .26 20.49 .30 20.57 .34 20.57 .39 21.07 .48 21.13	77.19 72.24 72.27 77.31 72.35 72.43 72.44
7 Dresden-Klotzsche	1 001 2.51 5	41 ×6.27 6.36		8 ×12.34 □15.5		9.59 21.24	21.36 21.39 21.44
1 Dresden Mitte		52 \$6.45	7.10 \$a9.03 9.3	K	1manz (S	achs) - Dr	esden
159c Lub	benau (Spr njow (Błota)-Ziy Ko	morow	- Kamje	nc (Saksk	902 874 844 2. 2. 2. 2.	846
(Control of the Control awa 178 lica ra Darbnja liga liko Komorow 162 (Komorow 162 k Komorow 162 k Komorow 162 k toto atk kow 162 r tnico dróżna Krobowka- Njedzichow 1: nka nka	an pri	::: <u>.</u> 5	\$4.88 \$4.50 \$5.00 \$5.00 \$1.00 \$5.00 \$5.00 \$5.00 \$5.00 \$6.00	1 672	7.30 7.31 7.42 7.48 7.49 7.49 8.02 8.02 8.02 8.02 8.11	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	
77.0 Kamenz (Joseph V. 18.8 Bischhelm Gersdorf 1.4.2 Pulsnitz / 18.6 Großrohrsdorf / 18.0 Dresdo 1.5.1 Kamenz (J. 18.4 Arnsdorf to Breakin) / 16.0 (J. 18.4 Dresdon-Neustadt / 18.4 Dresdon Mitte 17.6 Dresdon Haf / 18.4 Dres	 	{4.30 4.30 4.30	610 × 612 5 2. 2. 5 4.58 × 5.58 6	31 5 7 1 7 2	7,22 3,7,30,614 3,7,35,2 0,7,42 + of 1,7,45 0,8,16 	8.48 8.51 8.48 8.51 8.51 8.53 8.53 8.53 8.55 8.55 8.55 8.55 8.55	16 12.18 13.08 2 12.73 13.13 112.30 31.3.20 156 12.40 13.16 13.28 146 13.33
(E-alcofrung)	· ·	30 L L / 2 .	717 3 848 E 21 2. 2. 05 2	2. 894	2719 850 2. 2. 16.05	2. 1.2	854 2. 0.40
Lilbberau (Spriewala) / Lubnjo Elschdorf (Lausiti) / Watsow Cotou (Mederlausiti) / Kalaw Spitillitiz Zeinted Ausübern Stora II	w (81516) 162 ce a 178	ion ori	12.30 12.39 12.40 17.48 12.54	errehrt auch	16.14 16.24 16.35 16.35 16.40 16.51	2	0.49
Confronted State Robins Ro	v 162 r	2 25 well 12.5: 2n pri 13.0: 2n well 13.0: Sa) 12 7)13 3 Mo.	32 "14 24	15.50 17.27 17.27 16.03 17.37	17.35 20.13 17.35 E. Fr	11.58 12.09
Windolft: Wathi Strolograbchen- Bernsdarf (Seriausitz) × Hauscorf (Mamori (Sachs)). Hillinki Christisari (S. Mamori (Sachs)). Kam. R. Schhelm (Sersdarf (Sachs)). Kam.	enc (Stakke) 159 d	3n cri 13.25 b cb wot 13.26 13.33 	nureb Cottbus	15.06 15.11 (a) #15.19 16.38 16.49 16.56 17.19	878 18.3 2 18.5 18.5 19.0 117.21 19.1	Angerm under Angerm under Angerm under Priestewi Iz (S 162 d) Outtons - Oresden Outtons - Oresden Outtons - Oresden Outtons - Oresden Outtons - Oresden Outtons - Oresden Outtons - Oresden Outtons - Oresden Outtons - Ores	27.24
Arnsdorf (Speech) 12 160, 165 Arnsdorf (Speech) 12 160, 165 Dresden-Noustadt 12 Dresden Millo Dresden Hill 12	159 a	on 15.12 en an 15.23	174		1001 195	9: 19.50 9: 19.55 21.59	0.23
				ndheit!	Dontschos H	ygrene Mussum Dre	1123

Seite 99

=

159d_() 159d Bisch ofswerda - Kamenz (Sachs) / Biskopicy - Kamjenc (Sakska) 1590 Radebeul Ost-Radeburg und zurück (Schmalspurbahn) Racebeul 1: 154 159f Dresden - Cossebaude - Coswig (Br. Dresden) und zurück Fiz İreszem :0173 Dresden of V4
Dresden V to
Dresden V to
Dresden V to
Dresden V to
Dresden Dresden
Dresden Dresden
Dresden Dresden
Dresden Dresden
Dresden Dresden
Dresden Dresden
Dresden Dresden
Dresden Dresden
Dresden Dresden
Dresden Dresden
Dresden Dresden
Dresden Dresden
Dresden Dresden
Dresden Dresden
Dresden Dresden
Dresden Dresden
Dresden Dresden
Dresden Dresden
Dresden Dresden
Dresden Dresden
Dresden Dresden
Dresden Dresden
Dresden Dresden
Dresden Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dres 5 05 ... 541 ... 12 71 15.02 6554 677717 12.23 12.33 **}16.24** 12 15 12 43 12 48 12 53 }16.35 Coswig intrastr , 4 159 . 162 a 169 169 a ... 16 33 16 44 16.43

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

Nehmen Sie die Sonntagsrüddahrkorte

A I Neutral 123

Coswig 1: The Coswig 1: The

Weinböhla :

Pro Chercen



K 2150

bei Ihrer Reise über das W Neben Freude und Entspannung erhalten Sie von der Deutschen Reichsbahn eine Fahrpreisermäßigung von $33^{1/30}$

21.07

• 25 ± 647 E. C.

18.35 18.35 18.39 18.44 18.48

19.53 19.01

956 # 1±57 2 12

15.06

Seite 150

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

Rbd Dre

0,0 Dresder 2,3 Dresder 4,8 Dresder 8,2 Dresder-Nic 9,7 Dresder-Zsc

11,2 Heidena 12,6 Heldenau 14,5 Heldenau-6 17,0 Pirna > (Fortsetzung.

Dresden Hb Dresden-Zschoc Heldenau :

Heldenau Sü Heldenau-Broßs Pirna SC 165 (Fortsetzung

Dresden Haf Dresden-Str-Dresden-Reid Dresden-Niedera Dresden-Zschach Heldenou l Pirna / ic

Rbd Dr km

0,0 Pirna 5.8 Heiden 7.3 Uresden 7.8,8 Uresden 11.2 Drosden 14.7 Dresden 17.0 Drosde

(Fortsetzung

Heldengu 1

Dresden-Zschach Dresden-Nieders Drosdon-Rol Dresden Hb (Fortsetzung

Pirno C 165 Holdenau Süd

Heldenau Dresden-Zschoch Oresden-Nieders Dresden-Reis Dresden-Stre Dresden Ho

Sanitiz	ed Co	ру Арр	rove	for	Rele	ase	201	1/02	2/08	: CI	A-R	DP8	32-000)38F	001	5000	3000	01-3	}
							d and											159	9h
MATERIAL STREET	A more officers.	्रीक्षेत्र का सम्बद्धाः व संक्रिकीतः -	15	9h	Dre	sde	n – F	irn	a ((Ges	amt	verke	hr)		1			79.4	0.49
Rbd Dresden	Zug Nr Klasse	458 500 08 2. 05 2	1 12	4504 40 2. 2	2 280				†410 2.			†516 •6 2.	2812/ † 41 2.	2 414	X518 oS 2	+418 2.	2820 86 2	422 2.	
Dresden Hbf 1 3. Dresden-Streh B Dresden-Rick 2. Dresden-Rick 7. Dresden-Ricke 2. Heidenau 16: 6. Heidenau 16: 6. Heidenau Std - 5. Heidenau 5td - 6. Drirna 1:500.	itz X	0.45 4.30 0.55 4.39 1.00 4.4	\ \	5.00 5.2	5 5.3% 5.38 5.42 5.42 5.47 15 5.57 18 5.53	5.49 5.54 5.59 6.06 a6.10 6.13		6.25 6.30 6.34 6.41 16.45 6.49 6.51 6.55 6.59 7.03	† 6.53		7.19 7.29 7.35 7.36 27.43	7.29 7.35 7.36	8.01 8.07 8.10 18.	8.2	9.07 9.13 1 9.18 1 9.19 2 9.22	9.07 9.13 9.19 9.20 9.24 9.28	10.14 ×10.15	10.07 10.17 10.23 10.24 10.28 10.32 10.32	
ortsetzung) Zu	gNr 1	617 Sa 42		Sa 2823 2.		Sa 426 of 2.	528 pg 2.	2832	430 2.	165	5 93	2	# 4534 2.	5a 286 2.	١	536 oG 2.	2. 4	2836 6 2.	
rosden Hbf 2 rosden-Strehlen resden-Reick resden-Niedersedlitz esden-Zschachwitz eldenau 165 d teldenau Sod eldenau Großsedlitz resden-Zschachwitz 2 febra 2 febra 1650. 1650. 1650.	Melden—Bad S chands	1 1 1 1 1 1	16 11.25 11.36 11.37 28 11.4 32 11.4 37 11.5 41 12.0 45 12.0	5 5a11.49 5 5a11.49 1 11.59 1 2.02 5 12.05 7 5a12.08	s	11.56 12.07 12.10 12.13 12.14 12.18 12.22 5a12.26	12.25 12.29 12.33 12.39 b12.42 12.45 12.46 12.49 12.52	12.45 12.55 12.59	13.0 13.0 13.1 13.1 13.2	5 6 1 13.4 2 13.4	14. 14. 14. 14. 14. 14. 14. 14. 14. 14.	05 09 15 19 	15.00	14.5 14.5 15.15.0 0	9	15.24 15.33 15.38 15.39 15.42 15.46 15.49	15.45	16.06 16.10	
Fortsetzung) Z		2 2 2	2870 2.	166	7 544	2. X 16		1_1.7	2. 2.		† 2872 08 2.	1.2.	100	6 454 2.	0/2880 2.		a holt r		
presden Hbf presden-Strehlen presden-Reick resden-Niedersedlitz resden-Zschachwitz deidenau 165 d. deidenau S01 resdenau - Großsedlitz resdenau - Großsedlitz eidenau - Großsedlitz eidenau - Großsedlitz		16.3717.20 16.4217.25 16.4617.29 16.5217.35 16.56 16.5917.40 17.0017.43 17.0417.47 17.0817.52 17.1217.56	717.33 71	7.48 = 18	01 18 02 18 18 18	28 32 37 42 43 46	19.2 19.3 19.4 19.4 19.4 19.5 19.5 19.5	1 20. 17 20. 18 20. 18 20.	20.5 09 20.5 13 20.5 14 20.5 20.5	52 53 56	†21.16 21.29 21.33 †21.33	21.38 521.41 3 21.44	22.09 22.19 27 22.20 27 22.20 27 22.20 27	2.51 2 2.55 2	3.15 3.26 3.31 4.23.43 0		O Auch (Erzg O nach (Soch	eb) Giashatt	rg t•
			1	59 h	Pi	na -	-Dr	esd					kehr)		X 51	7 + 417	1 2831	Sa 419	-
#5d Dresden	Zug Nr Klasse	4501 40	1	203 280 2. 2	9 405	X 4505 2.	503 66 2.	66 2.		DB 2.		1616 7		2.	0G 2	2.	2.	2. Sa 11.5	
Pirne 74 180 	d	ob 4.15 4 gan 4.23 4 lob 4.24 4 4.29 5	.54 .55 .58	5.32 5.5 5.37 5.5 5.41 6.6	5 6.12 6 6.13 4 6.23	6.18 6.22 6.25 6.26	6.33 6.35 6.36 46.40 6.44 6.49 6.53	6.52 6.59 7.00 7.05		7.27 7.28 7.33 7.38	7.39 7.43 7.46 7.47 7.52		8.25 8.46 8.5 8.5 8.5 9.0 9.0	2 10.2 5 10.3 6 10.3 2 10.4	1 } 1 3 1 3 3 3 3 3 3 3	27 + 11 30 31	5 2 11.56 3 11.57 512.00 9 12.04 12.08 12.12	11.5 12.0 12.0 12.0 12.1 12.1 12.1	15 27 21
Fortsetzung)	Zug Nr	.an <u>[4.39. 5</u> 1622 \$a 452	91	423		2829; 1	656	_		2833 08 2.	1	X 4535 2.		431 2.	43			535 66 2	2.
Pirna IS 1550, 16 - 16 nau-Großsediltz - 16 genau Sid Heldenau 165 d 16 szen-7schochwik 16 szen-Nicdersedilt Dresdon-Reick	35 c. 4 . ab 1	12.20 sa12.4 	5	13.18 13.22 13.25 13.26 13.30 13.36 13.42 13.47	::: }	1 9 14.02 1 14.03 1 14.08	4.15 4.16		14.33 14.37 14.41	0 (14.51) 14.52 14.57 15.02 15.05		15.42 15.46 15.51 15.54 15.55 15.56 16.07 16.11 16.15		16.30] 16.31] 16.34	117	12 16 19 17 20 17.2 26 17.3 17.3 17.4	7 3 8 	17.3 17.4 17.4 17.5 17.5 18.0	56
(Fortsetzung)	<	1670	439	13.52	× 1676	14.18	443	+445	1	1688			2871 16 2. 1	90 45	. 1 2	73 555 oG 2.	a no	t nur X t nur Se	
Pirna X 1850 1 heldendu Sud 15 Heldendu Sud 15 Freden-Zechachkl Treden-Relak Vinsaen-Relak Drasden-Relak Drasden-Relak	65c ab	19.15	19.10 19.13 19.14 19.20	19.22	X19.30	†19.30	19.52 19.56 19.59 20.00 20.06 20.11 20.16	÷20.2	9	20.40 20.40 20.40 20.45		21.20 21.24 21.27 21.30 21.31 21.34 21.37 21.42	21.52 Ping 2 21.55 1 2 21.55 1 2 22.01 Eg2	2.04 22. 2.04 22. 2.09 23. 2.18 23	56 X23. 57 }23. 02 }23.	17 23.50 18 23.50 23 0.0	S to to to to to to to to to to to to to	it nur X n Altenbe zgeb) n Glashöl	erg

(Sckska)

7 | X | 1 | 2 | 244 |

7 | 10 | 2 | 2 | 2 |

7 | 10 | 2 | 2 | 2 |

7 | 10 | 2 | 2 | 2 |

7 | 10 | 2 | 2 | 2 |

7 | 10 | 2 | 2 |

7 | 10 | 2 | 2 |

7 | 10 | 2 | 2 |

7 | 10 | 2 | 2 |

7 | 10 | 2 |

7 | 10 | 2 |

7 | 10 | 2 |

7 | 10 | 2 |

7 | 10 | 2 |

7 | 10 | 2 |

7 | 10 | 2 |

7 | 10 | 2 |

7 | 10 | 2 |

7 | 10 | 2 |

7 | 10 | 2 |

7 | 10 | 2 |

7 | 10 | 2 |

7 | 10 | 2 |

7 | 10 | 2 |

7 | 10 | 2 |

7 | 10 | 2 |

7 | 10 | 2 |

7 | 10 | 2 |

7 | 10 | 2 |

7 | 10 | 2 |

7 | 10 | 2 |

7 | 10 |

7 | 10 | 2 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

7 | 10 |

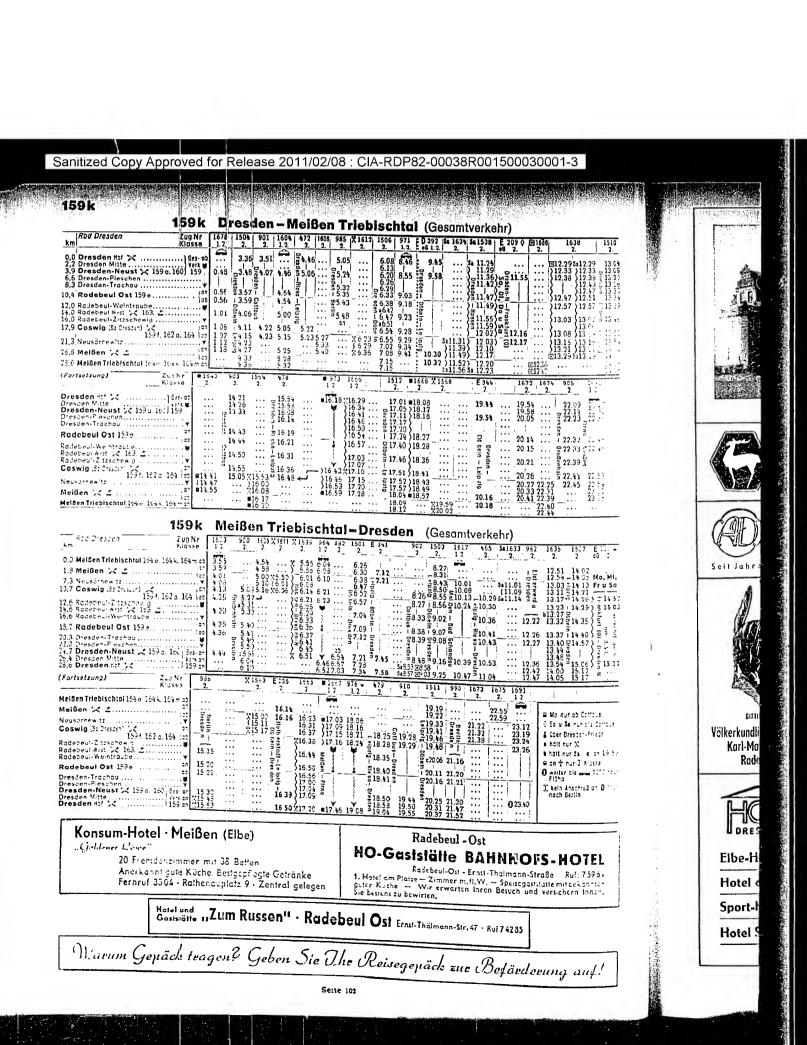
7

a az 6.05

1 :- 14 8.57 1 :- 5 15

4 20 7 12 2 5

DLB TAXI DRESDEN 41761





Staatliches Museum für Volkskunst

(früher Oskar - Seyffert - Museum)

Dresden N 6, Köpckestraße 1 - Ruf 50817

Werke alter und neuer deutscher Volkskunst

Geöffnet Dienstag bis Freitag 10-16 Uhr, Sonnabend 10-17 Uhr, Sonntag 10-16 Uhr / Straßenbahnlinien 6, 7, 8, 14 und 15 Montags geschlossen



f 12:11

HHOFS . HOTEL

PARK-HOTEL 10eißer Hirsch DRESDEN Das 1. Haus der DDR mit Staatsbetelligung PARK • VILLA Leitung: Dir. E. Langer Fernruf 36351 und 36401 Leitung: Dir. E. Langer

Ulber 150 Bellen

Ein

Großer Saal für Veranstaltungen • Komfortable Fremdenzimmer - Täglich nachmittagsund abends im Café-Restaurant gepflegte Unterhaltungsmusik im Tanzkabarett "Roter Kakadu" täglich 20 Uhr Tanz · Dienstag Ruhetag



Hotel artusikof Fernrus 46496 Inhaber Gertrud Radisch

Dresden A 16, Fetscherstr. 30 Straßenbahnen 2, 10, 17, 18, 19, 20 Selt Jahrzehnten im Familienbesitz Eigene Garage

Hotel Rothenburger Hof - Dresden N 6

Friedrich Scholle KG • Rothenburger Str.17 (Nähe Neustädler Bahahof)

Alle Zimmer mit file8endem Wasser · Zentralhelzung Telegr.-Adr. Rothenburgerhof Dresden · Ruf 5 42 69 Straßenbahnen 3, 4, 5, 11, 13, 16



Besuch ein SITTING BULL Erlabnist Völkerkundliches Museum Karl-May-Stiftung

Völkerkundliches Museum, Radebeul

Arbeitsgeräte · Waffen · Bekleidung · Schmuck · Trophäen und Kulturgegenstände nordamerikanischer Indianer

RADEBEUL bei Dresden, Hölderlinstraße 15 Fernsprecher 73369 Mit Straßenbahnlinien 14 und 15 bis Haltestelle Schildenstraße

Öffnungszeilen: Mai bis Oktober täglich 9-12 und 14-17 Uhr. montags geschlossen, November bis April dienstags, freitags, sonntags 10-13 Uhr (andere Zeiten nach vorheriger Anmeldung)

BLOCKHAUS VILLA BÄRENFETT



Hotel Sachsenhof

Radebeul 1

HO-HOTELBETRIEBE DRESDEN

emplehlen – recommandent – recommend – рекомендуют

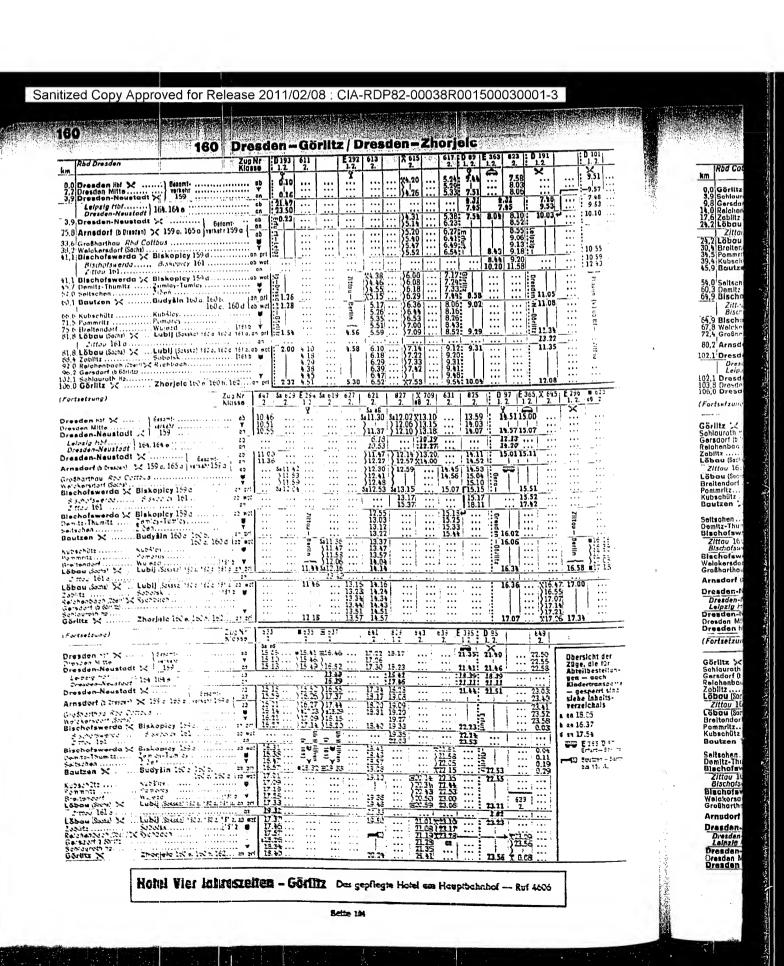
U DRESDEN U	
Elbe-Hotel	Ruf 368.00
Hotel am Schlachthof	Rul 8367
Sport Hotel	Ku: 8429

Rul 51460

Waldpark-Hotel	Ruf 3 56 31
Hansa-Hotel	Ruf 51740

Hotel Excelsion Ruf 49311 Ruf 50059 **Hotel Tourist**

Treffpunkte des internationalen Publikums - lieu de rendez-vous du public international meeting-place of international public - место встречи международной публики



Gegen- 160 160 Görlitz-Dresden/Zhorjelc-Dresden 7.21 7.23 7.46 8.01 8.12 8.28 8.28 828 | Sortist | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | Superior | 17.58 18.08 18.48 18.21 18.31 18.41 18.41 18.43 18.49 17.19.23 18.35 18.51 to 19.25 19.00 to 19.06 to 19.25 19.06 to 19.22 to 19.25 25 19.31 to 19.52 16.38 16.47 16.54 17.12 17.21 18.59 a on 20.08 b on 8.25 c an 4.32 21.00 21.07 21.33 21.32 23.46 21.03 21.09 21.36 ... 21.10 21.16 21.44

Hotel Thüringer Hof, Görlitz

Salomonstraße 34 - Fernruf 4033 - Inhaber E. Goltschalt Des Haws des Reisenden - Vorzügliche u. preiswerte Küche

Seite 10

11.08 2 11.34

16.47 17.00 | 16.55 | 17.07 | 17.14 | 17.21 |

Obersicht der Züge, die für Ahteilbestellungen – auch Kindertransporte – gesperrt sind, siehe inhaltsverzeichnis

a on 18.05 b on 16.37 d on 17.54 E 265 D 97 Erfort - 65" tr

1 4606

1	6	0	a	,	b

160a Löbaji (Sachs)—Großpostwitz—Bautzen und zurück / Lubij (Sakska)—Budestecy—Budyšin a wróćo

N.							Alle Züge 2. Klasse /	wšš čahi 2. rjadownje
km!Rbd Cottbus	Zug Nr	(%8623⊜	X801	1 803	1 Sa 805 I	1 807 I	X 811 = 635	1 +813 (1793)
0.01 Löbou (Schh) X Lubij (Satiko) 150.1 3.3 Großdehsa-Oelsa Dažin-Wolešnica 5.6 Kleindehsa Dažink 7.3 Halbau em liechtstin "litow 9.7 Obercunewaide hand kumwaid in 10.0 Obercunewaide Hornt Kumwaid in 12.7 Mittelaunewaide Stjediny Kumwaid 13.0 Cunewaide Kumwoid 15.4 Köblitz Koblica 16.1 Halbendorf (Schs) Wbahow (Satska) 17.4 Bederwitz Bjedrusk 19.4 Großpostwitz X Budestecy 160b	staniščo an pri ab wot	3.326 3.336 3.36 3.351 3.551 3.551 3.550 3.500 3.500	\$5.01 \$5.01 \$5.18 \$5.24 \$5.35 \$5.39 \$5.46 \$5.50 \$5.50 \$5.59 \$6.00	7.16 7.25 7.38 7.38 7.48 7.48 7.52 7.56 7.57 8.02 8.05 8.09 8.13 8.22	\$412.24 \$12.28 \$12.35 \$12.35 \$12.40	13.41 13.46 13.50 13.55 13.59 14.04 14.12 14.16 14.16 14.21	16.32 16.50 16.50 17.05 17.10 17.15 17.15 17.15 17.26 17.34 17.38 17.38 17.38 17.38	19 05 19 14 19 15 19 21 19 27 19 27 19 27 19 27 19 25 19 40 19 44 19 55 19 5
22.9 Singwitz Džěžníkecy. (160 c 27.9 Bautzen >< Budyšín 180, 180 c			\$6.10 \$6.22	8.31 8.42	\$12.50	14.49	18.21 18.32	20.53
km Rbd Cottous O. Bautzen X. Budyšin itč.itšc 5.0 Singwitz Dtěžnikory litčd 8.5 Großpostwitz X Budestricy 160b 10.5 Bederwitz Blodrusk 11.9 Holbendorf (Schs). Wbohow (Sassko). 12.5 Köblitz Koblica 13.9 Cunewalde Kumwald 15.2 Mittelcunewalde Friedry Kumwald 16.9 Obercunewalde Horni Kumwald 16.9 Obercunewalde Horni Kumwald 16.2 Obercunewalde Horni Kumwald 18.2 Obercunewalde Jenni Kumwald 20.6 Halbau amtechtich. Jlow 21.3 Kleindehsa Dožink 21.6 Großdehsa-Oelso. Dožink Wiešalica 21.6 Großdehsa-Oelso. Dožink	Jan pri la wat	77.6 77.6 77.6 77.6 77.2 77.7 75.40 77.3 75.40 77.3 75.50 75.55 76.0 76.0 76.0 76.0 76.0 77.0 77.0 77.0	9 + 7.58 1	12.02 12.06 12.10 12.12 12.15 12.16 12.18		16.36 17 16.49 18 16.57 18 17.03 17.07 17.10 17.15 17.15 17.22 17.28 17.33 17.38	0.00 o 19.57	P Zug kann bis zu 11 V Irüher verkehret O Zug kann ab Commen T Min, ab Com

160b Bautzen-Wilthen und zurück/Budyšin-Wjelećin a wróćo	Alle Züge 2. Klasse wse cahl 2. rjadown e
Km Rod Corros Sa 1786 Q30486 1788 X806	810 1 798 837 6.36 1 6.53 16.53 6.49 17.05 17.05 6.57 17.13 17.13 6.58 17.14 17.14 0 17.18 17.18
Neukira (Leusitz) West 161 cn X2.56; 77.01 8.53 512.16 11.30	=17.52
Fortsetzung Zug Nr 1790 1792 1794 Robblich (Lousitz) West 161 D. Bautzen Budyžin 163.161a.162a.163a ce wzi 17.48 94.5 22.5 Robblich (Lousitz) West 161 D. Bautzen Sug Nr Bod 192.7 22.5 Robblich (Lousitz) West 161 D. Bautzen Sug Nr Bod 192.7 22.5 Robblich (Lousitz) West 161 D. Bautzen D. Bautzen Sug Nr Bod 202.7 22.5 Robblich (Lousitz) West 161 D. Bautzen D. Bautzen D. Bautzen D. Bautzen D. Bautzen D. Bautzen D. Bautzen D. Bautzen Budyžin 160.160a.160c.163d an p. 18.0 D. Bautzen D. Bautzen Budyžin 160.160a.160c.163d an p. 18.0 D. Bautzen D. Bautzen Budyžin 160.160a.160c.163d an p. 18.0 D. Bautzen	(x01
New Notice 1950 15.23 17.35 15.23 17.35 15.23 17.35 15.23 17.35 15.23 17.35 15.23 17.35 15.23 17.35 15.23 17.35 15.23 17.35	

					d dii (ii XO 12 X 10.50 7.50
eukirch (Laus tz) West 161 cb	11 1 9.50	1 1 1 . 13 44	41 (15 23' = 17 35'	T10 11:410.00	1 22.52 1 O nech und von
rtsetzung) Zug Nr	603 .6621	S. BOS S. 170	1 927 1320 = 426	E10.11 T19.23	22.521 O nech und von
then K Wigledin 161 or was lewitz Roswodecy 8Bpostwitz K Budestecy 160a (21 or in gwitz Dissipation (22 or in gwitz Dissipation (22 or in	10.16	38 003 38 178	7 807 1789 # 635 179	1 1 637 + 861 1793	1795 Cunencide
Postendane	1	5114.0	15.55 17.53 18.3	2 019 02 + 19 43 20 33	1 23 1A 1 D anch mad you
V	10.21	0 214.11	l! 0 16.02 > 18.00 18.3	9 13 19 09 119 50 20 40	23.21
Boostwitz 🔀 Budestecy 160 a	0.13 10.25	Sal2.40)14.14	14.21 16.05 318.03 18.4	2 3 19 17 519 53 20 43	23.24 Speech Zitter
too wo	1 8.22 10.31	12.41)14.15	14.2716 13:318 12 18 4	31(10 12 (20 00 00 4)	100 DE
gwitzDźłźnikecy	8.31 10.41	12.50 114.2	11.37 16.23 18.21 18.	3 (13.43 (40.15) 40.13	23.25 an D 55 noch
utzen 🔀 Budyšin 160.160a.160a.160d an pri	6.42 10.52	513.00 514.30	14.4916.34 18.32 19.0	2 710.22 220.17 20.53	23.34
			-1-1-10.01 =10.32 19.(13 MLY 33 T 20.28 21.04	23.45 Dresden

Bautzener **HO-Hotels**

empfehlen sich

Weißes Roß

Dem-Eck Außere Lavenstr. 11 - Fernruf 2262 Konzertgaststätte mit gepflegter Küche. Gut eingerichtele Zimmer Eigene Garagen

Am Petri-Dom - Fernruf 2410 Erstklassiges Speiselokal Fremdenzimmer

Steinstraße - Fernruf 2732

Stadt Bautzen

Mit großen Festsälen und vorzüglicher Küche

Weintraube Platz d. Roten Armee Fernruf 3114

18,4 22,3 26,3 30,2 34,1 36,1 40,5 42,3 46,8 48,0 50,5

12,54,4 16,43 224,21 35,0 231,0 37,3 443,2 46,5 50,5

Die Speisegaststätte



Görlitz – die Stadt an der Oder-Neiße-Friedensgrenze

ladet zum Bezueh ein

ne Kriegiunrung der Sowjetischen Armee blieb die Stadt Görlitz unzerstört und in ihrer Schönheit erhalten

Bauten des Miltelalters, der Frührenalssance und des Barock Kunstsammlungen · Kaisertrutz und Haus Neißstraße 30 · Gepflegte Park- und Gartenanlagen • Naturkundemuseum • Reizvolle Umgebung mit Landeskrone

Sanitized Copy Approv	ou for fron		0 20 1	17027	00.	017		02	000	7001	100	000	0000		
COMPANY OF THE PROPERTY OF THE	CINE COLUMN CONTRACTOR	aprile a								ALC:					
			NAME OF STREET	Calul Cane	W.Z.			an language		ALEX IN	All Park	THE WAY		60 c,	
160c Bautzen-Hoye			zuziiol	/Ru	dvš	in-	Wo	ere	cy (wrć	ćo	wi	ille Züg 8 cahi 2	2. Klas	ila
160c Bautzen-Hoye	Zug Nr	una	3708 X271	013710 X	3304	2722	2712 8	2714		2716	3716	3320 2		2720	_
km Rbd Cottbus		i	75.0	5 8		7.52		11.28	1	13.50	::: }	6.40 17 6.45 6.49	.09	19.52	:::
0.0 Bautzen X Budyšin 160.160 2.5 Rattwitz Ratarjecy			5.1		اموا	إمانداز	918	11.41	:::1	13.57	:::	6.57 17.01	20	20.00	:::
2.5 Rattwitz gatarjecy 3.7 Seldou Zidow 6.2 Kleinwelka Mary Wietkow 8.3 Cölin Chelno		:::	::: {}};	3	8.10	\8.10 \	9.22	11.45	l ::: l	14.05		7.05 1 7.06 1	7.26	20.07	
10 0 Radibor (Sachs)Radwor (Sakska) 100 a inh wo	:::		2 7	8.16	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	9.26	11.49		14.06 14.12	***	0	7.32	20.13 20.21	:::
11.7 Quoos	kska)	\ :::	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	4	:::	8.29 8.34 8.39		\$12.03 12.08	1 1	14.19 14.25 14.33	14.40	::: li	7.51 7.58	20.26 20.33 20.38	:::
17.2 Zescho	,		74.57) 6.	10 6.12	:::	1 9 45 1	9.51 9.56 10.03	12.13 12.19 12.24	:::	13	14.47	:::	¥ :::	20.43 20.48	
23.4 Commercu		:::	35.10	6.25	:::	11003	110 OR I	{ 12.29 12.35	1 1		15.03 15.10	::: \	1 ::	20.53	1 :::
77.1 Hoske		1:::	5.24	6.39 35 6.53	:::	1 1 1		Sa 13.06	1:::	14.57	15.24	1	G.22	21.24	<u> </u>
32.3 Wittlehenau Kulow 32.1 Dörgenhausen Mömcy 33.8 Hoyerswerda Kulow Wolerecy 162.	r. 162 van pr	` <u> </u>	₹5.38 ¥6.	2713	3301	2711	2715	3717 Sa	2717		ញ 2719 ស		3321		
KW WOR COMPAN		1	1	.58	·	6.55	11.19	13,43 5	13,55	:::	□16.39) 16.44	17.59	::: :	::: :::	:::
0,0 HoyerswerdaWojerecy 152 2,7 Dörgenhausen	r. 162 v	"[:::	10		:::	7.10	11.50	13.57 14.04	14.26 14.32	:::	} 17.11 } 17.16	18.30	3	:::\:::	1:::
6.5 Wittichendu		1:::		:::	:::	7.38	12.00	14.11 14.11 14.17 14.24	14.37 14.42	:::	17.22 17.26	18.39 18.43 18.49	Große	::: :::	
17,7 Groß Sürchen (Kr Hoyersw) Wulke Zdzary. 15,4 Commercu		1:::	>5.15 +6	23 + 6.24 6.30		7.48	12.15 t	14.24 on	14.49 14.55 15.01	:::	17.38		ubro	O nach u	nev bn
17.7 Graß Särchen (Kr Höyers#) Wulka Zdfary. 15.4 Commercu Komorow 15.9 Königswartha Rakecy. 1.6 Zescha Sesaw 4.0 Noschwilz (Sacht) Nieswadidic (F. 10 Chasaw.	Sokska)	:::	5.21 5.26 5.33	6.3	9	7.59 8.06	12.28 12.35	:::\	15.09	:::	17.5	19.08 19.13		D nach	(Sachs)
7.1 Quoos	rn) 160 d (an i	ri	5.39	6.46	8 5.54 8 56.58	8.18	12.42		\15.15 \15.16		117 50	3: 19.14	120.501	Senfter	berg
77.1 Quops		""\ ```	5.49 5.52 5.57	\7.0	2 \ 7.01 a \ 7.01	2 8.21 8 8.26	12.46 12.51	:::\	15.20 15.25 15.32	:::	11	19.18 19.22		Sentter	nberg
12.6 Kielawelka		, ::	6.04	}7.1	5 \ 7.1 8 \ 7.1	8 8.32	12.58	:::	\$15.32 \$15.32	1	§ 18.1 ⊙18.2	5 19.28 1 19.3	21.12		
10,3 Rettwitz Budysin 160.	160 a. 160 b. 160 d an	cr <u>l</u>	. 76.09	<u>÷7.2</u>	4 7.7.2	4 8.37									
			Weiß	enbe	rg	(Sac	hs)_ - -	Baı	ıtze	en u	zuru	ICK	Alle Z	ügə 2. K 11 2. rlad	(lassa
160 ៨ 🗓 🗓	hii (Saksko]) 	AA 021	JUIN	100	110110	, –		51 n	0 WI	1 2721		189390	6 3321	1
	Zug	Nr IX	85 X 88 E B	12 X 1103	5.04	1	13.05	•••	16.40 16.50	١	T :::	T :::	19.20 19.40	5	:::
0 Löbau (Sochs) >Lubij (Soksko)	60. 1534. 1514. 1615 60	ا " آبه		.	5.14 5.19	• • • •	13.25 13.30 13.35		16.55 17.01	:::	:::	:::		2	1
5.6 Oppen	Y. II (Cakeka))	1	::: ::		5.24		13.39	:::	17.05 17.11	:::	:::	:::	1 00 0	1	:::
7 Louistz		4	::: ::		5.34 5.40 5.46	:::	14.02		17.17 17.23		<u> </u>		20.3	2	
3.3 Moltitz	(cre) 160h (cr	prl wet 2	4.11		5.51		1 :::	:::	T :::	18.1	ļ :::	::	. 🖷	. :::	\ :::
5.5 Weißenberg (Sachs) X Waspark (Sul) 4 Gräditz (Otericusit) Hrodfisco Bart (Saksko)			C4.34 X4.	54	6.1	0	:::	:::	:::	18.2 18.3 18.4	5 \		: ::	20.3	5
3 Guttau (Saths)	g)	+	> 5.	12	6.2	9	1:::	:::	:::	18.5	5	: ::	. !	20.3	
Graedunrau Wulka Dubray Lutowitz Lutowo Radwor (Saks)	wa	1	5	28	6.5	5	:::	1 :::		19.0 19.0	5 !	. :		20.4	9
		n pri	25	.33 %5.49	6.5 7.6.5	8 +6.58	3	-::-	1 :::	1 :::	119.	18 i		20.5	4
2.2 Calin		A		}5.57 }5.57	7 7.0	8 \7.0	8	1 :::	1 :::	1::		١.		$\cdot \mid \cdot \mid$	1:::
A 1 KINIDWEINS		4	:::\	}6.04 ×6.04	157.1	8)7.1	8		1 :::	1 ::	19	33		21.1	2
5) 5 Bautzen / Budysin 16	J. 160 a. 160 b)	an pri	X3302 + 2				2 271					2720 <u> </u> 9.47	3322		
0.0 Bautzen / Budysin 16 7.5 Rattwitz Zidaw 3.7 Seidau Maty Wjelka	0.1.60 o. 160 b }	ab wat	1 37	24 14.25	1 ::	: 1 :::		50 .	.	1	5.45	9.52	:::	::: ::	
2.5 Rattwitz			} ₈	06 8.06	: ::			57		1	6.57 2 7.01 3	20.00	::: \	::: ::	
Chetna			1 48	14 38.19		l <u></u>	. 14.	05	_	$\cdots + \frac{1}{1}$	7.06	20.07	20.10		: :::
10,6 Radibor (Saths)	-1-1	He He	- :::			59	. 1 .	$\{ \{ \} \} \}$	4.13 4.18	··· \	7.11		20.20		
10,0 Radibor (2018)	(SK3) 20513/115C0	: Ĭ		8.3	7 2817	. 10,	.	:: }i	4.23 4.33]	7.21		on	:: ::	
Kluks			1 :::	8.4 8.5 9.0	1	an .	.	3	4.53	;	7.41 7.51 B.01	:::	::: \	::: :	:: :::
74.2 Guttau (Sases) Hudina (Sal 74.2 Baruth (Sases) Bart (Sakiki 74.2 Baruth (Sases) Hrodžiščo 77.1 Gröditz (Ozerlausitz) Hrodžiščo	a)		!	9.1	2 .		. 1	:: } i			18.09 18.21	<u></u>	La kapi	ah Kittili	tz (Sachs)
37.1 Groditz (ozerissanzy	(Cakeka) 160 h	an pi	5.56	9.3	2	14	30 .		15.23 15.29 15.35		18.27 18.33	::: \	211 9	Min uno i	her verkeh
35,0 WeiBenberg (Sachs) V. Wesperk. 37,2 Mailtiz		¥	1) 6.08	9.4	.5 \ .	14	.52	151	15.47		18.40	:::	₽ kan	n ob Kittii	kterntaque (2acus)
41.9 Glossen (albau (Sachs)) . Hiusina (w	ugich	. \	6.16 6.21 6.26	10.	33	14	.03	}	15.47 15.52 15.58	::: \	18.50 18.56 19.06	:::			ab Lautitz Her verkeh
43.7 Kleinradmeritz Mobeler 44.9 Oppeln Wopoler 46.3 Kleilitz (Saths) Kotilley (Sa 50.5 Läbgu (Saths) Lubij (Saks			6.26 6.32 rl 26.42	10.	IU:	::: li	5.03 5.10 5.21	Sa	16.08		19.06				

Sady Siss a wróco

sa / els écré 2 ricodownie

Tis 1753

* Distance of the Control of the Con

Weintroube 1 : : : 1 Faret Aprile4 4. ··. 2*** 10.00412-24

Friedensgrenze

i li is inin Sin G

in Entitle In the Estate





H

六 十-

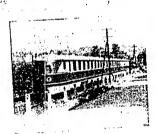
MARI

D U Z Σ ⋖

HANNEUM

9





IHR BERATER IN ALLEN REISEANGELEGENHEITEN

Vermittlung von Unlaubsreisen (In- und Ausland) - Veranstaltung von Wochenend- und Sonderfahrten Visabeschaffung für Auslandsreisen • Verkauf von Fahrkarten für das In- und Ausland Flugscheine für sämtliche Strecken der Erde · Platzkarten/Bettkarten · Reisegepäckversicherung Hotelzimmervermittlung - Stadtführungen und Stadtrundfahrten



verkehrt auch am 3. V

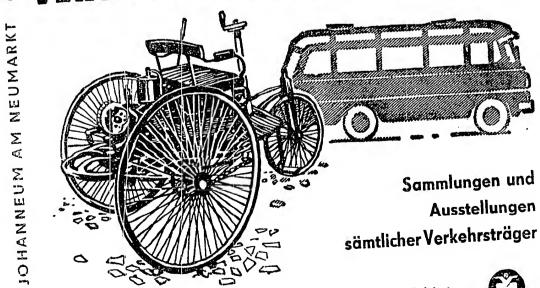
A la Züne 2. Klassa

redt. Fernrul 4320

DEUTSCHES REISEBURO DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

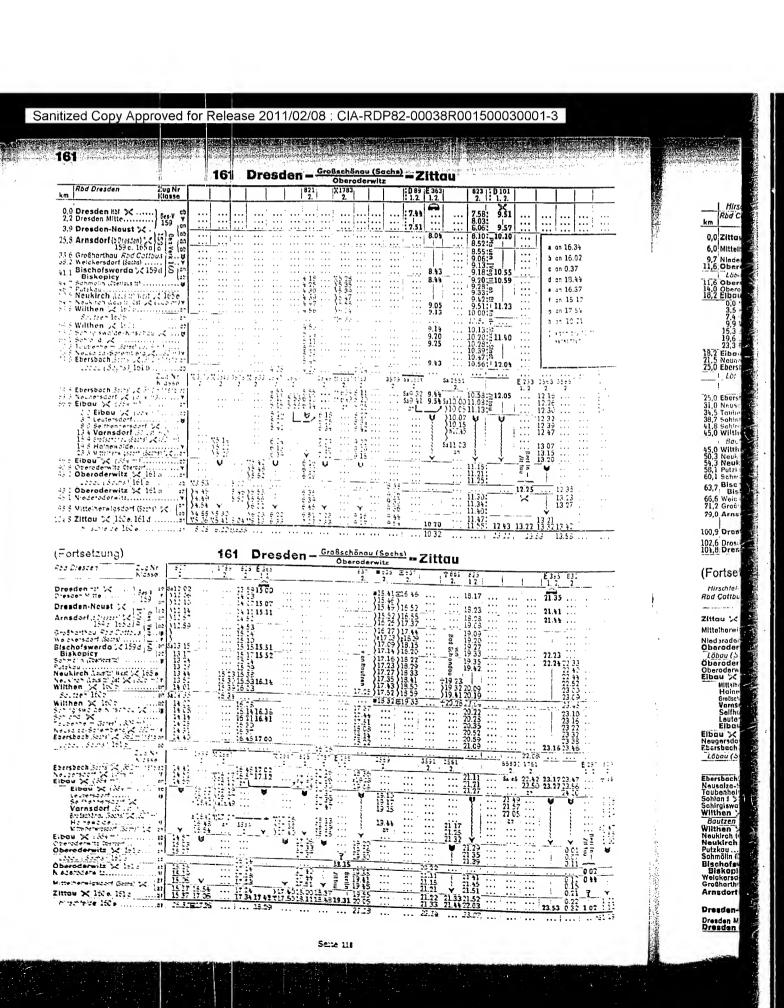


VERKEHRSMUSEUM DRESDEN



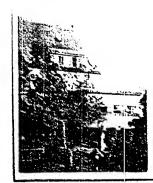
Geöffnet: Werktags 930-17 Uhr (mittwochs bis 19 Uhr) sonn- und feiertags





with the second provide the second of	
	Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
The state of the s	Page: 161
	Oberoderwitz - Dresden
	161 Zittali - Großschönau (Sachs)
	Hirschfelde 1606
	0.0 Zittau × 160 e. 161 d
1 1- 15 34 1 1- 15 12	97 Niederoderwitz 1610
1 17 17 44 1 17 17 17 17	11.6 Oberoderwitz < 161 a abl 2.37 abl 2.37 abl 2.35
: 15 ·* - 1 · 1* 1*	3.5 Halnowolde 11.45 11.45 11.45 11.53 11.53 11.53
	15.3 Selfhennersdorf X
1.0	18,2 Elbau × (384 m) v 2.53 5.09 5.23 5.12 (6.17 7.58 8.08 9.74 (811.18 113.0
	\(\frac{120001}{20001} \) \(\frac{12000}{20001} \) \(\frac{120000}{20001} \) \(\frac{120000000}{2000000000000000000000000000
	25.0 Ebershach Sortis C
14.1	30, Schirgiswalde-Kirschau (19 3.24
	45.0 Wilthen × 160b
•	54, 9 Neukiron (Costalista)
	66.6 Welckersdorf (Sachs)
	1996, 1036 a 4.51 634 11.0634
	102.6 Dresden Mills
	(Factorization) 118.381 1 128.551 1 1750.2572 3594
	Riosse 2 2 2 2 5 58 715 00 16.08 16.30 17.46 18.07 18.173 5 5 19.51 22.48 27.57
<u>:</u>	Zittau :< 160e. 161 d
	Niederoderwitz
	Holnewolde 14.02 15.02 18.28 20.33 23.35 23.35 23.45 18.28 20.43 20.43 23.45
	Fibou
	Neugersdorf (394 m) 14.26 15.00 (an 15.36 X15.5) (19.43 15.06 (36.1 m) 16.36 (19.35 15.00 15.36 X15.5)
	18.28
. 1	Witthen < 160b
-	Noukirch (Louvity West > 165e and 16.19 16.41 \$18.05 16.21 \$18.05 20.2720.10 \$21.05 16.41 \$18.05
-	Putzkau 16.39 16.47 18.12 1.5.0 20.29 20.35 16.30 16.47 18.12 1.5.0 20.29 20.35 16.41 16.49 20.40 16.41 16.49 20.45 16.41 16.49 20.45 16.41 16.49 20.45 17.00 20.56
•	Welckersdort (abresde) 17.10 20.57
	Deciden Mitte
	Dresden Hit X 159 cn

	Side State	EX DEATH AND	841	Length	ar ayaran asia	B. Carles Legal	
		Maria Carana		A PARTY OF THE	est in entire 97		K-1
161a, b						7111	å.
161a Löpau (Sachs) -	Zitta	und z	urück / L	ubij (sakska) — i	LIECULI G WIO	17.58 516.48
G3riitz Zhorje, c 160	ob	(23.16 (E 297) }	3573 3575	3579	11.27 E 293	3585 3589	E 295 3591 ,
L INDA COTIDUS	Klasse	1.2	2. 2.	2.	1.2	12.35 16.15	1.2 2. 18.35 20.22
0,0 Löbau (Sachs)	T 1	0.02	(3.53 5.00 4.04 5.11 4.10 5.16 5.22 4.23 5.29	8.49 8.55 9.01 9.08	X Berrio	12.47 16.26 12.53 16.32 12.59 16.38 13.06 16.45	20.34 20.40 20.47 20.54
15,3 Herrnhut	. (00	≅ 0.29	4.29 5.30 4.37 5.37	9.10	- Zitta	. 13.14 17.00	20.55 21.62 21.1.
18,7 Ruppersdorf	[-an-	20.43	4.44 5.45	9.24			21.1.
2),4 Oberodorwitz 24.3 Niederodorwitz 24.0 Vistatherw gwdorf (Scred) 4.0 Z zistau 2.1 C	¥	1.02	1.55 1.55 1.56 6 01	9.30 9.44 9.54	13.22	. 13.27 17.18 17.24 13.42 17.34	19.31 21.32
And Joseph 4	Zug Nr	E 192 X 357	5, 3578 E 29	35:4	E 296 3590	3592 3594	Obersicht der Züge, die für f
00 Zittau (C 160e 160e 60 Mito holm madori (serri) (C) besent 97 Niederoderin is	K1asse eb ₩	3.56 \\5.3 \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	3 7.10 10.4 1 7.24 3 7.33 2 7.36 ≩	9 11.08 11.24 11.28	15.48 16.08 16.20 16.28 16.32	18.17 22.47 18.28 22.58 18.36 23.06 18.39 23.09	tellbestellung - nuch Kinde transporte sperrt sind, si Inhaltsverzeig
11.6 Oberoderwitz 5C	🗘	2 4.13 }5.5 1 8.00	3 7.46 T	11.38	16.41	18.49 23.11 18.49 23.19	O nach u va Ti
18.7 mermat	(-07	₹ 1.27_ }6.1 = 1.31_ }6.1	0 1.31 6	11.52 ·	16.48		fe de
13.6 Others, merkdorf Heimle Kundrasties 10.9 A president mercent Deinle Kundrasties 10.4 Gregorine on the Wicklamb of the Color of t		= i)61	8 8.02 6 8.03 6 8.13 6 8.24 11 4	12.00 12.06 12.11 1 12.22	16.56 16.42 17.02 17.07 16.58 17 18 17.34 15.40	19.16 23.45 19.21 23.50 19.31 24.00	
161b Löbau (Sachs) - Ebersba	ch (S			akska) 🗕			wse can 2, madan"
Number of Lubil season is the field of the season of the field of the season of the field of the season of the sea	m:1 73.5	3 40	1 4.1: 4.3: 1 45.2	5.11	2 24	3579 358 9.38 12.3 9.49 12.4 en en en	5 13 11
Zua Nr. 1	3585	0 1 5	858		3591	0 1761	
Labou (2009) 24 Lubij (2000) 160 (800) 200 a mai Grafsching at 1 Maia Swalaca 181 a 9 Ebersbach (2005) 24 181	16.25 16.25	16.25 16.37 16.45 16.55	18.5 19.0 19.0 19.0	9	20.22 20.33	. 22.20	
161b Ebersbach (Sachs) - Löb							
CHIED COTTO S OF Ebersbach Serve (4 16) 63 Outhbach Serve (4 16)	¥: 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1	13	0 \6.23 6.34	8.09 8.19	3594	12.39	1756 3541 5.05 0 5.14 0



(Sorbetzerg) Cos St. September 1 Was September 1 Was September 1 Cos St. September 1 Cos Septe

Laftkurort Lückendorf im Zittalier Gebirge

204 Nt 3551

Goststötte und Pensica ·Erholung«

Das behagliche Kaffee und Speiserestaurant in Ihrem Urlaub - Es-Spezialitäten und Milchber-Mingetränke Limmer mit fliegendem Wasser - Dentralheirung

Gutes Wintersportgebiet

LUFTKURORT LUCKENDORF & Behastatic



Autobus Zittau - Lücken: Den Kurort zeichnet die s. f. tiche, gegen rauhe nording. Winde geschützte Lage sowie die reine Bergluft aus. Ganztige Gesundheitserhältnisser Herrliche Wanderz eie auf ge-pflegten Wegen, -- Ausgedehnte Nadelwälder, fern von Fabr .rauch und städtischem Larm. Im Winter Ideal's Sportmögikh-keiten durch Sprungschanze Rodelbahn und Sklabfahrten. Urlaubsplätze durch den Ferien-dienst der Gewerkschaften und über alle Zweigstellen des Deut-schen Reisebüros (DER).

Reisen Sie zeitgemäß durch die Inanspruchnahme des Haus-Haus-Gepäckverkehrs

Same 113

km 0,0 Zittau \$< 1,1 Zittau Hp ... 2,6 Zittau Sod ... 4,3 Zittau Vorsto

Rbd Cottbu.

5,6 Olbersdorf 7,3 Olbersdorf 8,9 Bertsdorf 0,0 Bertsd 1,0 Kurort 2,1 Toufels 3,3 Kurort 8.9 Bertsdorf 11.0 Kurort Jon 12.7 Kurort Jon

(Fortsetzing) Zittau 5< 160 ; Zittau Hp Zittau Sid Zittau Vorstadt .

Oibersdorf New Olbersdorf Obers Bertsdorf (& Bertsdorf Kurort Oyles Teufelsmüll Kurort Oyl

Bertsdorf (3 Kurort Jonsdor Kurort Jonsd

km 0,0 Kurort Jo 1,7 Kurort Jo 3,8 Bortsdo

0.01Kuros 1,2 Toutel 2,3 Kuros 3,8 Berts 3,8 Berts 5,4 Olbersdo 7,1 Olbersdo 8,4 Zittau Voi 10,1 Zittou Sc. 11,6 Zittou Ho 12,7 Zittou

(Fortsetzung Kurort Jons Kurort Jonsd Bertsdorf (

Zittau Yorstad Zittau 80d ... Zittau Hp ... Zittau >< 1



			4.
. w	róćo		
ao .		184.81	
9	F 295	3591	
13	1.2.	20.22	-
4.00000 2007 400 FF		20.40	
15	= =		:
52	Berlin - Zilla	20.54 20.55 21.02 21.10 21.11 21.15 21.22 21.33	:
7 .		21.10	
		21.22	
	19.31		=
0	Über: Züge	sicht der , die für Ab	-
	- au	ch Kinder-	
	Sherr	porte — ge i sind, siel	
	0 500	tsverzelcha	115
	1e s	:•	
			_
2 32			·
·.s	C) Alegor	ge 2. Kioss 2. r.adoka.	2
-		£) 1755	
		13 11 13 23 13 32 13 41	
	6	13 32	
			:
			·
	-\ : - Z	.ge 2. Ktas	54
:SK		3590 X1as	· ·
	10 . 3. 13 [3]	3277	
1		17.07	
0		17 18	1 12
Color			9.1:
8		. 1479 2271 - 3. V	

IDORF Babastatian os is Zimby - Lickendorf

the first action of the soft-region of he nordlished de soich tale lage sowie on he dergluff aus.

enote Winders ale suf gar gran Vargen, — Augstehnte solwaiser, fernivan Fabrik-allinde seaf ranem Larm. Winder seedte Spartmöglich-ich film Sprungschanze, schiellind Skrabtahren, alt britise olinch den Ferien-nut orn Gilwartschaften und hale Zweigen en des Deut-schiells in JEPs.

Gepäckverkehrs

161d Zittau — Kurort Oybin (Schmalepurbohn) Robin Cottous Sun Nr 301 1 2 3 3 5 2 2 2 3 3 7 7 7 309 7 7 2 2 2 2 2 2 2 2	19 2.
Rod Cottbus Zug Nr 301 1 X3 50 307 7 +309 + 9 11 2313 0 213 315 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2
Kigsse 1 2, 1 2, 1 2, 1 2, 1 2, 1 2, 1 2, 1 2	
	•••
0.0 7 ttray 36 160 e. 161 161 and 1.59 () (\$2.27 \$4.20 \$6.12 7.25 \$6.00 8.55 \$10.29 \$1.20 \$12.19 12.40	
1.1 2 1ttou 10.1	
12.52 (3.31	
Others dorf Niederdorf	:::
3 Olbersdorf Oberdorf	13.06 13.10
0 Sectsdorf (336 m)cb (2.35) 9.07 5.01 (2.06) 8.08 (2.35) 9.30 (2.107) 12.06	113.15
1,0 Kurort Oybin Negroror \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	13.19
2.1 teurort Oybin (389m).cn \(\forall \) 2.48 (\(\frac{1}{2}\)2.1 \(\frac{1}{2}\)3.3 (\(\frac{1}{2}\)3.3 \(\frac{1}{2}\)3.3 \(\	
Zug Nr X303 X30	1 :::
25.12 (6.51) 28.32 0.39 (11.11 12.06 13.32	1
Kurort Jonsdorf (450 m)on [2.49	T
$\frac{2}{2}$ $\frac{2}$	
Klosse 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
116.00 17.22 17.00 (50.65 (5
13.33 14.23 16.15 17.28 (18.11) [18.56] [19.35] [20.27] 17.28	
2 :: 10. Vorstout	7
14.35 14.35 17.35 17.35 17.35 17.35 17.35 17.35 17.35 17.35 17.35	51
336 m)	
Bertsdorf (330	8
Teufolsmühle (3/0 ni). V 14.55 V 16.48 V 18.01 10.33	1
Zug Nr 22. 120.10 120.40 23.15	
13.55 14.42 $)16.02$ $(16.34 \ 17.55)$ $)19.26$ (20.52) (23.29)	1
cost lonsdorf #st	
Aurort Jonsdon (930m)	
161d Kurort Jonsdort - Zittau (Schmalspurbahn)	316

	4614	Kurort Jonso		tau	(Schmalspu	rbahn)					1 316	
	161 d	Kurort Oyb	oin		212			+314	Sa 314	4 1	1 320	
3	07 . 304	123		+ 310	312		1	2.	2		12.46	6
		1 1 2	2. 2.	oG 2.	9.54			+11.38;	Sa 12.1		12 52	ź
VI0220 1		x6.	.01 7.20	+9.05	9.59	• • • •		111.43)12.20	21	11250	ã
	1.02 %4.44		.07 7.25	9.11	110 06 1			+ 11.50	112.2	11		-
	1.14 × 4.57	\6.	14 7.32	+9.17	10.00	::	+ 12	1 14		1 16	'	
3 Reftsdort (330 m/	2.4	6.			3 1	10	2.	2.		2.	110 10 14	-
Zug Nr 1 A • 1	1 14,1	1 2	1 1	2		9.55	410 14	Sal1.26	11.40	+12.26	(12.43	
Klasse 2.1	100 60	5.42	¥ ¥	×9.00	9.18	9.59	110:14	()11.31)	11.44		12.47	
	¥ X9.4/	5.46	Y ::: I	9.04	9.22	10.04	(·	(11.36)	11.49	12.34	12.51	
	{ ··· ∫4.5F		1 1 1 1	9.09	9.26	10.07	\$10.23	511.39	11.52		(12.54 Y	νŒ.
	1 \4.58	5.54	↓ 1	X9.12.	5 9.29		10.24	1	11.57)12.2	9	13.0	22
2.2 Partsdorf (330 m)	¥ 1 15.00		6 15 7.3	3	9.31	10.14	\$10.30	1 ::: 15	12.02)12.3	5	*** 132 1	15
- 1 (226 m) DD (3.1/ 1	3.17		6.21 7.3		9.36	10.20	(10,00	1 3	12.07 12.4	io l	1121	íŏ
		6.07 26	6.27 7.4	9	9.42	10.24	\$10.37)	12.11 > 12.			
	3.29 }5.12 3.33 }5.16	6.11 6	6.31 7.4	8	9.10	10.25	10.45		12.12 > 12.4		1133	27
			6.32 7.4	9	9.47	10.35	\$10.52	1 1	12.19 \12.		1122	ŝŹ
	3.34 35.24	16.22	6.39 7.5		6 66	10.40	\$10.57	١١ ٠٠٠ ١١	12.24) 13	PS	13.3	36
	3.46	6.27)	6.44 8.0		₹10.03 ···	10.43	+11.01	. (<u> </u>	-12.27 Sal3.	Ζ'		=
1,6 Zittau Hp . 160 - 161 161 a an (3.50)	3.50 75.33	6.31	6.48 8.0	13	110.00			1 + 328		330-1	33	4
1,6 Zittau Np. 160 e. 161. 161 a an X3.50	3.30 111.61			X 374		326		T 320		2.	a6 2	
740 Nr. 337	318	320	1 1	2.	1	2.		120 62		21.071	23.4	ıŖ
(Fortsotzung) Zug Nr 332	2	2.		2. *16.571	··· 1 ···	18.25		119.42		21.07	23.5	54
(Fortsotzung) Klasse 2.		15.07		2. 16.57 17.02	::: :::	18.31		519.48			23.5	54
Klasse 2.	14.21 14.27	15.07 15.13		(17.02)		18.25 18.31 18.38		†19.42 19.48 19.55	::: :::	21.12 21.19	23.5 0.0	54
Kurort Jonsdorf (\(\foating\)) 13.30	14.21	15.07				18.31	+30	519.48	X 32 + 34	21.12 21.19	23.5	54
Kurort Jonsdorf (450 m)ab 13.36 Kurort Jonsdorf (450 m)ab 13.36	14.21 14.27 14.34	15.07 15.13	24	(17.02)	26 28 2. 28	18.31	+30	19.48	X 32 + 30	21.19	36 2. 23.45	54
Kurort Jonsdorf (450 m). ob 13.30 Kurort Jonsdorf (851 m). ob 13.36 Kurort Jonsdorf (851 v 13.36 Bertsdorf (336 m) on 13.93 Zug Nr 19	14.21 14.27 14.34	15.07 15.13 15.20	24	\$17.02 \$17.09	26 28 2. 2. 16.58 18.13	18.31	+30 2.	19.55	X 32 + 34 2 + 32 X19.42 + 20.2	21.12 21.19	36 23. 23.45 23.45 23.49	54
Kurart Jansdorf (450 m) ob 13.36 Kurart Jansdorf (850 m) ob 13.36 Hard Jansdorf (336 m) on 13.63 Surart Jansdorf (336 m) on 13.63 18 Klasse 2 18 Klasse 2 18	14.21 14.27 14.34	2. 15.07 15.13 15.20	24 2. 16.17	\$17.02 \$17.09	26 28 2. 2. 16.58 18.13	18.31	+30 2. +19.04 319.08	19.55	X 32 + 35 2 + 35 2 + 20.2 19.46 20.3 19.50 20.3	21.12 21.19 B B 2 6	36 23.45 23.45 23.49 23.54	54
Kurart Jansdorf (\$57m)	2 14.21 14.27 14.34 27 2 2. 15.57	15.07 15.13 15.20	24 2. 16.17 16.21	\$17.02 \$17.09	26 28 2. 7. 16.58 18.13 17.02 18.20	18.31	+30 2. +19.04 19.08 19.13	19.48	X 32 + 34 2 + 35 19.42 + 20.2 19.46 20.3	21.12 21.19 B B 2 6	36 2. 23. 45 23. 45 23. 45 23. 49 23. 57	54
Kurort Jonsdorf (55 m). sb 13.30	14.21 14.27 14.34 27 2 2. 15.01 15.05	15.07 15.13 15.20	24 2 16.17 16.21 16.26	\$17.02 \$17.09	26 28 7. 2 16.58 18.13 17.06 18.20 17.09 18.23	18.38	+30 2. +19.04 19.08 19.13 19.16	19.48	X 32 + 36 2 19 42 + 20 2 19 46 20 2 19 50 20 3 19 53 20 4 19 57 20 3	8 21.19 8 2 6 2 6 4 21.20	23.5 23.45 23.45 23.54 23.57	01
Kurort Jonsdorf (55 m). eb 13.30 Kurort Jonsdorf (55 m). eb 13.30 Kurort Jonsdorf (55 m). eb 13.33 Bertsdorf (336 m) en 13.43 Zug Nr Klosse Kurort Oybin (359 m). eb 13.35 Teufelsmühle (370 m). # 13.39 Teufelsmühle (370 m). # 13.39 13.39	14.21 14.27 14.34 27 2 2 15.01 15.01 15.05 15.08	15.07 15.13 15.20	24 2 16.17 16.21 16.26	\$17.02 \$17.09	76 28 7. 7. 16.58 18.13 17.02 18.20 17.09 18.23 17.10 18.23	18.38	+19.04 19.08 19.13 19.16 19.17	19.48	X 32 + 32 2 19 46 20.3 19 50 20.3 19 53 20.4 19 57 20.4 20.03 20.5	8 21.19 8 2 6 6 21.20 60 21.26	23.5 23.45 23.45 23.54 23.57	01
Kurort Jonsdorf (55 m). ob 13.36 Kurort Jonsdorf (55 m). ob 13.36 Kurort Jonsdorf (85 m). on 13.96 Zug Nr Klasse Kurort Oybin (359 m). ob 13.35 Teufelsmühle (370 m) Kurort Oybin Riteterdorf v Reveateder (336 m). on 13.43	7 14.21 14.34 12.21 2.21 15.05 15.05 15.08	15.07 15.13 15.20	24 2 16.17 16.21 16.26 16.29	\$17.02 \$17.09	26 28 2 7. 16.58 18.13 17.02 18.20 17.09 18.23 17.10 18.23 17.15 18.23	18.31 18.38	+30 2 +19.08 19.13 19.16 19.17 19.23	19.48 19.55	X 32 + 35 2 20 2 19.42 + 20.2 19.50 20.3 19.53 20.4 20.03 20.2 20.03 20.2	8 2 1.19 8 2 6 6 21.26 6 5 21.31	23.55 23.45 23.45 23.49 23.54 23.57 0.0	02008
Kurort Jonsdorf (350 m) and 13.46 Kurort Jonsdorf (350 m) and 13.43 Eertsdorf (356 m) and 13.43 Zug Nr Klasse Kurort Oybin (399 m)ab Teufelsmühle (370 m) 3.39 Kurort Oybin (366 m) 3.39 Kurort Oybin (366 m) 3.39 Kurort Oybin (370 m) 3.39 Kurort Oybin (360 m) 3.35 Kurort Oybin (360 m) 3.35	2 14.21 14.27 14.34 22 15.01 15.05 15.08 15.09	2 15.07 15.13 15.20 15.20	24 2 16.17 16.21 16.26 16.29 16.34 15.39	\$17.02 \$17.09	26 28 2 7. 16.58 18.13 17.02 18.20 17.09 18.23 17.10 18.23 17.15 17.21	18.31 18.38 18.40 18.45 18.51	†30 2. †19.08 19.13 19.15 19.17 19.23	19.48 19.55 19.57 3 20.03 9 20.09	X 32 + 32 2 2 19 46 20.3 19 50 20.3 19 53 20.4 19 57 20.3 20.03 20.5	8 21.19 8 2 6 0 21.26 0 21.26 0 21.31 0 21.35	23.5 23.45 23.45 23.45 23.54 23.57	02008
Kurort Jonsdorf (\$50 m). 00 13.36 Bertsdorf (\$36 m) an 13.95 Kurort Oybin (\$359 m) ab Taufelsmühle (\$70 m) Kurort Oybin (\$350 m) 13.35 Kurort Oybin (\$350 m) 13.46 Bertsdorf (\$350 m) 13.46 Bertsdorf (\$350 m) 13.51	2 14.21 14.27 12.34 2. 15.01 15.05 15.08 15.09 15.14 15.19	15.07 15.13 15.20	24 2. 16.17 16.21 16.26 16.29 16.34 16.39 16.45	\$17.02 \$17.09	26 28 7. 7. 16.58 18.13 17.02 18.20 17.09 18.23 17.10 18.23 17.15 17.21 17.25 18.36	18.38 18.38 18.40 18.45 18.51 18.55	†30 2 19.08 19.13 19.15 19.17 19.23 19.29 19.33	7 19.57 3 20.03 20.09 3 20.13	X 32 + 35 2 - 20 19 42 + 20 2 19 46 20 3 19 53 20 4 19 57 20 4 20 09 20 9 20 13 20 1	8 2 1.19 8 2 6 6 21.26 6 5 21.31	23.5 23.45 23.45 23.49 23.54 23.57 0.0 0.0 0.0 0.0	02014
Kurort Jonsdorf (\$50 m)	14.21 14.27 14.37 15.34 22 2. 15.50 15.05 15.08 15.19 15.19 15.23	2 15.07 15.13 15.20 15.21 15.21 15.32 15.36	24 2. 16.17 16.21 16.25 16.29 16.39 16.49	\$17.02 \$17.09	26 28 2 7. 16.58 18.13 17.06 18.20 17.09 18.23 17.10 18.23 17.11 18.36 17.31 18.36	18.31 18.38 18.40 18.45 18.51 18.55	+30 -2. +19.04 19.13 19.15 19.17 19.23 19.29 19.33 19.34	19.48 19.55 7 19.57 3 20.03 9 20.09 3 20.13 4 20.14	X 32 + 36 2. 10.47 + 20.2 119.46 20.3 119.50 20.3 119.53 20.4 119.57 20.4 20.03 20.9 20.13 20.9 20.13 20.9 20.13 20.9 20.13 20.9 20.13 20.9	B 21.12 B 21.19 B 2 6 B 2 1.20 B 21.26 B 21.26 B 21.36 B 21.36 B 21.36 B 21.36 B 21.36 B 21.36	23.52 23.45 23.45 23.45 23.54 23.57 0.0 0.0 0.0 0.0	02014
Kurort Jonsdorf (\$50m)	14.21 14.27 14.37 14.37 22 2. 15.05 15.08 15.09 15.19 15.19 15.73	2. 	24 2 16.17 16.21 16.26 16.29 16.39 16.45 16.45 16.50	\$17.02 \$17.09	76 28 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78	18.31 18.38 18.40 18.45 18.55 18.55 18.55	+30 2. +19.08 19.13 19.17 19.17 19.23 19.34 19.41	19.48 19.55 7 19.57 3 20.03 9 20.09 9 20.13 1 20.14 1 20.22	X 32 + 36 2 2 2 19.42 + 20.2 19.50 20.3 19.55 20.4 19.55 20.4 20.03 20.4 20.09 20.2 20.13 20.9 20.13 20.9 20.12 20.9 20.13 20.9 20.13 20.9 20.13 20.9	8 21.12 6.0 21.26 15.21.31 15.21.36 15.21.35 10.21.36 10.21.36 10.21.36 10.21.36	23.57 23.45 23.45 23.57 0.0 0.0 0.0	02008148.196.31
Kurort Jonsdorf (\$50 m)	14.21 14.27 14.37 12.37 15.35 15.05 15.08 15.09 15.19 15.73 15.73	2. 	24 2. 16.17 16.21 16.25 16.29 16.39 16.49	\$17.02 \$17.09	26 28 7. 2. 16.58 18.13 17.02 17.09 18.20 17.09 18.23 17.10 18.23 17.11 18.36 17.31 18.36 17.31 18.36 17.38 17.43	18.31 18.38 18.40 18.45 18.55 18.55 19.03 19.08	+30 2. +19.08 19.13 19.17 19.17 19.23 19.34 19.41	19.48 19.55 7 19.57 3 20.03 9 20.09 9 20.13 1 20.14 1 20.22	X 32 + 36 2 2 2 19.42 + 20.2 19.50 20.3 19.55 20.4 19.55 20.4 20.03 20.4 20.09 20.2 20.13 20.9 20.13 20.9 20.12 20.9 20.13 20.9 20.13 20.9 20.13 20.9	B 21.12 B 21.19 B 2 6 B 2 1.20 B 21.26 B 21.26 B 21.36 B 21.36 B 21.36 B 21.36 B 21.36 B 21.36	23.5 23.45 23.49 23.57 23.57 23.57 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0	02014
Kurort Jonsdorf (\$50m). ab 3.30 Kurort Jonsdorf (\$50m). ab 3.30 Kurort Jonsdorf (\$50m). ab 3.36 Eugs Nr 13.43 Kurort Oybin (\$350m). ab 3.35 Kurort Oybin (\$350m). ab 3.35 Kurort Oybin (\$60m). ab 3.35 Kurort Oyb	2 14.21 14.27 14.34 27 2.1 15.08 15.08 15.08 15.14 15.19 15.73 15.74 15.51 15.74 15.51 15.74 15.51 15.75 15.	2 15.07 15.13 15.20 	24 2 16.17 16.25 16.25 16.39 16.39 16.45 16.49 16.50 16.50	\$17.02 \$17.09	76 78 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7.	18.31 18.38 18.40 18.45 18.51 18.55 19.08 19.12	19.04 19.08 19.18 19.18 19.17 19.17 19.23 19.23 19.34 19.44 19.56	19.48 19.55 7 19.57 3 20.03 20.09 3 20.13 4 20.14 20.22 6 20.22 6 20.27 0 +20.32	X 32 + 36 2 2 2 19.42 + 20.2 19.46 + 20.3 19.55 + 20.3 19.55 + 20.4 20.03 + 20.4 20.03 + 20.4 20.13 + 21.4 20.22 + 21.2 20.22 + 21.2 20.22 + 21.2 20.22 + 21.2 20.23 + 21.2 20	8 12 19 19 19 19 19 19 19	23.55 23.55 23.55 23.55 23.57 23.57 23.57 23.57 23.57 23.57	02008148.196.31
Kurort Jonsdorf (350 m). eb 13.30	2 14.21 14.27 14.34 27 7. 15.08 15.08 15.08 15.08 15.08 15.19 15.73 15.51 15.5	2 15.07 15.13 15.20 	24 2. 16.17 16.26 16.29 16.39 16.39 16.45 16.50 16.50 17.01	717.02 217.09	26 28 28 28 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29	18.31 18.38 18.40 18.45 18.51 18.55 19.08 19.12	19.04 19.08 19.18 19.18 19.17 19.17 19.23 19.23 19.34 19.44 19.56	19.48 19.55 7 19.57 3 20.03 20.09 3 20.13 4 20.14 20.22 6 20.22 6 20.27 0 +20.32	X 32 + 36 2 2 2 19.42 + 20.2 19.50 20.3 19.55 20.4 19.55 20.4 20.03 20.4 20.09 20.2 20.13 20.9 20.13 20.9 20.12 20.9 20.13 20.9 20.13 20.9 20.13 20.9	8 12 19 19 19 19 19 19 19	23.55 23.55 23.55 23.55 23.57 23.57 23.57 23.57 23.57 23.57	02008148.196.31

• verkehrt on 🕂 als 🕰



= Löbau

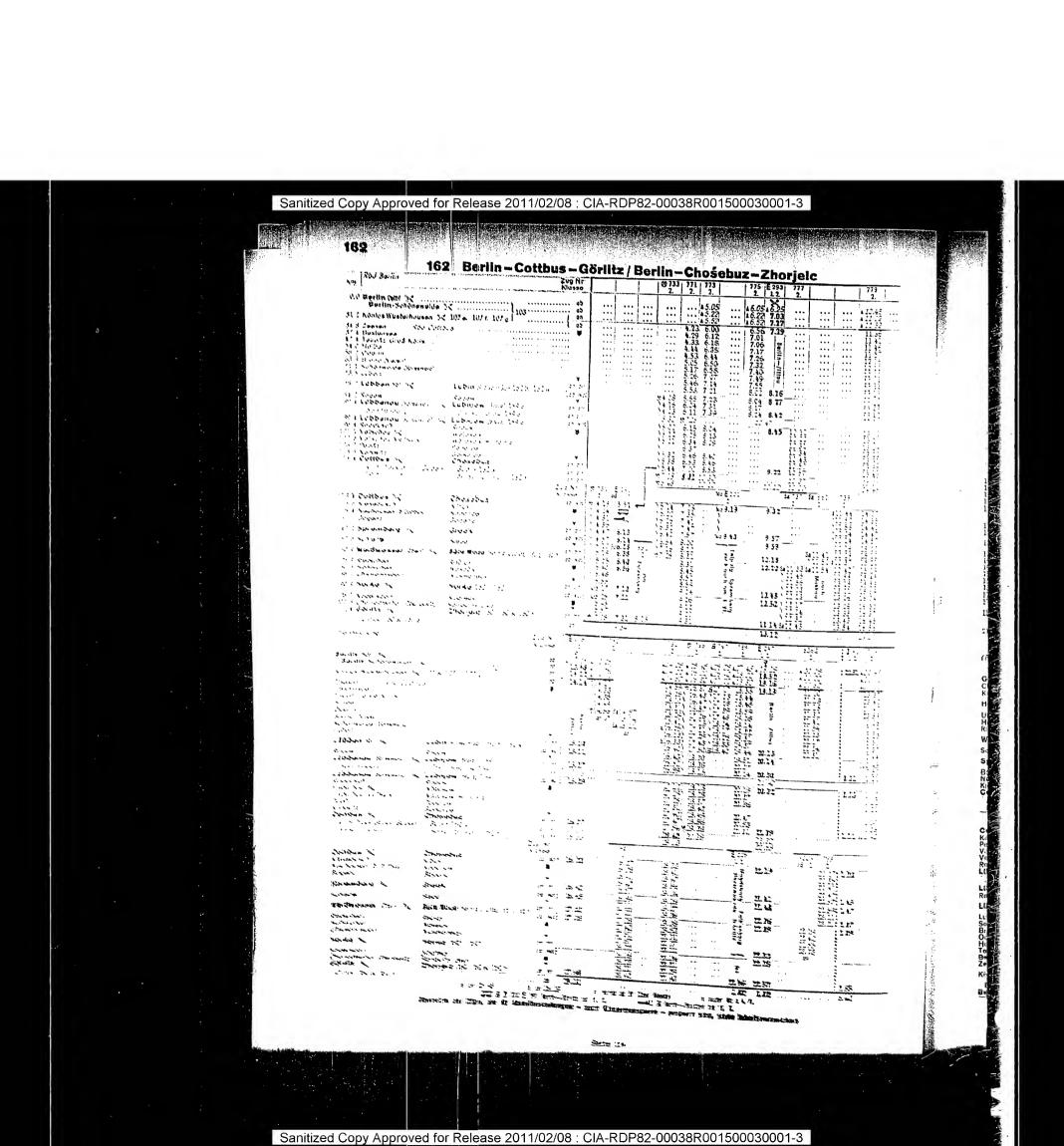
in Sachsen mit seiner herrlichen Umgebung

Inmitten des Lausitzer Berglandes erwarten Sie beliebte Ausflugsgaststätten und Hotels der HO Hotel "Oberlausitzer Hof" Lőbau, Balinhofstraße 31 Telefon: Lőbau 2580

Berghof "Honigbrunnen" Löbau, Löbauer Berg Telelon: Löbau 3368 Gaststätte "Blauc Kugel" Cunewalde, Telefon: Cunewalde 233

Gasistäite "Erntekranzbaude" Oppach, A.-Bebel-Str.13 Tel. Neus.-Sprembg. 290

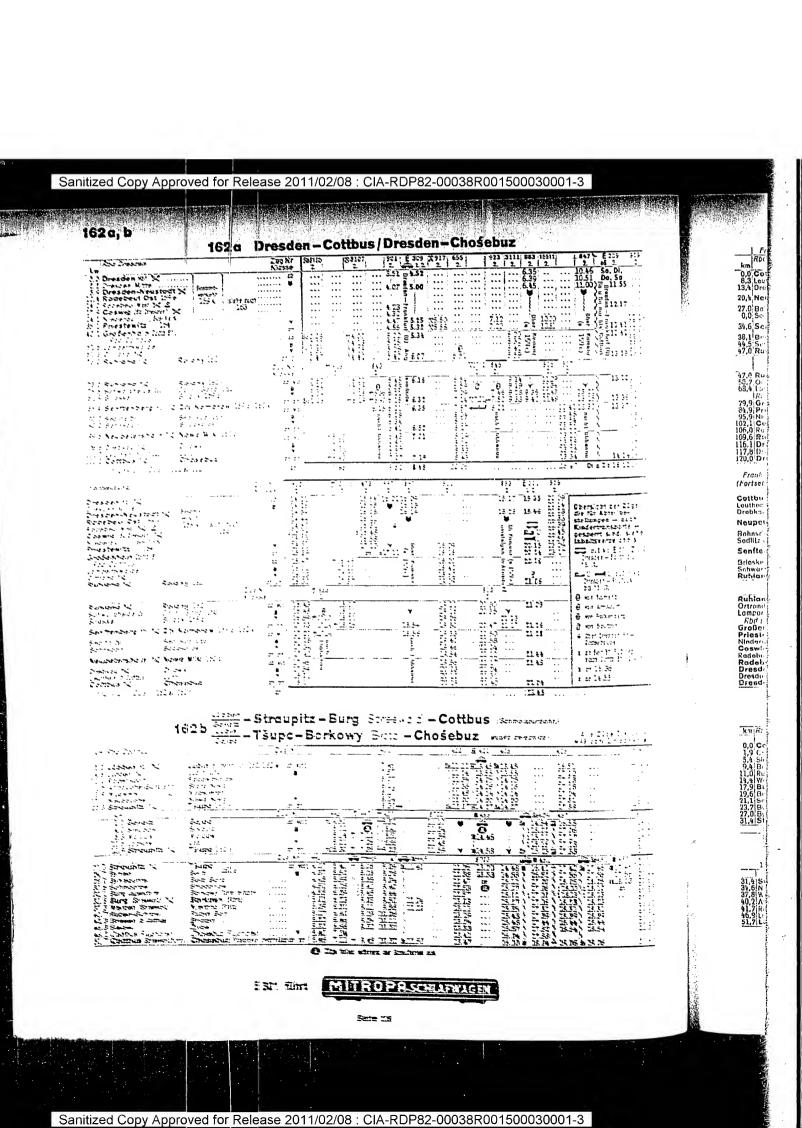
Gaststätte "Felsenmühle" Ebersbach (Sa.) Telefon: Neugersdorf 2308 Gaststätte "Volksbad Pavilion" Neugersdorf, Volksbad Tel.: Neugersdorf 2056



	General and the second	enrichtung 16
	- 1987 -	Contract to the same of
	162 Görlitz—Cottbus—Berlin / Zhorjelc—Chośebuz—Berlin	226 738 1208 1.2. 2. 2.
779		9
779	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	637
A 10.45 A 11.02	0.0 Charlottenhaf (Oberhaustz) Sarločiny dwor	- Col gußer
11.32	15 Horker 2	orlit
11.46		A.VI. No
12.06	9 Riotschen	943 4.VI.
12.20 12.28	WeiBwasser (Coefficient)	2 310 10 10 10.15
12.35	Schleife	\[\\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \
12.44 12.52	teuhausen (b. tatisus) (5.72 % 14 6.50 8.26	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\
12.59		
13.10	First Classifier Guten. Goodin 1620	11.3
13.19 13.22 13.31	Chosetuz	11.4
13.36	7 Popitz Waloście militaraja 1935	12.0
15.16 14.45	Vetschau Kreinwerk WêtoSov V 5.56 7.08 8.02 9.44 1.3 Vetschau Kreinwerk Radus 5.00 6.05 7.17 6.25 8.02 2.0 Roddusch 5.00 7.12 8.08 9.48 3.7 Lübbanau (Screewald) Kreinwerk 159 c can pri 5.00 8.03 6.13 7.19 8.08 9.48	1
,	1 Lubbenau (Streewald) . Lubbje w (Elota) 1592	12.
4 14.27 2 14.35		
14.47	7. Lubben Hat	1 i2.
14 14.57 16 15.00	- 9 Lubolz 16.01 \ 2.00 16.33 16.01 \ 2.00 16.33 16.01 \ 2.00 16.33 16.01 \ 2.00 16.33 16.01 \ 2.00 16.33 16.01 \ 2.00	5 13. 2 13.
37 15.21	1 Brand (Mederiousitz) 4.51 4.52 5.14 5.15 (6.27 7.22 8.49 11.0 4.51 4.52 5.14 5.15 (6.27 7.22 8.49 11.0 4.51 4.52 5.14 5.15 (6.27 7.22 8.49 11.0 4.51 6.27 5.14 6.27	0 13.
58 15.45 15 15.53	1.4 Halbe	13
21 15.59 26 16.04	77,6 Zeesen	02 14
75 16.30 35 16.37	Berlin-Schüneweide	1 1
43 16.45 54 16.56	717,4 Berlin Ostor 2	758 E 298 2.
: 19.07 : 0 91 753	Zug Nr 33 559 704	9.42 20.45
1 1 2 _ 2.		9.53
: 2251 +22.45	registrenhof (Oberisusitz). Soriodiny dwor	0.06 21.02 20.18 21.03
1 23 37	Horka	20.24 (1) 20.30 20.38 21.16
23.42	Unsmannsdorf	20.52 21.29 _ · · · 20.54 21.30 _ · ·
0.00 0.15	etschon 13.29 15.29 17.31 E	21.03
0.23	Saniello	21.15 21.26
0.37	Spremberg : 13.76 15.00 18.05 15.00 18.05 15.00 18.05 15.00 18.05	21.40 21.47 21.54 22.06
)0.53	Country Vibra	20.
0.31 \$1.01 0.33 \$1.03	Barse (Linaved) 10211	7
	209 111	::: 22
} _{1,30}	Klosse	22 27 22
1.11 501.43	Paritz	23
	Vetschau / Radus	
27.1.00	Lübbengu (Spretwold) - Lubnjow (Brota 159c an pri 13.30 13.50 17.15 19.21 19.57 Lübbengu (Spretwold) - Ly Kararaw 159c ab vot 14.52 15.08 17.15 19.21 19.57 15.21 19.28 20.11 19.57 Lubnjow (Brota 159c ab vot 15.52 15.21 17.27 19.28 20.11 19.57 15.21 19.36 15.29 17.30 19.36 20.11	2
77; 1.20 35; 41; 47; 1.5	Lübbendu (Spreevala) Rogow (an pri 15.00 12.39 17.32 20.17 20.52	a verkehrt bis W
	Lubbenau (Screewald)	Wilday on X a
5 1.47	Schonwalde (Spreewald)	9 Lil Kelli Aliacines
20 2.07 2.09		8 E 298/D Borth bis
	0(10)17-(3100 100)11-(3100 100)1	B platzkarte
	Bestonsee 1.03.0 21.12.2.0 Zeesen 1.05.0 10.7.1.107g	69 bis 15. IX
2 55	Berlin-Schönewelde (2007)	

Seite 115

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 Gegen- 162 a. Gegen 162 b Cottbus - Dresden / Chośebuz - Dresden Frankfurt (Oder) 162 o. 162 f... אטת בנוף km 0.0 Cottbus X Chošebuz 5.3 Leuthon (t Cottbus) Lutol 13,3 Drobkou X Drjowk 13.4 Neupetershain X Nowe Wiki 160c O Bahnsdorf Bobošojce Sedlišćo julio Seattle vist. Se Ruhland Rolany 162r Ortrand 26. Lampertswalde on 4.30 4.59 X6.19

4.40 5.15 X6.29

5.01 cn cn S.27

5.27

5.35

4.56

6.04

6.04

6.04 Lampertswalde

29 Großenhaln Colit Ef

30 Priestewitz | Ges-Yerk

30 Niederau

10 Niederau

10 Raddebeul Ost 159e

1 Dresden-Neustadt X

17.3 Dresden Mitte

10 Dresden Hitt 8.16 15.23 159 k 908 w 2119 850 2. 2. 2. 114.28 ... § 14.45 ... § E 310 1.2. 19.40 Frankfurt (Oder) 162 c. 162 f Fortsetzung) 12.42 Cotthus Choseb
uthen (b Cottbus)... Lutel
rebkou Choseb Cattlus to the to bottous). Lutal to the no bottous to the no bottous to the no bottous to the no bottous to the north to 22.59 23.07 23.12 23.19 19.59 医 13.06 13.22 20.13 20.15 3.72 3.32 × 14.24 × 14.34 2.2 × 14.29 × 14.39 3.4 × 14.29 × 14.39 3.4 × 14.45 3.4 × 14.50 a Abfahet Beri Bf, Fußweg von Cattb Bf 10 Min noch Komenz b MI, Fru Sa onch Bautzen onch Bautzen onch Bautzen onch Bautzen onch Bautzen onch Bautzen onch Bautzen onch Bautzen bis 18. iX., alcht om 5. vi. \2 2 € 14.30 21.12 22.24 is in its (a) 21.19 22.40 is in its (a) 21.19 22.40 is in its (a) 21.19 22.40 is in its (a) 21.59 co. 17.15 | 18.51 | 18.51 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 0 2 14.32 ... 0 7 14.41 ... Oresden Mitte...... Dresden Hbi ゾ Cottbus - Burg (Spreewald) - Straupitz - Goyatz Lübben (Schmalspurbahn) Alle Züge 7. Klasse wsa cahi 2. rjadownje 456 j † 458 j 53 456 j 460 Chośebuz - Borkowy (Błota) - Tšupc - Lubben (wuska zeleznica)

Zug Nr | X490 497 400 | 17 494 496 | 52 438 402 (2 498 457 17 409 18 45) in Aba Cotthus Cottbus Spreamidbaha.
Cottbus Flughaten
Sielow...
Briesen (b Cottbus)
Ruben-Gultrew.
Vactben (Spreamid)
Burg (Spreamid)
Sunnogrow.
Sunnogrow.
Schlegultre. Byhleguhro..... Straupitz 0.0 Straupitz :<... 3.3 Laasow 5.6 Waldow 9.9 Slegadel 18.45 18.53 19.00 19.06 19.10 19.19 16.25 vorwiegend für Zeitkarteninhaber vorwiegend f

 ar Relsende nach Boyatz Dautsches Hygiene-Mewerin Oresden Bresden & 1. Lingnerplatz 1

13.25 17.51 13.30 17.51 na.61 12.55 na.61 13.10 bendu 13.10 bendu 13.25 na.61

46

13.37 14.35 14.37 14.43 14.50

Di u Do 16.10 /5.2.

Obersicht der Zilge, die für Abteilbe-stellungen — auch Kindertransporte — gesperrt sind, siehe inhaltsverzeichnis

auß Mo E 361/D 303 Dresden -- Borth bis 15.1X. Dresden - Rostock his 15.1X.

O von Komenz

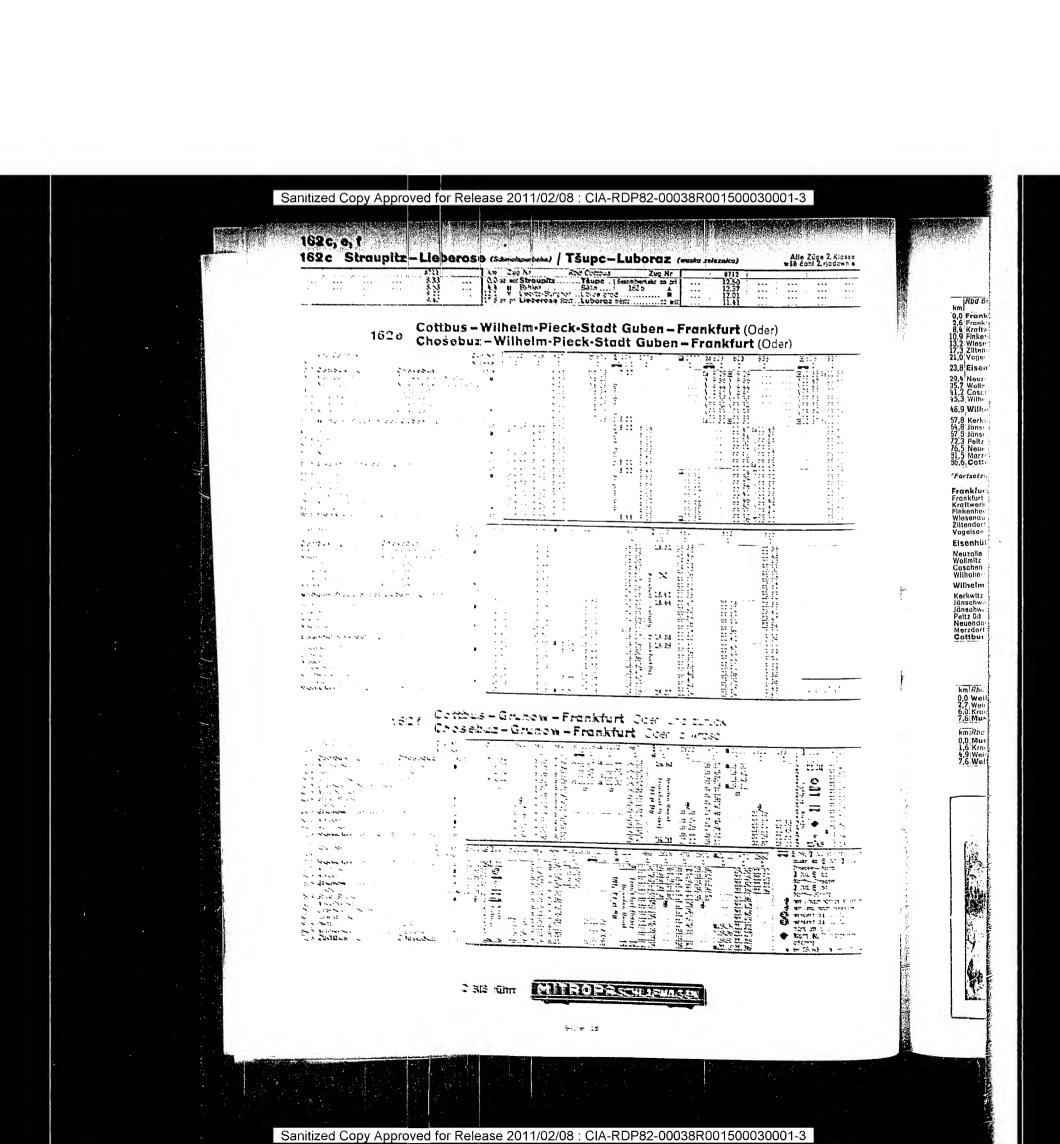
e von Arnsdorf

c on 14.55

e von Falkenberg 3 von Bautzen

a on Berl Bf. Fud seg nach Cotto Bf 10 Min b cn 16.36

Sais: #452 45 Sais: #452 45 17.56 (17.56 21.56 21.57 41.66 21.57 41.66 21.50 21.57 41.66 21.57 41.66 21.57 41.66 21.57 41.66 21.57 41.66 21.57 41.66 21.57 41.66 21.57 41.66 21.57 41.66 21.67 41.67



Gepenrichtung 1620. 1629

162e Frankfurt (Oder)—Wilhelm-Pieck-Stadt Guben—Cottbus Frankfurt (Oder)—Wilhelm-Pieck-Stadt Guben—Chośebuz

LLauki	THE LOC	1631) -	- 44 11110						930		85 606	T
	2000	056	920	2774	1 926	1 277	6 D 201	١١	1 32 1		2	
Rbd Berlin	Zug Nr Klasse	956	200	2.	2.	2.	$\frac{11}{0}$ $\frac{1.2}{1.2}$ 9.1		5.10.31 5010.31	•••	%11.08 · · ·	•••
		2.28	1 4 33	5.28 5.33	5.53			2 :::	110.36 110.36	• • • •	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	1:::
0.0 Frankfurt (Oder) >< 108c. 109a. 162f		2.33	4.38	5.33	5.58	0.5			10.45 10.45	•••	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	1:::
2.6 Frankfurt (Oder)-Güldendorf 8.4 Krattwerk Flakenheerd		2.12	4.48		''' 6 10			1	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\		(11.31)	1
		2.46	1.52		6.14	9.0	3 17	• • • •	18:21 [18:21]	:::	\$11.38	
		2.50 2.58	5.04		6.71	1 9.3	6 lis 1	1	(îî 08 \îî.08		1)11.45	
13.2 Wlosenau	7	3.04	1 1 5 11	6.04	6.27	9.1	6 2 9	9	\$11.13 \$11.13		1)11.50	
11 0 Vogelsong (Ar Eisennuttenstaut)		3.08	5.16	6.09	6.31	1 3.4	9.		1) 11.16) 11.20	•••	12.00	. 1 : : :
73,8 Eisenhüttenstadt 54		3.09	5.18	6.10	6.41	s 1:::1 ::	• 151		1 11.27	•••	112.08	
Phy Cotthus		3.16 3.23	1 15.25	6.17	''' E E		1400		13 1 1311.33	:::	(12.17)	
		3.23	5.33	6.25	7.00			• • • •	R		(12.23)	.
1.2 Coschen Clade Gullen Rold		3.31	5.42 5.48	6.39	7.1	2	: 10	٠٠٠ ا	1611/44 511.56		(12.30	
4 3 Wilhelm-Plack-Statt Guben avia		1 2 62		6.45	7.1		· [im 10.	05	111.46 112.45	2,	1 12.42	.
48.9 Wilhelm-Pleck-Stadt Guben 1/2 162	h ah w	3.44		1 1 1	7.3		. :⊋ 10.	07	\$11.58 \$12.5		1513.55	11:::
48.9 William Process	(ub wo	3.56			7.5	5			112.08)13.0		13.05	
7.8 Korkwitz		4.05	6.26		01				1 13.1	9	\$13.19	.
/ 8 JanschwaldoJansolgo		4.10			8.2				' \$ \$ i a.2		13.27	
72.3 Poitz Ost	ACCURACIO	4.18			1 8.2			1 ::	1 1 13.3	5	13.35	
72.3 Politz Ost Nowa Wices (wokr	Choseouti	4.3			B.3	3	∷ ¦≌ 10	53		2	213.47	
#1.5 Merzdorf (Kr Cottbus) Zylowk (wikr Chose	our, an p	4.3		<u> </u>	1 8.4	0				18 95		52
50,0 Cottbus Consoluz Chosebuz			024	978	944 1	946	E 310	1	1113). 1 7	2.
Tortsetzung)	Zug Nr	93		938	2.	2.	1.7		18 40	120.	421 122.	
	Klasso _	1 2			15.51	17.07	18.13	3	10 65	. 120.	401 25	.081
Frankfurt (Dder) >< 108c, 109a, 162t	ab	12	12 13.5	6 314.50	15.57	17.12	e e		18.54	20.		22
Frankfurt (Oder)-Guldendorf	••••	12.	12 14.0	7) 14.59		17 75	15 1	1 1	18.58		77 22	27
		12.	46 14.1	15.03		17.29	5	1	19.02	21	ĭö 72	34
Hinkenhoord Wiesengu		12.	50 14.1 57 14.2		16.21	17.37	6	1 15	19.10	21.	16 22	.40
Z Itendorf		13		ñ S 15.2	1 16.27	17.43	T 18.37			21.	201	44
visuale and (Kr Lisennullensiaut)			08 14 3	5 次15.2		17.47			19.22	21		54
Eisenhüttenstadt 💢		13	10 19.3	7 \$15.3		1 17 55		1		01	37 23	.02
Eisennuttonataat	w 1	13	17 14.4	15.3		∷ 18.03	1 5	1 '		∷ 21	45 23	1.10
Neuzolle Rbd Cottbus		13.	25 14.5	15.5		18.10	7 2			:21		3.16
Coschen Control Culture Bard		13	40 15.0	12 3 15.5	9, 17.05	18.10	0	7 ::: 1		21	1.57	3.22
it ithorm. Pieck-Study Guotin halo	an nel		46 15.	3 \$16.0		18.20	18.5 ڪ 1 18.5 ڪ					::: :::
Wilhelm-Pieck-Stadt Guben 54 162h.	an wat		15.	15			10.0	1				
Wilhelm-Fleek-Stadt Gastalas	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		1 15.		17 35	::: :::	2	1	111 7			
Kerkwitz	1		15.		17 41		Sden		2	1.25		
janschwalde ust	1 1		1115	52	17.49		3	1:::	::: \ ::: 2	1.30	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • •
Poitz Ost Pleno juiso Name Wing Junk Cho	3222		15.	59	17.57			1:::	2			
Poitz 0st Nowa Wigs (wok' Che Neuendorf (Kr Cottbus) Nowa Wigs (wok' Chespy)	(Zenor)		16	07	18.05		19.3	2	<u> </u>	1.44	<u></u>	
Merzdorf (Kr Cottbus) Zylowk (wokr Chosebui	an pri		16	.14	10.20							
Cottbus Chosebuz						n a I			witch			

Weißwasser (Oberlausitz)-Muskau und zurück Běla Woda (Hornja Łužyca)-Mužakow a wrośo

Alle Züge 2. Klasse wšě čahl 2. rjadownie

Beid Angra (Hottild English)	1 (26) (260 6) (386
	388 \$2 554 \$556 558 \$\times 557 \times 9390 \times 9384 \\ \tag{33.35} \tag{35}
** Eng :: 550 9396 \$1 560 Q	9388 2 554 7 556 556 17.08 18.42 23.35
Zug Nr 3548 3 550 9396 53 500	12.45 T 12.45 + 13.37 15.26 17.08 18.42 23.35
Zug Nr 1 7 36 \$11.54	12:12 W. th 25:00 50 K1 V15 30, X17.12 X18:44 X45:19
Lm 6bd Cottous 4 4.38 X 5.30 4.74 (03) 601 (19)	12.50 X12.20 X 13.74 ^ 15 35 17.17 18.53 23.40 · ·
(^3) (A. 12) (12.45
0.0 WalBwasser (05eriaus) / Bela Wada Lasny dom U X4.42 X5.39 7.47 12.03 7.47 12.03 7.47 12.03	12.56) 12.56) 13.60 15.30 17.21 18.57 23.50
X949 X950	12.56) 12.56) 13.46 15.39 17.21 18.57 23.50
7.7 Weldwassor-Waldadus Kriisw cd	
b.U Krausanwitz (obernoom)	9389 1 6530 9391 0
6.0 Krauschwitz (Oberlausitz) Kraisw Cd	9389 563 9391 0 59
Zug Nr 9385 X549 X 551 9387 Sa 561 T 555 367 Zug Nr 9385 X549 X 551 9387 Sa 561 T 555 367 X 551 9387 Sa 561 T 557 367 X 551 9387 367	59 15.59 18.03 21.02 @ von Schleife
Zug Nr 19385 X 549 X 6.22 9.54 Sa 12.16 + 13.09 14.	19 07 1 21 07 1 21 O7 1 21 O7 1
km Rod Cottbus	19. 16.04 10.07 10 von W. Pieck-Studt duce.
Mužokow	60'VIE 10: 1 Y18.13 XZI.131 6 w plack Stadt Guben
km Rod Cottbus Mužakow as wat 3.17 5.02 6.27 9.54 5.17 1.67 13.09 13.00 0.0 Muskau 3.17 5.00 6.26 9.59 17.20 13.13 15.6 0.0 Muskau 3.17 5.00 6.26 9.59 17.20 13.13 15.6 0.0 Muskau 4.20 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0	16.10 X18.13 X21.13 O nach W-Pleck-Stadt Guben
1 - Venuerhwitz (Oteriousitz)	14 16.15 18.15
1.0 Kiddadina Waldhaus Bela Wodd Lesny doll 1 12 20 5 17 6 37 10.10 517.31 7 13.23	
0.0 Musikadu (Oterlausti) Krušwica V X3.25 (5.27 × 10.05 × 12.26 × 13.18 × 15.15 Krušwica V X3.25 (5.27 × 10.05 × 12.26 × 13.18 × 15.16 × 13.28 × 13.18 × 15.16 × 13.28 × 13.18 × 15.16 × 13.28 × 13.18 × 15.18 × 13.28 × 13	
7.6 Welkwasser(Operlousit) C Delia Wood	
7,0 446.0	

Oder)

a at 17.47

with the state of

BUIG Im Spreewald

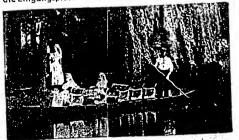
die ideale Sommerfrische

Auskunft jeglicher Art und Gesellschaftsfahrten vermittelt

VERKEHRSAMT BURG (Spreewold) Ruf Burg/Spreew, 331 u. 247

LUBBENAU

die Eingangspforte zum schönsten Teil des Spreewaldes



Auskünfte erteilt die Genossenschaft der Kahnenmänner · Ruf 225

Sette 119

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 162h, k, p, t Withelm-Pleck-Stodt Guben Found (1997) NV 10
162h Withelm-Pleck-Stodt Guben — Forst (Lausitz) — Weißwasser (Oberlausitz) Withelm-Pleck-Stodt Guben — Baršć (Łužyca) — Běta Wodd (Hornja Łužyca) — Wile cahi 2 com a
Number State Sta
Weißwasser (Czerzuszin-Forst (Lausitz) - Cottbus Beta Woda (-one Lucyco) - Barść (Lucyco) - Wilhelm-Pieck-Stadt Guben Chośebuz Weißwasser (Lucyco) - Wilhelm-Pieck-Stadt Guben Chośebuz Wei
Chosebur Continue
162k Senftenberg-Finsterwalde (Niederlausie)
1.5
102D Finsterwolds (March 1977)
Company Comp
For the time the Description Sendente Steelshell Forence Town and Steelshell Forence T
Signature Sign
Sette 138

æ	а		ы	ж.	
у.	и,	=		71	
~	r			Υ.	

Magdeburg Hbf 183 Dessau Hbf 203	11	* '1'									ork	7000	CHE		ı Z. Ki. n Züge	
Design Fibr Aug		ab	1 :::			-1	1				53 6		:::	:::	:::	:::
Rbd Halle			20.0		*** **		+ * * *	*** †	679		657 6	59 6	75 iš	2717		661.
Lutherstadt Wittenber	ra × 178 a. 180. 103	ab so	Poleon	on die 7	wischen L	utherstod	• Wittent]	•••	5.34 8 5.39 8	.15	•••	• • • •	:::	::: :
Wendel		# 1 vn	d Falkun	beru (Els	ter) cus	batrieblic	han Gran	den	:::	:::	6.48 8 6.56 8		:::	•••	:::	
Elster (Elbe) 🔀		1 qu	sfallen, 1	wird bis	auf welter	es Schlen	enersatz	mit [::: \	::: }	6.56	.37	•••	• • • •	••••]	••• •
Mühlanger Elster (Elbe) 💥 Jessen (Elster) 🔀		7 1 70	ten slud	gefuhre	Aushänge	n auf de	a Bahnhi	fen		••••	7.07 8 7.16 8	.48 .57		:::	:::	::: :
Annaburg		an Zu	ersehun	•	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,						7.181	59 1	••• 1		•••	::: :
Fermerswalde		#		1 1		651	655	• • • •	• • • •	•	7.32	12	:::	:::	:::	::: :
Beyorn Falkenberg (Eister) 🔀 1:	62 w 163d 178	ŭ ::	:						:::	::: 1	7.37 7.46	.26	:::			
Cottbus 178	.62 w. 163 d. 178	an			••••			· · · ·		1	9.10		0.60			12.21
Falkenberg (Elster) 💢 I	62 w. 163 d. 178	00		•••		4.1	6 5.26 3 5.33	••••	6.55 7.02	••• !	7.58	:::	9.50	:::		12.21 12.28 12.34
	Rod Cottous	#		:::	::: ::		5.39		7.08				10.03			12.34
Bad Liebenwerda 🔀				::: 1		4.3	6. 5.52	••••	7.20	•••	8.13		10.10	• • • •	:::	12.46
Zeischg	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	* l::	: :::	•••	::: :	4.4		• • • • •			1.1		10.23	::: [12.53
Elsterwerda-Biehla		en					4 6.10		7.33 7.38	-227	8.23		10.28 <u>.</u> 10.30			13.01
		ab				2	01 6.13 06 6.18	: :::		• • •	8.25		10.35			13.05
Plasso	•••••••	• 1::				<u></u> 3:'	13, 6.25	_	:::		8.34 -		10.42	8	X 693	13.12
Lauchhammer West 💢		. I.	9701	\$ 731	683	5.	24 6.35 29 6.40	685	:::	687	8.49		10.52 10.57	von tent	7 933	13.29
Lauchnammer eug	Rolany 162 a	an pri			:::1:		1 6.52				9.02	4.04	11.09			13.41
Kunicaa 🔀		ab wat				25.	52: 6.54 00. nach	7.09	•••	•••	9.04	•••	11.11	3	! :::	14.21
Schwarzbach (5 Ruhland)	Čorna Woda	an eri		• • • •		. 36.	00. nach 07. Catt-	7,23			9.21		11,27	3a13.C3	š	14.28
Hohenbocka)<	Bukow 159 c	an wct				96.	17 bus	7.33			9.29	• • • •	$\frac{11.28}{11.40}$	13.15	A :::	14.30
Lauta (Mederiausitz)	Luta				••• •	E6.	29 35	7.35	• • • •	• • • •	9.49	:::	11.47	\$13.34		14.48
Schwarzkoum	Carna Cholma	an ort			; ;		¥3:	7.59			9.57		11.55	5a 13. 4 1		14.56
Hoyerswerda 74	Wajerecy 160 a 5	no wet			₹5.26 7		\$6 51	· · · ·	• • •	9.28			12.12	\$13.55	\$14.20	
Hoverswards Neustadt Knappenrode	Wajerecy Name Nesto				35.36	₹6.	3h :::	1 :::		9.36		:::	12.18	Š	14.26	6
Lohsa				, Š	5.44	:≅ 7.	.05	;		9.55	• • • •	• • •	17.76	8	314.4	3
Uhyst	Deini Wujezd Kļētro				36.03 6	04 17	34	i		10.04			12.51	utzen	14.5	2
Mücka 🄀	Mikow			. 8	an V't	16 7	.45			10.15		• • • •	13.01 13.07	5	13:0	7
Petershain		. • .	55		7 3	5.21 7 6.50 8	.05	1 :::		10.30	1 ::: 1	11.26	13.16		15.20	
Niesky X	Horka 162 162 t	an orl	55	7	· 6	56		1		10.36	1 !	11.32	13.23		15.50	
ssau Haf 203tsetzung)	Zug Nr		t 5 ž					665 4.46	705 16.10		18.45		671			677
erstadt Wittenberg)	∠ 178 a. 180. 203 ab	1 :::				>	12.39 1	4.51	16.14		9	•••	:::	• • •	:::	::: 2
langer				• • • •		::: }	12.48 1 12.56 1	5.00 5.07	16.28 16.36	:::		:::			•••	3
en (Elster) %	······································					::: {	13.07 1	5.07 5.18	16.52.		19.11 19.20		:::	•••	:::	· 2
aburg	_ 61_		• • •	•••_		<u> </u>	13.16 I 13.40 I	5.27	17.02 17.03	·-·-	19.21	••••				2
10041 A		1 :::	• • • •	:::		::: }	13.53 1	5.41	17.18	• • •					, ,	l i
							10.00		17.16	• • •	1 1	••• '	• • •		• • • • •	1 111 !
A 677				• • • •	•••	5	13.58 1	15.45	17.24 17.32	:::	19.46			_:::	:::	1 ::: }
(enberg (Eister) >< 162 w	. 163 d. 173 27	1 :::			• • • • • • • • • • • • • • • • •	5	13.58 14.05 16.14	15.45 15.53 17.48	17.24 17.32 19.45	<u>:::</u>	21.11		211-	-:::		22.13
cenberg (Elster) >< 162 w	. 163 d. 178			: : :		S	13.58 14.05 16.14 15.00	15.45 15.53 17.48 16.37	17.24 17.32	<u>:::</u>			20.15 20.27	-:::		72 13 22.20
emberg (Eistar) >< 162 w status 178 cemberg (Eistar) >< 162 w	v. 163 d. 178	\ :::	Elstel			s	13.58 14.05 16.14 15.00	15.45 15.53 17.48	17.24 17.32		21.11 19.58		20.15 20.22 20.28			72 13 22 20 22 26 22 33
cenberg (Elster) >< 162 w indus 178 cenberg (Elster) >< 162 w insdort (fir Liesenwerda) R renbrück	163 d. 178. 25	 	Elsterwe			S.	13.58 14.05 16.14 15.00	15.45 15.53 17.48 16.37	17.24 17.32		21.11		20.15 20.27 20.28 20.41 20.46	-:::		72 13 22 20 22 26 22 33 22 38
cenberg (Eistar) >< 162 w ttbus 178 cenberg (Eistar) >< 162 w resdort (fr Liesenwerda) R renbrück Llebenwerda ><	163d, 178. 27 V 163d, 178. 25 25d Corraus.		E Isterwerda	,		Sa Sa	13.58 14.05 1 16.14 15.00 1 15.07 1 15.13 1 15.25 1 15.31 1	15.45 15.53 17.48 16.37 16.44 16.50 17.02 17.07	17.24 17.32		21.11 19.58 20.11		20.15 20.22 20.28 20.41 20.46 20.53			77 13 22 20 22 26 22 33 22 38 22 38 22 50
emberg (Elster) × 162 w mus 178 tenberg (Elster) × 162 w redorf (Ar Liesenwerde) Ar renbrück Liebenwerde × cha (Oberdausiti)	163 d. 178. 27 7 163 d. 178. 20 8 163 d. 178. 20		출 14.01	1		S.	13.58 14.05 16.14 15.00 15.07 15.13 15.25 15.31 15.38 15.43	15.45 15.53 17.48 16.37 16.44 16.50 17.02 17.07 17.14 17.19	17.24 17.32		21.11 19.58 20.11		20.15 20.27 20.28 20.41 20.46			72 13 22 20 22 26 22 33 22 38 22 35 22 35
cenberg (Eistar) > 167 w (1505 178 / 167 w (1505 178 / 167 w (1505 178 / 167 w (1505 178 188) (1505 188 w (1505 178 188) (1505 188 w (1505 178 188) (1505 188 w (1505 178 188) (1505 188 w (1505 178 w (1505 178	163 d. 178. 20 1 163 d. 178. 20 1 163 d. 178. 20 1 163 d. 278. 20 1 163 d. 178. 20 1 164 d. 178.		글 14.01 14.04			Sa	13.58 14.05 16.14 15.00 15.07 15.13 15.25 15.31 15.38 15.43	15.45 15.53 17.48 16.37 16.44 16.50 17.02 17.07	17.24 17.32		21.11 19.58 20.11		20.15 20.22 20.28 20.46 20.53 20.58			22.20 22.26 22.33 22.38 22.45 22.50
cenberg (Eistar) > 162 w (150s 178) 162 w (150s 178) 162 w (160s 178) 162 w (160s 178) 163 w (160s 178) 163 w (160s 178) 163 w (160s 178) 163 w (160s 178) 163 w (160s 178) 163 w (160s 178) 163 w (160s 178) 163 w	163d, 178. 20 V 163d, 178. 20 153d, 178. 20 153d, 178. 20 153d, 178. 20 153d, 178. 20 153d, 178. 20 153d, 178. 20 154d		14.01 14.04 14.09			Sa Sa	13.58 14.05 1 16.74 15.00 1 15.07 1 15.25 1 15.31 15.43 15.43 15.48 15.53 16.00	15.45 15.53 17.48 16.37 16.44 16.50 17.02 17.07 17.14 17.19	17.24 17.32	2	21.11 19.58 20.11 20.22 20.25		20.15 20.27 20.28 20.41 20.46 20.53 20.58 21.02			22.20 22.26 22.33 22.38 22.45 22.50
enberg (Eistar) × 162 w 150 s 178 tenberg (Eistar) × 162 w redorf (fr. Liesenwerd) R renorfisk Liebenwerd × cho cho cho Cherlousitz Cherlousit	163d, 178. 20 v 163d, 178. 20 25 Contaus. 20 63 d 20		14.01 14.04 14.09		2719	Sa	13.58 14.05 16.24 15.00 15.07 15.13 15.25 15.38 15.43 15.43 15.53 15.48 15.53 15.53 15.48	15.45 15.53 17.48 16.37 16.44 16.50 17.02 17.07 17.14 17.19	17.24 17.32	2	21.11 19.58 20.11 20.22 20.25		20.15 20.22 20.28 20.41 20.46 20.53 20.58 21.02 21.07 21.14 21.25 21.30			22.20 22.26 22.33 22.38 22.45 22.45
emberg (Eistar) > 162 w (100s 178) tenberg (Eistar) > 162 k renberg	163d, 178. 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20		14.01 14.04 14.09			Sa	13.58 14.05 16.24 15.00 15.07 15.07 15.31 15.25 15.31 15.33 15.48 15.53 16.00 16.16 16.28	15.45 17.48 16.37 16.44 16.50 17.02 17.07 17.14 17.19 17.19 17.26 17.33 17.44 17.49 18.01	17.24 17.32		21.11 19.58 20.11 20.22 20.25 20.41		20.15 20.27 20.28 20.41 20.46 20.53 21.07 21.07 21.07 21.25 21.30 21.42			22.20 22.26 22.33 22.38 22.45 22.45
cenberg (Eistar) > 162 w conberg (Eistar) > 162 w conberg (Eistar) > 162 w conberg (Eistar) > 162 w conberg (Eistar) > 162 w conberged (Chesenwerton) changed (Cherlousin) conwerda - Slehia > 16 conberged (Cherlousin) conberg (Cherlousin) conberged (Cherlousin) conberged (Cherlousin) conberged (Cherlousin) conberged (Cherlousin) conberg (Cherlousin) conberg (Cherlousin) conberg (Cherlousin) conberg (Cherlousin) conberg (Cherlousin) conberg (Cherlousin) conberg (Cherlousin) conberg (Cherlousin) conberg (Cherlou	163d, 178. 20 V 163d, 178. 20 V 163d, 178. 20 V 163d, 178. 20 V 163d, 178. 20 V 163d, 178. 20 V 20 V 20 V 20 V 20 V 20 V 20 V 20 V	11	8 14 01 14 04 14 09 14 17 14 18 14 33 14 45		2719	Sa	13.58 14.05 16.24 15.00 15.07 15.07 15.31 15.25 15.31 15.33 15.48 15.53 16.00 16.16 16.28	15.45 17.48 16.37 16.44 16.50 17.02 17.07 17.14 17.14 17.14 17.26 17.33 17.44 17.49	17.24 17.32		21.11 19.58 20.11 20.22 20.25 20.25 20.55 1 20.55		20.15 20.22 20.28 20.41 20.53 20.58 21.07 21.14 21.25 21.37 21.44 21.57	} } } 2		22.20 22.26 22.33 22.38 22.45 22.45
cenberg (Eistar) > 162 w conberg (Eistar) > 162 w conberg (Eistar) > 162 w conberg (Eistar) > 162 w conberg (Eistar) > 162 w conberged (Checomerco) conberged (Checomerco) conwerda - Blehla > 16 conwerda - Blehla > 16 conberged (Checoustry) conberg (Checoustry) conberged (Checoustry) conberged (Checoustry) conberged (Checoustry) conberged (Checoustry) conberged (Checoustry) conberged (Checoustry) conberged (Checoustry) conberged (Checoustry) conberged (Checoustry) conberged (Checoustry) conberged	163d, 178. 20 V 163d, 178. 20 Share Cornaus. 4 63a 4 column 162 2 20 Share Wode. 4 Share Wode. 20 Share		8 14.01 14.04 14.09 14.17 14.28 14.33		2719 Senften berg 03	Sa	13.58 14.08 15.07 15.07 15.13 15.25 15.31 15.38 15.43 15.43 15.43 16.00 16.12 16.16 16.28 16.37 16.52	15, 45 17, 48 16, 37 16, 44 16, 50 17, 02 17, 07 17, 14 17, 19 17, 26 17, 33 17, 44 17, 49 18, 01 18, 01 18, 01 18, 11 18, 11	17.24 17.32		21.11 19.58 20.11 20.22 20.25 20.35 1 20.55 1 20.58		20.15 20.22 20.28 20.41 20.53 20.53 21.07 21.14 21.25 21.30 21.44 21.57			22.20 22.26 22.33 22.38 22.45 22.45
remberg (Elsiar) > 162 w "Dus 178 kenhberg (Elsiar) > 162 w rsadort (fr Letenwerd) R rsahortük Llabanwerda > 64 da (Oberlausit) Lorwerda-Blehla > 16 grounder west > 64 paramer west > 64 paramer sid hland > 65 hland > 68 werzbach (8 Ruhland) henbocka > 68	163d, 178. 20 v. 163d, 178. 20 shot Cortinus. 4 63a 20 colony 162 20 colony 162 20 colony 162 20 colony 162 20 colony 162 20 colony 163 20 colony	ot ot	14.04 14.04 14.04 14.17 14.28 14.33 14.45		2719 Senften bei 03	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	13.58 14.05 15.07 15.07 15.13 15.23 15.33 15.33 15.33 15.43 15.43 16.16 16.16 16.28 16.28 16.37 16.45 16.55	15, 45 15, 53 17, 48 16, 37 16, 44 16, 50 17, 07 17, 17 17, 19 17, 26 17, 33 17, 44 17, 49 18, 01 18, 01	17.24 17.32 19.45		21.11 19.58 20.11 20.22 20.25 20.25 20.55 1 20.55	697	20.15 20.22 20.28 20.41 20.53 20.58 21.07 21.14 21.25 21.37 21.44 21.57			22.20 22.26 22.33 22.38 22.45 22.45
ichorg (Elstar) × 162 w (chorg (Elstar) × 162 w (chord (Elstar) × 164	163d, 178. 20 v. 163d, 178. 30 bd Corrays. 4 53a		14.01 14.04 14.09 14.17 14.28 14.33		2719 5m fen b 20 03) 16 05 7 (16 17)	Sa	13.58 14.05 15.00 15.07 15.13 15.25 15.31 15.43 15.43 15.43 15.53 16.12 16.12 16.28 16.37 16.45 16.52 17.01	15, 45 17, 48 16, 34 16, 34 16, 34 16, 34 17, 07 17, 17 17, 19 17, 21 17, 21 17, 23 17, 33 17, 49 18, 03 18, 11 18, 13 18, 13 18, 13 18, 13 18, 13 18, 39	17.24 17.32 19.45		21.11 19.58 Langeburg 20.11 20.22 20.25 20.55 20.55 20.55 21.12 21.13	697	20.15 20.28 20.41 20.46 20.53 20.46 20.53 21.07 21.14 21.25 21.47 21.47 21.47 21.47 21.47 21.47	2 2 2 3		22.20 22.26 22.33 22.38 22.35 22.50
renberg (Eistar) × 162 w renberg (Eistar) ×	163d, 178. 20 V 163d, 178. 20 Star Contract. 20 Garage Contract. 20	ot ot	3 14 01 14 04 14 09 14 16 14 28 14 45		2719 Senten berg 0 35-719 16-21 16-21	695	13.58 14.08 15.00 15.07 15.07 15.13 15.23 15.33 15.43 15.43 16.10 16.12 16.28 16.28 16.37 16.45 16.55 16.70 17.21	15.55 17.48 16.37 16.44 16.50 17.07 17.14 17.19 17.26 17.33 17.49 18.01 18.03 18.11 18.11 18.21 18.33 18.47	17 24 17 32 19 45		21.11 19.58 Manage 20.11 20.22 20.25 20.51 20.55 20.55 21.12 21.13	697	20.15 20.22 20.28 20.41 20.53 20.53 21.07 21.14 21.25 21.30 21.44 21.57	2 2 2 3		22.26 22.38 22.38 22.45 22.45 22.45
emberg (Elstar) > 162 windows 178 kenberg (Elstar) > 162 windows	163d, 178. 20 17 163d, 178. 20 18 20 178. 20 18 20 178. 20 18 20 178. 20 20 18 20 18 20	di di di di di di di di di di di di di d	4 01 14 04 14 04 14 09 14 17 14 13 14 15		2719 5m fen b 20 03) 16 05 7 (16 17)	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	13.58 114.05 115.07 115.07 115.13 15.25 15.38 15.53 16.10 16.16 16.28 16.37 16.45 16.52 16.71 17.13 17.28	15.55 17.48 16.37 16.44 16.50 17.02 17.07 17.14 17.26 17.33 17.49 18.01 18.01 18.01 18.11 18.13 18.39 18.47 19.00	17 24 17 32 19 45		21.11 19.58 Manage 20.11 20.22 20.25 20.51 20.55 20.55 21.12 21.13	697	20.15 20.28 20.41 20.46 20.53 20.46 20.53 21.07 21.14 21.25 21.47 21.47 21.47 21.47 21.47 21.47	2 2 2 3		22.20 22.23 22.33 22.38 22.38 22.45 22.50
emberg (Elsiar) × 162 w (Enberg (Elsiar) × 162 w (Enberg (Elsiar) × 162 w (Enberg (Elsiar) × 162 w (Enberg (Elsiar) × 162 w (Enberg (Elsiar) × 162 w (Elebonwerdo × 163 w (Elebonwerdo × 164 w (Elebonwerdo × 164 w (Elebonwerdo × 164 w (Elebonwerdo × 164 w (Elebonwerdo × 164 w (Elebonwerdo × 164 w (Elebonwerdo × 164 w (Elsiar) × 162 w (Elsi	163d, 178. 20 v. 163d, 178. 20 v. 163d, 178. 20 bad Contavs. 4 colorina (2) colorina (2) colorina (2) colorina (3) colorina (4) colorina (4) colorina (5) color	ot ot	14.01 14.04 14.04 14.17 14.23 14.45		2719 Senten berg 0 35-719 16-21 16-21	695 16.40 16.45 16.55	13.58 14.05 16.14 15.07 15.07 15.07 15.07 15.25 15.38 15.43 16.16 16.16 16.16 16.16 16.16 16.17 17.18 17.21	15.55 17.48 16.37 16.44 16.50 17.07 17.19 17.14 17.14 17.33 17.44 17.39 18.11 18.03 18.11 18.33 18.47 19.00	17 24 17 32 19 45		21.11 19.58 Manage 20.11 20.22 20.25 20.51 20.55 20.55 21.12 21.13	697	20.15 20.28 20.41 20.46 20.53 20.46 20.53 21.07 21.14 21.25 21.47 21.47 21.47 21.47 21.47 21.47	2 2 2 3		22.20 22.23 22.33 22.38 22.38 22.45 22.50
em em em em em em em em em em em em em e	163d, 178. 20 v. 163d, 178. 20 v. 163d, 178. 20 bis Corrious. 20 colony 162 2 20 colony 162 2 120 colony 162 2 120 colony 162 2 120 colony 162 2 120 colony 160 2 20 c	of the second se	4 01 14 04 14 04 14 09 14 17 14 13 14 15		2719 Senten berg 0 35-719 16-21 16-21	695 16 10 16 25 16.51 16.57 17.08	13.58 14.05 16.14 15.07 15.07 15.07 15.07 15.25 15.38 15.43 16.16 16.16 16.16 16.16 16.16 16.17 17.18 17.21	15.45 17.48 16.37 16.44 17.02 17.07 17.14 17.19 17.21 18.01 18.01 18.01 18.01 18.11 18.39 18.47 19.00 19.08	17 24 17 32 19 45		21.11 19.58 Manage 20.11 20.22 20.25 20.51 20.55 20.55 20.55 21.12 21.13	697 22 22 22 27 22 33 22 40 27,51	20.15 20.28 20.41 20.46 20.53 20.46 20.53 21.07 21.14 21.25 21.47 21.47 21.47 21.47 21.47 21.47	5		22.20 22.26 22.33 22.38 22.35 22.45 22.45
Liabenwerda X da (Cerdausitz) terwerda-Biehla X 16 ja (Gestausitz) son ammer West X anhammer Sad hland X Rs warzbach (a Ruhland) C henbacka X Br ja (Necerlausitz) Au warzkolim C warzkolim	163d, 178. 20 v. 163d, 178. 20 v. 163d, 178. 20 bis Corrious. 20 colony 162 2 20 colony 162 2 120 colony 162 2 120 colony 162 2 120 colony 162 2 120 colony 160 2 20 c	ot ot ot ot ot	8 14 01 14 C 97 14 C 97 14 14 3.5 5 14 .5 5		2719 Senfter begg 03 03 16 03 16 17 16 31 216 39 216 39	695 16.40 16.57 17.17	13.58 14.05 16.24 15.00 15.13 15.25 15.38 15.53 15.48 15.50 16.16 16.28 16.37 16.52 17.01 17.21 17.28	15.45 17.48 16.37 16.44 17.02 17.02 17.14 17.19 17.26 17.33 18.01 18.03 18.31 18.33 18.31 19.00 19.08 19.15 19.26	17.24 17.32 18.15		21.11 19.58 Manage 20.11 20.22 20.25 20.51 20.55 20.55 20.55 21.12 21.13	697 22.22 22.27 22.33	20.15 20.28 20.41 20.46 20.53 20.46 20.53 21.07 21.14 21.25 21.47 21.47 21.47 21.47 21.47 21.47	2	a 3'	22.20 22.26 22.33 22.38 22.45 22.45 22.50
em em em em em em em em em em em em em e	163d, 178. 20 v. 163d, 178. 2	of ot ot ot ot ot	8 014 04 14 09 7 14 0 14 14 0 14 14 15 15 14 14 0 15 14 14 0 15 14 14 0 15 14 14 0 15 14 14 0 15 14 14 0 15 14 14 0 15 14 14 0 15 14 0 15 14 0 15 14 0 15 14 0 15 14 0 15 14 0 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15		2719 Senten berg 0 35-719 16-21 16-21	695 16.40 16.45 16.51 16.51 17.09 17.17	13.58 14.05 16.14 15.07 15.07 15.07 15.07 15.25 15.38 15.43 16.16 16.16 16.16 16.16 16.16 16.17 17.18 17.21	15.45 17.48 16.37 16.44 17.02 17.02 17.12 17.14 17.19 18.01 18.33 18.11 18.33 18.19 19.15 19.08 19.15 19.08 19.15 19.34 19.49	17 24 17 32 19 45		21.11 19.58 19.58 20.22 20.25 20.25 20.55 20.55 20.55 20.55 20.55 21.12 21.31 21.31	697 22 22 22 22 22 27 27 33 22 40 27 51 22 59 23 09 23 13	20.15 20.28 20.41 20.46 20.53 20.46 20.53 21.07 21.14 21.25 21.47 21.47 21.47 21.47 21.47 21.47	2	3 d	22.23 22.23 22.33 22.33 22.38 22.35 22.50
emberg (Elsiar) × 162 w (Enberg (Elsiar) × 162 w (Elsiar) × 162 w	163d, 178. 20 v. 163d, 178. 20 v. 163d, 178. 20 bis Corrious. 20 colony 162 2 20 colony 162 2 120 colony 162 2 120 colony 162 2 120 colony 162 2 120 colony 160 2 20 c	631	28 01 14 09 14 14 09 14 14 15 14 15 14 15 15 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15		2719 Senfter begg 03 03 16 03 16 17 16 31 216 39 216 39	695 16.40 16.57 17.17	13.58 14.05 16.24 15.00 15.13 15.25 15.38 15.53 15.48 15.50 16.16 16.28 16.37 16.52 17.01 17.21 17.28	15.45 17.48 16.37 16.44 17.02 17.07 17.14 17.19 17.26 17.33 18.01 18.01 18.19 18.21 19.00 19.08 19.08 19.15 19.26 19.36	17.24 17.32 18.15		21.11 19.58 Manage 20.11 20.22 20.25 20.51 20.55 20.55 20.55 21.12 21.13	697 22 22 22 22 22 27 27 33 22 40 27 51 22 59 23 09 23 13	20.15 20.28 20.41 20.46 20.53 20.46 20.53 21.07 21.14 21.25 21.47 21.47 21.47 21.47 21.47 21.47	77	3 d	22.26 22.26 22.23 22.33 22.35 22.45 22.50

r 0.10 s 7.0

7 /F 7 /F 7 :18 .119

17.35 (71...) 17.35 (71...) 17.35 (71...) 17 20 } . 145

Lutherstadt Hotel Goldener Adler Market

Inhaber: E. und W. Appell • Ruf: 2053 54 • Anerkannt quie Kuchs 55 Zimmer • 15 Privatbäder • Garagen • Zimmer von 3,30 DM an Haus für Tagungen bestens geelgnett

Gepäckträger? - Nicht nötig, wenn Sie den Haus-Haus-Gepäckverkelt in Anspruch nehmen

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 182r Horka – Falkenberg (Elster) – Lutherstadt Wittenberg \$11.09 | \$11.09 | \$11.45 | \$11.50 | \$12.00 ... 5 rach Borlitz 7.56 9.00 4.16 4.53 4.24 5.52 4.30 5.08 4.40 5.18 4.47 5.37 4.57 5.37 4.57 5.34 5.08 6.74 5.08 6.74 5.33 6.53 5.23 6.42 5.33 6.53 5.35 6.58 5.40 7.04 5.53 6.58 5.40 7.04 5.53 7.18 5.59 7.25 5.59 7.25 5.59 7.25 5.59 7.25 5.59 7.25 5.59 7.25 10.07 sall 40 10.16 111.48 10.23 111.54 10.35 112.05 10.35 112.05 10.52 112.15 10.52 112.15 11.12 12.33 11.18 12.35 11.18 12.35 11.34 17.57 11.39 113.01 8.32 9.834 8.50 9922 12.15 12.25 12.36 | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant | Constant 9704 16.58 Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow
Mikow Schwarzbach (bRuhland)...Čorna Woda Ruhland > Rolany 162-1 an pri 12.55 13.28 13.41 13.47 13.57 14.03 14.03 14.03 14.15 14.17 14.28 14.31 14.41 14.47 Lauchhammer Std.
Lauchhammer West > C
Plossa
Kahla (Obericusitz). Plossa
Kahla (Barlausit)

Plossa
Kahla (Barlausit)

Y
Elsterwerda-Biehla > 163a

Holda (Charlausit)

Zelscha
Bad Llebenwerda /
Wahrenbrück

Bolersdorf (Kr latenwirda)

Falkenberg (Ester) > 162 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 162 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 162 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 162 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 162 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 162 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 162 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 162 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 162 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 162 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 162 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 162 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 162 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 162 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 162 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 162 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 162 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 162 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 162 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 162 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 162 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 162 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 162 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 162 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 162 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 162 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 162 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 162 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 162 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 162 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 162 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 178 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 178 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 178 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 178 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 178 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 178 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 178 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 178 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 178 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 178 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 178 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 178 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 178 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 178 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 178 w. 163 d. 178

Falkenberg (Ester) > 178 w. 163 d. 178 Jasson (Eliter) >< Elster (Elbe) >< Mühlanger Wendel. Lutherstadt Wittenberg >< 178a, 180, 203 Für Reisezüge, die Zwischen Folkenberg (Elster) und Lutherstaat Wittenberg aus betrieblichen Gründen aus-fallen, wird bis auf weiteres Schlenenersatz mit Omni-bussen gefahren. Die Holtestellen und Fohrzeiten sind b an 16.56 a So an 10.48 d on 9.31 f on 16.14 Dessau Hbf 203..... Magdeburg Hbf 183....

24, 32,

49, 53, 57,

57. 64. 69. 72.

73. 77. 81. 87. 90. 95. 101. 105. 103.

km

0.4 4.7 12.1 18.20, 22.26, 31, 36,

40,

40,1 44,1 48,1

> 55,0 60,0

63,5

67,1 70,1 76,1 81,1 89,1

101,0

1621 siehe 2 Seiten verban

Der Morgen sonntags 12 Seiten mit Fahrreug- und Materiplanzeiger

Selte 122

162v, w

162 v	Hoyersw Wojerec	verda-	-Sch	warz	e Pun	npe-t	loyers	werd	a und	zurüc "All w§8	00111 2:1100	
	Andlerec	Zug Nr		19711	703 1723	1 Sa 664 1	1709	17	29	1717	173	37
km Rbd Cottbus	rocy 160 o	Zug Nr	4.59	1 1	6.29	1	::: 13.37 ::: 13.37		:: :::	21.23	::: ::	
km <i>Rbd Cottbus</i> 0.0 Hayerswarda ><wojer< b=""> 2.8 Hoyerswarda Neust Worje 6.6 Knappenrode Hórnik</wojer<>	ice Nowe Mesto	Sy	5.04		6.33	1 :::1		1 1 .		21.52	::: ::	: :::
6,6 Knappenrode Hornik	locy	(an pri	5.26		6.59		19.00	1 16	.30	21.52	22.	30
4,8 Schwarze Pumpe Carno		·· lab wot		5.39	7.04 7.17 7.33	Sa 9.34	::: :::	14	.40		22	55
37.7 Bluno Blun	rocy 160 c	an orl	::: :::	6.21	:::\ \f\frac{7:33}{33}	sa 9.57	<u></u>	19	.55	1		
		Zun Nr. I 1	720 1702	Sa 1706 1	do 657 Sa 17:	6 Sa 1708 I	1728 1710	1712	1732 171	ul6.55	m 1716 173	
km Red Cattbus 0.0 Hoyerswerda XWojei 11.6 Bluno	ecv 160 c	ab wot	.35		n10.07 Sa 11.	12: 1	13.05	1 151	15.48	1₹17.12	21.	22
1.6 BlunoBlun.		on pri	.52	13	10.24 } 11. 010.32 Sa 11.	3/1	13.30	=	16.13 16.1	≠17.20 7.	a17.24	
19 5 Schwarze Pumpe Carne	a Plumpa	··· las wot		\$10.40 ~		. Sall.41	15.0)))	
37.7 KnoppenrodeHörnl 11.5 Hoverswerda Neust. Worje 54,3 Hoyerswerda 💢 Woje	ico Nowo Meste recy 160 c	1627 an pri	6.54 6.59	} 11.02 5a11.07	a. VI.	\$ 12.03 \$12.08	15.2 15.2	0 \$16.22 5 #16.27) 16.4 u 16.4		\$17.44 =17.49	23.25
11,0	162 w	Falk	enbei	g (El	ster) 🕶 🏻	3eesk	ow un	zurücl	<u> </u>	A	11e Züge 2 2443 829	
Im Sad Cottous	Zug Nr		i	2419.	1 2413 .	10.10	8245 2435	2449_	16.4	5 18.00 0 x 18.05	20.12	22.28 222.33
a a cost and and thuser ! A lb	2r. 163d. abl				. ; 6 39 . ; (6.44	10.10 10.15	¥12.59		16.5	Ю X 18.05 9 18.14	20.17	22.42
1,5 Falkenberg (Elster) ford 6,6 Klein Rössen				::: ::	. > 6.53	10.24	13.08	<u> </u>	1 17.0	9: 18.24	20.36	. 22.52
12,3 Herzberg (Eister) Studt 💢	an			1	7.03	10.34	13.25		17.1	2	20.	05
	h.1		::: :::	::: ::			13.40		17.2	19	21	191
19.5 Kolochau 73,7 Schlieben 31,5 Hohenbucko-Lebusa 35,5 Rochau West				1:::1::	. B.05	::: \ :::	14.10		17.5		1 X21	.51
31,5 Hohenbucko-Lebasa				1		•••	14.30	::: :::		.	1.21	.06
35,5 Rochau West		1		1:::::	8.30	::: :::	14.37	::: :::	370	3 + 2433	22	.17
42,8 Wustermorke 46,3 Langengrassou	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			1	:8 41 8.47	:::\ <u>:</u> ::	14.48		1 1 06			37
49.4 Uckro 163. 163b	; an			7.29	9.21		12.55 14.55		17.		i x 22	.45
	¥1			7.29 · . 7.37 ·	λ9.28	••••	13.04 15.03 13.13 15.11		1 18	15 + 19.40		.541
53.3 Zöllmersderi 57,4 Luckau 💢	an		241	7.45 . 7 2423 24	9.36	43 - 2431	2437	2439 7453	2441 24	15	·	
	Zug Nrl		-	-		1.31	13 18	16.3	19.			
57.4 Luckau		4.19 5.03	63	8 8.	31 a	2 07	13 32	16.5	3 19		1 ::: :	:: :::
64.8 Duben (Rederiossita)		5.12	6.5	7 8.		2 20 2 27 12 4	13.41 813.48	16.04 17.1			1	
		5.19	7.0	4 7. 58 9. 8		12.30	13.52		1 1			
72.5 Lübben Hat > 102.	102b 6-1	5.21		8.00		12.5	0		18.02			
73.9 t übben Hp		5.23	1 1	8.01.		12.5	9	16.07 · · · · 16.15 · · · ·	18.10		11	
a titannoderf (thedarious	1 8 (15)	5.31		8.19 8.19		13.0	9	16.25	18.20 18.36	:: :::		::: :::
		5.57	1	. 8.35		13.2	6	17.07	18.47		1	::: :::
81.4 Bernichen-Schlepzer 87.2 Krugau 93.4 Groß Leuthen-Groditsch		6.20		8.46	:::	13.4	1	17.13	18 58	:: :::		
43.0 Buckenen	(1)	6.37	21	. 8.57.		13.4	57	17.18 17.29	19.09			::: :::
101,0 Briescht				. 9.17	:::\ :::\	14.0)5		19.23	:: ::	. 1	
101.0 Briescht 15.4 Tauche (h Berikt n)	:::::::::::::::::::::::::::::::::::::::	7.00	0	9.24		14.	9	17.53	19.31		<u> </u>	
1 5.4 Tauche (h Berkt x) 1 2 6 Kohtsdorf 113,3 Beeskow 107 d. 107 e		7.08	31		0101	8248 2422		8244 O	- 1	2432	2436 2433	2440
113,3 Beeskow 107d 107d 107d 107d 107d 107d 107d 107d	Zue Nr			8246		8 248 _ 2422	1 - 2 - 1	1 1		16.11		19.55
. 367.1 107.	Ch1				5.28	10.3	$\frac{9}{9}$ $\frac{12.44}{12.53}$: : : : : :	:::	16.21		20.04
0.0 Beeslow 107d. 107e				1	5.38 5.45	10.5	6 12.59 • •	1 1		16.28 16.37		27.20
0.0 Beeskow 107d. 107d. 4.7 Kohlsdorf		:::	::: :::	:::	5.54	11.0	5 13.08 6 13.19	: :::		16.48		20.36
12.3 Briescht	431		::: :::	1:::1	6.05	11.2	1 13.24	.	::: :::	16.53	::: 1 :::	0.42
7),3 touckenent		:::	:::		6.18	11.3			::: :::	17.15	::: :::	√1.53 ∡1.10
25,1 Krugau				1:::1	6.46	11.5	4 14.06	:: :::	::: :::	17.31 17.41		71.20
31.9 Börnichen-Schlopzig 36,1 Hartmannsdorf (Siesena	(s)(1)	:::		. ;	7.04	12.0	1 14.23			17.49	18.15 20.28	21.25 21.29
36,1 Hartmannsdort (mesense	(an)	ere erek			7.51	12.1	2 14.25 .	- المن وريا -		17.50	10.13.20.15	i - 1
40,1 Lübben Hp	1076	المنطقة المنطقة المنطقة المنطقة		5.57		10.27	N 76 78 -	. 15.54 _ . 15.59.		17.52	18 19 20 3	21.33
40.4 Lübben hit >< 104	1020			. 6.02	8.04	10.39. on	14.78	16.07		an	18.26 20.40 18.35 20.40	}
49.8 Lubben S00 /		•••		6.20	8.13	10.50	116 65 1	16.20 16.35			18.48 21.0	2 21.56
44.5 Duben (Mederiausitz) 55.9 Luckau C	o-1			6.35	8.26	11.05 2420 242			2426 820)	110.50	!!:
55.9 Euckau 💢	2.01			0	2410 6.40 : 8.35	12.13	15	23	17.0		18.50	
45,4 Luckau 💢	იე	:::	5.0	9	6.49 8.44	12.22	1 11	32	17.	25'	÷19.07 .	<u> </u>
(3)0 Zollmorsdorf	150		5.1		6.57 8.52 i 9.12	12.30			17.	52	··· O kg	n ab Duben
C2 0 Ucken 163, 163 b			5.1	9	9.12 9.19	::: ::	• • • • •	:: :::	17. 18. 18.	12	4.0	lin früher fahr
179 Languageassau		:	· 5	38 · · ·		1:::1 ::			11. 12.18.	21	l · · · c kar	an 65 Duben
512 Mustermanica			5.	53	9.46		.		118. 13.65. 18.			Min früher iren
			6	55	9.58			::: :::	13.23, 19.	01		11.45
75.5 Rochay Wrst				28	10.26				18.41 19. 18.55 19.	28	a cn	
F1.8 Hohonbucka-Lebara			F									
Fig. Hohenbucko-Letraso	ΥΥ			54	10.43	<u> </u>		17.16	19.00	.		
FLA Hohenbucko-Lebusa FLA Hohenbucko-Lebusa FLA Schlieben GLA Kolochau	20		6.	54	10.4 10.5	13	.32	17.16	19.00	: :::	:::	
F1.8 Hohenbucka-Lebasa F1.8 Schlieben	20		6.	54	10.4	13 5 13 5 13	.32	17.16 17.27	19.00	. [1	



669 Se 686 Se 9702

669 Se 686 Se 9702

11.145

11.145

11.145

11.150

668

10.075 k11.40

12.15

10.35 112.50

10.35 112.55

11.12, 112.33

11.14 112.33

11.18 112.39

11.18 112.39

11.18 112.39

11.18 112.39

11.18 112.39

11.18 112.39

11.18 112.39

11.18 112.39

11.18 112.39

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.19 112.31

11.10 112.31

11.10 112.31

11.10 112.31

b on 16.56 d on 9.31

f on 16.14

18.31 918.35 1118.45 1119.18.51 1 17.03 1 17.03 1 17.03 1 17.03 1 17.03 1 19.52 1 19.52 1 19.52 20.04 20.13 20.33 20.35 20.56 20.56

e or 10.48 c or 11.17 e or 4.52

10000

Stels zuperlässig im Gebrauch Heiko-Schreibgeräte

Sanitized (Copy Appro	oved	for	Rele	ease	e 20	11/	02/	/08	: C	IA-F	RDF	82-	000	38F	00°	150	003	0001	I-3				
63										•							e de la composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della comp				8 100			
hm Rod Berlin	Zug N Klass	7 980	984	172	Bei		982 2.	D 76	986	D 5	0 990	0 10	56 241 2. 96	F	132 S	90 9	94 E 2. 08			Ţ	Ī			km Rbd Dres 0,0 Rlesa 3 4,7 Zelthaln
Berlin Hotel	Montory X	Y :::	4.55		:::	36.		:1551	10:4		15 15	:17 .10 .31	δ3 17.	. :18			2:14	.ŏ6	. <u> </u> : :::	 :::				12,9 Tiofenau 15,9 Gröditz
3 9. Zantinittianhatun	n (terlin Schönefold o (Ar Zostrii) 105 b	··· 1 1	5.09 5.20 5.24	2		7.29	:::	10.36	11.0 11.1 11.1	12.	15 15 16	.48 :17 .59 :	.28 17. 17. 17.	12:18 54:58		2		31		:::			K	18.5 Prösen W 20,2 Prösen Rbd Co
10.7 Dubendorf	, ,	- 11:::	. 5.43 3	2, KI	6.00		:::	+	11.2 11.3 11.3	2	16 16 16	.09 .17 .24	18. 18. 18.	04 12 18		23	3.01 3.09 23	3.52	: :::					23,7 Elsterw 25,3 Elsterwei km/Rbd Cott
18,6° Williambert 14,6° Noutof the fe 18,9° Harrith (Nork) 18,6° Kianatorf	good will Comer.				6.14 ; 6.31 ; 6.43 ; 6.50 ;		:::	Pg	11.4 11.5 12.0 12.1	5	16	.43 .48 .59	18. 18. 18.	33	.	2 2 2	3.18 3.23 3.34 3.41			:::	:::			1,6 Elsterwei
H. J. Golffon (Neder B. I. Deathysdorf		· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			6.58 7.08 7. 1 6			nonia	12.2 12.3 12.3	1):]	1 1/	.06 .14 .23 .36		:	1 1	2	3.49 3.59 0.05		: :::		•			5,1 Prösen 6,8 Prösen W
10,7 Cohron (NCC) 15,1 Waldelsebua		. *	.,		7.29 7.37 7.45		:::	Exp	12.4 12.5	3	17 17 17	.40 .48 .56	eriin -			:::]	0.07 0.15 0.23	::	· · · · ·	1				9,4 Gröditz 12,4 Tiofenau 15,3 Wülknitz
U.T. Brontt: Sonn	sowaldo	· · dn)·,	;;" 6.55 i	8.04 :	- ! - !		2	13.0	8 : 14. 7 :14.	13 18 15 18	.05 .14 1 .40 :1	0.05		<u> </u>	:::]	0.33 0.42 ().5 ta 0.5 ta 0.5 ta	pil of the	ilatzkarte Ichlig er Cossei				15.3 Wülknitz 20.6 Zeithaln 25,3 Riesa
Il & Reighorsdorf	Oppolista				0 30 :	1 1			13.4 13.5 13.5	2	18	.04 .04				:::	:::	1 1::	Dr.	16.32				0272
2.3 Elstorwords	n 18 163a	(ab 4 4	10	7.21	8.43	i.	11.05	; [14.1	3 14	33 19 35	L 1	0.37		<u>├</u> ;	9.46	::: } ;	1.21		6.19				0.35 0.52 1.05
(1.0) Fraumhaln (4.9) Zabeltifz /// (1.0) Großenhalt	Section of the Property	v 5 0	0	7.8			11.19 11.26 11.33		14.3	11:11.	58 .	: 1	9.59			20.01 20.07 20.14	:::	1.65						_1.05] 1
88 S. Hama		ton 5 d	Ω	: 1 1	:::1		11.42 11.52 12.01		15.0	4 :	,00	:: 2	0.00, .			20.20 20.42 20.50		1.96						Dresder Dresder
1.2 Neurosala . 54 Radabadher	1501 1501 1501 1501 1501 1501	100	\$0 		:::		12.09 12.14 12.22 12.27	:	15.0 15.1 15.2	5		986 2.	:		:	11 16	:::							Riesa Kari-Ma Riesa
SS.5 Droadon-N	1502 150 m 2 2 2 2 2 2 2 2 2	lan lab		_8.33		9.86	12.36 12.39 12.42	\vdash	115.3	15	10 11	. 15:2	0.31	20	1.55 2 1.57 7	21 30		2.20 2.30						km Riosa 3
194 Dresden 45	200 100	cu C	.0		11	9.51	12.47	:13.0		:15	. 7X1	5.53 : 2	0.11	. ;21		21.52		2 37 . 5.52, .		T	T	-		3,5 Räderau 8,6 Jakobstbe 18,7 Noubu rx 12,7 Saxdert
1 2 \$. 5.	165	ch'	16		Dre		en -					la			,	1 10 0	7 70	C91					3	32,1 Falkenb
Abrilly Walter		:: [14:14	985	D1131	985	989 :D	51	0 71	995	177	997	D11	33 248 2 06 7	991	E 35	9 : D i	73 99.	3	1	Ť	-		56,0 Holzdorf 54,4 Unda (US)
0.0 Dresden St	ne len	65		5.05	5.30	:::	6.01	38	11.36 11.93	12.21	157	8 16.0	18.0	2	:::	1 10	9 : 20.	53	.	:::	:::		. 2	73,5 Octions 31,5 Jülerbon .
12 4 Radobout (Venst (< 159 7 159 1	102		5.14 5.43 5.50	5.58	:::		7.55	11.47	1			18.1		1:::	20.3	· -	::		:::				Eerlin Jülett Potsa
22.3 Weinböhla	, 1789 S	120		202		:::	7.17 7.22: 7.24:			13.05		16.3 16.5	8	- ' - ' -										,
20 4 Debte 28 4 Großenhal	In Sec C'	127			:	6.43	7.401	R 10 :	12.23 12.27	13.15		17.0 17.1	3 :	_ : : : :		21.2	0 2	1 ::		1 :::	:::			Potsd Jüteri
48 & Franciskas SS 1 Franciskas SS 1 Franciskas	SNE CONS. C.I.	•				7.05	8.00 8.06 8.13			13.42	9	17.1 17.2 17.3	5	1::				::	dle	10. Abi	fer Züge elibe- – auc		135	Berlin (Jülerba Rbd Hali
STA Eleterword	do 🔀 leša	122		911		7 17	8.17	3.37	17.58	13.5		17.3	6: 1	1:::	17.5	21.4 21.4 3	3 21. 5 21.	\$6 \$7 22.5	Rin 9es	dertron Derrt Si	sporte nd, sleh telchni		15	km 0,0 Jülerbeg 8,0 Oehna
10 4 Honor of a	ticoperati Kirchhain 34 178	· •			6.59	7.53 8.00		9.19	13.22	14.30			1		al87	1 8 22 D		27	6	platztert flichlig	.09-			12,9 Zellenda 17,1 Linda (Els 25,5 Haizdorf 38,3 Herzber
96 1 Brentte-Son 94 5 Walddrehma	trema de	*		3.20	: 1	6.31			: 1	115 29	3:	1		1 :::	18.5	2 22 0	8 72.	18		cosseda 18.09		•	11	ay,a Falkonn
	w. 1832	100		. 3.33	-	20.02		_ 6 1	23 003	15.50 15.50 15.50		4 :-			19.0 19.1 19.1	9		.:	· []					58,8 Saxdorf 62,8 Neubur 72,9 Jakobsth 78,0 Röderau
III.8 Diobrecoit IIRI Golfen Die IIRI Nordoit	opinavs tit			601		8502 8502 9615 9615 9615 1014 1014 1014		erlin	bands	16.0				1 :::	19.5 70.0 70.1 170.1	640		Dreaden - Stro						81,5 Riasa > Riesa . Karl-M
15 8 Needed Av 1 1616 Wassard	u . Parent Soo Se	1	111	6.33		0.57		Fustock	Ear II	16.3						8 7		Stroitund					-	Riesa. Dresde
1641 Debandert. 1646 Reneword 1648 Company		75	2 4 4 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	9 6 5 5		10.14				17.10			: 1	5555	120 5 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3		1					[Dresde
Beign besame ben	Consult of States of the Consult of States of		6	3 1 10	£13	10 45	<u>\$</u>	1.03	1 \$ 57	17.3 17.5 17.5	1 18.1	7	78	35 70	0 21 2 1 3 2 1 1 4	5 23.2	7 23	35						E
1321 Barlin Dir.	Land H	-		دي <u>اي</u> د <u>دي اي</u> د	2.20	حيب	!	1.30	1337		-: 1F 4	1 .				13 3								į

and the second s	Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
		8
The Charles of the Ch	163g=d	17
	163a Riesa-Elsterwerda-Biehla und zurück Alle züge 2. Klasse	
	km Red Dresden 209 No 185 00 16 50 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1	
	37 Zentolin 1	
<u> </u>	12.10 · · · 12.10 · · · 13.11 · · · 12.10 · · · 13.11 · · · 12.10 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Cattles (163 b) (651 512.44 (15.35) (19.33 (19.33)	
	2673 2674 2673 2676 12580 12681 136 165 1 20.32	
::: ::: :::	Elsterwerda-Biehla < 162 r ab	
	Elsterwerda	
	Sen West 9 4.57, 5.18 7.01 12.55 13.25 16.06 17.25 10.54.22.22 7.05 12.56 12.56 11.25 16.08 17.35 12.07 Esterwerdu und Schreichen Elsterwerdu g und Schreichen Elsterwerdung und Schreichen Elste	
	V V V V V V V V V V	
◆ ciatrkarten-	13.27 13.27	
pfficht[g	163b Uckro-Dahme (Mark) 163b Uckro-Dahme (Mark) 163b Uckro-Dahme (Mark)	
hospen-Friedr	8278 8278 8278 km Luchy Rad Cortous 2001 4.00 \(\frac{1}{2}\) 2 2 6 8 5 \(\frac{1}{2}\) 11.54 \(\frac{1}{2}\) 12.55 \(\frac{1}{2}\) 15.55 \(\frac{1}{2}\)	
7 e un 6.19	13.5 5.20 × 7.24 9.30 13.10 18.25 0.9 Kemilitz 1 13.27 18.22 6.9 Kemilitz 13.30 × 647 8.25 11.40 15.05 13.27 18.25 12.6 len Dohme (Mark) > 107h es 3.30 × 647 8.25 11.40 15.05 13.40 13.40	
1	35 5.50 × 7.51 10.00 13.40 10.00 1	
	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
6	Dresden Hbf 164 eb 13.40 4.07 5.06 8.35 11.25 16.19 18.14 18.14 17.25	
1	Karl-Marz-Stadt Hbl 1632 an	
	Rud Diesoen 2 7. 100 1.2. 11.03 19.30 18.48 10. 12.39	
70 30 .	9 Riesa × 1630 1630 164 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
17	0 Riesa < 163 o 163 o 164 o 165 o 164 o 165 o 164 o 165 o 164 o 165 o 1	
	72,7 Saxdorf 16.37 19.525 7.09 17.35 16.49 19.53	
	167. 162 w. 178 (ab. 3.49) 5.44 8 5a 60 7 17.59 17.10 20.35 3.41 3.59 3.7 4.15 3.50 3.13 3.06 17.22 20.35 3.06 3.0	
	4.15	
	73.5 Ochon (107g, 107h, 107r, an 4.57 6.38 10.32 14.05 12.57 12.3.28 12.3.	
	11.12\ldots\	
	Berlin Ostor 100	
	10 10 10 10 10 10 10 10	_
	Potsdam HDI 107 1996: 1234 1 19.41 19.41 19.41 19.41	•
übersicht der Züge, die für Ableilbe-	Juterbog 120 Nr 12776 2778 2780 D1140 2282 2289 1.2 2 50 2.2 50 2.2 50 1.2 50 2.4 20 2.4 20 2.4 20 2.4 20 2.4 20 2.4 20 2.4 2.4 20 2.4	le
Stellungen – auch Kindertransporte – gespert sind, siehe	11.13	ch
inhaltsverzeithins	10 O-bhod	1
flichtig	17.1 Lindo (Eister) 17.37 17.50 17.50	
-Cossebauce	1627, 1624,	
:	77.9 lokopstnd	
	Rieso 13.38 18.50 18.50 23.31 23.00	_
	Riesdon-Neust 16%	
	BETRIEBSAUSFLUGE,	

WOCHENENDFAHRTEN, SONDERFAHRTEN MIT AUTOBUS, EISENBAHN UND SCHIFF

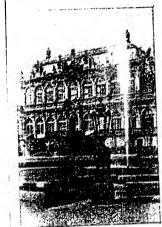
DEUTSCHESREISEBÜRO DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 163e
0.0 Karl-Marx-Stadt Hif X ab
Ress 153d 169 an 528 6.19 \(\)
Continue Continue
HO-Hotel Deutsches Haus • Mittweida Das Haus für verwöhnteste Ansprüche Fernruf 20 36 Base Base Base Base Base Base Base Base

Der Staatliche

Mathematisch-Physikalische Salon



im Zwinger zeigt:

KUNST-GEGENSTANDE UND WISSENSCHAFTLICHE INSTRUMENTE. AUS DEM 13.—19. **JAHRHUNDERT**

Geöffnet:

Täglich 9-17 Uhr (auch sonntags) Führungen nach Anmeldung Fernruf 40147

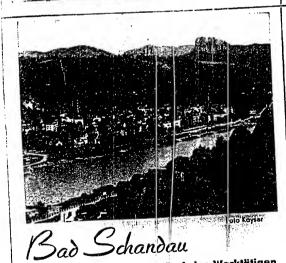
Exhole Dich in Krippen

Bekannter Ferienort gegenüber Bad Schandau

Zentraler Punkt für Wanderungen

Bahn-und Schiffsstation

Urlaubsplätze durch den Feriendienst der Gewerkschaften und über alle Zweigstellen des Deutschen Reisebüros (DER)



das Bad der Werktätigen

Urlaubsplätze durch den Fariendienst der Gewerkschaften und über alle Zweigsteilen des Deutschen Reisebüros (DER)

Die Perle des Osterzgebirges, die reizvolle Erzgebirgsstadt



Frauenstein,

empfiehlt sich mit ihrer herrlichen Umgebung und ihren großen Waldungen als Erholungsort und Sommer-frische sowie Wintersport

Die Gaststätten

HO-Hotel Frauensteiner Hot Fernruf 364

Hotel Goldener Läwa Fernruf 210

Gasihol Goldener Stern Fernruf 281

sorgen für angenehman Avi-enthalt und guls Kücht

Besuchen Sie auch die Burgruine Fravenstein, eine der größten und schönsten Burgruinen Deutschlands Auskünfte durch den Rat der Stadt Frauenstein - Fernruf 306

rl-Marx-Stadt

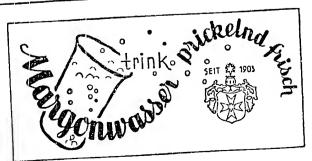
übersicht der Züge, die für Abteilbestellungen – auch Kindertransporte – gesperrt sind, siehe tnhaltsverzeichnis

to on a ob Bertin-Schöneweide - end-t in Bertin-Karlshorst

a en 6 07 b = 18.58

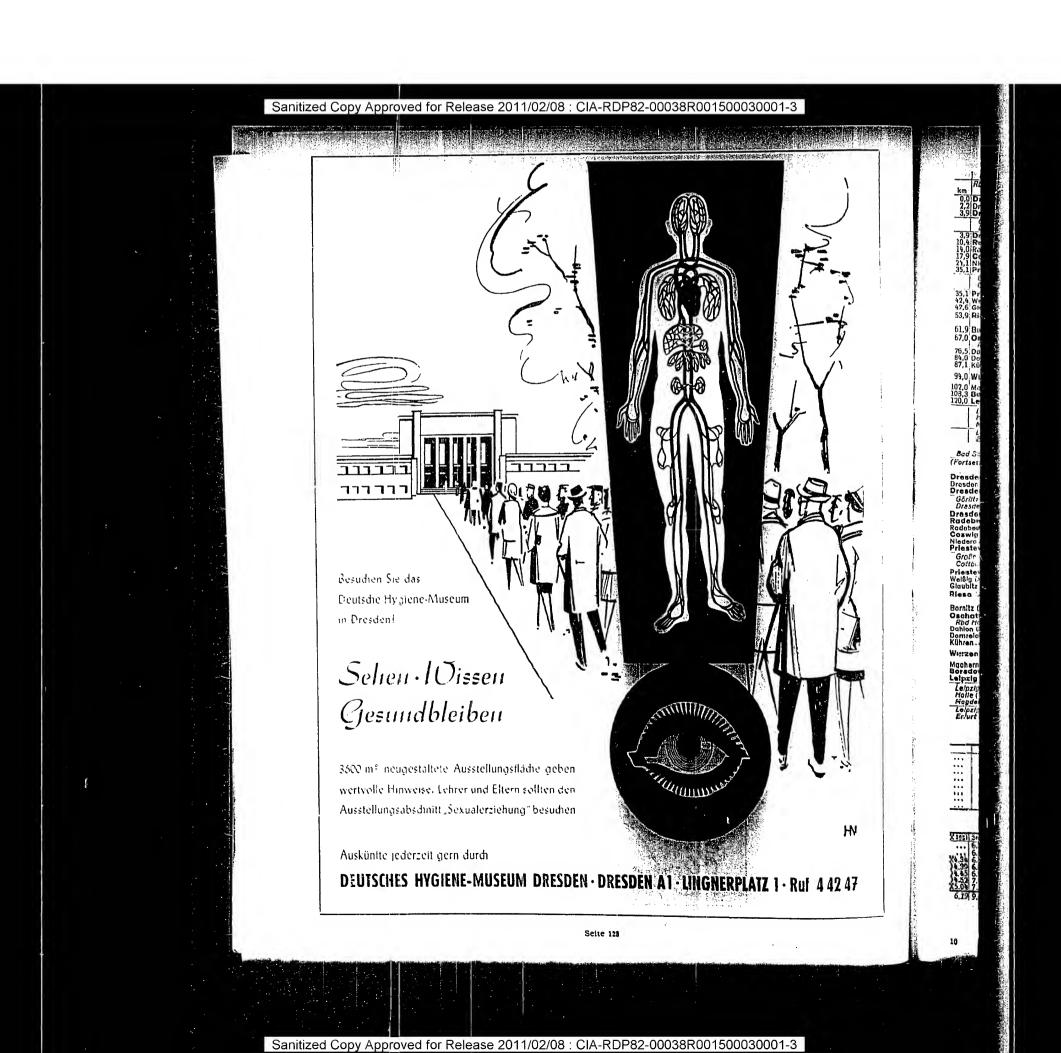
verwohrteste Ansprüche ernruf 2036

L MOSKAU



Seite 127

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 5 164. 164a, b | Tod Schandou 165. | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | 13.03 ... ><1) Dobein (6 164 e) | Nursen | 164 a. 164b | 61 | 4.57 | 7.25 0.77 | 7.29 |
Nursen	164 a. 164b	61	61	61	62	62	62
Nachern (Sochs)	166 e	176	7	7.29			
Borsdorf (Sochs)	166 e	176	7	7	7.29		
Borsdorf (Sochs)	166 e	176	7	7	7.29		
Leipzig thi	164	165	166	167	167	167	
Haile (Soale)	168	168	168	168	168	168	168

15,14 3516 478 2

2 2 2

15,554
16,02

11,38
15,12
16,08
16,31
16,31
16,31
16,31
16,31
16,50
17,50 17.23 10.102 2 2 2 17.45 17.53 15.00 17.12 3528 905 E 4889
2 2 2 2
2 22.09 23.35
22.14
22.18 23.43
21.33
22.23 23.57
22.23 23.57
22.23 23.57
22.35
22.35
22.35
22.35
22.35
22.35
22.35
23.37
23.37 21.33 ... 22.23 23.52 22.33 22.39 22.45 22.39 22.45 23.07 23.17 ... Obersicht der Zilge, die für Ab-teilbestellungen – auch Kinder-19.96 19.96 (1) (1) (20.14 20.24 22.04 🕢 von Grimma unt Bi b on 16.36 E 301/D 303
Dresden – Burth bis
15. IX.
Dresden – Rostock 1.03 Oresden — 1 bis 15. IX. ><1) yam 27, VI, bis 12, IX. Wurzen ≥ 164a. 164b
Gest	15.78	16.15	16.3417.29			
Gachern (Sachs) ≥ 164a	164b	15.78	16.22	16.3617.42		
Gachern (Sachs) ≥ 164a	164b	15.52	17.0117.58			
Borsdorf (Sachs) ≥ 164a	176	16.03	16.56	17.3818.32		
Leipzig hib	≤ 16.03	16.95	17.99	17.95	17.99	
Leipzig hib	184	6.05	17.99	17.99	17.94	
Magdeburg hib	183	184	6.06	19.35	21.42	22.25
Leipzig hib	19.06	19.35	21.42	22.25		
Leipzig hib	19.06	17.05	17.34			
Leipzig hib	19.06	17.05	17.34			
Leipzig hib	19.06	17.05	17.34			
Leipzig hib	19.06	17.05	17.34			
Leipzig hib	19.06	17.05	17.34			
Leipzig hib	19.06	17.05	17.34			
Leipzig hib	19.06	17.05	17.34			
Leipzig hib	19.06	17.05	17.35			
Leipzig hib	19.06	17.05	17.35			
Leipzig hib	19.06	17.05	17.35			
Leipzig hib	19.06	17.05	17.35			
Leipzig hib	19.06	17.05	17.35			
Leipzig hib	19.06	17.05	17.35			
Leipzig hib	19.06	17.05				
Leipzig hib	19.06	17.05				
Leipzig hib	19.06	17.05				
Leipzig hib	19.06	19.06				
Leipzig hib	19.06	19.06				
Leipzig hib	19.06	19.06				
Leipzig hib	19.06	19.06				
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
Leipzig hib	19.06					
19.27 19.28 19.39 19.58 20.07 20.07 ... 20.27 21.22 21.16 22.08 ::: : 20.19 ... ::: 22.23 ... 164a Wurzen-Eilenburg Wat Pug Nr Rbd Holle	Lug Nr					
0.0 ob Wurzen > 2164.164b.176 on |
3.5 w Wurzen 0st |
6.1 | Lücolitz | Hohburg |
12.5 | College - Hohburg |
12.5 | College - Böhlitz |
16.2 | Thallwitz |
19.5 v Ellenburg Std. |
21.5 on Ellenburg > 21.5 on Ellenbur 19.11 19.03 18.57 18.50 18.43 18.34 18.26 18.20 O von u nach Lelpzia 164b Grimma unt Bf-Wurzen 7 9542 0 nG 3513 | 3688 | 3517 9 a on 13.4%

LATZ 1 - Ruf 4 42 47

aniti	zed	Cop	y A	\pp	rov	ed	for	· R	ele	as	e 2	201	1/0	02/	30	3 : (CIA	-R	DI	P82	2-C	OC	38	RO		-			-	-3		Weight .	
	164	O o p	n- ung	16	40	, d					42) Die			D.		de					1		7.5		No. of the last	
		Erfui Leip:	t Hbi	18	0:::			eb 2	0.13 3.49	:::	-	8 4 ∷	. /	.e.							7		5.45 7.35	1912	•••	7.53 9.53	<u> </u>	1		:::	:::		<u>: </u>
		Hall Leip	Suring III	~ Hh	เปลา	184. 184 **	· · · · ·	db.	:::	:::		1:::	1 ::	:1:		3025	E 31	: :		4.50 5.38	50.7	:	4.21 6.50 7.40	-	65	10.0		10 10 1511	0.04 0.53	X 11.00 X 11.37 D 281	E 210	1 ::	09 353
	l m	Rbd H	alle			K	ug re tons	ין ק	2.	2.	2.	2	33.	44	• • 1	302C	2.		::	6.19	1:6	58 F	7.1	8	2.	D 189 2. 10.1	Sa 10.	•	11.12 11.16	12.13 12.51	69 2	: ::	
	17.8 25,8	Loipz Borac Much Wurz	orn (S	(16)	a. 169	b	Verk. 176	an ab	0.57 0.58		-:::	4.0	5. 0 5.	59 10 31 34 43		-::	: 5	+:	::-	6.48 7.02 7.19	1.7.	13	š		7.52 8.03	il	S. 11					+-:	
	35.8 53.3	Dornr	olche n (sac	nbac hs) > 4	h			an	1.32			4.1 4.1 5.0	8 5 .	51 . 01 .	• • 1		Dobe				8.	11			8.10 8.20 8.30	1	353 2.	5 1	2.32 2.43 2.5%	\$<1) 13.22	Mo nu verkehrt	Sali 313	3-
	52.9 58.1 or 1	Osch Horni Riess	- 4 - 1)	11		lab . ¥	1.33			5.1 5.2 5.3	4 6. 1 6. 1 16.	12 . 18 . 27 .	::	• • •	31. 5	١.			8.	13 26	3 1090	15	8.34 8.47 8.56	: 11.3			2.58 3.07 3.17	13.23	auch an	© 2713	3
	72.4	Glaul Wass	19 z (5 1 (5 (5	Rices	١	163		. w		3.44				6	47	ا السم ا السنط				902	- :8	39	9.0	,	9.37 9.46 9.55 0.07	11.3	6 11. 11. 12.	04		13.30	eust otibus m 3. VI.	_ :	
				ري د .	an a	162		.05 .05	2.1	::	4.3	o	: :	: :	•••	5.0 6.5 7.1	ს კ			5.2 7.4 7.5	3:							: [::: 	}=12. }0.14. }±14.	41 .	
		Cosv Rade Rade Dres									E 1			:: :		S-Ores				8.3	73	10111			10.22 10.30 10.36 10.43				:::		} 15.	03	•
		" Ga		ye	10.21	160	• •	.00	•••	• • •	• •	• • •				7.5	8 7 4:7 4:10	45 54 –	•••	8.4	8:9	23	_10.C)3 5a	10.53	12.	. 1	+	:::	14.20 15.0 17.0	}¥15.		•
	116 117 173	Dres	den-	Neu tto	stad	· · · ·	(6: 5: 15:3	.00 .00	2.5	3 (1 .	6.0 6.1	14	: :		:::	7.4	1 7. 8 7.	51 58	\$48 \{ 6 \$48	53 (8. 57 ⊙ 9	58 : 03 :9	.33	::	.	1	12.	30 :		:::	14.2			
		Bac	S	2000	105		• • • • •	05	5.3	····	. 7.3	.58	•		؛ · · · ·	9.1							15.03)			7 ₁ 14. 19.			•••		2, !		
		furt //: nudebu		183	1214		60	12	52	13.20	1-	46	···	:		5.35 5.35 5.35 6.31		: 17	.53_ .57.			14.20 18.0		: [:	::	17. 19. 20.	5		2.29			. v.	
	it or	tsetzu	(קיח			Zua N Nass	: [E 2.3	5		ı; D	263 263		g	10 3	2.	3539 2.	0 1	33	E 3	10	3519	354	1	- ;	0 19	3	1	3507 2.				
	Bor Mac	pzig h: sdorf :hern (:	(Sazh() باز	loic	Ges- Vers 176	. at		10 10	14.23 14.50 15.09 15.20	, 13				: î	6 47 7.16 7.27 7.41	:::	19	20	4	::	20.0	3	: ;		21.	1	::1	0.14 0.25 0.40	1 :::			
	Kuh	rzen > rzen > ren nreiche	ntac	h			•	64	1	15.39 15.50 16.04 16.14		9		; ::	:	7.43	:::	: 19	, ,			20.1 20.2 20.3	5				1:	:: i	:::	:::	50	n Sa n	ur 7.Ki .
	N.	ien iša pr Dre. chatz nitz (2	seen Se 16	4 c. 1	641.		Ci	L Costa		16.2 16.3 16.3	-	H			∵-¦	8.20 8.24 8.30	:::	20 20	03 01			20.5 21.0 21.1	5				<u> :</u>		::: :::	::: :::	_ ==	⊙ D 3	oa E an Dresaun
	Rle	80 X	1t3 a	163	d. 163	4.5	107	- <u>:</u>	0	16.4	3:16	5.58 7.00			1	8.40		: 1 70	1.17			21.2	1!	31		23.	. (40	::+	::: :::	T:::		(I) 🛳	#1) ⊡ —Cresi
	Pel	ubitz (i ibig (b i entow estous	1 C. X					(0,13	resden	-27.5			24.	: 16	.25	1	19.50 20.00	:3		<u>_</u> 1	9.40		22.	2/,		- -:	<u> </u> :		::: :::	1:::	×	1) von bis 10.	1 25 VI. IX.
	Pri N.e	erteus resent estew derau swig (l	itx	 	160.0		. a.		Ÿ			Ï	17. 16		.22	:::		<u> </u>			1.12 1.19	:::	٠.	- -		Ï	١.		:::	† :::	[T]	n Anso P 3052 D 113	rach h
	Ra	debei	.Neu	stod		1554		1	6.39			7.16	15. 15.	35 11 50 19		:::	:::	2		(Oder)	1.51			:		23.	1:		:::	1:::	3	Berlin D 114	
	- 3	rescen		31001	160	•••••		;) 2. 6.43			7.19				···			3.30	Ξ.	1.53		٠. ا	- ! -		23.	32 .	::		1:::	Į,		
	Dr.	esden esden esden	Hille Hill Torco	× 165	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1159	27		6.50 5.30		:1	7.55	19	58 19 04 19 35 21	.55 .41,		:::	1 2	1.11		1.59 3.51			. !		23	00 :	<u>:: </u>	•••	1	1'	1	
											16	4 c	: (os	cł	ıat	z –	Sŧ	re												Alle Z		
	-	119	6 .	· ·	110	5		\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	30		119	12:		0.0	ea C	Osci	natz	201	<u> </u>	44					32, 10 27		11143	Ó I		11143	9		
		and and	5	• •	11.4		::	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	09 :		17.	3 50 56	:::			Schm Zeus Klein Stre						. 4	:::	5.	27 07 54	:::	10.1	7	:::	16.0 15.4 15.3 15.2	7	: ::	::
													4	164											-01	···	3.0		•••	. 13.2		•	
		335	\$ T 10	150	5a 12 5a 1.1.	3	i	254	- 3 - 1	60 e	35	25 : :	\$256 25 30	<u>k</u>	O ab	Zeş Kr Ries	Rie	3 D	resa	63 A	163	el	3051 5-23	1	3053	22		3655	Sa 3	057 30	Alle 2	063 06	3067
	::	, 7.0	ถ 1เ	2.40	}15 3018	1 2 3	. i	1.32 1.40 1.50	}	3.05 5.17 5.72	17. 17. 17.	25 33 11 52	72.47 72.55 73.06	7.	3 2	Nick: Preus	Htz sitz	1		[161.	100	5.13 5.06 4.56	1000	55 } 47 } 37 }	9.33 9.25 9.17 9.07 9.06 8.59 8.52 8.45 8.41 8.32		3.13 3.06 2.56	*15 }15 }15	.10 16 .10 16 .04 16	.50 1 1 .48 } 1 .41 } 1 .31 } 1	9.48 9.41 9.41	21.26 21.19 21.09
		7.1		0.51 0.55 1.04	::	: :		5.02 5.10 5.16	 	5.23 6.40 6.46 6.52 6.57	17. 18. 15. 18.	02 09 15	23.17 23.17 23.24 23.37	3,12,5	2 5	Loub	on (t	Riesa In (Sa) (acts)		••••	\ ::↑	1.16	6.6.6.	35 28 21	9.06 8.59 8.52	:::	2.47 2.47		15	.28 }1	9.79	21.07
		7.1	7 1	1 09	· ::		i	5.22 5.31		5.57 7.06	18.	20 29	23.9e 23.45	77.33	Š ↓ 5 22	Star	oach Sen	× 16	4 a.	164 h	169	. A	1.29	136	101	8.41 8.41	:::}	12.35 12.31 12.71	:		13 } i	9.09	20.48, 20.43 20.34

10*

154 Dresden Dibelin Leipzig Und Zurück Fish 1568 1588	Sanitized Copy Ap	orove	ed fo	r Rele	ease	20	11/C	2/08	: CI	A-R	DP8	2-00	038F	₹00	150	003	000	1-3	
Total Tota	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	東方面 (明 年	(4) (4) (5)					N SHIM	122	- 18 M			e de la constitución de la const		o de	V2.76	,C	$Q_{\mathbf{q}_{\mathbf{q}}}$	
Right Dresden Right Righ						_n	ähe		eip.	zia	und:	zurü	:k				-5		en er er er er er er er er er er er er er
Dockstan Hill Section	Zug Zug		2	15/9/1506	15286	392	1530	Sa 1530	532 84	1538 15	10 903	1569	2.	1512	1668	X 1568	2.	248	-
27 Dresden Mitte	km Klas	50 2.	1 1		1	3511				11 06113	0414.2	11		17.01 17.05	#18.08) 18.12	:::	1 1 .	::: ::	:
159a, 159b, 159b, 159b, 150b	0.2 Droeden Mille	¥	•	3 13 6.13	:::	9.52			1	11.3313	2014.			17.11	(1) 18.18	•••		::: ::	
10.30 10.	Con Service Cot 1590			3.59 6.38 4.06 6.47	:::	9.36	:::	:::	::: {	11.49 13 11.55 13	.39 14. .46 14. .54 14.	50 55 X15.5	3 :::	17.46	18.3	1 :::		<u>il l .</u>	::
Militz Rolfzschen			استاب	4.27.7.08	<u></u>			<u> </u>	}	12.17 1 12.20 1	1.09 00	16.1	2	18.0	9	\$20.0	3	1:::	::
Deutschenboro Deutschenbor	MeiBen Trieb 164k. 164m	W		4.37 7.19	3 :::		:::		}	12.371	4.48	. }16.3 }16.3	6	10.3	9		20.5	o	<u>::</u>
Robwein 163c	Deutschenbord	ct 3			1	+	E11 30	5711.47			5 07	:: ::	117.0	19.0	00		21.0	والمنساه	
Nederstream Nederstream	" Glelsberg-Marbach	♦ 3.3	46			-		1) 12.0.	3		5.371 .		317.1 317.2	4 19.1 1 19.1	7 ::	1 ::		1::::	
Döbeln Hat C 163 e. 164 p. ca) 17 C 6.33 10.45 11.30 12.55 15.99 13.04 15.92 16.45 18.07 17.55 15.50 21.39	: Niederstriegis	# 3.	.53 59	6.04 8.5 €.12 9.0	? i	11.2		12.1	B		15.57	:: :	1 17.3	6 19.2	²⁹ —:	-:	21.1		
Kinsterbuch	Döbeln Hof >< 163e, 164n, 164	P \03 4	.04 17	6.53 ··· 7.02 ··	. 10.45 . 10.53	11.3	٠	- ,	12.53 13.04	1582	16.39 16.45	:: :	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	17 19.	50 01	. i	. 12312		
Großbothen < 1/3h Pha fielle Gesomt . cb 50.0 . 7.40	- Kiosterbuch	y 4	38	7.16	11.14	!	2.		13.13		17.16 17.26	:: l :	:: L	. 20.	29	. ۱	. : " [:::	•••
Secretary 176	Großbothen X 1/0h	an 5	.00	7.40	11.41	it	12.3	14	:::	13.43	17.51			20.	43 10	: : :	-		
RED Halle Zug Nr (X1539 687 1501 E 341 1503 1505 = 1579 5a 1579 1507 1308 12 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	5 Beucha / 176a 176		02	8.21 . 8.28 .		13.0	13'	13	1	14.40	18.31 18.52			. 21	<u>.40 · </u>	1 5	37 151		
10.18	Leipzig noi	g Nr 🔣	(1539 6	82 1501		503	1505	■ 1529 S	2 1529 2.	2.	2	2.	}	2.	2.		18.	49	
4.31 4.46 7.09 10.30 13.28 1 16.23 11.19.30	5m !	.1			1.31	.46	7.09 7.36	:::		10.30	13.28 .		1 ::::	:::	16.1 16.2	3	. 19. . 19.	30	:::
Beucha 2 176a 176a 176a 17.05 20.09 11.19 14.14 17.05 20.09	Borsdorf (Sochs) X 164 Gesor Beucha X 176a			:: :::!	5.22	5.18 5.47	. 1 5.23	:::\	• • • •	11.09 11.19	14.14		2.32		17.0 17.0	2 5	20	07	
Rpd Dresden	1 Rod Dresden .	{c5			1	6.00 6.09	8.37 8.47		• • • •	11.30	1	4.42	1 1	:::	17.2	9 ■18 6)18	.43 20 50 20	37	
= 5 Tanndari 12.00 1 1	- 1.0 Leisnig			;		6.30 · 6.36 ·	9.08	:::	• • •	12.07	· 1	5.04 1	5.17		17.4	9 19	.04 21	.00	
Wastowitz-recting 1649 1649 1649	56.0 Dahala Htt 2 163 o. 164 n. 1	54 p 0 ii	-:	<u>5</u> 01		6.54 .			\ 10 57	12.54	1 1	··· 품	1 1:::	316.	18 18.				
89. Dübeln Cit. 5.15 (32 7.12 (11.0 13.09) (ريز Dübeln 0st	¥		5.15 5.21	6.32	7.21 .		 10.59==	> 11.10	13.13				. }16. }16.	26 18. 35 18	26 35	2	1.58	• • • •
7.5.7 RoBwoln 1690	an a cylishera-Marbach	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	:::	5.32	6.16	7.34 · 7.40 ·	<u>ا</u>	\$11.10 =11.20	5a 11.37	13.29	1 1		15.18 15.19	. # 16.	18 19	51 ·			
85,0, Nossen × 164 d. 164 h. 169 e. (a) \$5.18 a. 2.37 s. 37	85,0 Nossen 🔀 164d. 164h. 16	, e (ap	\$5.18 \5.26	6.07	7	8.00		:::	:::	13.42	.::	Sden			. 19	19 .	b an	14.40	
30 Minth-Rollen Trieb 164k, 164m (7) 3559 6.30 712 831 19.30 19.10 19.30 6 on 11.42	5,0 MeiBen Trieb 164k. 164m	(07		6.3	7.12	8.31				14.05) },		16.16		19 19	.33 .48	d on	17.24	
16.6 Malben X 4	115.7 Coswig (Bz Dresd) 1591,1620.	Ces- lab	6.29	6.5	7	8.56 9.02				14.3 514.5	,		1 4		20	.16	5<1)	vom 27. V 12. IX.	1. tls
17 17 63 4 60 1 100	7 Dresden-Neustadt	CA3. VP	1,6.51	6.54 7.2	5 7.51	9.16		÷		. 15.0 15.1	2	:::	16.43 .		20 20	.28 .31 .37			
159 cn 703 7.38 9.25	. 1 . Drasden Mitto	159 er	n	6.57 7.2	7.58	9.25	••••							nalsou	rbahn)				
164f Neichen - Mügeln (b Oscholz) 14439 X11361 +1443 2.		64 f	Ne	ichen	- M	lüge	eln (b Os	chatz			X 1439	×1136		+ 14	43			
7 16 21 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	Kiasse		_2		2.	2	13.25	·	****	■ 16.2	1		Y 18.3	9	19	49 .			
Neichen 164 b	1 Nerchou-Gornews		::: :	\\ \bar{7.1} \\ \bar{7.2} \\ 7.3	7 \	2 8 5	13.4	i :::	:::	\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \	33	1 :::	18	2	10 20 20	.59 . .03 . .09 .	:: :	:: :::	
5 Wogelwitz	5 Wogelwitz		:				13.5	l 8	:::	5 17.	30) 19. 7 19.	18 ··	. \ 20).23 _			·
6.6 Nutracone (finished) 10	a f Mutzschen		4.55	> 83	32 \10.	1	14 0	18	716.3 716.3	8	: ;::	.)18.4	1	: ::	. { 2	0.34	:::	essatz ærk	whr:
2.5 Wermsdorf (0 Schott) (as 5.55	an titahila		5 08 5.15	} 9	00 {ii.		14.	23 ···	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	3	:: ' ::	13	8		. } 2	0.50 0.57	::: \	(b Oschatz	hiis. Pait-
	tieultzschen ····		5.26 5.35	} 9	20 \\ 11 \\ 27 \\ 11 \\ 27 \\ 11 \\ 27 \\ 11 \\ 27 \\ 21 \\ 27 \\ 21 \\ 27 \\ 21 \\ 27 \\ 21 \\ 27 \\ 21 \\ 27 \\ 21 \\ 27 \\ 21 \\ 27 \\ 21 \\ 27 \\ 21 \\ 27 \\ 21 \\ 27 \\ 21 \\ 27 \\ 21 \\ 27 \\ 21 \\ 27 \\ 21 \\ 27 \\	38 45	14.	11 18) 16.5 %17.0	100		: ::18.	1 113	1	:- T_	1.01		Altmügeln	Werms-
2 2 4 4 5 5 6 4 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Mügeln (b Oschatz) 164 p cn Zug Nr Klasse	2			112		14.	2 55 16 4	2	*			. X 20	.10		• • •		corter Str	
73.9 Mugeln to General 164 p ct 4.11 2.32 11.57 15.13 17.72 12.10 12.1	23.9 Mügeln to Oschatzt 164 p cb	4.1.1 4.19 4.32	6.01	::: :	11 12 12	.57 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	15.	13 17.1	2	: :	:: :		× 20	134 138	::	• • • •	• • • •		
	25.1 Naundari (5 Uschatz)	4.44	6.22		12	.27	녆	50 17.3	ŭ			!	. 1 2	.02		سأستهن	ا_نبن		
2.0 Altoschotz-Resolution 4 4.55 6.37 12.52 15.43 17.32 33.2 Oschotz 3.3 164. 164. 164. 164. 164. 164. 164. 164.	22.0 Altoschatz-Rosenthal	4.35	6.32		12	.52	<u> 15</u>	45 17.5	2		·								

| 1.09 \(\) | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1

nt on Saleur (LK) u ch

e on 4.28
e on 4.28
e on 4.28
e on 5.26
Earth – Dreaden
dis 18.1%
- (1) Earth | (2)
Rostock – Dreaden
tis 18.1%
- (1) vom 75 VI.
dis 10.1X

Kein Anschluß an

T P 3056 nach Niller

D 1131 nach
Berlin

D 1140 nach
Karl-Murr-Stadt

Atte Züge 2. Kiosse

A le Zûge 2. Klasse

			ų.
Sanitized Copy Approved for R	elease 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038	R001500030001-3	
164f Coper 164g h	hutz – Mügeln (b Oschotz) – Nělchen	(Schma(spurboha) /	
Rbd Dresden Zug Nr 11372		X1436 11380	Dre
11.4 Mügeln (Cistati) 164 p ct 3.54 1.7 Altrige n 1.7	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		14.4 Köbs 17.1 Zöth 17.8 Mert 19.8 Lom km/ <i>Rbd</i> 4 0.0 Lamv 2.0 Mert 2.7 Zötha
33.2 Nershau-Gerney 12 5 47 25.3 Nelchen 15-2	10.56	Schlenenersottverkan is a Wernschaft (Doschetz) Hingard ott 4 mögeln, Wernschaft (Doschetz) Hingard ott 4 mögeln, Wernschafte (St. dictoral Mrt 1986 fr. fingels, Machis, Pasth (safe 4) 0 kann von Wernschaft (dictorate) bis Mattschen bis zu § Winder verkahren is Saidt 15 1	5.4 Köbs 7.2 Leute 9.4 Maun 10.8 Görnd 12.7 Lötha 15.7 Gars 17.8 Mel8e 19.2 Mel8e 19,8 Mel8e
5 C5 M5.55 21 C9 #16.23 : 35 16	on Dresden Ho! 168	9 1 16.36 15.14	Drc.
10 10 10 10 10 10 10 10	U. 2 Klingenberg-Colmnitz 166 a. c. 5.57 11.45 1.5 Colmnitz	15.13 sale 40 276.50 15 Min folher sexected 14.57 16.35 0 ton you Operation 14.48 16.76 0 ton you Operation 14.48 16.76 0 ton you Operation 15.76 14.35 16.15 0 ton you of public watering 15.76 16.76 16.76 17.76 1	
164h Freitai-P	otschappel - Wilsdruff - Nossen un	71	
Freital-Potschappel 163 a call for the call	17	1742	
37 6 Nossen 1 5 19 33 9 Nossen 1 164 d 164 e 169 e ur 5 34	7 45		1307
km Nossen (164 c. 164 e. 169 e.t. 1. Nossen (164 c. 164 e. 169 e.t. 1. Nossen (164 c. 164 e.t. 169 e.t. 1. Nossen (164 c. 164 e.t	2 2 2 1725 1725 1725 1725 1725 1725 1725	2. 2. 2. 2. 2. 2. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3.	7,47 7,48 7,55 8,02 8,12 8,14 8,22 8,29 8,33 8,840
15.6 Hartogskadice	1	17.46 17.45 20.05 17.46 17.55 20.11 17.55 17.55 20.11 17.55 17.5	8.48
35,8 Freital-Potschappel 183 a. 573 $\frac{1}{2}$ Dresden Haf 186 a	11 6 49 12 33 13.01 13.14 14.15 16.15 16.15 16.16 16.16 17.25 12.30 14.21 16.18 16.18 17.25 12.30 14.25 16.18	\$17.51 \$19.02 \$19.21 21.17 =17.55 \$219.08 =19.27 21.23 16.14 20.00 21.45	Wi
Das Kreismuseum Burg	Mildenstein in Leisnig	der Stadt der Baumblüte erwartet Ihren Besuch Täglich geöffnet · Führungen	Fei

12

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 164k Meißen Triebischtal - Lommatzsch und zurück Dresden Hbf 159k abl ...

Red Dresden Zug Nr X

Melßen Triebischtal 164 e. ab Melßen Jaspisstrate Melßen Buschbad Garsebach 164 m. ... |= 1421\$| ··· 11392 **0** Lotholn.....Görna-Krögis Mauna Leutewitz Käbschütz Ö ... 9.47 9.56 e kann ab Mertitz Gabeistelle bis zu 10 Min und ab Leute-witz bis zu 20 Min früher verkehren 1808 14.57 15.03 15.07 15.15 X1752 O nach u von Wilsdruff O nach u von Osbein 6.05 6.12 6.16 6.16 & Coswig umstelgen Dresden Hbf 159k......an 164 m Meißen Triebischtal – Wilsdruff (Schmolspurbahn) 14.210 6.19 6.16 6.12 6.05 6.00 5.56 5.43 5.33 5.24 ... - Coswig umsleigen Alle Züge 2. Klasse Döbeln-Lommatzsch Zug Nr. Rod Dresden Zug Nr.
Dö Döbein Höf S 164 e) Ges- or
Döbein-Gärtitz. 164 p
Simselwitz.
Mochau.
Kleinmockritz.
Belcha.
Lossen (b Lommatrsch).
Leuben-Schleinlitz.
Wachlitz.
Wachlitz Gabelstelle. [Ges. Yerk for Lommatzsch 164 d] 164 k o 1607 11329 6.45 6.35 6.09 5.58 5.38 5.38 5.15 5.15 5.57 13.32 13.27 13.22 13.00 12.48 12.36 12.28 12.18 12.03 11.53 11.45) kann ab Kleinmockritz Els zu 10 Min trüher verkehren a an 18.59 Döbeln-Mügeln (b Oschatz) 164 p X 1317 | + 1607 | + 1319 16.17 16.12 16.07 15.57 15.50 15.43 15.37 == Schlenen-ersatzverkehr: Hait in Mackritz, Dorf-mitte; Ironitz, Abzw z Ho; Klebitz, Gasihof; Schrebitz Nord, Abzw z Ho 6.45 6.40 6.35 6.12 6.04 5.57 5.51 17.52 17.57 +18.01 an \$12.57 ab Döbeln Nord

Döbeln-Gärtitz 164 n

Böbeln-Gärtitz 164 n

Gadewilz

Döschütz

Mockritz-joänitz

Tranitz

Zaschwitz

Klebitz

Schrebitz Nord

Lüttnitz

Lüttnitz 7.37 7.42 7.48 7.55 8.02 8.13 X8.16 8.22 8.33 X8.40 8.48 von Lommatzsch 4,8| Gadewitz | 6,9| Döschütz | 8,4| Mockritz-Jeünitz | 9,9| Tronitz | 10,7| Zaschwitz | 12,4| Kiebitz | 14,3| Schrebitz | 15,1| Schrebitz | 15,1| Schrebitz | 17,0| Lütinitz | 16,4| an Mügein (5 Oschalz) 16,4| at \{\begin{align*}
13.10 \\ 13.13 \end{align*} 15.27 15.20 15.15 15.07 10.51 10.46 10.43 10.39 5a 10.35 \ 13.21 \ 13.26 \ 13.29 \ 13.33 \ 13.37 Wittal Wittol Fein Ichruhyflege WITTOL SCHUHKREM KAUFT SICH JEDER WITTOL PFLEGT ALLE FEINEN LEDER

7 1438

nenerspizverkehr: Hallin is Joanatz), Hirschplatz; Alt-sacrifer Str.; Gröppenörr; Mahus, Postniksstelle Alems Jott (b. Oschatz) Hen bis zu 8 Min früber a Sa ob 15,10

Alle Züge 2. Klasse

over the committen of t

7: 72 22 37 | ...

17: 6 17: 8 | ...

17: 6 17: 8 | ...

19: 54 23.00 | ...

20: 00 73.06 | ...

20: 00 73.06 | ...

20: 23 23.24 | ...

20: 31 23.32 | ...

20: 35 23.37 | ...

20: 42: 45 20.57 23.53 | ...

21: 12 0.13 | ...

21: 12 0.13 | ...

21: 12 0.13 | ...

21: 12 0.20 | ...

71.19

Stadt der Baumblüte variat Fran Besuch ala Fuhrungen

....

...

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3 165. 165 a 165 (Berlin-) Dresden - Bad Schandau - Schöna 10.41 10.57 ... 10.47 11.04 9.39:9.44 9.46:9.51 ₹10.55 Şa11.16 0.45 4.30 0.55 4.39 1.01 4.45 1.07 4.55 1.08 4.58 1.14 5.04 1.19 5.09 1.74 5.15 1.31 5.23 1.35 5.37 0,0 Dresden Hof X cb 123 Dresden-Strehlen cc 128 H 4.8 Dresden-Reick cc 128 H 5 2 11,2 Heidenau 105d. 2 ::: 10.45 10.51 10.56 11.02 11.11 11.20 17.0 Pirna 💢 165a. 165c...) 6.06 17.0 Pirmo (C 100a. 100a.)
11.9 Obersoaelansana(V Pirca)
12.4 Stoat Wenton outh)
13.6 Karart Rather (F 10a.)
13.1 Bad Schondau (C 15a.)
13.1 Bad Schondau (C 15a.)
13.2 Bad Schondau (C 15a.)
14.5 Kasse 41,3 Krispen : 45 4 Sehm kg-Hirsenmuh o 45 5 Schönd \$11 4: 12 37 \$11 4: 12 37 \$11 4: 12 45 \$11 12 5 13.40 ... 15.42 14.24 16.50 ... 17.55 19.04 telezia 117 164 164 et 17.53 19.03 15.07 19.12 544 448 450 554 450 05 2 2 2 06 2 2 (Fortsetzu '9) 2. c6 2 2 2. 3. 14 60 15.79 15.40 \(\frac{1}{2} \) 14 00 15.79 15.40 \(\frac{1}{2} \) 15.40 \(\frac{1}{2} \) 16.45 16.42 14.03 15.50 16.46 14.15 15.33 15.57 16.52 14.23 15.39 16.05 17.00 17.12 14.38 15.52 16.23 17.15 14.35 15.57 16.30 17.22 14.51 16.03 16.37 17.22 14.51 16.03 16.37 17.28 15.04 16.15 16.53 17.34 15.04 16.15 16.53 17.34 15.04 16.15 16.53 17.49 17.49 | 18.24 | 19.26 | 20.34 | 18.28 | 19.31 | 20.39 | 18.32 | 19.36 | 20.47 | 18.43 | 19.42 | 20.47 | 18.43 | 19.48 | 20.53 | 18.53 | 20.00 | 21.04 | 19.01 | 20.68 | 21.13 | 19.01 | 20.68 | 21.13 | 19.01 | 20.68 | 21.13 | 19.19 | 20.28 | 21.33 | 19.26 | 20.35 | 21.41 | 20.26 | 21.33 | 19.26 | 20.35 | 24.1 Oresident (1112)
Oresident (1112)
Oresident (1112)
Oresident (1112)
Oresident (1112)
Oresident (1112)
Start Wenning (1112)
Start Wenning (1112)
Oresident (1112)
Start Wenning (1112)
Oresident (1112)
Start Wenning (1112) 17.58 18.04 18.09 18.15 18.21 27.37 23.14 22.38 23.21 22.43 23.28 22.48 23.34 Open, melapsana memal Staat Wen en Jacks Surant Rather to Foot Surant Rather to Foot Surant Rather to Foot m ob Berin-Sanary. a Culter Sa u Sa 165a Pirna – Arnsdorf (b Dresden) und zurück Neustadt (Sachs) 12 25 14.02 14-07 ... 15-47 ... 1515 ... 1 Creation had 150h L. km Fan Creation 0.0 Pirno 1,5 InS. 165 a. 2 0.9 Firmo Copital 02 Dürrröhrsdorf . 4 02 Dürrröhrsdorf . 4 0.4 Dittersbach . 6 0.4 Amsdorf . 2000 . 4 Color . 6 12.5 Dürrröhrsdorf 14. 15.6 Heimscarf of Fill 18.7 Staleen 21.6 Langenna Tsale William 23.7 Langenna Tsale William y Langenwa macari 3 Langenwa macari wite 3 Stainer. 16.1 Durrrohrsdorf ... 11.7 Lehmen. 17.7 Figner Cost to 18.6 Pirna DC 165 165 c I Dressen Tri 155 Wolfsberg-Slotel REINHARDTSDORF

Behinderion Bad Schandau Fernar(237

Beliebte Kelloestoton und Reisezle bei Betriebsfolmen. Das Haus der böhmistnen Kuche
Herrliche Fernsicht zuf die Berge Waldhäus'l Bad Schandau die gepflegte Gasistätte in herrlicher sands nim Anerianni gute Kudio

Rbd Dresde 0,0 Schöna... 1,7 Schmilka-H 7.3 Krippen 8,9 Bad Schar

8,9 Bad Scha 13,8 Königstein 20,0 Kurort Rati 23,2 Stadt Wehl 26,7 Obervogeld

31,6 Pirna 34 37,4 Heldenau 40,4 Dresden-Nied 43,8 Dresden-R 46,3 Oresden-S 48,6 **Dresden** Dresden Berlin O

| Dresden | Leipzig !

(Fortsetzung)

Schöna Krippen Bad Schande

Bad Schande Königstein (See Kurart Rathen Stadt Wehlen i Obervogelgese Pirna 34 165 c

Heldenau 165 Dresden-Nicherses Dresden-Street Dresden-Street

Dresden /**
Dresden-Ne
Berlin Ostat

Dresden /**
Leipzig /**

Kirnitzs Fahrplan vom ?

5.49| 9.00 3 \$2956| 8646# 2. 2. 2. 3 \$6.31 10.00 \$6.35 10.04 \$6.39 10.08



FEUSENBUHNE RATHEN - EIN BLEIBENDES ERLEBNIS

CANDESBOHNEN SACHSEN RACEBEUL, Wilhelm-Pleck-Str. 152

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 Gegin, 165. 165 c 165 Schöna – Bad Schandau – Dresden (-Berlin) 115 | 565 | X 517 | 2 | 1.2 | 06 2 | 2 | 0.25 | 1.0 | 08 | X 10.35 | 0.29 | 10.12 | 0.38 | 0.39 | 10.21 | 10.44 | 0.43 | 10.25 | 10.47 | | 1.2 | 1.2 | | Zug Nr Klasse Rod Dresden 2. 5.05 5.09 5.18 5.22 503 407 of 2 of 2 0 0 Schönaab Schmilka-Hirsenmunically Krippen Bod Schandou \$2 165 e .an Zug Nr Klasse X 1616 | 7 5151 1 2 | 06 2. 409 401 66 2. 9.45 : 10.40 | 10.54 | 10.54 | 11.48 | 10.59 | 11.01 | 11.01 | 11.55 | 10.02 | 12.01 | 11.01 | 11.55 | 10.02 | 12.01 | 11.01 | 11.55 | 10.02 | 12.01 | 11.01 | 11.55 | 10.20 | 13.01 | 12.01 | 10.20 | 13.01 | 12.01 | 10.20 | 13.01 | 12.01 | 10.20 | 13.01 | 12.01 | 10.33 | 13.01 | 12.01 | 10.43 | 13.01 | 12.01 | 10.43 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 2. 2. 4.06 4.38 5.25 4.14 4.55 5.33 4.22 4.53 5.48 4.38 4.58 5.48 4.33 5.04 5.54 4.33 5.10 6.01 4.1 5.12 6.14 5.03 5.32 6.20 5.05 5.32 6.20 5.05 5.37 6.30 5.16 5.45 6.30 5.52 6.07 6.07 6.12 6.13 6.14 6.17 6.23 6.17 6.23 6.18 6.24 6.39 6.17 6.23 Bad Schandau (1650)
Onigstein (SochsSchweiz)
Fort Rathen (Kr Pirna)
Othervogelgesang (Kr Pirna) ... 6.25 1 2 6.50 6.36 1 1 2 6.50 6.44 2 7.05 6.49 6.53 6.57 Pirna >< 165 a. 165 c ... | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The state | The 7.38 + 8.07 | 8.46 | 9.04 7.46 + 8.16 | 8.52 | 9.11 11.30 | ... 9.45 13.00 20.25 21.15 20.28 21.19 20.34 21.30 20.37 21.33 † 445 | 19.20 | 19.24 | 19.33 | 19.37 -tsotzung) 15.10 | 15.42 15.14 | 15.46 15.23 | 15.55 15.27 | 15.59 13.12 }13.16 }13.77 13.31 chönaah ad Schandau 🏑 165 e . en 535 8.20 +441 c6 2 443 2. 22.10 23.18 22.18 23.25 22.26 23.32 22.31 23.37 22.35 23.42 22.42 23.48 22.44 23.49 22.57 23.56 23.02 0.02 Zug Nr Klasse 15.40 | 16.23 15.48 | 16.30 15.56 | 16.39 16.02 | 16.44 16.50 | 16.50 16.14 | 16.56 16.17 | 17.07 16.31 | 17.20 16.39 | 17.25 16.44 | 16.56 17.07 | 17.07 16.49 | 17.35 14.00 14.07 14.15 14.20 14.25 14.31 14.33 14.45 ad Schandou >< 165 e nigstein (Sochs Schweiz). Hart Rathen (Kr Firna). Hart Wehlen (Sochs). Harvogelgesang(Kr Pirno) 21.20 21.31 21.37 21.42 Pirna 34 165 a. 165 c... 17.38 17.50 17.56 23.12 0.12 is a municipatentiat iso Per In Din Ouns Se 23.35 20.19 \(\times 20.25 \) \(\frac{21.14}{20.27} \) \(\times 20.33 \) \(\frac{21.14}{21.22} \) \(\times 23.52 \) 19.43 19.50 17.01 :18.02 18.17 17.09 :18.08 18.23 20.59 19.92 ... | 21.20 ... | 22.52 ... | 23.46 | ... 20.27 Dresden Hol 164. 164 o gn Bad Schandau ab X 5.45, 6.48, 8.00 0, 8.24, 9.12 0, 9.36, 10.24, 10.48, 11.36, 12.00, 12.24 0, 12.48, 13.12, 13.36 0, 14.00, 14.24, 14.40, 15.12, 15.36, 16.00 0, 16.24, 16.48, 17.12 0, 17.36, 18.00, 18.15 0, 18.48, 19.12 4, 20.00 0, 20.15 0, 18.40, 19.12 4, 20.00 0, 20.15 0, 18.40, 19.12 4, 20.00 0, 20.15 0, 18.40, 19.40, A + Zügo Z Kiassa 36.3 3.1.2 22.35.23 16 22.35.23 26 22.53.23 34 23.01.23 47 Kirnitzschtalbahn Fahrplan vom 26. V. bls 28. IX. 73 01. -165c Pirna-Gottleuba | 165c | Pirna - Gottleuba | 22,401 | | ab Dresden Hall 159h | ... | and | 5,16 | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951) | ... | (72951 | 6.30 | 9.11 | 2953 | 2955 | 2 | 2 | 2 | 5.56 | 8.35 | 5.52 | 8.31 | 5.49 | 8.20 | 5.35 | 8.14 | 5.31 | 8.10 | 5.27 | 8.00 | 5.14 | 7.56 | 5.14 | 7.53 | 7.56 | 5.14 | 7.53 | 7.56 | 7.57 | 7.56 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7.57 | 7. 22.02 z. 2978 2. 14.00 🗆 15.37 5 9.00 sal1.25 1756 8656 \$1.2970 2 | 26.3 | 2.2 | 2.3 | 3.3 | 3.0 | 3.1 | 1.4 | 3.3 | 3.0 | 3.1 | 3.4 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3. 21.01 20.57 20.54 20.47 20.41 20.37 20.27 20.21 20.19 20.11 2972 ; 2974 2972 2. 14,40 14,48 14,55 15,03 15,07 15,17 15,22 15,25 15,32 17.5 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1. Inmitten bizarres Bergwelt und Waldesgrün, ... 25 71 ... 1/42 in nebelfreier Höhenlage KURORT GOHRISCH Sächs. Schwelz s't Gad Schandan mit seinem · --- , 5 er , 5 35 * . H schönen Schwimmbad Seite 135

... 6.18 11.04

10.41

2.¹²⁴

7.04 2.59.9.44 2.4-9.51

422

1- 04 55 5- 23 5- 23

Ų

10.57 11.04 5a 424 2.

\$12.40 \$12.44 \$12.5! \$12.55

a cull+SaluEa

10.50 10.50 10.55 17.02 17.22 17.22 17.33

127

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 165d, e 165 d Dresden - Altenberg (Erzgeb) und zurück \$\frac{812860}{2}, \frac{81534}{2}, \frac{108186}{2}, \frac{108284}{2}, \frac{108286}{2}, \frac{10828}{2}, \frac{1082}{2}, \fr Gårlitz Zitta Dresd Dresd Km Klass
0,0 Dresden Hbl X
2,3 Dresden-Strehlen
4,6 Dresden-Relek
8,2 Dresden-Niedersedlitz X ...
9,7 Dresden-Zschachwitz ... 2. 5.34 5.38 5.42 5.47 5.52 7.19 Rbd Dre 8.01 8.10 8.15 8.25 8.34 8.34 8.55 9.15 9.24 9.31 9.34 9.34 km 23.26 12.59 13.00 13.06 13.12 13.15 13.19 13.24 13.31 13.36 13.43 814.59 14.59 23.43 23.48 23.55 23.58 0.03 0.07 0,0 Dresdu 11,2 Heidenau 🖾 13,8 Dohna (Sochs).
15.9 Köttewitz
17,0 Weesenstein.
19,2 Burknardswalde-Maxen.
21.3 Mühlbach (b Pirra)
24,5 Niedorschlottwitz.
26,7 Oberschlottwitz. 13,8 Tharan 18,1 Edlo Kra 25,4 Klinger 30,9 Niederh 35,9 Muldenh 30.2 Gloshütte (Scish) (321 m). [33]
33.5 Barenhecke-Johnsboch. [33]
33.5 Barenhecke-Johnsboch. [33]
33.6 Barenheten (oblishutte (Scish))
34.7 Laurnstein (Scish) (471 m). [41.5 Hartmannihle (327 m). [41.5 Hartmannihle (327 m). [43.9 Gensing (329 m).]
49.2 Altenberg (Ericeb) (754 m) an 40,1 Freiber 45,4 Kleinsot 49,9 Franken 57.2 Oedero 64,6 Falkon 67,4 Fläha 71,3 Niederw 76,5 Karl-Ma 80,3 Karl-Ma Rod Dresden 2865 (2871 2861 kmi.
0.0 Aftenberg (Erisci) (154 m) ab
5.3 Gelsing (5.2 m).
7.7 Hartmannmulle
9.5 Lauenstein (Screst (77 m).
13.1 Barenstein (5.3 cs.)
15.7 Barenstein (5.3 cs.) 15,7 Barenheake-James (321 m). (ab ... 22.5 Oberschlottwitz 24.7 Niederschlottwitz 77.9 Mühlboch (b. Prins) 33,6 Burkhardswalde-Maxon 32.2 Weesninsteln 33,3 Köttewitz 35,4 Dohna (Suchs) 105,4 St Egic 112,7 Glauci 111.41 | 13.47 | 41.00 | 11.43 | 13.51 | 14.41 | 11.52 | 13.58 | 14.47 | 11.56 | 14.02 | 14.51 | 11.56 | 14.02 | 14.51 | 11.56 | 14.02 | 14.51 | 12.02 | 14.03 | 14.52 | 12.03 | 14.08 | 14.57 | 12.08 | 14.50 | 15.02 | 12.12 | 15.05 | 15.05 | 12.16 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 | 15.05 Glave Goen Gera . Erfurt a háit nur X 38,0 Heidenau £..... e halt nur 🔀 augen Se 112,7 Glaucha 116,5 Glaucha 121,0 Mosei 123,3 Oberrati 126,3 Zwi. 19 128,8 Zwick 39,5 Dresden-Zschochwitz. +1,0 Dresden-Riedersedlitz × ... +4,4 Dresden-Reick. +6,9 Dresden-Strehlen. +9,2 Dresden Htf × ... D kann ab Louenst (Sachs) bis su "V früher verkehren 19.23 | 21.55 17.33 17.38 17.42 17.47 19 28 22 01 133,3 Lichten 135,4 Stein; 165e Bad Schandau – Neukirch (Lausitz) West und zurück | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | Alle Züge 2. Klasse 143,1 Neumo . 1 19.2623.3+ 151,2 Reichenb 3877 595 Pr. 10 20.53 22 13 20.56 22 16 21.00 22 20 21.04 22 24 km Rhd Life 15.4 Sebnitz (Scchs) > (315 m) . ci | 6.32 \ (8.07781510.59 e) (2.77 †12.39 \ 112.46 \ 14.16 \ (8.268) \ (1.20 \ 11.20 \ 112.30 \ 112.36 \ 14.16 \ (8.268) \ (1.20 \ 11.20 \ 112.30 \ 112.36 \ 14.16 \ (8.268) \ (1.20 \ 11.20 \ 112.30 \ 112.36 \ 14.16 \ (8.268) \ (8.26 0,0 Dresden 3,0 Dresden 6,9 Freital-Po 8.8 Frettol.th 10.1 Hainsberg 13,8 Tharand B 3866 3868 b on 15.23 (Fortsetzung) e kann ab Krum. hermsdorf bis 2. 8 Min früher verkehren Dresden Hot Dresden-Plau-□ kann von Krumhermsdorf bis Sebnitz eis 10 Min früher verkehren Frelial-Poischu 5 Sebnitz (Sachs) > (315 m)...eb
1 Amtsheinersdorf
8 Ulbersdorf
3 Mittelndorf
5 Goddorf-Kohlmühle
6 Porschdorf (Kr Pirna)
6 Rothmonsdorf (Kr Pirna)
9 Bad Schandou > 165. 2. en Freital-Deuber Hainsberg (Sach Tharandt 54 (Fortsetzung) Thorondt 30 Hainsberg (Sach Freital-Deuber Freital-Potschol Deine Zeitung: NEUEZEI Dresden Hbf > Zentralorgan der Christlich-Demokratischen Union

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

Selin 138

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 TANE TO STATE 168 (GSTILL -) Dresden - Karl-Marx-Stadt - Reichenbach (Vogtl) | Dresden Hbf | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standa and Dresden X9.799 34.38 34.43 34.43 34.537 X1812 X1812 7.49 7.58 ∴8.18: 9.02 E 360 1,2 8.00 × 8.11 8.32 Oresden—Plauen (V)
— Radiumbad Bram-bach 8.32 8.38 8.44 8.48 8.52 8.57 a half Abzw zum Bf A nach Godnitz @ nach Gera @ von Stollberg 10.49 43.1 Neumark (Sachs) 172 g ... [173] 1.8 Reichenbach (V) cb 87 / 2 168 g ... an 168a Dresden - Tharandt und zurück (Gesamtverkehr) Dresden Hol Color | 1006 | 200 | 1124 | 1078 | 1046 | 1128 | 1056 | 1068 | 1068 | 107 | 1084 | 1078 | 1084 | 1078 | 1084 | 1078 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 >11.20 11.34 | 12.30 > 12.49 ... 5m 11.25 11.39 × 12.35 ■ 12.55 ... | Rbd Dresden | Zug Nr | 1021 | 1071 | X123 | 1115 | X1030 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X10500 | X1050 e on X 18 ANDER KOLIDTI ORDNER U. KHNELLHEFTER Kommen aus GOTTLEUBA HANDE

| + 2872 X 6198 | 288 | 06 2 | 2. 0 | 2. | 3+21.18 | ... | 23.1

23.15

...

1 -1 * rut \$3

k, tirur % qu∑er Sa

n as truenstur

ge verkebten

27 56 22 16 21 06 22 20 21 04 22 24 21 23 22 32 21 2 72 36 21 37 22 43

b on 15.23 + kann ab Krum-hermsdorf bis 20 8 Min früher verkehren C kann yan Krumhermsdorf

\$\frac{77}{27} \frac{27}{28} \tag{27.41} \\ \frac{27}{27} \frac{36}{26} \tag{27.45} \\ \frac{27}{27} \frac{46}{26} \\ \frac{23}{23} \\ \frac{23}{24} \\ \frac{24}{23} \\ \frac{24}{24} \\ \frac{23}{25} \\ \frac{24}{23} \\ \frac{24}{23} \\ \frac{25}{25} \\ \frac{23}{25} \\ \frac{25}{25} \\ \frac{25}{25} \\ \frac{25}{25} \\ \frac{25}{25} \\ \frac{25}{25} \\ \frac{25}{25} \\ \frac{25}{25} \\ \frac{25}{25} \\ \frac{25}{25} \\ \frac{25}{25} \\ \frac{25}{25} \\ \frac{25}{25} \\ \frac{25}{25} \\ \frac{25}{25} \\ \frac{25}{25} \\ \frac{25}{25} \\ \frac{2

	74
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
168.168b, d	
(Fortsetzung) 168 ((Fortsetzun
Dresden Hbf. 159 7.53	Dresden-Neusta Dresden Hbl Rbd Dresden
Dresden H01 >< 3 Gesamtverkehr ob 168 a 1 1.39	Dresden Hbf3<
Klingenberg-Colimnitz 1649.1 108	Edlo Krone Kilngenborg-Co Nlederbobritzsch Muldenhütten
Freiberg (Sachs) \$\\ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	Freiberg (Sachs) Kleinschirma Frankenstein (Sa
Celoran \\ \frac{12.19}{12.18} \frac{12.79}{12.18} \frac{13.17}{13.17} \\ \frac{14.11}{14.15} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\	Oederan
Karl-Morx-Stadt net	Niederwiesa Karl-Marx-Stadt Karl-Marx-Sta
Karl-Marx-Stad & State S	Karl-Marx-Stat Karl-Marx-Statt Karl-Marx-Statt Karl-Marx-Statt
	Karl-Marx-Stadt- Grüna (Sachs) ile Wüstenbrand Hahenstein-Ernr St Egidien 1/5
Gestate: 172c and 245t 12.55 13.42 and 2.12.55 1	Glauchau (Sac Glauchau (Sac Gößnitz Gera Hht Erfurt Hbf 18h
Clauchau (Sechs) 1/2 c 9/33 2080 811.52 11.32 11.31 11	Glauchau (Such Glauchau-Schon Mosal
Zwickou (Sacks) Het 7/1 G 1715 G da 10.47 G 12.24 14.05 171 G 1715 G da 10.47 G 12.24 14.05 171 G 1715 G da 10.55 B 12.31 14.15 Obersicht der Züge, die für 5 16.37	Zwickau-Politir Zwinkau (Satha- Lichtentanno (S
Noumark (Sachs) 177.9 - 117.2 Stab Reichenbach (Vice 87 C 183.4 o un) 811.30 13.27 19.49 D nach Meerone O nach Gera 17.17 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Neumark (Fact) Reichenbach (V)
173 in 12.18 14.09 15.26	Reichenhach (Plauen () : : 8ud Elster Radiumbac ()
1.3.50 Y 5.55 6.59 X 12.35 x 13.7 M 13.07 14.25 16.06 19.30 22.57 ob Dresden Hbf 168 a	Rbd Dieson
X_160_ X_256_ X_160_ X_255_ X_164_ X_165_ X_256_ X_265_ X	0.0 Kari-Mar 2.0 Kari-Mars 3.1 Kari-Mars-Str 5,8 Kari Mars-Str
15 15 15 15 15 15 15 15	8,2 Karl-Mara 11,5 Grina (Sec- 14,5 Wüstenbr 18,4 Hohenstein
\$\begin{array}{c} \frac{\xi_2 \text{2} \text{86} \text{817} \text{9} \text{30} \text{30} \text{31} \text{47} \text{14} \text{52} 5	(Fortsetzung) Karl-Marx-Sta Karl-Marx-Stad
- kann ab Burkersdorf (h Frauenstein) 168d Killingenberg-Colmnitz - Frauenstein (Schmalspurbahn) Allo Züge 2, Klosse	Karl-Marx-Sladt Mit Karl-Marx-Stadt-Sch Karl-Marx-Stad Grüng (Sachs) illi Wü stenbra nd
908 917 1918 1918 1918 1918 1918 1918 1918	Hohenstein-Ern (Fortseizung) Karl-Marx-St
\$85 \ 8.18 \ 812 \ 17 \colon \c	Karl-Marx-Stat Karl-Mary-Stat Mi Karl-Marx-Stat St Karl-Marx-Stat
	Grüna (Sochs) II. Wüstenbrand Hohenstein-Eri
Karl-Marx-Stadt Das Haus der Geschaltsreisenden	
Hotel Pratorius direkt om Haupibahnhol Kurt-Fischer-Straße 2 Rul 44903	Karl-Ma

Seite 138

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3 168. 168c Dresden-Karl-Marx-Stadt-Reichenbach (Vogtl) (Fortsetzung) 14.31 14.38 Fod Dresden Tharandt 💢 Gesamtverkehr Elingenberg-Colmnitz 164 g and 168 d ab 19.14 19.23 19.32 19.38 19.55 20.06 20.12 20.26 20.35 20.39 20.43 20.52 21.06 21.14 16.28 16.39 16.48 16.53 16.56 17.06 17.12 17.25 17.33 217.37 ... neru (Sochs).... and (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks).

Charles (Socks). X17.37 18.15 X17.42 18.16 X17.52 18.16 X18.08 18.42 Zun Nr Klasse

Vari-Marx-Stadt Hat (2000)

H. Harx-Stadt Mile (170)

H. Marx-Stadt Stadt (170)

H. Marx-Stadt-Schöne (170)

H. Marx-Stadt-Slegmar (170)

Wastenberand (170)

Henstein-Ernstlind (170)

Jauchau (Sachs) (170)

Chauchau (Sachs) (170)

Chauchau (Sachs) (170)

Chauchau (Sachs) (170) 17.37 17.42 17.48 17.53 18.05 18.13 | Committee | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Co Glauchau (Sachs) > 17th | 172 c ab Cauchau-Schänbörnehen | 172 c ab Cosol | 17th | 172 c ab Cherrothenhach | 172 c ab Zwickou-Polbitz
Zwickou (Sochs) Hb1 (171, m (an zoch chentanne (Sochs) Hb1 (an zoch chentanne (Sochs) (zoch chentanne (Sochs) (zoch chentanne (Sochs) (zoch chentanne (Sochs) (zoch chentanne (Soch chentanne (Soch chentanne (Soc 19.37 20.31 168c Karl-Marx-Stadt-Hohenstein-Ernstthal (Gesamtverkehr) | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | | 1030 | 10403 | 2240 + 1014 | X 1762 X 1014 |
1031	10403	2240 + 1014	X 1762 X 1014	
13 01	13 56 14 19	14 36	X 14 4 2 X 14 56	
13 07	14 01 14 22	14 42	X 14 46	X 14 46
13 107	14 01 0	14 59	X 14 46	
13 12	14 14	15 04		
13 27	14 14	15 04		
13 327	01	15 10	X 15 20	
13 338	15 10	15 10		
13 38	15 10	15 10		
15 10	X 15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 20			
15 20	15 S \$1002 \$1238 \$1760 2 2 2 7 \$12. 1 2 2 7 \$12. 14 \$512.00 \$12.57 3 \$12.70 \$12.20 \$12.57 3 \$12.30 \$0 0 1 \$12.31 \$0 0 1 \$12.31 \$0 0 1 \$12.45 \$0 0 1 \$12.45 \$0 0 1 \$12.59 \$0 0 (Fortsetzung) Zug Nr Klasso Fia 1 2.1 2350 R. und G. Theller OHG Telefon: 45 451/53 Haus I. Ranges Bahnhofhotel Continental am Hauptbahnhof			

(Vogtl)

14.04 14.18 14.27 114.27 13.40 14.00 14.03

Siche Fortsetzung

16.19
16.19
16.19
16.19
16.19
16.19
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10

\$\frac{13.37}{219.00} \quad \frac{9.02}{20.24} \\
\frac{11.50}{1.50} \quad \frac{18.49}{18.49} \quad \frac{70.12}{20.12} \\
\frac{11.51}{10.36} \quad \frac{18.49}{18.39} \quad \frac{19.56}{19.36} \\
\frac{11.36}{16.30} \quad \frac{18.29}{18.23} \quad \frac{19.20}{19.20} \\
\frac{11.52}{19.12} \quad \frac{18.47}{18.47} \quad \frac{18.47}{18.47} \\
\end{align*}

Sanit	ized Copy Appro	oved	for	Rele	ease	e 20	11/0	02/0)8 :	CIA	4-R	DP8	82-	000)38	R00	150	000	30	001	-3	
神文生	kiring kalanga			is suit									Į.				elitek	SPR-14		5		
168	3 Gegen 168c Geg	n-			750		6. Mal. 9.	OTH CAP		Post in	S-257874		500	34.5						N. W.	4.13 × 11.84	
	168	Rei	che	nb	ich	(Vo	gti) =	-Ke	ıri-	Ma	IX-	Sto	dt	- [)re	sde	n (-	Gő: Zit	iltz)	,		
	Radiumbad Brambach Bad Elster Plauen (Vogti) ob B1	1 001	:::	2	313		:::	:::	:::	:::			:::{	:::	:::			:::	5.11 5.39	:::	:::	5.
km	Reichenbach (Vogti) ob Bi Rbd Dresden Z K	ig Nr lasse	3089	3089 1 2.	001 103 2. 2	5						D 89	1051		2425 2.	100	5 1	023	0 10 1.2		2511 2.	, 10
0,0	Reichenbach (V) ob St 🔀 168 Neumark (Sochs) 172g ^{[17}	(i) 8 (c)	:::	0	.08	: :::					\neg	:::	:::	:::	:::	::		4.51 5.02	35.	:::	:::	6
16.4	Neumark (Sochs) 172g	Verk ₩	:::		31			n Göönii n Gera	tz		ľ	:::	:::	:::	:::	::	:	5.03		:::	:::	7::: 7
23,0	Zwickau (Sachs) Hot > 171 a 171	1. 2. 65	- Bullet	0	44	21	Ø no	th Stell			- 1			<u>:::</u>	<u> </u>	5.0	: <u></u> .	5.18 5.29	6.13		6 43	1 ::: 5
40,0	Oberrothenouch		fors 0	÷ u nS	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	11	a ÷					:::	:::	:::	0	5.0 5.1	8	:::		0	6.48	• :::
35.3 35.1	Mosel Glauchau-Schönhörnchen (Glauchau (Sains) (2 170h) Erfurt Hof 1881	.72 c on)0.13 30.20	\0.30 \0.30	l	22 23						:::	:::	:::	5.31 5.37	5.1 5.2 5.2	3		6.3	6.56	6.58 7.04 7.10	. .
	Gero Hot 1881	da	``:::.		 . Nos 42	 Za čiti						2.59	:::			22.4	33 _	•••	22.4 3.3	3	1 :::	
39.1			- ::: '	-11	b.7 20	30.56 33					- 1	4.21	<u> </u>	2	%1031 2 %5.38	5.0 5.3	2.7	1813 2. 6.08	5.0	7		^ '?
46,4	Glauchau (Sachs) 170h. St Egldien 170n Hohenstein-Ernstthal	⊌]ஓ	:::		1.	55					1	Å.	4.57	35.05 on	\$5.38 \$5.47 \$6.02	+5.33 \5.47 \6.02 \6.11 \6.16	5.55 6.09	6.17 an	Ple] :::		7 04
60,0 63,3	Gruna (Sachs) hp	S Ver			2.	05	L				ليب	Erfurt – Gørlitz	5.05 5.09 5.14	0	6.16 6.16 6.21	6.16 6.21	6.23 6.28		(V)-	:::	:::	\ 7 12 \ 7 16 \ 7 72 \ ~
65.7	Karl-Marx-Stadt-Schänau Karl-Marx-Stadt Mite	(:::		2. 2.	14 19			:::	:::	:::	~ 1	5.19 5.24 5.28	:::	16 26	6.26 6.31 6.34 16.39	6 34	:::	Zitta	1 :::	:::	27.27 d d 27.32 d d
71.5	Z	ug Nr	174	X 1245,	10	26 71 107	X1123	Tiis	zićo:	3 :::	X 1273	5.06	5.31	1073	<u>£6.39</u>	£639}	ادِّدُة) تا	E 267	7.1	9	7 1005	7.34 } H
71.5	Karl-Marx-Stadt Hbt >< Karl-Marx-Stadt-Hilbersdor Niederwiesa >< 1690		0.14		2	33	,: 2	06 7.	₹4.17		2	5.18	1 }	_ 2 5.57			-[+3	2.	; 7.2:	3 .	1 2	77.46
60,5	Niederwiesa X 169a	91 A-5	0,36	::::	∷ 2	55	1 :::	• :::	}4.38		5.12 5.19			6.15	l :::		::: }	7.16	7	,	8.01 8.07	8 01 8 07
87.2	Falkenau (Sochs)	📦	110 63	0.40 0.46 1.00	• • • † • •	2.5		: :::	}4.47	·	35.21 35.27	5.16	:::	6.23		:::		7.17	7.5	1	38.08	\8.08 \8.13
101.9	Oederan Frankenstein (5ochs) Kleinschirma	······•	or.	an				:::	35.17 5.28		\$5.42 \$5.55 \$6.06	:		6.39 6.51	:::	:::	}			1 :::	8.24 8.37 8.46	
111,7	Freiberg (Saths) 169 e. 169 m.	€9 f. 100 €9 n (00				. 3.38	X4.03	4.49)5.43)5.43)5.50		X6.18	6.35		7.09		:::	$\ldots \}$		8.4		_I)8.57 }9.01) 8.57) 9.01
123.9	Muldenhütten	¥ 14.g. jan	:::				\$4.19 \$4.30	5.08 5.18	6.10		:::			7.18 7.27 7.35	:::		:::}			:::		9.081 9.171 9.25
133,7	Edle Krone				• • • • •		34.31 4.46	1 5 35	6.11 6.26 6.33		:::		:::	7.36 7.50 7.57		:::	:::}				39.26	9.26
	Thorandt 💢 Gesamheri 168a	tehr (35				4.13) 4.53 35.21	5.13 6.11	6.55	•		7.35		7.58 8.16				9.01	2,0	,	139.50	\$9.49 \$9.50 **1015
	Diesden M		:::				6.08 6.17	6.35	7.55 8 C		:::	7.44 7.51	:::1	8.46 8.52			:::		9.5	1	1 10	35
	Gorhtz 160	n		••••		. 19.54		٠	11.58	1	· · · ·	10.20	••••	:::	l :::	:::	:::	:::	12.0	8	:	::
,	168c					Ern																
hm.	Red Dresden Zug N Kinss Johenstein-Ernstthal 25 168	60	0 0	1.55	7.	2.	7 1 2		?	1.2.	2. 1	2.	1710	31 X 05 X	2.	1783	X 440:	1 2)53 X	1713 2.	2.	X 2335 _2.
3.4.1	Wüstenbrand 🔀 170 n Grüna (Sachs) Ha Carl-Marx-Stadt-Slagmar S	w	0.18		::	. 5.0 5.0	9		:: i	:::		9 5.58 6.03	6.1	1 6	6.23	:::		12%	12	:::	7 43 7 53 7 57	
			0.27	2.19	1 ::	5.1	9)6	0.02 : 0.06 0.10		6.09 6.14 6.20	6.2 6.2 6.3	6 (6.28 6.34 6.42	:::	X6.49 6.53	117	22	:::	8.02	
16.4	Carl-Marx-Stadt Mitte Carl-Marx-Stadt Sed >< 170 k. Carl-Marx-Stadt Hof >< [171 k	on 0.1	9 0.38	2.21	X 5.0	7 5.2 1 5.3	6 35	27 6. 31 6.	05 \ 6 12 \ 6	18	5.15 5.19	6.23	6.3	9 8	6.45 6.51	6.53	} 6.58 } 7.01 \$ 7.05	1) 7.	34) X	8.06 8.10	\ 8.12 \ 8.15 \ 8.20	X8.26 X8.30
(Fort	setzung) Zug Nr H	1743 1	009 1		4407 1.7.	\$a 178 2.	5 13 234	1 53 1	063 Sa 2.	2341	₩1059 ₩4505	·2	787 54	1747	# 440	9.54 23	43 1	011	X (23)	O X 1		1
Grüne	nstein-Ernstthal 3 168 ab tenbrand 3 170 n	::: 10	0.10		:::	•••	::	$: \mid$:::	12.5 12.5 12.5	3 .				::	: 1	.22	3 15.3 3 15.3	7	:::	::: :
Korl-	Marx-Stadt-Sleamar 50		0.20	∷: ¦\$	12.20	:::	::	. [2]	2.42. 2.46.	:::	13.0	: 1		:::	#14.1)14.2	0	. 13		15.4 15.4 15.5	7		
Karl- Karl- Karl-	Marx-Stadt Mitte	9 16 10	0.31 1 0.37 1	4.10 3	112.37	\$4 12.3 \$4 12.3	o entr.	22 24 I	2.54 Sı 2.59 Sı	13.02 13.06		X 13	374	14.24	314.2	5 7 1 1 1 4 2 1 4 1 4	AR I	1.48	15.5	7	5.01 6.01	
(Fort	setzung) Zug Nr Kiasso	46[1,1]	013 2	2. 17	1 2 1	017 = 1	753 X	4413 X	2347	1725	ī	2.	10.4		2349	2351	m 178	9) 17	55	071	6.05 I	<u> </u>
Hohe	nsiein-Ernstihal > 168 ab	::: 1	6.13		316	55	::: [\$ i	7.40	:::		-16'T	TATE	M-11	4 M	2.		2.		12	1.25	0 + 4	nS ats 1033
Karl-	Mary Stadt Schönzu 11	16.12 1	6.22 .		1117	. <u>(</u>	₹ }	7.53 7.58 8.01	:::	:::		}19.2	/2 } } } ;	9.28	:::	:::	:::	: ::	. 12	1.35 1.36 1.41	O von (Erz	Oelsnitz geb)
Karl-	Marx-Stadt Wite	16.20 1 16.23 1	6.31 6.31 6.31	3716	::7\}17 ::7\}17	13 15 = 1	;;;]}i	8.06 8.09 X	18.20	18.58	}	{iğ.	i6 { i	9.41	19.53	20.42	=21.0	9 21	: 2	1.45 1.50 1.53		ا بيشه واه ا
NOTT-	Mary-Stanetics X litter au	10.25	U.U 7 10		1/4 A 4 /	.41 = 1.	, , , , , <u>,</u> ,	υ.13)	10.74	19.02	19.3	(219.1	14.01	9.48	19.57	20,46	■21.1	3 21	34 2	1.53	L	

(Fortsetz

Radiumbod Bod Eister Plauen (Vo Reistenbod Råd Gresden

Reichenbach Neumark (S

Steinpleis...
Lichtentanne
Zwickau (Sa
Zwickau (Sa
Zwickau (Sa
Glauchau Sa
Glauchau Sa
Glauchau (Sa
Frurt Hor
Gaor Hort
Gaor Hort
Glauchau (S
St Egidien
Hohenstein-L
Wästenbrac
Karl-Marx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-Si
Karl-Morx-

Karl-Marx-S Karl-Murx-S Niederwios Flöha >< 1 Falkenau (â.: Oederan . . Frankonsteli Kleinsahlrma Freiberg (°°)

Muldonhutte Niederbotest Klingenber

Edle Krone Thorondt

Dresden

Dresden

Dresden

Zittan 1

Görlitz 1b.

kmi
0,0 Kart-M
3,8 Kart-M
9,0 Nieder
12,9 Fibha
(Fortsetzum
Karl-Marx-S
Niederwios
Fibha > 1

(Fortzetzum: Karl-Marx-Karl-Marx-Niederwies Flöha 34 lu

(Förtsetzun Kari-Marx-Karl-Marx-Niederwie Flöhu X



Jede Schrift gewinnt durch Heikol

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 Gegan: 168. 168e 168 Reichenbach (Vogti) - Karl-Marx-Stadt - Dresden (- Görlitz Zittau) (Fortsetzung) 5.48 O nach Stallberg, and nach Twönitz O von Berg O nach Stallberg 7.42 O nach Stallberg O von Berg O nach Stallberg 7.42 O nach Stallberg O von Berg O nach Stallberg O nach S Radiumbad Brambach... Bad Eister Plauen (Vogtl) ob Bf. Reichenbach (Vogtl) ob Bf. Eng Dresden Kic _2.__ 14.27 14.28 14.39 14.52 15.00 15.00 15.15 0 15.15 9 14.56 15.21 5 15.03 15.26 168e Karl-Marx-Stadt-Flöha (Gesamtverkehr) 1005 ÷1225 7.46 ÷ 9.50 8.01 10.00 8.01 10.15 8.07 ÷10.22 | Rud Oresden | Zug Nr | 1245 | 107, X2373, Klassa | 2, 2, 2, 3, 29 | 3, 8 Karl-Marx-Stadt-Hittersdorf | 3, 29 | 3, 29 | 3, 8 Karl-Marx-Stadt-Hittersdorf | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, 29 | 3, | 1009 | 7383 ¢ | 2 | 2 | 10.55 | 711.05 | 11.05 | 11.14 | 11.14 | 11.17 | 11.26 | 11.23 | on | 17.9 Flong | 1098, 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 1094 | 10 (Fortsetzung) Zun Nr | \$3.1077 | \$1.237 \ \ 2.189 | 1011 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 | \$1.000 $\begin{array}{|c|c|c|c|c|c|}\hline & 1021 & 1418 & \\ \hline & 2. & 2. & \\ \hline & ... & 22.09 & 22.26 \\ \hline & ... & 22.25 & 22.49 \\ \hline & ... & 22.31 & 22.55 \\ \hline \end{array}$ a X auß Sa oß D107 1 2 20.30 23,40 (Fartsetzung) Zug Nr Klasse 20.06 a on 21.45 Kart-Marx-Stadt Hal' / oh Kart-Marx-Stadt-Hilhersdorf y Niederwiesa / 169a Flöha / 169, 169 an HOTEL OEHME · FREITAL I Untere Dresdner Straße 35-38 - Fernrul 88 15 55 Straßenbahnlinien 3 und 12 Moderne Fremdenzimmer - Flleß, kalt, u. warm. Wasser - Bad - Garagen Behagt die Gasträume - Anerkannt gute Küche - Bestgepllegte Getränke Seite 141

... :::1

6.16

÷ u +0 dis 1033 , + Cyrs+itz ([+rge*)

. an 🔳 c6

0

168 ^{Gegen-} . 168	e Gegen-				er Francisco				100 - 100 -
(Fortsetzung) Rediumbad Brambach. Red Fister	168 Reich	12.55	::: :::	Marx-St	16.22		Orlitz) 19.04 19.28 9.27 20.55 0.06 21.37	:::	
Plauen (Vogti) cb 81 Reichenbach (Vogti) cb Rbd Dresden	7 ug Nr	\$16.03	16 37	1037 2451 #44 2. 2. 1.	15 10 107 24	63 +3099 1021 1	2. 2. 1039 X 309 2. 2. 2. 2.	9 41	:::
Reichenbuch (N cb 81 / 2 Neumark (Sachs) 172g Steinpleis	S X	15.97	16.40 16.50		19.16	22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22	0.35 22.28 0.39 22.32 0.48 22.43	70.4 i	
Zwiakau-Pālsitz. Oberrathenboch. Wosel Glauchau-Schäntörnahe Głauchau-Schörtörnahe	715,15 (at) 15,55 (15,	16.50 16.58 17.03 17.07 17.12 17.18 16.32 17.24		17.51 17.55 16.00 Q 18.06 18.31	19 33 19	20.33 20.37 20.42 49÷2040 20.47 55÷2045 20.53	2469 \23.10 \23.10 2 \23.14 \23.14 6 \23.18 \23.18 0 \22.09 \23.23 \23.23 22.15 \23.29 \23.29 \23.29	. } } ;	Rbc km 0,0 Ka 3,8 Kat
E-furt mt (1551 Gere H51 Gebnitz (15015) 17 Geochau (5015) 17 Stegidlen × 1751 Hohenstein-Erristical V Wilstenbrand × 1751 Grüng (5015) 15	ccb 2.	X4413	16 54 17 47 18 18	18.49 18.59	19 35	21.25	23.40 23.40 23.50 23.50 0.03 0.03		9,0;816 17,9;F16 12,9;F16 10,4;Fal
Wüstenbrand C 176 Grüna (Scht Ha. Karl-Marx-Stadt-Schmit Karl-Marx-Stadt-Schmit Karl-Marx-Stadt (V 18 Karl-Marx-Stadt E.a / Karl-Mar		17.50 ×18.15	19.07 #1	\	32 lo (20) 36 36 37 37 36 37	21.32 	\ 0.22\ 0.27 \ 0.27 \ 0.32\ 0.32\ 0.32		18,5 He 21,6 Hn 24,5 Lu 28,3 Gri 30,9 Fio 33,6 Ru 34,9 Lu
Karl-Marx-Stadt = 100 Karl-Marx-Stadt + Hiber Niederwiesa > 2 169 c Flöha > 2 169 c Flöha > 2 169 c Flöha > 2 169 c Flöha > 3	Conf Conf Conf Conf Conf Conf Conf Conf		18 35: (18 43:19.37 (18 43:19.43	2	0.07 20.21 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	22.09 22.25 22.31 22.34 22.34	O motification		39,6 Pa 46,8 Zöl 51,9 Ma 56,0 Ma 60,9 Ma
Oederan Frankenstein (Sachs) Kleinschirma Freiberg (Sachs) >< 169 169	e. 1691. (an n. 169 n (an	19.13	20.28	20.12 :	20.40 2 3 1 20.55 2 1 21.17 2 1 24 4 2 1 4 5	23.25	h vS/+, +/nS		69,4 Re (Fortsol Karl-M Nati-More Nieder
Niederbobritzsch Klingenberg-Colmni Edle Krone	164 c. (an 168 c. (ab)		21 30	20.40 20.55 21.02 21.19 21.46	:22.45				Flöha ; Dresite Flöha ; Falkenn Hetzdo Hohent
Dresden-Neustadt 1 Zittau 161 Gbritz 160	ab		21.35:21.40 21.41:21.46 23.53 :23.56	22.03 22.13	22.50:010 22.56:015				Leubsdo Grünhal Floßmul Rolfland
		e Flöha-			<u> </u>				Longofe Pockar Zöblitz-
km 0.0 Flöha 168. 16 3.9 Niederwiesa 2 9.1 Karl-Marx-Stadt 12.9 Karl-Marx-Stadt	1690	1401 1712 0 172 172 259 342 3.08 3.50 4.06 3.23 4.15	7 1214 21054 2 7 2 5 5 31 3 5 31 3 5 5 41 5 5 7 5 5 5 41 7 5 15 26 03	2370 1074 7 2 5.54 5.56 6.08 6.19 6.16 6.27	1305 140 2 2 2 6.06 6.2 6.15 6.3 6.29 6.4 6.37 6.5	5 1006 1 2 1 1		1437. 7.59 8.08 8.21 8.29	Marient Marient Marient Roltze
(Fortseizung) Flöha × 168, 169, 165 Niederwiesa × 169 Karl-Marx-Stadt Hilb Karl-Marx-Stadt Hil	× 111100 111 X 213	7	10.08 2. 10.12 10.20 10.34 10.42	11.26	1228 2 12.20 G12.34 112.30 112.41 112.44 112.54 112.52 G13.02		1010 X 16 1014 2 19 \$s13.15 X 14 19 \$13.39 X 14 13 \$13.52 X 14 14 \$13.52 X 14		(Fortse Reitze Marieni Marieni Marieni
(Fortsetzung) Flöha > 168, 169, 16 Niederwiesa > 169 Kart-Marx-Stadt-Hilb Karl-Marx-Stadt He	Klasso 2.		\(\text{15.25} \)	16.48 X16 17.01 X16 17.09 6	143 X 1075 = 239: 199 X17.92 = 17.5 17.52 = 17.5 1	18.16 18.27 18.35 18.48 8 18.42 18.56	19.00 19.28 19.19 19.16 19.57 20	417 2. 42 .50 .03	Zöbiltz Pocka Lengefi Raifian Floßmü Grünha
(Fortsetzung) Fiöha X 168, 169, 16 Niederwiesa X 169 Karl-Marx-Stadt-Hib Karl-Marx-Stadt Hi	Zun Nr 1020 2. 20.4 2. 20.4 20.5 20.5 20.5 20.5 21.00			2. 4 #23.04 5 }23.14 8 }23.28	23.17 323	236 † 1439 2. 39 †23.41 47 †23.48	1236 1236 23.57 O an * 1200.	ols Dama" nur C. hi	Laubsd Hohani Hotzd Falkent Flöha Dresc
									Flöha Nieder Karl-Man Karl-N

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
168gn169
168 g Reichenbach (Vogti) - Mylau - Lengenfeld (Vogti)
X190% X4001
7.54 (16.05) 7.54 (14.16) 14.92 (16.31 = 1
169 Karl-Marx-Stadt-Reitzenhain und zurück
Zug Nr X1003 X1304 X 430 X1332 1308 X 8714 8716 2 2 5. 13 157 2 0 0 0 15.59 17.40
Kort-Marx-Stadt Hall - Stadt Sta
Nicderwiesa 2 1696
Fig. 5. 169 6
Hetzdorf (Fichatai) 169d lop 5.11 \6.05 8.07 \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\
17.36 19.06 13.16 (31.16 14.19 15.20 17.36 19.06 17.36 19.06 13.16 (31.16 14.19 15.20 15.20 15.20 15.20 15.20 17.39 19.10
Pockau-Lengefeld 169 b lac x 5.02 \ 6.09 \ (6.52 \ 6.52 \ 6.05 \
2 Zobii(2-robers) (537 m) - (an) (575) 6.37 A/1.6 2 (2.24) 13.16
10hd Dresden
Zug Nr 8718 1436 X 32 2 2 2
Vol.Marx-Staat No. (1 0 0) 11 0 22.34 1 13.4 Marlehberg-Gebirge 4.25 4.22 1.33 Marlehberg-Gebirge 4.25 4.22 1.33 Marlehberg-Gebirge 4.25 4.22 1.33 Marlehberg-Gebirge 4.25 4.22 1.33 Marlehberg-Gebirge 4.25 4.25 4.22 1.33 Marlehberg-Gebirge 4.25 4.25 4.22 1.33 Marlehberg-Gebirge 4.25 4.25 4.25 4.25 4.25 4.25 4.25 4.25
Fisha × 169 a 23 16 19 39 23 10 23 10 24 27 5 10 25 10
Flöha C 169 a
Hetzdorf (Fithotal) 169d (pp. 152-17) 22.17 22.17 23.21 38,5 Fillomorhile (1.56 1.56 1.56 1.56 1.56 1.56 1.56 1.56
#Brodort (S2748)
Samuhle
Pockau-Lengefeld (400 m) 169b (at 100 m) 169b
60.4 Niederwiese 2 (Sachs) (587 m). lat 19.56
" arian berg-Gridblid " or 20.39
(Fortsetzung) Zug Nr (X1333 %10te X137 % 2 2 2 2 2 2 5 14.20 18.25 18.25
Reitzenhain (776 m) (7.33 (10.54 (12.11 m) sal4.51 m) (16.57 (18.44 (12.14 m) sal4.51
Varienberg (Sachs) (587 m) (a) \ 7.46 \ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\
Constitut Pobershou
Angefeld-Rauenstein
To smithle standard (\$7.13
100 101 11 12 12 10 A 1014 11 12 20 1014 11 12 20 A 2386 20.26 T22.16 A 24.00 P. 1014 11 12 20 A 2386
Hetzdorf (Fishala) 1090 165 13.30 19.23 11.13 12.25
Floha C 169a
18.27 18.2

| 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 19.0

Out of Book to Out of Book to Direct John to Biological things to Biological things

7.24 77.55

on the six Domote sugar on C. S.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 169 a, b Kar - Marx-Stadt - Bürenstein (Kr Annaberg) 169a 1308 1408 5a 1466 1009 | 1440 | 2. 2. 2. 2. 2. 2. 6.57 | ... 10.55 | ... 11.04 | ... 11.17 | ... 11.17 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 | ... 11.23 Rbd Dresden Zug Nr Klasse

0.0 Kart-Marx-Stadtkill (1988)

3.5 Kart-Marx-Stadtkill (1989)

9.0 Niederwiese (1986)

12.9 Flöha × 169

17.1 Erdmannsdorf

17.1 Erdmannsdorf

17.2 V trschdorf (1997)

18.5 V trschdorf

18.5 V trschdorf 29,7 Zechopau 🔀 (335 m) \$5.37 5.42 32,3 Willischthal 1690 35 C Sindifferstein (200m) 35 C Sindifferstein (200m) Wolkenstein 2007 199 Schönfeld-Wiesa Annaberg-Buchholz ::: | 64.6 Cranzahl (65+ m) 169 69.7 Nich dans de Brook Alf 74 3 Barenstein 11 1-1211 (Fortsetzung) Karl-Herr-Stoding Control of the Niederwieso Kill of the Vision Control of the Vision Co | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 Fisher X 165 Fisher X 166 Erementscorf Augustusbur Hennescorf Sarri Milestratif Weiler of First Zsonrodu 🔀 (335 m). 20.11 20.16 Willischthat 169 a Schorfension (25 m) by Workson 17.01 17.05 17.09 17.10 17.16 17.25 **■ 13** 05 16 05 b on 13 43 Annaberg-Buchholz O nach Schwarzer-berg (Erzgeb) Granzahl (454 -) 169 r Kaniuswalde (Empe) (12 31) Pockau-Lengefeld -Alle Züge 2. Klasse 12.51 12.51 12.57 13.11 13.15 18,6 Cicembou (ef 6.28 6.32 Dikannabidiserhau-Gruntalibis zu 10 Miliother verkehren
O von Floha
O von Martenbers
(Sachs) 17.1 Niedenochmunie 19.2 Oberlachmunie 3 Deutschneudori Oberneuschönberg Heldersdorf (Errett) \$5.01. 19.8 Seiffen Erzes Ein Ausflug über das Wochenende ist immer ein schönes Erlebnis.

Rbd Dresden

km 0,0|Bärenstein (hr 1,6|Kühberg 5,6|Königswalde (E 9,7 Granzahl (6

13,0 Sehma 15,5 Annaberg-Buc Soc (* 16,6 Annaberg-Buch 18,1 Annaberg-Buch unt 8f 21.7 Schänfeid-1 26,2 Thermalbad V 31.7 Wolkensteir 34,5 Warmbad 39,1 Scharfensteir

42.0 Willschthal 44.6 Zschonau 3

48,4 Waldkirchen 50,0 Witzschdorf 52,6 Hennersdorf 57,2 Erdmannsdo 61.4 Flöha > 1:

61,4 Fibha 55 65,3 Niederwiss 70,8 Karl-Marx-Stud 74,3 Karl-Marx-S (Fortsetzung)

Barenstein (%) & Kühberg Königswalde († * Cranzahi (1.0x

Schönfeld Wes

Thermalbad A Wolkenstein Scharfenstein (Willischthal !!

Zschop. Waldkiren Witzschdorf Hennersdor Erdmannso

Flöha X Presden for Fisher Charles of Karl-Marx-Stedt

0,0 Neuhause 2,3 Selffen dern 4,2 Heidersder 6,8 Obernouse 0,0 Beutschw 3,1 Oberloe 5,2 Niederk

9,3 Otbernhau-11,5 Otbernhau

15.3 Blumenati . 19.3 Nenatamühi 22,1 Pockau-Len

Reisege

Selte 144

Die Deutsche Reichsbahn gewährt Ihnen für eine

Sonntagsrückfahrkarte

Reisen deshalb auch Sie!

331/30/0 Fahrpreisermäßigung

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 169 a. 9999 169 b 169 a Bäreristein (Kr Annaberg) – Karl-Marx-Stadt | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | April | Apri 1407 |X1453|X1475| 1409 | 2. 2 2. 2. Börenstein (Kr Annaberg) ab Frances (707 m) w 1405 X1413 11.06 11.15 0 11.20 \$a12.27 2 X18.37 >15.04 2 X18.43 X15.10 7 6 17.26 13.04 13.10 • 16.36 \$= 16.47 5a 1974 2. 1449 2. a on 16.10 b ☑ on 17.32 (Erzgeb) 22 14 22.42 22 20 22.48 0.32 Neuhausen (Erzgeb) - Pockau-Lengefeld 2921 X 2923 1 18.75 X19.31 1 18.31 19.36 1 18.36 19.41 1 18.42 19.46 Fod Dresden Zug Nr 7901 X
Neuhausen (Encel) (534 m) ohl 4.11 X
beitfen (Encel) 4.17
Heldorsdorf (Encel) 4.17
Holdorsdorf (Encel) 4.28
Opernouschönberg 504.28
Opernouschönberg 504.28
Opernouschönberg 504.28
Operlockmühler 504.28
S. 2 Niederlockmühler 504.28 18.48 | 19.53 | 18.50 | 19.53 | 18.55 | 19.53 | 19.01 | 20.03 | 19.07 | 19.14 | 19.4.39; 16.31 18.27; 19.4.40 16.33 18.28 53.14.45 16.38 18.35 kann ob Olbernhau-Grünthal
bis zu 10 Min
früner verkehren
von Flöha
von Marienberg
(Sachs) 0 nach Flöha a an 17.36 b an 18.02 durch den "Haus-Haus-Gepäckverkehr" sicher – schnell – bequem! Auskünfte erteilen alle Reisegepäckbeförderung Gepäckabfertigungen der Deutschen Reichsbahn Seite 143

:::

72.55 23.02 23.03 23.11 23.11 23.21 23.21 23.27 73.39 73.39 73.39 73.47 73.57 73.57 73.57 73.57

-9

्रीं ः

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

and the same transport of the same state of the		Consession - Description of the consession of th	- अपूर्ण कार्यक्रम स्टाइन्स्टर स्थान कार्यक्रम स्थानकार के स्थान स्थान स्थान स्थान स्थान स्थान स्थान स्थान स्थ -	After the second statement of the second statement of the second	HINDER TO THE REAL OF
			entre de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya		
	arl Marx-St	adt–Hainiche	n-Roßwein und	d zurück	Alle Züge 2. Klosse
			5: 1009 X 2383 X 2381 Sa 2385 E	11229 2387 X 2389 X 2389	1233 2393 1013, 2397
3.8 Karl-Marx-Stodt-Hilbersdorf.				13.19 \$14.38 13.19 \$	16.311 17.33
12.6 Braunsdorf-Lichtenwolde	3.42 X6.16 X6.23 C	5.56 †8.03 }11.0 7.03 }8.10 }11.1	7 \$11.30	2385 13.42 50 15.06	2391) 16.57 17.39
15.4 Frankenberg (Sachs) Sud	3.58 6.34	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	9 \$11.43 \$a13.03 •		16.29) 17.14 17.57
26,6 Hainlichen >	ab (1.26) 6.56	/.45 i		13.41 14.12 (15.35)	16.44 17.30 18 14 16.46 18 14
Real County 1981 1987					
11,1 Grunau (Sachs)	Y 2.00 Gn	. 8.26!!	\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \	15.15 15.27	
(Fortsetzung) Zug Nr Karl-Marx-Stadinb! Sc) col 18	2339 <u>X 2401 1021</u> 3.58 22.09				6 11
Nari-Marx-Stadt-Hilbersdorf . Verk (an 163 e)		23.55	5.4 Grunau (Sachs)		6 13 6 74
Braunsdorf-Lichtenwalde # 15	226 22 10	22.43 *** 0.06 22.49 0.12	17,0 Kratzmühle		6 -1
Frankenberg (Sachs) 🔀	AA 120 10 AR 177 70				Σ6.03 211
(35)	O no	och Freiberg (Sachs)	31,1 Frankenberg (Sachs) 50d 33,9 Braunsdorf-Lightenwalde	\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	6.14 7 22 6.24 7 25
Berbersdorf	÷ ts	111 1 VII ble 21 VIII	37 5 Niederwiese S.	Ace an /4.50 5.52	6.34
Robwein leac	ur	To micee meso des	16,5 Karl-Marx-StadtH51 54 J	an % 5.15 6.16	6.55
Robwein 1046	3 9 40 310.4	8 +101	0 X 2386 X 2388 2390 4 X 13 18	■ 2392 □ 2394 2396 ■15.50 □17.17	••• ••• ••• •
Borbarsorf	8.12 } 9.56 }10.5	7	13.39	16.11 \17.38 \17.40 \\\ 16.19 \17.46 \17.47	
Hainichen 🔀	8,32 €10,20 \$±11.5	20 Sall 29+11.54.12.45	114.08	116 A 1 (2) 12 (12 A A 1 A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A A 1 A 1	
O stars bach (h Frankanhera (Sachs)) w	19.06	(11.33)12.0312.54	314.25 315.57 716.13 14.22 —— 316.04 #16.19	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	20.18
Brownscort-Lichtenwaize	\$ 17 1638 \$ 22 \$ 19.30	12.20 13.12 12.20 13.12	114.36 X 2385	17.16 = 2392 18.41 2396 17.21 18.47 18.55 18.55	1) 20.41 11
Niederwiesa X Virk lab	10.34	. 24{}12.54 13.4	9 \$14.57, 16.48	17.52 19.00	20.52 21.06
1 Karl-Mara-Stadt MSt 169 .cb" X	(4.28) 1.5.57 !	1 1 1	! 14.051	1015.59 1 117.40 1	
3.0 Hetzdorf (hithatal) 169abl X	5.59 3.15	□ 11.36 ■ 11.55	\$413.52 14.55	■ 16.58 i	23 17
3.7 Lognitztal	6.20 540	12.05 12.27	14.06 15.11	17.12 18.48	23 33
9.8 Eppendorf +28	6 37 9.00	12.23 12.46	Sal4.31 15.40 .	\$ 17.32 19.08 17.37 19.13	X23 55
0.0 Eppendorf (x25 m)cc	5.19 \ \ 5.50	10.02 5413.0	n 13 11 mis 10	212 07 = 12 51	
4,2 Hammerleubsdorf	5.28 \7.04	10.36 \13.2	1 \ \frac{13.29}{13.37} \ \ \frac{16.33}{16.40}	17.21 \18.05 \20.17 \17.26 \18.05 \20.38 \17.26 \18.17 \20.46	1 kenn ob Hammar - 1
a.s Hetzdorf (F. Phata 1 169	17 22	10.49 \$13.3	3 3 13.31 416.32	217.40 18.24 21.01	verkehren
		e Nossen-I		23.37	
	13 54 17.	CI to Dresden Hot	164 e	1 15.17 16.50 20.3	7 1 20.37
559 11.25	15.53 16. 16.03 19.	56 0,0 sp Nossen 32 16	4 d. 164 e. 164 h ca 5.33 8 16	1213.24 =14.52 =17.50s	18.10+18.47 0.16
75.52 6.22 11.49 75.59 6.29 11.56 76.05 6.37 12.04	16.15 19 16.22 19 16.33 19	17 10.2 Gražvolgtsberg 23 13.7 Gražvolgtsberg 31 13.3 Klaina	(352 m) 5.13 7.55 5.04 7.48	1213.24 #14.52 #17.50 \$ 13.14 14.42 17.40 \\ 13.04 14.32 17.30 \\ 17.56 14.24 17.23 \\ 17.56 14.24 17.23 \\ 17.30 17.30 \\ 17.30 17.30 \\ 17.30 17.30 \\ 17.30 17.35	17.49 \$18.27 23.56 17.42 \$18.21 23 49
\(\) \(\)	16.43 19	14 24.0 an Freiberg (Sarts)	₹ 1691. 169 m. st 4.44 7.27	12.48 14.16 17.15 1 12.35 14.03 17.02 1	17.34 \$16.14 23.42 17.21 +18.01 23.29



... noeh einen Binweis für Ihre Reise:

Fahrkarten rechtzeitig vor Fahrtantritt lösen!

Seite 148

| Drest | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Rod Dr | Ro

& konn bis en & Min früher verkehren O konn bis 2 s 10 Min früher ver-kehren

km/Rbd //
5.0. Berthe
5.0. Berthe
5.0. Berthe
5.0. Berthe
5.0. Berthe
6.0. Brond
6.0. Brond
13.8 Middle
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerobl
16.8 Gerob

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 169f-n Alle Züge 2. Klasse 1233 | 2393| 1013| 2397 km Rad Dresden Zug Nr 0,0 Freiberg (Soah) \$< 169e, 169m | 8-V of 5,0 Bortholsdorf (Eraeb) (448 m)... | 169 n u 107,1 Lichtenborg (Eraeb) 14.3 Mutda (Soah) (429 m) 169 k [cs ... 17.12 17.21 17.33 ... 16.31 117.33 = 16.50 16.57 16.57 17.02 17.02 17.02 17.02 17.02 16.35 17.20 16.44 = 17.30 ... 21 5 Nossau (Erzgeb) (497 m) Bienenmühle (542 m)..... 16.46 ... 16.56 ... 17.08 ... 17.15 ... Hermsdorf-Rehefold (737 m)..... **3035** |X 3029 | 3031 † |X17.25 | 17.37 | ... | |17.42 | ... | 11.04 11.16 11.21 11.26 3017 33019 13073 d Dresden Hermsdorf-Reheletd (737 m) X . s/4 1405 2376 X1078 g enenmühle (542 m).... Sassau (Erzgeb) (497 m)..... Mulda (Sachs) (429 m) 169 k 6 14 6 24 6 32 (Schmalspurbahn) 169k Mulda (Sachs) - Sayda 77.58 | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Content | Cont 8.18 19.45 19.58 20.06 20.16 20.29 20.40 20.58 21.07 21.15 21.25 21.33 Min Min her ver-169m Freiberg (Sachs) - Halsbrücke und zurück 12.05 13.07 ... 14.4 20.24 20.36 20.41 20.50 14.15 5a14.37 14.72) 14.43 14.28) 14.50 14.34 5a14.55 20.52 ... 21.06 ... 21.14 1 ■ 3696 1 3686 7.30 X7.44 7.36 \7.50 7.43 \7.57 7.49 \8.03 33964 \$\frac{1}{44}\$ \$\frac{1}{51.31}\$ \$\frac{1}{3.03}\$ \$\frac{1}{3.15}\$ \$\frac{1}{3.15}\$ \$\frac{1}{3.15}\$ \$\frac{1}{3.15}\$ \$\frac{1}{3.15}\$ \$\frac{1}{3.15}\$ \$\frac{1}{3.15}\$ \$\frac{1}{3.15}\$ \$\frac{1}{3.21}\$ \$\frac{1}{3.25}\$ \$\frac{ | Rbd Dresten | Zup Nr | X3682 | Holsbrücke | Sob | X5.09 | Tuttender | Sob | X5.09 | Tuttender | Sob | X5.12 | Felberg (Sob) Ost | [153n | Y | 5.12 | Felberg Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Telberg Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Sob | Atte Züge 2, Klosse | Dresden Hib 168 | One Steel | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 Fann ap Lo2nitatal bis su eine of Hammerleut start of size 10 Min forter | 13.13 | 13.13 | 15.21 | 10.05 (11.52) | 13.13 | 15.33 | 10.05 (11.52) | 13.19 | 15.33 | 10.05 (11.52) | 13.19 | 15.33 | 10.11 | 11.52 | 10.05 (11.52) | 13.19 | 15.33 | 15.39 | 10.11 | 11.52 | 15.38 | 15.49 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.05 | 10.0 +9265 X1253 3917 X1279 X 3012 + 1.51 +5.31 X5.40 | 5.38 X5.48 | 5.50 X 5.88 A le Zügo 2. Klasse 4,7 Lunger .37 3043 18.19 +18.47 0.16 18.19 +18.47 0.16 18.00 +18.38 0.07 17.49 +18.27 23.56 17.49 +18.21 23.49 17.34 +18.14 23.42 20.17 21 +13.01 23.29 3,4 Brand-Erbisdort (479m) an ... 1974 (24) 5,59 (6.00 ... (6.36 ...) 7,53 (6.00 ...) 6,6 Brand-Erbisdort (479m) ... 0b ... 4,24 (5.59) (6.00 ...) 6,36 (6.36 ...) 7,53 (6.00 ...) 6,36 (6.36 ...) 7,53 (6.00 ...) 7,53 (6.0 Brand-Erbisdorf (479 m)...sn 117.59 118.13

Brand-Erbisdorf (479 m)ab

Brand-Erbisdorf Ha...

Himmelstürst

Longenau (5achs) (453 m)an

Prand-Erbisdorf (479 m)...ab

Prand-Erbisdorf (479 m)...ab

Cadisdorf...

Großnortmannsdorf (477 m)an

Z18.11 118.33 79 m) ... ob | 18.11 | 18.33 ... | 0.19 | | Dresden ribi | 18.11 | 18.33 ... | 18.11 | 18.33 ... | 18.11 | 18.33 | 18.11 | 18.33 | 18.17 | 18.17 | 18.39 | 18.17 | 18.39 | 18.17 | 18.39 | 18.37 | 18.39 | 18.37 | 18.39 | 18.37 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18.39 | 18. Großhartmannsdorf (477m)stol. (457 m)... and (477m)stol. (477m)... and aür Hire Reise: htzeitig at lösen!

11*

nitized Copy Approv	ed for Release 2011/02/0	08 : CIA-RDP82-0003	8R001500030001-	3	
169 p=t	dent the branchists				e dividati
169 p Schönfeld	-Wiesa	■ 11487;Sa 2907 3013	3017 3029 30	32 et 11232 V 11.32	km Rb
0.0 Schönfeld Wiesa 169:10 1.3 Schönfeld (Zschopoutal)	7.028 X3.58 9.7 0.28 7.03 9.2 0.36 7.11 9.3 0.39 7.15 9.4 0.43 X718 9.4	13.09 13.17 13.20 13.25	16.57 1 17.05 1	1.41 1.45 1.55.53 1.00 1.00 1.00	0,0 Kar 4,7 Kar 7,5 Wi 10,2 Wi
7,3 Slebennöfen	0.51 2.28 × 9.5 0.58 37.34 10.0	X13.33	1 1 1 17.27 1 1	9.17	14.8 Bu 22,0 Co
13.8 Ehrenfriedersdorf (547 m) a 15.9 Ehrenfriedersdorf fip	\ \\ \(\) 0.23 \\ \) 1.21 \\ 3.56 \\ \) 5.14 \\ \\ \) 6.14 \\ \\ \\ \) 8.08 \\ \\ \) 1.28 \\ \\ \\ \\ \) 3.0 \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\	+ 13.41 X 13.41 m12.50 sa1307 > 14.01 > 14.10 1 12.58 (X13.09 > X14.08 X14.17 5 13.02 sa1314 + 14.13 14.22	15.45) 16.59 17.51 X1 15.52 X17.06 X17.58 X1 15.57) 17.11 18.03 X1	9.38 9.45 9.50	30,6 No 36,6 Ge
19,2 Jahnsbach	X 1.09 \(\frac{1.09}{5.27}\) 6.29 \(\cdot \) 10.35 \(\frac{1.09}{5.27}\) 6.29 \(\cdot \) 10.35 \(\frac{1.09}{5.27}\) 6.29 \(\cdot \) 10.35 \(\frac{1.09}{5.27}\) 6.29 \(\cdot \) 10.35 \(\frac{1.09}{5.27}\) 6.29 \(\cdot \) 10.35 \(\frac{1.09}{5.27}\) 6.29 \(\cdot \) 10.35 \(\frac{1.09}{5.27}\) 10.35 \(1.0	9 = 13.10	16.05 12.19 32	0.565a 21.00 0.03 > 21.13 0.12 > 21.30	41.0 Ta 43.3 Ho 48.0 Be
22,3 Harmorsdorf 24,0 Auerbach (Erzeb) 25,5 Auerbach (Erzeb) Ho	4.54 6.50 11.0 4.59 6.55 11.0 4.52 7.05 11.1	11.52	R 16.30 17.41 }2	0.20 \ 0.21 \ \ 21.50 \ 0.35 \ 22.17	52,0 La 55,0 Ot
27.1 Gernsdorf	5 00	1 X15.07 X15.11	X16.47+17.58 +2	70 39) 0.43 \$ • 27 21	60,6 Bn 64,4 Ot 66,0 Gr
Nm Rod Dresden Zun Nr 0,0 Mainersdorf driggs) \$4 a 1,4 Gernsdorf He [17] ki		\$10.20 12.55 10.25	1020 3026 3034 513036 29 16.05 18.32)X1630 X18.36	a on la	68,3 Lie 70,9 Ho 73,0 Mo
2.7 Gornsdorf 9.3 Auerbach (Erger) hp 5.8 Auerbach (Erger)	1 27 6 38 6 55	10.35 13.04 10.49 13.14	16.14 18.46 16.21 18.51 16.29 18.57	• an 10 ~	75,0 En 75,8 Ln 78,9 Ln
7.5 Hormersdorf	13.56 7.02	11.42 6 13.35		an 10 4.	80,6 Le
12,6 Thum (2,0" =) 169 q {2	- \ \ \frac{1}{2} \frac{1}{3} \frac{1}{2} \frac{1}{3}	33 m11 44 \ 12.00 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	14.44 \ 16.56 \ 19.22 \ 20.50 \ 22 14.49 \ X1701 \ X19.27 \ X20.55 \ 22 14.57 \ 17.09 \ 19.39 \ 21.03 \ 22	51 1 kgen " 2 (Errort) :	/
20,8 Geyer (55+ m)	b) 5.10) 5.10) 6.12 8.26	.	17.30 + 20.00) 21.24	kehren	(Fortse
21,6 Geyer Hz	1 \$\\\ 5.27\\ 5.59\\\ \\ 5.28\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	X19 33	X17.37 X 20.07 X 21.31 X17.46 X 20.16 X 21.40 X17.46 X 20.16 X 21.40	Mille	Kari-Ma Kari Mari
25.8 Tannenberg 3st	539 6 39 6 36 8.53 548 6 18 6 15 9 02		17.54 20.24 21.49		Wittge
29,8 Schönfeld-Wiesa 15 to		_	1,1 10.00 1 20.00 35 12.02		Burgst Cosser Rbd
V 79 3 84 497 9 W1	1487 11491 C	Wilischthal (Schmals)	482-5a 2906 11486 1 290	Alla Züge 2 F	Narsd Geithe
O kann an N	3.10 15.30 X16.00 21.17 0.0 E5T 3.25 15.45 16 10 21.29 2.2 W 3.30 15.50 16.21 21.32 2.8 W	hum (537 at) 169 p	0.33 5a12.39	18.58 22 33 - 17	Tauton Hopigs
6elenou 5.52 11 46 1	3.25 15.45 16.16 21.29 2.2 \(\psi \)	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	9.50 \$12.14 an \$14.14\$18.27\$	8.44 22.19	Bad L ! auter!
fromer ver- \ 6 12 an }1	3.55 \ \ \frac{16.25}{16.39} \ \ \frac{17.01}{17.18} \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	relbach (Wilstha)	9.11 13.27 18.07 \ 9.11 13.27 18.07 \ 11 18.02 \ 8.56 13.11 17.53	18.23 18.18 a c-	Ottorw Balgor Oberho
					Großn Llober Holzho
169r Gr	anzahl-Kurort Oberv	viesentnai una zuruo		Alle Züge 2. F	Mölka: Engels Leipzig
0,0 Cranzahl (754 Tr) 169a.	630 X 7.51 638 7.59 644 805	4005	16.11 17.35 119.	17 × 19.25 25 X19.35 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Leipzic Leipz
4,5 Neudorf (f-1;15) 6,0 Vierenstraße 9,0 Kratscham-Rothensehma 10,5 Niederschlag		8.23 10.23 14.41 8.23 10.30 14.47 8.35 10.40 14.54 8.43 10.48 15.02	16.31 17.55 19 16.38 18.02 19 16.46 18.10 1919.	37 \ 19.52 43 \ 20.02	Luip. Halie Mag o Leip.
13.6 Hammarupturwiesentaal		\{ 8.51 \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	16.55 18.20 20 17.02 18.27 20 17.02 18.32 20	43 20.02 51 20.14 01 20.40 08 20.49 13 20.57	Erfu
km Rod Dresson	2 2 3 3 8 8 8 7 2	7711 2713 2721 2713 2711 2713 2721 2639 1737 958 1502	AAAA		
1.6 Unterwiesenthal	Zug Nr F11507 X11508 X27, 11 3 (52 m) 169 t. ct 7 35	9	7773 \ 7775 \ 7178 \ 10.1810 \ 10.19 \ 11.02 \ 7 \ 9.13 \ 10.25 \ 11.02 \ 7 \ 9.13 \ 10.25 \ 11.02 \ 10.25 \ 1	& kann ab Hammett	km 1
9,3 Kretscham-Rathenselima 11,3 Vierenstraße	(792 m)	9 0 0 4 7 7 7 10.03	16.55 18.39 20.26 17.02 18.46 20.41	D kann ab Yierensti ** bis zu 5 Min frunst	0.0 4.7 7.5 10.2 1
14.6 Unterneudorf 17,3 Cranzahl (554 m) ltf/a	→ 3 47 3.58 55.4 → 3.57 × 5.08 × 5.5	3 7.33 \ 8.32 \ 10.54 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	17.13 \18.57 \x 20.56 \\ 17.21 \text{+19.05 \text{ x 21.05}}	verkehren a on 19.31 & co.	10.2
		tein-Jöhstadt (Scho		Aug 28ac 9 VIII.	12,7 16,6 18,4
X3102 3106 S	1 3110 m 3117 3115 km 2	ug hr Rbd Dresden Zug Kr X3101	3103.+3107:\$a3109: X 3	Alle Züge 2. Krisser 111 = 11563 311)) (Forti
\$5.16 9.16 s \$5.28 9.36 \$5.35 9.36 \$5.47 9.45	3 3110 # 3117 3115 km 2 12.98 # 16.27 18.31 18.35 0.0 e.5 13.56 13.56 13.56 13.56 13.56 13.56 13.56 13.16	Streckewalde	6.17 8.40 Sall 56 15 6.06 8.29 11.45 15 5.59 8.21 11.18 15	.17 G17 107 11	Karl- Karl- Witto
5 47 9 48 5.59 10 00 6 10 10 10	13.28 en 19.03 19.27 13.61 13.35 19.18 19.38 15.01	Derschmiedeberg 3.19 Derschmiedeberg 4.07 Steinboch (6 & Statet) (543 m) 4.01	5.48 8.10 11.27 14 5.30 7.58 11.15 14 5.23 7.52 11.09 14	107	Wittg Bur Wittg
	Cax. 2x (43.40 (13.34 10.9.)	- 13.49	\ \frac{5.12}{2.40} \ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\	19() 16.44) 16.44	. Hartma
\$6.24 10.21 \$6.35 10.31 \$6.40 10.35 s	114 02 719 45 720.09 23.0 en.	3.40	3.02 7.31 10.49 31 34.57 +7.26 \$10.45 31	.10) 16.35 () 16.35 .06 = 16.31 + 16.31	Limbo

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 0 170 170 a 170 Karl-Marx-Stadt-Gelthain-Leipzig Rod Diesden 8.15 8.23 ûber Borns (s 176 c) 13.15, 13.35 14.01 14.12 16.28 16.28 14.00 16.04 | 1,15 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | Obersicht der Züge, die für Abtelibe-stellungen — auch Kindertransporte gesperrt sind, siehe inhaltsverzeichnis e an Leipzig Bay &f O Entfernung noch und von Lunzenau 1,5 km Fußweg 1.01 a on 19.31 b on 21.48 c on 14.47 Benutzung nur mit Liegekorte Borno (s 176 c) 8 2.32 3.10 5.30 170a Karl-Marx-Stadt-Sheriohna | \$\begin{align*} \begin{align*} \begin{align*} \begin{align*} \begin{align*} \begin{align*} \begin{align*} 2543 \, 3726 \\ 2.2 | 1001 | 17:003 | 17:006 | 16:05 | 16:05 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:006 | 17:00 23706 2605 (3710) 2 7. (66.7.) Rod Dresden 7.22 7.27 7.34 7.37 Burgstädt × 170.....an | 2555 | 3748 2. | 2. | 23.53 | ... | 0.02 | ... | 0.10 | ... 2623 3746 2. 2. 3738 22.45 22.52 22.59 23.04 23.19 2. 19.19 19.26 19.33 19.38 MITROPA-SCHLAFWAGEN D 79 führt

Alle Züge 2. Klasse

a on 14.00 b on 21.39 c on 10.57 c on 7.40 a on 10.55 f on 21.49

g on 6.43
kane ab Auerback
(Erzget) bis zu
b Min früher verkehren
O nach und von
Willsching)

🛭 von Gelenau

Allo Züge 2. Klasso

e kann ob Gelenau bls su 10 Min france - et-kehren

a p. 9.55

A to Zuno 2. Klassa

I when at Hammour ten-wearn feet bis zu to Mi-troper verschiffer types on Viction 12 august 10 5 Min Mine types verschiffen

a on 19.31 b or 20.25

Ann Züge 2. Klasse . mili60 3110

7 17.02 17.13 17.1

14 00 durchgehend

wettingspause) The Berefrieden aller halbs:

19.15 19.15 19.35 19.44 20.62 20.14 20.14

3033 |Sal1535|X 11495|

18.41 18.45 18.53 18.57 X19.00 X19.04 19.09 19.15

0 n:255

10 }22 45 72.51 3 }22.59

72.51 72.51 72.50 72.50 72.50

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

Sanitized Copy Appr	oved for R	elease 2	011/02/0	8 : CIA	-RDP82	-00038	R001	5000300	001-3
	e sources of the	The state of the s		nankrije (i prava i jest d			- T-W-7.		
170 Gegen- 170 a Geg	170	Lalnzie	ı — Gelik	aln – I	Karl-Ma	rx-Sto	idt idt	A Charles or Life	
Erfurt Hbf 180al							7.53		
Magdeburg Hbf 183, 189, at Halle (Scale) Hbf Leipzig Hbf		:::		:: :::	4.50 x6.11 5.38 x6.53		7.41	+ 8.43 + 9.32	::: ::: :::
kmi Klasse	2. 2. 2.	2602 2600	2. 66 2.	536: D80 2. 1.2	4518 2604 556 2. 2. 1.2	2 Sa 32	10.02 54 E 254		a 2614 Sa 2542 @1223 2. 2. Sa 4506
0.0 Leipzig Het 50	0.36	3.37 +3.48	4.474.52 5	13: 5.29	6.11 7.33 8.1 6.17	15	10.13	10.23 10.28	06
7.6 Mölkau			Bb:	.27 2.KI	6.23 6.27 6.31		. 1 1 1	\\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\	
9.7 Holzhausen (Sichs) 12.3 Liebertwolkwitz 14.6 Großnosna	0.50	3.57	B }5	36 42 46 8	6.36 6.41 6.46	3	. 7	}10.45 }10.51 }10.54	
16.2 Oberholz 20.0 Belgershain 25.6 Otterwisch	1.06	4 07 4 15	(11/6	00 5		Pulbus	. 1 1 1	10.58 11.05 11.12	on Re
15.6 Lautertrach-Steinbach	1.20	4.23 4.23 4.29 4.29	5.42 } 6	18 8	7.19 8.10	÷ :	10.49	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
37,3 Hopfaction (state)	3.45	4.37 4.42 4.42	5.43 6	41:3	7.33 8.44	ipzia - N	:11	11.09	g 13
44,0 Geithain 💢 1760 [6] 50,0 Narsdorf 1735	1.39 7.3/8:	4.51 \4.51 5.00 \5.00		2	8.56	Sa10	. 11.03 02 11.06 12		\$13.29 \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\
58.5 Cosses 0	2.09 %4.29	\$ 5.09 \ 5.01 \	6.31 6.41 6.53	S	9.06	S 10.	12	11.36 12.18 nach 12.36 s	13.27 13.55
73.4 Wittgensdorf :: El o []	1 2.31 > 4.55	\$ 5.44 \ 5.26 6.19 \$ 5.46 \ 5.27 6.20 \$ 5.51 \	7.01	<u> </u>	9.35	Altai	0	burg 12.56	13.57. 114.15
able Karl-Marx-Stadt Hot JC	2 55 5 16	5.58 6.32 6.05 - 5.42 6.35	7.08 7.13	7.28	9.40 9.46 9.53 10.4	8	11.51	13.07	14.19 14.07 14.24 14.14 5a14.31
Erfurt (****) 180	\$.24 12.31	X1310	!	: 17.58 15.03	12.39	:::[::::	16.30 18.26] :::1 :::	1:18.52 :19.44 1:20.48 :21.34
Magdeburg F1 153 15405	1 00 m 12 25 1 37 m 13 Ce	:11.74 :13.01 :13.43	13.55 13.23 14.11	14.46		<u>B</u> 16.26	14 26	19.25	17.03 20.09 (11.2 Sa 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
(Fortsetzung) Zug Nr 314	542 544538 @ 454	E 256 14542	2606 = 4524 = 2.	2546 X 4540 2. 2.	1229 X 4528 06 2. 2. 2.	3739 2608	E 258 262 2. 2.	2 🖸 4530 : D 174	■ 4532 4534 4532 2. 2. 2. 2.
Leipzig Hr V b cb Sal torozig - Volkmarsdorf 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176	2 30 13 27 13 2 2 36 13 33 13 3	3	14.18 15.05	15.51	\$16.46	11/.03	19.17	13.23 7.20.13	21.27 27.18 427.51 21.26 22.23 22.55 21.32 22.29 23.01
Molenu (Sares)	2 43 > 13.41 \ 13.4 2 47 \$13.45 \ 13.5			16.03 16.07	\\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\	17.50		D 19.40 X 61	21.37 22.32 23.05 21.41 22.36 23.09
t et ertwolkwitz	3 05 en 13.5 3 10 14.0 3 22 14.0 3 29 14.1 3 37 14.2	4	14.38 on 5	16.17 16.22	}17.10 17.14	18.01	¥ :::	19.45 Cast Be 19.55 Cast Ho 19.55 Cast Ho	21.45 22.42 23.23 21.50 22.48 23.33 21.55 22.53 23.37
Billitershain Otterwisch Litterbach-Steinbach	3 29 \\ 14.1 3 37 \\ 14.2 3 43 \\ 14.2	5 _	15.01	3 316.37	} 17.18 17.25 } 17.32	18.37		20.05	21.59 22.57 23.47
Bad Lausick	3 49	14.43 @14.53	15.12	16.54	17.37 17.43 17.50	18.43 18.48 18.54		}20.18 \ ≦ 20.23 \ ∓ }20.24 \ ≅	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Tauterhain	3.59 4.04 4.11	14.59 D15.13	15.28	17.04 17.08 6,52 %17.16	\$17.35 \18.07)1903	2000 :::	20.31	22.54 23.57 0.22 22.58 0.01 0.27
Norsdorf 173b		15.00	15.54 } i	l6.55 ■ 2618 l7.04 2.		19.17		20.43 k = 1	D Entfernung nach und va
Burestedt	11	15.27	16.13 } 1 16.23 } 1	17.05 17.15 ■ 17.41 17.36 ■ 17.52	18.18	19.32 19.47 19.58	20.3		Unzenau 1,5 km fu2Ac. O nach Oberfrohna
Wittgensderi (1 ti) 2 (at	Benutzung nur mit Liegekarte kein Anschluß an	210	16.30) 1 32 = 16.40) 1	17.43 en	18.26	18.39 20.06 18.43	20.37 20.4 20.5 20.5 20.5		a \$a/\$o u +/n\$ b on 17.25 e on 22,35 d on 23 to
	D 101 nach Dresdan	15.49 216	43) 16.56) 1	18.00		18.49 18.56 20,21	21.0	3 3	e ab Leipzig Bayer Bf
		170a 2	Burgstädt Derfrohna	·Karl-	Marx-S	tadt			
ker km Kid	Nr 2610 3707	2632 2.		600 X 9359 2. 65 2.	2. 0	3713 2604 6 2. 2.	E	3727 26 2. 2. 2.	12 Sa 2614
0.0 Oberfrohna 1.8 Limbach (Saths) 5.7 Hartmansdarf (Mari-Mari-S 8.2 Wittgensdorf ob Bf	tait) ¥ 4.3	3 :::	6.03	\\ 6.39 6.44 6.52	::: ::: }	8.24	::: :	12.41	
		+5.20 × 5.37	6.08	36.58	×6.53	8.41	1 .	12.52 12.58	. <u> </u>
8,2 4,6 Wittgensdorf & BI 10,6 7,3 Wittgensdorf Mitte 13,7 10,1 Karl-Marx-Stadt-Berna 18,4 14,8 Karl-Marx-Stadt Hof	1110. ▼ I 1 5.09	5.17 \ 5.46 5.51 16 5.51 5.58	\$6.10 6 \$6.16 6 \$6.23 6	 	} 7.04 7.08 7.13 7.20	8.43 9.35 8.47 9.40 8.53 9.46 9.00 9.53		13. 13. 13.	07 ::: 313,57
	2542 E 2:	6 . 2616 3735	2606	3737 = 254	6 3739	9.00 9.53	11	51 13.	20 Sal4.14
Oberfi Thnc	::: ::: :::	16.09	2.	17.19 17.23	18.20 18.24	2.	2. 20	2. 7. 23 .35 23	.50
Hortmannsdorf (5 Karl-Mars-Stadt) ¥ Wittgensdorf ob \$1		16.21 16.27	1.6.23	17.23 17.30 17.36	18.37 18.37	: :::	20	.39 23 .46 0	.54 e on + 66 .01 D kein Anschluß an
Wittgensdorf co 61	14.15	}15.46 15.51	7216.32 m16.16 }16.36 }16.50 }16.13 }16.56	::: } 17:	50 18.39	20.06	20.37	120.48	D 89 nach Garnia
Karl-Marx-Stadt Hal SC on Sal	15.31 15.3	19 16.04 :::	1216.50 m 17.03	18.	00 18.49			ו מחור ו	
	<i>a</i>	24400 1	· E all	_	-				

kmiRba Dresden
0,0 Karl-Marx5,8 Karl-Marx7,5 Karl-Marx8,8 Wittgensdor
11,3 Auerswalder
15,8 Markersdor
17,4 Schwelzarth
19,0 Mahsdorf
17,1 Stein (Chemol
13,4 Göritzhain
13,0 Kochselbu
11,2 Steudten
13,8 Rochiltz (S.
13,6 Steudten
13,0 Stein (Chemol
13,1 Wechselbu
11,4 Göritzhain
13,0 Stein (Chemol
13,1 Wechselbu
11,4 Göritzhain
13,0 Stein (Chemol
15,8 Mahsdorf
17,4 Schwelzarth
19,0 Markersdor
17,3 Karl-Marx29,0 Karl-Marx29,0 Karl-Marx29,0 Karl-Marx29,0 Karl-Marx29,0 Karl-Marx29,0 Karl-Marx-Görlithein
Wechselbu
Steudten
Rochiliz (S.
Rod Dresde
Rochiliz (S.
Steudten
Wechselbu
Görlithein
Stein (Chema
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador
Mohador

km/R5d Diesee

0.0 Glauchau

7.8 Waltenburg

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Ground und

13.5 Ground und

13.5 Ground und

13.5 Ground und

13.5 Ground und

13.5 Ground und

13.5 Ground und

13.5 Ground und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen und

13.5 Wolsen

55.3 Rochitz (5.5.3 Rochitz (5.5.3 Rochitz (5.5.3 Rochitz (5.5.4 R

... bester schreiben mit GARANT!

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
170b∺h
170 b Waldhelm - Rochlitz (Sachs) Allo Züge 2. Klasse 170 b Waldhelm - Rochlitz (Sachs) 1
7632 12 2634 9442 17 2638 2640 km Zug Nr Rbd Dresden Zug Nr 2631 9443 27633 5a 2635 2637 2639 2631
6.37 10.47 11.38 11.5.88 11.6.48 9.41 Geringsworde 4.38 5.23 8.55 12.16 16.36 16.53 19.53 16.56 19.53 16.56 19.53 16.56 19.53 16.56 19.53 16.56 19.53 16.56 19.53 16.56 19.53 16.54 19.53 16.54 19.53 16.54 19.53 16.54 19.53 16.54 19.53 16.54 19.53 16.54 19.53 16.54 19.53 16.54 19.53 16.55 19.53 16.55 19.53 16.54 19.53 16.55 19.53
The about the property of the
Zug Nr 3285 66 X 3271 31/31 32 37 50 13.25 15.23 15.23 17.25
Agricultural Horizontal Horizon
Stein Chemittali.
170h Glauchau (Sachs) - Großbottlett - Leipzig 3617 3283 3621 3675 3675 3679
Glauchau (3265) < 105. at 435
470h Ainzid = Grobbottlett Ground 1505 1513 3628 1593
To Car
Deutsches Hyglene-Museum Dresten Dresden A 1, Lingnerplatz 1
Denken Sie an Ihre Gesundheit! Denken Sie an Ihre Gesundheit! Densden A 1, Llagnerplatz 1

1. 3.24 1. 3.22 1. 4.570 So 2614 So 2542 (2)1223 12. 2. 2. 5a 4526 12. 3a 4526 13. 3a 45

| 18.52 | 19.49 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.47 | 19.4

O Entierrung nach und er tunrendu 1,5 km Mübers 2 nach Goetthond 2 St. So u (h. 65 b. an 17.75 c. an 22.35 d. an 93.15 an Leiszing Royer Br

Salida 2 ... salida 3 13.57 314.67 Salida 14

⇒ on † 08 i kein Anschruß on D 89 noon Gun it Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 170k Karl-Marx-Stadt-Stollberg (Sachs) Atle Züge 2, Klasse Sa 2343) 2345 | X2347 (* 2349, 2351 a von und noch Zwönitz
 Zwönitz

 Wüstenbrand – St Egidien und zurück

 X10879, X2335 gt. 3831 0
 38 3833
 18
 Alle Züge 2. K | Wortz | Common Beats | V | 30 45 | Common Beats | V | 2.00 km | Stellberg Series | Common William | Common Series | Common William | Common Series | Common William | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common Series | Common 13.03 13.13 13.24 13.34 13.40 16.6 Stollberg Stoll J.C. +++ - 170Ka Sa 3136 1840 . 3194 + 1842 #1844ct 15.23 Sa 06 . #16.05 13 0 Neuoelsnitz 25.7 Colsnitz (Erzet) 12 (vé. 11. (ar 29.2 Red'ite-Hebndorf # 29.2 Redite-Hennderf 31.9 s entenden dahr 177 m 36.1 St Egidien 24 lee , 3 acched (3eche) les 3835 17.54 18.04 18.14 18.22 18.23 km Rod Diescen Zug Nr 0,0 St Egidien (2 163 ... or 4.2 Lichtenstein (Sachs) (321 m) 9 7,1 Rödlitz-Hohndorf Mitto dorf
Stollberg Sorrs (Cover of Town
2.4 No
Stollberg Sorrs) (Cover of Town
Negorial resource of
Negorial resource of
Negorial resource of 10.4 Oelsnitz (Erzes) > (352 m) . (0) 14.3 Neucoisnitz (1.5 m) on

0.0 Neucoisnitz (1.5 m) or

0.0 Neucoisnitz (1.5 m) or

3.0 Lugau or

7.9 Ursaruna
10.1 Nitteibach
13.0 Wüstenbrand 2 (181 182 an

14.3 Neucoisnitz (100 m) ob

15.5 Niederwürschnitz (100 m)
20.5 Sculptur Wüstenbrond , 2 151, 152, 15 Birth bach Lirsprund . Eripach-Kirchtery 12 Neucelsnitz + 2 = 1.

Neucelsnitz + 2 = 1.

Neucelsnitz + 2 = 1.

Mitteleelsnitz + 2 = 1.

Oelsnitz (500.2) C (350.11) 17.23 | 15.21 | 15.45 17.33 | 15.25 | 15.52 17.33 | 16.31 | 16.55 21 29 22.53 > F23.52 21 36 23.00 21 39 23.03 > 0.10 _::: | Zup Nr | 20p Nr | 20p Nr | 20p Nr | 22,2 Mittoldorf | 22,2 Mittoldorf | 22,2 Mittoldorf | 22,2 Mittoldorf | 22,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mittoldorf | 24,2 Mitt Racitz-Hohnard L'ontenstein acces vell -St Egidien V. 115 ... Gracinal (Sama 1108) G a. Aa. (Sa. 781 Iv5 St Egidlen 1.5 166 Lichtenstein 1.5 166 Rodi 11-Hondorf 1819 X 1839 X 1841 1843 1353 1845 16:00 X 16:37 X 18 07 19:03 ... 21.14 16:10 X 16:48 118:16 19:11 ... 21.23 16:16 116:54 118:21 19:17 ... 21.29 16:23 X 17:01 118:28 19:23 ... 21.36 6 15 6 35 6 38 2,54) 18.22 27.01) 18.22 18.36 | 18.43 Oaks the compact Lat (ASS my). (15.40 16.33 15.40 16.43 23.00 ± 0.10 23.18 0.25 Neucelsnitz(+: " Neucelsnitz(+: ") Lugau Eribach-Kirchberg to Ursprung Ursprung
Mittelboan
Wastenbrand (2 155,155)
Neucolenitz (w6/m)
Niederwürschnitz
Stollberg (52:151, 2 (222 m)) 7 (222 ... 19 36 21 51 73 18 6 26 ... 19 42 21 58 23 47 6 33 ... 19 48 22 01 23 28 6 0 40 14.33 14.40 Stollberg (\$1:8) \$\chi(1000) \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ | \$1000 \text{ Zwönltz 35 (5-5-) 1714. Check Anger Ld on Pittle rock Enteres (Social) O open Enteres (Social) O von und noch Korl-More-Stadt

Schlenebersettrerbehr; Bott in Neptethalit, Mografialle, Mickerwürschaftz, Rockheller Schule und Beruf nur Heiko-Schreibgeräle

171 Werd 11,2 Zwickau-School 13,0 Cainsdorf 14,6 Wilkau-HaBla 18.4 Silberstraße... 20.0 Wiesenburg (So-24.3 Fährbrücke.... 28.0 Hartenstein ... 33.1 Schiema unt c 36,6 Aug (Socha) : 42.7 Lauter (Sachs) 45.0 Schwarzenberg 47.1 Schwarzenberg 47.1 Schwarzenbers
0.0 Schwarzeni
1.6 Schwarzeni
3.2 Eria
3.2 Eria
6.8 Antonsthal
10.3 Breltenbrus
13.2 Eriabrunn
17.4 Johanngeor
47.1 Schwarzenberg
49.8 Grünstfättel
51.7 Raschau (b Sch53.1 Markersbach (60.6 Schelbenberg)
60.6 Schelbenberg
65.3 Walthersdorf
71.2 Annaberg-Bu 71,2 Annaberg-Bu 72.3 Annaberg-Buch 73,8 Annaberg-Buch (Fortsetzung) 17 Leipzig Hbf 173 ...
Rbd Dresden
Werdau 🔀 172 a
Steinpleis
Libhtentamen (Sarbs)
Zwickau :: "Vist
168, 171 a. 17 Zwickau-Sc Cainsdorf Wilkau-Haßlau 💢 Silberstraße...
Wiosentiera Sochst
Föhrbracke...
Hartenstein
Schlama Let bl. 1.6 Aue (Sochs) 📈 : 11 Annaberg-Bucht Annaberg-Buchholz 171a Re Rbd Dres km 0.0 0.0 Reichenb 8,7 8,8 Neumark 8,7 8,8 Neuman, 17,1 Werdau 20,0 16,4 Steinpiels 22,1 18,5 Lichtento 26,6 23,0 Zwickau (Fortsetzung) Zun Klar Reichenbuch (V) ob Bi Neumark (Sachs) Werdau ★ Steinpleis Lichtentanne (Suchs) Zwickau (Sachs) Hof

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3 171 Werdau-Schwarzenberg (Erzgeb) - Lohanngeorgenstadt Alle Züge 2 Klasse Sa 7343 2345 | 2347 = 2349 2351 7 Eriobruna (Erzeb) (1/27 m) ab 3,03 (1/ 1:42 B184406 T 3196 Annoberg-Buchholz unter 2 on 128 131 (25.34) (25.57 \ 6.17 6.35) (17.05 \ 7.58 \ 8.08) (9.18) (17.05 \ 7.58 \ 7.80 \ 7.80) (17.05 \ 7.58 \ 7.80) (17.05 \ 7.58 \ 7.80) (17.05 \ 7.58 \ 7.80) (17.05 \ 7.58 \ 7.80) (17.05 \ 7.58 \ 7.80) (17.05 \ 7.58 \ 7.80) (17.05 \ 7.58 \ 7.80) (17.05 \ 7.58 \ 7.80) (17.05 \ 7.58 \ 7.80) (17.05 \ 7.58 \ 7.80) (17.05 \ 7.58 \ 7.80) (17.05 \ 7.58 \ 7.80) (17.05 \ 7.58 \ 7.80) (17.05 \ 7.58 \ 7.80) (17.05 \ 7.58 \ 7.80) (17.05 \ 7.58 \ 7.80) (17.05 \ 7.58 \ 7.80) (17.05 \ 7.58 \ 7.80) (17.05 \ 7.58 \ 7.80) (17.05 \ 7.80) (17.05 \ 7.58 \ 7.80) (17.05 \ 7.58 \ 7.80) (17.05 \ 7.58 \ 7.80) (17.05 \ 7.58 \ 7.80) (17.05 \ 7.58 \ 7.80) (17.05 \ 7.58 \ 7.80) (17.05 \ 7.58 \ 7.80) (17.05 \ 7.58 \ 7.80) (17.05 \ 7.58 \ 7.80) (17.05 \ 7.58 \ 7.80) (17.05 \ 7.58 \ 7.80) (17.05 \ 7.50) (17.05 \ 7.50) (17.05 \ 7.50) (17.05 \ 7.50) (17.05 \ 7.50) (17.05 \ 7.50) (17.05 \ 7.50) (17.05 \ 7.50) (17.05 \ 7.50) (17.05 \ 7.50 | 10.52| | 17.31 | 14.18 | 4.30 | 14.72 | 14.35 | 15.00 | 14.72 | 14.35 | 14.72 | 14.35 | 14.72 | 14.35 | 14.72 | 14.35 | 14.72 | 14.35 | 14.72 | 14.35 | 14.72 | 14.35 | 14.72 | 14.35 | 14.72 | 14.35 | 14.72 | 14.35 | 14.72 | 14.35 | 14.72 | 14.35 | 14.72 | 14.35 | 14.72 | 14.35 | 14.72 | 14.35 | 14.72 | 14.35 | 14.72 | 14.35 | 14.72 | 14.35 | 14.72 | 14.35 | 14.72 | 14.35 | 14.72 | 14.72 | 14.35 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 14.7 1417 0 11 16.40 1 16.43 an 23.52 0.01 0.01 0.05 0.15 0.19 0.19 0.19 0.19 o-Schreibgeräle Seite 153

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 171. 171a Fortsetzung) Rbd Dresden Annaberg-Buchho Annaberg-Buchha Annaberg-Buch Waithersdorf (Er Schlettau (Erzgeb Schelbenberg (623) Markersbach (Erzgeb Basebau (h.Schwag Zwickeu-Schedowitz Wilkau-Haßlau 🔀 171 h... 🔠 Johanngeorge
Erlabrunn (Er:
Breitenbrunn
Antonsthal
Erla
Schwarzenber
Schwarzenber Schwarzenberg (Schwarzenberg -Lauter (Sachs) ... Aue (Sochs) > (Schlema unt 8f (O yan una noch Elterlein O Sa noch Echt Wiesenburg (Soch) Silberstraße a hait Cointaire Maidenbrucke Wilkau-Haßlau 1993 ÷ 1483 Cainsdorf...... Zwickau-Schede 6 terser Zwickau (Sachs) P 168, 171 (... Lichtentanno (Sacs Steinple)s Werdau >< 177 c half E committee. Gemeindeamt d hátt W kaukmal a. Muldenaruake Leipzig Hbf 17. (Fortsetzung) 171 Annaberg-Buchholz unt Bf - Schwarzenberg (Erzgeb) - Werdau (Zwickau [Sachs]—Werdau eie÷trischer detrieb) Alle Züge 2. Krasser Rhd Dresden Annaberg-Buchhai Annaberg-Buchha Annaberg-Buch 1941 X 4616 1859 ÷ 3141 X 1961 X 1961 3109 Walthersdorf its Schlettau drzech Schelbenbergi. Markersbuch itzer Raschau (b.S.Mari Forlantidat / S. Schwarzenbergit. Johangeorgen Erlahrunn itzer Breitentrunn itzer Breitentrunn itzer Breitentrunn itzer Schwarzenberschwa 0 43 1939 **10**1111 1232 Schwarzenberg it Schwarzenberg it Lauter (Sachs)..... 17.4 Schwarzenberg (Fritz) C(sz. 17.5) 15.5 Schwarzenberg-Neuwelt 31.1 Leuter (State) Aug (Sachs) 36 (. 37.2 Aug (See 54 (3-7-) 171 k... (Schlema uni Bl Hartenstein..... Fährbrücke Wiesenburg (Such: Silberstraße Wilkau-Haßlau 59 2 Wilkou-Haßlau 🔀 1715 Cainsdorf......Zwickau-Schade 63.6 Zwickou Karri et K 64.3 Zwickou Karri et K 166.1716, 1718 63.5 Uchtentone Sous 73.5 Werdou K 1716 73.5 Werdou K 1716 Leipzig Hbf 173 Leipzig mat 173 (Fort-sotzung) 171 171a Reichenbach-Rbd Dresden Zwickau (Sachs) Zwickau (Sachs) ! Lichtentanne (Sachs Steinpleis (Waree, -In No. (Seers) e estramer Setres (Gesamtverkehr) Werdau % ... Neumark (Sachs) Reichenbach (V) (Fortsetzung) hm For Dressen Zug Nr Klessen 5.0 C.0 Ziwickau (Sons: For Mr. 1811); 12 8.5 kg Lordertonic Commit. (1712-1718 w 5.5) w w Rbd Dresden 171a Zwickau (Sachs) Zwickau (Sochs) i Lichtentanne (Soch Steinpiels..... -Reichenbach (2- No. (Sods)-Wersou e extramer Secres) 6.6 6.6 Steinplets.

5.5:

Werdon × 171, 172 a, 173 ... | Fr. | Werdon × 171, 172 a, 173 ... | Fr. | Werdon × 171, 172 a, 173 ... | Fr. | Werdon × 171, 172 a, 173 Worday >< ... Neumark (Sochs) Rotchenbach (Y) (Gesamtverkehr) Saite 154

				A. Land	Lang.	3.50			فلنشاه فأرفت	15 at 4.865	المتنب المستناطسة	AND DESTRU	o family	Lyle man	MES		CT ON I A	
initized Copy Appro	ved fo	or Re	elease	201	1/02	2/08	3 : C	I-AIC	RDP	82-0	0038	3R00)15	000	300	01-3		
THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO	West States	- 193		的門門等		Pars			a water		and the same			To be did		200円 変元	THE REAL PROPERTY.	
	telest (d)								THE REAL PROPERTY.					richt	ung USac	sl-We	ecen- 1 chtung Al	/10 le Züge
Fortsotzaniky	, on a mily	BOIGHT					9nb				- W			lektris 1470	cher B	etrieb) 149	dau Al 2. Sa 1967	1412_
Annaberg-Buchholz Mitte	Nr 1401	3	3147	06	X 4681	Sa	207日		3a12.17 312.21	:::	\$a13.14 \$13.19	13.14 13.19		13.46 13.50 13.54	:::	:::	e6 :::	15.36 15.40 15.44
		9	10.21	1		• • • •	12.29 12.41	9	\$12.25 \$a12.30		113.24	13.23 13.24 13.39	:::	14.01	<u>⊡14</u> .10	Sa 14.5	5 :::	15.52
Waithersdorf (Erageb) 171 Schlottau (Erageb) Scholbenberg (623m) 171a	::	• • • • •	10.24	:::	:::	:::	12.40	5	•••	an	\$13.38 13.45 \$13.52	\$13.46 @13.53	:::	:::	⊕14.14 60 0	\$1 14.59 an) 15.36	:::
hou (h Schworzenbern)			0	:::	*12.35 \$12.4	5	13.0 13.1 13.2	1		0	0	0		:::	:::	Sa 3119	15.40 15.48 Sa 15.53	• • • •
Grünstädtel >< (441m) 171 (Schwarzenberg (Erges) >< (427) Johanngeorgenstadt (676) Erlabrunn (Erzes)	m)ob	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		12.15 12.23			13.2	6	1 :::	:::	:::	:::	13.49 13.57	-:: <u>:</u>	:::	Sa 15.1 } 15.1 } 15.2	1 :::	:::
Breitonbrunn (Erzgeb) (589 n Antonsthal	n)	: :::		12.29 -12.36	! }	:::		:::	, :::	:::	:::	•••	14.03 14.11 14.18	:::	:::	15.3 15.3	0 : D 277	:::
Schwarzenberg (Erzgeb) Ha Schwarzenberg (Erzgeb) Ha Schwarzenberg (E) ". C (427)	∀		1949	12.43 12.46 12.50	1	:::	1	:::		:::			14.22 14.26 14.29		· · · ·	Sa 15.4	4 : 1.2 - Sa: 16.2	
Subworzenberg (Erzest) VZ (927) Aurzenberg-Neuwelt	m) ob 211	55 :::	11.22 11.27 11.33	:::	12.50 13.00 13.00	0	13.3 13.3 13.4	9	:::	:::	:::	:::	14.33 14.38	4629 46	X 4249	1955		1.2
Aue (Sachs) 55 (347 m) 171 k.	jon		11.43	\ 	- \$13.10 - \$13.2	6 <u></u> .	13.5 13.5 14.0	6		\-:: <u>:</u>	 	<u> </u>	14.48	15.04 15.1		15.5 16.0	4 1: 16.4	1
Schlema urt Bf (332 m) Stenstein	···· che	elckou	11.58 12.06 12.14	1:::)13.2)13.3 on	7 :::	14.1	9	:::	:::			:::	15.2 15.2 15.3		(Sachs) 16.1	5 }: kg	ickou -
erstraBe	~ [A:	G	12.22 12.25 12.31	:::	:::	1	14.2 14.3 14.3	ນ :	1 :::	`	1			15.41 15.40 15.50	1	i) 216.3	3): 2 12	Erfurt
Wilkou-Haßlau 54 171h	W ST	1 422	12.36 12.42	:::	4223	- :::	14.4 14.5 14.5	i3 —-		1 :::	1	1	:::	16.0°	6	16.3 16.3 	9 } = 17.1	Ţ
Zwickau-Schedewitz	an	- [14 =12.5)	12.51 8 s₄12.55 m13.	12	13.4	2	15.0	15.1	!	1				1162	3 %16.1 1 \ 16.2	3 \ 2 17 1 \ 2 17	13 : 17.4	18.03
to nations (Sachs) 1716	a ¥ 317	76 > 13.0 30 = 13.1	9 5 13.09 5 13. 3 5 13.13 © 13	26 30	13.5 13.5 13.5	8	1 ::	. 15.7	9	1 :::	1 :::		1	16.2 16.2	5 \ 16.2 9 x 16.2	1 5 17. 5 17. 9 10 17.	26 30 17.5	
Leioxio H5f 173	an:	15.3	1 1	. 1 Ва	y BI 16.2	7	7	18.0	3,		W		n 14	(Zwid	cu (So	chs]-W Betrieb)	erdau	Alle Züg 2. Klasse
Fortsetzung)	Johanna Nr	eorgen 1953	3.00.		997	1971 +	1472	% 1478	3153	1957 1	416 /	3155	4683	1000	190736	85 I	1448	27
Annaberg-Buchholzunt U (166	- :::	1 ::: [: i	6.20 6.25		17.01 17.05 17.09	17.01 17.05 17.09	_:::	17.30 1 17.34 1 17.38 1	3.52:		an 🔁 o	۔ ا ::: ا	30.44	\$ 21.08	\$ 2231 023	35
Annaberg-Buchholz Std (574 m)) Walthersdorf (Erisch) 117	on	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	;; 16.29 ;; 16.32		16.32 [—] 16.47	*	-17.10	X17.10	17.51 17.55	17.50 †1 18.03	8.58 × 19.	. 119.59		20.26	20.45 20.57 21.01	21.09 21.21 21.26		
Scheibenberg (1. 371) 171g		 = 16.01	on a	16.56		17.36 18.00	:::	:::	ő	18.20		: on	20.20 20.30 20.3	20.33 5 an 0 0	21.05	21.34 21.49 21.54 22.03		:: :::
Paschau (b Schwarzenberg)) 16.06) 16.14 • 16.19	1 4521 .)	17.00 17.07 17.12	5	18.05 18.14 18.19	:::		X 3121	18.48 18.53.			1 20.4	<u> </u>	21.38 21.43	22.03 22.08	21.43	
Johanngeorgenstadt (676 Erlabrunn (Erzgeb)	myac	4	16.34 16.42		:::	:::	:::	:::	18.22 18.30 18.36			20.08	3	1:::	"			
Antonsthal			16.48 16.55 17.01			:::	:::	:::	18.43 18.50 18.53	1 1		20.2	2	1:::			22.11 .	:: :::
Schwarzenberg (Erzgeb) Hn Schwarzenberg (Erzgeb) (427 Schwarzenberg (Erzgeb) (427	(m) en	}	17.06 17.09	إدل	'	:::!			18.57	19.03		20.3 20.4 20.4	5	- :::	<u>-</u>		22.26 .	
Schwarzenberg-Neuwelt		16.35 16.41 16.51	17.20 17.25 17.35	:::						19.12		20.5	3		1	_:::	22.34 46	133
Aue (Sachs) (347 m) 171 k. Schlema unt Bf (332 m)	(cb	17.05 17.11 17.18 17.25 17.25	:::		:::	:::	:::	:::	1 :::	19.33 19.39 19.47		21.1 21.2 21.3	3		:::	:::	23	3.13
Fuhrbrücke		7 17.25 17.32		:::	:::	:::		:::	1	19.54 20.01 20.04		21.4 21.5 21.5	<u></u>		:::		23	3.21 3.28 3.31 3.36
Wilkau-Haßlau >< 171 h	nr. =	♀ 17.35 ♠ 17.40 ₩ 17.41	_	- ::: '			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			20.10		22.0 22.0 22.0	0 2			1	2	3.37 · · · 3.41 · · ·
Calasdorf	5	17.41 6 17.45 17.48 17.52	\$4 2274		1 -	n Cratte ich Elte		05 61	:::	20.24	2037	22.1	0 425 5	9	<u> </u> :::		2	3.48
Zwickau-Schedewitz Zwickau-Schellerin 171s 168-171a-171s Lichtentanne (Schellerin Lichtentanne (ent- (an ehr w	18.21 18.28 18.33	5a16.21	:::	1 '	ո Տշինո		lesa	1 :::		21.32 21.36		22.5 22.5 22.5	38			1 ::: {	0.08 0.13 0.18
Werdau 55 172a Le.pzig Hbf 173	1 a an		Sa18 37		<u> </u>			!			21.40	•• ••		58				5.53;
[e.pzig ribi 170 :		(0.	aaba) - '	Wei	daı	3 — F	Reio	che	nbac	ch (\	ogtl)	(Zwick	au (S ischer	achs) – Betrie	i.'erdai ::)	/ (Ge	samty	erke
A: d Dresden Zug Nr Klasso Zwickau (Saths) hat Sc at Cathentonne (Saths) by Steinplels gn Werdau / gn teumark (Saths) y	6.12:6.26 6.21: 6.25:	7.07 7.14 7.19	7.07 X 8.02 7.14 \ 8.09 7.19 \ 8.14	9.18	9.42	10.14	10.1	10.55 11.00	}11.07 }11.11)12.06)12.09 12.13	12.18	12.22 1 12.26 1 12.30	2.31 2.35 }	13.04 } 13.09 } 13.13 \$a	13 07 }13 13.13 @13	26 13.54 30 13 58	14.19
Steinpleis	6.36	77.23	7.23 78.18		. 9. 5 0 S	a10.72	-	11.13	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	11.41		:::	••••	12.46		::: ::	. 1	14.32
Reichenbuch (V) CES Jun No.	4737 4710	X 4249	1014	E 1955	:D 277		1016	F 266 1	n 1953 I	1018	2 20.	13 . 11 10	9 2037	, 2033	0.130	****	2.	
Klasso	22.	7 4629	,,,	2.	:12		17.57	18.03	18.21 1 18.28 1	18.57 19.04	20. \$20. \$20. \$20. \$20.	6:21.1	21.23	21.46 21.55			22.26 22.35 22.33	•••
Zwickou (Sachs) Hbf 14 ab	15.05	. 16 91																
Zwickou (Sechs) Hbf 34 0b	15.29 · · · 15.33 · · ·	16.25 16.29	10.41	\$17.26 #17.30	17.55			18.17	18.33	19.08	∷ = 20.	22	21.40	22.03	22.08	22.27	22.42	

(Werdau-Zwickau | Sachs| elektrischer Betrieb)

1:20:23

1:558: CD1358: 2038

2:1.35: 12:06

2:1.35: 12:06

2:1.40: 1 27.41

2:1.52: 12:06

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2:1.52: 27.10

2

O van Chittor and so of O van and nath Eliter (O su nach Sor Infl. d. And 2 and 2 and 3 an

siehe Fortsetzung

Sanitized Copy Appro	ved for Rel	ease 2011/02/08	8 : CIA-RDP82-00038R	001500030001-3
			i de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de	
171c-h	171c	Grünstädtel –	Oberrittersgrün: (Sai	nalspurbahn) Alle Zūgo 2. Klasse
2606 Sa 2608 # 2610 +6.48 X 7.10 Sa 11.31 12.23	2612 18 2614 2616 1		14 O-codes 7.00 No 192001/26021 9 261	05/ 2602/ 1 2609 1 2613 1 2617
171				
		23.24 7.2 V Unterritt 23.32 9,4 an Oberritt rtn und Tellerhäuser an die Zage	ersgrün (607m) (500 kg 3.43 5.37 kg.) Oberrittersgrün on + 7.31, % 7.53, \$2 12.14, \$3.50	17.24 und ab X 6.00, 12.31 und 16.41
	171d Sch	lettau (Erzgeb)	-Crottendorf ob Bf un	d zurück Alle züge 2.Klasse
km Rod Dresden 0,0 Schlettau (Erzzeb) Ge	Zug Nr 3142	3144 3146 5.17 ×6.35 9.06 -	Sel2.02 12.55 Sel3.26 X15	25 16.40 18.21 18.24
1,3 Walthersdorf (Erigeb) . I verkt 2,6 Walthersdorf (Erigeb) Hp 5,2 Crattendorf uni Bi	ar 171 (ab 4.34)	5.21 6.40 9.10 5.26 6.44 9.15 5.35 6.54 9.24	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	43 16.53 18 40
6,5 Crottendorf at 51 (650 m)	Zug Nr + 3141	(3143) 3145	3147 52 3157 3149	X 3151 ; 3153 , 3155
0,0 Crottendorf on Bf (652 m) 1,3 Crottendorf unt Bf 3,9 Walthersdorf (Erret) Ha		5.56 7.09 7.28 1 5.54 7.17 7.36 1 5.58 7.22 7.40 1	0.15 313.04 314.05 314.50	316.28 17.50 19.49
5,2 Waithersdorf (Erzgeb) Ge 6,5 Schlettau (Erzgeb) verk	semt- thr 171 an -5.52	6.15 17.23 77.41 1 6.19 17.26 27.45 1	0.21 \13.05; \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	16.29 17.51 19.54
			`	
5 25 5 5 14 30 6 14 40	12 64 121 13	201 20 1 0 0 ab Elteri	Rod Dresden Zug Nr 1989 5a 19 ein (630 m)	93 G 9197 1997 1999 11 G 14. 13 G 17. 23 = 17. 28 20. 52
603 515.05				
		(2110 (2112) 311642	Satt652 Sa 2120 (11652) 2122	(X 2128; ■ 2130) , 2134 ile:
0.0. Wilkou-Haßlau 🔀 171 of 1.2 Wilkou-Haßlau Ha	0.18 3.23 0.23 3.29 0.34 3.40	5.22 7.11 X 9.58 5.27 7.15 10.03 5.38 7.26 10.28	\$\ 12.49 \\$\ 13.29 \cdot 13.29 \cdot 13.50 \cdot 14.53 \\ \rac{12.54}{13.33} \rac{13.35}{13.55} \rac{14.57}{14.57} \\ \rac{13.08}{13.44} \rac{13.49}{13.49} \rac{14.508}{15.08} \\ \rac{15.08}{15.08} \\ \rackliket{15.08} \\	X16.07 16.42 18 40 72 16.11 16.47 18 45 72 16.22 16.58 18.56 23 U
6,7 Kirchberg (Sachs) (335m) (31	3.58	5.57 \$11.07	1 1	
10,3 Saupersdorf on Bl	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	6.17 \$11.43	\\ \frac{14.14}{14.20} \dots \dots \\ \frac{15.39}{15.44} \dots	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
15,3 Bärenwalde (530ns)	34.44 6.00 an 6.2	6.49 12.15	14.43 \\ \(\) 16.06 \\ \(\) 14.50 \\ \(\) \\ \(\) \(.73 (17.51 (18.23 20.07 0.44 3.36 (17.45) 18.36 20.21 1 0
Zug Nr	111652	7.20 313.05	111696 1 1 1	X116849 X116981 +110-51
27,2 Schönhelde Nord	6.4	7.45	Sa17	17. 18.46) 19.02 20.40 17. 18.53 = 19.07 120.51
29,8 Schönheide West	\\ \tag{4.28}{4.33}\\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\	8.12		X 19.38 71.3 19.43 71.3 20.03 72.3
36,5 Wiesenhous	X5.37 X5.47	. () 9.76) 12.02	\\ \frac{16.18}{16.18}\\ \frac{16.23}{16.23}\\ \dots\\ \frac{16.23}{16.23}\\ \dots\	X 20.29
41,9 Caristeld (810 m)		+ 917 x 12.23	. ■ 16.39 🖬 16.44	+ 27
3,0 Carisfeld (315 m)	\$	4.14 × 6.25 ± 4.25 × 6.36 }	7.32 \$\frac{14.02}{\times 14.12} \times \frac{14.12}{\times 7.51} \times \frac{14.12}{\times 14.22} \times \times \times \frac{14.12}{\times 14.22} \times \times \times \frac{14.12}{\times 14.22} \times \times \times \frac{14.12}{\times 14.22} \times \time	
5.4 Wiesenhous	(<u>)</u>	1.41 X 6.52 }	8.08 X 14.45	# 17.35 Gr 17.59) •u 15 Min früher •t'
12,1 Schönhelde West	n b	1) 5.50 X 8.06	9.33'	1116 ac 110 kg npuistu lumini.
16,2 Stützengrün Ho		6.06	10.12 10.18 10.27	16.31 19.55 Verkenren 16.36 20.01 hear ble zu 10 %
Zug Nr	2101 21:5 %2103	11643	11639 2117 X 11651 2123 10.45 \$a.16.07	2129 2135 0 kann ab Schänheide 116.58 20.33 Nord bis zu 10 Min
24,8 Obercrinitz (618 m) 26,6 Bärenwalde (Sachs) 27,8 Oberhartmannsdorf (Sachs)	1.47 \$5.55 1.48 \$5.02 1.50 \$5.07		1 10 50	Andrea washahtan
30,0 Hartmannsdorf (b Saupered) 31,6 Saupersdorf & Bf	2.05 5.19 2.10 5.25 2.18 5.32	7.23	11.18 11.23 11.23 11.32	
35,2 Kirchberg (Sochs) (335 m) {	in 2.22 5.37	7.46	11.45 12.17 10.59 11.56 13.15 13.53 15.18 17	05) 17.51 21.22 West bis ru 6 Min früher verkehren
40.7; Wilkou-Hoßlou Hp	2.424.53 (6.05) in 2.464.57 (6.10	6.35 \ 6.49 \ 8.06 \ \ 6.40 \ \ 6.54 \ \ 8.11 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	11.56 13.15 5313.53 15.18 17 11.08 12.02 13.24 14.00 15.25 17 11.20 12.16 13.37 14.12 15.35 17 11.25 12.21 13.42 14.17 15.39 17 11.25 12.21 13.42 14.17 15.39 17 17 17 17 17 17 17 1	12 19.09 21.33 1.9 19.17 21.39 2.9 19.28 21.50 33 19.33 21.54

km Rbd Dresde 0,0 Elbenstoc 3,2 Elbenstoc km Rbd Dresde 0,0 Elbenstoc 3,2 Elbenstoc

Dresden
km Shd Dresc
0,0 Karl-Mars,
2,1 Karl-Mars-St
6,2 Karl-Mars-St
7,5 Karl-Mars-St
10,5 Einsleder
13,2 Dittorsdor
17,5 Kemtuu
19,5 Burkhord
23,1 Meinerst

27,4 Thalhelm 31,0 Dorfchen
36,5 Zwönitz
41,1 lößnitz et
46,7 lößnitz et
50,9 Aue (Sact
50,9 Aue (Sact
50,9 Bockou tt
63,1 Blauenihe
64,5 Wolfsgrün
68,8 Eibenstr
71,5 Schönhert
76,9 Schönhert

79,7 Rautenkr 82,2 Tannonio 87,8 Hammori 89,2 Muldenb

96.1 Schönect 101,7 Zwotents 104.7 Gunzen 110.9 Stebenbro 114.6 Adortio

(Fortsetzung)
Dresden fürf
Rbd Dresden
Korl-Marx-Stad
Korl-Marx-Stad
Korl-Marx-Stad Ex
Korl-Marx-Bad Ex
Einelodel
Dittorsdorf (3)
Kentau
Burkhardtsdor
Mainersdorf

Thathelm (Erroy Dorfchemnitz (Zwönitz % (2)
Lößnitz ob 81...
Lößnitz unt 81...
Aue (Sachs) %

Aue (Sochs) \$< Bookau (Erzgeb) Blauenthal Wolfsgrün Elbenstock u

Schönholde Ost Schönhelde

Rautonkranz... Tannonbergsth Hammerbrück Muldenberg Sohöneck (V) (Zwotental ..

... bener schreiben mit GARANID!

	Sanitized Copy Appro	ved for R	elease 2011/0	2/08 : CIA-RD	P82-00038R0015	00030001-3
Assessment but it was	17	1) Elbe	s iock unt Bf	-Eibenstock	ob Bf. und zurück	17.11 K Alle Züge 2. Klasse und se
2609 2613 2617	km Rod Dresden Zug Nr 0,0 Elbenstock unt 8f (513 m) 171 kab 3,2 Elbenstock ab 8f (641 m)en		16858 16862	16866 Sa 16868 20 16 11.10 Sa 12.59 59 13	870 16872 16874 .50 14.56 16.03 16.47 .05 15.11 216.18 17.02	16876 16880 0 16884
13.14 17.28 776.34 77.35 13.07 17.21 20.27 21.28 13.00 17.15 20.20 21.21 12.50 17.06 20.11 21.12 12.44 16.54 20.05 21.06	Zug Nr Eibenstock ob 8f (641 m)ob 3/1 Eibenstock unt8f (513 m) 171 kan	(X 16855)	16857 16861 16865	16867 Sa 16869101687101		kann bis zu 10 Min früher verkehren
12.39 16.49 520.01 521.02 12.31 16.41 [219.53 #20.54]	1;	71k Kas	·l-Marx-Stadt	- Aue (Sachs)	-Adorf (Vogtl)	Alle Züge 2. Klasse
's ao X 6.00, 12.31 und 16.41 ÜCK Alia Zügo 2.Klasso	Dresden Hbl 168			750, + 1752 Sa	1756 1758 Sa 1780 Sa 1760	11.09 X13.40 1730: 1762 1784 1764 08 X14.42 15.55 16.16
3154 16 +0 18.21	Karl-Marx-Stadt Hbl ' (Ges-V ob rut Marx-Stadt Sd (2170k 1880 w rut Marx-Stadt Reichenhain	0.48		.56 \\ 8.08	11.30 1141313.03	\\ \bar{14.47} \\ \bar{16.02} \\ \bar{16.22} \\ \bar{14.53} \\ \bar{16.10} \\ \bar{16.29} \\ \bar{14.56} \\ \bar{16.14} \\ \bar{16.33} \\
18.74 18.76	Finished 1	0.18 0.24 0.31 3.42 0.41 0.48 nS3.55 3.58 0.53 and 4.04	1 74.45 5.50 }/	7.05 88.17 7.12 88.23 7.29 88.32	11.41 Sa 11.53 13.20 11.52 an 13.27 12.02 13.38 12.09 13.49	\$15.03 \ 16.21 \ \ 16.40 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
31 3. 3 3125 1 31 17 29 19.24	Meinersdorf (Erzgeb) (2 (an (417 m) 169 p tob 4 Inalhelm (Erzgeb)	1.03 4.14	$\{1, \dots, 1\} $ $\{5, 09, \dots, 16, 12\} $	7.35 \8.50	12.15 13.56 12.25 14.05	\\ 15.39 \left(\frac{17.04}{17.12} \right) 17.14 \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\
6: 17.37 19.36 14: 17.46 19.44 17: 17.50 19.49	Dorfchemaltz (b Zwönltz)Y Zwönltz > (548 m) 170 n . {an ab	1.04 4.20 1.11 4.20 1.21 5.30	$\begin{cases} \dots \\ 5.19 \\ \dots \\ 5.26 \\ \dots \end{cases} \begin{cases} 6.29 \\ 6.36 \\ 0 \end{cases}$	7.46 \\ 9.02 \\ 9.10 \\ 9.20 \\ 9.20 \\	12.30	15.05 16.15 17.32 17.48 15.27 16.39 18.01 18.01
	1 10Bnitz on Bi	1.55 5.15	6.00 7.14 \ 8 \ 6.01 7.25 \ 8	3.41 +10.02 Sa	11.32 13.09 514.47 11.43 13.20 5a14.57	\$15.46 ×16.58 18.22
Alto Züge 2. Klasse	Aue (Sachs) (347 m) 171ab	X1710	1 D.41!	8.43 10.28 Sa	12.18 14.15	16.03 17.12 16.24 17.27 16.32 17.36
217 . #17.24 70.52 7 . 717 21 20 44 7 . 717 11 20 35 21 . 7 . 10 54 25 26 a on 18.11	1 Blauenthal		7.06	9.09 10.54	12.57 14.50	16.36 17.40 16.43 17.48 1)16.45 18.00
(haha) Alle Züge 2, Klasse	171 \label{171}		7.16	11.12 Sa	13.07 14.58 on 15.11	16.51
2134 11596 18 40 22.50	171 h (ab		7.36	11.31	15.18 15.32 15.41	17.10 18.25 17.14 18.31 an 18.39
16 45 22.54 18.55 23.07 19 03 23.15	17,8 Hammerbrücke	74.21	7.52 +4024	11.48	15.44 17.09	18.42
19.13 23.35 19.18 23.40 19.26 23.46	95.4 Schöneck (V) (757 m) (Verk Y 171 m (ch	3900 73902 390	9060 3906 8.45 5.51 0	10.01 12.20	3908 3912 16.17 X 3914 17.21 6 6 16.19 17.36 16.25 8 17.44	e 19.19 0
19.32 23.56 19.37 0.02 19.45 0.10	101.7 Zwotental	5.054 × 4.56 5.5 5.054 × 5.02 6.0	5.51 0 7 6.05 7.07 3 6.13 7.13	10.72 12.37 X	13 41 16 25 16 38 ×17 41 6 18 1 13 47 16 31 16 44 ×17 47 18 20	19.18 19.31 @21.40 19.24 19.37 @21.46
20 00 0.27 20.07 0.46 20.21 1.05	Fortsetzung) 171k Karl-	Marx-St	adt - Adorf (V	TOTAL December 1	Adorf (V) - Karl	711 8321 \$3903 \$ 1715 3905
7,11698 †11695 +20.26 1,20.33	Dresden Hbf 168	1 1768 T	1770 1772 X1788 20.09 21.36 X22.21	0,0 Adorf (V) >< (444 m) 173\ s a ab \ 0.00 \ 0.06 \ an \ 0.06	68 X3.50 +445 X5.13 6.22 X3.59 +454 X5.19 6.28
20.39 20.46 20.51	arl-Marx-Stadt Hbt C (Ces Vab 17 35 crl-Marx-Stadt SEd C (TCk) 1880 0 17 46 crl-Marx-Stadt-Reichenhain 17.46 crl-Marx-Stadt-Erfenschies 17.46	19 18 5	20.14 21.43.22.26 20.20 21.49.22.32 20.24 21.52.22.35	··· 12,9 Zwotental) 600 (00)	9 9 9 9 9 x1113 x5.33
19 38 † 21.35 19 43 } 21.40 25 03 } 22.00	17.56 5.ttersdorf (361 m)	19.30	20.30 21.58 22.41 20.37 22.04 22.47 20.48 22.14 22.57		(691m) 171 m (an)	X4.38
20.18 } 22.63	Burkhordtsdorf	19.54 19.54 3 19.55	21.03 22.26 23.09	32,4 Tannenbergs	thal (Vagti)	1.04 14.53 6.05 6.14 6.08 4.54 6.18 6.18 6.18 6.13 4.59 6.73
27 39 } 22 23 5 26 49 } 27 23 21 61 + 22 45	Thothelm (Erzgeb)	20.04 20.04 20.11	21.13 22.37 ×23.19 21.14 22.38 21.21 22.45 21.31 27.54	43.1 Schönheide	171 h lab	4.14 \ 5.00 \ \\ 4.28 \ \ 5.14 \ \\ \\ 3.3 \ \\ 5.19 \ \\ \\ 6.43 \ \\ \\ 6.43 \ \\ \\ 6.43 \ \\ \\ 6.43 \ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\
kunn at Cunerador	Thathelm (Errseb) 100 18.3 18.3 18.3 18.3 18.3 18.3 18.4 18.3 18.5 18.3 18.5 18	1 20.21 0 5 20.28 7 20.40 0	21.31 22.54 21.32 22.59 21.44 23.11 21.53 23.21	50,1 Wolfsgrün	171 J (ab	4.34 \ 5.24 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
singuith and of	Aue (Sochs) 2 (34/ m) 1/1 an 19.3	21.00	21.53 23.21 -22.04 23.31	55.6 Backau (Erzge 63.7 Aue (Sachs)	tb)	1 14 5.00
kenren	Aue (Sachs) 2 (347 m) 171ab	::: :::	22.38 27.53 23.02 23.05	63.7 Aue (Sachs) 5 67.9 Lößnitz unt Bi	200 Nr 1781 1741 2 (347 m) 171ab ns318 4.04:	(1783) 1743
HIGH SEATOMAN FAME	icasenthal			72.5 Lößnitz ob Bi 78.1 Zwönitz 🔀	(548 m) 170 n. {an } 3.54 4.41 (548 m) 3.55 4.56	
franer verkehren	Elbenstock unt B! (515 m) un		23.14 23.20 23.34 23.34	83,6 Dorfchemnitz	geb)	7.00 8.18 G 7.07 8.24 G 7.546 7.08 8.25
1 toner vergebren	Pautenkranz Innenbergsthal (Vegti)		23.40 23.44	91,5 Meinersdor	rf (Erzgeb) >< (an) 4.24 5.26 (417 m) 169 p (ab) 4.24 5.29 orf 4.30 5.35	5.56 7.17 8.34 6.07 7.28 8.39 + 840
wan of Service with the service with the service with the service with the service were the service with the service were the	Muldenberg(691m)) 6es- (ch	on Kilnzenthal		97.1 Kemtau 101.4 Dittersdorf (104.1 Einsledel	(361 m) 34 5.39 4.44 5.50 4.50 5.57	6.11 7.32 only 8.45 6.22 7.42 8.54 6.29 7.49 9.00 6.35 7.55 9.06
to the state of th	Muldenberg (691m) Ges- (ab) Strong k (V) (767 m) Verk Ve	ich und nach Eribach	3920	107,1 Karl-Marx-Stadt- 108,4 Karl-Marx-Stadt- 112,5 Karl-Marx-Stadt	2 (347 m) 171)6.39 \ 7.58 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
	Sebenbrunn (470 m) so y b dorf v) (444 m) 173 171 n on b	in 16.45 in 17.58	6 22 37 @23.03 5a 22 38 @23.09	114,6 Karl-Marx-Si Dresden H	bf 168	10.15 1 1 13.39
13. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11.						

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 (Fortsetzung) 1/1k Ador! (Vogti)—Aue (Sachs)—Karl-Marx-Stadt Rbd Dresden Zug Nr Adorf (i) > (##m) 173 | sa ab Slebenbrunn (#70 m) | 171 n w Gunzen 1916 | 1719 -8 | 1749 | 390 14.0514.1914.4171 14.1214.25 a15.10 x1 14.25 an 15.33 14.32 0 15.43 14.35 ... 16.22 14.46 ... 16.37 14.58 ... an 0 ... en Ø 6 6 19 ::: Schönheide \$86 (595m) 171h { at Schönhelde Cst..... Elbenstock unt8f (£13m) 171) {an 16.02 16.10 ... 16.14 ... 16.23 ... 16.37 ... Wolfsgrün Bloughthal Blockou (6**750) Aue (3:750) Zun Nr Aue (3:750) Aue (3:750) LoBnizz ont 8f Zwönitz ; ((====) 173 n (an 17.44 17.53 17.59 18.00 18.07 18.11 18.20 18.24 18.38 18.43 Dorfchemnite & Inthib)..... Meinersdorf (Engel) (100 p 100 #20.15 20.42) 20.23 20.49 23.21 23.29 23.79 23.35 23.39 23.49 23.54 0.00 0.36 Eins eidel Far Mars Stadt Erfenstelad Fart-Mars-Stadt-Feighenhalm 171m Herlasgrün-Falkenstein (Vogtl)-Klingenthal und zurück Allo Züpo 2. Klasso 10.31 10.39 1972 177: 1924 15.33 15.46 15.52 15.42 ... 11.51 12.04 B 12.14 12.09 12.20 12.33 12.21 12.41 12.48 12.53

39,5 Schöneck (Vega) 44.8 Zwotental....] [

.........

19.13

Falkenstein (i) Schole of Zug Nr.
Falkenstein (i) Schole of Größen och (international frame (international frame)
Schole och (international frame)
Schole och (international frame)
Schole och (international frame)
Schole och (international frame)
Schole och (international frame)

Zwota-Zechenboch ¥ Zwota 1171 p.Y Klingenthal Circinate

(Fortsetrung) Zua Ni (Fortsetrung) Zua Ni (Klingenthal Zua Ni Zwata Li Zha Ni Zwata Li Zha Ni Zwata Li Zha Ni Zwata Li Zha Ni Zwata Li Zha Ni Zwata Li Zha Ni Za N

Herlasgrün - 3 --) 1 :

0.0 Eribach (Vogti) (52 2,2 Marknoukirchen... 3,0 Marknoukirchen Hi 1,7 Siebenbrunn (47 8.4 Adorf (V) 3< (444 n km Rbd Dresden 0.0 Adorf(V) X (444 n

3,7 Slebenbrunn (47) 5,4 Markneukirchen hr 6,2 Markneukirchen 8.4 Erlbach (Vogt) (5

171p

km Rbd Dresden km Rbd Dresden

O. Klingenthal 3. (5

O. Klingenthal Gustle

1. Klingenthal Gustle

1. Klingenthal Sud

1. Brunndöbra Grier

2. Brunndöbra Karl

3. Brunndöbra Karl

3. Grabentrempel

3. Grabentoch

4. Lisachsenberg-Geo

(Fortsetzung) (Fortsetzung)
Kilingenthol (2053)
Kilingenthol (rositter)
Kilingenthol KreustrotKilingenthol KreustrotKilingenthol Kort
Kilingenthol Kort
Brunndöbra Riffer fla
Brunndöbra Kort
Brunndöbra Mittotler;
Glaßentrendöbra
Bårenloch

Glaßentrempol Bärenloch Sachsenberg-George (Fortsetzung)

(Fortsetzung)
Sachsenberg-Georgen
Börenloch
Glaßentremen!
Brunndöbra Kattabera.
Brunndöbra Friedrich Franndöbra Friedrich Franndöbra Kuner Ba.
Klingenthal Word.
Klingenthal Kreustrafe.
Klingenthal Grechter Strey Strey St Klingenthal 54 (25)



Aue (Sachs.

Eibenslock

Lauter

0.58 1.12 1.21

10.01

\$\frac{1}{2}\$\frac . 15.54 ×17.05 +17.05 =17.29 . 15.59 17.11 \17.11 \17.37 . 16.07 \17.19 \17.19 \17.47 11.32 \16.15 \17.77 \17.27 =17.58 \19.02

14.35 - 117.28 17.28 19.10 14.46 1977 117.41 17.41 19.23 14.58 117.53 117.53 19.35 15.09 16.72 117.55 17.55 19.41 16.29 116.07 18.07 19.41

27 = 17.5319.02

3.38 3.44 3.52 3.59

Ton Weitsefütz-Lengenfela (Vegt 1)
 Yon u nach Zwick 1.
 (Sachs) Hei
 von und nach Azuri (Yegti)

O yan u nach Langer feld (Yogil) So you and noth Reichenboth (Year's ob Br

G kann bis zu 5 V = früher verkehren

W. T.	
	Alle Zūge 2. Klasse
	171n Eribach (Vogti)—Adorf (Vogti) und Zurden 3920
0.0	Rbd Dresden Zug Nr 390 X 3902 3904 3 306 X 3908 3912 X 3914 3 10 3 10 3 10 3 10
. 7	Stehenbrunn (470 m). (vary lab) 0.48 14.55 1 5.57 7.07 13.41 13.47 13.47 13.47 13.47 13.47
8 4	Adorf(V) > < (444 m) 173 171 km 0.54 x 5.02 6.03 107.13 18.31
	### Adorf(V) \$\(\sigma\) \(\frac{444m}{173}\) \(\frac{6}{96s}\) \(\frac{1}{0}\) \(\frac{1}{3.59}\) \(
	171p Klingenthal - Sachstanderg-George 2316 X2322 2274
	Control Cont
:	Sachsenberg-Georgenthal 20g Nr 2340 2347 2344 2346 2346 2347 2344 2346 2345 234
	Sector Section Secti



Aue (Sachs.)

Alle Züge 2. Klasse

Alle Züge 2 Klasse

1 : 7 1 1 : 1 1 1 : 1 1

0

Ð

31 8329 03919 0 020.07 \$=21.00 022.15 5 020.16 \$=21.09 022.21 1 0n 0n 0n 2 0 0 0

Ratskeller, Goethestraße 5. Ruf 3775 Töglich Konzert, Gesellschaftsräume, Ruhetag Donnerslüg, geöffnet ab 10 Uhr

Hotel Blauer Engel, Allmarkt 1, Ruf 2938 100 Betten, Reslauranl, Milchbar, Garagen, rollende Woche, geöffnet ab 6.30 Uhr

Eibenstock

Holel Ratskeller, Ernst-Thalmann-Straße 9 Ruf 225, Fremdenzimmer, reservierte Zimmer, Ruhetag Freitag, geoffnet ab 8 Uhr

Lauter

Holel "Zur Perle", Bernsbacher Straße 6 Ruf über Schwarzenberg 2204, Ruhelag Millwoch Fremdenzimmer, geoffnet ab 16 Uhr Schneeberg

Haus der Einheit, Erich-Muhsam-Straße 17 Ruf 524, taglich Konzert, Saat, Bar, reservierte Zimmer, Parkptatz am Haus, Ruhetag Dienstag geoffnet ob 10 Uhr

Schneeberg II

Vorwärts, Karlsbader Straße 5, Ruf 724 Fremdenzimmer, resurvierte Zimmer, Ruhelag Montag, geöffnet ab 10 Uhr

Zwönitz

Hotel "Roß", Markl 1, Ruf Zwonitz 215 Hotelzimmer, reservierle Zimmer, Garagen, Ruhetag Freilag, geoffnet ab 10 Uhr

Zwecks Vermittlung von Ferienplätzen in Teil- und Vollverpflegung wenden Sie sich bitte an unsere Gaststatten

Außerdem erfeilen wir ihnen gern Auskunft über weitere gepflegte Lokale unseres Kreisgebieles

HO-Wismut Gaststätten Aue

Verwaltung: Aue (Sachs.), Clara-Zelkin-Straße 4. Ruf Aue 2761

anitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
aritized Copy Approved for Release 20 Frozzos : CIA-RDF 62-00036R00 130003000 1-3	46
171q Zwickau (Sachs)—Falkenstein (Vogti) und zurück Alle 20ge 2. Klasse km Rbd Dresden 20g Nr X1994X 4074 X074 X074 4074 4074 4074 4074 40	
km Rbd Dresden	
7,9 Stenn \$3.2 \$6.52 \$7.06 \$3.32 \$10.28 \$17.51 \$14.41 \$16.48 \$18.31 \$11.41 \$15.42 \$10.39 \$13.01 \$14.47 \$10.37 \$17.41 \$17.42 \$17.4	
17,1	
35,3, Falkenstein (1001) X 111m. 1117. Un 440.10 X 250.10 X 2	
Zwickau (Scos) Not / 1 (63.17), 1710 ob +19.57 22.34 0.0 Falkenstein (Yopti) > 1716, 1711, 105 ob +19.57	
Stenn (472 m)	
Volatsgrum (************************************	
Aunthach (toch etti 2008 23.42 31.1 Zwickau (Sachs) Rolchenbacher Sir [1718 Y] 5.70 1 2 2 1 2 2 3 4 2 3 5 3 3 2 2 3 3 5 3 2 3 3 3 3	
(Fortsetzung) Zug Nr. 4019 + 4345 Sa 4033 + 4035 X 4039 X 4043 Sa 4041 a 4049 4053 ⊕ 4055 4059 (Fortsetzung)	
Rodewisch (Vall) urt 1: Rodewisch (Vall)	
Lengenfeld (cett) (36 m) 168 g (sh. 8.25 + 9.21	
Lengenfeld (set 1 (3s m) 168 g sn 5.25 + 9.21 sal1.45 11.39 11.33 13.33 13.33 13.40 14.27 sn 6.01 6.35 16.56 20.54 20.54 Intersgrün Stephens St	
171r Plauen (Vogtl) unt Bf - Falkenstein (Vogtl) Allo Zügo 2 Klüsse	
12 16 27 18 49 20.55 3.0 Plauen (Vi-Chrieschwitz 172 4 6.13) 12 06 15 42 15 46 18 18 20.31 17 15 15 15 15 15 15 15	
X2133 \ X2131	
171s Zwickau (Sachs) - Zwickau-Planitz Allo zuge 2. Krasse	
\$\frac{\chi_{\phi \ 33}}{\chi_{\phi \ 9}}	

Die Deutsche Reichsbahn gibt zum Sommerfahrplan 1963 folgende Fahrpläne herauss

1. Kursboch der Deutschen Reichsbahn 2,00 DM Aus dem Inhalt. Führpläne der Doutschen Reichsbahn in der DDR Intandliugslan der Deutschen Lufthansa Osssebäderverkehr Elbe-Damptschiftahrt 2. Fahrpläne des internationalen Verkehrs 1,50 DM Aus dem Inhalt: Aus dem inhalt:
Fahrpläne der Internationalen Züge, die in der DDR verkehren,
nach Relationen geordnet
nach Zügen geordnet, mit Wagewistand der einzelnen Züge
Fahrpläne der Haupstredien der VR Polen, CSSR und Ungarische Volksrepublik

3. Taschenfahrpläne der Reichsbahndirektionen Berlin, Cottbus/Dresden, Erfurt, Halle, Magdeburg und Schwerin/Greifswald 0,50 DM Aus dem Inhalt Fahrpläne der Deutschen Reichsbahr: in eien Reichsbahndirektionen mit Anschlußstrecken Fernverbindungen in der DDR

Abfahrt- und Ankustipläne größerer Bahnhöfe wie Berlin, Dresden, Erfurt, Leipzig, Magdeburg, Rostock usw. mit Bahnsteigangabe bei den einzelnen Zügen

0,30 DM

Diese Fahrpläne erhalten Sie bei allen größeren Fahrkartenausgalses und Auskunftsstellen der Deutschen Reichsbahn

Seite 160

Berlin Leipzin Erlurt r Weimen Rbd Dre

km 0,0 Gera III. 1,7 Gera S 9,4 Gera C: 5,9 Gera-Lic 3,3 Wünsch 11,2 Wünsch

8,3 Wünschell, 20,1 Berga tt 25,9 Neumühn 32,5 Greiz

35,4 Greiz-D. 37,7 Eisterbe-38,9 Eisterbe-42,5 Rentzsci 44,7 Borthmu-51,5 Plausn (Ycc

54,5 Plauen 56,2 Plauen (60,0 Kürbitz 61,7 Welach

Ader Bod t Radio

Berlin Oste Leipzig itti Erfurt ibt 1 Weimor Iti (Fortsetzung in Gera Hbt 2 Gera Sto 2

Gera Hit XX Gera Std XX Gera Ost XX Gera-Llebxon Wünschend Wünschend

Borga (Fister)
Neuminible (Fister)
Greiz > C I'
Greiz - Döl au
Eisterberg A.
Rentzachnör
Hauthübbe
Plaumiff(z) I' C
Plaumi (h.):

Plauen (Yeşt) Kürbitz. Welschiltz :

Kurbita.

Welschiltz
Adorf (Voc.
Bod Eder.
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rodlamb :
Rod

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 172 Gara - Plauen (Vogti) unt Bf - Weischiftz (-Radiumbad Brambach) und zurück nd zurück 4546 # 4052 # 4050 X 4054 14.19 ... \$16.40 14.34 ... \$16.40 14.41 ... \$16.59 14.47 ... \$16.59 14.52 ... \$16.31 \$17.07 14.19 ... 14.34 ... 14.41 ... 14.47 ... 14.52 ... 15.62 ... 15.34 19.41 19.47 19.62 15.62 15.13 15.13 15.13 15.14 11.55 172 a Vünschendorf (Elster) 2 (19 i Borga (Eister) -2.5 Grelz >< 172g 2.5 Greiz X 1772 cu
5.9 Greiz Dilou. 5
7.0 Esterberg huntsedancea 6
1.7 Enterberg huntsedancea 7
1.7 Enterberg huntsedancea 7
1.7 Rentsschmühle 17
1.7 Plauen (Voll) vill 81 1711 jon 17
1.7 Plauen (Voll) vill 81 1711 jon 17
1.7 Weischiltz (356m) 173 cm
2.0 Kürbitz (356m) 173 cm
2.0 Kürbitz (456m) 173 cm 20.4 Adort (Vogtl) ... Bad Elster ... 173 :s Radlumb Brembedi 01 3.58 13 57 3.15 14 31 9.38 14 54 | Rod United State | 173 cs | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | | Bad Elster | 173 | 2,15 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/ O von und nach Wallspilltz
O nach Yimpenthal
O Hish it ingenthal
O von und nach Muldenberg
a thich 9.05
b thich 6.07 10 24 27 47 511 c == 15.0.) Affe Züge 2. Klasse Ç Sa oG | \$\infty 172 \(\alpha \) | \$\infty 172 \(\alpha \) | \$\infty 172 \(\alpha \) | \$\infty 153.8 | \$\infty 1614 \text{bbsdhwitz.} | \$\infty 153.8 | \$\infty 1614 \text{card blsdhwitz.} | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\infty 160.0 | \$\in 6.19 7.58 11.17 6.50 8.22 11.59 Ame 7 . : 0.2. K. 5550 1112 23.46 | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 173 an | 1 and a state of the 0.50 DM 18.34 in a first teather ... Der Margen sonntags 12 Seilen mit Fahre 0,30 DM

Selta IGI

72a, b				-Weld						
Rbd Dresden Zug Nr	1947 X2271 X22 2. o6 2.		2263 2235 2. 2.		2267		Sa 2239, 2	259	2141 :	251 224
km Klasso 0,0 Mehitheuer (520 m) 1732 ab 2,4 Bernsgrün	Wile Schw	. 1.27 1 6.00	7.13 9.26 7.18 9.31 7.26 9.22 7.11 9.57 3 7.50 10.06	12 2	2. 0 12.36		Sal4.35 14.40 14.48 15.10		15.55 16.00 16.08 16.23	18.30 18.35 18.43 18.53 19.06
2. Barnsyrün	handorf (Ell	5.05 X 6.40 5.13 0	7.5310.07 0 10.20 10.25 10.30 10.37		12.49 13.03 13.08 13.12 13.17	cach Ave	15.21 15.29 15.34 15.39 15.52	6'00	16.40 16.54 17.00 17.04 17.10	19.07 19.14 19.20 19.24 19.3)
2.8 Welda Altstaat	25 X5.06	6.10	10.50	11.15	13.24 13.28 13.39 13.49		- 5×16.14 ml	6.34 6.41 6.51	17.24 17.28 17.39	19.46
4 4 Endschütz	9.515 bero ; 4.50 4.50 5.14 \$5.55 5.73	6 36 6 42 6.47 54 47.09 .58 7.13		11.16 1 12.27 12.31 12.31 12.40		5:13.54 14.)14.02 14.)14.08 14.)14.13 14. Sal4.20 ±15.0 an 15. 15.	30 36 12	6.53 .7.01 .7.07 .7.12 .7.36 .7.40		19 21 18 17 18 32 18 54 18 58 19 07
2.5 Telchwalframs. ort	5.42 }6 5.51 }6	29 7 47 31 7 47		13.00 13.05 13.15 12.09 13.18 12.11 13.22		15 15 15	27 36 39	7.56 13.01 18.11 18.14	1	19 14 19 23 19 29 19 22
Zwickeu (Sams) Tri va en				12.11 13 22 12.27 13.43	•••	: 16.		19.07		20.:≠
Fortsetzung) 1720	Mehithe	- 2269	2273	1 Zwid	172 a kay (Sachs) n.	Werdo	\$.10			9.32
Mehithquer; \$12 m 1172 up 1 Bernsgrün	cG 2 - 96 2.	2 20.52 20.57 21.05 21.20 21.28 21.40	Cod Cohunga	inn 0.0 Werde 1.5 Werde 7.6 Langer 10.1 Telohy	vau (Sachs) m. resden Z K au S< 171, 17: u Nest resderendorf restramedorf	10 65 2.	4.27 2232 1.2 Y 1.3 32 1.3 4.36	2234 223 2 7 5.15 7.0 5.19 7.1 5.28 7.2 5.34 7.3	6	9 53 10 02 10 12 10 18 10 24
riches		21.53	n - Erfurt -)	15.7 Seeling 17.4 Seeling 21.1 Govern 23.0 Wolfer 25.2 Ended	petädt (b Werder petädt (b Werder sdorf (fu Smit) hütz ohendorf (5:	±2	5 5 12	5.49 7.4 5.56 7.4 6.03 on 6.07	91	10.32 10.44 10.50 10.55 10.59
Wünschendorf (Este) (17) (2) (172) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (120.12 20.20	+22.33 2	2.50 2.58 3.05 3.11	34.5 Welda 36.5 Welda 41.3 Leitsal 43.5 Schille	>< a >< 187 Aftstedt h-Hohenloube titz	172 \ab	5.36	6.50 6.51 6.58 7.05 7.13	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	11.38 11.48 12.08 12.13 12.22
Seelingstadt (2Merczz) hp. Trunze Trunze Trunze Taletwolframsdorf Taletwolframsdorf Taletwolframsdorf Werdau (2017) 173	20.55 20.55 30.53 20.53	2	3.50 3.60 3.67 3.53 0.02	13.5 Hones 18.7 Triebe 51.7 Zeule	nroda unt 51	72 b lob 5.07 5.16 5.32 7.26 c 5.07	*** ***	7.35 7.32 7.39 6.60 9.10	: :::	12.31 12.37 12.55 13.01 13.17
Nersou (See's) For an			0.09	67.2 Berns	heuer (510 m	71130 0- 5.40 21130 0- 5.45)	13.25 13.30
(Fortsetzung)		2a We	rdau – I	Weida -	Mehith	euer				
Zwickou (Sacha) Hof Lab XX	19 3,0 55 2735 <u>2 2143</u>	23 42 23 83 23 83	15 19 15 33 1	15.13 ··· 16.29 ···	18.03 18.2 18.17 18.3 £266 @ 19				22 42	
Werdau % 171, 173 ct % 171, 173 ct % 171, 173 ct % 171, 173 ct % 171, 173 ct % 171, 173 ct % 171, 173 ct % 171, 173 ct % 173	1.37 1.1 1.35 1.1 1.45 1.1	14.26 14.26 14.36	2. 2 \$15.41 \$15.45 \$15.55 \$16.01	16.51 16.55 17.05 17.15	18.19 15.5 18.5 19.0 19.0 2 19.1	7.	`	2	27.67 22.67 22.67 22.51 23.00 23.06 23.12	•••
Seetingstoat (5 Werdau) Hz. Seetingstoat (5 Werdau) Gouern	3.10 3.10 3.10	14.56 15.00 15.06	16.16 16.21 16.27	17.21 17.30 17.34 17.40	E 19.3	5		/n 1 ;	23.20 23.35 23.42 23.46	
Weida × 187	3.32 13 39 F 14.03 515.25 14.12 \ 14.37	15.21 3415.28 w1 15.37 \1	6.00	18.33	19.05 19.5		7 }	(1. VI. (2.51 (3.00 (3.01	23.51 23.58	
Welda Altstatt W Loitsch-Hohenlouben Schüptitz	14.15 12.38 14.21 15.43 14.29 15.51 14.35 15.56 14.40 16.02 14.47 16.09	} 15.43 *1 } 15.51	6.17 en	18.40 19.50 18.56 19.02	achendorf on Worke	21.0	3 }	23.07 23.15 23.24	ach u von Ze n 6.53 n 14 49	evientoda et i le en 18 3 le en 17 1
Zoulenroda est Et (365 m) 1725 sb	14 55 10.16	16.24 \ 16.16 16.33 \ 16.33	1::	19.15 19.22 15.28 19.38 19.53 20.01	6 C	213	⁷ }		12 16	g cn 23 2

Seite 161

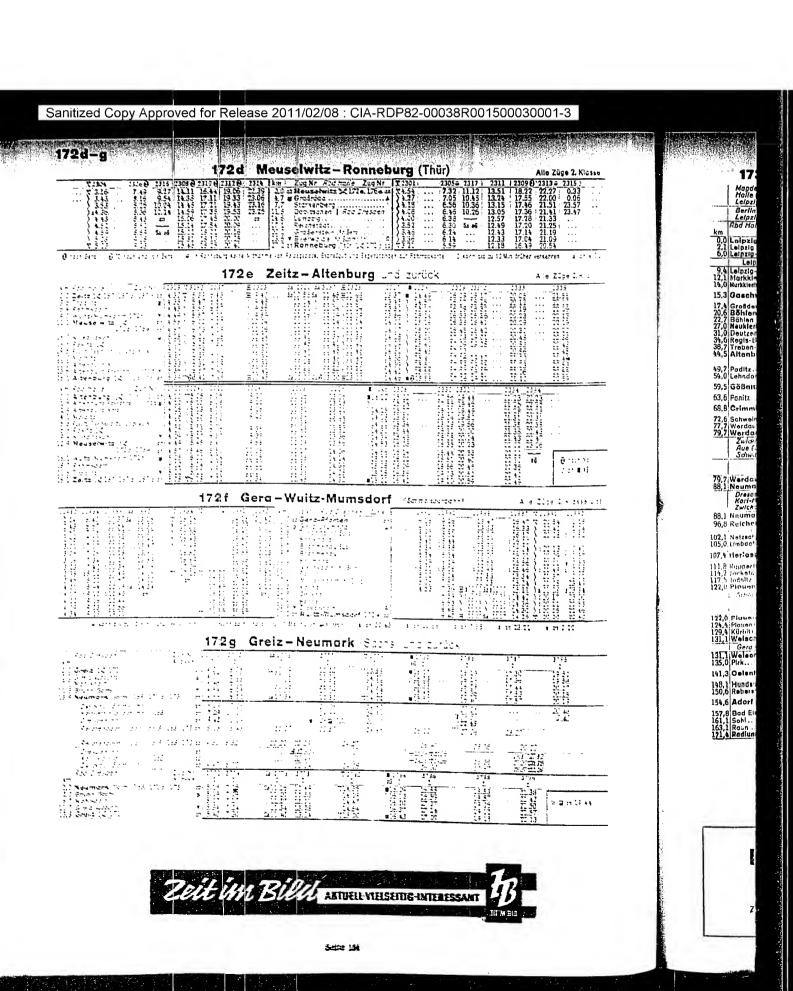
km 0,0 3,8 6,4 10,5 16,2 23,2 27,0 32,9 40,8 45,7 49,5 51,2

Gloud General Man

10.4 10.4 10.4 18.5 248.7 35.0 48.5 48.5 51.7

ELS-C GGG R Sicher

assisting to the second	
	Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
	172c Gipuchau (Sachs)-Gößnitz-Gera (-Erfurt)
9 1951 2251 3953	Frence 20 100 100 100 100 100 100 100 100 100
15.55 18.30	Role Design Des
16.10 19.06 19.07	3.8 Gladendu-Senadu-Sen
17.00 19.20 17.04 19.20 17.04 19.30	15,2 GöBnitz × 173
17.74 19.46 17.78 19.58	19 Nobdenitz 172d 1
18 13 18 21	2 Gera Kalmberg
12 18.32 18.54 18.59	no. 4.22 12.59 12.59
19.14	0-essen He' 1109 x 17 25 14.67 1 1 120 5 1 17 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
11 16 32 17 55 20.14	Fortsetzung) Kiosso 2. 2. 2. 2. 1830 ±1955 21.01 21.01 23.01 bestellungen – auch Alnaertungen – bestellungen – auch Alnaertungen – a
hitheuer	16.12 1835 1935
\$9.32 \$2.50	GöBnitz 3C 173
9.55 16.02 10.12	Nöbdealtz
19.18 10.29 10.37 10.39	
16.55	Cera W: X Section 1.51 19.30 21.34 29.32
5:11.35 11.45 12.05	O''O'''- Clauchau (Sachs)
12.13 12.22 12.26	172c (Erfurt-) Gera-Gößnitz-Glauchau (Sachs) 172c (Erfurt-) Gera-Gö
\$12.37 112.49 \$12.57	Cert 1.38 D89 2425 2431 2455 2437 X 2461 2459 X 2455 = 3095 X 4735 X 3057
}13 01 13 17 }13 25 \$-13 30	7.59 3.34 5.50 6.31 7.43 11.50 1
	6.0 Gero Kalmar 12.10 13.59 5.18 6.45 8.09 710 12.30 14.45 12.10 12.30 14.57 12.40 12.30 14.57 12.40 12.30 14.57 12.40 12.30 14.57 12.40 12.30 14.57 12.40 12.30 14.57 12.30 12.30 14.57 12.30 1
22.25 22.49 71.67	19, Robinstation (1726) 173 173 b
27 17 27 17 25 1	Attenburg < 178. 12 3.49 4.38 6.18 7.33 6.19 11.00 0.1316 5.1321 12.33 13.33 14.35 116.03 12.33 13.33 14.35 116.03 12.33 1
45 65 14 12 14 12	17.7 Glauchau Carts) < 170 h 168 cap 19.35 1 4.0 5.0 10.37 17.18 19.35 19.35 1.2.18 19.35 19.35 19.35 19.35 19.35 11.35 19.35 19.35 11.35 19.35 11.35 19.35 11.35 19.35 11.35 19.35 11.35 19.35 11.35 19.35 11.35 19.35 11.35 19.35 11.35 19.35 11.35 19.35 11.35 19.35 11.3
7 (2) (2) (2) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	Dresden (161)
	Frint (1d) 1931 193
0	10.02 10.16 10.26 10.54 10.02 10.17 10.02 10.17 10.02 10.17 10.02 10.17 10.02 10.0
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	17.08 12.53 Mertor
	ARCHOURS / 17.79 11.79 11.79 12.77 12.77 12.77 12.77 12.77 12.77 12.77
2 + 2220 7. K 0024	Attenburg < 172 a. 173 b
1 15.7 1 16.8	Studenger Schooling nothern BES Verk Y 18.18 18.37 19.55 720.46 VI 15 16.50 170 h 16.50 19.37
	Dresden Hot
	Seite 163



Alle Züge 2. Klosse
309 2 2313 = 2315 0
.8:22 22:27 0.33 ...
17.55 22:00 0.06 ...
7.36 21.51 23.57 ...
7.36 21.31 23.47 ...
7.28 21.33 ...
7.20 21.25 ...
7.14 21.19 ...
7.04 21.09 ...
1.3 20.54 ...

turer verkehren a on 4.02

Arie Züge 2. Klasse

89 - 20 120 201 20 **8** 65

Maggleburg Peter 183, 193-cs	A description of the second se				ficientisti autori (initia	178
### Application 19 19 19 19 19 19 19 1	173 (Berlin-) Lei	pzig-Reici	henbach (Vogtl)-	Radiumbad I	3rambach	(Lelpzig-Werdau elektrischer Betrieb)
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##	Mandehura HM 183, 184, abi				9.32	10.04
Company Comp	Leipzig Hbf 184		2353			
Colleging Bit X	Rhd Holle Zug Nr	(文 4730 文 2012, 4	4202 X 2005, 4218 ; 4222 ; 4252 E		Sa 4224 E320/840 = 20	2. 2.
	0.0 Leipzig Hbf > cb .		3 20 6.18	31 8.34 10.11	10.27	10 60 311.50
Section Sect	6,0 Leipzig-Stötteritz Y		5.36 6.00 6.59	1 1	1 1	10.59 1313.55
13,0 10,0	9.4 Leipzig-Connewitz g W		4.45 6.09 7.08	8.50 Ren		11.03 }12.03
17.5 17.6 17.5	14 Olmorkkisebern-Großstödtein. 19 *		4.51 6.14 7.14			11.09 \ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\
277, Behnen Werke 287, 1976 388, 1176 397, 117	17 A Groffdauban		4.56 6.19 7.20 5.08 6.25 7.24	9.01	[] ::: [] ::: [] :::] :::] :::] :::] :::] :::] :::] :::] :::] :::] :::] :::]	11.18 12.15
31.0 Deutem	22.7 Böhlen Werke		3.46 5.18 6.37 7.35 5.07 6.46 7.35	9.13 9.21 9.30	ber 6	11.29 \ 12.25
Section 172.0 173.0	31.0 Deutzen		4.03 5.35 6.55 7.54	1 6.631	en (Vi	11.52 12.58
497 Poditra	38,7 Treben-Lehma				7 3 = 1	12.07 [12.55]
Sp. Göbnitz 1720	49 7 Poditz Pbd Dresden & .	24.34	1.36 6.11 7.16 6.14 6.16 7.22	10.00 10.05	1 1 6 2	12.27 13.15
Color	50 5 C 5 B mitt 34 172 0	0	5.07 25.30 7.34 3	8 33 >10.14 5010.20:	× 7	13.25
79.7 Wordou Not 3. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	cools-tthrobout > Jon		5.21 55.46 7.48	8.45)10.28 Solu.48:	∞ Sal1.31 ; β ■ l	2.45)12.57 13.37
Ann (Sarts) Schular	77,6 Schweinsburg-Culten	35 05	5.37 56.10 8.03	252 (10.42)	18 Sell 56 7 21	3.03 \13.09 \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\
Solution Solution	79,7 Wardau 3C 172a		8 5.41 %6.14 8.07 4 5.07 %6.35 7 8.26	9.13 011.08 7 212.	12 \$=12.55 = 1 17 \$=14.04 = 1	3.43 Sa 13.29 Sa 15.29 Sa 15.29 Sa 16.21 O
79.7 Wardau > (79.7 W	Schwarzenberg(Erzg) 171 on			01918: 0 146 , 2080	2080 : 1	008 1 1012 T
88.1 Naumork Sacha 177 118 and 15 an	Klasse		2 12	2. 166 1.2.1 2.	11	
Rain-Mark-Stocky Park Society Park Park Society Park Par	88,1 Neumark (Sachs) 1729 1 1710 301	G 30	6.21 5.06	ig 6.50 (8 14 0 10.48 N
89.1 Neumark (Sexh) 172g 184 - 5	Karl-Marx-Stadt Hot 168 to 2	2.37 1.08 4.47	9.18	11.13:		12.24
105,0 Limboon (Vogit): 318 5.57 / 7.13 8.48 10.29 11.50 11.50		1.12 5.18	6.37 6 48 9.46	. 012:011 00 11 39:12.	17 🤊	13.27 14.49
107.9 Heriasgrün (222m) 111 m 2n 3.33 0.01 7.15 8.49 5.10.25 11.50 11.		3.17 5.5	1 7.02 8.36 7 7.08 6.43	10.19.5 11.45	mbaa.	13.44 15.04
111.6 Ruppertsgrün 3 3 6 6 17, 7.21 114, 2 locketa 3 3 7 6 21, 7.25 115, 2 locketa 3 4 7 6 22, 7.31 117, 5 locketa 3 4 7 6 22, 7.31 127, 0 Plauen (vojii) ost / 2 Schönberg (Voyii) 173 a an 2 4 3 7 7 18 127, 0 Plauen (vojii) ost / 2 Rose 7 7 2 7 7 8 120 Plauen (vojii) ost / 2 121 11.25 121 12.16 121 12.18 121 12	103,0 Limboon (region)	3 23 6.0	7.13 8.48	1025:5 1 11.56	i	13.49 15.05
127.0 Plauen (Vo;11) os 8t .< ca 3.54 6.34 7.38 1.0.19 1.1.25 1.1.25 1.2.10	111 8 Puppartsurun	3 38 6.1	11 7.25 8.59	12.06	0 y	14.03 112.19 3 12.23
Schönberg (Voyti) 173 a an Zug Voyti) 173 a an Zug Voyti) 173 a an Zug Voyti) 173 a an Zug Voyti) 174 Zug Voyti) 174 Zug Voyti Zug Voyti Zug Voyti Zug Voyti Zug Voyti Zug Voyti Zug Voyti Zug Voyti Zug Voyti Zug	122 0 Plouen (Vosti) 02 bt 25 50	3.54 6.3	7.38 9.13 10.13	7 : 11.25 12.18 . 12	Sa 74	42 14.52 16.42
122.0 Plauen (Voc11) e5 81 × ac 511.653 7.58 10.27 124,4 Plauen (Voc11) e5 81 × ac 511.653 10.38 124,4 Plauen (Voc11) west 1 13.09 314.56 115.01 129,4 Kürnitz 1 524 1 8.09 110.32 131,1 Weischiltz (356m) 172 ac 7.12 8.13 10.36 131,1 Weischiltz (356m) 172 ac 7.12 8.13 10.36 131,1 Weischiltz (356m) 172 ac 7.12 8.13 10.38 135,0 Pirk 1 10.43	Zug Rir	2070 801	2 2012 2074	L	12 1	2. 2 715.46 16.25
190 190	41	5 13 6.5 5 16 7.0	57 7.58 10.22 01 8.02 10.26		12.58 8	14.50
Gero Hot 177	129,4 Kürbitz	5.27 7.1	12 8.13 10.36	Steinpleis erreicht	9.55	12.01 12.37
135,0 Pirk. 5.43 7.36 8.30 10.51	Gera Hbf 172		10.38	1 111	13.17 9	15.08 16.12 16.50
141.5 University 13.46 15.40 15.40 16.00 16.00 16.00 16.00 17.17.48 17.74 17.74 17.48 17.74 17.7	135,0 Pirk	5.43	7.36 8.30		13.27	15.21 \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\
	149 1 Hundsorün₩	6.00	8.46 11.13	Oresden-Plauen (Voati) Radium-	13.52	15.47 (16.47 17.48
159 6 Adorf (7(21)) > 171k 1710 (a) 620	154.6 Adorf (/coti) >C 171 k 171 n (at	6.11	9.08 12.03	had Bromboch 1:	3.34 14.31	15.57
157.8 Bod Elster (4/1m)	157 R. Sed Elster (4/1 m)#	6.33	9.21 12.15		14.42	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
163.1 Roun	171,4 Radiumbad Brambach	6.50	9.38 12,31	il		

INLANDS- UND AUSLANDSREISEN



VERMITTELT DAS DEUTSCHE REISEBURO

ZWEIGSTELLEN IN ALLEN GROSJELEN STADTEN DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

173 9 - Reicnenbach

10.50
12.52
13.20
14.46
15.33
14.11
15.33
16
15.45
15.45
15.45
16.60
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.10
16.1 Leipzig fibl ...
Leipzig fibl ...
Leipzig Stätteritz
Leipzig Stötteritz
Leipzig byer Ef ...
Leipzig-Connewitz
Markkieaborg
Markkieaborg-Graftatain Gaschwitz 🔀 Großdeuben ...

Böhlen (bletzit) ...

Böhlen (bletzit) ...

Böhlen (bletzit) ...

Böhlen (bletzit) ...

Böhlen (bletzit) ...

Böhlen (bletzit) ...

Böhlen (bletzit) ...

Boutzen ...

Regis-Breitingen ...

Treben-Lehma ...

172e. 173b ...

Proditt ... Rpd Dress Paditz..... | Rod Dresden | Lehndorf (Kr Altenburg)..... Gößnitz 34 172 c...... Ponitz Crimmitschau ンく Grimmitschau X
Schweinsburg-Cuiten
Werdau Mord 7
Werdau X 1720
Zwichau (Sachs) 18-1171an
Aue (Sachs) 18-1171an
Schwarzenberg (Errg) 1-11an
Schwarzenberg (Errg) 1-11an
Neumark (Sachs) 1723 | 11-2an
Oresdan Hbt.
Neumark (Sachs) 1723 | 11-2an
Oresdan Hbt.
Werdau X 1720 | 12-34
Oresdan Hbt.
Karl-Marx Stadt Hbt | 168ab
Zwickou (Sachs) 18bt | 00
Naumark (Sachs) 1723 | 18ac
ob 8 X 168 gill 1 lan
Netsenhau (Wall) ... 22.40 22.52 23.12 23.26 23.26 23.31 23.48 23.48 23.53 4.52.00 Heriasgrün (429 m) 171 m (an ab) Ruppertagrün | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa | Joketa 2064 0.10 0.14 0.21 0.25 :2231 Obersient der Algen, die für Abielbestellungen – wuch Kindentrunsporte – gesport sind, siehe inhaltsverzeichnis

D 133/2138 Eupra – Zwickou (Bochs) Hundsgrün O nach Ronneburg

- Anschlid wird in Steingleis erreicht Adorf (Vegti) >< 171 k. 171 n | Bod Eister (471 m) Sohl (575 m) Y Radiumbod Brambach ye' ...an a Sa on 17.25 O ab Berlin-Lichtenberg a trit Gögnitz, Postamt a on 19.43

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3

Reisen mit der Eisenbahn ist schön ...



Besser reisen Sie, wenn Sie sich eine Platzkarte bestellen! Auskünfte erteilen gern alle Fahrkartenausgaben und DER-Zweigstellen km 0,0 8,3 10,3 13,6

16,8 20,8 23,3

30,1 36,4 40,3

49,4 53,9 57,2 59,6

64,0 66,4 59,3 74,6

83,3

102,6 107,8 111,9

117.4 121.7 126,9

156,1

157,4 159,3 162,0

... besser schreiben mit GARANTO!

eite 164

Rbd Dresden	adium!	-				2065		I			-		2071	2075			3906			081	1.2.
Rediumbed Gre	Klasso	<u> </u> _ }				2.			205 66 2				2.	2.			2.	··· a	8 28		11.39
Raun	\(575 m) \	:::	•••			:::			.]			:::	4.58	5.48 6.01 6.05	:::	:::	:::	:::	2	0.12	11.55
Bod Elster (47	1 m)									.l .			5.04	6.12 6.17	:::	:::	7.13	10	6.50	10.19 10.24	
8 Adorf (Vogti) >	(**) .:::			*	1.33		-::::::::::::::::::::::::::::::::::::::	. 3.	25,	• • • ;	;	5.14	6.21	!		\$7.23 \$7.29	::: [9.00	10.32 10.37	
3 Rebersreuth 3 Hundsgrün	'1	1	'	:::∮ ::		1.40	:::	:: ::	. 3.	33		:::	5.19 5.24	6.33	:::\	:::	7.33 7.48		111	10.41	_!_
1 Oelanitz (Vogt) (391 m) {	1			1	1.54		••!•			: <u></u> -	••••	$-\frac{5.39}{5.46}$	6.49	 -		7.51		9 24	10.56 11.03	- ₁ -
Pirk		:::				0.00	::: :	::::	. 3.	57 02	:::	:::	-5.59 8.34				}7.59 }8.04	0	11.39	11.07	!.
3 Weischlitz (.	356 m) 172 a					2.19			4.				6.01	7.14	:::1	:::	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	:::1	:::	11.09 11.12	2 I
5 Kürbitz 9 Plauen (Vasti) V	Vest \					2.27		: :	4.	15			6.13	7.26 7.31	• • • •	:::	\$8.27 68.32		:::}	11.18:	£ 12.41
. Dlauga Neath	ور براه دو الروران 173 م. ا	al				2.32 :3 46	-:				2.12		0.10	5.48			9.07				
20 jour ei \$1	Zug Nr Klasse	1.273	D 3-7			D137		1	. 5 47	01 D	101	1007		. 1	1909		2.	1	!	11.02	- 1251
Playen (Vesti) ab El - 4	0.14	2 21			. 2 1/4			. 4	76:0		5.43	~	7 40	ven !		9.32 9.38 9.43	:::	:::	11.39	12.55
Jößnitz 2 Jocketa		0.32	unt!				• • • •	:	4	32:5		5.54		7.53	alken- tein (V)		9.43	:::	::: \	11.44	
5 Ruppertsorûn		0.37				: i				51:3	1.4	6.07		8.04	9,25		9.48 9.54 10.01			11.54	
Herlosgrün	(429 m)171 m {	0.44					• • •		. 4	£3:€		6.0	::		9.26 9.30	:::	10.05	:::		11.59	
4 Limbach (Yegt: 3 Netzschkau				::					5	.03.5 11.5	5.39	6.24 6.32	::		9.34 ic 9.42		10.11 10.18	_:::		12.11	5 13.2
6 Reichenbac 65 Bi > 3 Neumark (Sa	h (Vacti) Bes- (- L 168 g Verk :	5				: 3.43		9	51 5	.21 31:~	5.42	6.51 7.01		8.27	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		10.22	• • • •		11.00	
3 Neumark (Sc	chs)1120 111a	nl								::	6.13-	7.76		. c9.04			,		1	a13.06, 14.55	
Karl-Marx-S	stadtHbf 168	n					,			:	7.19	1:::		10.37		• :::	1!			17.26 🖬 17	1.32
Dresden Hb	7								:	.32 .43			٠	11		1::: 6	10.34 5±10 10.45 5±10	1.49	• • • •		14.0
3 Neumark (80 7 Werdau)	172 a / 1710 (Zug Nr	m		4221 X		4.05	77.071	4 1	4703			4219	2200	9	So 2037	So 201		Sa 4217		4713	
	Klasse	.1 .		2. 2	, aci	2	. 2	3.	7	. 3.42	2. 2504	_ 2.	% 5.0	4			2	S. 9.39	· · · ·	•••	
Aue (Sacis,	org(Errg)) dis)Hbi 171a	b		$\begin{cases} 2 & 0.5 \\ 2 & 0.3 \end{cases}$	53 2.5	3		4.23		5.10	5.31 626•	J :::	5.0 5.7.0 7.0	77		. 10 (14.1	4.13 M	1 • 1 2 0 7	Sa 12.00	-13.
Zwickou (So 7 Wordau X	172a	atd	-	3.37	58: 4.	0: 4.23	3	4.41		5.47: 5.51:	6.38	1 :::	č 7.	52	: :::	} 10.3	13 11.08 17 11.12 19 11.13	311.2	12.20	12.32	D D
7 Werday Nord 8 Schweinsburg		W	1	3 15 34	02 an 09	\	! :::	4.49		5.58:	6.47		2 8.	jģ		\$ 10.5 5010.	44 11.22)11.3	/ i _ ' _	1 27.24	
6 Crimmitsch				3 49 54	14	. : 4.3	t wa 47	4.53 4.55		6.02: 6.10:	6.49		A.o.		So 9.2	5	. 11.30	211.4	2:	}12.58 13.13	R • i
.8 Ponttz		Ψ		4 01	L	: 1.	(34.57 1:4.57	25.14	,	6.19:2 6.24:	- 1	i	1:			3	11.44	11.5	4:12.39	Sa 13.17	ם: 7
9 G8Bnltx >	172	or						5 21		6.26%	a 7.01	7.3	1 .				11.53	\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \	7:12.40 3:	13.35	5:3 .
4 Lehndarf (Kr.	itengum)	7	13	4.15		:		231		6.34	<u>}</u>	7.3	<u> </u>		:::		12 04	Sa 12. 1	5:14.5	13.40	5 :5 14.
9 Attenburg	× 1720.	,	?	9.27	<u></u>				5 50	6.48	€ 7.18	7.4	8 -	· · · · ·	¦ - · ·		. Sal2.08	3.112.1	7:12.5	13.50	
.7 Treben-Lehm	2 e. 173b	ot		4.46	:: :				6.06	6.57 7.03	5 !	8.0	5.		::	:\ :;	. +)12.20	12.2	9: 1	14.0	8 :2
8 Regis-Breitin	igen	1	2 2	4.5%			1 :::		6.17	7.09	7 1	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	5 [konn at	Jocketo	bis tu)12.2)12.3	12.4	0: ia	14.1	8 :
4 Deutzen 4 Neukleritzsc 5 Böhlen Werk	h >< 178 e	1 :::	3 -		::: :	:::	1 :::	6.01	6.23	7.23		83.3		7 Min u	rd ab H	etrach-	}123 12.4	0 12.5	ĭ: 2		
,8 Böhlen (ble	ipzig) (§		2 <u>2</u>		• • • •	::: \	1 :::	6.10	6.40	,,,,,		1	ı	früher	varkehre	n	1 12.4		8: 19	14.3	ö
.0 Großdeuben 5.1 Gaschwitz	• • •	ST		5 70			T	. 6 13	3	7.29 7.31	en	3	i	a on Berl Anschl	B on B	4 2 2 7	312.5 312.5	9 12.5	9; 1	,	: B
7 & Morkkleebass G	rodstreien 1 💆	T	9	5.45		: 1	1			7.36	=	}		nach L In Stei	eipzig H apiels ei	reicht	{12.5 12.5	5 13.0	16: 3	14.4	
3,3 Markkleebei 2.0 Leipzig-Con	nowitz a	¥ 11				.: !	+::	5. 2	0.49	1		\ \- \-		So on '	9.05 31/137 7	wickau	1 1 5	1 (1 1	14.4	7:
5.4 Lelpzig-Stot	tager 61 74	chi	,	5.43 5.49				6.3	6.54 36.59			31		(Sachs) S von Er	— Leipzi ibach	ių.	3131 5131			9 14.5 9 14.5	2: 6: 15
9,3 Leipzig Ost 1,4 Leipzig Haf		ar .	:5.14	5.53		5.4	11	. 6.3	7703			6 / R.	52 [.1		1 34131		. :13.3	8 :15.3 8 :18.2	3: 15 6: 18
Leipzig H	180	.cb					19	6.5	8	::13277	11.0	3	;; -					-,	= 7.3.	58 I5.0	76. @ 13
- Bernin US:	(e) H. / 184	.110		Χ() 32		: 6	00	. 6.5	17.25 35.12	•••	: 8.2 : 9.0		11		. 1			.	. B14.	15.5 19.1	6 0



2.5.2 200 :: 38 + 8.50 73.5 200 :: 38 + 8.50 73.5 2

Finizkarte bestellen!

der gernicke Fahrkarten-DEP Zwolgstellen

WARUM REISEN SIE NICHT MODERNI

Auch Ihr Reisegefäck wird billig und schnell bei der wird billig und schehaha hafer wird billig und schnell pei der Deutschen Reichsbahn bzforderit



Bul) Sleis zuocrlässig in Gebrauch Heiko-Schreibgeräle

Selle 187

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 (Fortsotzung) 173 Radiumbad Brambach-Reichenbach (Vogti)-Leipzig (-Berlin) (Werdau-Leipzig | 2034 | 2037 | 2071 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 12.55 13.07 13.17 13.17 13.17 Adorf (votth) > 111. 111 | 20 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 | 311.35 Schönberg (Vogt) 173 a. ab Schönberg (Vogt) 173 a. ab Luahr Klasse 1013 1013 1315 17.00 17.48 18.00 15.50 15.50 16.00 16.12 16.17 16.30 16.30 16.30 17.15 15.36 Heriosorun, ... , mbach iteel ' Netssehkau Rolchenbach 1 11 87 87 Charles 100 Noumark(Secret 1 20 11 6 87 16.16 Turchel (Scholler) | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Contr 19.16 20.21 27.15 ... 0.43 ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (Cott) | ### (| No. 1 | 2 | No. 25 | 1 | No. 25 | 1 | No. 25 | 1 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 25 | No. 16.30 17.05 18.22 19.10 19.14 19.24 19.36 19.51 19.55 19.55 20.10 20.15 20.27 [user(relz-Bera (b 177/161) Crimmitschau 💢 ... Contta conndart of kitch group \$15.51 \$16.05 \$16.25 \$16.31 \$16.31 \$16.40 \$16.40 O van Rai neburg Registration of Deutsch Control of Reukleritisch Control of Resident Resident Control of Reukleritisch Control of Registration of Reukleritisch Control of Reukleritisch Control of Reukleritisch Control of Reukleritisch O vin Keincourg
O von Gern

Anschlod wird in
Fleinplets circlott
Anosum

b hit Fenitz
Fishant

b hit ner de nice c0.34 Goschwitz 30 Goschwitz X | 2 tes | 15.07 | 15.10 | 15.10 | 15.10 | 15.10 | 15.10 | 15.10 | 15.10 | 15.10 | 15.10 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.10 15.15 e hait nur + u nS d Q on 19.44
0 the Sa cosa
hait outlerdem in
Eisterbrücke und
Calanitz, Egerste \$ \$ Dien Seri'n-Schare ... E. ...

und Unterhaltungsräume



auf den größeren Bahnhöfen sind für Sie geschaffen worden. Besuchen Sie deshalb diese modernen Warteräume

Rbd Drese

km 0,0 Plauen (v 6,2 Syrau (sc 11,1 Mehitheu 17,3 Schönbe

25,2 Routh (6 Pi 31,4 Grobau Ha 33,5 Gutenfür Rbd Dress 0,0 Gutenfür 2,1 Grobau... 8,3 Reuth (b P

22,4 Mohitheu 27,3 Syrau (46,1 33,5 Plauen (V

km Rbd Halis 0.0 Narador 2,3 Oborgiti 1,8 Lungollo 1,8 Lungollo 1,8 Lungollo 1,5 Pen 1

kmiRbd Hall

kmi Rbi Halls
0.0. Altenbur
3.9 Nobili .
7.4 Klousa .
9.5 Ehrenhair
11.9 Baderitz .
13.5 Wiasabut
16.3 Beintra-Lu
19.3 Steinbuck
19.3 Steinbuck
21.8 Wernsdar
24.8 Langenies
0.0 Penia
6.7 Lange
27.3 Obergret
29.6 Norsdor

4.09 |X 3927| |X 6.00 | 5.06 | 6.13 | 6.19 | 6.23 | 6.28

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 173a-f 173a Plauen (Vogtl) ob Bf – Gutenfürst und zurück Rbd Dresden Zug Nr Kilasse D.O. Plauen (Vogil) et bl. X...ob 6.2 Syrau (665 m) 1772 a Y 11.1 Mehitheuer (610 m) 1772 a Y 2. 18.07 18.18 18.32 18.41 ::: | 4283 | 4285 | 4287 | 4289 2. | 2. | 2. | 2. | 15.34 | ... | 17.49 15.45 | 16.21 | ... | 17.50 an | 16.22 | ... | 18.05 4295 2. | Robb Dresden | Yug Nr | 1275 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 4277 a on 15.01 b cn 18.14 e on 19.54 173b Narsdorf-Langenleuba-Oberhain-Penig ■ 3268 Sa 3262 🗈 3270. 9566 10 19.55 20.09 20.01 20.17 20.07 20.25 16.45 16.45 17.04 20.32 4.53 5.17 ... 9.47 ... 10.06 6 Altenburg 2 172 c. 172 e 1/3 .. or () won Bad Louslak, So van Neukleritzsch 173b Altonburg - Langenleuba-Oberhain - Narsdorf Alle Züge 2. Klasse | Alter | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Per | Pe 173 d Schönberg (Vogtl) - Hirschberg (Saale) Alle Züge 2. Klasse 3936 ... 11.20 ... 11.31 ... 11.38 ... 11.50 a on 13.04 b on 13.37 e kann tib Battengrün-Gefell bis zu 20 Min früher yerkehren Allo Zügo 2. Klassa 173e Schönberg (Vogti) - Schleiz | 4.09 | 6.44 | | 2.3922 | 3924 | | 26.00 | 7.30 | | 26.06 | 7.36 | | 26.13 | 7.43 | | 26.19 | 7.50 | | 26.23 | 7.54 | | 26.28 | 7.59 | D kann on 🗈 ab Langenbuch bis zu 5 Min und ab Mühlitroff bis zu 12 Min früher verkehren O konn ob Mühltroff bis zu 5 Min früher verkehren 173f Schleiz-Saalburg (Saale) (Elektrischer Botrieb) Alla 20ga 🚓 und 2. Klassa 13983 | 3989 | 3995

Berlin) (Werdau-Leipzig elektrischer Betrieb)

1001

23.36 23.40 23.45 23.52 0.08

...

4259

0.02 0.03 0.14 0.19 0.25

c0.34

9.40

() 47 ...

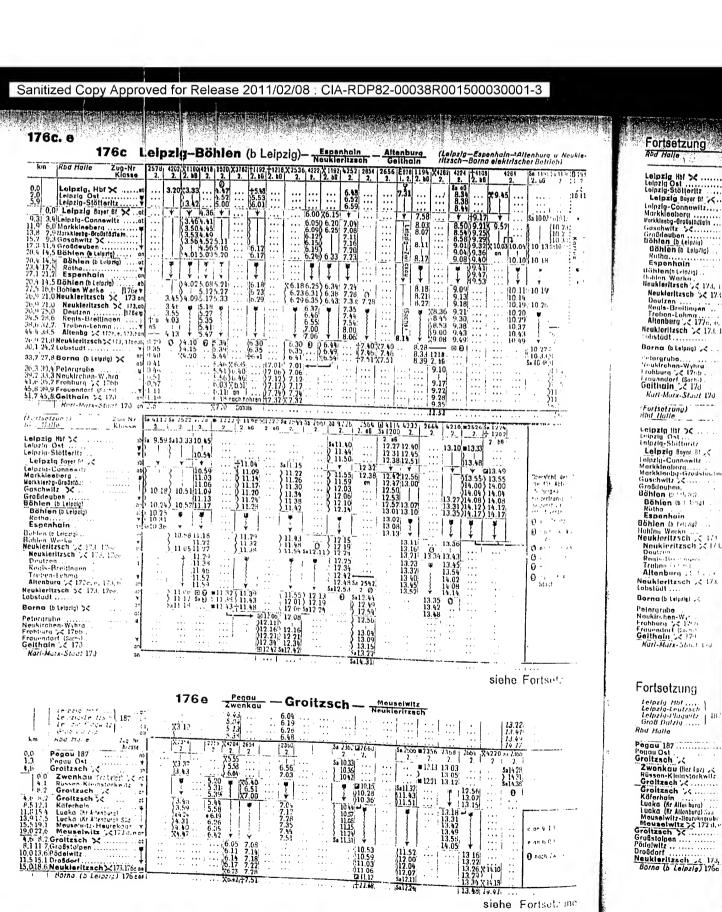
1.40

Harien sind für Sia

and disse modernen

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
176. 176a. b. 176. Lelpzig-Borsdorf (Sachs)-Wurzen Großbothen	
km Rbd Halle Zug Nr 1587 E417 3513 E 91 1503 1503 3501 1573 465 X3405:D 103 1505 13403 1571 3505 1507 3511 c D 261 Sa 1577 1.2 2.	Rochilits 1701
0.0 Lefozig foll > 170	0.0 Großbothen 164e /- 7.0 Großbothen 164e /- 13.0 Großseinbera 17.3 Naunho 27.7 Beueha X 164e 26.7 Bersdorf (Sochs) X 0.0 Wurzen X 157 2,4 Wurzen X 54 4,3 Altenbach
11 Borsdorf (3 1 2 10 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8.0 Machern (Sechi 11.0 Gerichehain 14.3 Borsdorf (Sechi 26.2 Borsdorf (Sechi) 25 29.9 Engeledert (St.
Sec. 1: 1727	37.9 Leipzig-Pauneder 35,9 Leipzig Ost 37.9 Leipzig Hat >< 17 Rochitts 1704
Leipzig nit >< 170	Cobein Mol 164a. (Fortsetzung) Ri-Dresden Großbothen 164a & 1 Grimmo eb 81 > 2 Großsteinberg Neunhof Beucha > 164a, 17 Borsdorf (Macs) 214 Wurzen 2 164, 164 Wurzen West
2 170h	Altenbook, Mochern (Sochesn) Gerichsholn Borsdorf (Sochs) >< Borsdorf (Sochs) ><
Comparign Comp	Loizalg-Paunsdorf 17: Leipzig Mst 72: 170 Rochitts 170s Deen Att leve (Fostsetsuns) Rive Interven Großbothen löte S Grimmo e 8 il 22 Großbothen löte S Grimmo e 8 il 22 Großbothen löte S Grimmo e 8 il 22 Großbothen löte S Großbothen 16te S Grimmo e 8 il 22 Großbothen 16te S Grimmo e 8 il 22 Großbothen 16te S Großbothen 16te S Großbothen 16te S Grimmo e 8 il 22 Großbothen 16te S Großbothen 16te S Grimmo e 8 il 22 Großbothen 16te S Grimmo e 8 il 22 Großbothen 16te S Grimmo e 8 il 22 Großbothen 16te S Grimmo e 8 il 22 Großbothen 16te S Grimmo e 8 il 22 Großbothen 16te S Grimmo e 8 il 22 Großbothen 16te S Grimmo e 8 il 22 Großbothen 16te S Grimmo e 8 il 22 Großbothen 16te S Großbothen 16te
176a Beucha-Trebsen (Mulde) und zurück	Gerichahain Borsdorf (Socha) 5 (1 Borsdorf (Socha) 5 (1 Engelsdorf Out Leipzig-Paumacorf 17 Leipzig Ost Leipzig (15 (176
Celaria Mr. 176. Celaria Mr.	. <u>1 Lelozia Hili 1</u> km <i>Rbd Holl</i> e
1303 343-4545 3412 3413 434-4545 3412 3414 53 3415 43 3430 3110 3372 3472	0.0.1.eipzig-Plagwit 5.5 Lausen 7.2 Göhrunz-Albert 9.7 Kulkwitz Süd. 11,5 Sohkölen-Röpit 14,5 Meuchen. 17.2 Lützen → 19.2 Röcken. 23.6 Pörsten 187e
176b Frohburg - Kohren - Sahiis und zurück - Frohburg × 1760 200 N - 3762 3761 53764 3776	hm Rbd Halle 0,0; Poraton 187a 4,4 Röcken 6,4 Lützen) <
Frohburg × 1760 7	9 i Mouchen 12 2 Schkölen Rüch 13 2 Schkölen Rüch 13 5 Schköler Süber 13 1 Scuen – 1 23.6 Leipzig-Pingw
Selte 170	
C. C. Harris and	

	Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
	176 Constitution - Borndorf (Sucha) - Lelpzia
1507 3511 1 2 2 1 3 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Transfer Transfer
Are Zaro 7 K mss	17 0 18 0 2
	3.47
7, 7, 56, 21 \$\frac{1}{2}\$ \$\f	Leipzig-Plagwiltz < 157
21 14	Porsten 1876 14, 44
20 3	
	Sette 171



Rbd Halle

Leipzig Hbi ><.... Leipzig Ost Leipzig Stötteritz Leipzig Boyer Bi <<... Lapzig-Connowitz...
Markkleobora
Markkleobora
Markkleobora
Markkleobora
Markkleobora
Markkleobora
Graddoubon
Böhlan (b Leipzig)
Böhlan (b Leipzig)
Rotha.

Bohlen Werker
Budderlizsch / 173, i
Neuklerlizsch / 173, i
Deutzen
Regls-Breitingen
Trobens-lehme

Borna (b Lelpzig) 🏑 .

Seturgrubo
Seukirchan-Wyhru
Frohburg 22 17th
Froubling 12 17th
Froubling 12 17th
Goithuin 12 17th
Katt-Marx-Staut 17th

Leipzig libi 25
Leipzig Ost
Leipzig Ost
Leipzig Gara
Leipzig Gara
Leipzig Gonnewitz
Markitacher
Markitacher
Guschwitz 25
Großdouben. Großdeuben. Böhlen (b. 1914, 20) Böhlen (b. 1. 1914) Rothe Espanhain

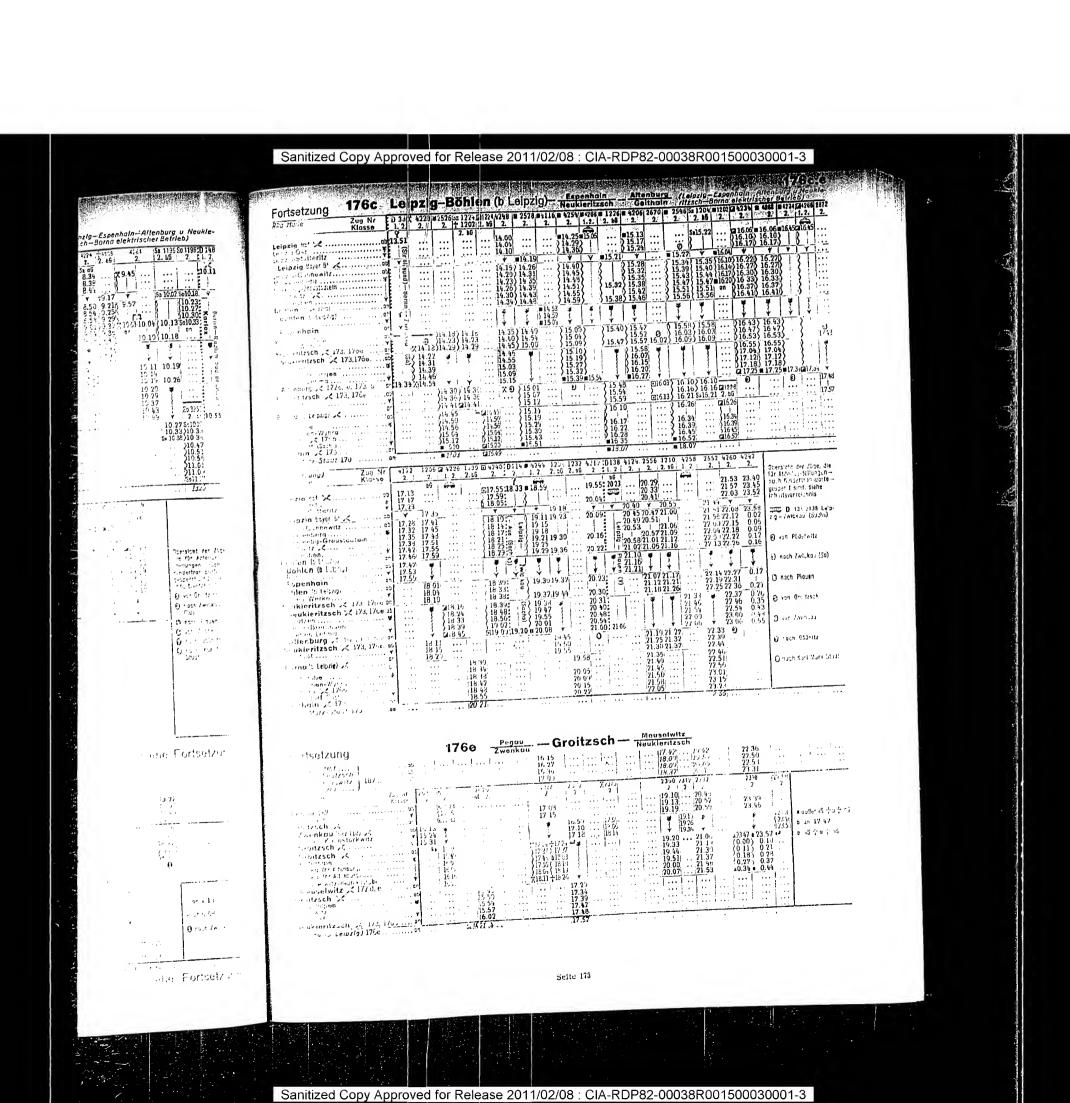
Hohlon Worke 127
Noukieritzsch 2017
Noukieritzsch 2017
Deutzen
Regis Bereinen
Treben (d. 18)
Altenburg 2017 100

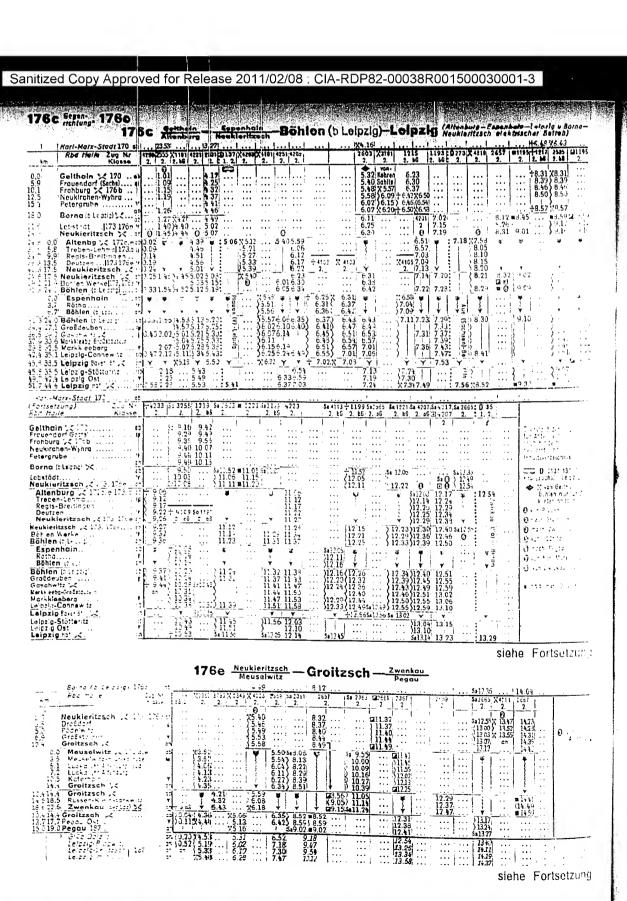
Neukleritzsch 2 173. Lobslädt Borna (5 Leipzie) 💢

Polorgrubo Noukirchen-Wy Frobburg 52 12 in Frauendint (Bissio Gelthain 52 12 i Karl-Marx-Stant 1 su

Fortsetzung

Pegau 187 Pegau Ost Groltzsch Groltzach Z
Zwenkeu (Bertpi) Z
Rüssenkleinsteikwitz
Groltzach Z
Groltzach Z
Groltzach Z
Groltzach Z
Groltzach Z
Groltzach Z
Groltzach Z
Groltzach Z
Groltzach Z
Groltzach Z
Groltzach Z
Groltzach Z
Groltzach Z
Groltzach Z
Groltzach Z
Groltzach Z
Borna (b Leipzig) 175c





Fortsetzung Rad Holle

Gelthain > 170. Frauendorf (Sachs). Frohburg > 176b. Neukirchen-Wyhra Petergrube....

Borna (b Leipzig)

lehstädt Neukieritzsch : Attenburg : < 1 Treben-tehmo... Regis-Breitingen

Regis-Beilingen
Doutzen
Neukleritzsch
Neukleritzsch
Böhlen (b. Lepig)
Espenhain
Röthe
Böhlen (b. Lepig)
Großdeuben
Goschwitz ><
Markkleebe-GrossMarkkleebe-GrossMarkkleebe-GrossMarkkleebe-GrossMarkkleebe-GrossLelpzig-ConnewitLelpzig-ConnewitLelpzig-ConnewitLelpzig-Raper kit

Leipzig Bayer i.f Leinzig-Stötte itz Leinzig Ost.... Leinzig But 🔀 ...

Karl-Marx-Stadt (Fortsetzung) Rod Halle

Gelthain 12 17) Frouendorf (Siche Frohburg 12 1766 Neukirchen-Wyhra Potergruba ...

Borna (b Lelpzie)

Neukleritzsch : Altenburg : 17. Trobon-Lenaut. Regts-Preitinge-Doutzen. Neukleritzsch : 180hren Weine Böhlen weine Böhlen ib teoligi Senenburg.

Espenhain Rotha Böhlen

Böhlen in Log Großdauben Großdauben Warklieberg Leipzig-Connecti Leipzig-Gonnecti Leipzig Bost St. Leipzig Ost Leipzig Bot

Fortsetzung

Borna (t. Leipze Rod Halle

Zwenkau (Berti Groitzsch S. Pegau Ost Pogau 187 Groß-Daizi Leizzig-Plagwitz Leizzig-Plagwitz Leizzig Hof

	Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
energ - Essenhers - Leiszig & Borns - Heritzsch eich bischer Beiteb)	Fortsetzung 178 c Geithein — Espenholn — BShion (b Leipzig)—Leipzig (chelentzasch adeit/lacher deitre) Moutheritzech Mort-Murs-Stadt 170
73 X 411 2657 miss first 2485 miss first	Hort-Mirk-Stadt 170
#8.57/8.57 2 = 3.45	Borno 5 telpin
10 Co (10 Co) (10 Co (10 Co (10 Co (10 Co (10 Co (10 Co (10 Co (10 Co (10 Co) (10 Co (10 Co (10 Co (10 Co (10 Co) (topenhain
7.5.5.7. 5.3. 7.5.4.7. 9.4. 7.5.6.1. 9.4.6. 7.5.5.1. 9.4.6. 7.5.5.1. 9.4.6. 7.5.5.1. 9.5.7	13.43 13.43 13.43 14.42 14.55 15.03 15.15 16.07 16.21 16.25 16.55 16.55 16.55 17.03 17.0
	2 3 3 3 3 3 3 3 3 3
D grant and the control of the contr	Breitingen R 199 199 199 199 199 199 199 199 199 1
Once to come Once IA com Once	en Werken on Werken
entertain.	20.34 20.55 22.55
siehe Fortsetzung	Tortsetzung 176e Neukieritzsch — Groitzsch — Zwenkau Pegau 176e Meuselwitz 176e Neukieritzsch — Groitzsch — Zwenkau Pegau 176e Neukieritzsch — Groitzsch — Zwenkau Pegau
e French	Revalue Transport Transp
3 3	1.5 pr Altentur; 1.3 1.7.59 1.11 20.092103 31.07(21.07) 32.755 1.5 pr Altentur; 1.4 1.7.59 1.17.17 1.7.17
	Groitzsch Z. 15.10 10.00 12.10 10.00 17.10 10.00 17.10 10.00 17.10
s ene Fortsetzung उ	Selte 176



Ein Besuch im

ZOOLOGISCHEN GARTEN HALLE

zu jeder Jahreszeit ein Erlebnis!

Taglich bis zum Eintritt der Dunkelheit geöffnet Straßenbahnlinten 15, 31, 32 ab Thälmannplatz (am Hauptbahnhaf)

Dresden ist eine Reise wert...

Ihren Besuch erwarten die weltberühmten Kunstmuseen der Elbestadt

Zwinger

GEMÄLDEGALERIE - ALTE MEISTER
HISTORISCHES MUSEUM
PORZELLANSAMMLUNG
Fahrungen im Zwinger und dem Nymphenbad

Albertiman

GEMÁLDEGALERIE SOZIALISTISCHE GEGENWARTSKUNST GRÜNES GEWÖLBE MUNZKABINETT SKULPTURENSAMMLUNG

Sarlos Pillnitz

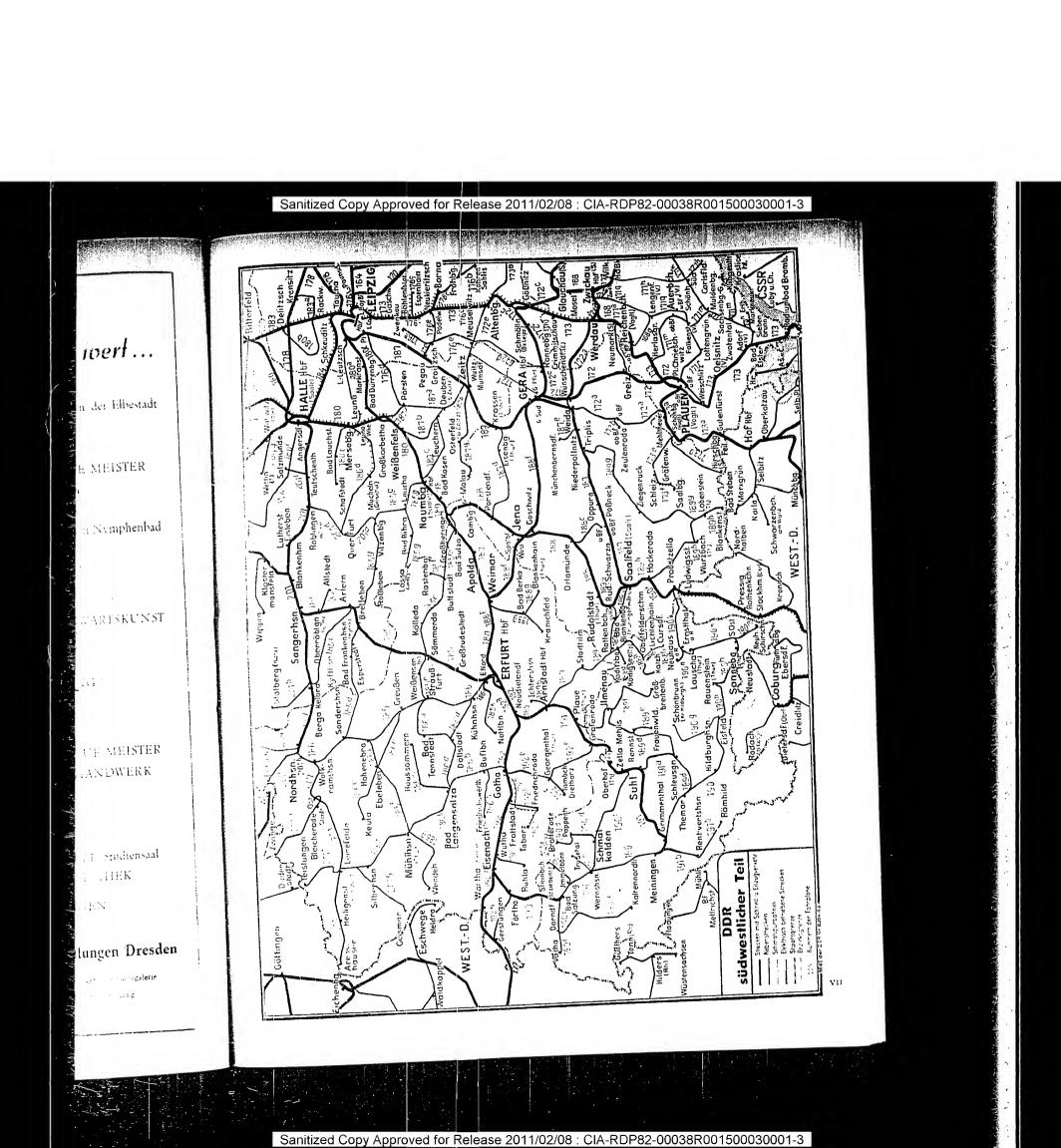
GEMÄLDEGALERIE - NEUE MEISTER MUSEUM FÜR KUNSTHANDWERK Parkführungen

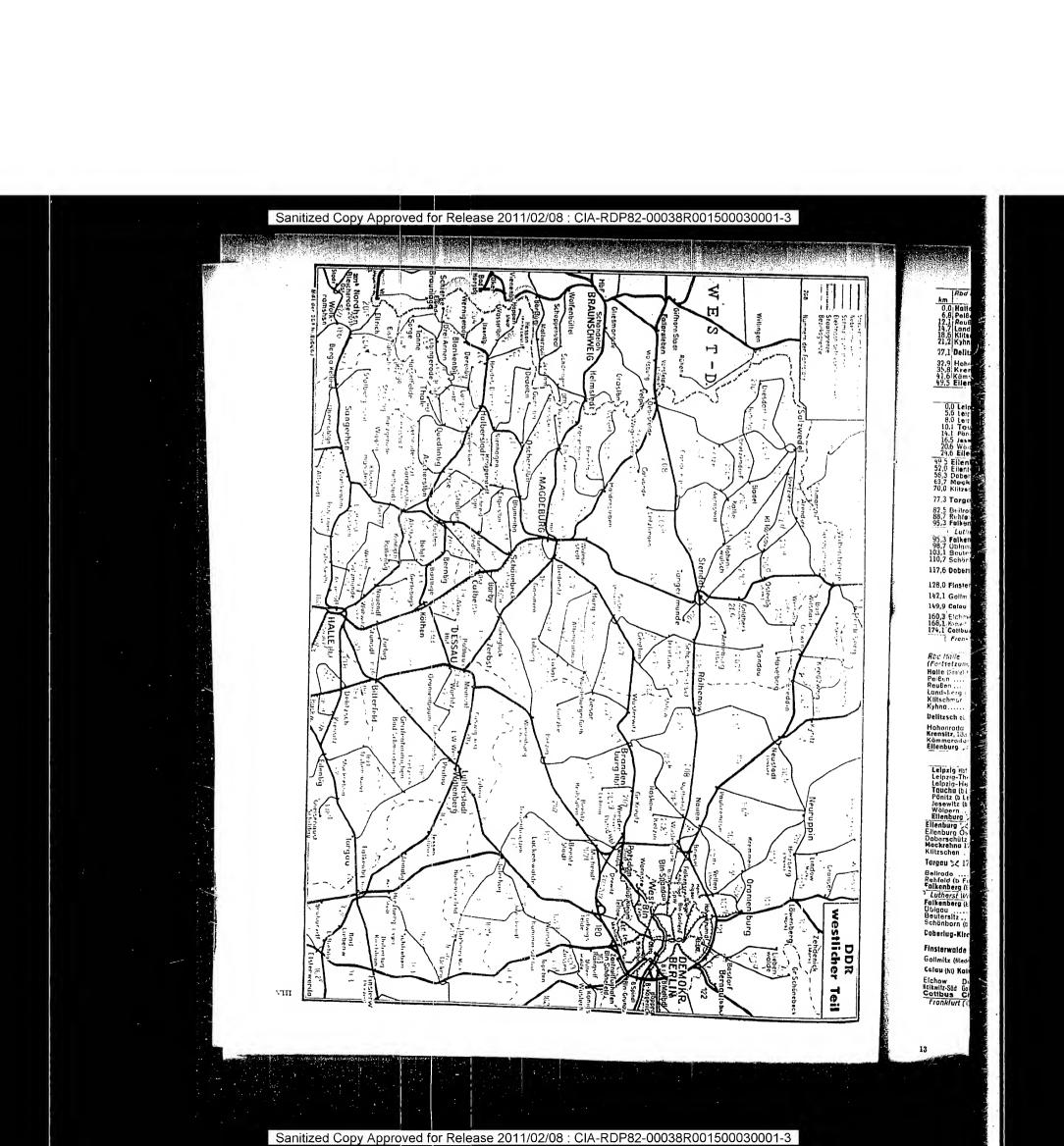
Günizstraße

KUPFERSTICH-KABINETT - Studiensaal ZENTRALE KUNSTBIBLIOTHEK SONDERAUSSTELLUNGEN

Staatliche Kunstsammlungen Dresden

Auskunfte etteilt; Organisationsbuto Zwinger / Gemildegalette Rut 44901 - Fuhrungsatimeldung und Besucherbetreuung





	Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
	178 Halle (S)—Ellenburg—Falkenberg (E)—Cottbus: Cottbus Cottb
	Maile (Sodis) Hbf Maile (Hbf (Sodis) Hbf Maile (Hbf (Sodis) Hbf (Hbf (Hbf (Hbf (Hbf (Hbf (Hbf (Hbf
	13.48 13.4
	1.40 stit 1.4
	Rod Halle
JAM-3 (6.18)	16 17 18 18 18 18 18 18 18
DDR	Falkenberg (Fister) (1.27 w) 163n and 1630 in 17 control of 17 control of 17 control of 17 control of 1830 in 1831 in

nitized Copy Appro	ved for F	Release 20	11/02/08	: CIA-RDP	82-00038R0	0015000300	001-3
78 Gegenrichtung					e de la compansión de la compansión de la compansión de la compansión de la compansión de la compansión de la La compansión de la compansión de la compansión de la compansión de la compansión de la compansión de la compa		
Frankfurt (Oder) 157e.f ob	178 Co	tbus – Fa	E3.1	ž t (inburg - Lel	. 11 1 2 : 9.1:	
Rbd Cottbus ZugRr Klesse	X 498	X 4 5 2	494 E 20 2. 1. 2	2. 1	2. 2.	2 2. 1. 2	2 2 2
OCATIONS Chosebuz ><. wolab O Kolkwitz-Sad Golkojze jug # \$ 5,8 Eichow Dubje * Y		: ::: ::: :::	277		6.49 10	31 ×	12.25
,2 Calau (N!) Kalawa 153: pri en					7.18 10	1.52 1.57	17 44
O Golimitz (Niederlausitz) V i,1 Finsterw N cder) > 162k an 1620 ab			5.4	0	7.47 11	11 :11.5	
5 Doberiug-Kirchhain ,<163 00			5.5	6 <u>2643</u>	8.09 11	.25 .27 .37	
1.5 Schönborn (biloterius) w 1.0 Beutersitz	452	-	₹532)540	·	8.27 11 8.35 11	154	1::
& Falkenberg(Ester) , C 14(w. 11) Lutherst Wittenberg 16(r 21)	2-	- !: :::	. X 5 45 6.1		10 46	159 12.2 14.3 12.3	3
3 Folkenberg(Eister) 2 635 10	3.5	1	5.58 6.7 606		10 0		≘ 13 00 13 C
8 Torgau >< 1 ⁻² b	* 1	7	. #.20 63 . #23 69	0	10 24	112.4	9 13 19
1 Klitzschen 1 Mockrehno 178d	13	1	6 3 4	E 272 494	10 15		2 13 37 2 13.45
Li Edenburg Ost s a V	74 32 4 4 74 3	3 36 13	7.0		. 11 07	:13)	87 13.54 87 13.54 101 14.05
2+ c Ellenburg / 1cta 175 a 22 26 c Walpern & 30,7 Jesewitz (b le 212)	1 3 3 3 3 3 5	3 1) 6.47		721 731	11.17 11.25	12.59 13.04 13.04	19 13
35 : Ponitz (5 Le 22 2) 39: 1 Toucho (5 Le 27 2)	5.05 53 5.12 5.3 5.14 5 4	5 >711	 	7.53 # 9.00	11.36 11.44 11.48	13 09 (Arasto de la 13 09 (Arasto de la 13 19 (Brasto de la 13 19	14.24 14.24 14.32 14.36
11.2 Lerpzig-Heiterbitck	\$5,14 \$ 1 \$5,28 \$.5	5 1 17 2	√ •	7 17 5 17	12.02	13.36 13.5	51 14.40
1.255	1.	1562 X1497 2. 2.		1484	1458 2.		2 .
1.6 Ellenburg 2 164a 17aa 13 2.5 Kõmmereiforst 2 8.3 Kronaltz 183a	4.15	\$ 07 \ 6 03 5 17 \ 6 13		12 7 43 5 § 15	12.00	Sala	3.16 \ 14.2" 3.57 \ 14.3"
1,2 Hohenroda	1.43	5.25 6 25 5 37 6 37	. 8	01 334	12.40	:: :: }}	4.09) 14 4- 4.21 : Ξ14.5-14
7.9 Kyhna		5.88 6.32 5.55 6.43 6.00 6.54	8	02			1.22 15 1. 1.33 15 2: 1.38 15 3:
Residen	5.09 5.19 5.27	6.10 7.00 6.10 7.05 6.18 7.13		3.57 9.02	13.14	} 1	15.41 1.56 . 15.41
73 PeiBen 4.1 Halle ::soe _< =:	5 17	é 38 %7 34	. 8	51 931	13.53		5.17 16 1
Frankfurt (Oder) file, t 39 ortsets-19 Tught	11.8		13 5				
		535 X 2518 524	idas eis Eis		18.13 506 £ 208	19.55 510	
atthus Chosebuz , water	2. :	2 2 2	11.33 16.2	9	506 £ 208 2. 1. 2. 16.35 19.49	510 2. 22 23	
Contous Riesse ottbus Chosebuz , witer switt-51: 61/41 if1	2. :. 0.5 }13.50 }0 11.13	2	14.33 16.2 14.52 14.52 15.05 16.5	9 1	506	510 2. 22.23 22.32 22.41 22.52	
c Cottous Niesse ottous Chosebuz C with a right size 6 fet in -2 W Y chow Dubje orlina ottou (A) Kalawa 152: orlina ottour (A) Kalawa 153: orlina ottour (A) Kalaw	2. 05 >13.50 >14.13 >14.16	2. 2. 1.	14.33 16.2 14.52 15.55 16.5 15.15 16.5	9	526	510 2. 22.723 22.32 22.41 22.52 22.53 23.08	
To Controls Name To Control The Mark Control	7. 13.50 14.13 14.16 14.38 14.39 14.50 1	2 2 2	14.33 16.2 14.52 15.05 16.5 15.12 16.3 15.30 15.31 17.1 15.33 17.1 15.59 17.3	9	526 E 208 2. 1.2. 546 19.59 646 657 77.09 20.11 714 20.12 7.23 7.45 20.35 1214 20.37 525 20.59	510 2. 27.23 22.32 22.41 22.52 22.53 23.08 23.22 23.30 23.41	
de Controls Alapse A	2	2 2 1 *6	14.33 16.2 14.42 14.52 15.55 16.5 15.32 16.5 15.33 15.4 17.1 15.95 17.1 16.01 17.3 16.10	9	525 E 208 2. 1.2. 15.35 19.59 15.45 15.57 17.09 20.11 17.14 20.12 17.29 18.5 20.35 12.14 70.37 12.15 20.49 13.35 20.51 18.45	510 2. 27 23 22.32 22.41 22.52 22.53 23.08 23.22 23.30 23.41 23.43	Chemichs Cer (1.1)
recontrus orthus Chosebux with tentricit 6/41 of all tentricit 6/41 of all orthus Chosebux w w orthus orthus () Kolowa (5): orthus orthus () Kolowa (5): orthus orthus () 65% orthus orthus () 65% orthus orthus () 65% orthus orthus	2 : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	2 2 2. •6	14.33 16.2 14.42 14.52 15.55 16.5 15.32 16.5 15.32 16.5 15.32 16.5 15.32 16.5 15.32 16.5 16.10 17.3 16.10 16.10	9	555 F 208 2 1	510 2. 22.23 22.31 22.52 22.53 23.08 23.08 23.30 23.41 23.43	für Azta zeste und auch Kingertanstoffe gesperrt sind, field
a Control Name A Control Name	2 13.50 13.13 14.16 14.38 14.38 14.39 14.50; 14.51	2 2 2. •6	14.33 16.2 14.42 14.52 15.55 16.5 15.32 16.5 15.32 16.5 15.32 16.5 15.32 16.5 15.32 16.5 16.10 17.3 16.10 16.10	9	555 F 208 1 1 2 1 1 2 1 2 1 3 1 3 19 1 4 6 1 1 5 1 6 1 1 7 1 7 1 7 1 1 7 1 7 1 1 7 1 7 1 1 7 1 7 1 1 7 1 7 1 7 1 1 7 1 7 1 7 1 1 7 1 7 1 7 1 1 7 1 7 1 7 1 1 7 1 7 1 7 1 1 7 1 7 1 7 1	510 2 27.23 22.31 22.52 22.53 23.02 23.02 23.02 23.02 23.30 23.41 23.53 23.41 23.53 23.61 20.00 0.00	für Atte teste utte
in Contrast August August August August August August August August August August August August August August August August	7 mos 313.50 Pos 313.50 Pos 314.13 Pos 314.16 Pos 314.50 Pos 314.5	2 2 2 •6	14 12 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	9	555 F 208 1 1 2 1 1 2 1 2 1 3 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	510 2 27.23 22.31 22.31 22.32 22.52 23.53 23.02 23.30 23.41 23.51 0.00 0.08 0.13	für Azie deste und duch Kindertanduch gesderrt sind, siede haltswerzeich is Wo. Fr. St. vers 30. VI. bis 31. V. find in
in Contrast August August August August August August August August August August August August August August August August	7 mos 313.50 Pos 313.50 Pos 314.13 Pos 314.16 Pos 314.50 Pos 314.5	2 2 2 •6	14 12 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	9	555 F 208 1 1 2 1 1 2 1 2 1 3 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	510 2. 22.23 22.31 22.41 22.53 23.08 23.22 23.30 23.41 23.43 23.43 23.41 23.43	für Acte deste und- quen Kindentandichte gesperrt sind, field holtsverzeicht s
in Contrast August August August August August August August August August August August August August August August August	7 mos 313.50 Pos 313.50 Pos 314.13 Pos 314.16 Pos 314.50 Pos 314.5	2 2 2 •6	14 12 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	9	555 F 208 1 1 2 1 1 2 1 2 1 3 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	510 2. 22.23 22.32 22.41 22.53 23.08 23.22 23.30 23.41 23.43 23.43 23.41 23.43	for Acte peers and good peers and good for the feet for t
in Controls Notes on the second of the sec	7 mos 313.50 Pos 313.50 Pos 314.13 Pos 314.16 Pos 314.50 Pos 314.5	2 2 2 •6	14 12 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	9	555 F 208 1 1 2 1 1 2 1 2 1 3 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	510 2 22.23 22.31 22.31 22.42 22.53 23.08 23.22 23.30 23.41 23.43 23.51 0.00 0.08 0.13	für Azhe besse und auch kinnerstrangerin gesperzt 3-15. John No. Fr. St. viss 30. VI. bis 31. VI für sowie om 4. VI E 202 272 Cottbas - Leipzig (0.1981) Size.
in Controls Notes Controls Active Chosebux Active Chosebux Active Conw Duty Active Colombo	7 mos 313.50 Pos 313.50 Pos 314.13 Pos 314.16 Pos 314.50 Pos 314.5	2 2 2 •6	14 12 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	9	555 F 208 1 1 2 1 1 2 1 2 1 3 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	510 2.2723 22.32 22.31 22.41 22.53 23.08 23.22 23.30 23.41 23.43 23.43 23.43 23.41	der Arte besse und auch Kinderstranders gespertt 3-112, forst holtzerstrander 30, VI, bis 31, VI für sowie om 4, VI 20, 212 Cottous Leipzug – (0.1981) Sir e mater So So with k Sa So
Controls Note Controls Onthus Chosebux with Control Bill it w y chow Dube olimits (Neteriabit) of an olimits (Neteriabit) file onthus (Neteriabit) file onthus (Neteriabit) file onthus (Neteriabit) file onthus (Neteriabit) file onthus (Neteriabit) file onthus (Neteriabit) file onthus (Neteriabit) file onthus (Neteriabit) file onthus (Neteriabit) file onthus (Neteriabit) file onthus file onthus (Neteriabit) file onthus file onthus (Neteriabit) file onthus (Neteria	2 13.50 14.13 14.13 14.14 14.15 14	2 2 2 •6	14 12 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	9	555 F 208 2 1 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 2 1 2 2 2 1 2 2 2 2 1 2	510 2 22 22.33 22.34 22.42 22.53 23.08 23.22 23.30 23.41 23.51 0.00 0.08 0.13	der Arte besse und auch Kinderstranders gespertt 3-112, forst holtzerstrander 30, VI, bis 31, VI für sowie om 4, VI 20, 212 Cottous Leipzug – (0.1981) Sir e mater So So with k Sa So
in Controls Alexandres Alexa	2 13.50 14.13 14.13 14.14 14.15 14	2 2 2 3 46 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	14 12 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	9	555 F 708 2 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	510 22.23 22.31 22.32 22.53 23.08 23.08 23.22 23.30 23.41 23.51 0.00 0.08 0.13	dor Artie besse until auch Kinderstandering gespertt sind, feerd holtsverzeich S O VI. Er St. Ness 30. VI. Er 31. N. Frui sowie um 4. VI E 202 272 Combys - Lepta, — (0 1381 E er e under Sp. Sp. um frui k Sa Sp. G von Luthar endferdr Kein Anachiud
a Control Name Tothus Chosebux with Textus 6 14 17 17 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2 13.50 14.13 14.13 14.13 14.13 14.13 14.13 15.10 15	2 2 2 3 46 46 47 46 45 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	14. 33 16.2 14. 52 15. 52 16.5 15. 52 16.5 15. 53 17.1 15. 59 17.2 16. 101 17.3 16. 101 17.3 16. 102 16. 102 16. 103 17. 103 18. 103 19. 103 19. 103 19. 103 19. 103 19. 103 19. 103 19. 103 19. 103 19. 103 19. 103 103 104 105 105 105 105 105 105 105 105	9	555 F 208 2 1 2 2 1 2 2 1 2 3 1 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5	510 27.23 22.31 22.32 22.53 23.08 23.08 23.30 23.41 23.51 0.00 0.08 0.13	dor Arte pesse cuts upon Non-North School pessert sind, forte holtsverteich s Q. Va. Fr. St. North sowie om 4, Vi E 202 372 Controls Lepting = 0.13812 sin e cuder So So u + n k. So So Ø van Luthor Article Kein Arachiud
Controls Notes Controls Onthus Chosebux with the test Bill it of t	2 13.50 13.50 14.13 14.13 14.13 14.13 15.10 15	2 2 2 3 46 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	14. 12. 14. 12. 14. 12. 14. 12. 14. 12. 14. 12. 14. 12. 14. 12. 14. 12. 14. 12. 14. 12. 14. 14. 14. 14. 14. 14. 14. 14. 14. 14	9	555 F 208 2 1 2 2 1 2 2 1 2 3 1 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5	510 27.23 22.31 22.32 22.53 23.08 23.08 23.30 23.41 23.51 0.00 0.08 0.13	dor Arte pesse cuts upon Non-North School pessert sind, forte holtsverteich s Q. Va. Fr. St. North sowie om 4, Vi E 202 372 Controls Lepting = 0.13812 sin e cuder So So u + n k. So So Ø van Luthor Article Kein Arachiud
Controls Controls Alogs Tothus Chosobux with Terrish Bill it with Internal Bill it with column 1 bill it column 1	2 13.50 14.13 14.13 14.14 15.10 15	2 2 2 2 3 4 6 6 6 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7	14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	9	555 F 208 2 1 2 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1 3 545 545 555 20.11 755 20.11 10 20.12 715 72 20.35 111 70.37 325 72 20.51 124 20.51 125 20.51 125 21.30 21.33 21.33 22.00 22.02 22.02 22.02	510 27.23 22.31 22.32 22.32 22.53 23.08 23.08 23.30 23.41 23.43 23.51 23	dor afte peers city auch knowledge expert sind. See the holtsverteich s. O. V. Er St. Mich. 200, VI. Ers 31, V. F. C. towle on 4, VI. E. 202, 272, Cottbus. Leipz.j. (0.1381), See cuder 53, S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.
a Contrast Cont	2 13.50 14.13 14.13 14.14 15.10 15	2 2 2 3 46 46 47 4 47 4	14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	9	555 F 208 2 1 2 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1 3 545 545 555 20.11 755 20.11 10 20.12 715 72 20.35 111 70.37 325 72 20.51 124 20.51 125 20.51 125 21.30 21.33 21.33 22.00 22.02 22.02 22.02	510 27.23 22.31 22.32 22.53 23.08 23.08 23.30 23.41 23.51 0.00 0.08 0.13	dor afte peers city auch knowledge expert sind. See the holtsverteich s. O. V. Er St. Mich. 200, VI. Ers 31, V. F. C. towle on 4, VI. E. 202, 272, Cottbus. Leipz.j. (0.1381), See cuder 53, S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.

Rod Halle

km

0.0 Ellenburg >< 164a;
2.5 Ellenburg Ost ... 16.8 Mörlitz ...
92 Rotos Haus
11.7 Louis (a luss)
11.7 Louis (b Buben)
15.8 Pristbollen
17.7 Bad Oliber (the
24.3 Söllehau 31.1 Bad Schmiedeber
33.6 Bad Schmiedeber
33.6 Bad Schmiedeber
35.6 Bad Schmiedeber
35.6 Bad Schmiedeber
36.5 Pretxsch .< 173
43.0 Treblitz (fibe)
48.3 Rockith Süd
50.8 Rockith Süd
50.8 Rockith Süd
50.8 Rockith Süd
50.8 Rockith süd
51.8 Eutrsch
56.9 Pratau .<
60.5 L Wittenby .< 11/2

Rbd Halle

0.0 L Wittenby .< 11/2

Rbd Halle
2.7 Rockith (the
12.2 Rockith Sud
14.1 Globbia
17.5 Treblitz (fibe)
16.9 Bad Schmieden
36.2 Söllehau
36.2 Söllehau
36.2 Söllehau
36.2 Söllehau
36.2 Söllehau
36.3 Söllehau
36.3 Söllehau
36.3 Söllehau
36.3 Söllehau
36.3 Söllehau
36.3 Söllehau
36.4 Söllehau
51.3 Rotos Hens
53.7 Mörttt
58.0 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)
60.5 Ellenburg (fib.)

4.17 | 6.23 | 8.29 | 1610 | X1622 | 1621 | X1622 | 1621 | X1622 | 1621 | X1622 | 1621 | X1622 | 1621 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 | X1622 |

Warum r

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 178a-d 178a Eilenburg Lutherstadt Wittenberg und zurück f (einthre 2229 Rod Halle Eilenburg < 164a weit. 700e Eilenburg Ost ... siehe 178 Mortitz
Potes Haus
Lousing (b Düben)
Fristabilich
Bad Düben (Mulse) Somedeberg Sud Bad Schmiedeberg.... had Schmiedeberg Nord. 14.30)14.37 (14.31)14.38 (14.46)14.57)14.51)14.57 (15.01)15.00 (15.23)15.23 (15.26)15.36 (15.41)15.51 (15.51 (15.51 (15.58)15.58 Pretrsch / 178b "retails (Elle) obig lacketh Süd lacketh (lise) Protou X Wet. or Alic of Alic of Alic of Street Str 10 47 10.54 Assertal e L Wittenbg < 162 Protou / . 1 43 Tentric (Eine . . . Pretzsch / 1795. - Bad Schmiedehera Nova Bod Schmiedeberg . Bod Schmiedeberg Sud @ noch Leipz 1 1 von Zahna - Bad Düben # =-Pristables
- Lausia a Liter
- 3 Potes Hous
- 3 Mortitz 08.0 Enemburg Ost April 7.04 out 178b Torgau—Pretzsch Tug Nr Apa Halle Zug Nr | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Image | Imag 178d Mockrehna-Gneisenaustadt Schildau 1/80 WIOCKF@nnd — Gneisendustdat Schildau

Alle Zūge 2. Klasson

5.41.670 11.16 11.15 11.07 13.19

16.77 13.19 16.07 13.19

16.77 13.19 16.07 13.19

16.77 13.19 16.07 13.19

16.77 13.77 13.19 16.07 13.19

16.77 13.77 13.19 16.54 19.10 17.09 19.31

16.77 13.77 13.19 16.54 19.10 17.09 19.31

16.77 13.77 13.79 11.10 11.07 13.39 17.09 19.31

16.77 13.77 13.79 11.10 11.07 13.39 17.09 19.31

16.77 13.79 11.10 1 3713 u 8714 konnen tis 10 Minuten früher verkehren Auch Ihr Reisegepäck wird billig und schnell Warum relsen Sle nicht modern? bei der Deutschen Reichsbahn befördert Jede Schrift gewinnt durch Heika!

Seite 179

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

535 2. 12.08, 12.17, 12.26, 12.36, 12.44, 12.55, 13.03, 13.10, 13.20,

transport der Zuge die

2 1 10 10 10 24 C

Gine Lythat Auftenger.

elle Zeste ud

1 1

11.53 11.56

17 28

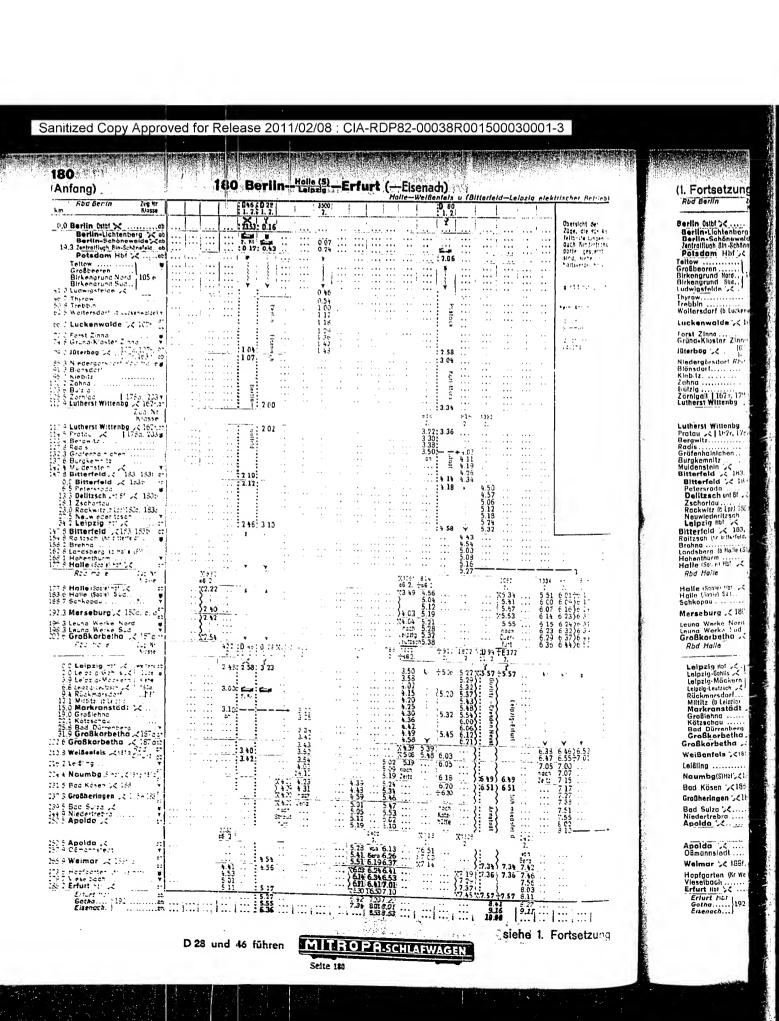
12 30

12 47

13 187

to be at

12 49 13 19 12 49 13 19 13 26 13 37 13 48 13 54 13 167 13 59



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3 130 Berlin Holle (5)) Erfurt (Eisenach)

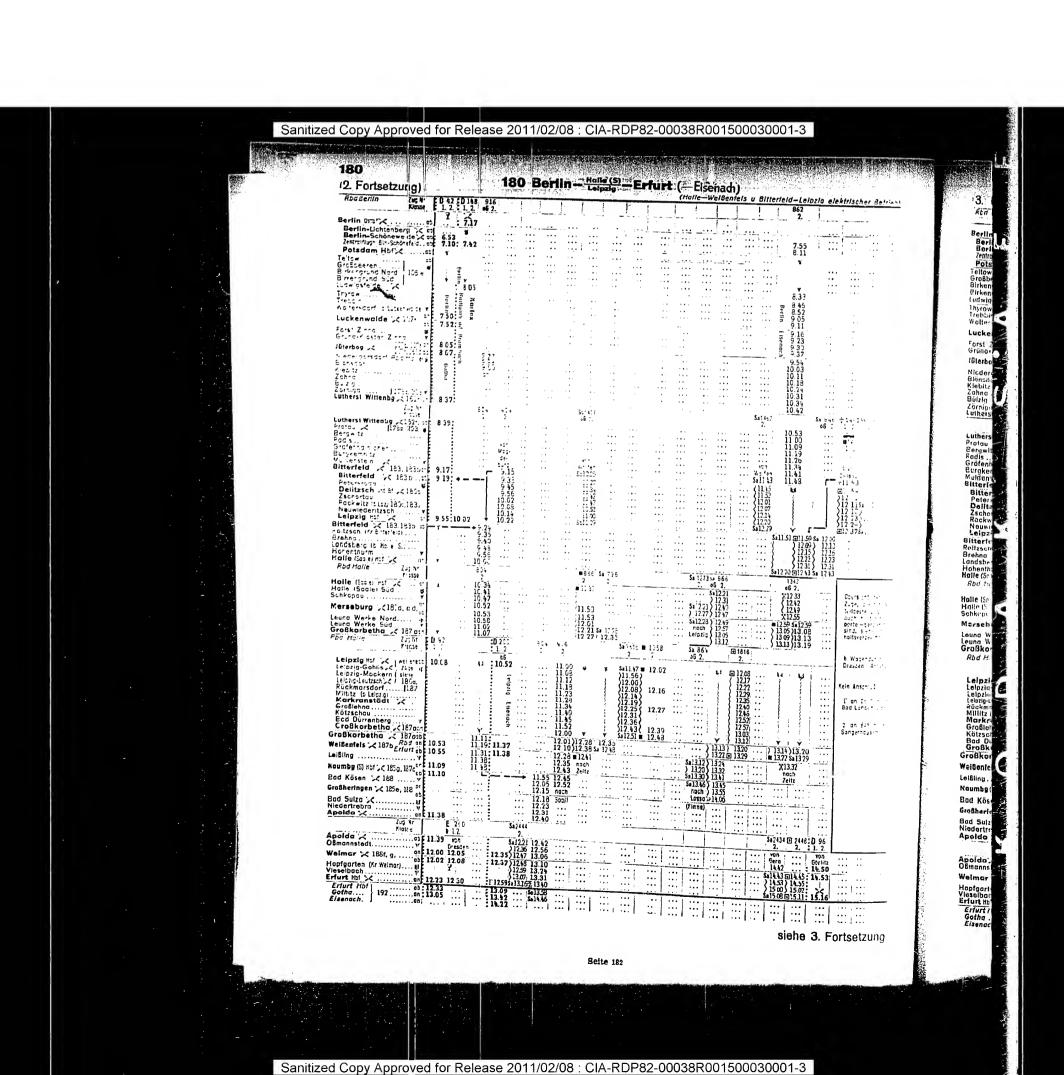
(Halle Weißenfels u. Bitterfeld Leioz

(Halle Weißenfels u. Bitterfeld Leioz

(180 50) 190 501

261 2 661 2 661 (1. Fortsetzung) At a Berlin itterfeld-Leipzig elektrischer Betrieb) Zug Nr Klasse Obersicht der Zöge, die für Ap-teilbasfaltungen— ouch Kinderfrons-porta—gesperrt sind, siehe in-holtsverzeichnis ereeren 105 e Benutzung nur lie Rossende mit Lieft- oder Liegekarle 105 e 4 25 4 34 4 45 5 37 5 57 5 7 5 7 5 8 6 16 6 16 6 16 6 17 1 100 X 89 2 2 2 2 2 3 6 336.38 X 655 6 336.38 X 655 6 336.38 X 655 6 356.59 ¥ 7.19 7.24 7.13 7.9 3 g háit nur 🕂 🎍 nS ersdorf (b Luckenwaide) Kein Anschieß ckenwalde / 107h. I on £33 hosh Sommerdo ckenwalde < 107h. 55
57 Zna. 57
58 Zna. 58
59 Zna. 59
50 Zna. 59
60 Zna. 59
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
60 Zna. 60
6 on 3368 rot-4 on 4.30 872 342007 445007 121 128 witherst Wittenby consists of 162r, 178a, 203 with results of 162r, 178a, 203 with results of 162r, 178a, 183 hard results of Kein Anschluß: 5.23 5.35 5.42 5.55 6.00 6.06 6.13 6.21 Delitzen und bezahen 2 Schortou Rackwitz (b Ler) 1935, 1836 Newwiederitzsch characterische Leipzig Hat (183, 1836st Rollsch (b Rollsch (b Hatterisch (b Hatt ... Hohenthurm
Halle (Sax e) lib! X
Rbd Holle 878 7.40 7.47 7.53 7.58 8.01 6.06 8.09 8.14 Rbd Halle
Halle (Saale) Pbl (Constitution of the Halle (Saale) Saa Constitution of the Halle (Saale) Saa Constitution of the Halle (Saale) Saa 5 51 6 61 6 16 7 7 7 6 14 8 17 7 0 7 6 16 16 24 5 14 6 23 6 30 6 15 6 24 8 37 6 2 6 32 6 37 7 2 7 6 37 7 2 8 537 6 44 7 3 6 44 8 50 6.11: 6.3u 6.30 6.30 6.36 6.12 91 7.10 7.20 7.19 7.7.32 Leipzig-Bohis / Weitere ab
Leipzig-Gohis / Züge W
Leipzig-Mäckern siehe
Leipzig-Lutzten / 180a.
Rückmarsdorf 180a.
Rückmarsdorf 187
Millitz (blezzie)
Markranstädt / Großiehna / 187
Großkorbetha / 187a ank
Weißenfets / 188z ank
Weißenfets / 188z ank LeiBling Naumbg(5)4b() < 1859,187c ab Bad Kosen ,< 185... Y Großheringen ,< 185e,188 ab Bad Sulza Z..... ¥ N edertrebra an 850 2. siehe 2. Fortsetzung siehe 1. Fortsetzung Seite 181

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 3. Fortsetzung) Berlin Berlin Ostbl ><.....ab Berlin-Lichtenberg ><.ab Eerlin-Schönewelde ><.ab Williagh Bin Schönefeld..ab Potsdam Hbi Coulombia ckenwalde 🏒 107h ... 107g, 107h. 107g, 107h. 107r, 163d 11780, 203 v
erst Wittenbg < 162r, an
Klosse
therst Wittenbg < 162 rob
11780, 203 r
enhainichen
kemnitz
ennstein < V 36

Sa 246

66 7.

3.37

| Sa 13.05
| Sa 13.05
| Sa 13.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14.00
| Sa 14. | 11780, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | 1280, 203 v | r: 1439 So13.00 = 13.31 14.54 15.01 15.11 15.17 15.23 15.29 15.37 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 install | 0 inst | Sitterfeld | C | 183b | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... ob | ... 3: Sa 17.60 3: 17.10 3: 17.10 3: 17.10 3: 17.10 3: 17.10 17.10 17.10 Opersion to der Zope, die für A teilbestellungen auch Andertra porte –gesperrt sind, siehe inhaltsverzeistnis 14.00 ... 2 on 645 mgc Sangernausen Großkorbetha > 1870 on 13 42 13 39
Großkorbetha > 1870 on 13 42 13 39
Weißentels > 1876 Erfort on 18 13 51 51347
Weißentels > 1876 Erfort on 14 06
Weißentels > 1876 Erfort on 14 06
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 14 07
Weißentels > 1876 Erfort on 1 ... 862 =0440 2. 2. von 6uscheltz =1544 14.24 14.33 14.43 broßheringen /185e, 188 an 17.54 /16.06

7. | 17.55 | 116.08 |
6.5chw| 16.03 | 18.19 |
17.74 | 18.13 | 118.31 |
17.48 | 17.56 | 118.01 |
17.56 | 17.56 | 118.01 |
17.56 | 17.56 | 118.01 |
17.56 | 17.56 | 118.01 |
17.56 | 17.56 | 118.01 |
17.56 | 17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.56 | 118.01 |
17.57 | 118.01 |
17.57 | 118.01 |
17.57 | 118.01 |
17.57 | 118.01 |
17.57 | 118.01 |
17.57 | 118.01 |
17.57 | 118.01 |
17.57 | 118.01 |
17.57 | 118.01 |
17.57 | 118.01 |
17.57 | 118.01 |
17.57 | 118.01 |
17.57 | 118.01 |
17.57 | 118.01 |
17.57 | 118.01 |
17.57 | 118.01 |
17.57 | 118.01 |
17.57 | 118.01 |
17.57 | 118.01 |
17.57 | 118.01 |
17.57 | 118.01 |
17.57 | 118.01 |
17.57 | 118.01 |
17.57 | 118.01 |
17.57 | 118.01 |
17.57 | 118.01 |
17.57 | 118.01 |
17.57 | 118.01 |
17.57 | 118.01 |
17.57 | 118.01 |
17.57 | 118.01 |
17.57 | 1 ertretiro Apolda X Zug Nr Klasse Aermar 1884, q ab 15.33 15.44 15.55 15.75 .9.56 .9.38 20.29 siehe 4. Fortsetzung ... siehe 3. Fortsetzung

80_			180	Be	rlin-	Hall	o (S)	–Er	furi		Eisena	ф)						(5.
4. Fortsetzung)	1594 35	12: D70 :D		2230	20918		PEIG		1	(Ha	36 D 32	enfe/s	u Bitt	erield-		2/g e 0 74 1. 2.	lektrischer Bettleb	R
Klasse	2. 2	. 21. 2. : . a;1229:12	2. Y	2.	2.	1					2. \$ 1. 2.				i	\$2. \$2.		Ber B
Berlin-Lichtenberg <ab Berlin-Schöneweide <ab Zentralflugh Bin-Schönefeld at Potsdam Hbf <at< th=""><th>12.13 12.29</th><th>:13 00:13</th><th>₩</th><th></th><th>::: </th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th>:15.05</th><th></th><th>::: </th><th>::: </th><th>:::</th><th>1513</th><th>Obersicht der Zuch, de für Abteilbesfelungen - nuch Kindertrand die - gespert sing, sie -</th><th>B Ze P Tel Gro</th></at<></ab </ab 	12.13 12.29	:13 00:13	₩		:::						:15.05		:::	:::	:::	1513	Obersicht der Zuch, de für Abteilbesfelungen - nuch Kindertrand die - gespert sing, sie -	B Ze P Tel Gro
rkengrund Sud dwigsfelde X	12. 12. 12. 12. 12.49 12.	52 Y	ļ :::					•••	:::		4.19 4.25 4.28 4.33	:::		:::		Furney.	innoitsverzeithn a dußer Sa 12 im b Sa on 16 5:	Birl Birl Lud Thy
ebbin olterscorf (b Luckenwalde) Y	an 13.	10: :	1::::	1 ::: ;	:::		::: ·	:::;	:::	:::	4.40 4.46 4.58 5.03	:::	i 1	:::	:::	s/arnem	9 math E e ; Kein Anschult	Tre Wa Luc
orst Zinna	13	36.	1 ! :::					:	::::	:::}	5.05: 5.12: 5.18:			 		R.	3 on CC14 numbers	For Gri
terbog >< 1074, 1075, and of 1077, 1637 of edgraphs doi: 576, 76, .e. a.	1.1	13.56 11	± 07) · · ·			-:.			5 24 :15 .55 5 34 :15 .56	j'			ز بین	16 03 16 09		Nie Bič Kie
on-do-f ebitz shno			i :::	-(14.3s)			::		:::		5.43 5.51 5.57 16.04 6.10		:::	:::		Celozig		Za Bü Zö Lut
ornigal 178a, 203 v itherst Wittenby Jc 162r, an Zug hi		!	X 851	(14.40	= ■(14a-)	 	ilgia	÷ 24.: :	• • •		614			= 1412	n 3 18	.	63.	Lui
therst Wittenby > 162r, az atau > 178a, 203			36+ X1+ 4 1+ 5 15.0	1 14.57		• 00 .		15.79	X 15 79		:16.21				7.	$\overline{}$	16 1	Pro Be Ro Gr
otenhala chua			151 151 152 153	5				15.35 15.54 16.61 16.08 16.15 16.22	15.54 16.01 16.09	Luthers Littenber		:::	:::	von	von		17 17 17 17 17 17 17 17	Bi Bi
urgkemnit: uldenstein < 183, 183h an Bitterfeld < 183b an Petersrodg			5.11 \ 153 .5.12 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	7	•••		:::	16.22	16.16	16.20 16.28 16.35	::: !	:::		Dessou 17.00	■ 1708	17 17 17 19	17 4?	
Petersroda Delltzsch unt 81 2 1605 Zschortou Rockwitz (5 Lpz) 1805, 1833		::::			15 15	})16 35 116 42.		\	16.48 16.57	}		· · · · §	17.08 17.16 17.21 17.28			E Para	
Neuwiederitzsch Y Leipzig Hat 1/2 on Itterfeld 1/2 183, 1836 of Ortzsch (Ar Bitterfela)			5 18 ¥		■16 35	X 1633	16 48 ■ 10 57	16.24 16.35			:::		1	17.28 17.34 17.42		17.55	+17 49 X17.51	Ro Bi
rehna andsborg (2 Halie (SI) ohenthurm Y alle (Saale) Hat V an	::: ::				* * *) 16.27 16.37 1.15.33 1.15.33 1.15.51	}	16.42 16.53 16.53 17.09			17.2	9	 	:::	17.27 17.27 17.34 17.42 17.54		18 07 1- 4 18 14 1 18 14 1	H
Reaction Rea				. <u>.</u>	2 51 78 2 51 78 3 16 36 3 16 45	-!	†05 †16.57	2 2 17.04 17.11 17.15			:D 32 : 1 2 : 17.3	9"	17.45	,		2.	85# 87 66 2. 2. ■ 6 18.03 18 :	H H Si
erseburg 50 150a.c.d				• • •) 16.53) 16.5°) 17.00	3	217.18	17.21			7	1 :::	17.52 17.58 18.03 18.04	:::		<u>:::</u>	18.11 18.44 18.17 18.37 18.24 18.44 18.30 18.49	M Lo
runa Werke Nord y nana Werke Sud y roßkarbaina .c 187a an Roa ma e 100 m Mosse		, 1:			} 17.00 17.10 17.10	:: })17.75)17.29)17.35	17 22 17 27 17 30 17 35 17 35	. 822	:::		ED 168	18.16	1 1820	828	18.33	18 20 18 49 18 39 18 5 1 18 43 18 5 5 18 48 19 0	Ğ
Leipzig Hof IC weltere at telepsig-Gories IC Tuge & Leipzig-Mocketh I sene		1	6.02 6.03 6.13	:::				٧	17.05 17.12 17.15	:::		:17.3	2 19	2.	 -::	Y	1414	
Leipzig-Mockern sehe Leipzig-Leatssch (2 180a. Rückmarsdorf (187 Millitz (5 Leipz 2 187 Markcanstädt (2 187		· 1	6 19 6 24 6 3 ·	••	' ! '				17.17 17.32 17.37	:::		reibzig - Eri						
Großlehna Kötzschau Bad Dürrenbera Großkorbotha (187aa)			6 41 6 47 6 53		; • •				17 42	:::		- 20013		17.55 18.0 18.0 18.0 18.12	:::			
roBkorbetha (187 and and and and and and and and and and	:	į	17 17 17 17 18 18 18		17 17 17.25 17.25		(17.36 17.36) 17.3± 17.4±	:::	:	18.0	1.10.1	16.27	18.21 18.24 18.34		18.53 noch	18 48 19 5 1	
aumbg(5"===" \ \ 185; 1870 ===			···) 17 35 X 17 45 Sal 7 47		•	•••		. 15 cm		18.1			18.37 18.45 18.55	•••	1 19 16 19 34	
ad Kösen 3/, 183 v roBheringen 1/4 1859, 185 ²³ ad Sulza 1/4			÷. :.		} 17.55 18.67 7 18 12		•••	-	 	18 15 18 25 (18.25		18.3		:::	19.09 19.19 19.20	•	1 19 70	:: ::
edertrebia v	: :	:		m 2 2 2 4) 18 1e) 18.27 18 31		• • •			18 33 18 37 18 14 L		18.5	7	:::	19.32 19.32 19.39			
polda .< v Smanr.steat v	• :				} 18.33 18.44 \$418.53		•••	:.		77.	19.0	.18.5		2		! !	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Ų.
Veimar / 1881, g				18.5 } 190 } 191			•••	•••	1111		19.0	V. 18 J	P 7 10 7 C	T10 F	200 10			

Issetzun

In 4

In 5

Ichtenberg

Grönewolf

Biln-schoel

In Hoff 5

In Nord

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Id Süd - 1

Wittenbo (1786, 20)

(1786, 20)

Windehen nitz (188, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288, 186)

Id (288

Leipzig-Gohils Logic will be 34 18.38																		est to a	030001-3
Forties (17.10) Fortie	un-un pur menting dan							PRE	7							*			180
The content of the	Controtzung)			1B0	Ber	lin-	Leipz				(Pro	ICM	CII)	els u	Bitter	leld-l	elpzis	elekt	rischer Betrieb
In cold	Berillo Zug Nr		X 35	6: D144	T	go i	76	838	1)174	D1162) 1152; 6 1. 2. 3	0 1142 6 1. 2.						2.	,
The Continue of	Hillian	2.	- 1					Τ	26 F	4			<u></u>				•••		Zone, die für AD-
Section 195 Section 19	-lim-lichtenberg 25 00			. 💆	1	::: 6	:			10.03	18 09	18.16	:::				1		ouch Kindertrans-
Commerced 100 Commerced	tflugh Bin-Schonereid			16.3	<u>0</u>				1 ¥ 1		1						1		sind, sieha in-
Section Sect	- A) 1	023		:::	; a		rologo.					.::					O nuller Fr.
Compared to Extreme (197) 1553 5	engrand Nord . 105e		} 16	13. 7	' ···· '		* = ··	17.1	76 1 8	: *	. *	Y				· · · ·	1	1	
Controlled Con	usleide /		} 16				3	· 17.2	1			1				:::	:::	1	200
Semential Color 107			} 10	5): §			<u>-</u> -	17.4	8 1801			.!_						1	Leipzig
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##			::: } i	5): ©				17.5	8 2								• • •	1	
10	107a. 107h.a		, X1	113:				18.1	2 18 27			:							Kein Anschluß:
Tight Tigh	Seconstant Rad Make 4	f)		: 5			11:	18. 18	30 :- <u> </u>								::	19.1 19.2	l Greußen
- actil 11772-2020 1977-01 1731 1734 1140	12	7 16.52		: ∄			11:					Karl- Mari			į	.	: ::	19.3	2)
hers Willendby C. 1974 and 197		1/16 58			44		1807		. ! ''	:	ì								
herst Wittenberg (1972-0) 17-33	Zug nr	J / 1/31	₩418 ■	1416	D2144	■ 8.46 Sa1278		2 2		۸٠	:							20.0	19
Combinishmen	Lace Wittenba .5162r.0	17.33		: 17	.45 oli	oG 2				4								20.1	19
The control of the	: witz	4 1		:												De		20 20	11 11 111
State Stat	tenhainichen		Magde-			von Wolfen	w	on vo	530 :							. 7.2	23.	. 21.	00
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##	densield (183, 18	on .	17.29 m	1747: 18	121 ==	. 7,18.11 A U		w 1	3 <i>5</i> 7 (19:					×		{ }	0.35 ·		::: ::: :::
Carborius 133			17.59	18.21 18.30	1	1	1 : 3	i i	313 E							}	0 19 0.55	:: \	
	-chortau	1 111						1 1	925 ()	\\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \							109	11. w	4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Started 10 10 10 10 10 10 10 1	Veuwlederiizsch	ar	218.34	181,55		. 16.30		8.53		:				: :	• •			٠	
18.50 19.23 19.23 19.29 13.53 19.29 13.55 19.23 19.29 13.55 19.23 19.29 13.55 19.23 19.25 19.2	sterfeld 2 183, 1835					184/		19.08											
Selection March	indsherg (5 Halle (S))			· · · · ·		(19.0	i '	19.23			59 .					1	354	٠, ٠	
Colle (Soile) Ref / College 19	Olle (Socie) Htt - Zug N	an -	1	•	0		836 ?.			: 16 1	2					2	1.05		
19.43 19.45 19.50 1	alla (Santa) Htt &C	00				 •	19.33					:: :			• •		1.17		
19.50 19.5	chkopau				400	<u></u> .	19.43			. :	1		·				1 31		
1870 1870	eung Werke Nord	605					19.50 19.53		:::								21.34 21.39	644	
Leipzig Hbf \rightarrow 1828 1838 18	rung Werke Sud Froßkorbeiha 🗸 187	001			•								Я	3. : D	1 2	7	·		
Leipzig-HM X welltereau m 1278 Leipzig-HM x welltereau m 1278 Leipzig-HM x wellte	and Holle 103		Ġ								٧			•	0.19		**		
Repartment 1840 1843 2	Leipzig Hbf >C	reas m18	28 34	···							9						1		
Marker 1854 1855 19.07 19.08 19.07	Leipzid-Modelin 18.	0 018	43			• •	Berli Elser		20.22 -			<u></u> -			-+	20.41	1		
Großkerbetha 19 13 13 19 13 19 19 19	Nuckmarsdort I	. bis	.54	1			, ach				} :					20.52 20.58	1		
Bod Durrenberg 21.01 21.25 21.88	Großlehno	··· Kin	13											: 1	•	21.14			
Großkorbetho	Bad Dürrenberg		30				19.5	d		. :				• 1		21.26	21 48		
Resumbg(S) Mot 1859, 187 20 20.35 21.30 21.30 21.00 21.00 21.00 21.00 21.00 21.00 21.00 21.00 21.10 21.00										<u>}</u> -				U 33.			nach	•::	1
Founds 185 187 185 187 185 187 185 187 185 187 185 1	Glisso		••		:•					· · · · · · ·			·	20.45:	21.16	:::		21.30	
Grotheringen 185e, 188 and 21, 201 Red Sulta Red Sulta Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo Apoldo	15 V ÖSER 145 188	¥										57.5	12	21.06: 21.07:	<u>!</u>			Gosch-	
Red Sult o	Großheringen 185e.	188 00												21.12:					
Apoldo	A continuatembers												E 266	21,27	11.47				
A poldo 2 01 1.73 21.95	Apolau X	o Nr								:			von Lucker	21 3R	•				
Tripring Tripring	Analda e	0.0			:.							200	21 23	21.50	22.0				
: flagsten (tr Neimar)	Weimor × 1886, g	00											,	22 68	-				
Ecturi 11. 2	Lugsten (Er Neimar	1[]						·			71 37			22.45	5 2 2	• •			
siehe Sch	, selbach	1												23.20					

Obersicht der Züge, die für Ableibestellungenouch Kindertronsportegespert sind, stare
Inhaltsverschnis

a außer Sa 12.34
b Sa on 16.56
G nach fülenbur
ein Anschluß
an 2014 or
Einhalts

siejes 5 Fortsetzung

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 180 Berlin—Helle (5) —Erfurt (Elsenach) (Schluß) Roasin Berlin Cstbi C o

Berlin-Lichtenberg of
Berlin-Schöneweide Cal
Zentraffugh Bin-Schönefeld ob
Potsdam Hbf C oc . . Luckenwalde ,< 1071 23.07 23.14 23.32 23.39 0.07 0.16 0.24 180 0.50 (Literatingen) Delitzsch ur; 8" < 180n
Zsonortou
Rackwitz (a Ler) 130s, 133s
Neuwiederstrisch
Leipzig mit < 5
Bitterfeld < 183, 183b
Roitzsch ("Fa Bitefal")
Brehna
Landsberg (b noi e (8))
Hohenthurm
Halle (Soale) Hof
Rod Halle
Halle (Soale) Hof
Holle (Soale) Hof
Holle (Soale) Hof
Holle (Soale) Hof
Holle (Soale) Hof
Holle (Soale) Hof
Holle (Soale) Hof ••• 884 0.38 1.26 0.45 1.33 Leipzig H)' / weitereit Leipzig Gohls / Weitereit Leipzig Gohls / 10ce at Leipzig Möckern | 1880 a Rückmarsdorf | 1870 a Rückmarsdorf | 1870 a Rückmarstädt / Croßleshaa | 1870 a Rückmarstädt / Großleshaa | 1870 a Rückmarstädt / Großleshaa | 1870 a Rückmarstädt / Großleshaa | 1870 a Rückmarstädt / Großleshabetha | 1870 a Rückmarstädt / Großleshabetha | 1870 a Rückmarstädt / 1870 a Rückmarstädt Weißenfels C 1876 Rbd C 77.54.23 01 22.55.77 03 23.09.23 11 23.09.23 23 23.11.723.23 23.23.45 1.06) 1.52 (ns112) 2.20)1.21) ns1 34ns2.35 Bad Kösen 🏒 188 ... 7416 7. von 6era 23.27 0.00 D 40 führt MITROPA-SCHLAFWAGEN

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

100 (100)

0- 23 71

3 58

6 52

Müde? Abgespannt?

Nach einer langen Relse oder einem anstrengenden Arbeitstag sind einfache sportliche Übungen der richtige körperliche Ausgleich. Sportliche Betätigung, besonders werin sie regelmäßig betrieben wird, bereitet Freude, Erholung, Entspannung und erhält den Körper gesund und leistungsfähig.

Deshalb machen Sie mit bei den vielen Volkssportveranstaltungen, die überall anläßlich des IV. Deutschen Turn- und Sportfestes stattfinden.



Regelmäßig Sport treiben – heißt gesund leben!

Seite 187

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 (Anfang) (1. Fört Elsenaci Gotha Erfort h Rbd Erfo Erfurt Hof Vieselbach Hopfgarte II i Weimar 🔀 .sif ; Weimar ' 49 9 Graster agen ud uble. Großhering HT Bod Firet JC ... Bad Kösen Haumba (S) Leißling... Weißenfels Großkorbe Großkorbe Dad Dürre Kötzschau Großlehne Markrann Millity (b) tr Rückmarsa • !::: : :: Mile Jesus Merve Nord III of a significant of the Mersoburg X 180 a d significant of the Mersobu Mersebur. 3 5 1 Halle 50% of X Halle (Sould Hohenthurm Landsherg (* Brehna Roltzsch (Kr.) Bitterfeld 3 11 Leipzig Hb' Neuwieder Rackwitz (blu Zschortau Deiltzsch as politization of M (1912)

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Persystom

1 Petersrod
Bitterfeld
Bitterfeld
Muldenstein
Burgkemnitz
Gröfenhalnic
Radis
Bergwitz
Protau \$<.
Lutherst Witt XISIS 313 2009 Necessard | VEX.2 | Bitched | VEX.2 | Bitched | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | VEX.2 | V Jüterbog 🔾 🚶 Grüna-Kloste Forst Zinna Luckenwal Woltersdorf Trebbin Thyrow Ludwigsfeldr Birkengrund Birkengrund Großbergen Enveryment of \$150 | \$11 | \$51 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 | \$12 Großbeeron .
Teitow .
Potsdam
Zentreifligh 6
Bertin-Sch
Bertin-Lich 7.5 7.56: £20 Berlin Ostbi sieha 1. Fortsetzunu D 149 führt MITROPR-SCHLAFWAGEN 14 Seite 183

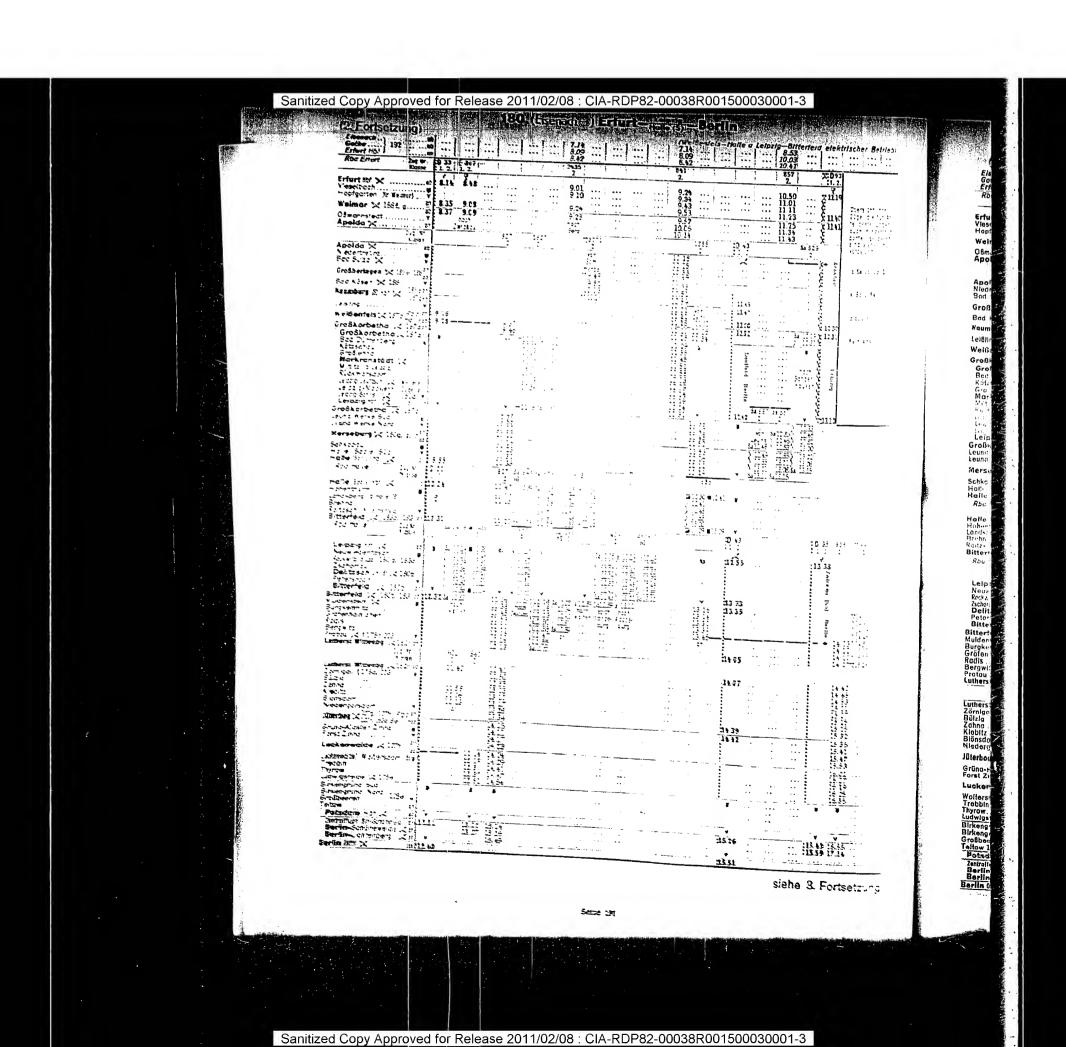
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

			外級行	1	BO	ΪFi	sena	di-	-)	Er	ur	F	elp:	(S)			100	loria	– Bitte	rfeld	elektr	ischer Betrieb	
Fortsetzung)				17				1	1	1		i	·· (W				100		4.43 5.40 6.24	6.35 7.15	7.18	::: :::	
Eisenoch	:::	:::	:::	:::					:::	• • •	4.42 5.25		:::	5.25		X1301	لتنا		807	7.15 E 265 :	1 1 8 7		
Gotha an Erfurt Hbt Zug Nr Kbd Erfurt Klasse				- 1				1	<u>_</u>	2.	D195 1. 2.			5.52	06 2.	X 6.0	+-	\	7.04	7.39	YI		
opigarien (ili frema) an	::-		:::			}			!	4.54	6.00			6.17	3	6.1 6.2 6.3	7 6 5	-::	7.14 7.24 7.34 7.48 7.57	7.59	8.15	Obersicht der Zäge, die für Abtelibestel- Lungen — auch Kin- dertransporte ge sperrt sind, siehe	
reimar 721884, gob	:::	:::		• • •			• • •		1.1.1	5.17 5.26	6 08			Gera 86	1)6.32 76 42		137 1278	9 871	8.06	Gera (Gorittz)	8.31	Inhaltsverzeichn-i	
Apolda / Yug Nr Kiasse	2	2.1803	, sll o6 2	66 2			-		oG 2. van		6.23	! 	٠,,	2.	-	2	. 2.	ion	8.14		8.32	D 2143'143 Leis-	
Apolda	cho cho	_:::		:::	:::				ckarls herca X 4.59	5.47				:::	1:::		: ::	1eld	8.25		8.58		
Red Kosen / 186 Y	*5.19				:::		:::	VOT-) 6.00	6.2	3: 6.4	3 9			. 1,20 . 1 .	1:	. Va	7.	2 8.5 11 9.0	1			
Noumby (5) Htt > 2 1850, 1870 at	5.4)**4.52 1 \ 5.02 2 \ 5.09	55.53 76.02	35.53 6.02				Deuber 96 01	627	6.4	4: 1: 7.0 4: 7.0	2			24	X 7	7. 49 8 03 8	43.∠8.	18 9.0 19	9	9 1 - 9 1	5 d o 143 endet vom	
Großkeringen /c 185	₹ 5.5 6.0	ا کے ا ا کے کے ا ان کے کے	,	6.04 6.15				6.25 6.39 6.49 6.5	•	7.0	4:		:	·	32	1	.03 8	88	30 Elsena 37			5, VII. bis 31. Vell. in Zentralflug- hafen Bin- Schöne eld	
Kötzschau Großlehna		6.2 6.2 6.3	3 9 6					6.5 7.0 7.0 7.1	7 3 7									99	50 56 02 07 12			an 8.18	
Millitz (b Leipzig) Rückmarsdorf Leipzig-Leutzsch / wellere Leipzig-Möckern / Züges	1)6.5	1 1 6		X1325	700	3 7. d.5:	7.1	з		7.	39	: :		•		8.05		.23	.: 1	. : .	53 Keln Anschiuß	
Leipzig Hof (1870) Großkorbetha (1870) Leung Werke Sud	ır	77.0 03	8 of 2	6.1 6.2 25 6.2	6 4 * 620 9 6.3:	6.4	0,6.4	8	χb. 6. χ6.	1H 7 48 7 51 7	06 .12 .17 .23	: :	:	},	7.33 7.42 7.48	}	8.21	8.37 8.38	::\:			Rustock	
Merseburg X 180a, c.d	ab) 6.	23 26 32	}6. }6. }6.	32 \ 5.3 33 \ 6.3 39 \ 6.3	7) 6.4 8) 6.4 4) 6.4) 6.4 1 6.4 7 6.5	6)6.5 8 \ 6.5 4 \ 7.0	5		77	27 32 37		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	::: <u>}</u>	7.49 8.04		()	8.58	•		: :		-
Leipzig-Möckern Züges Leipzig-Möckern Züges Leipzig Möl z. 1800, Leipzig Möl z. 1870 Graßkorbetha z. 1870 Leuna Werke Süd Leuna Werke Süd Leuna Werke Nord Merseburg z. 1800, o.d Schkopou Holle (Sadle) 195 z. Rod Halle (Sadle) 195 z.	* 6 10 10 10 10 10 10 10 10			47)6.: 57 + 7.	00 7 7.0	25.7.	(ô <u>;;7.</u> 2	22	<u>.</u> . 0	7	.45 .						843 2. 8.47 9.00		- .		7	152	
Brehna Roltzsch (Kr Bitterfeid)	¥.	. 7	=		: ::	: ::	: ::	. :							::: 1		9.08 9.15 9.21 9.31	1			;;;; } î	0.14 0.22 1475 b 2	:
Rod Haile Kias		2. 6.55	41.			•	:					á.06:	0 15	8.53 8.53	9.04		*	:::	\				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Fockwitz (blps) 180: 1830	}	-							3	4.35 8.54 an		8.36		9.10 9.17 9.24	9.10 9.17 9.24		-					10.16	
Zschortou Dellizsch ent B' / 18 Petersrodo Bitterfeld / 1830 Bitterfeld / 183.1830 Muldenstein /			7 40 1		: :	· ·						8.37	8.46		nach Hagge Brud						i (voite Des-	
Gröfenhalnichen							:	:	:			9.67	9.16		••		10.1			:::	:::		
Bergwitz 1178a. Pratau (1178a. Lutherst Wittenby (15	203 ¥ 2r. an Nr. asse									3	9:5 oli ?.	9.08		: D 73 : 1 2		3313	10.4	1 0	1		:::		
Lutherst Wittenbg (178a, Zornigali	62∙ss	:	8.11	:				:		:	6] 3		T. Grand	Von	: :		10.5	5 11 25 .	1:				
Flebitz Bonsdorf	¥			::	::			•		5.5	9.27		9.5 2: 9.5	2:10 : 4:10 :	37	16	11. 5 11. 5 12. 7 12.	43			1 ::		-
107c, 107h, 107c, 107h, 163d B, 107h, 163d B, 107h, 163d B, 107h Crüng-Kloster Zinng, Forest Zinng		1				÷				9.0	i0 16 18			Bertin		. 10 . 11 . 11	0) <u>12.</u> 0);	12		-			 +
Luckenwalde / 1 Woltersdorf (b Lucken Trebbin	uolse is	el la				:				9. 9.	13 25				1 .	11	27 ·			. •			÷
Law asfelder X 105 Erkengrund Sud Breengrund Nord										. 4				Ĺ		 11				. j :			
eltow Hhft		on .	. : 9.	13								. 10	30 ;10	.38:11 •	1.21				: 1 :		: 1 :::		\ :::
Jentrattiugh Bin-Schön Berlin-Schönewe Berlin-Lichtenbe	rg 💉	an .	4 9	38 .									:11	.03:2	1147		· ·	····	<u></u>		sie	he 2. Fortset	zung
Berlin Ostal .C.																							

-Bitlerfeld elektrischer Betrieb

Demonstrate
Light Community
Light Community
Demonstrate
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light Community
Light

Herain Fortsetzun.



	Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
Bitterieto elektrischer Betileb) 9.33 9.03 9.03 10.91 357 20.11.2 11.4 12.3 11.4 12.3 11.4 12.5 11.4 12.5 11.4 12.5 11.4 12.5 11.4 12.5 11.4 12.5 11.4 12.5 11.4 12.5 12.5 11.4 12.5 12.5 12.5 12.5 12.5 12.5 12.5 12.5	Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 Company
2 12 30	Single S
	Missse 7 13.46 13.46 13.46 13.46 13.46 13.47 15.33 15.27 15.37
	String S
u view Bi Portsetturia	Seite 191

nitized Copy Approv	ea tor	Rele	ase .	201	1/02	2/08	3 ; C	IA-F	(DP	52-(JUUS	SBRU	JU1:	0000	300	U1-3	5	
180 communica	部等																	
(4. Fortsetzung)			BO. (Liser	nach	7	Erft		Halle	(\$)	-Bei	A W. W	lle un	d Lains	/n R//	elleld	elek	trischer Betr
Elsenoch 192	:::1 :::		30.72.34 6	172.45	:::1	:::	:::	:::	:::1		1:::1	12.5	1		15.22		.::	::: :::
Rea Erfurt Zug Hr	ia 1309;	1	1 859	7		₹ £ 373					D 95	19.3	• !	2443	15.46 D 99	859		
Eduction 1.6	0	1	+11.23 7	14 22		+13.55						-14 57	15.03	7.	15.51			į
Vieselbach Hopfgarten (Frikeimar) 'Y	14.21		{ LB}	14.37. 14.47.		}		:::			I	15.08 15.16	15.22	15.24 15.41	8	:::		
Weimar >< 158f g ct Obmannstedt	Sa11.12		(1154) (1154)	15.03		15.06 15.07			••••		:1513	15.26) 15.5 16.0	2	15.54 15.54	16.13 16.15	::		0: er
Apoldo 🎺 💮 🔠	133		£ 793	15.21 425	_	5	\$8 - +5	8 419	W1749	859	Gorlitz #1325	16 0	9 !	Gera 873	16.30		:::	talbeste di such ti una porte di
Apolda 14 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	:		■ :6 2.l	— :			•€ ; I	:	1.749	15.24 15.29	¢6 7.	16.1		7. ■ 06	16.31			44-d.
Bad Sura 🔏 🚶 Großheringen 🂢 1886 - 1881					:	} !	i ::		'	15.38		16.1 16.2 16.3	6 1			:.	::	= 0
Bat Kasen DC 188	. :	:::	:::::	14.44 14.5	,	15 45	:			15.44 15.57 16.05	٠	'			16.56		7.7	E 0
Naumbg & First left lift in lift Le E rg	71		 -	15 0	3	15 16	5a (* 5)) 15 5)			16 05 16 18				16.29 16.38				O
Weißenfels VC 1872 Fr. Großkorbetha VC 1870:n	#15 0 #15 0		E15 25	15 3	2	.16 O1	J 15 11	#16 (s	a	16 26				16.46: 16.48	17.11 17.13	17.17		• 25 15 • 25 .C.X.
Großkorbetha (157a): Bad Durrenterg	(1		1 12	15.4 15.4 15.4	J	} }	3,10 11	,			16 10)16 50			16.59		17.27		1 2 D
* atzscheu Groß erna Markranstädt 54	::: '		! {	15.5	ž	} =		1			16.56 17.01	:			Go tha		:	Value in
V 111 (1 Le 17) Ruckmarscorf				16 1 16 1 16 1	•	defeld		:		::	}17.07 17.17 17.17			1	: 1			3 pm 1341 3
Le projection IV As tere Le prig-Mooker 11ga s Le prig-Schis IV 180 g. v Leipzig mit IV 187 in			1 1 .	16 23 † 16 27 ; 16 32 :	16 13	Birtja					{17.72	:)	[FID710			Z# tr
Grobkorbetha 💢 18/0:10)	····_> Y	7)5.33 =	<u> 16.39</u> +	163.	16 41) 16 12	52-14- 12-54-	16.3-	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	17.3°		·	∀ 17.06	17.53	¥ 17.7∂		
	∩s6 2. < 1€ 2	5	} }1547 =	mi icheln 16 Ge	: :		316 22	16 19	16 17 17 17					17.13 17.18		17.34 17.37		
Merseburg 1/2 150a, a. di Sankapau Hatie (Sazie) Sud	15.33 15.3 15.33 15.3	3	} 15.55 16.00 16.00	16 10	:	:	16 29	16 34 16 35	1/					17.25 17.29 17.34	•••	17.42 17.43 17.48		
Halle (Saste) Sud	15.5] •15.5		215.00 ≥ E15.00 ■ E793 &	10 79:	•) 15 -5 Si 1:5-	■16 ±5			• • •			17.41 17.50	:::	17.53 17.59		
Halle (Spare) not スケー・・・・・・ロコ			# 662.i & 2#1640 €	& 2. 1630												859 2.		
Hohenthurm Landsberg (5 no ± (5)) Brenna		16.3)16.52} 2)17.02} 2)17.03} 2)17.03}	16.52 17.02	::		:			:			• • • •			18 13 18.26 18.34	::	
Rostrsch (** Sinereit)		1 17.0.	31715 31725	17 16 17 26	·:.	• • •		:				::-	:::			18.41 18.55 19.06		
7/ 25Bt	■:415 ÷ 141	-i					7.415						0 153 61 7	<u></u> .	÷ 1419		417	
Leipzig Rtf 1/2 95 Neuwiederitzsch Possetz (5 tp: 1805, 1836	15.057 16 16.057 16	30	1	•	:.	:	*16.57 17.05					··· :	17.50	•••	+17.59	k :	18.23 18.31	
Zschortou Delitzsch unt 81 🗸 160:	16.17) 16.4 (16.24) 16.4	a l					17.05 17.17 17.13 17.13 17.25		• • •	:::	• • • •		- 1		{	1	18.38 18.46	
Bitterfeld 14 1835 ar l	16.32 16.1 16.39 17.0)3 ¥	₹17.7% t.	¥ 17.02	::		} 17.32 17.39	::.		:::				:::	18.19	5	18.52 18.59 19.05	::
Bitterfeld 2 183, 183 b ab Muldenstein 2 s Burgkemnitz	nech sect Design Design	7) 17.7	i Walfen W	taih ic fe			M17.49 Page U:524-		• •			:::		:::	18.35 noch	-	19.18 nach	
Gräfenha nichen Radis Bergwitz	:::::::::::::::::::::::::::::::::::::::	317.4	> !	:::	- :-	:	54.75				:::			:::	Dessau		de-	
Bergwitz Protou / 1782 203 v Lutherst Wittenby / 162r.un) 17.50 +18.05				:	:::							:::	:::!	··.	:	
Lutherst Wittenba 5 1621 and	237 2 17.1	, ,	<u>:</u>						W 575				•.		÷ 945	3517	15-9	
Lutherst Wittenbg < 162r, ::\ Zörniga'i [1785, 203 w Bülzig	17	19						•	% 15 15 4						† 18.57 19.05		 ;	
Zohna Klebitz Blönsdorf	17.5	9	- ::: 1	::		::	:::	• •	} 1536 } 1537					•••) 19.10 19.16 19.23			
Niedergörsdorf Y	18.0	<u> </u>	_:) 1916 1924		:::			· · · · ·	19.31 19.39 † 19.47	:::		
Forst Zinna	18.3	7				:-	•••				:::			:::		19.53 19.59		:
Euckenwalde 🔀 107h ab Woltersdorf (Ellistenwilde) 🕊	18.4	5	1	• • •		••				- ==		::: <u>!</u>				20.04 20.11	. '	
Thyrow	19.0	2 8		::	:					::						70.17 70.17 20.43		• •
Birkengrund Sud	19.1		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	J.			• • • •				···-	:: <u>:</u>	U	:::	•••	20.49 20.57	21.16	
leitow	' '	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				÷	•			•			1	:::	:::	• • •	21 19 21.23 21.28	
Potsdom Hbf (4	19 3		•••			• •					• • • •		10 50			451	21.35	
Berlin-Lichtenberg	19 5							•			• • • •	::::	12.33	• • •				

siehe 5. Fortsetzung

(5. F
Elseni
Gotho
Erfurt II
Vinsally
Hopfgar
Wolmor
OBmany
Apolda

Apolda
Niedarir
Rad Sur
Großherir
Rad Sur
Großherir
Rad KoNaumby
Leißinn
Weißente
Großko
Großk
Bad In
Kötrst
Großkor
Leinzin
Leinzin
Leinzin
Leinzin
Leinzin
Leinzin
Leinzin
Leinzin
Leinzin
Radker
Leinzin
Leinzin
Leinzin
Leinzin
Leinzin
Leinzin
Leinzin
Leinzin
Leinzin
Leinzin
Leinzin
Leinzin
Leinzin
Leinzin
Leinzin
Leinzin
Leinzin
Leinzin
Leinzin
Leinzin
Radker
Leinzin
Radker
Britariei
Rid In
Leinzin
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Radker
Rad

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3 180 (Eisenach - Erfurt - Halle (S) Berlin's (5. Fortsetzung) 2025 **882** 3 199 66 2. 2, 11. 2. 2 17.50 17.50 17.59 18.09 18.09 18.12 18.12 18.12 18.12 18.12 ::: Hopfgarten (Kr Welmar) 🔻 Welmar '< 188f. g..... ₩1843 \$1850 20.48 17.59 18.18 18.23 18.23 18.33 18.33 18.34 18.45 18.50 70.7 18.26 Erfurt B nz 17.52 Merseburg '/< 180a. c. da 20.5% 0 45 1 2 21.0% Schkopau
Halle (Saate) Süd
Halle (Saate) hat <

Kyd Halle
Klass
Klass 881 7. 20.19 20.32 20.39 20.46 20.52 21.02 Hebd Halle Zug Nr Kinsse Halle (Saale) Hot / C.... a Hohenthurm 65. Hohenthurm Landsberg (b Halle (S)) Brehna Roitssch (fr Bitterleid) Bitterfeld < 1835, 183 a Rbd Halle 21.32 Obersicht der Züge, die für Ab-jelibesleitungen-auch Kindertrans-porte – gesperri sind, siehe in-haltsverzeichnis :Ditis boll./ f You Karl Wors-Staat Lutherst Wittenby A Variation | Misses Variation | 162r, 178a, 203 p | Bultin | Zuhna | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | Misses Variation | M 21.35 77 4 22.36 22.51 Luckenwalde X 107h objection (bluckenwood) (bluck Possdam #t1 / C or Berlin-Schonereid on Berlin-Lintenberg / on Berlin 68th : 20.57: 7177 23.14 ... 23.28 ... : 21.71; 2146 ... siehe Schluß

siehe 5. Fortsetzung

Iterleid elektrischer Betrieb)

Obersicht der Zage, die lär An-talbesteilungen – auch Kinderirans-porte-gesperri sind, siehe in-hattsverzeichnis

D 99 Gotha --Leipzia-(E 215 205) Cott-

n von Leipzia

Q von Soulfeid (S) a un 18.51

b on 20.32 Kein Anschlug. 1: on D 284 no.1 Magdeburg

2 on 582 nach Arenshausen 3) an 1346 nach Zeitz

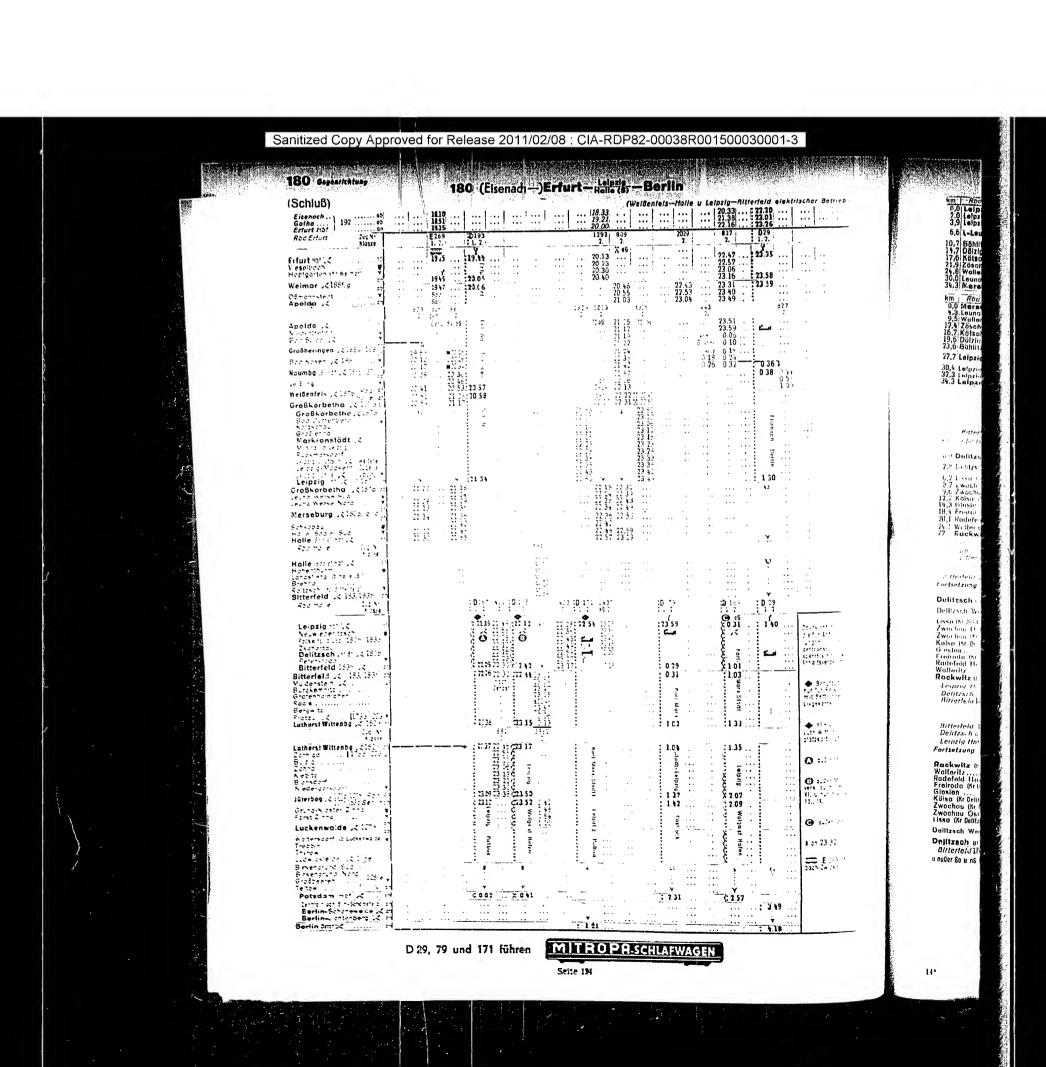
y 19 35 □ 19 18 rosh vug ge-

71 76 71 76 71 35

5.56 5.58

D 45 führt MITROPA:SCHLAFWAGEN

Selte 193



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 | Ferseburg | 180, c.d onl | 5.24 | 180, 379, 483 11, 405 412, 35 a12,48 to 12,55 to 2 a Haile | 2 to 3 to 12,55 to 13,55 to 12,55 to 12,55 to 13,55 to 12,5 16.7 Kotsu.
19.6 Dol/tiq
7.5 Bohiltz-Ehrenberg
7.7 Lefpzig-Mückern
18079
1879
1879
1879 180b Delitzsch unt Bf-Glesien-Rackwitz und zurück Alle Züge 2. Klasse 5.35 9.38 sa1027 © 11.54 19.13.38 19.13.33 2.13.33 2.13.13 2.1 ■ 17.02 2711 5a17.39 ■ 18.02 Bitterfeld 190... 7up Nr 2723 2701 7,6.01 7,6.11 71044 + 10.58 × 12.20 10.57) 11.07) 12.33 Sal7 39 = 18 02) 17 52) 18.15) 17.52) 18.15) 18.00 | 18.23 | 18.36 | 18.35 | 18.39 | 18.25) 18.49 | 18.31 = 18.55 | 18.40 on | 18.48 | 19.01 | Sal9.08 10.57711.07)12.33 10.58 | 11.68 | 12.33 111.06 | 11.18 | 12.32 | 11.27 | 11.27 | 12.57 11.31 | 11.34 | 13.07 11.35 | 11.44 | 13.13 11.48 | 11.50 | 13.23 11.57 | 11.57 | 13.31 11.20 | 12.10 | 13.43 12.10 | 12.17 | 12.17 | 13.51 6.27 6 46 6.53 6.59 6.720 7.28 7.40 7.18
 61237
 1/42
 1/43
 1/353
 1/35

 81235261248
 14712
 18.52
 20.50

 81235261248
 14725
 18.52
 20.50

 81234801302
 14.27
 21.55
 16.39
 21.73
 19.05
 21.04
 Zug Nr (+2713 Bitterfeld 180 Fortsetzung Delitzsch unt St < 180 . ob #19.17 0.0 Rackwitz (b Lpr) 180, at 3.1 Wotteritz \$1330 s 7.1. Rodefeld-Hayna 8.8 Freiroda (Kr Dektzsch) 12.9 Glusten \$19.34\20.40 19.43\20.48 19, 43 20, 88

19, 54 20, 53
20, 04 21, 06
20, 11 21, 12
20, 26, 21, 21
20, 28, 21, 29
20, 40, 21, 42
5, 20, 37, 21, 42
27, 75, 22, 15
22, 30, 22, 30 12.9 Glusten 15.0 Kölsa (Kr Delitrsch) 17.6 Zwochau (Kr Delitrsch) 18.5 Zwochau Ost 21.0 Lissa (Kr Delitrsch) 24.4 Delitzsch West [183 27.2 Delitzsch uni 81 - C 180 an Bitterfeld 180an | 19.17 \| 26.42 \| \pi 77.16 \| \pi 18.30 \| 19.13 \| \pi 29.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \| 22.20 \ 14.58 15.26 15.36 15.46 15.51 on 15.56 16.12 16.12 56 27 + 14:68 5a 14:08
512:77 + 14:68 5a 14:08
512:35 14:15 14:15
12:48 14:27 14:27
12:58 14:36 14:36
13:18 14:46 14:46
13:24 14:52 14:52
13:34 15:00 15:02 Rockwitz (o tpt) 180 ob Additeritz (1830 ; 1830 ; 1840 ; 1850 ; 1 12.48 14.27 14.27 17.58 14.36 14.36 13.18 14.46 14.46 13.24 14.52 14.52 13.34 15.00 15.02 13.48 15.10 15.16 54355 15.18 15.23 Delitzsch west 1180 on \$1336 \$15.18 \$15.29 \$15.29 \$15.20 \$ \$ 22.41 \$ 22.51 23.17 AKTUELL-VIELSEITIG-INTERESSANT

tierleid elektrischer Betrieb)

23.35

-n 36 7

1 :0

0

1 40

in inject der Z die tur Anter ein und mit Bulloit die tronsporie in liger (1 sind, 3 ein In Olfsverzeichen

Benutzun, nur für Reisen in mit Bett Gaer 1 egekante

t) to a
 (uth Width 1981)
 platzgurt in pfiles.

O albert

Coulder Market auch am 3 verk auch am 3 vil a nur bis 12 10., IX.

⊕ bullet 1/2

s on 23 37

E .6 - 6'

23.58

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	i de Control de la control de la control de la control de la control de la control de la control de la control
180c Aerseburg - Bad Lauchstädt - Schafstädt Und Zurück Alle Züge 2 Klosse	km Rbd Halle 0,0 Lelpzig Hbi > 6.7 Nauwiederita 11.2 Rockwitz d. 1
11.5 Social Contest of the second sec	16,1 Zschortou 20,9 Delitzschunt 27,7 Petersroda 34.2 Bitterfeld Halle (S) Bitterfeld
5. Bod Lauchstädt	34.2 Bitterfeld 37.3 Grephin 39.4 Wolfon (kr Bitt 18.8 JeBritz (Anh.) 45.0 Roguhn 48.4 Morke. 55.5 Dessou Süd 59.8 Dessou Süd
180d Merseburg - Mücheln - Querfurt und zurück	62,3 Dessou-Wallwitzn 64,8 Rodiau (Elbe)
Meraeburg : 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	67 2 Rodloben
Querturt 1:	120.9 Magdabg hist 5 Stendard Wittenberge Schwerin M. (Fortsetzung) Roa Haire Leipzig Mid C. Notwarder(Izsch Roackwitz (b.pr) 180t
180f Halle (S) Klaustor-Gerbstedt-Hettstedt und zurück	Delitzsch witst % 183 Petersroda Bitterfeld % 183b
Halbe 1 Vector 2 15.74 10.00 11.00 12.00 13.00 14	Halle (S) Hof Sitterfald Bitterfald Bitterfald Bitterfald Bitterfald Bitterfald Goppin We per company to the standard of th
# 18.54 77.33 ### 17.55 17.05.18.59 70.42 ### Hettstect :: 14.5 17.24.19.15 71.05.18.59 #### 15.54 17.55.19.55 70.52 ###################################	Gütergiück 202a Lübs (6 Magdeourg) Prödel
ker 520 0 0 1,15	Wahiitz Wahiitz Königsborn Blederitz Magdeba-Neust Magdeburg Hbf
15	Sfendal Wittenberge 209 Schwerin (M) Hbi 1 Delitzsch un. Lelozig Hbi km Rbd Halle 0.0 Rackwitz 0.25; Zsohölkau No: 25; Zsohölkau No: 25; Kleizen
13 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5.4 Krostitz Süd 6,9 Krostitz 8,1 Krostitz Nord
Halle Saale HO - Hotel Wellfrieden Sletet gepflegte Hotelzimmer / Fließendes Wasser, warm und Kair Haffe S., Große Steindrickt - Fernruf 22713 Anerkannt gute Kuch:	10.3 Krensitz 178

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

anitized Copy Appro			CIA-RDP82		183	183 a
Ond Halle ZugNr	183 Lelpiz g	Bitterfeld D	essau Ma	1 06 21 2.	2. 00 2. 2.	1425
Mosse Moss	So 4.18 4.18 2.Kl 4.35 4.35 4.35	3	5.48 5.54 6.03 6.05	6.27 8.5 6.34 9.0 6.40 9.1 6.45 9.1 6.53 9.2 7.00 9.1	5) 9.15 7) 9.17 4) 9.24 1) 9.31	9.59 10.05 10.10
Pitterfeld 180 ab Folic (5) Hbl 180 ab Folic (180 Ab) Folic (180 A	3.12 3.40 3.42 \} \} \} \}	4.77/ 4.27 5.09 5.09 9 X515 75.15 3 3 5.71 5.21 (1) 5.26 45.24 4 25.31 15.58 8 X5.36 16.03	6.28 6.48 6.53 6.48 7.02	7,02 7,19 9 7,19 9 7,12 7,75 9 7,18 7,29 10 7,22 en 10 7,27 10 7,32 10 7,44 m10	9 9.59 5 9.55 10 33 9.53 10 11 10.01 \$0 10.04 \$8 10 15 10.05 an an 10 10.10 15 10.15 24 110.74	23 10.36 28 10.42 10.45 11.66
## Marke. 55 5 Dessou Süd Rbd Magdba V 55 5 Dessou Süd Rbd Magdba V 67 3 Dessou Wallwithdran 64,8 Roßiou (Eibel 🔀 203) 67 2 Rodleben. 74 5 Jütrichou 77 7 72 Zerbst	2.57: \$.10 \text{ \te\text{ \text{ \text{ \text{ \text{ \text{ \text{ \text{ \text{ \t	6.15 6.23 6.25 6.30 6.49	7,51 7,54 7,59 8,19 8,28 8,39 8,40		11.04	
86,2 Gütergiück 202a or 90,8 Lübs (b. Musceburg) - 4 53,3 Prödel 59,9 Gemmen 105,1 Wahlitz 111,1 Wahlitz 111,1 Bidertiz 111,1 Essemi- 112,5 Bidertiz 111,5 Gesemi-	4.00 5.36 4.13 5.52 4.23 6.11 4.32 6.17 4.38 6.17 4.45 6.31 5.04 8.647		8.47 8.52 9.02 9.11 9.18 9.25 9.37 9.43		12.23 12.33 12.41 12.48 12.55 13.07 13.12 2.1609	
Wittenberge 209 Schwerin (M) Hbf 110		ig-Bitterfel	15.15	.:: ::: :::, :::	(Lel elektr	ozig-Dessau ischer Betrieb)
(Fortsetzung)	Sa 1405 E 226 Sa 140	05 1457 Sa 607 873 1. 2. 06 2. 1. 17	2	13.46	14.13 × 4.13 2. 2. 14.32 × 15.14	ersicht der 70ge, d:e
Leipzig hbi'> Neuwiederittsch Rockwitz (b.tp) 180b, 183a 3 Zschortou Delitzsch malbi '> 180b 3 Bitterfeld > 183b 8 S	n 0 10.56	\ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	\$ 12.20 \ 12.33 \$ 12.26 \ 12.39 \$ 12.31 \ 12.44 \$ 12.33 \ 12.48 \$ 12.33 \ 12.55	14.12	14.53 15.33 full 14.58 15.40 po 15.05 15.49 ste 15.13 15.49 ste 15.22 15.57 no	r Ableilbesteilungen nuch Kindertrans- rte—gespert sind, she inhoitsverzeich- an 16,39
Bitterfeld > 1880 Bitterfeld > 183b Groppin Wolfen (Kr Bitterfeld) > 4 Jeanitz (Anh) Raguhin	at 0 10.58	11.58 12.49	\$\frac{13.09}{3.15.99} \frac{13.12}{13.16} \frac{13.05}{13.16} \frac{13.16}{13.16} \frac{13.05}{13.16} \frac{13.15}{13.15} \frac{13.16}{13.25} \frac{13.11}{13.25} \frac{13.25}{13.35} \frac{13.24}{13.35} \frac{13.35}{13.38} \frac{13.35}{13.44} \frac{13.35}{13.38} \frac{13.49}{13.15} \frac{13.24}{13.35} \frac{13.38}{13.49} \frac{13.13}{13.38} \frac{13.49}{13.16} \frac{13.12}{13.35} \frac{13.38}{13.49} \frac{13.12}{13.35} \frac{13.38}{13.49} \fr	14.30 =14.59 15.30 14.34 15.05 15.36 14.41 =15.09 15.52	15.55 116.13 b 15.00 116.10 d d d d d d d d d d d d d d d d d d d	an 4.44 1. u, 2. Kl. So u Sa 1 oußer So u Sa
Desseu-Wallwitzhofen Yerkehr	ab	12.11 12.56	14.24 14.32 14.33 14.38 14.56 15.07	\$15.51 \$15.58 \$16.06 \$16.08 \$16.14 \$16.33 \$217.06 \$17.17\$	37.75 17.33 17.35 17.41 18.06 18.20 18.31	iein Anschluß 1º an 1481 nach Îlenburg 2º an 452 nach Stendal
Guterglück 202a Lübs (b Magdeturg) Prödei Gommern Wahlitz	ab	1321 on	10.17	17.20 17.26 17.32 17.42 17.51 18.05 18.18 18.24	18.45 18.52 18.57 19.09 19.17 19.24 19.32 19.45 X 1951	
Renderitz. Biederitz. Magdeby-Neust C within Magdeby Neust C within 1 2070 Stendal Wittenbergel 209 Schwein (M) Hbl 110	in 13.51		18.45	E E E E	: ::: 0.15	Allo Züge 2. Klas
Delitzsch unt Bt 183	180° th 1.4 6.27 Sa 2	201 + 12.11	2772 2774	X 16.57 18 23	1760	21.48
1.0 Rackwitz (b Leibzig) 1.0 Rackwitz (b Leibzig) 1.0 Zschölkau Nord 4.2 Kielzen 5.4 Krostitz Sud 5.4 Krostitz Sud 5.4 Krostitz Nord 10.3 Krostitz Nord 10.3 Krostitz Nord 10.3 Krostitz Nord 10.3 Krostitz Nord 10.3 Krostitz 178	80 ob 4.41 6.41 X1 183 g 4.48 6.48 11 183 g 4.48 6.51 X1 4.52 6.53 11 4.59 7.01 X1	2770 \$2.26 + 12.37	66 66 66 4.08 = 14.50 sa15.41 = 14.50 sa15.41 = 14.50 sa15.41 = 14.15 14.57 (15.46) = 14.18 (15.00 (15.51) 1 4.20) 15.02 (15.53) 1 4.24 (15.06 (15.57) 1 4.24) 15.06 (15.57) 1 4.27) 15.10 (16.00 = 114.35) × 15.17 × 16.08 = 14.35) × 15.17 × 16.08 = 14.35) × 15.17 × 16.08 = 14.30 = 15.22 sa16.13	16	20.47) 21.40 } 20.50 21.43 } 20.52 21.45 } 20.56 21.49 } 21.00 21.53	27 45 22.55 a + ols , 27.57] 23.01 23.04 3 23.12 23.17
In's Kidusin and I		* schreiben	nit GA	RANT	<i>[</i>	
	100 N jai		Selte 197			

A substitute of the second sec

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 183:183a (Fortsetzung) Bitterfeld (< 183: Own
Morle(S) not 1980
Bitterfeld (< 183: Own
Bitterfeld (< 183: Own
Worken at Steffeld ()
Egypter (
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
Broad ()
B 18000 Dessou not 12 2030 | Sesonts of RoBiou (Elder) 4 (203) 23 39 23.43 23.49 0.08 0.14 18.54 18.56 19.62 19.25 19.35 19.46 20.26 . 20.27 . 20.33 . 25.57 . 21.08 21.19 Ocersicht der 7.1-Ante ideste lungen Kinderiransporte it sind, siehe inhaltsker, nis Rodele-23.03 Güterglück III. Lube to Magazzaturo Prodel Gammuro Mari tr b a- 23.24 d \$4 So Kein Anschluß Blederitz Mogdet a hear Mogdeburg -: 1 ... 204 GegenAchtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung
Achtung 183 Magdeburg - Dessau - Bitterfeld - Leipzig (Dessau-Leibzig elektrischer detree) 3'03 %435 3 03 44 35

21:54 1424 404 2406 S3 1427 1442
16 7 7 2 0. 05 7 2

... 5.56 6 45 ...
6 03) 6.52 ...
6 14 7.10 ...
6 24 7.24 ...
6 32 7.73 ...
6 32 7.73 ...
6 44 7.44 ...
6 55 7.50 ...
7 10 7.27 8 10 ...
7 34 7.48 8.39 ...
7 39 7.52 8.20 ...
7 39 7.52 8.33 ...
7 40 7.53 8.45 ...
7 7.55 8.08 9.53 ...
8 33 ...
8 44 ...
8 8.56 ...
8 8.56 ...
7 44 9.07 ...
7 5010 16 \$41135 1100 Associated States of State Opersicht and 2 the for Acte (text) is buch Aindenium gesperrt sind, 3 and inhaltsverzeichnis 34 Güteralück 202a \$30 Zerbst 50 4 vutrichau 50 7 Rodleten 334455937 34455937 34455937 34455937 455 13 15 18 27 Sa } 11 45 50 12 3 11 45 7 12 3 11 53 17 1 \$010.16 \$411.35 \$10.20 \$11.33 \$10.25 \$11.33 \$471.51 \$472.27 t2.6 Greps + ec 7 Bitterfeld , C. :3: ... co 7 Bitterfeld (2 1/3) 183 2 ;;; ;; ;; \$ 6.11 6.18 6.25 11.54 12.07 12.09 9.38 9.45 9.52 183 a Krensitz-Rackwitz | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Comp 8 T 3'S som Stels zugerlässig im Gebrauch Heiko-Schreibgeräle

(Fortsetzung)
Schwerin (M) hbt 110
Wittenberge 209
Stendol 70
Rbd Magdeburg 70
Klo

Magdeburg Hör 25 (Gesn Magdebg-Reust) 27 yeske Blederitz 1207 Könlasborn 2007 Wohlltz Gommern Prädel Lübs (b Magdeburg) Gütergülük 202a Zerbst.

Zerbst.
Jürichau
Rodlau(Elbe)203 .<
Certification (Certification of the Control o

Bitterfeld < 1836 ...;
Delitzsch unt8f < 1836 ...;
Schortn :
Fackward for 1836 .183.

(Fortsetzung)

Scharm (19 to 11)

Bettern (19 to 11)

Reference (19 to 11)

Reference (19 to 11)

Mondahura (19 to 12)

Magdeburg W. C. C. Man for art and S. C. Blederitz S. T. C. Wohlter Comment. Prodel Lubs to Management D. Güterglück 3774

Dessau Sud Marke Paguin

Bitterfeld (1936)
Bitterfeld (2018)
Petersrada

Delitzsch untöf 190 a Zschortau Rockwitz (bl.oz) 180a, 180a Neuwiedoritzsch Leipzig libt _<

km. Rbd Halle 0.01 Bitterfeld 2 183 2.3. Grube Antone 5.3. Sandersdorf (kr bite 9.5) Holdeloh 11.6 Großzoburit 15.4 Zörbig. 20.41 Stumsdorf 144 km. Rbd Halle

KM Hod Halle

1.0 Stumsdorf 184

5.0 Zörbig

8.8 Großzöberitz

10.9 Heideloh

15.1 Sandersdorf (Kr Bite18.1 Grube Antonie

20.4 Bitterfeld > 180

Scite 198

Sanitized Copy Ap	oproved for	Release 2011/02/0	8 : CIA-RDP82-00038R0	01500030001-3
				richtung (Dessau Leipzig
	1 1 1	aebura 🖛 Dessau "	- Diffalloin h 2	elektrischer Beirieb)
Wittenberge Langab		8.27 \$ 20.	10	12.28
Ft d Magdeburg Zug Nr Sa 1458 Klasse 2.	410 2.	1356 \$12 Sa 1408 Sa 14 2. 2. 2. 2. 2.	1. 2. 2. 2. 2.	2. 2. 3. 1270 14,10 m14.49 66 2
	:::	10.45 }11	57	14.17) 14.56; 14.28 15.13 14.36 15.21
- 0.15DDff		$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	22	14.52 15.43
Tern		$11.32 \dots $ $11.32 \dots $ $12.$	10	15.02) 15.54 15.08) 16.00 15.15) 16.07
: Magdeburg)		11.46 3813	Sa 14.1.)	15.21 \ 16.10 \ \\ 15.37 \ 16.23 \ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\
No. of the second secon		12.20 \$a13.59 12.35 }14.06 12.53 }14.25	3 14.30 0	15.43 \ 16.34 \\ 16.07 \ 16.52 \\ 16.06 \ 16.57 \\
Continuity of the Continuity of	7.	12.59)14.31	15.00 \ 15.24	16.07 \ 16.59
-Wallwitznafen Verkehr V		13.10) 13.16 \$a14.45	Sa 15 14 15 37 15 47 m16 18 m16 39	☑16.51 ₩17.21
Dessau Hbf (2030) ob Sall 34	5012.23 ** 17.55 12.29 13.01 12.37 13.09	14.22	15.52 16.23	\ \frac{17.04}{17.09} \dots \ \\ \\ \dots \dots \dots \ \dots \dots \dots \dots \dots \ \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dot
Varke Rbd Halle 11.17	12.42 13 14 12.47 13 19	14.32	16.40 \ 16.12 16.51 \ \ 16.5	
wolfen (kr biterield) < 12.12 Greppin	12.52 13.2 12.56 13.2 13.00 13.3	14.38 3) 14.34 14.47	\ 16.16\ 17.00 (17.0	3) 17.29) 17.477 16.11
		2115.37 =15.39 (215.37 = 15.39)) 1628) 17.02) 17.52 } 18 14 -
Bitterfeld > 183b 224 V) 1231) 13.12 * 11.3	15.01	16.35 17.05	18.05 \$18.23
Delitzsch unter < 180 b 300 12.33) 13.26) 13.4) 13.27 13.5) 13.32 14.0	2 15.11	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	\ \ \frac{18.13}{18.19} \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Bitterfeld C 183b	13.39 14.0 13.44 14.1	6 15.29	17.03 \ 17.34 17.11 = 17.42	18.25 U18.34
Leipzig Hol C	183 Mgg	debura – Dessau-	-Bitterfeld—Leipzig	*18 51
(Fortsetzung) Schwerin (M) Hot 110	8	13.11	16.21	: 21.07
Schwerin (N) 101 102 103 13.1		19.15 © 14.44 6 # 1434 1424 144.6 6 2. Prob 2. 2.	7.	3736 1428 2. 2. 23.05
Kinsse 1 1, 2,	7. 4	o5 16.37 17.25	Sa cū 19.20 19.33	Sa 22: 27 23: 24
Magdeburg Hat Ceromitab 15.4 Magdeba-lleust Ceromitab 15.4 Biederitz s 207 s Königsborn		17.02 17.42	19.51) 72.34 23.33) 72.41 23.40 5a22.50 23.49
Wohiliz		. \ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\	20.23	un . 0.00 0.06 0.13
Lübs (b Magdeburg)		17.44 18.37	20.31	0.17 0.31 Obersicht der 700 Hz
Zerbst 16.2	52	17.58 18.53 18.04 19.00	20.56 23.21 21.15 23.38	0.57 auch Kindertransporte
Rodleben		18.22 19.19 18.26 19.24	21.19 23.43	1.02 inhaltsverzeichnis
FoBlau(Libe)703 - Gesamt-ab		18.40 19.3	21.36 23.57	. 1.16 O von Lutherst Wittenbj
Dessau Hat ><203b) 203 a an 17.	.42 18	8.7) 19	51 20.45 22.12 52 20.53 22.20	b Mo Mi u Fran 22 U/
Marke Rod Halle		8.37 20 8.32 20	04 20.58 22.29	
JeBnitz (Anhall)	1332 1 1377 1	8.43 20	119 21 12 27.42	
Bitterfeld 183b. an	18 12 1) 18 53 † ; 19 35 †	1853 b	27.50	
Bitterfeld / 183 b p ob		18.57 {2	0.35 21.45 72.57	
Polestocu		19.13 \{2	0.43 21.48 23.05 0.49 21.53 23.10	
		19.19	0.45 21.59 23.17 1.01 27.05 23.23 21.09 77.14 23.31	
Seuniederitzsch 8 v	<u> </u>		tumsdorf und zurück	Alla Zina 2, Klassa
nm Rhi: Haire Ing		2154	Sa 2170 Sa 2172 2158 2160 2172 % 216 13 Sa 11. 23 Sa 1221 13.26 14.54 16.02 116.22 116.22	2104 2166 1 19 13567270 ** 27 53 1 19 19 \(7225 \) 72.59
Bitterfeld 180 tst	1054 7 344 7 2.59 } { 2.59 }	4.31 6.22 7.13	\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	1 19 1356/776 7 2 3 4 10 1356/776 7 2 3 4 10 19 7 275 7 7 2 5 9 19 7 5 7 7 2 5 9 19 7 5 7 7 2 5 9 19 7 5 7 7 2 1 9 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
- Heideloh	1 16	4.57 6.46 7.43 \ 10.57 \ 11. 5.03 6.52 7.49 \ 11.03 \ 11.	40 \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\	7 19.40 27.45 23.70 2 141 4 19.49 22.55 23.29 5 20.3 44 5 20.005023.05 23.41
Zorbij. Stumsdorf 134	1 3 64.34)	5.3 pr. 0.09		
		149 2157 8+51 Sa21/1 .53 +8.35 × 8.31 ··· Sa11.	7155 7159 7150 33	717.53 20.15 b23.31 h un 15 18 18.04 20.25 23 44 18.13 20.34 23.53 0 nach Raque
Zorbiq	4 22 5 17 } 6 4 31 5 26 } 6	.10 7.08 8.47 59.14 12 19 7.17 8.57 9.36 12 25 7.23 9.04 9.43 12	15\ 12.41\15.03\ 15.03\ 16.34\ 17.24\\ 21\ 12.47\15.09\ 15.09\ 16.34\ 17.24\\ 17.13\ 12.47\15.19\h15.45\ 16.45\ 17.34\\	18.18 20.40 73.59 18.28 20.50 0.10 18.34 20.56 0.17
He deloh	4 1025.03 25 4 2215.17 16 4 2215.17 16 4 3115.26 6 4 37 5.32 6 4 50 5.42 6 4 57 5.49 6	36 733 9.14 10.03 5a 11 13 12 42 7.40 9.21 16.12 11 49 12	13.04 15.26 15.48 16.53 17.41 .50 0 13.08 15.31 15.52 16.59 17.45	18.34 20.56 0.17 18.39 21.01 0.72
Grade Antonio Bitterfeld < 180, 183	0 5.02 × 5.53 × 6	46 7.45 79 27 X 10.15 34 (1.2) 4412		

hreibgeräte

(Leibzig—Dessau elektrischer Betrieb)

mersicht der Züge, die für Anterbestellungen Hauch Kinderfransporte - Gespirrt sind, siehe Inhaltsverzeichnis

7 Gegen-20) richtung

> corrected der Züge, die für Atite Mestellungen duen hindertransporte dusperttistne, siene inhaltsverzeichnis

was feet nur für Zeitkartenwaser

Alle Züge Z. Klass

d Sa So • ern Ansonias:

23.27 4.50 6.17 E250:0 83 E231 1.2: 2. 2 7.07: 7.11 0.0 Magdeburg Hbf 🔀 205 2.5 Vacateurg-Buctau 💢 205 6.1 Magdeburg-Salbke 7.6 Magdeburg Sudost 15.1 Schönebeck (5.5e) ∠ 185, 205 f -114 17.7 Schönebeck Felgeleben 20 6 Gnadau Barby 237d 27 6 Cathe face 14" 223c CT 6 Colbe Size (# 2036)

34 5 Sacrsendorf (Tare)

35 6 Widen Am 203 (1/4)

Factor (1/4)

50 1 Köthen (203 (1/4)

50 2 Köthen (203 (1/4)

50 3 Köthen (203 (1/4)

50 3 Kothen (203 (1/4)

50 3 Kothen (203 (1/4)

50 3 Stumsdorf (203 (1/4)

74 1 Nembers

50 3 Stumsdorf (203 (1/4)

74 1 Nembers

50 1 7 Zober (203 (1/4)

60 1 Halle Size (203 (203 (1/4)) 8 47 9-11 ■ 15 27 15 7 39 7 7 55 1 7 57 8 0 3 St. 2 Halle Street work & St. 2 Deskaute | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 100 General | 1 655 TO ÷ 29 é ga 7.75 *** *** *** *** *** *** Sorger N. M. Horl)
H. Mercerce (1) d.
Stenda
Fortsetting
Rod Magaeoliy : 42 J 11. \$41.55.41.5; e120" NU.50
11.40(11.5; (121.4) 123.5
11.47(126; 1121.3) 123.5
11.57(126; 1127.3) 130.5
11.57(127.2) 130.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(127.2) 131.5
11.57(1 Magdebarg Hot J.C. 105 Vagaeoura-Blacket J.C. 105 Vagdeburg-Saloke Vagdeburg Succest ;; {¢:11 2} 17.4 11 75 11 75 11 75 11 35 Opens ont tean greater for Aprelling sie fungen Mindentransourt gespiert sind is conditione de anni Schönebeck 8 24 1, 2 145, 115 *

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

184 Magdeburg-Halle (Saale) - Leipzig (-Dresden)

KONSUM-HOTEL Rates Raf

Schönereck-Feigh eren. Ghadau Baro, Illa

Colbe Sear St 127 :

Sachsenaarf it Late Nu fen (Lat

Köthen 🔏 🖂 🚟

Köthen (2 Manufactur) A Arendoorf (2 Manufactur) We Sondt-Gotol Stumedoorf (200 Nember) Zebentz Holle Start (2 Manufactur) A delle Start (2 Manufactur) Adulte Start (2 Ma

Halle Store Harry (C. Dessou Grands G



empf ehlt seinen vorzüglichen Küchen- und Restaurationsbetrieb

)12 33 ...) 13.35

c :.io: S: . .

Fortsetzung

Beste Übernachtungsmöglichkeiten 🕟 Garagen fileBendes warmes und kaltes Wasser

Täglich (außer Freitag) ab 19 Uhr Konzert

13 015413 10 13.20 13 27 13.21 13.33 13 30 13.44 13 30 13.55 13.39 13.55

1 20

1. 21

HALLE (SAALE)

11.37

Klement-Gottwald-Straße 76 - Ref 24345 21816 - Tagungsraum (bis 70 Personen)

Seite 169

(Fortsetzung Schwerin (M)Hbi 1 Wittenberge } 20

(elektrischer Betrieb)

Magdeburg Hbf 52 Magdeburg-Bucke Magdeburg-Solbk Magdeburg Südos Schönebeck (Elbe) Schönebeck-Felge Barby 202a

Calbe (Saale) Out 2 Sachsendorf (b Ger Wulfen (Anh) Rether 203, 703-Dessor Hri 703 Köthen 203, 203e Arensdorf Bollen Weißbardt-Gölfzau Slumsdorf Bollen Stumsdorf Bollen Dessor Bollen Stumsdorf Bollen Hoffe (Sacie) Hri 2

Halle (sale Hbf , C Dieskau Grobkuar Schkeuditz Lützschena Leipzig-Wahren Wiederitzsch Leipzig Hbf Dresden (ib) 104.

Schwerin (M) Hist Wittenberge | 20 Storm (Fortsetzung) Red Mastebarg

Magdeburg Haf \$2 Magdeburg-Buckau Magdeburg-Saltike Magdeburg Südost Schönebeck (Eibe) 🗀

Schönebeck-Felgele Gnadau Barby 2024 Colbe (State) Oct 20.

Sachsendorf (* Carramon Research Carramon Research Carramon Research Carramon Research Carramon Research Carramon Research Carramon Research Carramon Research Carramon Research Carramon Research Carramon Research Research Zöberitz Halle (Saale) Ha! ,<

Halle (Saale) Htt (CDHeskou Gröbers Gröbers Grökeuditz Lützschona Lelizig-Wahren Wiederlitzsch Lelizig Htt (Dresden Hbt) 104

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

(elektrischer Betrieb)

3.27

3.50

6.17

1.50 10 83 2.22

7.07: 7.41

7.30 8.03

7.31: 805

8.40

8.42

9.18 9.26

9.25 9.32 ... 9.25 9.32 ... 1007 10.10 ... 10 19 ... 17.37 ...

Opersicht der Zuge die für Abtellae-s eilungen auch Kindertransporte gespirrt sind, sien Innaltsve zeichnis

c suber So u So

Furtsetzung

waiten Garagen

gungsraum (5 s 70 Personen)

Honzert

The content of the	ortsetzung)	18	4 1	Vlag	gde	bu	rg-	Ha	ile ((Sac	ıle)-	·Le	ipz	zig	(–D;	68	den)	1		(elek	trisc	her Bei	irle)
An angular An angular Angular		•••	•••	:::1	:::]	:::	:::	:::	:::		:::	:::	:::		13.1 14.7	1	:	:::					
Address		<u>t</u>				495	Sa 489		-		÷÷	بلنن		X 916		D 13	3 . 9	34		537				<u> </u>
Section Sect	d Magdeburg Klasse	2.	2.													- v	1				=16.28			
Section Sect	deburg Hbf 54 3 205 ob		13.25			514.13							14.767 14.33	714.35) 14.42	:::		116	11)	16.21		16.35			3 :::
mether Sudost macher Kilen J. x 195. 205 - 13.5 13.9 13.1 13.5	deburg-Salbke		13.49	:::									14.39	14.59			§ }16.	クスト	16.33		10.45		. 16.5	<u></u>
14.0 14.0	meburg Südost		13.5	• : : !		\$14.39							14.54	15,05)16.	341)			116.58	3	17.0	7
15	onebeck (Elbe) "> 185, 205" at		14.0+			2.4.11							14.56; 15.01	X 15.07 nach			a nac	:h)	16,52		17.07	2;	nach	
Bit Size Display Size					• • • •								15.06	Gästen		:	1 605				71,0			
The Goale Market State	an		• • • •		• • •						• • •	!	15.15	2		:								
	be (Suale) Ost 203c							٠					15.16			•					17.2	8		
10	bandorf in Coine	· · · · ,											15.34					'	• • •		\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	ნ 5		
1.00 1.00	(en (Anh)															.16	٠ , ١				16.5	2 .		
The County of th	ab 5	Sa 12.45					. ::::									:16.	54.	ı						
	en < 203, 203e Rbu Halleab	3 13.53					Sa 15.11						16.09								718.0	9 .		
The Seale Hulf Control 18	Sandt-Gäizau	14.09				1		,					16.24		: :::	•	ieps	1			- {18.1 - {18.2	5 .		::::
The Seale Hulf Control 18	msdorf 183b	14.17														:	:			stac	t (18.3	ι3.		
The South Hart	eritz	14.33		• • •			3 15 15					• • •				:17.				17.5	10.10.1			1
The Seale Hulf Control 18	le (Saale) Hbf /< Zug 'er	281447	1249	,	•••	■ 45		4 59	@1251	1 14463	₩ 431			_ _					1. 2.	_	_,		- 1	
16 Sapin Half 1.5 1.4 1.5 1.	r ig vie	1	1.7.			- ;;		2.		. '	•				,			7.60	18 O	18	14		'	· j ·
15,20 16,15 16,1	. m		14.45	5	٠	0154	8) 15.4	8 ■16.0	±⊡1626	Sa 16.42	■1647	• • •		1		:17	. 17	7.47	10.0	18.	20:			
15,20 16,15 16,1	denti		114.57	ž		31	3 1	3 16.1	33	3]	16.56					:	1 1	7.53	- 1	18.	33`			
15,20 16,15 16,1	bers		15.04	4		1 1	()	11 162) \ I	3	R17.01					•	î	B.04	- 1	18.	39,			
15,20 16,15 16,1	keuditz		15,11	1		3100	3 10,0	16.3	4) [1	3	\$		1	.		;	11	8.13		18.	48			
15.33	schend		15.20				2 > 107	2) 102	B \ 16.53	3})1/10	i :::	1 :::			:	1	8.18	18.4	1 18.	53 ··			
Contraction 10 10 10 10 11 13 13 15 15 15 15 15	deritzsch		15.3			□153	15-16.3	i =165	2@17.00	6\$ 17.20	17.31	<u> </u>	<u> </u>											
Cheering (M) Hot 110	eipzig Hb! \164,1640ab	···	.:	•		: ; :::		1 ::-	(::		:::	1	,			;21	.21	1						
Viteriority 203			: 11.48	1334				:::	::.	:::	:::\	.::	:::	:::	18.21	20	0.01				•••			1 :
Independent 1	Vittenberge 209 ob	@14.3·	14.15	16 28				539	485		<u></u>	£237		990	429	D	185 .					- 		
Independent 1	Fortsetzung) Zug Nr	2.	1. 2	1.2	1 2	2. 1	2.		7.		 ,	*			2		Z	٠.		1		.		
Noneback (Eibe)	100 7 100 100 100 100 100 100 100 100 10	1203	1728	17.7	18.08			٠ ا					20.58	21.29	22.24	27	2.35			22	.50	}		
Nonebeck (Ette)	iggeburg Hbt	17 09	A 1	3			- 1						21.10	21.4	22.36		. 44				1.00			
Noneback (Eibe)	gdeburg-Salbke	17.13	6. L	Sm		l ;;	19.50	!			!	• •	21.14	21.47	22.50		3			. 23	3.11			
Barby 202a abl17.50; 3 19 17 15 23.19; 32.20 32.30	agdeburg Sudost	17.30	<u> </u>	.:5	18.30								21 27	. 22.14	1 Z.3 .U Z	•	ΠŢ							
Berby 2026	honeback (Elde) / 103, 103 at	al17.3: al17.3(1	S.	nech		nach						21.31	Asche	23.06 23.11		11					<u>)</u> ,	lbersio"t	der /
Safe Safe	nonebeck-reigeleben	17.4	11		Erturt				-77.			•••		leben			1		•				he fur Ab	teitce
Comparison Com	Barby 202a		-			• • • •	-					-			23.19): 		23.2	n			11	(indectror	rscart
19 ob 20,42 10 ob 20,42 20,4	albe (Saale) Ost 203c	17.5	1: -			Ţ.,							21.59		1	:		23.3	ğ			• • • •	resperrt s	ind. :
19 0s 20.42 18 0s 20.42 18 0s 20.42 19 0s 20.42 19 0s 20.42 19 0s 20.42 19 0s 20.42 19 0s 20.42 19 0s 20.42 19 0s 20.42 19 0s 20.42 19 0s 20.42 19 0s 20.42 19 0s 20.42 19 0s 20.42 19 0s 20.42 19 0s 20.42 20.4	achsendorf (5 Cathe)	5 18 0	1:		1 :::	1:::					,		22.09	3			3.79	23.3	8	. 1	•			
19 0s 20.42 18 0s 20.42 18 0s 20.42 19 0s 20.42 19 0s 20.42 19 0s 20.42 19 0s 20.42 19 0s 20.42 19 0s 20.42 19 0s 20.42 19 0s 20.42 19 0s 20.42 19 0s 20.42 19 0s 20.42 19 0s 20.42 19 0s 20.42 19 0s 20.42 20.4	othen 5 203, 203e	ın [18.1	8:	: 184	7	1	• • •	'	500				Τ									\	Ven Hill	CIIIJG
	Dessau Hol 203	20 1		184	4	19.02		-::	20.37	7			22.37	2		1			1					
Content Cont	and dorf b Kolben	11 L	:			₹19.0¢		7	20.42	2	1 :::		22.4	5		i	102		1			::. \		
19 00				1		19.2.	5	100	- 20.5€	j		H.17-		3	1	•				: :				
1858: 1971 19 49 17.1 17.5			.			10.66	}	Holi e	21.1	2		stad	23.1	0		:	0.08		•	• •		. 1		
Misses M	tumsdorf 183b		185	58: 197	21			5	21.2	J			9 23 1	ö				•				- 1		
talle (Saule) Hit :	tumsdorf 183b	on				T	:	ì		24 4	1. 2.					_								
190 191	religandt-Golzda tumsdorf 183b. ligmberg operatz tatte (Saate) Hbf -<	an						<u> </u>	-	0.210	0 00 0	ມລາຄ	1 23 3	14	1	1	0.12							
20.27 21.33 21.52.25 0.00	/alBandt-Golzda itumsdorf 183b. liemberg oberitz fatte (Saale) Hbt -<	an				20.0	9	☐?1.1 \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	g	Sa /1 .	5 72.3	4	23.4	ы.			1	٠.		: 1				
20.33 31.39 21.57 22.55 22.5	ABBond-Gordin stumsdorf 183b. itemberg operatr totte (Saate) Hbt - Z Zu: "I' Klasse	an 	. ;19	01:191	75			(117	5	21.	7 22.4	1	23.4 23.5	18 34		:		٠.		i		- 1		
Schkeuditz .utvsheng .utv	ABBond-Gordin stumsdorf 183b. itemberg operatr totte (Saate) Hbt - Z Zu: "I' Klasse	an 		, ! '		20 2	2	. 3:4:	11															
20.47 51.55 7.2.11 0.14 0.50 0.50 1942 2003 20.57 EM: 5 527.21 23.15.23.39 0.75 0.50	Alband - Gold Control	an 			1	20.2	7 ::	A 551 5			54 22.5	2	0.0	30		:	l							
	Hallands-Gordin trumsdorf 183b ipimberg habrits tatte (Soale) Hat <	an 			1	20.2 20.2 20.3	7 3	. {213	39	21.	51 22.5	2				•		.:	: :	::				
Leipzig Hi - 2.52	(algand-Gold turnsdorf 183b) lemberg	an ab			1	20 2 20 2 20 3	7 ··· 3 ··· 2 ··	. {213	39	$\begin{cases} 21. \\ 21. \\ 22. \\ 72. \end{cases}$	54 22.5 04 23.0	1	0 1	14		٠ ;	0.50		: :	::				

JEDES JAHR WOANDERS HIN... doch immer mit dem



Dresden Hbf | 164, 164e ob | Leipzig Hbf | 164, 164e on | Rbd Halle | Zug Nr 4.35 Lelp 3474 927 2. 66 3476 37.6 Halle (Saale) Hbt (\$42.6 Zöberitz 49.5 Niembera 57.3 Stumsdorf 1835 63.8 Wel8andt-Gölzau ... 0.40 ... 22 63.8 WelBandt-Gölzau 64.4 Arensdorf 5 Nother 73.4 Köthen , 203, 203, Dessau Hof 203 73.4 Köthen , 203, 203, 89.2 Sachsendorf (£ Calber 89.2 Sachsendorf (£ Calber 3.54 96.1 Calbe (Socie) 0st 203c Barby 202a 6.35 103.0 Gradau... 105.9 Schonebeck-Felgeleben 108,6 Schönebeck(Elbe) 💢 185, 2056 116.1 Magdeburg Südost 117.4 Magdeburg-Salitke 121.2 Magdeburg-Buckau (*) 123.5 Magdeburg Hot (*) Stendal 209 Wittenberge 209 Schwerin(M) Hbf 111 or: 3.14 7 or: 5.46 7 or: 5.46 7 or: 6.174 2 1 2 2 1 2 3 or: 6.08 × 6.27 5 6.177 6.177 6.27 Dreaden Hb' 164, 164e Leipzig Hb' 164, 164e (Fortsetzung) Rba Halle 452 m1244 D134: D13 2 1 2 7 : 1 2 56 7 56 Leipzig Hbf C Wiederitzsch Leipzig-Wahren Lützschena Schkeuditz Graßkugal Gröbers Dieskau 9.04

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

184 Gegenrichtung

7.35 = 8.01 :8.78 : 8.39 7.39 7.39 7.49 7.55 8.00 7.28 8.12 #8.38:9.06 9.18 08 86.27 5.17/ 6.28 6 41 6.35/ 6 51 6.40 1 6.45/ 1 6.51/ 6.5 10.52 | 1.12 × 11.46 | 10.52 | 11.46 | 11.55 | 11.26 | 11.26 | 11.26 | 11.27 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | 11.51 × 17.23 | Dieskau Halle (Sagle) Hb: 3 913 2 Halle (Saale) Hbf Kein Anschluß 11.10 (lisenburg) 11.56 Sa 12.46 SC) 12.56 13.04 13.15 13.23 (2) on 530 nach Halbersladt Welfandt-Golzau
Arensdarf & Frhen
Kölhen 2 203, 203e
Dessau Har 203
Küthen 2 203, 203e
Wulfen (Anh)
Saansendorf (b Catte) i), an D 143 n... Berlin Calbe (S) Ost 203 c Borby 207 a Gnadau Schönebeck-Felgeleben. Schönebeck(Elbe) 12 185. 2051 slohn Fortsetzur,

Deine Zeitung:

NEUEZEIT

Zentralorgan der Christlich-Demokratischen Union

Seite 201

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

(Fo

Leipzi Viede Leipzi Lützse Schk Großk Größk Diesk Halle

Halle Zöher Nemm Sturm Weißen Arens Kölhen Das Kölhen Weifen Sact s Calbe Barts Gnada, Schon t

Schönen Mander Mander Mander Mander Mander Mitte Sien

Lelpzia Wardert, Letzialer Schkoud Gratkun Gratkun Gratkun Halle a

Halle (S. 7öberil) Nlember Stumsde Weildardt Arensdor Kölhen // Orssau Wulfen (Ar Suchsends Calbe (S'

Bärby 7/1 Gnadau . Schönebe Schöneb Mandebur Mandebur

Sehöneb Magdebur Magdebur Kogdeburg-h Magdeburg Stendal Wittenbr Schwark

Relse

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																	G	egenr	ichtun	184
(Fortsetzung)	. 184	4 (D	resde	n—)	Lei	ozi	1 -1	iali	e (S	Saale)-N	laa	de	bure				lektri	Ischet	Betrieb)
Dresden Hbf \ Leipzig Hbf \ 164, 164 ean		. /					9.45				1			1		12.5 15.2		•• [
Abd Halle Zug Yr Klasse	E 2	38 536	+	†···	\$a 480 2.		13.00 438 2.	# 474 1. 2.		243		 	484	12		E 236	1	442	***	482
Lelpzig Hbf > ob Wiedoritzsch b Lelpzig-Wahren b butzschen b Schkeuditz croßkuge! Großkuge! Großkrs y Halle (Soole) Hbf > oc Zug 'ir Klasse	} 12.	18 12.3 12.4 12.5 a 12.5 13.0 13.1	7 62 7 51 62	X 4774	5a13.01 13.14 13.24			13.35		06 5 ■ 13.55	615	E 251	15.06 15.15 15.26 15.33 15.38 15.43 15.50 15.56	m5.38	Sa 16.01	1016.0	1 E16	193 303 423 474 54	16 46 } 16 56 } 1 17 05 } 1	7.02
# alle (Saale) Hbf 5) 13. nay Harb sto	n neci		2141 21426	ó .		14.15 14.22 14.32 14.43 14.51 14.56 15.03 15.43 15.09 15.21 15.29 15.38		X 917	T			16.07 16.15 16.25 16.36 16.44 16.50 16.57 17.38 17.50 17.55 18.14			16.5 nach Hafber- stadt		:		
Barby 207 a a. at. Genedau \$\footnote{Y}\$ Schönebuck-Felgelinben \$\footnote{Y}\$ Schönebuck-Felgelinben \$\footnote{Y}\$ Schönebuck-Felgelinben \$\footnote{Y}\$ Magdeburg-Salbko \$\footnote{Y}\$ Magdeburg-Buckou \$\footnote{Y}\$ Magdeburg-Buckou \$\footnote{Y}\$ Magdeburg-Buckou \$\footnote{Y}\$ Magdeburg-Buckou \$\footnote{Y}\$ Magdeburg-Buckou \$\footnote{Y}\$ Schwein \$\footnote{Y}\$ Schwein \$\footnote{Y}\$ Schwein \$\footnote{Y}\$ Mittenberge \$\footnote{Y}\$ Schwein \$\footnote{Y}\$ Mittenberge \$\footnote{Y}\$ Schwein \$\footnote{Y}\$ Mittenberge \$\footnote{Y}\$ Mittenberg \$\footnote{Y}\$ Mittenberg \$\footnote{Y}\$ Mittenberg \$\footnote{Y}\$ Mittenberg \$\footnote{Y}\$ Mittenberg \$\footnote{Y}\$ Mittenberg \$\footnote{Y}\$ Mittenberg \$\footnote{Y}\$ Mittenberg \$\footnote{Y}\$ Mittenberg \$\footnote{Y}\$ Mittenberg \$\footnote{Y}\$ Mittenberg \$\footnote{Y}\$ Mittenberg \$\footnote{Y}\$ Mittenberg \$\footnote{Y}\$ Mittenberg \$\footnote{Y}\$ Mittenberg \$\footnote{Y}\$ Mitte			7,14.1 14.2 14.3 214.3 17.6 19.4	3 \ 15.0 1 \ 15.1 6 \ 15.1 4 \ 18.4	3 3 4 6	von Güsten 1521 >1523 >15.36 >15.40 >15.48 X 15.53	15.48 15.53 15.57 15.59 16.11 16.15 16.23 16.29		von Güste X 16.0 > 16.0 > 16.1 > 16.2 > 16.3 X 16.3	6 9 3	5 von 1 Erfur 5 17.0 17.0 17.2	0 5 18 .5	18.41 18.54 19.06 719.13			1				
Dresden Hof 164, 164e	D 284 E	11252 5	+0 ■12é 2. 1. 2					14.2 18.3 444 2.	:17.5 :20.07	8	17.45 20.02 466 2062		1254 1. 2	•••		446 2	1	9.34 2.54 2.56	1 .	: ! ::
Leipzig Hbf / ob Wiederitzsch # Leipzig-Webron Litzscheno Schkeuditz Großkugel Großkes y Halle (Spale) Hbf / 2014 Fisska	17.09 (B)	96 17 21 (217 17 21 (217 18 18 18 18	12 182 12 183 12 182 17 183 22 183 29 184	5		440		19.5	2 20 10		20.27 20.41 20.52 20.58 21.03 21.10 21.16		21,72 21,37 21,37 21,47 21,47 21,56 20,02 527,08		2 2	2 27 2 31 2 37 2 57 2 53 2 59 3 12			dle für stellung Kindestr	t der Zug Auterloe- in buch knaparte
Wulfan (Anh)	Schwerin 18.33	Ho	er	l ::		19.1 19.3 19.3 19.5 20.0 20.0 21.0 20.0 20.0	7 17 15 16 11 18 19 19 19 19 19	20.1 20.2 20.3 20.4 20.5 20.5 21.0 3.232 21.1 21.2	6 6 6	9			:::!	?	2.47 2 2.56 7 3.08 3.16 3.21	3.33 3.41 3.51 0.02 0.10 0.16 0.23			fnhalts Kein An: 1 an 9 Aschers: 2 an Si Erfort	63 nach 1, 1 n 562 nu c h
Sachsendorf (Etaibe) Calbe (S) Ost 203c	19 09			18. 18. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19.	53 15 19 21 35	21.0 21.1 21.1 21.1 21.1	Von 11 Aschei 10 11 2 12 21 2 24 21 3 28 21 4	71.7 21.3 21.3 21.5 3 21.5 4 21.5 6 22.1 0 22.1 8 22.7	7: 7: 6: 8: 0:			7240 2245 2253 2253		23.00 23.04					Num	Sar.3 FO wacu
Magdeburg Hot 205 on Stendal Arthenberge 209 cm Schwerin (M) Hot IIJ cm	19 75 21 01 27 73 23 40	•••		(a 19	50 	21.	42 21.5	3 77.7	57353	1				23.29 0.45 2.34 4.02		::				

Siene Fort-etra i

ch-Demokratischen Union

(elektrischer Betrieb)

3.18

5.16

5.16

7050

476

5.23

5.14

5.53

6.00

5.23

5.29

5.31

5.42

5.42

5.43

6.31

6.39

7

3 10 8.25 9.59 11 17 12.95

Operations der 7-1; die für Absense-stellungen— Juln Kingertransporte— gesperkt sind. Giehr Hingitsverzelung 3

rein Ansonius

1

,•; .a.

Reisen mit der Eisenbahn ist schön.



Besser reisen Sie, wenn Sie sich eine Platzkarte bestellen! Auskünfte erteilen gern alle Fahrkartenausgaben und DER-Zweigstellen

Sanitized Copy Appro	oved	for F	Relea	ase 20	11/02	2/08 :	CIA-F	RDP8	2-0003	8R001	5000	030001	1-3
		. (
				對機關					43.8 KW		do de		
	77.77	The state of	and the	MARCHES PARTIE		a service	A. C. S. Calan	A STATE OF THE STA			THE PARTY OF THE P	Caralla Calendaria	Service Motors To be
185	18	5 E	rfur	t-Sa	ned	mie	n_6	lista	n-Mag	dobii			
km Rbd Erfurt Zug	Nr 1	629			1	X 601X344	X 609	(33/0)	611	3333	633 (E 267 X3371	613 (\$4617 % (.3
0,0 Erfurt Hbf ><		0.29	.\			2. 2.	2.06	3370	5.50	2.	2. 6.50	1.2. 2.	2. 2.
5,6 Erfurt Ost		0.11	· ··· '	•••	1				. (X5.59)	:::	2 3	77 :::	10.39 {11.35
16,7 Großrudestedt 21,9 Sommerda > 185 e		0.59	: :::				1 !	1	6.16	700	7.23	8.22	10.54 11.46
30.0 Leubingen		1.03	: :::		!	von	1::: ::		6.34	Wolk-		8.21	11 03 (12 09 11 10 5a12 17
33,3 Griefstedt 38,1 Etzleben	• • •	1.14				661 Ingen				hou-	::: :::		11.16 an
13.7 Heldrungen	1 37	144				4.45	X5.36			7.32	:::	:::	11.31
52,9 Reinsdorf (\$ Arter-) 185 g	▼	1.50			}	4.46	}5.50 }5.56	7 15	7.22	7.33-	3112	0	11.41
55.8 Artern >< 185 c		201	•			5.02	6.04	7.24	7.35	7.48	2	9.05 \$11.23	11.48
59.1 Voigtstedt : 54.7 Oberroblingen inches 185 b		211		•• ••	.)	5.09 0	6.06 6.12 5.20		7.37 7.43	1	Ö	9.07	
59.8 Sangerhausen 💢 201 Z.:		2 29		3 '		5.35 %6.16	44. 21		7.50 8.02		8.00 8.13	9.25	
59.8 Sangerhausen				-31		2.							8:2
70,4 Riestedt 20:	٠,	· ·				5.59			8.16 8.32			9.28	***
85.9 Hergisdorf Pad Vigreaus	9 🖈				:::	6.10 6.22			8.41 8.55	: : : :			
91.5 Klostermansfeld 185 a 97.3 Siersleben	- 22			44		6.30	···		9 03	44.		10.03	14.2.
97.3 Stersleben 199.7 Hettstedt 2 189 f	این	:		4.57		646			9.27 9.31				14.35
107.1 Sandersleben (411) 1/2 20 123.2 Güsten 1/2 202 a 203	1 100			5.0/ 0		6.55 6.57 0		0	9.42				14 5"
Zur		****	. 4 41 27 983	5.27 X5.2		7.18 7 0		9.29	10.07	:::		10.46	1471 1485
173.2 Glisten 12 126.8 Neundorf (Arra)	.50	. *3	51 4.43	5.4	0 6.24	7 22 :: 7 2 	7	2. 8.35	. 10.19			2.	2. 7 7
129,8 StaBfurt >< 205 h	{=-	\$4.0		}5.4	6 6.32 3 6.36	na:h %7.3	3	8.43	10.26 10.31	:::		10.48 12 08	113.24) [
136.5 Förderstedt 205 a	102	}4	21 5.15	}5.5		*,53		8.50	10.42			11.01 12.22 11.05 12.23	14 0 1) 14 1
192,1 Eickendorf 195,5 Eggersdorf		}	29 5.21 34 5.33	}6.1	6			9 07	10.53	• • • •		12.35	14 40}
198,7 Schönebeck-Salzeimen >< 151,7 Schönebeck (Eise) ><	٧.	}4.3	39 5.35	}6.3 6.3	2 Blu-	::: :::		9.13 9.19	11.05	• • •		12.49	9 myn 15 1
159,1 Magdeburg-Südost	amt- ab	. }5.	7 5.43	·· }6.3				9.26	11.16 311.18 5:11	.13		11.30 13.00 11.31 13.02	
164.2 Magdeburg-B.ceau 16 135 18	, v	}5.0	05 6.00	\$6.5	5			9.42	{11.30 {11	46	::: :::	13.19)15 ^4
					• • • • •			9.49					
166,7 Magdeburg Hbf	a-1_	#15.1		37.0				9.54	11.41 { ii @11.46 \$4 11			11.56 13.32) 15 4 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
(Fortsetzung)	18		rfur	t-San	gerh	ause	n–Gi	9.54			···	11.5613.32	15.5
(Fortsetzung)	18		rfur	37.0	gerh	£ 251	3343 3374	9.54 isten	-Mage	debur	3341	3378 m5536	<u> </u>
(Fortsetzung) 200 Erfurt Erfurt Hbf	18	5 E	rfur	1-San 3(6) X 645 2. 2.	gerh	1 2. 15 00	3343 33 74 2. 2 .	9.54 isten X621 2.66 X15.39	-Mage	debur	3341 2.	11.5613.32	3 627 3387 4
(Fortsetzung) 200 Erfurt	18	5 E	615 ia 2. 12.05 12.22 12.30	3463 X 645 2. 2. .: X13.42 .: (\$4.13.50 (14.03	gerh	1 2. 15 00	2. 2.	9.54 isten X 621 2. 668 X 15.39 X 15.47 15.55	-Mage 631 625 2 2 1625 17.42 1633 (X17.50) 1639 17.58	debur	3341 2.	3378 = 5536 2. 2.	<u> </u>
(Fortsetzung) 200 Erfurt	18	5 E	12.05 12.05 12.22 12.30 12.39	\$7.0 t—San 3463 X 645 2. 2. \$13.50 \$14.03 \$14.03 \$14.03	gerh	15 00 15 00	3343 3374 2. 2.	3.54 3.621 2.66 215.39 215.47 215.55 116.03 116.12	631 625 2 2. 2. 1625 17.62 633 (X17.50) 16.39 17.58 646 18.06 655 18.15	19.08	3341 2. ab Artern Sa gis	3378 =5536 2. 2.	2. 2 7 2. 2 7 20.06
(Fortsetzung) 200 Erfort Erfort Nbf × cb Erfort Ost Stotterrheim Großrudestedt × v Sömmerda × 185 e Loubingen Grlefstedt × v	18	5 E	615 % 12.05 12.05 12.22 12.30 12.39 12.43 12.50 12.56	\$7.0 t-San 3463 X 645 2 \$13.42 (\$4.13 (14.11 114.20 114.22 114.34	gerh	15.25 15.26	3343 3374 2. 2.	3.54 3.621 2.668 2.539 2.5.47 2.5.55 2.6.03 2.6.12 2.6.19 2.6.19	-Mage 631 625 2 1625 17.42: 1632 (217.50) 1633 17.58 1646 18.06 1654 18.15 18.20 18.27	19.08	3341 2. ab Artern Sa als	3378 =5536 2. 2. ob	20.18 20.25 20.34 20.35 20.35 20.35 20.35
(Fortsetzung) 200 Erfort Kasse Erfort Hbf Kasse Erfort Ost Stotternheim Großrudestedt Loubinden Erlaben Hsdrungen	18	5 E	12.05 12.05 12.22 12.30 12.39 12.43 12.50 12.56 13.04 13.12	X7.0 k—San 3463 X 645 2. 2. X13.42 (\$1.35 (\$1.4.03 .14.11 .14.20 .14.29 .14.34 .14.49 .14.34 .14.49 .14.50	gerh 3345 2.) Yan Kord-	15.25 15.25 15.25	3343 3374 2. 2.	9.54 Sten X621 = 2.06 = X15.39 = 15.47 { 15.55 { 16.03 { 16.12 = 16.19 } }	-Mage 631 625 2 2 2 16.25 17.42 16.32 (X7.50) 16.39 17.58 16.46 18.06 16.54 18.15 18.27 18.33 18.41	19.08	3341 2. ab Artern Sa als	3378 =5536 2. 2	20.18
(Fortsetzung) 200 Erlurt Kasse Erlurt Hbf Kasse Erlurt Ost Stotternheim Größrudestedt V Sömmerda K165 e 105 Griefstedt Etzleben Holdrungen V Bretleben 185 g 105	18	5 E	615 ia 2. 12.05, 12.22, 12.30, 12.39, 12.50, 12.56, 13.04, 13.11, 13.21, 13.21,	\$7.0 L—San 3463 X 645 2. \$13.42 (\$a 13.50 (14.03) (14.11 (14.12) 114.20 114.20 114.24	gerh 3345 2. yan Nord- hausen 15.40	15.25 15.26	3343 3374	3.54 3.621 2.068 X15.39 15.47 15.55 16.03 16.12 16.32 16.40 16.55 17.05	-Mage 631 625 2. 2 2 16.25 17.42 16.32 17.58 16.45 18.06 16.54 18.15 18.27 18.33 18.41 18.54	19.08	ab Artern Sa als von Nord- housen	3378 #3536 2. 2 ob Arlern	3 627 3398 4
(Fortsetzung) 200 Erfurt Kasse Erfurt Hbf Kasse Erfurt Ost Stotternheim Großrudestedt V Sömmerda K165 e Griffstedt Etzleben Heidrungen V Breiteben 185 g Peinsdorf (2 After) 185 e V	18	5 E	615 ia 2. 12.05 12.22 12.30 12.39 12.43 12.50 12.50 13.64 13.12 13.21	\$7.0 \$1.50 \$1.50 \$1.50 \$1.50 \$1.50 \$1.50 \$1.50 \$1.50 \$1.50 \$1.50 \$1.50	yan kord-hausen 15.40 15.47	15.25 15.26	1343 1377 2. 2.	9.54 	-Mage 631 625 2 2 2 1625 17.42 1632 17.58 1646 18.06 1655 18.15 18.20 18.27 18.33 10.41 18.55 19.03 19.04	19.08 19.38 19.38	3341 2. ob Artern Sa cis von Nord- housen 20.26 20.27	3378 =3538 2. 2	20.18
(Fortsetzung) 200 Erfort Kasse Erfort Hbf Kasse Erfort Ost Stotternheim Großrudestedt V Sömmerda K165e Griefstedt Etalaben Heddrungen Pennsdorf (c Atter) 185 e Artern K 185c ab Vogdstedt	18:	5 E	Pfur 615 ia 2 12 05 12 22 12 30 17 39 12 45 12 56 13 12 13 04 13 12 13 29 13 39 13 49 13 49	\$7.0 L-San 345	yon Mord-hausen 15.40	15.25 15.26	1343 1377 2. 2	9.54 \$\frac{1}{2}, \text{ (621} 2, \text{ (621} 2, \text{ (639} \text{ (639} \text{ (649} \text{ (649} \text{ (649} \text{ (649} \text{ (649} \text{ (649} \text{ (649} \text{ (649} \text{ (649)} \t	- M age 631 625 2 2 2 162517 62 632(71.50) 6632 17.58 65618.06 65418.15 18.27 18.33 18.41 19.03 19.04 19.01 19.20 19.28	19.08	3341 2. attern 5a dis 5a dis 700 Nord- housen 20.26 20.27 20.33 20.80	3378 #85326 2. 2	20.18
(Fortsetzung) 200 Erfurt	18:	5 E	Pfur 615 7a 22 12.05 12.22 12.30 12.39 12.50 13.04 13.12 13.12 13.21 13.22 13.29 13.39 13.49 13.58 5a	\$7.0 L—San 343 X645 2 2	yon Nordan 15.40 15.47 15.55	251 12 15 00 15.25 15.26 15.26 15.26 15.26 16.07 16.08	3374 2. 2. 	9.54 \$\frac{1}{2}, \text{ \$\frac{6}{21}\$ \$\frac{1}{2}, \text{ \$\frac{6}{21}\$ \$\frac{1}{2}, \text{ \$\frac{6}{21}\$ \$\frac{1}{2}, \text{ \$\frac{6}{21}\$ \$\frac{1}{2}, \text{ \$\frac{1}{2}\$ \$\frac{1}{2}, \text{ \$\frac{1}{2}\$ \$\frac{1}{2}, \text{ \$\frac{1}{2}\$ \$\frac{1}{2}\$	-Mage 631 625 16.25 17.42 16.25 17.42 16.25 17.58 16.32 17.58 16.45 18.06 16.46 18.06 16.46 18.06 16.46 18.06 16.46 18.06 16.46 18.06 16.46 18.06 16.46 18.07 18.33 18.41 19.03 19.04 19.11 19.28 19.33 19.40 19.38 19.40 19.38 19.40 19.38 19.40 19.38 19.40	19.08 19.08 19.37 19.38 19.37 19.38	3341 2. ob Artern Sa ols von Nord- housen 20.26 20.27, 20.30 5a20.50	11.56.13.32 3378 #5536 2. 2	20.18
(Fortsetzung) 200 Erfurt Zun Nr Kasse Erfurt Hbf Kasse Erfurt Ost Stotternheim Großrudestedt Y Sömmerdo K185 e 100 Grefstedt Etzleben Heidrungen Heidrungen (200 Bretleben 185 g 100 Bretleben 185 g 100 Artern K185 c 100 Voigtstedt V 201 Songerhausen 7 201 Zug Nr Kidsse	18	5 E	Pfur 615 7a 22 12.05 12.22 12.30 12.39 12.50 13.04 13.12 13.12 13.21 13.22 13.29 13.39 13.49 13.58 5a	\$7.0 L-San 345	yon Nordan 15.40 15.47 15.55	15.25 	3374 2. 2. 	9.54 Sten X621 2.668 X15.39 15.57 16.03 16.12 16.26 16.50 17.06 17.06 17.07 17.24 17.27 17.24 17.27 17.27 17.37	-Mag- 4 11 625 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	19.37 19.37 19.37 19.38 19.37 19.38 19.37 19.38	3341 2. ab Artern Sa als von Nord- housan 20.26 20.27, 20.33 20.50 \$21.05 \$21.05	11,5613.32 3378 =5526 2. 2	20.18
(Fortsetzung) 200 Ertort Zun Nr Kasse Erfurt Hbf Kasse Erfurt Ost William Großrudesteat Y Sömmerdo K165 e Songerhousen V Bretleben 185 g Songerhousen V Artern K185 c Songerhousen V Zug Nr Kiasse Rossett Sangerhousen K195 c Songerhousen V Sangerhousen K195 c Songerhousen V Sangerhousen K195 c Songerhousen V Songerhousen K195 c Songerhousen X195 c Songerhou	18	5 E	Pfur 615 ia 2 12.05, 12.22 12.30 12.30 12.30 12.56 13.04 13.12 13.21 13.21 13.21 13.29 13.39 13.50 13.50 13.50 13.50 14.09 14.19	\$7.0 L=San 3461 X 6452 2 22 2 313 52 (\$4.33 (\$4.31 (\$4.22)\$14.29 \$14.39 \$14.42 \$14	yan Nord-hausen 15.40 15.47 15.55	15.25 15.00 15.00 15.26 16.07 16.08 16.26	10.4 16.4 16.33 16.33 16.36	9.54 X621 X621 X621 X621 X621 X15.39 X15.39 X15.39 X15.39 X15.39 X15.39 X16.12 X16.03 X16.12 X16.30 X16.12 X16.30 X16.30 X17.05	-Mag- 4 11 625 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	19.37 19.37 19.37 19.38 19.37 19.38 19.37 19.38	3341 2. ab Artern Sa als von Nord- housan 20.26 20.27, 20.33 20.50 \$21.05 \$21.05	3378 #353/4 3378 #353/4 2 2 ob Arleen von hourn 20.48 20.55 21.37 21.37 21.37 21.37 21.37 22.2	20.06
(Fortsetzung) 200 Erfort Erfort Hbf	18	5 E	Pfur 615 is 2. 12.05, 12.23 is 12.39 is 12.50 is 13.12 is 13.21 is 13.22 is 13.29 is 13.39 is 14.19 is 14.19 is 14.19 is 14.55	\$7.0 L=San 3463 X645 2 2 2 313 52 (\$4.33 (\$4.31 (\$4.22)\$14.29 114.29 114.59 115.06 115.17 115.17 115.17 115.17 115.17 115.17	yon word word word word word word word word	15.25 15.25 15.26 15.26 16.00 16.26	16.43 16.43 16.46 16.56	9.54 X621	-Mag- 4 11 625 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	19.37 19.37 19.37 19.38 19.37 19.38 19.37 19.38	3341 2. ab Artern Sa als von Nord- housan 20.26 20.27, 20.33 20.50 \$21.05 \$21.05	3376 #9594 3376 #9594 2 2. 2 2. 3 2 2. 3 3 76 #9594 Arleen Feet Feet Feet Feet Feet Feet Feet F	20.18 20.35
(Fortsetzung) 200 Erturt Zunnr Kasse Erfurt Hbf Kasse Erfurt Ost Stotternheim Größrudestedt V Sömmerdo K 1856 Loubingen Griefstedt Ertieben Heidrungen Heidrungen Peinsdorf (c Atter) 1855 Vartern K 1856 Vagstsedt Oberrobingen (Heim) 1855 Vagstsedt Oberrobingen (Heim) 1855 Vangerhausen X 201 Sangerhausen X 201 Risse Sangerhausen X 201 Risse Bronkenheim (Ir Sangern) Elizakenheim (Ir Sangern)	18	5 E	Pfur 615 % 12.05, 12.20, 12.30, 12.30, 12.30, 12.30, 12.50, 13.04, 13.04, 13.04, 13.21, 13.22, 13.24, 13.29, 13.39, 13.58, 14.09, 14.33, 14.43, 14.43, 14.43, 14.43, 14.43, 14.43, 14.43, 14.55, 15.00,	\$7.0 L=San 3463 X645 2 2 2 2 313 32 (\$4.33 [14.03] [14.22]14.20]14.20]14.30]15.06]15.06]15.16 [15.17 [15.27]15.20]15.30]15.30 [15.42]15.42]15.42 [16.42]16.53	gerh 3345 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2.	15.25 15.25 15.26 16.07 16.08 16.26	16.4 16.33 16.63 16.65	9.54 ISTON X 621 X 15.39 X 15.39 15.57 16.03 16.19 16.26 16.30 17.05	-Mag- 4 11 625 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	19.38 19.38 19.38 19.38 19.38 19.38	3341 2. ob Artern Sa dis Sa di	3376 #9594 3376 #9594 2 2. 2 2. won won word word word word word word word word	20.18 20.35
(Fortsetzung) 200 Ertort Zun Nr Kasse Erfurt Hbf K asse Erfurt Ost Stotternheim Größrudesteat V Sömmerda K 185 e Laubingen Heidrungen Heidrungen Heidrungen Heidrungen Heidrungen Fresteben 185 g Pensdorf (t. After.) 185 e Vogstsedt Oberrobbingen (Heim) 185 b Vogstsedt Oberrobbingen (Heim) 185 b Vogstsedt Oberrobbingen (Heim) 185 b Vongstsedt Oberrobbingen (Heim) 185 b Vongstsedt Oberrobbingen (Heim) 185 b Vongstsedt Oberrobbingen (Heim) 185 b Vongstsedt Oberrobbingen (Heim) 185 b Vongstsedt Oberrobbingen (Heim) 185 b Vongstsedt Oberrobbingen (Heim) 185 b Vongstsedt Oberrobbingen (Heim) 185 b Vongstsedt Vongs		5 E	Pfur 615 % 12.05, 12.20, 12.30, 12.30, 12.30, 12.50, 13.04, 13.04, 13.04, 13.21, 13.22, 13.21, 13.29, 13.39, 13.58, 14.09, 14.19, 14.33, 14.43, 14.43, 14.43, 14.43, 14.43, 14.55, 15.00, 15.01, 15.01, 15.01, 15.01, 15.01, 15.01, 15.01, 15.01, 15.01, 15.01, 15.01, 15.01, 15.01, 15.01, 15.01, 15.01, 16.01	\$7.0 L=San 3463 X645 2 22 2 313 52 (54 135 C) 14 .03 14 .11 14 .20 11 .20 11 .50 11 .50 15 .10 15 .10 15 .10 15 .10 15 .10 15 .10 15 .10 15 .10	gerh 3395 2. 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	15.25 15.26 15.26 15.26 16.07 16.08 16.26 16.26	16.4 16.33 16.33 16.36 16.36 16.36 16.36 16.36	9.54 X 621 X 621 X 15.39 X 15.39 15.57 15.57 16.03 16.12 16.26 16.30 17.06 17.05 18.14	- Maga - Maga 2.1 2.5 1.625 7.42 1.625 7.42 1.625 7.42 1.625 7.42 1.625 7.42 1.625 7.42 1.625 7.58 1.625 7.58 1.625 7.58 1.625 7.58 1.625 7.58 1.625 7.58 1.625 7.58 1.625 7.58 1.625 7.58 1.625 7.65 1	19.37 19.38 19.37 19.38 19.37 20.19 20.20	3341 2. ob Artern Sa dis Nord- housan 20.26 20.27 20.33 20.40 \$\$20.50 \$\$21.27 \$\$21.17 \$\$221.27	3378 #9594	20.06
(Fortsetzung) 200 Ertort Zun Nr Kasse Erfurt Hbf Kasse Erfurt Ost Stotternheim Größrudestedt V Sömmerdo K165 e Laubinden Griffstedt Ettleben Heidrungen Heidrungen Heidrungen Heidrungen Frettleben 185 c Volgstedt Oberrobbinden (Heim) 185 b Vongstedt Oberrobbinden (Heim) 185 b Vongstedt Oberrobbinden (Heim) 185 b Vongstedt Vongstedt Vongstedt Oberrobbinden (Heim) 185 b Vongstedt Vong		5 E	615 12 22 17:30 17	\$7.0 L=San 3463 X665; 2 13.32 \$13.42 \$14.03 \$14.11 \$14.22 \$14.32 \$14.42 \$14.42 \$14.52 \$14.52 \$15.06 \$15.16 \$15.	9erh 3345 2. yan hord- housen 15.40 15.47 15.55	15.25 15.26 15.26 15.26 16.07 16.08 16.26 16.26 17.02	10.4 16.4 16.5 16.5 16.5 16.5 16.5 16.5 16.5	9.54 X 621 X 621 X 15.39 X 16.39 X 16.39 X 16.39 X 17.29 X 17.29 X 17.29 X 17.29 X 17.38 X 17.29 X 17.38 X 17.29 X 17.38 X 17.29 X 17.38 X 17.39 X 17.38 X 17.39 X 17.38 X 17.39 X 17.38 X 17.38 X 17.39 X 17.38 X 17.39 X 17.38 X 17.39 X 17.38 X 17.39 X 17.38 X 17.39 X 17.38 X 17.39 X 17.38 X	-Mage 631 625 1625 17 42 1625 17 42 1625 17 42 1625 17 42 1627 17 42 1632 17 18 164 18 15 18 27 18 23 18 41 19 04 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 1	19.37 19.38 19.37 19.38 19.37 20.19 20.20	3341 2. ob Artern Sa dis Nord- housan 20.26 20.27 20.33 20.40 \$\$20.50 \$\$21.27 \$\$21.17 \$\$221.27	3376 #9594 3376 #9594 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	20.18
(Fortsetzung) 200 Erfurt Zun Nr Kasse Erfurt Hbf Kasse Erfurt Ost Verifier Statement V Sommerdo K 185 e S		5 E	615 12 22 17:30 17	\$7.0 L=San 3463 X645 2 22 2 313 52 (54 135 C) 14 .03 14 .11 14 .20 11 .20 11 .50 11 .50 15 .10 15 .10 15 .10 15 .10 15 .10 15 .10 15 .10 15 .10	9erh 3345 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	15.25 15.26 15.26 15.26 16.07 16.08 16.26 17.02 17.03	10.4 16.4 16.5 16.5 16.5 16.5 16.5 16.5 16.5 16.5	9.54 isten X 671 X 15.39 15.57 15.57 16.12 16.12 16.26 16.30 17.13 17.13 17.24 17.24 17.37 17.48 566 18.14 18.29	-MagMagMagMag	19.37 19.38 19.37 19.38 19.37 19.38 19.37 20.19 20.20 20.38	3341 2. ob Artern Sa dis Nord- housan 20.26 20.27 20.33 20.40 \$\$20.50 \$\$21.27 \$\$21.17 \$\$221.27	11.5613.32 3376 #9594 0	21.5 5. 2. 2 7 20.06 20.18 20.35 20.35 20.35 20.37 20.37 20.37 20.37 20.37 20.37 21.34 21.34 21.34 21.34 21.34 22.32 22.32 23.32
(Fortsetzung) 200 Ertort Casse Erfurt Hbf		5 E	Ffur: 615 % 2. 12.05, 12.20, 12.30, 12.32, 12.33, 12.35, 12.35, 13.39, 13.14, 13.39, 13.49, 13.10, 13.50, 13.10, 13.50, 1	\$7.0 L—San 349	9erh 3345 2 2 2 2 3345 2 2 3345 2 334	15.25 15.26 15.26 15.26 16.07 16.08 16.26 17.02 17.03 17.16 17.16 17.16 17.16	10.4 16.4 16.5 16.5 16.5 16.5 16.5 16.5	9.54 Sten	- Maga - Alaman - Maga - Alaman - Alama	## 19.08 19.37 19.38 19.	3341 2. ab Artern Sa als	11.5613.32 3376 #9594 0	2. 2 7 20.06
(Fortsetzung) 200 Ertuit Zun Nr Kasse Erfurt Hbf Kasse Erfurt Ost Stotternheim Größrudestedt V Sömmerdo K165 e 102 Loubingen Heidrungen Heidrungen Heidrungen Heidrungen Heidrungen Meidrungen Meidrungen Heidrungen Meidrungen Heidrungen Meidrungen Heidrungen Heidrungen Meidrungen Heidrungen Meidrungen Heidrungen Martern K165 c 102 Artern K165 c 103 Degrabingen (retire) 185 b 7 Artern K165 c 103 Degrabingen (retire) 185 b 7 Sangerhausen X 201 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	X 917 7 27 7 15 5 1	5 E	Ffur: 615 is 2. 12 05, 12 222 12 339 12 433 13 42 13 13 49 14 13 13 14 14 15 15 15 03 15 15 16 15 15 16 16 02 16 16 02 16 16 02	\$7.0 L—San 349	9erh 3345 2. 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	15.25 15.26 15.27 15.26 16.07 16.07 16.26 17.02 17.16 17.25 17.25	10.4 16.4 16.5 16.5 16.5 16.5 16.5 16.5 16.5 16.5	9.54 Sten X621 15.57 15.57 15.57 15.57 15.57 16.03 16.19 16.26 17.05 17.05 17.05 17.05 17.24 17.27 17.28 17.28 18.14 18.29 18.14 18.29 18.14 18.29 18.14 18.29 18.14 18.29 18.14 18.29 18.14 18.29 18.14 18.29 18.14 18.29 18.14 18.29 18.14 18.29 18.14 18.29 18.14 18.29 18.14 18.29 18.14 18.29 18.14 18.29	- Maga - Maga 2 1 625 17 42 1625 17 42 1625 17 42 1625 17 42 1625 17 42 1625 17 42 1625 17 42 1631 17 42	19.36 19.37 19.38 19.39 20.19 20.20 20.38 21.31 21.32 21.31 21.32	3341 2	11.5613.32 3376 #9594 2. 2. 2. 2. 3. 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	20.56
(Fortsetzung) 200 Erfurt Casse Erfurt Hbf	X 917 7. 715.74 7. 715.74 7. 715.74	5 E	Ffur 1615 is 12 05 12 02 12 05	\$7.0 L—San 349	9erh 3345 2. yon Nord- housen 15.40 15.47 15.55	15.25 15.26 15.26 16.07 16.07 16.08 17.02 17.02 17.02 17.16 17.26 17.25 17.26 17.35 17.35	16.43 16.33 16.33 16.36 16.36 16.36 16.36	9.54 X 621	- Maga - Maga 21 625 72 1625 17 42 1625 17 42 1625 17 42 1625 17 42 1627 17 1627 17 1627 18 18 18 18 18 18 18 19 10 10	## 19.08 19.37 19.38 19.37 19.38 19.37 20.19 20.20 20.38 ## 20.11 20.38 ## 21.31 21.32 22.15 22.15 22.15	3341 2	11.56.13.32 33.76	21.0 18 27 20.18 27 27 20.25 27 20.35 20.35 27 20.35 27 20.35 27 20.35 27 20.35 27 20.35 27 20.35 27 2
(Fortsetzung) 200 Ertort Casse Erfurt Hbf	X 917 115.07 115.07 115.08 115.08	5 E	Ffur 1615 is 12 05 12 02 12 05 12 05 12 05 12 05 12 05 12 05 12 05 12 05 12 05 12 05 12 05 12 05 12 05 12 05 12 05 12 05 13 12 12 13 09 13 13 14 13 13 14 15 15 01 15 05 15 01 15 15 01 15 15 05 15 15 16 05 15 15 05 15 15 16 05 15 15 05 15 15 16 05 15 15 16 05 15 15 05 15 15 16 05 15 15 16 05 15 15 16 05 15 15 16 05 15 15 16 05 15 15 16 05 16 05	\$7.0 L=San 346) \$469; \$2 2 23 313.42 (\$4.33 (\$4.31 (\$4.20)\$14.72 \$14.59 \$14.59 \$15.06 \$15.06 \$15.16 \$15.17 \$0 \$15.37 \$15.37	9erh 3345 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	15.25 15.26 15.26 15.26 16.07 16.08 16.26 17.02 17.02 17.03 17.16 17.26 17.27 17.48 17.48 17.48 17.48 17.48 17.48 17.48 17.48 18.01 18.01	16.4 16.4 16.33 16.36 16.36 16.36 16.36 16.36	9.54 X 621	- Maga - 21 - 22 - 22 - 22 - 23 - 23 - 23 - 23	# 20.41 # 22.18 # 22.31 # 22.3	3341 2. ob ob Artern Sa ols von Nord- housan 20.26 20.27 20.33 20.40 21.27 52 21.27	11.56.13.32 33.76	2. 2 3 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
(Fortsetzung) 200 Ertort Casse Erfurt Hbf	X 917 7. 715.74 7. 115.74 7. 115.75 7. 115.34 7. 115.34 7. 115.34 7. 115.34 7. 115.34	5 E	Ffur 12 05, 12 02 22 12 30 30 12 13 12 13 30 13 30 13 13 14 13 30 15 15 16 09 15 15 16 00 16 15 16 00 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	\$7.0 L=San 349	9erh 3345 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	15.25 15.26 15.26 15.26 15.26 16.07 16.08 16.08 16.26 17.03 17.03 17.16 17.25 17.26 17.26 17.27 17.26 17.28 17.28	10.4 16.4 16.3 16.3 16.3 16.3 16.3 16.3 16.3 16.3	9.54 Sten X621 15.57 15.57 15.55 15.57 16.03 16.12 16.52 16.52 17.05 17.05 17.05 17.05 17.05 17.05 17.05 17.05 17.05 17.05 17.05 17.05 17.05 17.05 17.05 17.05 18.14 18.23 18.29 18.14 18.23 18.29 18.34 18.29 18.34 18.29 18.34 18.29 18.34 18.29 18.34 18.29 18.34 18.35	- Maga 611 625 17 42 632 (X17.59 632) (X17.	# 20.41 # 22.18 # 22.31 # 22.3	3341 2	3376 #5592 3176 #5592	20.06
(Fortsetzung) 200 Erfort Erfort Hbf	X 917 15.07 15.18 9 (15.35 15.53 15.53 15.53	5 E	Ffur 12 05, 12 22 12 30 12 25, 12 25 13 30 13 31 12 30 13 31 13 30 13 31 13 30 13 31 13 30	\$7.0 L=San 346) \$469; \$2 2	9erh 3345 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	15.25 15.26 15.26 15.26 15.26 16.07 16.07 16.08 16.26 17.03 17.16 17.17 17.18 17.18 17.18 17.18 17.18 17.18 17.18 17.18 18.21	10.4 16.4 16.5 16.5 16.5 16.5 16.5 16.5 16.5	9.54 Sten X621 15.57 15.55 15.57 16.03 16.12 16.55 17.05 17.05 17.05 17.05 17.05 17.05 17.05 17.05 17.05 17.05 17.05 17.05 17.05 17.05 17.05 17.05 17.05 17.05 18.14 18.23 18.29 18.14 18.29 18.39 18.49	- Maga 51 625 17 42 623 1625 17 42 623 1625 17 42 623 1625 17 42 624 1625 17 42 625 1625 17 42 627 17 4	# 20.41 # 22.18 # 22.31 # 22.3	3341 2	3376 #5592 3176 #5592 3176 #5592 3176 #5592 3176 #5592 3176 #5592 3176 #5592 3176 #5592 3176 #5592 3176 \$10.00 \$10	2. 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
(Fortsetzung) 200 Erturt Erfurt Hbf	2015-07 115-07 115-07 115-07 115-07 115-07 115-07 115-07 115-07 115-07 116-06 116-06	5 E	Ffur 12 .05 . 12 .05 . 12 .05 . 12 .05 . 12 .05 . 12 .05 . 12 .05 . 12 .05 . 13 . 13 .05 . 13	\$7.0 L=San 346) \$469; \$2 2 23 313.22 \$13.32 \$14.03 \$14.03 \$14.72 \$14.93 \$14.93 \$14.93 \$14.93 \$14.93 \$14.93 \$14.93 \$14.93 \$14.93 \$14.93 \$14.93 \$14.93 \$14.93 \$14.93 \$14.93 \$14.93 \$14.93 \$15.06 \$15.	9erh 3345 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	15.25 15.26 15.26 15.26 16.07 16.07 16.08 16.26 17.03 17.03 17.16 17.26 17.27 17.47 18.01 18.24 18.03 18.24 19.25 19.26	10.4 16.4 16.35 16.35	9.54 Sten X621 15.57 15.57 15.55 15.57 16.03 16.12 16.50 16.50 17.06 17.24 17.29 17.25 17.26 17.26 17.26 17.26 17.26 17.26 17.26 17.26 17.26 17.26 17.27 17.38 18.49	- Maga 611 625 17 42 612 17 42 632 17 42 632 17 42 632 17 42 632 17 42 632 17 42 632 17 42 632 17 42 632 17 42 632 17 42 632 17 42 632 18 23 18 23 18 24 19 28 19 28 19 28 19 28 19 28 19 28 19 28 19 28 19 28 19 28 19 28 20 20 22 20 27 20 27 20 27 20 27 20 27 20 28 20 20 27 20 20 27 20 20 27 20 20 27 20 20 28 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	#20.41 #22.18 #22.34 #22.34 #22.34	3341 2	3376 #5592 3176 #5592	2. 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
(Fortsetzung) 200 Erfurt	X 917 15 07 115.14 115.25 115.35 115.35 115.36 116.19	5 E	Ffur 12 05 12 02 12 05 1	\$7.0 L=San 346) \$469; \$2 2 23, 23 343, 24 344, 25 344, 25 344, 25 345, 25 3	9erh 3345 2 2 370 Nord- 15.40 15.41 15.55	15.25 15.26 15.26 15.26 15.26 16.07 16.07 16.08 16.26 17.03 17.16 17.17 17.18 17.18 17.18 17.18 17.18 17.18 17.18 17.18 18.21	16.43 16.33 16.33 16.36 16.36 16.36 16.36 16.36	9.54 Sten X 621 15.39 15.57 15.55 16.03 16.19 16.26 16.30 17.13 17.24 17.27 17.48 566 2. 18.14 18.29 18.14 18.29 18.18 18.29 18.38	- Maga 631 625 2 2 2 2 2 3 2 2 3 2 2 3 2 2 4 2 1025 17 42 632(X/7.50) 634 18.05 636 18.05 636 18.05 636 18.05 637 18.05 638 18.05 638 18.05 638 18.05 639 18.05	### 19.00 19	3341 2	3376 #95972 2 2 2 2 2 3 3 3 3 7 6 8 95972 3176 #95972 3176 #95972 3170 #95972	2. 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2

.hn.s

km Rod Magd.

0.0 Magdeburg-8

2.5 Magdeburg-8

6.2 Magdeburg-8

Magdeburg-8

Magdeburg-8

Magdeburg-8

Magdeburg-8

Magdeburg-8

Magdeburg-8

Magdeburg-8

Magdeburg-8

Magdeburg-8

Magdeburg-8

Magdeburg-8

Schönebe

21,2 Eggersdo
30,2 Fordersto

30,9 Stanfurt

36.9 Neundorf 43.5 Güsten

43,5 Güsten , 59,6 Sandersh 66,9 Hettefolt 69,4 Surstebon 75,2 Klosterne 80,8 Herriston 66,1 Blonkenho 63 Rinstedt 45 Sangorho

Sangerho 107 : Oberrollin 107 : Voigtstedt 110 : Artern X

110.9 Artern X 113.8 Refusdorf 117.0 Bretiebe a 123.9 Heldrunger 126.5 Etrieben 133.7 Leubingen 141 Sömmerd 151. Geofrades: 155. Stotenheir 161.1 Erfort Ost 166.7 Erfort Bhi

(Fortsetzun: Rt.a. Magaeburg

Magdeburg Hi Magte rg-Berkar V Magteburg Salb-Magdeburg Sade Schönebeck (Flue) Schönebeck Sal-Eggersdorf Elickendorf Förderstedt 205

Stabfurt > 205
Neundorf (Anhalt)
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 202
Güsten > 20

Songerhouser Oberroblingen (h. Volgtstedt).

Artern >< 185 c.
Reinsdorf (b. Artern Protteben 185 d. Heidrungen Etzlebon Griefstedt).
Laublingen Sömmerda >< Greenwestedt Statterahelm Erfurt Ost.
Erfurt Ost.
Erfurt Hbf ><

Sanitized Cony Approved to	Palage 2011/02/08 CIA_PDP82_00038P00150003000	11_3

	18	5 M	-5		, . – –			20		2011-							
Rbd Magdeburg	Zug Nr Klasse	T		645	T	2306	X1484 2.	614 2	603 X	3306 E	250		1	3308	992		
Magdeburg Hbf	COSSO		† 					5.31 X	6.17		7.07				10.19 10.25		
Magdeburg Hbf X 5 Magdeburg-Buckau X 205 2 Magdeburg-Salhke	Gesomt-	::: :::		:	::: ::		::: :::	5.37	6.31!	:::	×	:::	• • • •	:::	10.32		:::
6 Magdeburg-Südost	siehe ¥				••• ••			5 48 } 5.58%	6.36	•••		· <u>··</u>	***	:::	10.47		
0 Schänebeck (Elbe) %.) lab			•••••		<u> </u>	· · · von	6.00	8	7.04		• • •	•••	van Blumen-	10.49	::: 1	
0 Schönebeck-Salzelme 2 Eggersdorf	≥n >< ¥			::		••••	Elgers	6.13	::: 3	7.10 7.15	1		,	parg :	11.02		•••
6 Eickendorf 2 Förderstedt 205 a		::: ' :::				الهدي		1 6.19	{	7.21 7.33		:::\	::: !	10.20	11.15 11.31		:::
	/ 20			. Kelhen		. 5.24	X 6.2	6.38	()	7.42	7.55			10 28	11.39		
9 StaBfurt > 205h	j ab					5.26 5.31)	7.43 7.48	7.57		• • • •	10.34 10.39	11.40 11.45 11.52		
9 Neundorf (Anhait) 5 Güsten 🔀 202 a. 203	an an			3 37	<u>:::</u> :::	5.37		6.58		7.55	8.10			10 45	11.52		
	Zug Nr Kissan					21 620 p)							
5 Güsten 🂢				338	4 06	0		7.17				• • •			11.54		
6 Sandersleben (Ant)	£ 204 1 3"			4.02		41		7.44	2.**	<u></u> '	8.41 8.43			• • •	0 ;		
0 Hettstedt ;< 180f				413	5	٠٠٠ ده.		7.59	;		8.55		•••		:::		
4 Siersleben				4.20		د0 31		8.07 8.20	<u></u>		9.10			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			
,2 Klostermansfeld l	35 o 0b			431				8 27		• • •	9.11	• • •			:::		
8 Hergisdorf	NI Eduar			4 39		621		2.44	• • • •		7.1	:::					
,1 Blankenheim (Kr Sanger ,3 Riestedt	1201 71	::: :::		456		6 36			• • • •		9.42				• • • •	::: •	
,9 Sangerhausen 💢	,	X 618 X 61	c 3371 3.	505 340 632			\3441 \ €.		;	3373		624		3375	644 36 3 2.	2.06	\$a 345 2.
	K! ***	2. 2.	2	2. 2.			2. 2.	2.		2.	9,45	2. 10.35		2.	X12.02	×13.20	\$13.
.9 Sangerhausen .0 Oberröblingen (Helme)	201ab	54.1 54.2	e	5 19		6.50	%6.49 ₹7.0 ₹7.00 }7.	o	:::	::: ;		10.47		• • •	}12.13 }12.21	{13.31 13.38	Sa13.
6 Voigtstedt	▼	}4 3	э	5 25		6.57 7.02	an \$7	2			10 01	10.59			₹12.25	X13.42	O
,9 Artern >< 185 g	1 05	4.28	8	5.15 5 3	2	7.04		. 8.22		.8.31 .8.39	10 02			12.16 12.25	12.27		
.8 Reinsdorf (b Artern) 18	50 Y) 4.33	443	5.15 5 3 5.24 5 4 5.30 5.48	2	7 14	•••			K8.39		11.18		an	12.43		
Bretleben 185 d	1 ab) 4 44) 4 58 	- 0	5.31 5.49		7.21		. 2.37				11.19 11.32	• • • •		- 12.44 - 12.54		::
.0 Heldrungen		\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	10 5	10ch 6.00		732	::: ::			Lossa	1	11.39		Sa 616 2.	13.06		
3.6 Etzleben		5 17 2. 5 24 nas		lück- (i.0) auf (i.1)		7.46		. ders-	• • •			11.46 11.52		S*12.2	13.14 3 13.2		
:.7 Leubingen	Y	5.30 Frie	4	+ 6.2	<u>.</u>	8.00	::					12.00)12.3	5 13.29		
l 8 Sömmerda 🏑 1 85		15 44 rod	i i !	tiore- 153		6 03	3			• • •	10.43	12.02 12.12	• • •)12.4)12.5			
3.9 Großrudestedt		115.55	. l h	ausen 🥱 🕯	5	8 19	3			••• ;		12.21		13.0		1	
-,5 0.02.0003.001		10. 00 **6	10			8.26	5					12.21		(13.0	1 14.0		
5.8 Stotternheim 1.1 Erfurt Ost 6.7 Erfurt Hbf		\$6.17 \6. \cdot 6.26 \cdot 6.	18 28 37 2	(X7.0 27.1	3)	8.76	<u> </u>		• • • •	<u> </u>		12.35		\$13.1 1513.1	0		
5,8 Stotternheim 1.1 Erfurt Ost 6,7 Erfurt Hbf 54 Fortsetzung)	185	\$6.17 \6. \cdot 6.26 \cdot 6.	debt	urg-	Güs	8.76 3 40 ten- 5	Sange	erha	• • • •	<u> </u>		12.35 rt	919) 13.1 15a13.1 990 2.	9 14 1 926 2.		
5.8 Stotternheim 1.1 Erfurt Ost 6.7 Erfurt Hbf 3.4 Fortsetzung) ad Magdeburg Kig	185	Viag	debt	urg-	Güs	8.76 3.46 ten- 5	Sange 11472 #98 2. 2.	988 2. 05 16.35	use	n-E	rfu	12.35 rt	918 2 19.34	990 2.	9 14 1 9 26 2. 22.44	5	
5.8 Stotternheim 1.1 Erfurt Ost. 6.7 Erfurt Hbf 5.5 Fortsetzung) ad Magdeburg Zung agdeburg Hbf 5.5 agdeburg Hbf 5.5 agdeburg Hbf 5.5 agdeburg Bbckau 5.5 6.9 Ses	185 :Nr :S59 :ob [Sall.3	Viag	debi	urg− 178 1.2. 1341	Güs	8.76 	Sange 11472 #98 2. 2. #16.	erha 4 988 2 05 16 35	use	n-E E 246 1 2.	rfu	12.35 rt	919 2 19.34 19.40	990 2. 21.29 21.36 21.43	926 2. 22.44 22.50 22.56	5	: :
5.8 Stotternheim 1.1 Erfurt Ost. 6.7 Erfurt Hbf Fortsetzung) od Magdeburg agdeburg Hbf 3200 6800 6800 6800 3000 6800 6800 6800 3000 6800 6800 6800 3000 6800 6800 6800 3000 6800 6800 6800 3000 68	185 :Nr :S59 cb [Sall.3] cmf- w	17 (6.	626 1 13.25 13.40 13.45	urg-	Güs	8.76 	Sange 11472 #98 2. 2. 116	988 2. 05 16.35 11 16.42 18 16.42 23 16.5	use	E 246 1 2. 18.08	rfu	12.35 rt	919 2 19.34 19.40	990 2. 21.29 21.36 21.43 21.47	9 14 1 9 26 2. 22.44	5	: :
5.8 Staternheim 1.1 Erfurt Ost. 6.7 Erfurt Hbf 5.5 Fortsetzung) 10 Magdeburg Hbf 5.5 10 Stebung-Buckau 5.2 (20) 10 Geogleburg-Buckau 5.2 (20) 10 Geogleburg-Subbe (5) 10 Geogleburg-Subbe (5)	185 1Nr 1559 cb Sall.3 cmt- w	Vi ag	626 : 1 37 2 626 : 1 13.25 13.32 13.40 13.45	0.7.0 E7.1 urg- 0.178 1.2. 13.41	Güs	8.76 3.40 ten- 5 916 51 ×14.35 >14.49 14.54 >15.05	Sange 2. 2. 2. 16 16 16 16 16.	988 2. 05 16.35 11 16.42 18 16.45 23 16.5 34 17.0	use	E 246 1 2. 18.08 Y	rfu	12.35 rt	918 2 19.34 19.40 19.50 20.00 20.00	990 2. 21.29 21.36 21.43 21.47 21.59 22.13	926 2. 22.44 22.50 22.56 23.00 23.11 23.13	5	
5.8 Stoternheim 1.1 Erfurt Ost 6.7 Erfurt Hbf 5.4 Fortsetzung) a gdeburg Hbf 5.4 paseburg Buckau 5.205 gagdeburg-Sulbost banebeck (Elbe) 5.4	185 INF S59 Sall.3 She	17 (6.17)	626 : 1 37 2 626 : 1 13.25 13.32 13.40 13.45	0.7.0 E7.1 urg- 0.178 1.2. 13.41	Güs 626 2 14.06	8.76 3.46 2.14.35 14.42 14.49 14.54 15.05 15.07 5.15.14	Sange 11472 #98 2. 2	988 2.05 16.35 11 16.42 18 16.45 23 16.55 34 17.03 36 17.03 43 17.14	use	E 246 1 2. 18.08	rfu	12.35 rt	918 2 19.34 19.50 20.00 20.07 20.09	990 2. 21.29 21.43 21.47 21.59 22.19 22.21 22.21	926 2. 22.44 22.50 22.56 23.00 23.11	5	
5.8 Stotenheim 1.1 Erfurt Ost. 6.7 Erfurt Hbf 4.5 Fortsetzung) a Magaeburg Kilo gaeburg Hbf 4.5 gaeburg-Suldas 4.5 benebeck (Elbe) 4.5 chönebeck Salzelmen 2.0 pressdorf.	185 1Nr 185 1Nr 185 11.4 11.4 11.5 184 11.5 12.6 12.1 12.1 12.1	12.05 %6. 17 %6. 17 %6. 26 %6. 17 %6. 26 %6. 17 %6. 26 %6. 17 %6. 26 %6. 17 %6. 26 %6.	626 1 13.25 13.25 13.32 13.45 13.45	0.5.5 -7.1 urg- 0.178 1.2. 13.41	Güs 626 2	8.76 3.46 916 54 2.14.42 14.42 14.54 15.05 915.07 15.15.14	Sange 11472 # 98 2. 2. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16.	2	use	E 246 1 2. 18.08 Y	rfu	12.35	918 2 19.34 19.40 19.50 20.00 20.02 20.02 20.15 20.22	990 2. 21,29 21,43 21,47 21,59 22,13 22,19 22,13 22,19 22,23 22,23	926 2. 22.44 22.50 22.56 23.00 23.11 23.13	5	
5.8 Stotenheim 1.1 Erfurt Ost 6.7 Erfurt Hbf C Fortsetzung) 2 Magdeburg 6 gdeburg Hbf 2 Stotenheut Stotenheut 6 gdeburg-Sudost 6 Stotenheut 6 Stote	185 1Nr 185 1Nr 185 11.4 11.4 11.5 12.6 12.6 12.7 12.7 12.7 12.7 12.7 12.7 12.7 12.7	17 a g	18 28 37 2 4 deb 626 1 2 13.25 13.32 13.45 13.45 13.56	0.55 0.7.0 0.7.1 0.178 1.2. 1.3.41	Güs 626 2 14.00 14.11 14.2 14.2 14.2	8.76 916 34 916 34 14.35 14.49 14.54 15.05 15.14 1 15.23 7 15.29 5 15.40	Sange 11472 # 98 2. 2. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16.	2	use	E 246 1 2. 18.08 Y 18.30 18.32	rfu	12.35 rt	918 2 19.34 19.40 19.50 20.00 20.02 20.09 20.12 20.22 20.30	990 221.29 21.36 21.43 21.47 21.59 22.13 22.13 22.13 22.25 22.25 22.30 22.55	9 14 1 926 22.44 22.50 23.13 23.20 23.23 23.23 23.23 23.23 23.23 23.23 23.23 23.23 23.23 23.23 23.23	5	
5.8 Stotenheim 1.1 Erfurt Ost 6.7 Erfurt Hbf 1.4 Fortsetzung) 10 Magdeburg Hbf 10 Stotenheim 1.5 10 St	185 1NF 1NF 1NF 1NF 1NF 1NF 1NF 1N	12.07 112.14 112.27 112.14 112	18 37 2 18 37 2 16 26 1 13 25 13 32 13 49 13 45 13 45 13 56 1	07.0 07.0 07.1 urg — D178 1.2. 13.41	Güs 626 2. 14.00 14.11 14.22 14.3 14.43	8.76 3.44 \$14.35 14.42 14.42 14.54 15.05 15.15 17.	Sange 2. 2. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17	2	use	E 246 1 2. 18.08 Y	rfu	12.35	918 2. 19.34 19.50 20.00 20.09 20.15 20.23 20.30 20.38 20.42	990 21.29 21.36 21.43 21.47 21.59 22.13 22.25 22.25 22.32 22.55 22.55	9 14 1 926 2. 22. 44 22. 50 23. 13 23. 23 23. 26 23. 33 23. 26 23. 33 23. 26 23. 33 23. 26 23. 33 23. 33 23. 56	5	
5.8 Stotenheim 1.1 Erfurt Ost 6.7 Erfurt Hbf 1.4 FortSetzung) a Magdeburg a deburg Hbf 20 Bes a gdeburg-Sulbse 1 Stotenheim 1 Stotenheim 2 Stotenheim 2 Stotenheim 2 Stotenheim 2 Stotenheim 3 Stotenheim 3 Stotenheim 3 Stotenheim 4 Stotenheim 5 Stotenheim 5 Stotenheim 6 Stotenh	185 :Nr :SSn omi- # 11.4 :kehr 11.5 :heq 12.0 :	12.14 17 12.14 17 12.14 17 12.22 12.27 12.27 12.28 12.38 12.38 13.31 13.31 13.31 13.31 13.31 13.31 13.31 13.31 13.31 13.31 13.31 13.31 13.31	18 37 2 626 1 13 25 13 32 13 49 13 45 13 56	07.1 UFG — D178 1.2. 13 41 13 41 13.24	Güs 626 2. 14.00 14.11 14.22 14.3 14.45	8.76 916 84 916 84 14.42 14.49 15.05 915.17 115.23 915.14 115.23 115.23 115.49 115.53 115.33 115.33 115.33 115.33	Sange 11472 # 98 2. 2. 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 17 17.	2 rh a 4 988 2. 25 16.33 16.42 18 16.42 23 16.53 34 17.03 36 17.00 33 17.17 50 17.2 50 17.3 15 17.4 18.0 23 18.0	use	E 246 1 2. 18.08 Y 18.30 18.32	rfu	12.35	918 2 19 34 19 40 19 50 20 00 20 02 20 09 20 12 20 30 20 38 20 42 20 48 20 45	990 221.29 21.36 21.43 21.47 21.59 22.13 22.13 22.13 22.25 22.25 22.30 22.55	9 14 1 926 22.44 22.50 23.13 23.20 23.23 23.23 23.23 23.23 23.23 23.23 23.23 23.23 23.23 23.23 23.23	5	
i.8 Stottenheim I.1 Erfurt Ost. 7 Erfurt Hbf 1.4 Fortsetzung) a Magdeburg Hbf 2.5 gaeburg-Buckau 1.4 205 hönebeck (Eibe) 2.1 hönebeck (Eibe) 2.1 hönebeck 205 ho	185 :Nr :S50 ab S11.3 am1-w 11.5 bha w 11.5 bha w 12.0 c	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	18 37 2 626 1 13 25 13 32 13 49 13 45 13 56	07.0 07.1 urg — 1.2. 1 13 41	Güs 626 2. 14.00 14.11 14.22 14.3 14.43	8.76 3 40 916 51 14.49 14.59 14.59 15.05 715.09 5 115.40 5 815.48 1 15.59 5 16.00 5 11924	Sange 11472 # 99 2. 2. 2. 16 16 16 16 16 16 16 16 16 17. 117.02 17. 317.09 17.	2 rh a 4 988 2. 25 16.33 16.42 18 16.42 23 16.53 34 17.03 36 17.00 33 17.17 50 17.2 50 17.3 15 17.4 18.0 23 18.0	use	E 246 1 2. 18.08 Y 18.30 18.32 18.56 18.58	rfu	12.35	919 2. 19.34 19.50 20.00 20.09 20.15 20.23 20.30 20.47 20.47 20.45 1 2302	990 2. 21.29 21.36 21.43 21.43 21.59 22.15 22.23 22.32 22.35 22.35 22.35 22.35 22.35	9 14 1 926 2 22.44 22.50 23.11 23.20 23.20 23.23 23.48 23.56 0.13 0.18	5	
5.8 Stotenheim 1.1 Erfurt Ost 6.7 Erfurt Hbf 1.4 FortSetzung) 7.0 Magdeburg 1.2 Magdeburg 1.2 Magdeburg 1.3 Magdeburg 1.3 Magdeburg 1.4 Magdeburg 1.5 Magde	185 :Nr :S50 cb Sall.3 cml-w 11.4 kehr v 11.5 ha v 12.0 c v	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	18 28 37 2 14 debt 626 1 2 13 32 1 13 40 13 45 13 45 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	(27.0 27.1 urg — 11.2 13.41 14.24 14.24 14.26	Güs 626	8.76 3.46 916 51 2. 14.35 14.49 14.505 115.05 115.13 115.24 1	Sange 11472 #982 2 2 2 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17	988 2. 95 16.34 18.64 17.05 36 17.0 17.2 15.0 17.2 15.0 17.2 15.0 17.2 15.0 17.2 15.0 17.2 15.0 17.3 15.1 17.1 18.0 13.0 18.1	use	E 246 1 2. 18.08 Y 18.30 18.32 18.56 18.53 19.09	rfu	12.35 rt	918 2. 19.34 19.50 20.00 20.09 20.15 20.30 20.38 20.48 20.48 20.48 20.48 20.48	990 2. 21.29 21.36 21.43 21.43 21.59 22.15 22.23 22.32 22.35 22.35 22.35 22.35 22.35	9 14 1 976 2. 22,56 23,00 22,56 23,30 23,23 23,23 23,33 23,48 23,56 0.13 0.18 0.25	5	
5.8 Stotenheim 1.1 Erfurt Ost 5.7 Erfurt Hbf 1.4 FortSetzung) The Magdeburg Hbf 1.5 Gradeburg Buckau 1.2 (20) Ges gadeburg - Sulbke 1.5 Gradeburg - Sulbke 1.5	185 INT S50 cb (Ss11.3 c	12.07 12.14 17.20 112.14 112.27 112.27 112.27 112.27 112.27 112.27 112.43 1.15 112.57 13.04 15.5 113.04 15.5 113.04 15.5 113.04 15.5 113.04 15.5 113.04 15.5 113.04 15.5 113.04 15.5 113.04 15.5 113.04	18 28 37 2 14 debt 626 1 2 13 32 1 13 40 13 45 13 45 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	07.0 07.1 0178 1.2. 13.41 14.40 14.40	Güs 626 626 14.00 14.11 14.22 14.3 14.3 14.5 15.0	8.76 3.46 916 54 14.35 14.42 14.42 14.54 15.05 19.15 115.29 5.15.48 1 15.53 5 15.40 1 15.99 5 16.00 1 15.99	Sange 11472 #98 2	988 2. 35 16.45 11. 16.47 17.00 17.0	use	E 246 1 2. 18.08 Y 18.30 18.32 18.53 19.09	rfu	12.35 rt 648 20.26 20.55	918 2 19.34 19.40 19.50 20.00 20.05 20.22 20.38 20.42 20.48	990 21.29 21.36 21.43 21.43 21.43 22.159 22.25 22.32 22.25 22.30 23.08	9 14 1 926 2. 22.50 22.56 23.11 23.13 23.26 23.33 23.26 0.13 0.125	5 Schiverk	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
5.8 Stoternheim 1.1 Erfurt Ost 5.7 Erfurt Hbf \$\times\$ Fortsetzung ad Magdeburg Hbf \$\times\$ gadeburg-Sulbab \$\times\$ gadeburg-Sulbab \$\times\$ the stope of the	185 INT SS9 cb Ss11.3 cm s 11.4 cm cm s 11.4 cm cm cm cm cm cm cm c	Fig. 17 (12.14) 7 (12.14) 7 (12.14) 7 (12.14) 7 (12.12) 7 (12.12) 8 (12.13) 17 (12.14) 17 (12.13) 17 (13.11) 17 (13.11) 18 (13.11) 18 (13.11) 18 (13.11) 18 (13.11) 18 (13.11) 18 (13.11) 18 (13.11) 18 (13.11)	18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	07.0 07.1 0178 1.2 13.41 13.41 13.41 14.24 14.26 14.40	Güs	8.74 916 34 14.35 14.49 14.54 15.05 115.13 115.29 115.	Sange 2. 2	988 988 988 9811 16.44 16.44 17.03 16.55 17.25 17.25 17.24 17.18 10.30 18.14 1	USC 29 29 77 44 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77	E 246 1 2. 18.08 Y 18.30 18.32 18.56 18.53 19.09	rfu	12.35 rt	918 2 19.34 19.40 19.50 20.00 20.07 20.15 20.22 20.47 20.48 20.47 20.48 20.47 21.49 22.17 22.17 22.17 22.18	990 21, 29 21, 36 21, 43 21, 43 21, 43 21, 43 22, 159 22, 13 22, 25 22, 25 22, 25 22, 25 22, 25 23, 20 23, 20 23, 20 23, 20 20 20, 20 20 20, 20 20, r>20, 20 20 20, 20 20 20, 20 20 20, 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	9 14 1 926 2. 24 4 22. 50 23. 00 23. 11 23. 13 23. 26 23. 23. 26 23. 3. 56 0. 13 0. 18 0. 25	5 Schi	ieneneren
i.8 Stotenheim I.1 Erfurt Ost 6.7 Erfurt Hbf C Fortsetzung) a Magdeburg agdeburg Hbf C gaeburg-Buchau C songdeburg-Salbke	185 1Nr Ssee 11.4	12. 07 30 112.07 30 112.07 30 112.07 30 112.07 30 112.07 30 112.07 31 112.07	18 18 19 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	07.0 07.1 U rg — 11.2 13.41 13.41 14.24 14.26 14.40	GUS 626 2	8.74 916 34 14.35 14.49 115.05 115.07 115.23 115.23 115.23 115.23 115.59 115.59 115.59 115.59 115.09 11	Sange 11472 # 948 2. 2	988 2. 25 16.35 11. 16.4/123 16.55 17.2 25 17.2 25 17.2 25 17.2 25 17.2 25 17.2 25 17.4 17. 18.0 23 18.0 30 18.1	## See	E246 12. 18.08 7 18.30 18.32 18.53 19.09 19.10 19.38 19.40 19.52	rfu	12.35 rt 64.8 2. 20.76 70.55 20.57	918 2 19 30 19 30 19 50 20 00 20 09 20 15 20 30 20 38 20 48 20 55 21 49 22 17 22 18 22 21 8 22 22 18	990 2. 21. 29 21. 36 21. 36 21. 47 21. 59 22. 15 22. 25 22. 25 22. 25 22. 25 22. 25 22. 30 23. 30 23. 30 24. 30 25. 30 26. 30 27	99 14 1 926 2. 44 22. 50 23. 10 23. 13 23. 13 23. 23 23. 26 0. 13 0. 18 0. 25	Schi verx D nach Ni Pi von Asc O n Hand	ienener ehr sumbur hersiob berstod
5.8 Stoternheim 1.1 Erfurt Ost 5.7 Erfurt Hbf \$\infty\$ Fortsetzung ad Magdeburg ad Magdeburg Blut ad Magdeburg Blut ad Magdeburg Blut ad Magdeburg Blut ad Magdeburg Blut ad Magdeburg Blut Brownes Storgdeburg S	185 INT S50 Cb (Ss11.3 cm.) 11.4	12	18 37 2 28 37 2 4 deb 1 626 13 25 13 32 13 45 13 56	07.0 07.1 U rg — 11.2 13.41 13.41 14.24 14.26 14.40	Güs 676 2. 14.01 14.2 14.3 14.5 15.4 15.5 15.6 16.1	8.74 916 34 14.35 14.49 115.05 115.07 115.23 115.23 115.23 115.23 115.59 115.59 115.59 115.59 115.09 115.09 115.09 116.42 11	Sang4 1 1472 # 99 2	988 2.3 511 16.4 23 16.5 33 17.1 36 17.0 33 17.1 36 17.1 37 17.1 38 16.5 39 17.1 30 17.1 30 17.1 31 17.1 31 17.1 31 18.0 30 18.1	USE 2	E 246 1 2. 18.08 Y 18.30 18.32 18.56 18.58 19.09	rfu	12.35 rt 648 2. 20.26 50.55 21.09 11.15 21.05	918 2 19.34 19.40 19.50 20.00 20.07 20.15 20.22 20.47 20.48 20.47 20.48 20.47 21.49 22.17 22.17 22.17 22.18	990 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2.	9 14 1 9 26 2. 22. 54 22. 55 23. 13 23. 20 23. 13 23. 20 23. 20 23. 13 23. 20 24. 20 25. 20 26.	Schliverk O nach Nich	ienenen iehr numbur: hersiab berstaal
i.8 Stotenheim I.1 Erfurt Ost. 6.7 Erfurt Hbf \(< \) 6.7 Erfurt Hbf \(< \) 6.7 Erfurt Hbf \(< \) 6.8 Stotenheim andeburg Hbf \(< \) 6 Bespreader Solbke godeburg-Solbke soldeburg-Solbke soldeburg-Soldeke sol	185 187 188 189 189 189 189 189 189		18 18 18 19 2 2 18 19 2 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	07.0 07.1 UFG	Güs 626 2. 14.00 14.11 14.22 14.3 14.4 15.5 15.6 15.6 16.1	8.74 3 44 916 54 14.35 14.49 115.59 715.15.23 715.23 715.23 715.540 81 15.538 7 15.538 7 15.60 17 16.09 7 17 29 8 6 6 7 7 17 29 9 6 7 9 9 6 6 9 9 8 8	Sang4 1 1472 # 99 2	2 Th Ca 988 2. 16.3 16.5 16.5 17.0 17.0 17.0 17.0 17.0 17.0 17.0 17.0	USC 35	E 246 1 2. 18.08 Y 18.30 18.32 18.53 19.09 19.10 19.38 19.40 19.52 20.07	rfu	12.35 rt 64.8 2. 20.76 70.55 20.57	918 2 19 30 19 30 19 50 20 00 20 09 20 15 20 30 20 38 20 48 20 55 21 49 22 17 22 18 22 21 8 22 22 18	990 21, 29 21, 36 21, 43 21, 43 21, 43 21, 43 22, 159 22, 13 22, 25 22, 25 22, 25 22, 25 22, 25 23, 20 23, 20 23, 20 23, 20 20 20, 20 20 20, 20 20, r>20, 20 20 20, 20 20, 20 20, 20 20, 20 20, 20 20, 20 20, 20 20, 20 20 20, 20 20 20, 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	9 15 1 976 2. 22.56 23.00 23.00 23.20 23.23 23.26 23.33 23.26 23.35 0.18 0.18	Schill yerk B nach Nt D nach At D nach Nt D na	ienenern sumbur: herslab berskal istedt
i.8 Stottenheim Li Erfurt Ost. 7 Erfurt Hbf V Fortsetzung) a Magdeburg angdeburg Hbf V Stagdeburg-Suloste angdeburg-Suloste syngdeburg-Suloste	185 INT SS9 11.4 11.5	12. 07 0 12.14 0 13. 0 14. 0 1	18 37 2 18 37 2 14 e b 1 62 5 13 32 13 45 13 45 13 45 13 5	07.0 07.1 UFG	4 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	8.76 -3 46 -3	Sang4 1 1472 # 99 2	988 2. 15 16.3 16.4 17.0 18.1 17.1 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1	99	E 246 1 2. 18.08 1 18.30 18.32 18.56 18.53 19.09 19.10 19.38 20.07 20.08	irfu	12.35 rt 64.8 2. 20.26 20.25 20.37 21.15 21.75	919 19.34 19.40 19.50 20.00 20.00 20.00 20.30 20.30 20.32 20.32 20.48 20.55 21.49 22.17 22.18	990 2. 21.79 21.36 21.47 21.59 21.47 21.59 22.14 21.59 22.14 22.55 22.55 22.55 23.01	9 16 1 9 16 1 9 26 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2.	Schiverk O nach Nr O nach Nr O nach Alr O nach Alr O nach Alr O nach Alr O nach Alr O nach Alr O nach Alr	ienenenen ehr sumbur: hersip3 istedt ichersik.
i.8 Stottenheim Li Erfurt Ost. 7 Erfurt Hbf V Fortsetzung) a Magdeburg angdeburg Hbf V Stagdeburg-Suloste angdeburg-Suloste syngdeburg-Suloste	185 INT SS9 11.4 11.5	12 17 18 18 18 18 18 18 18	18 37 2 28 37 2 62 6 13 25 13 32 13 45 13 45 13 55	07.0 07.1 UFG	43 33 33 33 33 33 33 33 34 34 34 34 34 3	8.74 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 15.05 -3 15.07 -3 15	Sange 11472 #982 2. 2. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 17. 17.02 17. 17.02 17. 17.03 #17. 17.03 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.06 #17. 17	988 2. 16.35 16.35 16.35 16.35 16.35 16.35 17.15 16.35 17.15 17.35 18.05 17.25 17.25 17.35 18.05 17.35 18.05 17.35 18.05 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15	29	E 746 1 12. 18.08 1 18.32 1 18.56 1 19.09 1 19.10 1 19.38 1 19.40 1 19.52 2 10.07 2 10.08	rfu	12.35 rt 648 2. 20.76 64.57 21.39 21.39	919 2. 19.34 19.40 19.50 19.00 20.02 20.05 20.35 20.35 17.302 22.17 22.18 22.29 22.17	990 2. 221.79 21.35 21.43 21.43 21.47 22.159 22.159 22.155 22.30 22.55 22.30 22.55 23.08 23.14 2.30 22.55 23.08	9 14 1 9 26 2. 22.44 2. 22.50 23.11 23.13 2.00 23.16 0.13 3.10 0.18 0.12 5. 0.25	Schi verk D nach Ni O nach Ai G nach Ai Kein Ansc L D 49	ienener ehr hersib berstol istedt kohersi- hluß ar anach Bid
5.8 Stotenheim 1.1 Erfurt Ost 5.7 Erfurt Hbf \(\sigma \) FortSetzung addeburg Hbf \(\sigma \) addeburg-Salbke very agdeburg-Salbke very addessessessessessessessessessessessesses	185 INT SS9 11.4 11.5	12 17 18 18 18 18 18 18 18	18 37 2 28 37 2 62 6 13 25 13 32 13 45 13 45 13 55	07.0 07.1 UFG	43 33 33 33 33 33 33 33 34 34 34 34 34 3	8.74 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 15.05 -3 15.07 -3 15	Sange 11472 #982 2. 2. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 17. 17.02 17. 17.02 17. 17.03 #17. 17.03 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.06 #17. 17	988 2. 16.35 16.35 16.35 16.35 16.35 16.35 17.15 16.35 17.15 17.35 18.05 17.25 17.25 17.35 18.05 17.35 18.05 17.35 18.05 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15	29	E 746 1 12. 18.08 1 18.32 1 18.56 1 19.09 1 19.10 1 19.38 1 19.40 1 19.52 2 10.07 2 10.08	rfu	12.35 rt 648 2. 20.76 64.57 21.39 21.39	919 2. 19.34 19.40 19.50 19.00 20.02 20.05 20.35 20.35 17.302 22.17 22.18 22.29 22.17	990 2. 221.79 21.35 21.43 21.43 21.47 22.159 22.159 22.155 22.30 22.55 22.30 22.55 23.08 23.14 2.30 22.55 23.08	9 14 1 926 2. 22. 14 4 27. 150 926 33.11 323.20 633.13 323.20 633.13 323.20 633.13 323.20 633.13 323.20 633.13 323.20 633.13 323.20 632 323.20	Schiverk O nach Ni O nach Ai O nach Ai O nach Ai C nach Ai C nach X 1989	ienenen ehr umbur- herstab berstad istedt ichersii: anach Be anach Na
5.8 Stotenheim 1.1 Erfurt Ost 5.7 Erfurt Hbf 1.2 FortSetzung) 7.8 Angdeburg 1.8 Angde	185 187 188 188 188 188 188 188	12 17 18 18 18 18 18 18 18	18 37 2 28 37 2 62 6 13 25 13 32 13 45 13 45 13 55	07.0 07.1 UFG	43 33 33 33 33 33 33 33 34 34 34 34 34 3	8.74 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 15.05 -3 15.07 -3 15	Sange 11472 #982 2. 2. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 17. 17.02 17. 17.02 17. 17.03 #17. 17.03 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.06 #17. 17	988 2. 16.35 16.35 16.35 16.35 16.35 16.35 17.15 16.35 17.15 17.35 18.05 17.25 17.25 17.35 18.05 17.35 18.05 17.35 18.05 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15	29	E 746 1 12. 18.08 1 18.32 1 18.56 1 19.09 1 19.10 1 19.38 1 19.40 1 19.52 2 10.07 2 10.08	rfu	12.35 rt 648 2. 20.76 64.57 21.39 21.39	919 2. 19.34 19.40 19.50 19.00 20.02 20.05 20.35 20.35 17.302 22.17 22.18 22.29 22.17	990 2. 221.79 21.35 21.43 21.43 21.47 22.159 22.159 22.155 22.30 22.55 22.30 22.55 23.08 23.14 2.30 22.55 23.08	9 14 1 926 2. 22. 14 4 27. 150 926 33.11 323.20 633.13 323.20 633.13 323.20 633.13 323.20 633.13 323.20 633.13 323.20 633.13 323.20 632 323.20	Schiverk O nach Ni O nach Ai O nach Ai O nach Ai C nach Ai C nach X 1989	ienenenenenenenenenenenenenenenenenenen
5.8 Statenheim 1.1 Erfurt Ost 5.7 Erfurt Hbf \$\infty\$ Fortsetzung) 20 Magdeburg Hbf \$\infty\$ gagdeburg-Sulbke verl gagdeburg-Sulbke verl gagdeburg-Sulbke verl gagdeburg-Sulbke verl gagdeburg-Sulbke verl gagdeburg-Sulbke verl gagdeburg-Sulbke verl gagdeburg-Sulbke verl gagdeburg-Sulbke verl gagdeburg-Sulbke verl gagdeburg-Sulbke verl gagdeburg-Sulbke verl sulbander-Sulbke verl gagdeburg-Sulb	185 INT SS-0 SS-11.3	12 17 18 18 18 18 18 18 18	18 37 2 28 37 2 62 6 13 25 13 32 13 45 13 45 13 55	07.0 07.1 UFG	43 33 33 33 33 33 33 33 34 34 34 34 34 3	8.74 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 15.05 -3 15.07 -3 15	Sange 11472 #982 2. 2. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 17. 17.02 17. 17.02 17. 17.03 #17. 17.03 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.06 #17. 17	988 2. 16.35 16.35 16.35 16.35 16.35 16.35 17.15 16.35 17.15 17.35 18.05 17.25 17.25 17.35 18.05 17.35 18.05 17.35 18.05 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15	29	E 746 1 12. 18.08 1 18.32 1 18.56 1 19.09 1 19.10 1 19.38 1 19.40 1 19.52 2 10.07 2 10.08	rfu	12.35 rt 648 2. 20.76 64.57 21.39 21.39	919 2. 19.34 19.40 19.50 19.00 20.02 20.05 20.35 20.35 17.302 22.17 22.18 22.29 22.17	990 2. 221.79 21.35 21.43 21.43 21.47 22.159 22.159 22.155 22.30 22.55 22.30 22.55 23.08 23.14 2.30 22.55 23.08	9 14 1 926 2. 22. 14 4 27. 150 926 33.11 323.20 633.13 323.20 633.13 323.20 633.13 323.20 633.13 323.20 633.13 323.20 633.13 323.20 632 323.20	Schi verk D nach Alt P 1989 1 1989 1 Sa 507	ienenenen hersiab berstaal istedt ichersk hluß an nach Be nach och och och
5.8 Stotenheim 6.7 Erfurt Ost 6.7 Erfurt Hbf \(\) Fortsetzung agdeburg Hbf \(\) agdeburg Salbke stoggeburg-Salbke ktoggeburg-Salbke stoggeburg-Salbke ktoggeburg-Salbke stoggeburg-Salbke stogge	185 INT SS9 Sb (Ss11.3 Ss9 Ss11.3	12 17 18 18 18 18 18 18 18	18 37 2 28 37 2 62 6 13 25 13 32 13 45 13 45 13 55	07.0 07.1 UFG	43 33 33 33 33 33 33 33 34 34 34 34 34 3	8.74 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 15.05 -3 15.07 -3 15	Sange 11472 #982 2. 2. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 17. 17.02 17. 17.02 17. 17.03 #17. 17.03 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.06 #17. 17	988 2. 16.35 16.35 16.35 16.35 16.35 16.35 17.15 16.35 17.15 17.35 18.05 17.25 17.25 17.35 18.05 17.35 18.05 17.35 18.05 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15	29	E 746 1 12. 18.08 1 18.32 1 18.56 1 19.09 1 19.10 1 19.38 1 19.40 1 19.52 2 10.07 2 10.08	rfu	12.35 rt 648 2. 20.76 64.57 21.39 21.39	919 2. 19.34 19.40 19.50 19.00 20.02 20.05 20.35 20.35 17.302 22.17 22.18 22.29 22.17	990 2. 221.79 21.35 21.43 21.43 21.47 22.159 22.159 22.155 22.30 22.55 22.30 22.55 23.08 23.14 2.30 22.55 23.08	9 14 1 926 2. 22. 14 4 27. 150 926 33.11 323.20 633.13 323.20 633.13 323.20 633.13 323.20 633.13 323.20 633.13 323.20 633.13 323.20 632 323.20	Schi verk D nach Ni P von Asc O nach Ai O nach Ai C nach Ai S 1989 S Sa 507 T E 270 S 519 n	denenenenenenenenenenenenenenenenenenen
5.8 Stotenheim 1.1 Erfurt Ost 5.7 Erfurt Hbf 1.2 FortSetzung) 1.2 Magdeburg 1.2 Magd	185 187 188 188 188 188 188 188	12 17 18 18 18 18 18 18 18	18 37 2 28 37 2 62 6 13 25 13 32 13 45 13 45 13 55	07.0 07.1 UFG	43 33 33 33 33 33 33 33 34 34 34 34 34 3	8.74 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 15.05 -3 15.07 -3 15	Sange 11472 #982 2. 2. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 17. 17.02 17. 17.02 17. 17.03 #17. 17.03 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.06 #17. 17	988 2. 16.35 16.35 16.35 16.35 16.35 16.35 17.15 16.35 17.15 17.35 18.05 17.25 17.25 17.35 18.05 17.35 18.05 17.35 18.05 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15	29	E 746 1 12. 18.08 1 18.32 1 18.56 1 19.09 1 19.10 1 19.38 1 19.40 1 19.52 2 10.07 2 10.08	rfu	12.35 rt 648 2. 20.76 64.57 21.39 21.39	919 2. 19.34 19.40 19.50 19.00 20.02 20.05 20.35 20.35 17.302 22.17 22.18 22.29 22.17	990 2. 221.79 21.35 21.43 21.43 21.47 22.159 22.159 22.155 22.30 22.55 22.30 22.55 23.08 23.14 2.30 22.55 23.08	976 2. 2. 244 272 50 33 111 323 20 33 121 23 23 26 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32	Schi Verx D nach Ni Ni Ni Ni Ni Ni Ni Ni Ni Ni Ni Ni Ni	ienenerer hehr herstad berstad ischersta hande Be nach Be nach Be ach Greuß
5.8 Stottenheim 1.1 Erfurt Ost 5.7 Erfurt Hbf \$\infty\$ Fortsetzung) 20 Magdeburg	185 INT SSP 11.4 11.5 11.4 11.5 11.4 11.5 11.4 11.5 11.4 11.5 11.4 11.5 11.4 11.5	12 17 18 18 18 18 18 18 18	18 37 2 28 37 2 62 6 13 25 13 32 13 45 13 45 13 55	07.0 07.1 UFG	43 33 33 33 33 33 33 33 34 34 34 34 34 3	8.74 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 44 -3 15.05 -3 15.07 -3 15	Sange 11472 #982 2. 2. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 17. 17.02 17. 17.02 17. 17.03 #17. 17.03 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.06 #17. 17	988 2. 16.35 16.35 16.35 16.35 16.35 16.35 17.15 16.35 17.15 17.35 18.05 17.25 17.25 17.35 18.05 17.35 18.05 17.35 18.05 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15	29	E 746 1 12. 18.08 1 18.32 1 18.56 1 19.09 1 19.10 1 19.38 1 19.40 1 19.52 2 10.07 2 10.08	rfu	12.35 rt 648 2. 20.76 64.57 21.39 21.39	919 2. 19.34 19.40 19.50 19.00 20.02 20.05 20.35 20.35 17.302 22.17 22.18 22.29 22.17	990 2. 221.79 21.35 21.43 21.43 21.47 22.159 22.159 22.155 22.30 22.55 22.30 22.55 23.08 23.14 2.30 22.55 23.08	9 14 1 1 926 2. 2. 44 4 27.50 23. 31 33. 31 33 32. 26 33. 33. 34. 88 33. 56 0.25	Schi Verx D nach Ni Ni Ni Ni Ni Ni Ni Ni Ni Ni Ni Ni Ni	ienenere ehr zumbur: hersich berstod istedt racch Bei nach He nach Bei ach Greuß dach Greuß
5.8 Stotenheim 1.1 Erfurt Ost. 6.7 Erfurt Hbf \(< \) Fortsetzung 2.0 Magdeburg 2.0 M	185 187 188 189 11.4 11.4 11.5 11.4 11.4 11.5 11.4 11.5 11.4 11.5 11.4 11.5 11.4 11.5 11.4 11.5 11.4 11.5 11.4 11.4	12 17 18 18 18 18 18 18 18	18 37 2 28 37 2 28 37 2 2 3 25 13 39 2 13 39 2 13 39 2 13 39 2 13 39 2 13 39 2 13 39 2 13 39 2 15 18 2 15 18 2 15 1	07.0 07.1 07.1 017.8 11.2 13.41 14.40 14.40 14.40 15.05 16.01	4 3 3 3 2 2 4 3 3 4 3 3 4 3	8.74 1 4 4 7 1 1 4 4 9 1 4 4 9 1 4 4 9 1 1 5 0 9 1 1 5 1 1 5 1 5 2 3 1 1 5 2 3 1 1 5 3 3 7 1 1 5 3 3 7 1 1 5 3 3 7 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Sange 11472 #982 2. 2. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 17. 17.02 17. 17.02 17. 17.03 #17. 17.03 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.06 #17. 17	988 2. 16.35 16.35 16.35 16.35 16.35 16.35 17.15 16.35 17.15 17.35 18.05 17.25 17.25 17.35 18.05 17.35 18.05 17.35 18.05 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15	29	E 746 1 12. 18.08 1 18.32 1 18.56 1 19.09 1 19.10 1 19.38 1 19.40 1 19.52 2 10.07 2 10.08	rfu	12.35 rt 648 2. 20.76 64.57 21.39 21.39	919 2. 19.34 19.40 19.50 19.00 20.02 20.05 20.35 20.35 17.302 22.17 22.18 22.29 22.17	990 2. 221.79 21.35 21.43 21.43 21.47 22.159 22.159 22.155 22.30 22.55 22.30 22.55 23.08 23.14 2.30 22.55 23.08	9 14 1 926 2. 2. 44 427.50 27.55 27.33 1.3 23.20 23.31 323.20 6.25 2.3 23.35 2.26 23.33 23.35 2.26 23.33 23.35 2.3 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	Schi Verx D nach Ni Ni Ni Ni Ni Ni Ni Ni Ni Ni Ni Ni Ni	ienenenen ehr sumbur- hersisb berstold berstold istedt ischersic hilud au nach Ne nach Greuß isch Greu such duumbu
5.8 Stotenheim 1.1 Erfurt Ost. 6.7 Erfurt Hbf \(< \) Fortsetzung 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	185 INT SSO SSI1.3 SSI1	12 17 18 18 18 18 18 18 18	18 37 2 28 37 2 28 37 2 2 3 25 13 39 2 13 39 2 13 39 2 13 39 2 13 39 2 13 39 2 13 39 2 13 39 2 15 18 2 15 18 2 15 1	07.0 07.1 07.1 017.8 11.2 13.41 14.40 14.40 14.40 15.05 16.01	4 3 3 3 2 2 4 3 3 4 3 3 4 3	8.74 1 4 4 7 1 1 4 4 9 1 4 4 9 1 4 4 9 1 1 5 0 9 1 1 5 1 1 5 1 5 2 3 1 1 5 2 3 1 1 5 3 3 7 1 1 5 3 3 7 1 1 5 3 3 7 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Sange 11472 #982 2. 2. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 17. 17.02 17. 17.02 17. 17.03 #17. 17.03 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.05 #17. 17.06 #17. 17	988 2. 16.35 16.35 16.35 16.35 16.35 16.35 17.15 16.35 17.15 17.35 18.05 17.25 17.25 17.35 18.05 17.35 18.05 17.35 18.05 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15 17.45 18.15	29	18.08 12.18.08 19.10 18.32 19.40 19.38 19.40 20.07 20.08 20.37		12.35 rt 648 20.76 20.25 21.31 21.24 21.25	919 2. 19.34 19.40 19.50 19.00 20.02 20.05 20.35 20.35 17.302 22.17 22.18 22.29 22.17	990 2. 221.79 21.35 21.43 21.43 21.47 22.159 22.159 22.155 22.30 22.55 22.30 22.55 23.08 23.14 2.30 22.55 23.08	976 2. 2. 2. 44 277.50 27. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3.	Schi Verx D nach Ni P von Asc D nach Ni D nach Ni D nach Ni D 1989 S 1989 S 25 5 19 n 821 f 27 0 5 19 n 821 f	ienenenen ehr sumbur: hersisob berstolol berstolol istedt ischersia hitud an anach Re anach Re anach eisen Gree such (dumbuu)
5.8 Stotenheim 6.7 Erfurt Hbf \(< \) 6.7 Erfurt Hbf \(< \) 6.7 Erfurt Hbf \(< \) 6.7 Erfurt Hbf \(< \) 6.7 Erfurt Hbf \(< \) 6.7 Erfurt Hbf \(< \) 6.7 Erfurt Hbf \(< \) 6.7 Erfurt Hbf \(< \) 6.7 Erfurt Hbf \(< \) 6.8 Sagdeburg Hbf \(< \) 6.9 Superburg Salbke very gedeburg Salbke very gedeburg Salbke very gedeburg Salbke very gedeburg Salbke very gedeburg Salbke very gedeburg Salbke \(< \) 6.5 Singerburg Salbke very gedeburg Salbke very	185 187 188 188 188 188 188 188	12 17 18 18 18 18 18 18 18	18 37 2 28 37 2 28 37 2 2 3 25 13 39 2 13 39 2 13 39 2 13 39 2 13 39 2 13 39 2 13 39 2 13 39 2 15 18 2 15 18 2 15 1	07.0 07.1 07.1 017.8 11.2 13.41 14.40 14.40 14.40 15.05 16.01	4 3 3 3 2 2 4 3 3 4 3 3 4 3	8.74 1 4 4 7 1 1 4 4 9 1 4 4 9 1 4 4 9 1 1 5 0 9 1 1 5 1 1 5 1 5 2 3 1 1 5 2 3 1 1 5 3 3 7 1 1 5 3 3 7 1 1 5 3 3 7 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Sang4 1472 # 99 2. 2. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17	998 7. 16.44 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 1	USC 57	18.00 18.30 19.00 19.10 19.30 19.30 19.30 19.30 20.07 20.08 20.59 Mg & Charles Company (Company Compan		12.35 rt 648 2. 20.26 2. 21.24 21.24 21.24 21.24	3 918 2. 19 34 19 40 19 50 07 20 09 20 0	990 2. 2. 1.99 21.39 22.1.99 22.1.39 22.1.99 22.1.30 22.1.43 22.1.45 22.1.59 2	916 1 926 2 22 44 22 556 23 00 33 11 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13	Schi verx D nach Ni P von Asc D nach Aid O nach Aid O nach Aid O nach Aid C n	ienenen Berstab Berstab Berstab Berstab Berstab Hausen Ha
5.8 Stotenheim 1.1 Erfurt Ost. 6.7 Erfurt Hbf 1.4 FortSetzung) 70 Magdeburg Hbf 1.4 Sasteur-Buchau 1.5 Sasteur-Buchau 1.5 Sasteur-Buchau 1.5 Sasteur-Buchau 1.5 Sasteur-Buchau 1.5 Sasteur-Buchau 1.5 Sasteur-Buchau 1.5 Sasteur-Buchau 1.5 Sasteur-Buchau 1.5 Sasteur-Buchau 1.5 Sasteur-Buchau 1.5 Sasteur-Buchau 1.5 Sasteur-Buchau 1.5 Sasteur-Buchau 1.5 Sasteur-Buchau 1.5 Sasteur-Buchau 1.5 Sasteur-Buchau 1.5 Sasteur-Buchau 1.5 Sasteur-Sasteur-Sasteur-Buchau 1.5 Sasteur-Buchau 1.5 Sasteur-Buchau 1.5 Sasteur-Sasteur-Sasteur-Sasteur-Sasteur-Sasteur-Sasteur-Sasteur-Sasteur-Sasteur-Buchau 1.5 Sasteur-Sasteur	185 187 188 188 189 189 189 189 189	12 17 18 18 18 18 18 18 18	18 37 2 1 2 2 1 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 5 3 3 2 5 1 5 3 3 2 3 3 3 5 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	07.0 07.1 07.1 0178 1.2 13.41 14.26 14.40 15.09 16.03 16.03	4 3 3 3 2 2 4 3 3 3 4	8.74	Sangs 11472 # 948 2. 2. 2. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16	98	USC 32 29 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	18.30 18.30 18.32 19.09 19.10 19.38 19.40 20.07 20.08 20.37 20.07 20.08		12.35 rt 648 2. 20.055 70.55 70.55 70.57 21.33 3323 2. 21.21	3 918 2 19.34 1 19.50 20.00 20.00 20.00 920.09 20.30 20.38 20.32 20.34 22.17 22.51 22.2 2.2 2.2 2.2 2.2 2.2 2.2 2.2 2.2 2	990 2 21.99 21.99 21.13 21.47 21.59 21.23 22.13 22.25 22.25 23.01	9 14 1 1 926 2. 2. 244 27.55 23. 31. 31. 323. 20 23. 31. 323. 20 23. 31. 323. 20 25. 323. 32 26. 323. 32 48 23. 36 0. 12 0. 12 23. 32 48 23. 35 23. 3	Schi werk D nach Ni O nach Ai O nach Ai O nach Ai Schi m	ienenen hersioo berstoo istedt 'n aach de huusen 'n aach Greud 197 Aare Sac At Sac At Stotheriske
5.8 Stotenheim 1.1 Erfurt Ost. 6.7 Erfurt Hbf 1.4 FortSetzung) oa Magdeburg Gadeburg Hbf 1.4 Gasteburg-Buckau 1.5	185 187 188 189 189 189 189 189 189	12 17 18 18 18 18 18 18 18	18 37 2 1 2 2 1 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 5 3 3 2 5 1 5 3 3 2 3 3 3 5 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	07.0 07.1 07.1 0178 1.2 13.41 14.26 14.40 15.09 16.03 16.03	4 3 3 3 2 2 4 3 3 3 4	8.74	Sangs 11472	Prhd 4 948 16.34 16.34 16.14 16.16 17.07 17.17 18.00 18.17 18.18 18.	USC 56 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57	18.30 18.30 19.10 19.10 19.38 19.40 19.10 20.37 20.40 20.58 20.59		12.35 rt 648 2. 20.265 70.55 70.55 71.15 71.15 71.15 71.15	3 919 2. 19 30 19 50 19 50 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 38 20 42 20 55 20 22 22 41 42 22 15 2 22 14 22 22 15 2 22 22 24 22 22 22 22 22 22 22 22 22 2	990 2. 1.39 21.49 22.19 22.13 22.14 22.15 22.32	9 14 1 1 926 2. 2. 44 27.55 23. 31. 31. 323. 20 23. 31. 323. 20 23. 31. 323. 20 25. 323. 32 26. 323. 32 48 23. 36 0. 25 2. 323. 32 26. 323. 33 48 23. 35 2. 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32	Schi Nerk Ni Pi von Asc Ni Pi von Asc Ni Pi von Asc Ni Pi von Asc Ni Pi von Asc Ni Pi von Asc Ni Pi von Asc Ni Pi von Asc Ni Pi von Asc Ni Pi von Asc Ni Pi von Asc Ni Pi von Ni	ieneners ehr aumbur ehr sieb berstall berstall stedet schersie stedet schersie enach Mo Greuße nach Gr
5.8 Stoternheim 1.1 Effurt Ost. 6.7 Erfurt Hbf Fortsetzung) Da Magdeburg agdeburg Hbf Singeburg-Sudost sydeburg-Sudost sydeburg-Sudost shonebeck (Elbe) chönebeck Solzelmen ggersdorf rekendorf rekendorf rekendorf rekendorf staffurt << 205 h staffurt << 205 h staffurt << 205 h staffurt << 207 c. 203 K Sondersleben (K-bb) dettistedt Songerhausen 20 Songerhausen 2	185 INT	12 17 18 18 18 18 18 18 18	18 37 2 1 2 2 1 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 3 3 2 5 1 5 3 3 2 5 1 5 3 3 2 3 3 1 5 3 3 2 3 3 1 5 3 3 2 3 3 1 5 3 3 2 3 3 1 5 3 3 2 3 3 1 5 3 3 2 3 3 1 5 3 3 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	07.0 07.1 07.1 017.8 11.2 13.41 14.40 14.40 14.40 15.05 16.01	4 3 3 3 2 2 4 3 3 3 4	8.74	Sangs 11472	Prhd 4 948 4 1948 5 16.34 15 16.44 16.44 17.02 18.15 18.17 17.18 18.16 19.17 19.18	USC 56 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57	18.30 18.30 18.30 19.10 19.13 19.40 20.37 20.40 20.58 20.59 20.59 20.59 21.38 21.39		12.35 rt 648 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 4. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6.	3 918 2. 19 34 19 40 19 50 22 00 72 20 09 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	990 2. 1.39 21.49 22.19 22.19 22.19 22.13 22.14 22.15 22.32 22.42 22.55 23.08 22.14 23.08 22.14 23.08 22.14 23.08 22.15 23.08	9 14 1 1 926 2. 2. 44 27.55 23. 31. 31. 323. 20 23. 31. 323. 20 23. 31. 323. 20 25. 323. 32 26. 323. 32 48 23. 36 0. 25 2. 323. 32 26. 323. 33 48 23. 35 2. 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32	Schi werk D nach Ni O nach Ai O nach Ai O nach Ai Schi m	interest of the state of the st

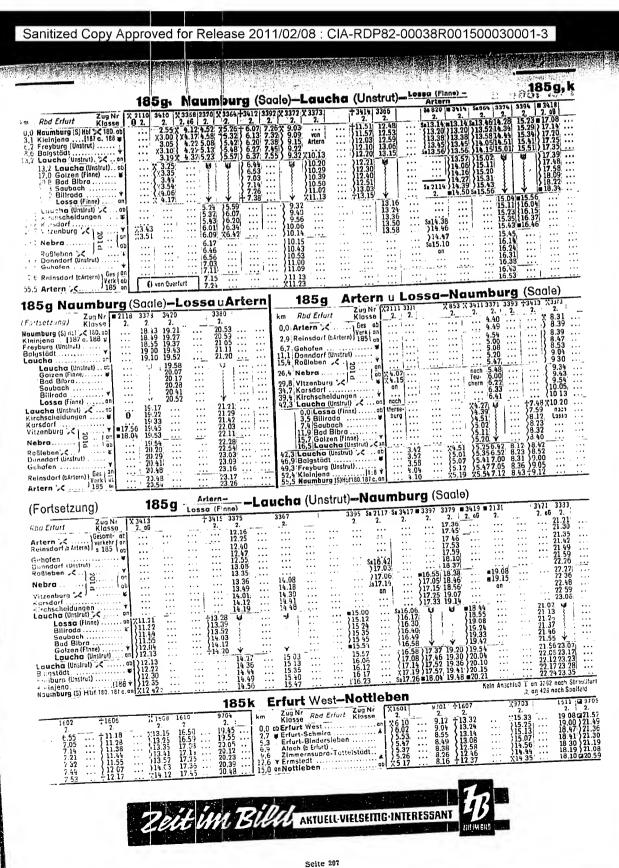
2 23.47 23.47 23.43

0 1c 0 1c 0 31 - 37 - 33

5.5

Schlenenersstavek or
O von Aschers act
O von Alster of
O von Alster of
O von Australia
O noch Nuthan
uber Aschers
Hobbit
Gerstent der Zusedie für Abstelbezit
Lungen — out i Kindertransporta — gesernt is rou. In visinhaltsverz, innis
a on 1 25
b on 15.15

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
185a Klostermansfeld-Wippra 185a Klostermansfeld-Wippra	km Rbd E 0.0 Naumbi 3.1 Kleinjo 6.2 Freybur 8.6 13,2 Lauch
185b Sangerhausen-Oberröblingen (Helme)-Allstedt	13.2 Le 17.0 GG 120.8 BG 25.3 So 29.2 BH 23.7 Le 13.2 Leucht 16.1 Kirchso 25.7 Vittenb 29.1 Nebra 40.1 Refletor
185c Artern-Berga-Kelbra Arte	18.5 g Nc 18.5 g Nc 18.6 kelnisdor 18.5 g Nc 18.6 kelnisdor 18.6 g Nc 18.6 kelnisdor 18
185d Bretieben-Sondershausen A = 2.4	Laucha L. Govern (Ins. Bod Billed Soubseh) Billed Lossa (Ins. Laucha W. Laucha W. Laucha W. Laucha W. Laucha W. Laucha W. Laucha W. Laucha W. Laucha W. Laucha W. Laucha W. Laucha Kanadari V. Laucha W. Lauch
185e Straußfurt-Großheringen und zurück	Genoden Seesdorführten Artern .< (Fortsetzu
Second S	Rine Erlant Artern < Reinsdort & Fiten Gehofen Donndorf title te. Roßleben < Nobra Vitzonburg < Karsdorf Kirchscheidunge Louchn (Usstart Losso (If Billrod (Ir
	Saubach Bad Bibru Gotzen (Fill Laucha (Unstrut Balastödt . Freiburg (Unstrut Kieln)ona Maumburg (S) Hit 7 1602 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
185f Buttstädt-Rastenberg 185i 185i 185i 185i 185i 185i 185i 185i	7.32 7.44 7.53
Seme any	



Alie Züge 2. Klass

Alle Züge 2. K

;;17 40 {17.24 ;:17.19

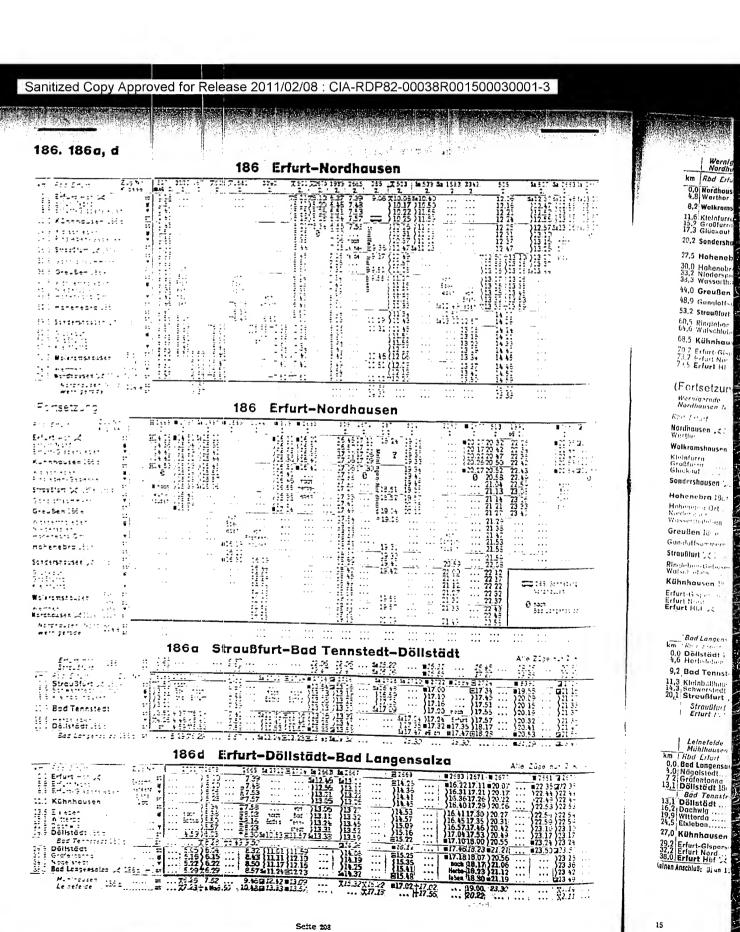
₹ 1514 # 9726:

3341 3353 20.26 20.16 20.06

22.02 • ½ 22.14 {23 1 ½ 22.26 • 23 2+

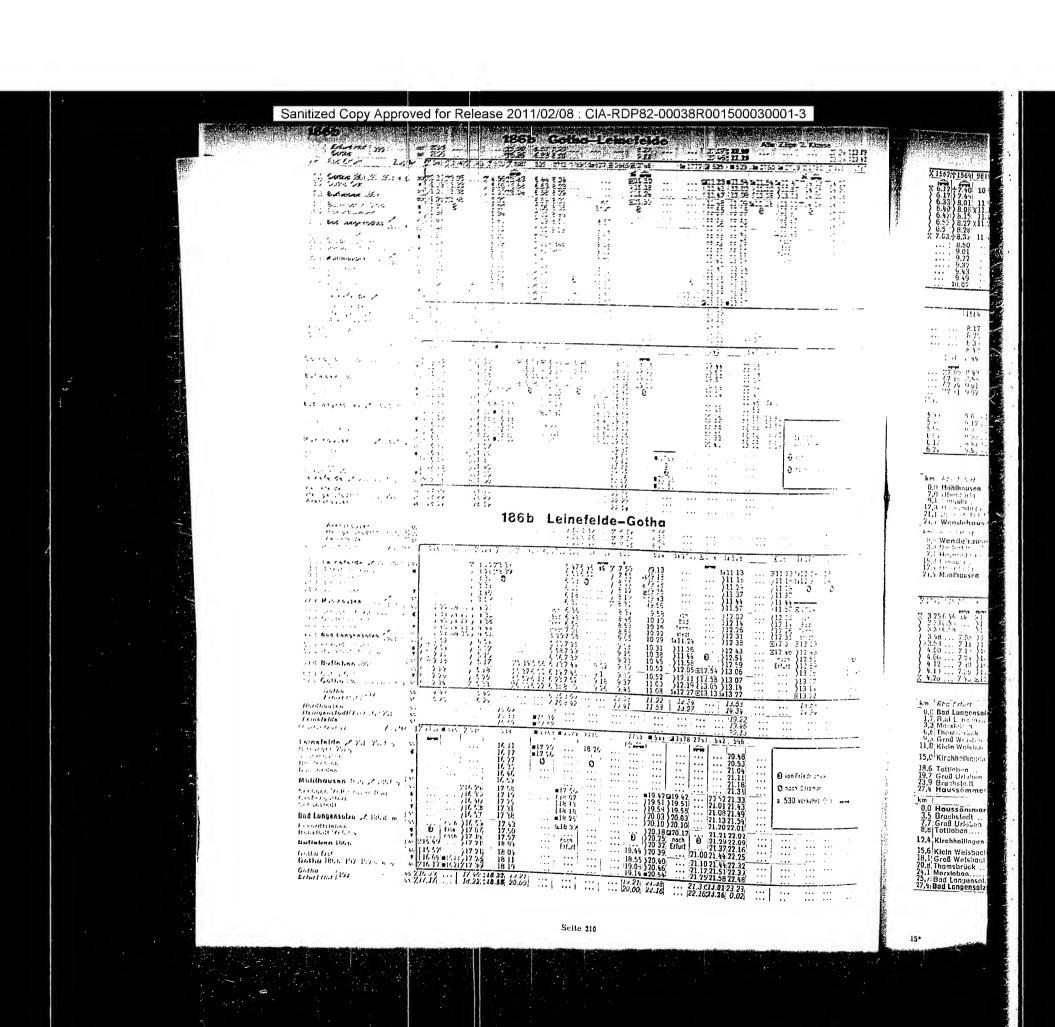
Atte Züge nur 2. Kins.... 31 - 3743 16 16 47 18 37 ... 25 ... 15 32 18.17 ... 26 11

19



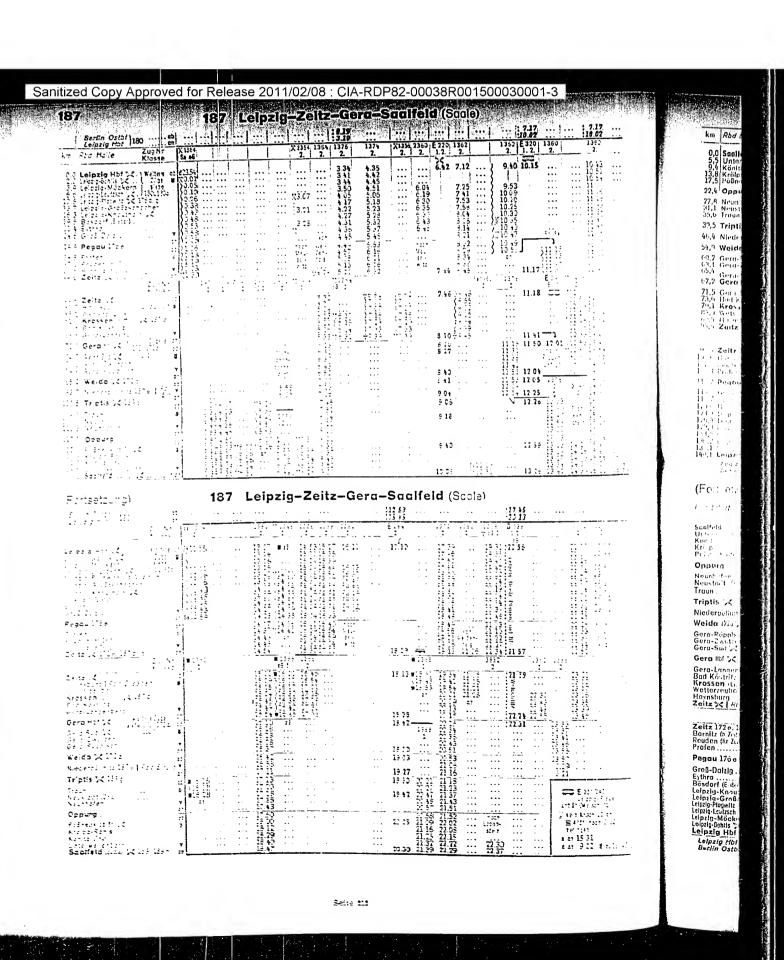
Sanitized Cop	y Approved	for Releas	se 2011/02	2/08 : Cl	A-RDP82-	00038R001	500030001-3
						186.	E (860, d W
		186	Nordha	usen–E	rfurt	A habitatorist.	
Wernigerode}20 Nordhausen Nord	4 - OD	192662 9 603 9 6161	3333 284 X2676	5X158% 504	\$8 2666 \$4 540	6.33 9.54 X 1996	6.33 9.54 +506 @ 2670 \$± 2664 \$
km Rbd Erfurt Zug Klos	158 05 2. 2. 2.		2, 1 1.2. 2.	2. 2.	2. 2.	2. X10.51 11.00	2. 2. 1.2.
0.0 Nordhausen 2201e Ge 4.8 Worther	X Y 3.3	\$4.46\\$5.08 \$4.52\\$5.14	7.00	7.10	8	11.00	11 47
8,2 Wolkramshausen	he on 3.4 1h ab 3.5	7 \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	6.01 7 02	7.2	5	11.17) 11.53
15.2 Großfurra	↓ 4.0	7 \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	6.18	7.4	3		\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
20,2 Sondershausen 54 185	ab	7 173.13%5.40	6.25 7.19	7.55 7.47 7.5 7.8.00 68.0	7	11.46	12.10 12.22
27.5 Hohenebra 186f	"(cb] 4.2	1 330	nach 732	8.17 + 8.1 8.2 noch 8.2	6	312.00	$\{\frac{12.23}{12.27}, \dots, \frac{112.23}{12.27}, \dots \}$
3.3 Wasserthalation	4.3	2 5.40	1:::1 1 :::	Ebe- 8.3	5	12.17	12.32 12.41
44.0 Greußen 1866	ob :: 4.37 4.5	0)6.01	7.53	1chen 8.4	5	12.25 12.27 12.34	12.51 Sa
48.9 Gandoffsömmern 53.2 Straußfurt >< 185e. 185	¥1)4.43 4.5	3 Bod ()6.14	8.07	8.5 9.0 3.03†	0	}12.42	13.06 von von)
(7.5 Ringloben-Gebesse (4.6 Walschleben	1 ab 34.50 5.1 2 34.57 5.3 7 5.03 6 5.4	9 Tenn- 36.18 3 stedt 6.28 6.31	8.08	}9.13 }9.25	9.28 11.5	6 13.02 .	13.18 felda stadt
68,5 Kühnhausen 186d	(an) 5.07 5.32 5.4	6 7 6 32) 6 39	8.33 6.34	3 ()9.30)	9.39 \$11.30 \$12.0	2 1) 13.15 .)13.29 @13.42 \$a14.30) >13.29 {13.43 }14.31 }
70.7 Erfurt-Gispersleben . 73.7 Erfurt Nord	¥ [)5.26 5.41 5.5 • 5.32 5.49 6.1	1 6.47 6.59	8.39	9 \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	9.45 {11.36 }12.0 9.51 {11.42 }12.1	6 13.28 6 13.28	\$13.34 \$13.48 \$14.35 \$ \$13.40 \$13.54 \$14.41 \$ \$13.50@14.03 \$a14.50\$
79.5 Erfurt Hbt X	an [25.4 <u>1 5.58</u> ,6.2	0,76.56,77.08	8.34 7.8.55	_	10.00 Sa 11.51 Sa 12.2		
(Fortsetzung) Wernigerode Nordhausen Norre 204 e an		186	Noranc : 11.30 : 23 :::	usen-E	::: ::: :::	@15.59	Sa 76.56
Red Erturt Klusse	2. See 1545 3345 2. 2. 7.	Sa 2672 3347 1998	8 286 42684	2. 2.	2674 + 510 , 3341 2. 2. 2. 2.	2678 512 514 2. 2. 2. 2.	3353 2593
Werther Calle Ges- ob	%12.42 13.54)12.51 14.02	15 07	. 16.03	\$16.39 \$16.47	17.30 18.2	6 21.00	22.12
Wolkramshausen Stehe an)12.57 14.08)13.07 14.08	3 15.19 9 15.23	. 16.22 . ₂ 16.23	\16.53	(17.42 18.4	2 21.21	22.24 G von Lang 122.25 salza
Großfurra	13 14 14.2	15.28 15.34 7 15.39	ordh	17.04 17.09	17.50 18.5 17.57 19.0 (18.01 19.0		22.31 Kein 22.37 Kein 22.42 Anschluß an
Sondershausen >< 185d an	13 25 14 3 13 28 Sa 13 37 14 3	2 15.44	. 216.37	17.19	(18.12-19.1	2 21.40	22.47 1) un 645 5 23.00; noch San
Hohenebra 186f { on	\$13.41 Sa 13.51 \$13.42 14.01	inach		■17.23 \ 17.39 ■17.41 \ 17.41	(18.25 (18.31 nac	n 122.00] nach 2 an D 19
Hohenebra Ort & Nucderspier	13.46	, Bret	17.60	nach 17.52 Keulo 18.04	(18.36 Arter 18.41 (18.50	. 22.10	Fran- nach Lei D ken 3 an 1266 B hau- nach Ar
Greußen 18he)14 08 leben	116.0	ୁ ହୁ 17.19 07. ମୁ 17.19	18.12	(18.5	22.20	5 sen stout
Gangloffsömmern ¥	14.11 14.19 14.27	116.1	14 2 17.30 von	() 18.23	■ von (19.13	von 20.48 72.4	Bi nach Ma
Straußfurt 💢 185 e. 185 e		316.2	24 617.32 Herbs-	\\ 18.30 18.44	Mühl- (19.21 hausen (19.31	housen 21.05 22.58	B nachElse
Weischleben Y	}14.46 }14.51		46 18.36		@19.32 (19.46	. 221.07.21.18.23.09	9 . =23.54 0 or 3.81
i furt-Gispersteben	14.57 14.57 15.03	15.55 {16.5 16.00 {16.5 16.06 {16.5	51 1 18.42	7 1319.05	{19.38;}19.47 {19.43}19.52 {19.49}19.59	21 08 21 18 23 10 21 12 21 24 23 1 21 17 21 32 23 2	1 /궁은>:0.04
Erfurt Hisf /	X15.12@	Sa16.15 3 717.0	07 18.00 #18.56	6 119.14	<u>019.59+20.08</u>	. ©21.26/21.42·23.3	
Bad Langensalza 186 c	186	127.35 19.0	09 012.46	Sal3.43 Sa 15			
Döllstädt 186d		38.17 +8.33 9.3	22 =12 41	D14 07 5:15	30 m15 29 m17 18	18.05 19.0	5 (■ 21.03 (223.32)
9.2 Bad Tennstedt	(an)4.35 \4.49	8.26 \ 8.49 9.5	50 \$13.58 . on \$14.00 .	(14.26) 15	5.51()16.14 an	17.46 18.23 19 4	7 {21.13 {23.42 0 21.21
9.2 Bad Tennstedt	4.44 \5.06 \5 4.50 \5.12 \6	.54 \ 8.35 \ 8.54 Got .00 \ 8.41 \ 9.00 .	ina {14.05 14.11	{14.33 }15 {14.39 }16	5.56 \ 16.22 5.02 \ 16.29	18.24 \ 20.2 18.28 \ 20.2 18.34 \ 20.3 18.44 \ 20.4	2 ··· ② van Gatha
Straubturt . 1 186 . Erlurt 1:. 1 . 1	ob 5.22 XC	.15 X 2.03 † 3.12		214.50 5316	0.24 17.32 7.07 18.00	19.21 20.5	2
Erfort 1% 1 1		.08					
Leinefelde Munification 186 b	b	1 5.47%7	7.50 +uNo9.13 E	11.13	Sa 11.13	6.34	Alle Ziige 2, 1 11 23,4 2,03 ∎17.56 ☑ 19.42 21.3
Bad Langensalza 💢					C-77101 C- 2672 'CT'	7.42 # 2584 7.42	□ 2·17·1 □ 2·7·3 ■ 2·3·3 □ 18·3·9 □ 20·17 ■ 23·0
'A rightedt	*	4.33 von 77.35 9 4.39 Bail 77.41 9 4.46 Jenn 7.47 9 4.57 stedt 7.56	9.15 \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	12.57	5513.43 5515.00 1 13.49 15.06 1 13.55 15.13 1 5514 05 15.24 1	7.48 7.54	
. Döllstädt 18- a Bad Tennstedt 185					Sa14 051_}15.74@1	8 04' = 17.47 = 17 24	18.45 20.73.173.0 18.52 20.28 23.1 19.02 20.38 23.2 19.03 20.39 73.2 19.03 20.39 73.2 19.09 5.20.44 23.3
	ab	5.03 \ 6.05 \ 8.01 \ 5.03 \ 6.10 \ 8.06 \ . 5.16 \ 6.16 \ 8.17 \ 8.29 \ 6.32 \ 8.33 \ f	7.33 {11.07 } §	13 12 5 14 01 13 18 14 06 13 26 14 14 13 38 14 26 13 42 14 30	15.31 15.31	8.05	
: Döllstädt		3.10 \ 0.10 \ 0.11 U	65d (11.12 (5:	13.38 14.26	Strau3- 15.50 St	rauß- { = 18.32	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\
: Döllstädt Da hwi4 Wittertla	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5.28 6 27 8.29 1 5.32 6.32 8.33 t	enn- \$11.30 } =	13.42)14.30	furt 15.54 f	urt) 5 18.36	/ = 13.32 / = 21.07/23.3
Döllstädt Da kwig Witterda F - Den Kühnhausen	Gesamt-lab	5.28 \ 6.32 \ 8.29 \ 1 5.32 \ 6.32 \ 8.33 \ 5.36 \ 6.33 \ 8.33 \ 5.41 \ 6.38 \ 8.38 \ 8.38 \ .	enn- \11.30 \ \ \\ \text{tedt} \ \\ \11.31 \ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\	13.42)14.30 13.43)14.31 13.48)14.35	furt 15.54 f	urt 7 5 18 36 2 18 37 3 18 42	19.38 21.08 23.5 19.43 21.12 ■23.5
: Döllstädt	Siene V	5.36	tedt 11.31 2 2 2 2 2 2 2 2 2	13.43 14.31 13.48 14.35 13.54 14.41 14.03 3 \$14.50		}	\[\frac{19.33}{21.108} \\ \frac{21.08}{21.12} \\ \frac{23.5}{21.17} \\ \frac{23.5}{21.17} \\ \frac{23.5}{21.26} \\ \frac{21.26}{21.26} \

6 nach



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
1869-Will
186e Greußen-Ebeleben-Keula (Thür) Allo Züge Z. Klasse u. b. X114: +1544 5818 +1546 X 1546 1570 1590 1572 km Zug Nr. Rbd Erlort Zug Nr. X1561 X 1548 9817 1657 1559 1571 1990
Nier+ises See 1566 Nies 1570 1590 1577 1677 1677 1678 1677 1778 177
\$ 33 8.01 11 27 13 05 14.3 18.9 vm
2.5
10-44 10-44 27.7
186' Hohenebra-Ebeleben-Mühlhausen (Thür) And June 2 Masse 1974 1974 1988 \$1552 1997 1972 Am - Zug Ne Rod Enter Zug Ne NISM \$1550 1975 1975 1975 1975 1975 1975 1975 1975
717 7 14 01 B17.41 E 38 27 10 0.0 sb Hohenebra 196 an 16 36 7 7 16 7 17 4 5 14 12 36 16 10 4 18 10 7 18 19 17 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
17 4 17 4 5 7 3 10 15 22 37 27 27 27 27 27 27
53. \$3. \$11.578,12.13 15.2318.03
0.22 . 9.5. 317 35 317 36 16 17 18.56
km FireErr.rt ZugNr 5321 7903 83:3 5a2-171 1935 (#2)37 293 (#2)41
0.0 Möhlhousen (***)
https://doi.org/10.1009/10.1
186h Gotha-Bufleben-Friedrichswerth (Thür)
2.55 2 3 2 5 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 7 7 5 5 5 7 7 5 5 5 7 7 7 5 5 4 m + Zua Nr Abd Libert Zua Nr [C17 13 15 1 15 1 15 1 15 1 15 1 15 1 15 1
5 5 5 5 5 10 16 5 17 52 3 14 16 3 16 6 3 19 6 6 5 19 6 6 22 29 1 32 4 5 6 5 6 6 6 7 7 8 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
2 256 84 66 810 70 5a11.54 v14.03266 72 5a16 46 1855 72 15 0.0 a b colored at the
186m Bad Langensalza-Haussömmern und zurück Anna zum 2 der 2
5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Haussimmern 25 34 29 56 3 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51
$\{1, \dots, 1, \dots, 1, \dots, 1, \dots, 1, 1, \dots, 1, 1, \dots, \dots, 1, 1, \dots, \dots, 1, \dots, 1, \dots, \dots, 1, 1, \dots, \dots, 1, 1, \dots, \dots, 1, 1, \dots, \dots, 1, 1, \dots, \dots, 1, 1, \dots, \dots, 1, 1, \dots, \dots, 1, 1, \dots, \dots, 1, 1, \dots, \dots, 1, 1, \dots, \dots, 1, 1, \dots, \dots, 1, 1, \dots, \dots, 1, 1, \dots, \dots, 1, 1, \dots, \dots, \dots, 1, 1, \dots, \dots, \dots, 1, 1, \dots, \dots, \dots, 1, 1, \dots, \dots, \dots, 1, 1, \dots, \dots, \dots, 1, 1, \dots, \dots, \dots, \dots, 1, 1, \dots, \dots, \dots, \dots, 1, 1, \dots, \dots, \dots, \dots, \dots, 1, \dots, \dots, \dots, \dots, \dots, \dots, \dots, \dots, \dots, \dots, \dots, \dots, \dots,$
** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Bud Longensulza (2013, 45) (1932 47) (1932 41) (1932 41) (1932 41) (1932 47)
Septe 201



A CONTRACTOR OF THE STATE OF TH	18	A. 70 11 2					office Contract		Zei i	z -1		and the					100	dere Anti-
km Rbd Erfurt Zug Nr	D 337	100	13(5)	11,013,012	# P 10 10 A 10	1367	X2211 1	383 - 1		X1957	+ 3937		3941	263 50	1355		J	2235 1
0,0 Saaifeld (Saaie) \ 2 189 189 hab 5,5 Unterwellenborn	60	:::	:::	:::			4.4.4.4	00 4.5 16 5 0 23 5.2 31 5.2 41 5.3	2	X5.12 15.28 15.38 15.45 25.50	†5.12 †5.26 an	6.19 X 6.35 } 6.43 } 6.51 } 6.58 X	6.38 6.53 7.01 7.08 7.15 7.23	7.37		:::		
22.4 Oppurg (a) 27.5 Neunhafen (a) 4.1 Neustaat orte (a) 55.6 Traun (a) 39.5 Triptis (c) 1839 (a)							Zeu- 5. lenro- 5. do 5. unt BI 5.	50 00 11 18 24 26 13)	6.18 6.26 6.34 76.41	:::	:::	7.08 7.19 7.27 7.35 7.43 7.44		8.03 8.15 8.16				ven Mehl- Iheuer
46.5 Niederp britz 1876	:::::::::::::::::::::::::::::::::::::::					• • • •	5.04 5 5.06 5 5.13 5 5.18 6 5.24 6 7.5.28 6	.50 .57		nash Man- chen- Lins- dorf		8.07. 8.09 8.16	:::1	8.42 8.42 8.55				10.50 10.58 11.05 11.10 11.15 11.19
05.6 Gerei Hard (1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3.49 V 2.12	9 ::. ::: s ::::	3.51 4.05 4.05 4.14 4.32 4.33		(an5	5.07 5.13 5.7 5.10 6.13 6.2 6.2	;; ;;	7	17 23 25 43					9.02	10 07 10 07 10 15			
7 - 15r 95,5 Zeitz 172e, 187 b. g	2. van 4.1 Craitisch Particolar School Schoo	7 (17) 1/(u) 1/(u) 1/(u) 1/(u) 1/(u) 1/(u)	4.53 5.00 5.06 5.17	5.35 5.35 5.42 5.42	2.35 06_2 von von se-	6.44 6.55 6.5	3 5 1	8 9	55 59 	•••				9.275	1371 2, 1 9.57 10.05 10.11 10.15 10.20	2. 51 9.57 {10.05 {10.11 {10.15 {10.20 {10.50	12.18 12.20 12.31 12.37 12.42	
115.5 Gent Delvig • 11.7 flatter. 120.6 Bosend 120.6 Bosend 120.6 Bosend 120.6 Leip, nyklametric & 120.4 Leip, nyklametric & 120.4 Leip, nyklametric & 120.4 Leip, nyklametric & 120.6 Leip, nyklametr	at 81- Groi: - L	\$5.01 \$5.05 \$5.05 \$5.05	5.29 5.37 5.42 5.47 5.53	5.5: 6.17 6.17 6.17 6.23	6.1 7.0 7.1	52 7.2 60 7.3 04 7.3 69 7.4	i		21					1	10 31 10 40 10 44 10 56 11 01	{ 11.01 { 11.11	13.05	
1 or 2 Lette, 10 - 16 to 17 to 1 1 2 2 1 1 1 1	S 1823	5.25 5.34 5.41	6.01	6.41	7.3	25 7.5 33 80 3 7 8.1	6	10	11						11.25	}11.5 11.5	13.45	
In a Leipzig Hotas Chilany	นา เรีย 5.2	5.34 5.41 0.75.44	6.04 6.17 6.17 6.12 6.13	6.41 6.46 6.50	7.	25 7.5 33 8 0 37 8.1 41 8.1	6	10							11.20	11.5 11.5 5.12.0 12.5	13.45	
Leipzig H. Change Bernmost, 11bJ en	5.5 8 1	5.34 5.41 0.75.44	6.04 6.17 6.17 6.12 6.13 6.55	6.41 6.46 6.50 6.50	7	25 7.5 33 8.0 37 8.1 41 8.J 4 8.2	1	10	11 15 73	:::	-Le		:::		11.25	11.5 11.5 5.12.0 12.5	13.45	
Leipin Hart St. J. J. J. J. Leipin Hart St. J. J. J. Leipin Hart St. J. J. J. Leipin Hart St. J. J. J. Leipin Hart St. J. J. J. Leipin Hart St. J. J. Leipin Hart St. J. J. Leipin Hart St. J. Leipin Hart	5.5 8 1	5.34 5.41 0.75 43 5	6.17 6.17 6.12 16.18 29.38	6.41 6.46 6.50 6.50 6.57	7	25 7.5 33 8.0 37 8.1 41 8.1 4 8.2	e) — G	13 10 10 10 10	11 15 23 	itz-	1375 E	ipz	ig		11.25	11.5 11.5 11.5 512.0 12.5 15.5	13.45	139
Leipzig H	5.5 8 1	5.34 5.41 0.75 44 5 87	6.04 6.17 6.17 6.18 16.55 -29.38	6.41 6.40 6.50 6.7 	7, 7, 7, 7, 7,	25 7.5 33 8 6 37 8.1 41 8.1 4 8.2 5 Saal	e) — G	iera	11 15 73 	967 • 2	1375 E 2 16 36 1	ipz	:ig	373 2.	11.25 11.30 11.30 11.37	{11.50 11.50 5×12.0 1.12.5 1.15.5	113.45 513.50 313.52 5 1	1 2 2 2 5 21 1 1
(Fortsetzung) **Leiptig Hit 150 150 **Leiptig Hit 150 150 **Leiptig Hit 150 150 **Error Ostro 150 150 **Scatteld 150 150 150 **Scatteld 150 150 150 150 **Scatteld 150 150 150 150 **Scatteld 150 150 150 150 **Scatteld 150 150 150 150 **Scatteld 150 150 150 150 **Scatteld 150 150 150 150 **Scatteld 150 150 150 150 **Scatteld 150 150 150 150 **Scatteld 150 150 150 150 **Scatteld 150 150 150 150 **Scatteld 150 150 150 150 **Scatteld 150 150 150 150 **Scatteld 150 150 150 **Scatteld 150 150 150 **Scatteld 150 150 150 **Scatteld 150 150 150 **Scatteld 150 150 **Scatteld 150 150 **Scatteld 150 150 **Scatteld 150 150 **Scatteld 150 150 **Scatteld 150 150 **Scatteld 150 150 **Scatteld 150 150 **Scatteld 150 150 **Scatteld 150 150 **Scatteld 150 150 **Scatteld 150 150 **Scatteld 150 150 **Scatteld 150 *	tn gg 15.7	\$5.34 5.41 0 * 5.43 5.43 5.43 135 2.43 11.11 11.11	6.04 6.22 6.72 6.72 6.73 16.73 16.73 16.73 17.73	3 3 3 4 4 5 2 2 2 2 1 7 1 3 3 1 7 1 3 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3	E219 1 13 31	25 7.5 33 8 6 33 8 6 41 8 1 4 8 2 5 Saal	e) – G	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	11 15 73 	957 = 2.	1375 E 2. 16 36 1 16 51 16 58	319 1 7 7 30	181818181818	373 2. 3 10 3 .2+ 3 .32	11.25 11.30 11.30 11.37	{11.5: 11.5: 5:12.0 ::12.5: :15.5	113.45 513.50 513.53 5 1 20.5 20.5 20.5	1 - 2 - 2 - 2 - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 2 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3
(Fortsetzung) Augustung Leipzig Hill Leip	tn 15.7	\$5.34 5.41 0.75 49 5.4 87 135 2. 11. 12. 12. 12.	6.04 6.12 6.12 6.12 16.55 29.38 50 61 12.5511. 43.12 12.5511.	10.41 6.50 6.50 6.57 10.11 10.	E219 12 13 31 5 14 07	25 7.5 33 8 6 33 8 6.1 41 4.1 44 5.2 Saal	e) — G [14.16+] [14.39] [14.46+] [14.53] [14.50]	10 10 10 10 10 10 10 10 11 11 11 11 11 1	11 15 73 -Z6 14 46 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	957 2. 2. 5 48 11 6 05) 1 6 19) 1 6 19) 1 6 29 1	1375 E 2 16 36 1 16 51 16 58 17 16	ipz	1 18	373 2. 310	137	{11.5.6 11.5.6 5:12.0 :12.5 :15.5	113.45 513.50 513.50 513.72 70.72 20.52 20.52 21.02 21.02	1 1 2 2 2 5 21 1 4 2 5 2 1 1 4 2 5 2 1 1 4 2 5 2 1 1 4 2 5 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
(Fortsetzung) Auf Edizie Hit State	5.7 5.7 5.8 1	\$5.34 \$5.41 0.5544 \$7 135 2 11, 12, 12, 12, 12, 12, 12, 12, 12, 12,	6.04 6.27 6.28 16.55 29.38 50 19.51 11.51 12.51 12.51 12.51 13.51	3 3 3 4 5 2 2 2 1 7 1 3 3 1 3 5 6 6 4 1 1 3 3 1 3 5 6 6 4 1 1 2 1 3 3 1 3 5 6 6 4 1 1 2 2 1 3 3 1 3 5 6 6 4 1 1 2 2 1 3 3 1 3 5 6 6 4 1 1 2 2 1 3 3 1 3 5 6 6 4 1 1 2 2 1 3 3 1 3 5 6 6 4 1 1 2 2 1 3 3 1 3 5 6 6 4 1 1 3 3 5 6 6 4 1 1 3 3 5 6 6 4 1 1 3 3 5 6 6 4 1 1 3 3 5 6 6 4 1 1 3 3 5 6 6 4 1 1 3 3 5 6 6 4 1 1 3 3 5 6 6 4 1 1 3 3 5 6 6 4 1 1 3 3 5 6 6 4 1 1 3 3 5 6 6 4 1 1 3 5 6 6 6 1 1 3 5 6 6 6 6 1 1 3 5 6 6 6 6 1 1 3 5 6 6 6 6 1 1 3 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	27. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7	25 7.5 33 8.6 33 8.6 37 8.1 41 8.1 4 8.2 5 8.2 8 8.2 8 8.2 8 8.2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	e) — G 1	13 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	11 15 73 	957 = 2. 15 93 16 0 13 } 16 6 13 } 16 6 13 6 16 15 3 16 16 15 3	1375 E 2 16 36 1 16 51 16 56 17 16 17 13 1	730 8 03	18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	373 2. 3 10 3.2+ 3.32 3.40 3.47 3.56 8.57 9.15	137	{11.5.6 \$11.56 \$12.0 \$12.5 \$12.5 \$13.0 \$13	1345 513.50 313 - 2 5 1	1 27 2 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1
Fortseizung) Fortseizung Fortseizung Fortseizung Fortseizung Fortseizung Fortseizung Fortseizung Fortseizung Fortseizung Fortseizung Fortseizung Fortseizung Fortseizung Fortseizung Fortseizung Fortseizung	5.7 5.7 5.8 5.8 1	5.34 5.41 0 ** 5.44 5.44 5.44 5.44 5.44 5.44 12.44 12.44 12.44 12.44 12.44 12.44 12.44 13.44 14.44 	6.04 6.12 6.12 6.12 6.13 8.5 19.38 50 9 Sa 1 9 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	10 If C	7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7	25 7.5 33 8.0 37 8.1 41 8.1 4 8.2 Saal	e) - G 14.16+ 14.32 114.39 114.45 114.53 115.01 115.01	1363 1: 19 1363 1: 14 16 2: 14 32 3: 14 32 3: 14 53 3: 15 10 3: 15 11 5: 15 12 4: 15 13 6: 15 15 2: 15 3: 2:	11 15 73 1-Ze 14 46 15 02 16 502 16 502 16 502 16 503 16 503 16 507 16 603	957 - 2. 5 48 pl 6 0 3 } \ 16 0 3 } \ 16 0 3 7 \ 16 0 3 7 \ 16 0 3 7 \ 16 0 3 7 \ 17 0 4 \	1375 E 2. 16 36 1 16 51 16 56 17 13 1 an	7.30 8 03 8 26	18 18 18 18 18 18 18 18 19	373 2. 3 10 3 .2	137	{ 11.5:	113.45 513.50 313.5 313.5 20.5 20.5 20.5 20.5 21.0 21.0 21.0 21.0 21.0 21.0 21.0 21.0	1 2 2 3 2 5 21 1 2 1 3 2 5 5 2 1 1 7 stein 17 st
Leipzig H	5.5 5.8 8.1	\$5.34 5.41 0.75 4.4 5.4 10.75 4.4 5.4 12.75 4.4 13.75 1.4 14.75 1.4 12.75 1.4 12.75 1.4 13	6.04 6.27 6.27 6.28 6.29 86 55 -29.38 50 10 12 12 12 12 12 12 12 13 13 13 14 13 14 15 13 13 13 14 15 15 16 16 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	6.41 6.50 6.50 6.57 10 If 6 17 13.15 75 13.47 75 13.43 13.56 64 01 13 127 127 13 15	27.7.7.7.7.7.7.7.13.31.5.14.07.14.33.11.47.11.49	25 7.5 33 8.0 37 8.1 41 8.1 41 8.2 Saal	e) — G [14.16+1 14.32 14.33 14.45 15.01 15.01 15.11 15.11 15.11 15.18	13c3 1; 12c3 1; 14.16 2; 14.30 2; 14.30 3; 14.30 3; 15.18 6; 15.18 6; 15.18 6; 15.18 6; 15.18 6;	11 15 73 1-Ze 14 46 15 02 15 16 15 16 15 16 15 32 15 32 15 37 15 47 16 97	957 2. 15 48 91 6 13 }1 16 6.2 48 16 35 16 36 16 37 17 04	1375 E 2 16 36 1 16 56 17 16 17 13 1 an	7.30 8 03	18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	373 2. 3.10 3.24 3.32 3.47 3.56 9.67 9.15 9.28 9.28 9.31 9.28 9.31 9.31 9.53	137	{ 11.5:	113.45 513.50 313.50 313.50 20.5 20.5 20.5 21.0 21.1 21.1 21.2 21.2 21.2 21.2 21.2	1 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2
Leipzig H S V Leipzig H S Leipzig H S Leipzig H S Leipzig H S Leipzig H S Leipzig H S Leipzig H S Leipzig H S Leipzig H S Leipzig	5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.	\$5.34 5.41 0.75 4.4 5.41 0.75 4.4 5.41 1.55 2.75 11.75 12.75 12.75 12.75 13.75 	6.12 6.12 6.12 6.13 6.13 6.13 6.13 6.13 6.13 6.13 6.13	6.40 6.50 6.50 6.57 10 If 6 17 13 3: 75 13.17 17 13 3: 75 13.44 6.64 6.13 13.15 13.1	7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7	25 7.5 33 8.0 337 8.1 41 8.1 4 8.2 Saal	6 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	13 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	11 15 73 2. 14 46 15 02 15 16 15 16 15 16 16 17 16 18 16 24 16 33 16 46	957 2. 2. 15 60 3 3 1 1 6 1 9 3 1 1 6 1 9 3 1 1 6 1 9 3 1 1 6 1 9 1 1 1 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1375 E 2	17 730 8 03 8 26 8 37 8 38 8 56 9 02	18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	373 2. 3.10 3.24 3.32 3.32 3.47 3.56 8.57 9.15 9.28 9.15 9.28 9.43 9.53 9.53 9.65	11.25	{11.5/5, {11.50, \$\frac{11.50}{2.5}}} ::12.5.5	13.45 5.13.50 5.13.50 7.2 7.0 20	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
Fortsetzung) Leipzig Hill State Sta	5.5. 5.5. 6.1	\$5.34 \$5.41 \$5.41 \$5.42 \$5.42 \$1.1	6.02 6.17 6.6 7.8 6.17 6.6 7.8 6.17 7.16 6.17 8.1 6.17 7.16 6.17 8.1 6.17 7.16 7.16 7.16 7.16 7.16 7.16 7.	6.41 6.50 6.50 6.50 6.50 7.51 10.11 17.13 13.15 13.13 13.15 14.13 13.15 14.13 13.25 14.13 13.25 14.13 13.25 14.13	7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7	25 7.5 2 2 3 3 3 8 6 1 3 3 7 8 1 1 4 1 3 3 1 4 1 4 1 3 1 4 1 3 2 1 4 1 3 2 1 4 1 3 2 1 4 1 3 2 1 4 1 3 2 1 4 1 3 2 1 4 1 3 2 1 4 1 3 2 1 4 1 3 2 1 4 1 3 2 1 4 1 3 2 1 4 1 3 2 1 4 1 3 2 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1	6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	13 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	11 15 173 2. 14 46 115 00 15 16 15 17 16 18 16 1	957 = 2.	1375 E 2. 16 36 1 16 51 16 56 17 16 17 13 1 an 1 1 2 au 1 1 2 au 1 1 2 au 1 1 2 au 1 1 2 au 1 1 2 au 1 1 2 au 1 1 2 au 1 1 2 au 1 1 2 au 1 1 2 au 1 1 2 au 1 1 2 au 1 1 2 au 1 1 2 au 1 1 2 au 1 1 2 au 1 1 2 au 1 au 1 au 1 au 1 au 1 au 1 au 1 au 1	319 1 7 7 30 8 03 8 26 9 37 8 33 8 56 9 02	18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	3773 2. 3 10	137 2.	11.5: 11.5: 11.5: 5:12:0 12.5: 15.5 3 13. 2.	13.45 5.13.50 5.13.50 7.20 7.20 7.20 7.20 7.20 7.20 7.21	1 1 7 5 7 1 1 1 1 2 1 3 2 1 3 2 1 3 2 1 3 2 1 3 2 1 3 2 3 3 1 3 3 3 3
Consection Con	5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5	\$5.44	66.72.66.73.	6.41 6.50 6.50 6.50 6.50 7 10 If (13 3945 2. 2. 2. 75 13.17 13 35 3 13.56 13 13.56 13 13.56 13 13.56 13 13.56 13 13.56	7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7	25 7.5 25 33 3 8 6 6 7 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	11 15 15 17 28 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	927 2	1375 E 2 2 16 36 1 16 58 17 46 17 13 1 an 1 2 3 1 1 3 3 3 3	319 1 7 7 30 8 03 8 26 8 37 8 38 8 38 8 9 02	18 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	373 2. 310 3.52 4.47 4.47 4.47 9.55 9.95 9.93 9.93 9.93 9.93 9.93 9.93	11.25	\\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\	13.45 5.13.50 5.13.50 70.71 20.95	1 15.7 2 5 2 1 1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1
Linguis Connect 100 Leipzig His Leip	5.5 5.5 8.1	5.54 5.54	66.27.26.66.28.66.	6.44 6.54 6.54 6.57 7.52 1.02 1.03 1.03 1.03 1.03 1.03 1.03 1.03 1.03	2.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7	25 7.5 25 33 8.6 30 8.6 30 8.6 30 8.6 30 8.6 30 8.0	6 1 1 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	130 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	115773	967 - 2.	1375 E 2	319 17 730 8 26 8 37 8 38 8 8 9 9 9 9 9 16 9 36	18 18 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	373 2. 3.52 3.52 4.7 4.7 4.6 8.57 9.15 9.15 9.15 9.15 0.02 0.02 0.02 0.03 0.04 0.03 0.04 0.03	11.25 11.30 11.30 11.30 11.25	11.55 \$11.55 \$12.0 12.55 \$13.2 \$13.2 \$2.3 \$3.0 27 1 22.3	113.455 13.450 13.450 13.600 20.7000 20.700 20.700 20.700 20.700 20.700 20.700 20.700 20.7000 20.700 20.	1 33 / 2 5 7 1 21 32 38 6 6 7 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Leipzig H	5.5. 5.5. 5.5. 6.1	5.54 5.54	6.12.6.6.12.6.6.16.16.16.16.16.16.16.16.16.16.16.16	16.41 16.40 16.50	2.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7	25 7.5 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	6 1	130 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	115773	967 - 2.	1375 E 2	7,30 8,26 8,37 8,33 8,56 9,02 9,16 9,36	18 18 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	373 373 2. 3.52 3.52 4.7 4.7 4.7 9.15 9.15 9.15 9.15 9.15 9.15 9.15 9.15	11.25 11.30 11.30 11.37 1.37 1.37 1.37 1.37 1.37 1.37 1.3	11.5:5.12.0 11.5:5.12.0 11.2.5.5 11.3.2 11.3.2 11.3.3 12.4 13.3.3 13.3.2 14.3.3 14.3.3 15.3.3 16.3.3 17.3 17	113 455 13 450 13 450 13 450 13 72 20 9 20 9 20 1 21 1 21 1 21 2 22 2 22 2 22 2 22 2 22 2 22 2 23 3 24 3 25 3 26 4 27 2 28 4 29 4 20 5 20 6 20 7 20	1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1
Coppura Cop	60 60 60 60 60 60 60 60	\$5.44	66 17228 66 17228 67 1728 67 1	\$6.41	7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.	25 7.5 25 33 3.8 0 3.3 7.8 1.1 3.3 3.8 0 3.3 7.8 1.1 3.3 3.8 0 3.3 7.8 1.1 3.3 3.8 0 3.3 3.3 3.8 0 3.3 3.3 3.8 0 3.3 3.3 3.8 0 3.3 3.3 3.8 0 3.3 3	6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	130 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	115 73	31 Z- 2. 3 g 3 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3	1375 E 2	7.30 8.26 8.37 8.33 8.56 9.02 9.16	18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	373 2. 3 10 3.29 3.40 3.52 4.07 4.0	11.25 11.30 11.37 13.7 2. 21. 21. 21. 21. 21. 21. 21. 21. 21. 22. 23. 24. 24. 24. 24. 24. 24. 24. 24. 24. 24	11.5:5 11.5:5 11.5:5 12.5:5 13.3 2.3 2.3 2.3 2.3 2.3 2.3 2.3	133,455 133,503 133,503 133,503 130	1 1 2 1 3 2 1 1 2 1 3 2 1 2 1 3 2 1 2 1
Leipzig 150	5.5 5.5 6.1 1	5.4 5.4 5.4 5.4 5.4 5.5	66.77224 67.7224 67.7224 69.55 69	16.41 6.56 6.56 6.57 6.57 6.57 6.57 6.57 6.57	2.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7	25 7.5 3 3 3 8 6 1 3 4 9 5 2 7 8 1 3 4 1 2 9 1 3 6 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1	6 1	130 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	115 73	54 2 2 3 9 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1	1375 E 2. 16 36 1 6 51 7 16 6 51 7 16 6 51 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	8.26 8.37 8.33 8.56 9.02 9.16 9.36	18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	377 2. 310 3.27 3.10 3.27 4.40 3.52 4.40 3.52 4.47 3.56 9.57	11.25 11.30 11.31 11.25 11.37 11.37 1.37 1.37 1.37 1.37 1.37 1.	11.51.51.51.51.51.51.51.51.51.51.51.51.5	13.455 13.455 13.455 5.5 1 20.9 2	1 1 2 2 2 3 3 1 3 2 3 3 4 3 2 3 3 4 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3
Leipzig Hill Comment Leipzig H	5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.	\$5.44	66.772.85 (67.55.66.77.72.85.66.77.72.85.66.77.72.85.66.77.72.85.66.77.72.85.76.76.75.76.76.76.76.76.76.76.76.76.76.76.76.76.	\$6.41	2.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7	25 75 225	6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	130 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	115 73	957 = 927 = 93 94 95 95 95 95 95 95 95	1375 E 2. 16 36 1 6 58 7 16 6 58 7 16 6 58 7 16 17 13 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	8.26 8.37 8.33 8.56 9.02 9.16 9.36	18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	377 2. 310 3.27 3.10 3.27 4.40 3.52 4.40 3.52 4.47 3.56 9.57	11.25 11.30 11.31 11.25 11.37 11.37 1.37 1.37 1.37 1.37 1.37 1.	11.51.51.51.51.51.51.51.51.51.51.51.51.5	133,450 133,500 133	1 1 1 2 1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Leipzig Hill Comment Leipzig H	5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.	\$5.44	6.6.6.2.5.3 Safe 1.2.2.2.2.2.2.2.3.2.3.3.3.4.4.5.5.1.2.2.6.4.3.3.2.3.4.4.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5	6.44 6.59 6.50 6.50 6.50 6.50 6.50 6.50 6.50 6.50	7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7	25 75 25 33 7 8.1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	130 313 11 16 27 4 16 17 16 17 17 16 17 17 16 17 17 16 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	115 73	957 927 939 1 94 1 95 1 95 1 95 1 95 1 95 1 95 1 9	1375 E 2	8 26 8 37 8 38 8 38 8 39 8 39 9 36 9 36 9 36	18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	373 2. 3 10 3 .52 4 + 0 4 + 6 4 + 6 9 6 7 9 9 7 9 9 29 9 9 29 9 9 29 9 10 00 10 00 10 00 10 00 10 00 10 br>10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	11.25 11.30	11.55 (11.56 (11	13.450 13.350 13.350 20.050	1 27 2 1 1 1 1 2 1 3 2 1 1 2 1 3 2 1 2 1 3 2 1 2 1
Leipzig H	5.5. 5.5. 5.5. 7. 14.4.4. 15.0. 15.0. 15.0. 15.0. 15.0. 15.0.	5.94	6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.	6.44 6.59 6.65 6.7 14 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	2	25 75 25 33 86 1.1 2	6 1 1 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	13c3 1: 13c3 1	115 73	957 = 927 = 93 94 95 95 95 95 95 95 95	1375 E 2. 16 361 16 51 16 51 17 16 16 51 17 16 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	8 26 8 37 8 38 8 38 8 39 8 39 9 36 9 36 9 36	18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	373 2. 3 10 3 .52 4 + 0 4 + 6 4 + 6 9 6 7 9 9 7 9 9 29 9 9 29 9 9 29 9 10 00 10 00 10 00 10 00 10 00 10 br>10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	11.25 11.30	11.5.5 11.5 11.5 11.5 11.5 11.5 11.5 11.5 11.5 11.5 11.5 11.5 11.5 11.5	1345 1335 1375 20 20 20 20 20 20 21 21 21 21 21 21 21 22 22 22	1 27 2 11 12 13 2 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13
Leipzig H	5.5. 5.5. 5.5. 7. 14.4.4. 15.0. 15.0. 15.0. 15.0. 15.0. 15.0.	\$5.44	6.6.6.2.4.5.8 C 19: 11.22.2.1.3.1.3.1.3.1.2.2.2.3.3.1.3.1.2.2.2.3.3.3.1.3.1	16.41 6.46 6.46 6.57 1.3 3 2 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2.7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7.	25 75 25 33 86 1.1 2	6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	115 73	2. 3 9 3 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3	1375 E 2	8 26 8 37 8 38 8 38 8 39 8 39 9 36 9 36 9 36	18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	10 77 377 2. 3 10 3 27 4 40 3 52 4 40 5 27 9 17 9 17 9 17 9 17 9 17 10 12 10 12 11 16 11 1	11.255	11.545 11.545	13.450 13.350 13.702 20.55 1	1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1

itiz	zed Copy Approv	ved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
87	(0,12 /////////	187a Großkorbetha-Deuben (b Zeitz) und zurück
- -	Rod Halle Zug Nr Klaste	1 12000 12005 12025 12025 12000 12010
	Großkorbetha 180	1 0.13 719 4.770 110.15 110.53 113.71 19.58 1710.57 19.05 19.47 1
.9 .6	Pörsten 1753	3 13 7 19 \$7.39 \$10.26 \$11.21 \$13.32 \$15.10 \$15.15 \$17.15 \$19.00 \$19.52 \$10.26 \$11.21 \$13.32 \$15.10 \$15.23 \$17.21 \$19.25 \$19.55 \$10.23 \$11.23 \$13.38 \$15.10 \$15.23 \$17.21 \$19.25 \$19.55 \$10.23 \$10.25 \$10.23 \$10.25 \$10.23 \$10.25 \$10.25 \$10.23 \$10.25
.5	Operaerschen Deuben bleib 1970 2	3-5 . 7-7
	Zeitz 187 till 187 ti	(4.24 3.19
-	Z_:N*	111 Att Att Att Att Att Att Att Att Att
:	Deuben 12 tr la"t 20 Commonter 4	7 5 7 5 12 1
	Pörsten III	\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\
	Großkorteths	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
		187b Weißenfels-Zeitz
	Erfort 117 127 We Zanie 3	**
	ma e mariar n'e Serfeis	\$\frac{5}{2}\frac{7}\frac{7}{2}\f
	Fr I was	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1	Weißenfals , 4	### 1
-	Teuchern 1177	1) - 1 47) - 1 3 7 4 3
	Deuben : Zerz Millaria	2 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	Zeitz / e it	\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\
	rf har ver Benfels Benfels (187) Benfels	15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	14. 17. 4.2.0 mayo 12mm 1322 2015 1552 157. 157.
e i £	entels	15 12 - 15 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 -
uc	there land	15 01 64:
	ben : lett lift : [1]	
eit	Mine in in	:
		187b Zeitz-Weißenfels
-		1.55 1.75 1.75 1.75 1.75 1.75 1.75 1.75
è	Zenado (TIP I-T ISTA TILIBATIO	\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\
	Deuben : I to lifts	7
	Touchern Iffic (427.5) Touchern Iffic (427.5) Touchern Weißenfels (1
: :	WeiBenfels (y 10.53 15.5 2
	We ferfe s to the Me ferfe s to the	1
r.	E-72.75 TV.	5 1223 1225 2125 2125 2125 2125 2125 212
	a 14 1716 187 18 / fee 14	See Let 7. 2 6.2 7. See 7.
	eben iliti lili	V (17.5 15.5) 16.5) 16.5) 16.5 18.57 17.61 17.62 18.57 17.64 17.64 17.65
	chern 1976 Fra I	11 14 73 15 25
	hts sansari Benfels , 4	11 25 {21.22 } 27.01 19.29 20.31 {21.22 } 27.01
H'e Ha	Gentels 161	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5
h'e	Sentels	115 69 1-39 24 22 121 02 23 03 22 25 23 05 22 25 23 05 22 25 23 05 22 25 23 05 22 25 25 25 25 25 22 27 12 23 25

a an 18.21

km Rind Erfort
0.0 Jena Soulbi Z.
9 Jenn-Zwitzer
5.9 Porstendor!
8.9 Bruthitz 10:
10.7 Loberschutz
17.7 Graftschen
16.2 Burgel (No.)
20.5 Sector
27.5 Holmspitz
26.6 Eisenberg
27.5 Holmspitz
35.3 Krossen I. 19
4.2 Rindia
6.7 Eisenberg (No.)
4.2 Rindia
6.7 Eisenberg (No.)
4.2 Rindia
6.7 Eisenberg (No.)
4.2 Rindia
19.1 Burger (No.)
22.6 Graftschen
22.6 Colorischutz
22.6 Graftschen
22.6 Colorischutz
22.5 Bentisz (No.)
23.4 Jeni: Zwatzen
33.5 Innex collection

32,4 Jens-Zwatzen 35,6 Jena istalbt ,

7 27 7 27 7 39 7 5 d 4

6.0 Zeitz 2 17... 3.6 Kritscharg 8.1 Droylii 12.0 Walicketschaf 15.0 Walicketschaf 15.0 Walicketschaf 15.0 Walicketschaf 21.1 Utenbach 25.7 Schkolen 29,7 Molau

kn Rhd Halle
0.0 Moleu
3.5 Schkölen
11,8 Osterfeld (t./
11,2 Waldau b./
11,6 Welckolsdor
21,1 Droybig
25,6 Kentzschnu
29,2 Zeitz SC 1/2

Inter

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
187c-9 187c Naumburg (Saale)—Teuchern
4.35 10.5013.43 15.03 = 16.17 16.91
4.15 7.13 15.20 19.15 12.20 the Country to December 10.15 19.15 1
Second State Seco
Colorschirat
187e Niederpöllnitz-Münchenbernsdorf Allo Züge 2. Klosso
1.00 1.00
187g Zeitz-Molau und zurück 187g Zeitz-Molau und zurück 2 unnt (3807 (3806) 3804 +3808 \$1 3822 \$1359 +310 (3915) 3816 (3915) 51 3820 3818 +3808 \$1 3822 \$1359 +310 (3915) 8 3826 3914 +3816 (3915) 51 3820 3818 +3816 (3915) 51 3820 3818 +3816 (3915) 51 3820 3818 +3816 (3915) 51 3820 3818 +3816 (3915) 51 3820 3818 +3816 (3915) 51 3820 3818 +3816 (3915) 51 3820 3818 +3816 (3915) 51 3820 3818 +3816 (3915) 51 3820 3818 +3816 (3915) 51 3820 3818 +3816 (3915) 51 3820 3818 +3816 (3915) 51 3820 3818 +3816 (3915) 51 3820 4816 +3816 (3915) 51 3820 +3816 (3915) 51 3820 +3816 (3915) 51 3820 +3816 (39
Zeitz C70 197 19
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$



14 2018 2036 0 2 . . 2. 11.18.53 16.18.58 0 17.19.03 19.42 16.19.09 19.43 15.19.20 19.52 21.19.2-19.50 31.19.39 an 44.19.52

320 14 ...

2 van Leuna-Werke Nord 8 van Merseburg 9 van Leipzig-Plagwitz

On or Leuna-Werke Nota Origin Harte (S) Origin Harte (S) Origin Leodig (1997) fr

22.55 0.22

ZEITZ - Ruf 3321

Das repräsentative Haus der Universitätsstadt

Hotel für verwöhnteste Ansprüche

Mit allem Komfort eingerichtete 1- und 2-Bett-Zimmer, elegante Appartements

Telefon: Sammel-Nr. 55 33 Telegrammanschrift: interhotel jena

Konzert-Calè Weinzimmer Konferenzraum Klubzimmer

Fernsehraum

Hote!-Restaurant

nitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	2
THE SECOND PROPERTY OF THE SECOND PROPERTY OF	A Allegania Santania
188, 188a, b 188 Naumburg (Saale) u Großheringen—Saalfeld (Saale)	
Berlin Ostb1 ab 122.53	km Rbd Eifurt
Wellsenfels	0.0 Saalfeld (s. 6,1 Rudolstadt-S
0.0 Maumburg (5) Hbf (2 185 g. 127 cos) : 2 4.23 5.24 4.620 12.39 2 2 2 2 2 2 2	10,2 Rudolstad 14,4 Kirchhasel 19,6 Uhistädt
0.0 Croßberingen 2 18.155 (5)	23,4 Zoutsch 27,4 Orlamünde
7.9 Camburg (5:214) 57 Y 35.15 Y	33,0 Kahla (Ihdr) 38,6 Rothenstein 42,5 Gösshwitz
76.3 Damburg ress	47,4 Jena Paradi
25 - end-Zwatren	49,3 Jena Saalis 52,2 Jena-Zwätze 55,2 Porstendor
43.4 Göschwitz (2014, 1/2 1887) 1140 114	59,9 Dornhurg S.
# 3 Rotherstein Cook # 11 4	0,0 Cambe 7,9 Großhert
61.1 Zearson	(f.,7 Comburg 7 . + B of Kosen Ep Noumburg
75 7 Rudolstadt G-1 10 17 15.28 10 - 727 8.35 9.20 11.08 112.29 112.55	Naumburo Weißentes
756 Sundistant-Sonwarz, 3-14 V 5.31 5.31 5.31 7.50	Haller!
Berlin (Cstaf)	Farmental (Same)
Naumburg (Sping) 727	Rudolstedt (fr.)
Kidsso 2	Kirchesel Udetert Zeut ah
Comburg (3:50 €) 5.5 15.155e(1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5	Orlamünde 1974
Camburg (5cr.)	Pacter to A 1 of Göschwitz (alle)
15 41 [15 41 [15 41 [17.54] 15 19 22 [27.09	Jena Paradies .: 18 Jena Saalbf .:
Jeno Screet C. 1 1-7 d 1-1 1-7 d 1-1 1-7 d 1-1 1-7 d 1-1 1-7 d 1-1 1-7 d 1-1 1-7 d 1-1 1-7 d 1-1 1-7 d 1-1 1-7 d	Jona Zwatzon Porstendorf
Göschwitz (527.7) 1936 57 14.13 15.53 15.53 16.43 18.21 20.21 22.24 23.50	Darri wa (Scale) Camburg (Saile) Camburg (Saile)
Orlaminde $1 \stackrel{?}{=} $	Großheringen 💢
Zeutsch 114 20 115 33 0 117 22 19 00 119 12 13 16 16 16 17 12 19 00 119 12 13 16 16 16 17 12 19 00 119 12 13 16 16 16 17 12 19 00 119 12 13 16 17 12 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	k umburg(S) Hbf .
Rudolstadt (16.7) 2. (655-1.15	Workenters
Saalfeld (352) 1693 en 1529 (1622 117.22 1802 1937 2010 2 2 3 1 1 2 2 2 3 1 5 1	Halle (Soule) In Berlin Ostof
km Rec Estart	km 186a Criurt 0.0 Kotzhútte 1 7.9 Meuselbach 2 8.5 Mei enbach 4 1.5 Cattelberschai 14.1 Silzendorf-1 27.1 Bechstedt-1 22.4 Keditzberg
8.5 Send Blonkenburg. 4. Service 6.39 6.15 6.	2.9 Meuselbach 6.5 Zirkel 9.5 Mel enbach
13.3 Quittelsdorf 12.02 8.33 16.5 Rottenboch 2183d c 620 7.03 8.44 6.40 12.33 14.41 16.49 19.31 27.	14,1 Sitzendorf-U
Ethatri 189, c: \(\frac{44.52}{4.52}\) \(\frac{17.09}{1.09}\) \(\frac{11.33}{1.09}\) \(\frac{19.33}{1.09}\) \(\frac{19.33}{1.09}\)	22,4 Knditzberg 24,4 Rottenbach Erfurt Hbf 1 24,9 Rottenbach
23.9 Schwarzburg (3.5 m)	24,9 Rettenbach 28,1 Quittelsdarf
32.6 Mellephach, Glaches	24.1 Quittolsdorf 32.9 Bad Blankenr (In 36.0 Ridolstadl-Schr 37.7 Rudolstadt-S
	41,4 Rudolatedt
188b Obstfelderschmiede-Lichtenhain (Bergbahn) u Lichtenhain-Cursdorf (Elektr. Betrieb) 0.0 Obtfelderschmied 138d	km 65d Erluit
ZugNr 1135 1139 11141 113 1145 1149 1151 1151 1151 1151 1151 1151	km Rbd Effut 0,0 Cursdori (* 1,0 Oberweißbar 2,6 Lichtenhain
0.0 Lichtenhoin (32 fer;521r) (651 m) at 3.52 6.35 8.33 10.33 111.72 17.22 17.22 13.30 115.71 155 1157 1159 116.53 11.51 1.6 OborwelSbach-Dessbach X. Y 4.02 6.43 8.46 10.33 11.30 12.30 (13.33 14.24 14.54 16.33 18.22 19.15 1.54 16.33 11.30	0,0 Lichtenhain (
2.31,0.17 <u>19</u> (0.3031.5.2	

CHANGE CONTRACTOR	PART STREET		PER STEEL	A WAR				188	4880	b Gegen
	188	Saalfel	d (S) -G	roßher	ngen u	Naumb 	urg (S)	10 特別	\$2 445	425
Rbd Erfurt Zug Klas		X 133 421	2.	2. 2.	2. 2.	5a 4321 2. 5a 9.12	10.1	2.	2.	2. 12.10 12.19
Gestim	t. abe v.wz	4.09	::: ::: 5	36 7.0 342		3 9.21	10.2			12.24
1 Rudolstadt-Schwarza verkeh 2 Rudolstadt (Thūr) 1890	one 0.54	4.22		5.44 63	7.28 8.37 7.34 8.37	9.28	1 1 3. 19	6 10.42	::: :::	12.30 12.36 5.12.43@12.56
h Kirobhasal	♥ [_ ≦ · ·	1 430	::: :::		7.41 8.51 7.47 8.56	1) 9.50	:	11.04		\$12.48 \$13.02 \$12.54 \$13.07
6 Uhlstädt	¥ 7 mg	4.43		5 10 7	7.52 9.01	9.56	1	11.09 11.10 11.23	C-12 27	12.55 (13.08 13.04 (13.16
	·· \ obt =	.1 4.49		6.12 F	7.53 \ 9.02 8.00 \ 9.27 8.07 \ 9.34	1 10.05		11.30	(12.15	\$13.11 {13.24 \$±13.16 €13.29
0 Kahla (Ihūr). Rothenstein (Saale)	He-Be	1 5.19		6.31 s	8.12) 9 3	(10.1	and the farmer	11.44	\12.50	13.47
5 GRechwitz (50018) /5 1001	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2.20		6.48		7 \\ \(\bar{10.3}\)	5 ::: in.)13.02	13.59
4 Jena Paradies C	an 1.43 .	5.33	76.24	7.01	9.5		111	12.03	\13.0;	14.09
2 Jena-Zwatzen Siehe 18	ope 1.45 .	}, 45	6.33	7.06 7.10	\$10.0°			12.08 - 12.09 -)13.15	19.19
,2 Porstendorf	labi gg.	3 46 4.59 5.07 :: 85	1 }6.46 }6.58	7.11	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	4		12.18 12.27	}13.32 }13.40	14.30
Dornburg Spale)		5.07 ±85	5 :7.0c	7.28)10 2)10 2	4 00		}	13.42 ia13.52	*
0,0 Camburg (33°)		::5,2	, ::: ::::			10.33		12 35		14.32
7,9 Großherisgen ,<180, 18	Trab! V	ع.د		7 29 7.43	:::1 :::	10.53		12 51 45 12.59		14.46
7 Camburg Sasie) Bud Kosen 180 C Naumburg S) Hist C 1850.	187 c an	{5 3	5 ···	7.52		11.01		47 13.06	14.40	15.20
Maumburg(Saa'e)#':7. 1	05.	76.0 76.2): 6.49 2: 7.02	3.05	29	11 18	:17	NO 15.53	15 09	16.33
WeiBenfels Leipzig Hbf Halle(fr: f): fixf	180 an	··· ::: 7.4		1		. 12.19	: ::: ni		18.02	
Berlin Oxiot	an: 6.561	F 71 3 X 207	3 447	435	274 # 2075	7 /11 E 319 2 1. 2.	437 429 2. 2.	· 2. 1	2.	
tsetzung Zug Nr Klasse	2.	1. 2. 1.3	2. 1	■15 57	1 2 7 6 40 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	- 17.25 17 3J	17.46 20.39 20.47	22 25	::: :::	
craffeld (Supire) 24 General of		13.31;;14 14 14	32 15.15	(16.05 (16.10	6.58	17 37	17.55 20.53	22.30	::: :::	
udoistadt (Thui) 15 150 a 15		14.	34 15 21 ··· 40 15 28 ···	216.17	17.09 }	§ 17.44	21.00 21.13	22.37	::: : :::	
rchhasel	:::	ت a15.	031539 081543	16.41	17.29 } 17.35 }	등 18.01 역	21.19 21.24	22.55	:: <u>:</u> ;::	
		= xi5	14 15.47	116 56	17.40	S15.02 G	21.26 18.21 21.40	23.09	::: : :::	→ Bertin-Schöner vie de
Orlamünde 183 c		₹ :	16 05	m17 .03	17.43 17.56	2 2 2	21.48 18.29 21.53	23.10	::: [.::	
(a Constrin (Cale)	Y	. £ .	16.17 16.22		±18 €9	-18 23 G	18 34 22.04 18 40 22.13		23.28	Obersicht der Züge, die tur Auteilbostel-
eng Paradian Kamana	v 114.45		16.30 16.34		18.01	ੇ ਉ 18 31 ਵੈ ਿ) = 18.33 ਵ	18.44 22.17 18.54	1	23.33	derte in sporte -
ena Sacilif	an = 14.50 214.54	7 .	. 16.37 16.43		18.05	18 41	18 59		23.44	gesucht and, siehe Inholtsverzeichnis
na.Zwatzen siche 187 d	\$15 01		16.49		- 111	18 42	19.04		23.4 23.56	a un 1'a 47
Porstendorf	The state of the s		16.57 859 17.05	E 871	18.25	{_18.57	j 19.2 <u>1</u>		0.04	
Camburg (*10%) Camburg (*10%) Camburg (100%)			2. 17.67 · · · 17.17 · ·	m .		<u>}</u>		. 9	v ::::	
Großheringen > 120 127e	20 215.34	5. 1 i	5.44	. 417 77	18.76) 18 5 }	19.23 19.37		0 15	ĺ
Camburg (\$33%)	©₽ :::		5.57 6.05	*17.31	18.46	19.13 19.71	19 45	0	0.47 0.38	
: umburg (4) Hbf , < 1-5 c. 18/6	on			12 1 10	18.50 19.04	19.22 19.37 Y	20.01:20.1 20.17:20.2 8 21.27	5	1.00	
Weißentels	on	17.00		1-1	19.16	20.32 21.0	21.30 20.5	4	18	
Palle (Some) hof	gn	io	3.28		nkenhu	vea (Thüi	ingerw)	-Rudo	istadt	(Thür)
188a Katz	hütte-	Rotten	oach-t	300 BIO	2,9)	rg (Thüi	7995 -911	i 2997	2999	
km Sta Erfort	Zug Nr I	2 - 81 1	.21 7	55 9.08 03 9.15 14 9.27	11.20 11.27 11.37	13.47 3	315.02 + 15. 315.04 } 15. 315.18 } 15.	16.4	1 19.25	
7,9 Meusalbach-Schwarzin	dillo		37 8	23 934	11.37		(15.56 < 15.	26 17.0 33 17.1	0 1 15.20	
i i e enbach-leidsbach	,)m)		551 8	30 941 43 9.51	11.53 12.17 12.30	\$14.13 \$14.23 \$14.36	\$15.52 } 15 \$16.05 } 16	52 17.2 05 17.3	5 20.12	
17.5 Schwarzburg (155 m).		1 74	5.22 9	0.06 10.12	12.39 12.45	}14.52	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	.21 17.5	1 20.27	***
2.1 Be.hstedt-Trippstein. 2.4 K.d.tzl erd Rottenbach < 188 d	·	4.39	5.37	15 10.19 124 10.27 12.22	12.54	15.01	sa16_30) 16	13.	22.20	
Erturt noi 103	-	4.54		9.31 10.35	13.11)	.31 18.1 18.2 42 18.3	0	***
24. Rettenbach < 183 d 21.1 Quittelsdorf 27. Bad Blankenburg <		5 11	6.02	9.47 10.55	13.25 13.26	S _1	1 16	.43 18.1	9	
(Ihuringerw)	Simi. at	5.13	6 73	9,43 11.04 natr 11.16	13.37 13.43	nach	Lelp	130 18.	6	
35.6 P.:clstoff-Schwarza West 37.2 Rudolstadt-Schwarzo 31.4 Rudolstadt (Ihur)			6.35	fe!d 11.21			holfol			(Berabah
198h Cursdo	rf-Lich	tenhai	1 (Elektr.	Betrieb) U	Lichten	1144 1150 :	1 1156	1158	1160	(Bergbah
				4.54 1			14.35	16 18	17.19	(19 +) 19 35 22 (19 +) 19 35 22 (19 15 3 19 47 22
1,9 Operweißbach-Deesb	och X V	4.13 7.		9.03	11.20	11.47 13.15 11.56 13.24 11.4 13.34	14.47 16	18	20	2 '
a e Lichtenhain (adtergton	100	6 - 1		10 +32 9.17 \(\dagger\)10.37 9.35 \(\dagger\)10.50		12 30 213.30 12 48 213.48	15.00		17.33 17.51	19.22 · 19.40 ·
U,() Lichtenhain (s aBergant)	_ Zun Nr	7 26 7	59	3.17 1.10	11.60	■17 AN Y LALAN				

Saale) 10.15 10.354 11.31 11.34 11.34 11.34 11.34 11.35 11.35 11.35 12.6

100	c-g			188	c Pč	Bnecl	k unt	Bf -O i	lamü	nde						
3 9.	81 X3E83 2. 2. 54 X6.13 .08 6 32 .15 6.38 .21 6.55 .34 X6.58	12.79 12.06 12.21 12.23 12.44		9277 2. 19.15 19.34 19.41 19.58 20.16	0,0 o	-	Rbd Erfur k unt Bl X rla Ost	rt Zug Ni Klasse		X9266 9268 2. 2. 2. X 5.59 8.13 \$ 5.45 7.59 \$ 5.38 7.52	274 2. 15.48 15.28 15.20 15.04	18.20	2.76 2.24 2.56 2.49 2.33			Gör Ore Kar Zwi
2026 20			3036:	188 d	Rot	ttenbo	ach-K	König	see (Thür)			n Zam n.c	:		km Abd L
4.09 £ 4.10 £ 4.20 £ 4.31 £	03 \$13.23 .03 \$13.21 .13 \$13.25	115.3	17.45	20 10 20 11 20 14 20 23	2,5 dt 3,5 Y 6,9 an	Köditzber Köditz (Th Königser	har)	75 m)	3.17 3.13 3.13 3.14 5.14 5.06	7.71 7.10 7.07 7.05	\$14.2 \$14.1 \$14.0	2 . 16.43 3 \$16.32 3 {16.31 9 {16.27	3.7 19 19 12 19 11 19 11			0,0 Gera 3,6 Gera 6,7 Teppe 12,3 Krafte 19,5 Herms
1 m 2.	7 m E11.11	ZUINN Kiros		3 - · X2+15	88f	Erfurt	t–Wei	mar-	-Gera		415	2413 W C+*				25.0 Papie 30.7 Stadt 3/1 Naue
7.5 H W OM G M G M G M G M G M G M G M G M G M	infurt Hilf 1/2 Topic Lipid A Topi	Cost 189	ab	0 v0 f 1 02 1 04 1 34 1 36	0.0 - 4 0.0 - 4 0.0 - 4	5.52 6.018 6.17 6.036 6.036 6.036 6.036 6.036 6.036 6.036 7.00 7.00 7.00 7.00 7.00 7.00 7.00 7.0	7 757 759 759 829 839 839 843	9 08 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	7. 2 9.01 9.10 9.24 9.26 5.8 10.7 6.58 10.7 6.58 10.7 6.54 11.0 0.0 0.0 5.4 11.0 0.0 0.0 5.4 11.0 0.0 0.0 5.4 11.0 0.0 0.0 0.0 11.0 11.0 11.0 11.0	1 (1) 1 (1) 2 (1) 3 (1) 4 (1) 5 (1) 6 (1) 7 (1) 7 (1) 8	7 1 52 2 01 2 01 2 01 2 01 3 01 3 01 3 01 3 01 3 01 3 01 3 01 3	7 06 : 12.55 12.55 13.33 13.13 13.14 13.34 13.34 13.54 13.54 13.55 14.00 ml4.5 14.15 14.17 14.23 15.14 17.14		er George Branch George		40.4 Gösci Saai 40.4 Gösci 40.3 Jena 50.6 Grasi 10.3 Meller 10.4 Meller 10.7 M
69,6 He 77,0 Kr 62,6 T. 85,7 G. 89,3 G	ermsdorf-Kloste rafts-forf poor r poo	(lausnitz	#	2 47 6 3 2 47 6 3 2 47 6 3 2 47 6 3	6 53 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	7 54 7 1 5 8 1 7 7 1 25 7 1 8 5 7 8 5 7	9 47 1 :10 08 1 :11 30	10 50 11 11 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	1 47 1 5 6 1 0 8 1 15 1 23 1 23 1 27 1 27 1 27 1 27 1 27 1 27 2 25 3 27 3 25 3 25 4 27	13 / 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3 2 1 3 3 6 3 4 2 3 5 1 3 5 7	14 42 115 1 14 50 = 15 3 14 50 = 15 3 14 50 1 15 01 15 18 1 16 16 1 16 16		* 12		Gerhtz in Dreiden in Kurli Mark Zwickani Glauchari Gera in Flacilitati Gera I Mark Gera I Mark
. '	Setzung)	1105	2n 10	0 01	وقوا الله	·	114.61	10	2		•	3/21		i "		Topp left Kraft deef Hermsdorf Ke
		ZunNr (*)	7 7	5 2911	38f E		7 E 253	1273 @ 2	429 ₁ 827	(11)						Papi ermidde Istorifeadar
Welmor Oberwel Middle so Großsyn- ena We Göschw Spacks S Hadles Hadles S Hadles Hadles S Hadles S Hadl	traction of the state of the st	183 %	4 57 5 62 5 5 66 6 66 6 66 6 66 6 66 6 66 6	(15.77) (15.77) (15.77) (15.77) (17.77	15 24 15 41 15 51 15 54 15 54 16 55 60 7 16 25 60 7 16 25 16 17 16 25 17 13 17 13 17 14 17 14 17 15 17 15	17.5 18.6 17.5 18.8 17.5 18.8 17.5 18.8 17.5 18.8 18.5 18.5 18.5 19.5 19.5 19.5 19.5 19.5 19.5 19.5 19	19.25 19.25 19.45 19	70 73 70 73 70 73 70 73 70 73 70 73 70 73 70 73 71 74 72 74 73 75 74 75 75 75 77	23 1c 1 51 1 59 2 05 2 05 2 05 2 07 2 07 2 07 2 07 2 07 2 07 2 07 2 07	7		relett der Zage. Grehe in ander Erwis Stein Erwis Stein Erwis Stein Erwis Stein Erwis Stein Erwis Stein and Gren mit (on 10.35	tiga est. Sera da esc Larreta	· .	*	ka as Schmidt (Grichwitz Sautteidt (Goschwitz Jana West Jana West Jana West Jana West Schwinder (Goschwinz Jana West Jana West Jana West Jana Jana Jana Jana Jana Jana Jana Jan
Zw ska.	ars-Stadt out : ars-Stadt out :	/		•••	:21 12	***	0.21				:::					3,0 5 6,2 B 8,1 Bad B 11,6 Hotsel
	F.C. 9	2	· (1)-2	188g	Wei	mar_F	Rad F	 3erka	Kran	lchfeld	::: <u>L</u>					13.7 Legofol 16.0 Holzdo 17.7 Obergr 19.3 Nohra
0.0 We 2,5 We 6,1 No.	eimar J2 189 1 Pimur B (Fkay) B Phalif We man Programmation of Playforf (FW) man	8=f . 9		76.51	77.50	8.47	5.12.38	13 46	1918	# 91H +33.	17.33 17.48 17.58	197597 23 3 23 5	3 2 45			22,9 Welmor 25,4 Welmb
13,5 Hei 17,3 Ba	dsarbura dsarbura d Berka 3 Bad Berka		× ::: :	7.13 7.25 7.75 27.39	8.24 8.35 7.49	9.13 9.19 9.21 9.32	13.12 13.17 13.22 13.30	14.14 14.20 14.25 14.30 14.40	}	16 33	18.11 18.17 18.22 18.27 18.36	23.5	57		To the state	Weima
4.1	. J widingchnoin	140, (21, 29) at	90 1 30 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5.01)13 37	14 14 15	1.58		¥ ::	18.33	3			

		Gegel	orichtung 188 f, g
GBritz 160	8 00.	11.58	10.31 10.31 12.55 12.5
Fortsetzung) Control	7145 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	93 'uy 13 'c. 21 'd. 23 58 Consiste de la 10 0 10 Consiste de la 10 0 10 Consiste de la 10 0 10 Consiste de la 10 0 12 Consiste de la 10 9 20 Consiste de la 10 9	Displander to the Control of the Con
	d Berka-Weir	mar	Allo Züge nur 2. Klasse
	1915 915 Sa 1/2	1927 1919 917 19 329 14.07 15 16 14.15 15 3 14.15 15 11	19 C9 20.10 19 13 20 14
Weimar Holel Russischer Hof (fruher Furste	P. (23.21	G O ETH EPLAT? (in nächster Nähe des N Anerkannt gute Kuche	

Alle Zige nur 2. Klosse
3.33 (13.18) 3.33 (13.11)
(14.4 (1.16.14) 19.31) 20.57 ...
(14.14 (15.53) 19.72 (20.44) ...
(15.7 (19.11) 19.11 (20.41) ...
(15.7 (19.11) 19.12 (20.41) ...
(15.7 (19.11) 19.99 (20.31)

Seite 219

nach 20 Uhr in unserer modernen Tanzbar, taglich geöffnet außer montags + Ruf 3510

Sanit	ized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	i Terration
	189 189 Erfurt-Arnstadt-Rottenbach-Saalfeld (Saale)	
	km Rbd Erfurt Zug Nr Klasse 2. 1282 1304 1286 1310 3080 285 1313 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2.	km Ri 0,0 Ru 4,2 Sc Sc 5,4 Ru
The second secon	77. Arnstadi end. 2.	8,5 Bc 13.3 Q Ju,5 Rc (f Rc Ro Ro
	189 Saalfeld (Saale)—Rottenbach—Arnstadt—Erfurt	Sc Fu Sa
	Soul eid	Ro Ru Ru Sa Sa Hu Bee Ca Rol Rol Rol Rol Rol Rol Rol Rol Rol Rol
	"Besucht die Feengrotten in Saalfeld"	8. But 11.t Suc 12.3 % 16.5 Rec
	HO-Bahnhofs-Hotel Arnstadt Telefon 23.34 7 mars malf of ard in Wasser - Caragen - Cale Küchs - Riume für Festlichkeiten Ruf 2776 - Bes. Wilh. Vettrieck jun 60 Jahre Familien Die 177	Rott Onet Bad Ruch Soa
	Hotel Gaedka, Ezfuzt Garlenstraße 74 / Rul 22450 DAS GASTLICHE HAUS 3 Minuten vom Hauptbahnhof Fließendes Wasser / Zentralheizung	Sael Pude Rude (Fort
	Besucht das SCHLOSSMUSEUM in ARNSTADT mit seiner weltberühmten historischen Puppenstadt "Mon plaisit"	Rotti Quitt Bad B Rarloi Saal Saal Radoi Rado
	Kunst und Kunsthandwerk der Barockzeit Naturkunde • Vorgeschichte • Stadtgeschichte	
	Geöffnet täglich außer montags von 9 bis 17 Uhr · Telefon 9264	

Sanitized Copy App	roved for Releas	e 2011/02/08 : CIA-RDF	P82-00038R001500030001-3
			189a
189	Rudolstadt	- Bad Blackspurg - Rottent	oach (Gesamtverkehr)
Rod Erfort Zug Nr Klasse Color Rudolstadt (thir) Color Rudolstadt (schwarzo Saalfeld (Soale) Zug Nr Klasse Saalfeld (Soale) Color Co	\$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c	\$\frac{492}{2} \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c	
5,4 Rudoistudt-Schwarza West 8,5 Bad Blankenburg (Hürw). 1 13,3 Quittelsdorf 10,5 Rottenbach	25.03	5.17 6.05 6.39(7.02) 5.25 6.07 6.52 7.22 5.37 6.20 7.02 7.32 6.30 7.03 7.03	2
Contactional Zag Nr RadioIstadt (Inut) Pad Astalt-Schwarza Socited (Sould) Zag Nr Klasse	7)12.13)12.25 n 5a12.3. • 2.35 % 130 - 2. 2.	2. 2. a 2. 2. 2. 5 ⊕12 58 13 05 14 58 2. 2. 13 05 14 58 2. 2. 2. 2. 2. 2. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3.	S314 44 { 115.20 } (X16.22
Saalfeld (2-14) A Publishedt-Schwarza Weil Bod Blankenburg (Indrw) (2 Quittelsdorf Rottenbach	11 47)11.51 12.25 11 43)11.54)12.35 12 12 30	14.7J 13.63 113.08 13.17 113.19 14.37 14.29 113.22 53.13 49 14.33 14.41 113.37 0 14.45 14.54	19 35 15 24 16 46 16 35 16 35 16 35 16 35 16 35 16 36 16 45 16 4
Rudolstadt (1-)	1, 2, 2, 17.03 17.46 a18.2 17.54 a18.3	106	58 21 2: 22 34 22 36 O nath Sonnears 0 oath Sonnears 2 22 37 22 40 23 36 O each Sonnears 2 21 41 22 40 23 43 a sa ob Rudostaut 12.54
Saaifeld (Staly) Rudolstadt-Schwarza West Bed Blankenburg (Taura) { Quittelsdorf	5 17.2d	19.21 20.06 (20 19.31 20.17 ±20 19.33 20.23 ←	09 X21.47 die für Abteilte : 1-
189	a Rottenbach	- Bad Blankenburg - Rudol	stadt (Gesamtverkehr)
8.m Fird Eth.// Zug Nr Klasse 0.0 Rottenbach 3.2 Quitte/sdorf 8.0 Bad Blankenburg (fibr./) . 11.1 Furdistadt-Schwarza West Saalfeld (2014) 2 Ug Nr Klasse 12.2 Registadt-schwarza	2011 2011 5,04 5,13 5,13 5,13 5,13 1,13 2986 2283 X4334 2 2 2 2 2 2 2 2 2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
Conseizung Zug Nr Conseizung XI.sse Rollenbach Coute Isrorf Bod Brankenburg (flura) { Rudrietndr-Schwarza Wat Spaifeld (Izule) Zug Nr	1306 12.57 13.06 13.07 13.11 13.12 13.12 13.12 13.12 13.12	2202 \$13508 27291 2	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
	copy:11.30 12:10:5a12.46 V 11.4	T13 41 V14.19	15.02 •15.57 16.40 · (15.53 (16.05 16.5) · (15.54 16.05 16.5) · (15.54 •16.01 16.56 • (15.54 •16.01 16.56 •16.01 •16.01 16.56 •16.01 •16.01 16.56 •16.01 •
Rottenbach Guitelsharf End Blankenburg (Nors) Spalifield (1m) Zun Nr. Zun Nr. Zun Nr. Zun Nr. Zun Nr. Zun Nr. Zun Nr. Zun Nr. Zun Nr.	C 16.45 (16.42	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2
Rudolstadt	c: (1772517.4c v)17.2. (17.3; c: 17.23÷17.3-17.56	18.40 i8.37 25 ii 721.27 14.57 cm 20 b3 cm	21.74
	189 b	Arnstadt-Ichtersha	usen
Reiseverkel	r eingestellt	Km ZuyNr Rod Erfurf ZuyNr Rod Strong 0,0 et Arnstadt Ost 30 1,0 4 Arnstadt Bierweg A 2,6 Y Rudisleben A 4,1 an ichtersinausen an	Reiseverkehr eingestellt

Hotel Clothene Some

STLICHE HAUS

aran nam "Mon plaisir"

. - Tetalon 9214

tulus ne Pura Lengurata

furt

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 189 d 1894 Erfurt-Arnstadt-Plaue (Thür)-Schleusingen-Themar am Rad Erfurt 15 15 18 13 15 23 18 21 15 23 18 29 15 27 18 31 15 29 18 37 15 39 18 35 15 39 18 35 16 35 18 35 22.16 15.1 Sü'zenbrücken West V 23 00 Ploue State of the Constant of th Ilmenau - Rennsteig I. i. . Schmiedafeld . (14 52 112 15 17 14 33 112 25 14 45 117 47 15 07 117 47 15 07 117 47 15 07 113 47 113 47 113 47 113 47 3112 0 3. 17 . 8 17 . 17 17 . 17 17 . 17 51.6 Schleusingen , Co. Thampr 2. . . -10 1000 Soutteld 189d Themar-Schleusingen-Plaue (Thür)-Arnstadt-Erfurt 13 1 11 + Keep Themar ... Schleusingen (C.-1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 - 1) | (1 -31 5 77 222 5 Bt. 1 No. 16 (19) 40,4 () terining 42,6 Lobenste 47.0 H ... N 4f.4 H ... 51,1 Bionkens Schmiedefeld 2 111 11 36 11 135 11 145 12 12 12 12 12 13 12 12 13 12 12 13 12 12 13 Rennsteig 1:10 1/10 An Freeze, Marian A 0.t B ankirns 2.5 Harri 4.1 Harri N 37 3079 2. 3079 2. 3079 2. 3079 2. 3079 3. 307 500 . 6.44 201 . 720 5 11 . 727 5 13 . 737 6 17 . 750 6 17 . 751 6 17 . 751 6 18 . 5 14 6 30 FF 6 30 12 3 2 3 6 46 3 3 2 3 8.1 Lobenste The state of the s 10,7 Unterleme 5 = 16 17 17 54 5 = 16 17 16 05 16 34 18 13 16 39 18.13 16 39 18.13 16 36 18 27 18 49 1 18 51 1 19.06 2 2 7 15,1 Winer auf 19.6 Warzbach t20 Place No. 19 -24.? Zschacher 24.3 Lightent in 35.0 Loutenber 39,0 Heckerod 51.2 Kaulsdorf 45.3 Breternitz 51.1 Saulfeld 70-2 Arnstadt Hill X 74.5 Hillionausen 76.5 Solzenthausen 70.2 Arnstodt Horizon (1998)
70.5 Surface (1998)
70.5 Surface (1998)
70.5 Surface (1998)
70.5 Surface (1998)
70.6 Surface (1998)
70.6 Surface (1998)
70.7 Enfort Horizon (1998)
70.7 Enfort Horizon (1998) 2 6 46 9 30 9 39 6 57 6 57 8 50 7 7 33 4 5 8 56 7 7 15 1 9 9 5 7 21 3 5 9 9 11 47 m Anvi 975 mm ; anvilling m en 2000 mm; Longuns (2 th rain sun Frauenwald Gast- und Logierhaus zu den drei Kronen Inh. Helmut Pfeuffer Ruf Schmiedefeld 359 Seite 222

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 189e-h 189e Rennsteig-Frauenwald Alle Züge 2. Klasse | 1117 | 1119 | km | Zug Nr Rod Erlort Zug Nr | 1101 | 1103 | 1963) | 17.22 | 19.10 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1111 | 1113 | | 17.04 | 19.00 . . . | X 16.55 | X 18.51 | . . . | 16.46 | 18.42 | . . . + 9592 | X | 106 | 11(8 | - 10.55 | X | 1.49 | 14.20 | - 11.04 | (11.58 | X | 4.2 + 11.14 | X | 12.07 | 14.38 | 189f Jlmenau-Großbreitenbach 1093 | 1091 | 2. | 2. | 17.28 | 20.29 | 17.22 | 20.30 | 17.15 | 20.16 | 17.04 | 20.05 | 17.02 | 20.02 | 16.59 | 20.02 | 16.37 | 19.47 | 16.21 | 19.30 | 16.12 | 19.22 1086 1088 612. 7 5.34 6.47 5.39 6.53 5.46 7.10 5.55 7.12 6.0 7.22 6.0 7.30 6.38 7.51 6.48 8.67 7 2. 10.46 13.40 10.51 13.45 10.53 13.53 11.09 14.03 11.17 14.05 11.14 14.12 11.31 14.24 11.50 14.44 17.00 14.55 189g Triptis-Lobenstein Alle Züge 2. Klasse | km | Zug Nr | Rnd Erfort | Zug Nr |
0.0 co Triptis	< 167 (35 rm)	con	
10.2	Krölpa	b Auma	
10.2	Krölpa	b Auma	
10.2	Krölpa	b Auma	
10.4	Mobboch	b Noustadt	0/13
20.1	Droba		
22.6	Knou		
24.8	Postenmino		
36.4	Zieponrück		
34.0	Liebschidz	Sade	
44.0	Remptendorf		
44.0	Remptendorf		
47.5	Ebersdorf-Fries		
51.8	V Unterlemnitz (53 m)	Ges Verk	
54.4	on Lobenst (1007	< (43 m)	169 h

3351 3343 7
2 7.
17.45 main
17.71 Uniter
17.55 Adien
18.10 com
19.20
19.20
19.40
19.49
19.49 Harra Nord
1 Lebenstein (1 - / C)
1 Usertenediz (1 - 1)
1 district to the first of 4.1 Harra Nord 19.24 19.49 20.01 20.11 20.24 20.38 20.49 20.55 20.55 21.04 21.12 O van Inutis 2. Zenderpelanem in der Den gamtemple diese Leigherte et plane O nuch Imptis 44.0349919191444Supplied 2 Ochmen Sie die Sonntagsrückfahrkarte bei Ihrer Reise über das Wochenende in Anspruch. Neben Freude und Entspannung von der Deutschen Reichsbahn eine Fahrpreisermäßigung von $33^{1}_{-3}^{-6}/_{0}$ "Besucht die Feengrotten in Saalfeld"

22 31 22.46 22.47

3 00 3 00

-Erfurt

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3

Sanitized Copy Approved	for Rele	ase 201	1/02/08	: CIA-RD	P82-000	38R001	500030	001-3		
	rentanasi tase lahis	\$1 628/9 \$44 MATER	illerenva indovini	entra water totalia		******************************			anua mata	ORIGINA MARIA
190. 190a								alt article	district.	
	190) Eise	nach-N	Meininger	-Eisfe	ld				
Gotho 192	22.45	:: ::: :::	::: :::	::: 4:44 :::	5.57 6.42 7.31	8.41 9.20	10.07	10.60 11.12 21.50	: ::::	
km Rod Erlurt Kiesse	0.21 468 X8 2.		X452 2605	3. 478 470 X2603		2611 458 2. 2.	11.45 486 2.	2615 4(2. 2	0	
C.O Eisenach >2 197 d Weitere Hage ab 7.9 Fortha (Kr. Eisenach) 192 h #	0.35	1	3 48	5.53	7.48 8.05	10.45	12.26	13	18	:
13.1 Marksuhl 17.0 Ettenhausen	1 05	:: ::: :::	1 2 4.17	6.14 6.19 6.25	8.12 8.18 8.23	11.06	12.47	13	47	
26.7 Bad Salzungen 🂢 190 t (00 mg)	1.18	') 4.31) 4.36 5.35	6.53, 77.23	8.31	11.23 9.13 11.30	13.05	13.40 14	00 13	
31.3 Immelborn 1934at	1.55 %3		} 4.45 5.43 } 4.47 5.44 } 4.54 D	7.02 (7.31 3.5.47 7.03 7.33 5.53 7.11 0 5.53 7.16	7 = 8.53 9.54 9.01	9.29 11.40	1.3 30	13 57 14 1 14 05 14	2) .	
41 4 Wernshausen 💢 190b. c	1.53	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	7 5.00) b 00 7.22	912	11.53	1.1 43	0 114	36 .	
at 5 Washington	2 13 2 23 .	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5.7e	6.20 7.43	9.22 9.32 9.41	12 04 12.14 12.73	13 56	14	47	
1 nemingen 1 1 1 1	2.30 . 1213 145 4	 1217 M127	X 5.42	30.40 7.59	9.48 Sa 1285 : D 49 2. 1 2	12 90	14.19	15 #1271	13	
62° Meiningen	0 1 3.51 4	18 570 15 4 25 524 155	8 X6 20 7)6.70	66 2 7 12 8 20 8 49 7 19 8 25 8 58 7 74 8 31 9 02	2. 12 54 9.52 10 31	2. 11.3 : \$312.33	$\begin{bmatrix} 2 & 1 & 1 \\ 13.17 & 14.32 \\ 13.25 & 14.32 \end{bmatrix}$	■14 40	1	
Friend months 194	20 9.03 4	3 532 (6 0)	. 3.20				13.29 14.43 11.13	\$14.49	1 1	
72.4 Vachdorf	0 27 4.1: 4	34 5.40 (6.0 51 0 0 07	5 }6 35 6 50 6 54	$\times 7.34 + 8.35 + 9.03$		12.05 313.03	13.30 14.48 3 0 15.04		10.0	
77,2 Reguleth	5	15	\rightarrow 7.04 \\\ 7.12 \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	Suht 9 02 9 10	Beifin	12.14 \$13.17 12.15 \$13.13 12.24 \$13.72	15.15			
93,3 Hildburghousen (377 m) 27 170 7 Vellsgerf s	5	35 . 47 63	}7.23 }7.23 }7.34	9.18 9.21 9.37		12.32 \\ 13.29 12.35 \\ (13.30 12.51 a \\ (14.04	15 31 15 32	- " "		
1.3.5 Harres (1.3.1) 1.3.2 Eisfeld 1.2 190 (1.3.1.20)	t	27	7 34 7 49 7 58	9.47 9.56		12.59 (14.13 13.0 ± \$a14.22	15.58			_
Eisteld Sonneberg (True) mile 180 hapi	:: ::: ::			11.32	1	13.12				
(Fortsetzung)	19	0 Eise	nach-l	Meininge	n-Eisfe	eld				
Erfort =: 1	1	. 40.01								
Gotha 192		12.21	13.09		74.31 15.23	16.26	!	27.14		
E-senach	2617	484 (24)4	:13 44 :14 22	■ 490 ② 3175	74.31 15.23 1-26	16.26 17.15 19.12		21.0. 21.5		
Eisenach (1770 a sein 1971) Eisenach (1770 a sein 1971) Eisenach (1770 a sein 1971)	2:17	14.15 484	13 44 14 22 1 494 1 2 1 16 05 1 16.21	2 2	14.31 15.27 1-26 452 +2621 2. 2	16.26 17.15 19.12 X 104 9251 1	# 450 2. oG	21.0. 21.5. 455 2. !		
Eisenach (Charles and Charles	2:17	19.75 484	13 44 114 22 1494 1. 2 16 05 16 30 16 30	# 490 @ 3175 2. 2.	74.37 15.22 1-26 482 +2621 2 2 16.31 16.47 16.54 16.59	16.26 17.15 19.12 X154 8251 2 2 218.43 18.56 19.03 19.08	2. o6	21.0. 21.5. 2. 22.11 22.27 22.34 22.40		AT 21-
Bac Erfort Zankr Kinson Eisenoch Zind weben Light Forthal the flat vil 1,2 h 4 Varksun Ettenhausen V Oberrahn V Bad Salzungen Z 1931 Late	2617 2	19.75 484	13 44 114 22 115 22 116 05 116 21 116 30 116 36	■16.57 □16.52	74.37 75.20 1.26 4.52 1.26 4.52 1.26	16.26 17.15 19.12 2 2 2 8 43 18.56 19.03 19.05 19.13 19.11	m 490 2. o6	27.0 21.5 25.1 22.11 22.27 22.27 22.34 22.40 22.45 22.53		<u> </u>
Eisenach X Dank Kinson Eisenach X Dank Kinson Light Kinson Light Varksan Eitenhausen V Oberrahn V Bad Salzungen X 1901 Ct. Immelborn 190a Ct.	2617 2. 15.37 15.45 15.46	14.74 2. 12 1. 215.15 15.32 15.41 15.42 15.54 16.64 15.50	13 44 11 22 1 16 05 16 21 16 30 16 36	■16.57 □16.52 (17.02 (17.02	74.37 75.26 452 +2621 2. 16.31 16.47 16.59 17.09 17.17 17.45 +18.04 17.55 +18.12	16,26 17,15 19,12 19,12 19,12 19,13 19,13 19,08 19,13 19,21	m 493 2. o6	27.0 455 2.1 27.11 27.27 27.40 27.45 27.53 23.00 23.11		
Eisenoch (15.37 15.45 15.46	15.50 15.50 15.00 15.50 15.00 15.50 15.60 15.50 15.50 15.60 15.60	139 44 13 22 14 92 10 16 05 16 21 16 36 16 36 16 36	**************************************	74.31 1.26 4.52 1.26 1.26 1.27 1.27 1.28 1.29 1.29 1.29 1.30	16, 26 17, 15 19, 12 19, 12 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2,	#193 2. o6 21. 19 21. 19 21. 23 21. 41 21. 46 21. 47	27.0 455 2.1 27.11 27.27 22.34 27.40 27.45 22.53 23.00 23.10 23.11 23.11 23.24		-
Eisenoch (2:17 2:17 15:37 15:45 15:46	15.15 484	139 94 112 22 113 22 113 22 113 22 113 22 113 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	■16.57 □16.52 (17.02 (17.02 (17.03 (17.16 17.16 □17.16 17.17 (17.16 □17.16 17.18 □17.16 17.18 □17.16 17.18 □17.16	74.31 7.26 482 7.26 16.31 16.54 16.59 17.17 17.09 17.17 17.45 ‡18.04 17.55 †18.12 18.13 18.14 18.13 18.14 18.34	16.26 17.12 12.12 12.12 12.12 12.12 12.12 12.13 14.13 12.14	# \\(\) \(21.0 21.5 22.15 22.17 22.27 22.34 22.45 23.00 23.11 23.18 23.24 23.27 23.37 23.48		
Eisenach Zankr Kneso Eisenach Zankr Kneso Eisenach Zankr Ereinauth Eisenach Zankr Eisenach Zankr	2:17 2:17 15:37 15:45 15:46 6 15:46 6 15:46 7	19.18 484	139 94 113 22	■16.57 □16.57 □16.57 □16.57 □16.57 □16.57 □16.57 □16.57 □16.57 □16.57 □17.02 □17.02 □17.03 □17.04 □17.05 □	74.37 15.27 15.27 16.37 16.37 16.59 16.59 17.17 17.15 ÷18.04 17.15 ÷18.12 18.14 18	16.26 17.15 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2	# \(\frac{1}{2} \) \(\frac{1} \) \(\frac{1} \) \(\frac{1}{2} \) \(\frac{1}{2} \	21.0. 21.5. 2.1. 22.11. 22.27. 22.34. 22.45. 23.00. 23.10. 23.10. 23.10. 23.10. 23.10. 23.14. 23.24. 23.24. 23.27. 23.37. 23.48. 23.24. 23.25. 23		
Electric Electric	15.37 15.45 15.46 15.46 15.46 15.46 10.46	15.15 16.15 15.20 15.20 15.20 15.20 15.40 15.40 15.40 15.50 15.50 15.50 15.50 16.03 16.13 16.13 16.32 16.32 17.17	139 494 119 22 119 22 110 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	#16.57 Q16.52 (17.02 (17.02) (17.03 (17.10) (17.10 (17.10) (17.16 Q17.16) (17.17 (17.17) (17.17 (17.17) (17.17 (17.17) (17.17 (17.17) (17.17 (17.17) (17.17 (17.17) (1	74.37 15.27 15.27 15.27 15.27 15.27 16.31 16.59 17.17 17.45 18.04 18.13 0 18.14 18.13 0 18.24 18.34 18.34 19.01 18.54 19.01 18.54 19.01 18.54 19.01 18.54 19.01 18.54 19.01 18.54 19.01 18.54 19.01 18.54 19.01 18.54 19.01 18.54 19.01 18.54 19.01 18.54 19.01 18.54 19.01 18.54 19.01 18.54 19.01	16.26 17.15 1.1 19.12 1.2 1.3 1.3 1.3 1.3 1.3 1.3 1.3 1.3 1.3 1.3	# \(\frac{1}{9} \) \(\frac{1}{2} \) \(\frac{1}{9} \) \(\frac{1}{2} \) \(1	27.0° 24.5° 2. 172.11 27.27 27.21 37.27 27.53 23.00 23.11 23.19 23.23 27.23.24 23.27 23.25 23.25 23.27 23.27 23.27 23.27 23.27 23.28 23.27 23.28 23.27 23.28 23.27 23.28 23.27 23.28 23.27 23.28 23.27 23.28 23.27 23.28 23.27 23.28 23.27 23.28 23.27 23.28 23.27 23.28 23.27 23.28 23.27 23.28 23.27 23.28) noch Erfart	
Eisenach Zankr Eisenach Zankr Eisenach Zankr Eisenach Zankr Eisenach Zankr	15.37 15.45 15.46 15.40 15.40 15.40 15.40 15.40 15.40 16.40 16.40 16.40 16.50	15.15 484 2	139 94 131 22 1 191 1 19	16.57 216.57 (17.02 (17.02 (17.02 (17.03 (17.03 (17.03 (17.16 (17	74-37 1-26 1-27 1-28	16.26 17.15 1.19.17 1.19.17 1.15 1.19.17 1.19.17 1.19.17 1.19.18 1.19.	# 19 2 2 06	27.0 45.5 2.1 27.11 27.21 27.21 27.24		
Eisenach	2:17 2.17 2.15:37 15:45 15:45 15:46 16:31 16:03:16:35 16:13:16:43 16:13:16:43	15.15 16.15 15.15 15.15 15.15 15.15 15.15 15.15 15.16 15.16 16.13 16.13 16.13 16.13 16.13 16.13 16.13 17.17 17.23 17.28 17.28 17.28 17.28 17.28 17.28	133 94 134 22 15 22 16 05 116 30 16 36 16 36	16.57 216.57 217.02 (17.02 (17.02 (17.02 (17.03 (17.03 (17.16 (17	74.37 15.27 15.27 15.27 15.27 16.31 16.59 17.17 16.59 17.17 17.45 18.04 18.13 0 18.14 18.13 0 18.14 19.01 18.24 18.34 19.01 19.01	16.26 17.15 1.19.17 1.19.17 1.15 1.19.17 1.19.17 1.19.17 1.19.18 1.19.	# \\ \(\) \(\) \(\) \(\) \(\) \(\) \(\) \(\) \(\) \(\) \(\) \(\) \(27.05 45.5 2.1 22.11 27.27 27.45 27.45 27.45 27.45 27.45 23.10 23.10 23.10 23.11 23.18 23.27 23.27 23.49 23.58) nach Erfart) nach Zeitzi) nach Steint bersächt die in für für bei	1.7 1.18
Eisenach	15.37 15.45 15.46 15.46 15.46 15.46 16.43	15.15 16.15 17.17 18.02 19.15 115.41 115.42 115.45 115.50 115.50 115.50 116.13 16.13 16.13 17.17 17.23 17.28 17.34 17.35 17.36 17.36 17.37 17.38 17.48 17.46 17.55 18.09	133 94 134 22 1 194 1 16 25 1 16 21 1 16 30 1 16 36 1 16 50	#16.57 (16.5) (17.02 (17.02 (17.02 (17.03 (17.16 (1	74.37 75.27	16, 26 17, 15 19, 12 19, 12 2, 13 2, 13 2, 18, 25 19, 03 119, 03 119, 03 119, 13 119, 21 119, 21 119, 25 119,	#145) 2. o6 #21 19 21. 34 22. 34 22. 34 22. 41 22. 45 22. 58 22. 28 22. 24 22. 58 22. 25 22. 55 23. 20 23. 30 23. 30 23. 30 23. 30 23. 30 23. 30 23. 30 23. 30 23. 30 23. 30 23. 30 23. 30 23. 30	27.0 47.5 47.5 2.2 21.1 22.17 22.34 27.45 2) noch Erfart) noch Zeitzi) nach Steint bersächt die für Abri in erfranzeit erfranzeit erergen – au in	1.7 1.35 1.35
Eisenach (15.37 15.45 15.45 15.46 15.46 16.34 16.93 16.38 16.13 16.42 16.34 1 16.34 1 16.34 1 16.34 1 17.02	15.15 2 12 3 15.15 3 15.41 4 15.45 4 15.45 4 15.45 4 15.45 4 15.46 4 16.03 16.03 16.03 16.03 17.72 17.72 17.72 17.72 17.72 17.72 17.73 17.72 17.73 17.74 17.74 17.75 17.75 18.09	139 94 131 22 1 191 1 19	#16 57 [16.52] #16 57 [16.52] (17 02 (17.02) (17.03 (17.03) (17.10 (17.04) (17.16 [17.10] (17.17 (17.10) (17.18 (17.18 (17.10) (17.18 (17.18 (17.18) (17.18 (17.18 (17.18) (17.18) (17.18 (17.18) (17.18) (17.18 (17.18) (17.18) (17.18 (17.18) (17.18) (17.18) (17.18 (17.18) (17.	74.37 15.27 12.27 12.27 15.27 16.31 16.59 17.17 16.59 17.17 17.45 18.04 18.13 0 18.14 18.13 0 18.14 19.01 18.24 18.34 19.01 19.01	16.26 17.12 17.12 19.12 2.18.43 2.18.43 2.18.43 2.18.43 19.08 19.08 19.13 19.13 19.11 19.21 19.25 20.01 19.40 20.16 19.47 20.16 19.53 20.15 20.03 20.14 20.30	#21 19 21 19	27.0° 24.5° 25.2° 27.217 22.340 27.240 27.240 27.253 23.00 23.10 23.11 23.13 23.13 23.24 23.27 23.49 23.27 23.40 23.27 23.40 23.27 23.40 23.27 23.40 23.27 23.40 23.27 23.40 23.27 23.40 23.27 23.40 23.27 23.40 23.27 23.40 23.27 23.40 23.27 23.40 23.27 23.40 23.27 23.27 23.40 23.27 23.27 23.40 23.27 23.27 23.40 23.27 23.27 23.40 23.27 23.27 23.40 23.27 2) nach Erfurt) nach Zeitzi) nach Steint ie für Abt ich urgen – au h	1.7 1.35 1.35
Eisenach	15.37 15.40 15.40 15.40 15.40 16.31 16.31 16.31 16.34 16.34 16.34 16.34 16.34 16.34 16.34 17.02 17.72	13.15 16.15 15.25 15.25 15.25 15.45 15.45 15.45 15.45 15.45 15.45 15.45 15.45 15.45 15.45 16.03 16.03 16.03 16.13 17.27 17.23 17.28 17.25 17.35 17.45 17.45 17.45 17.45 18.09 18.18 18.99 18.9	133 94 134 22 1 94 1 16 95 1 16 36 1 16 36 1 16 36	#16 57 [16.52] #16 57 [16.52] (17 02 (17.02) (17.03 (17.03) (17.10 (17.04) (17.16 [17.10] (17.17 (17.10) (17.18 (17.18 (17.10) (17.18 (17.18 (17.18) (17.18 (17.18 (17.18) (17.18) (17.18 (17.18) (17.18) (17.18 (17.18) (17.18) (17.18 (17.18) (17.18) (17.18) (17.18 (17.18) (17.	74.37 15.27 12.27 15.27 15.27 15.27 16.31 16.59 17.17 16.59 17.17 17.45 18.04 17.55 18.13 0 18.19 18.13 0 18.19 18.13 0 18.19 18.13 0 18.19 18.13 0 18.19 18.13 0 18.19 18.13 0 18.19 18.13 0 18.19 18.13 0 18.19 18.13 0 18.19 18.13 0 18.19 18.13 0 18.19 0	16.26 17.15 19.12 2 2 2 2 8 43 118.56 119.03 119.08 119.13 119.21 119.21 119.35 120.00 119.35 120.00 119.35 120.00 120.00 130.00 14	# 19 19 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	27.0° 24.5° 25.2° 27.217 22.340 27.240 27.240 27.253 23.00 23.10 23.11 23.13 23.13 23.24 23.27 23.49 23.27 23.40 23.27 23.40 23.27 23.40 23.27 23.40 23.27 23.40 23.27 23.40 23.27 23.40 23.27 23.40 23.27 23.40 23.27 23.40 23.27 23.40 23.27 23.40 23.27 23.40 23.27 23.27 23.40 23.27 23.27 23.40 23.27 23.27 23.40 23.27 23.27 23.40 23.27 23.27 23.40 23.27 2	nach Erfart) nach Seine Daras Steine bersächt die für Abei teile für Abei teile für Abei teile für Abei teile für Abei teilengen — auf teilengende teilengen teilengen mach abei Abeiltsverzeich habitsverzeich	1.7 1.35 1.35
Eisenach (15.37 15.45 15.46 15.46 15.46 16.21 16.21 16.21 16.21 16.34 16.34 16.34 16.34 16.34 16.34 17.02 17.02 17.02 17.02 17.02 17.02 17.02 17.02 17.02 17.03	15.15 16.15 15.25 16.03 16.13 16.15 15.57 16.03 16.13 16.13 17.17 17.17 17.23 17.28 17.34 17.46 17.46 17.46 18.09 18.09 18.17	133 94 134 22 159 16 21 16 30 16 36 17 30 18 36 18 36 18 36 18 36	#16.57 216.52 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	74. 37 15. 27 15. 27 15. 27 15. 27 15. 27 16. 31 16. 59 17. 59 17. 17. 45. 18. 04 17. 55. 18. 14 18. 13 18. 14 18. 13 18. 14 18. 18. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 20. 57 19. 20. 57 19. 32 20. 57 19. 32 20. 58 19. 57 20. 20. 37 20	16. 26 17. 15 19. 12 2. 12 2. 18. 43 118. 56 119. 03 119. 13 119. 13 119. 13 119. 13 119. 21 119. 25 120. 26 120. 2	# 1 19	27.0 455 2. 27.1 27.3 455 2. 27.2 17.2 345 27.3 10 23.10 23.10 23.10 23.10 23.10 23.10 23.10 23.10 23.11 23.18 23.27 23.25 24.05 2. 23.27 23.48 2. 23.27 23.48 2. 23.27 23.48 2. 23.27 23.48 2. 23.27 23.48 2. 23.27 23.48 2. 23.27 23.48 2. 23.27 23.48 2. 23.27 23.48 2. 23.27 23.48 2. 23.27 23.48 2. 23.27 23.48 2. 23.27 23.48 2. 23.27 23.48 2. 23.27 23.48 2. 23.27 23.28 2.	nach Erfart) nach Seine Daras Steine bersächt die für Abei teile für Abei teile für Abei teile für Abei teile für Abei teilengen — auf teilengen der seinert sind, shaltsverzeich	1.7 1.35 1.35
Eisenach (15.37 15.37 15.45 15.45 15.46 15.40 16.31 16.32 16.33 16.34 16	15.15 15.27 15.15 15.15 15.15 15.15 15.50 15.50 15.50 16.13 16.03 16.13 16.23 16.23 16.33 16.32 17.17 17.28 17.17 17.28 17.17 17.28 17.17 17.28 17.17 18.23 18.49 18.49 18.49	133 94 134 22 159 16 21 16 30 16 36 17 30 18 36 18 36 18 36 18 36	**************************************	74.37 15.27 15.27 16.31 16.47 16.54 16.59 17.17 17.45.18.04 17.17 17.45.18.04 18.13 18.13 18.13 18.14 18.13 19.01 18.34 18.34 19.01 19.01 19.01 19.02 19.02 19.03	16.26 17.12 17.12 17.12 12.12	# 1 19	27.0 455 2. 27.1 27.3 455 2. 27.2 17.2 345 27.3 10 23.10 23.10 23.10 23.10 23.10 23.10 23.10 23.10 23.11 23.18 23.27 23.25 24.05 2. 23.27 23.48 2. 23.27 23.48 2. 23.27 23.48 2. 23.27 23.48 2. 23.27 23.48 2. 23.27 23.48 2. 23.27 23.48 2. 23.27 23.48 2. 23.27 23.48 2. 23.27 23.48 2. 23.27 23.48 2. 23.27 23.48 2. 23.27 23.48 2. 23.27 23.48 2. 23.27 23.48 2. 23.27 23.28 2.) noch Erfurt) noch Zeitzi) noch Steint bersicht die interestrieber auch erfrangerie erfrangerie and interestrieber interestrieber and 13.46	TUN TOUS TOUS TOUS TOUS TOUS TOUS TOUS TOUS
Eisenach Zankr Eisenach Zankr Eisenach Zankr Eisenach Zankr Eisenach Zankr	2:17 2:17 15.37 15.45 15.45 15.45 15.45 16.31 16.93 16.93 16.43 16.43 16.43 16.43 16.43 16.43 16.43 16.43 17.43 17.43 17.22 17.43 17.43 18.43 19.4	15.15 16.15 15.15 15.15 15.15 15.15 15.15 15.15 15.16 15.15 16.13 16.13 16.13 16.13 16.13 16.13 16.13 16.13 16.13 16.23 16.17 17.23 17.23 17.28 17.23 17.28 17.23 17.28 17.29 18.49 18.49 18.49 18.58 19.03 20.43	139 494 151 22 152 22 153 23 153 23	0 4990	74-37 15-27 15-27 16-37 16-37 16-37 16-37 16-39 17-39 17-39 17-39 17-39 17-39 17-39 17-39 18-34 18-34 18-34 18-34 18-34 18-34 18-34 18-34 18-34 18-34 18-34 18-34 18-34 18-34 18-34 18-34 18-34 19-37 19-32 20-37	16.26 17.15 17.15 17.15 2 2 2 2 3 2 18.43 18.56 119.03 119.08 119.13 119.21 119.21 119.25 120.04	# 1 19	27.05 455 22.17 27.17 27.34 27.27 27.34 27.40 27.40 27.45 23.00 23.10 23.11 23.24 23.24 23.24 23.24 23.25 0.42 0.42 0.42 0.42 0.42 0.53 0.53 0.53 0.53 0.53 0.53 0.53 0.53 0.53 0.53	noch Erfart noch Zeitzi noch Zeitzi noch Steitzi noch Steitzi noch Steitzi noch Zeitzi noc	127 1 15 1 15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Eisenach Zankr Eisenach Zankr Eisenach Zankr Eisenach Zankr Eisenach Zankr	15.37 15.37 15.45 15.45 15.45 15.46 15.45 16.31 16.93 16.93 16.18 16.43 16.43 16.43 mosh 16.44 wold 16.54 mosh 17.02 17.05 17.72 17.72 17.73 17.72 17.73	15.15 16.15 15.20 15.40 15.40 15.40 15.40 15.40 15.40 16.13 16.13 16.13 16.13 16.13 16.13 16.23 16.12 16.38 17.23 17.23 17.28 17.23 17.28 17.23 17.28 17.23 17.28 17.29 18.49 18.49 18.49 18.49 18.49 18.49 18.49 18.49 18.58 29.03 20.43 20.43	139 44 131 22 13 22 13 22 14 34 15 36 16	0 4990 23175 2	74.37 15.27 16.37 16.37 16.37 16.59 17.17 16.59 17.17 17.45 †18.04 17.17 17.45 †18.04 18.13 06 18.19 18.13 06 18.14 18.34 18.34 18.34 18.34 18.34 18.34 18.34 18.34 18.35 19.01 19.01 19.01 19.02 20.57 19.29 20.53 19.48 20.11 18.48 19.01 19.01 19.01 19.02 20.57 19.29 20.53 19.48 19.6	16.26 17.15 19.12 2	#193 2. o6	27.0° 24.5° 25.1° 27.17 27.34 27.27 27.34 27.40 27.45 27.40 27.45 27.40 27.45 27.40 27.45 27.40 27.45 27.40 27.45 27.40	noch Erfart) noch Zeitzi) nach Steint bersächt die für Abilt erfranziert erfranziert an 13.46	1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4
Eisenach (15.37 15.37 15.45 15.45 15.45 15.45 15.45 16.93 16.93 16.93 16.18 16.43 16.43 16.43 mosh 16.43 mosh 16.43 mosh 17.72 17.72 17.73 17.73 17.72 17.73 17.72 17	15.15 16.15 17.17 17.17 17.17 17.17 17.17 17.17 17.17 17.17 17.23 17.24 17.25 18.09 18.09 18.19 18.19 18.19 18.19 18.19 18.29 18.39 18.39 18.39 18.39 18.39 18.39 18.39 18.39 18.39 18.49 18.49 18.49 18.49 18.55 18.49 18.55 18.55 18.55 18.55 18.55 18.55 18.55 18.55 18.55 18.55 18.55 18.55 18.55 18.55 18.55 18.55 18.55 18.55 18.55	139 44 131 22 139 44 131 22 149		74-37 15-27 15-27 16-37 16-37 16-37 16-37 16-37 16-39 16-39 16-39 17-39 17-39 17-35 18-18-19 18-13 18-13 18-14 18-13 18-14 18-13 18-14 18-13 18-14 18-14 18-14 18-15 18-14 18-15 18-17 19-20 20-27 20-	16.26 17.12 18.12 1.21 2.12 2.18.43 119.03 119.03 119.13 119.21 119.35 120.01 119.37	22 19 22 19 22 12 23 44 22 24 24 25 24 25 24 25 24 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	27.0 24.5 2.2 2.2 2.7 2.2 3.4 2.2 2.3 3.7 2.3 4.9 2.3 2.3 2.4 2.3 2.3 2.4 2.3 2.5 2.5 2.5 2.5 2.5 2.5 2.5 2.5 2.5 2.5) noch Erfurt) noch Zeitur) noch Seitur) noch Seitur) noch Seitur ie für Abtive regen – au heir noch seitur erfranschle esparri sind, shollsverzee an 13.46	1.00 (
Eisenach Zankr Eisenach Zankr Eisenach Zankr Eisenach Zankr Eisenach Zankr	15.37 15.37 15.45 15.45 15.45 15.46 15.45 16.31 16.93 16.93 16.18 16.43 16.43 16.43 mosh 16.44 wold 16.54 mosh 17.02 17.05 17.72 17.72 17.73 17.72 17.73	15.15 16.15 15.20 15.50 15.50 15.50 15.50 15.50 15.64 15.60 16.13 16.13 16.13 16.13 16.13 16.13 16.13 16.13 16.13 16.23 16.32 16.33 16.32 16.38 17.25 17.25 17.25 17.25 17.25 18.09 18.17 18.49 18.49 18.49 18.49 18.49 18.49 18.49 18.49 18.49 18.49 18.49 18.49 18.49 18.49 18.55 20.43	139 44 131 22 12		14-37 15-27 1-26 15-27 16-31 16-37 16-37 16-39 17-39 1	16.26 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 18.43 119.03 119.13 119.08 119.13 119.13 119.21 119.35 120.16 119.57 119.35 120.03 120.03 120.04 120.24 120.	#193 2. o6	27.05 455 22.27 27.11 27.40 27.4	noch Erfart) noch Zeitzi) nach Steint bersächt die für Abilt erfranziert erfranziert an 13.46	1.00 (

Seite 224

Sonn Eiste 10.0 Elsfeld 3.6 Harray 7.6 Vollsde 15.0 Hildby 21.1 Reurles 27.0 Thoma 34.1 Vachda 40.5 Grimm 40.5 Grimm 40.7 Untorm 40.6 Wolling 40.8 Wester 50.3 Schwen. 60.0 Wornsh 71.4 Hrettun-

"'a Immelb

Bad Sa.

I than the second of

(Fortsetzi,

to 1997. The triangular property of the problem of the Hildburghaus Representation of the Hildburghaus Representation of the Hildburghaus of the H

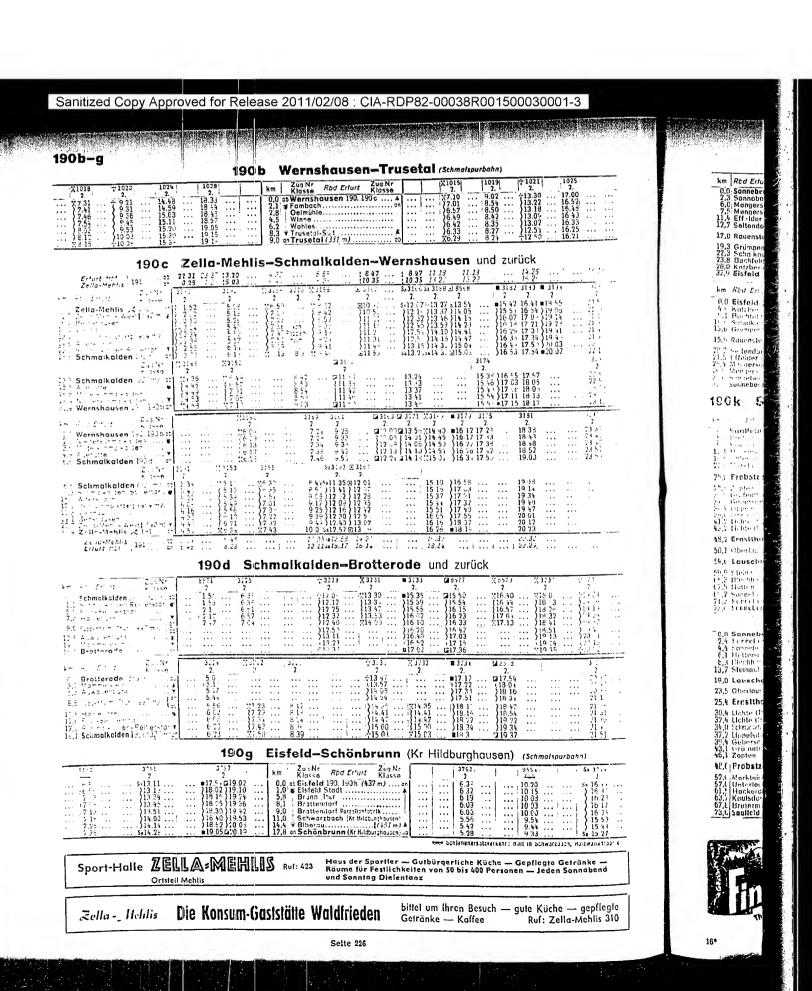
Meiningen Walldorf (".» Wasunge (".» Schwallungen Wernshauser Breitungen (% Immelborn 19

Oherrohn...
Citenhausen
Marksuhl...
Förtha ikr Elsenach...
Eisenach...
Gotha ...
Erfurt Hbr.

km Ried Erft.
0,0 Steinbo
1,9 Bad Liet
3,5 Marlouth
6,6 Barchfel
8,3 Immelbor
12,9 Bad Salze
Elsange

Elsonac Erturt l

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
Gegenrichtung 190.190 a
400 Eisteld-Meiningen-Eisenach
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$
15 Hildburghausen (370 m)
Grimmel that $\frac{2.52}{1.000} = \frac{4.10}{1.000} = \frac{2.52}{1.000} = \frac{4.10}{1.000} = \frac{2.56}{1.000} = \frac{6.18}{1.000} = \frac{7.50}{1.000} = \frac{4.10}{1.000} = \frac{2.56}{1.000} = \frac{6.18}{1.000} = \frac{7.50}{1.000} 3.3 Schweimen
9-2 Oberrohn
(Fortsetzung) 190 Eisfeld-Meiningen-Eisenach
Sometherg(T-0-)Hbt/ 100, 60 173 173 173 173 173 173 173 173 173 173
Rewrieth
Verificial Ver
Meiningen
17.53 20.03 27.07 0.15
Getting (Kr. Bad Salzungen)—Immelborn—Bad Salzungen
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Restrict Property
Seite 225



190h, k 190h Sonneberg (Thür)-Eisfeld und zurück 1511.8 km Rtd Erfurt Sonneberg In at Hot 190 and Sonneberg West. 190 and Mengersgereuth-Hämmern Oil Mengersgereuth-Hämmern (1993m) eltendorf a on 7.10 - in-- stein (Thúr) しょ (±97 カ) 15.16 15.21 15.30 15.34 15.45 15.56 to repen Im At Educat Klowe 2 7.16 17.18 17.38 17.43 17.52 17.52 18.33 18.49 18.50 18.50 Eisfeld 12 190, 1919 190 mg. 19 03 19 15 19 25 19 30 19 30 19 45 19 45 19 56 20 06 10 14 10 25 20 33 13.12 13.26 13.36 13.41 13.50 13.56 14.13 14.27 14.50 14.50 15.04 Freday Freday Secretary Los Granges If I Raison to a long (2007 m) at interested in the condition (2008 m) at it is easier to the condition of t 10.51 11.61 11.69 11.14 11.13 11.77 190k Saalfeld (Saole)-Probstzella-Ernstthal am Rennsteig-Sonneberg (Thür) und zurück 31 3 432 2. 2 2 49 20 43 22 5 20.4 23 01 20 53 23 03 20 53 23 03 21 5 23 24 21 0 23 41 Em Fill Educt Zum Nr Klasse 3434 Fit Fit of Kingse | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Comment | Commen 2. 16 45 ... 16 53 ... 16 59 ... 17.04 ... 17.10 ... 17.18 ... 25,6 Probstzella 💢 (ram) ... 20.5 7. nien 7.1 Grufentad 6.6 Grufentad 6.6 Grufentad 6.6 Grufentad 6.6 Grufentad 6.7 17.33 ... 14 35 14 46 14 53 15 53 15 14 15 19 15 19 15 34 15 35 16 17 16 27 16 35 16 45 16 57 11 16 11 74 11 35 11 15 11 55 12 17 12 17 12 17 12 17 12 17 12 17 12 17 12 17 13 13 15 17 13 13 15 17 13 13 13 17 13 13 13 15 17 13 13 13 15 17 13 13 13 15 17 13 13 13 15 17 13 13 13 15 18 13 13 13 15 18 13 13 13 15 18 13 13 13 15 18 13 13 13 15 18 13 13 13 15 18 13 13 15 18 13 13 15 18 13 13 15 18 13 15 15 18 13 15 15 18 13 15 15 18 15 15 15 15 18 15 15 15 18 15 15 15 18 15 15 15 18 15 15 15 18 15 15 15 18 15 18 17. 45 17. 77 18. 77 18. 15 18. 25 18. 25 18. 45 19. 45 19. 67 19. 17 19. 17 19. 17 19. 17 19. 17 19. 17 19. 17 19. 17 19. 17 19. 17 19. 17 19. 17 19. 17 19. 17 19. 17 19. 17 19. 17 19. 17 20 \$5,7 Ernstthal (a Fernstral) 193 h £6.1 Obertage his 14.t Lauscha (itt 1,4 (t.10 m) | 1 19t Louseholder (2010) Fig. 19t Hilliams 19th 10t Hilliams 19th 10t Hilliams 19th 10t Hilliams 19th 10t Scientific Nord 10t Scientific String 7 Scientific String Reference 3461 M3463 Sa 115 Sa 3155 J117 Sonneberg "Frith Sonneberg "Frith Sonneberg "Frith Sonneberg "Frith Sonneberg "Frith Sonneberg "Frith Sonneberg "Frith Sonneberg" Sonneberg "Frith Sonneberg" Sonneberg "Frith Sonneberg" Sonneberg "Frith Sonneberg" Sonneberg "Frith Sonneberg" Sonneberg "Frith Sonneberg" Sonneberg "Frith Sonneberg" Sonneberg "Frith Sonneberg" Sonneberg "Frith Sonneberg" Sonneberg "Frith Sonneberg" Sonneberg "Frith Sonneberg" Sonneberg "Frith Sonneberg" Sonneberg "Frith Sonneberg "Frit Sonneberg "Frith Sonneberg " 17 2 2 7 11.1/1 31 44 11.1/1 13 44 11.1/2 13 24 11.1/2 13 32 11.1/2 13 34 11.1/2 3 a . 3 a / NE 3 Neu-nous 3 17 10 4 C7 4 10 2 77 5 1 10 2 5 0 1 5 10 10 3 5 0 1 5 10 10 5 0 1 5 10 10 5 0 1 5 10 10 5 0 1 5 10 10 5 0 1 5 10 10 5 0 1 5 10 10 5 0 1 5 10 10 5 0 1 5 10 10 5 0 5 10 10 5 0 5 10 10 5 0 5 10 10 7 2 5 10 10 7 15.(Lauscha (166) > (6:50 m) (6 17.23 19.03 17.34 17.51 17.56 18.08 18.13 18.14 18.30 18.38 18.44 18.53 Obersicht der Zige 21.56 27.13 22.18 22.2+ 22.3+ 22.3+ 22.45 22.53 22.59 23.58 die für Abbesteutel-lungen — been Nick 15.25 15.37 15.47 15.57 15.57 16.05 16.12 16.22 18.4 Ernstthal (aRennste's) 193 n (0.54 0.5 10.04 10.17 10.18 10.26 1900 1, 1900 1 gesamt did, a me Immattaverraid tals a on 23.14 4 · Probstella ((393m) () Constantly () Constantly () Constantly () Constantly () Constantly () Constantly () Constantly () Constantly () Constantly () Constantly () 23 23 23 30 23 36 23 40 23 56 23 55 15 56 16 03 16 09 16 14 16 7 16 30 10 -1 10 56 11 05 11 05 Saulfeld (6) 25 167, 1-9, 1535 6



Herrliche Nadelwälder, reiches Ausflugsgebief, Waldschwimmbad, Konzerte Finsterbergen ladet herzlich ein, ist im Sommer wie im Winter

ein Quell neuer Schaffenskraft Omnibusverbindung ab Bahnhof Reinhardtsbrunn

,,

. Graf cati Getranke — Juga — Judan Sunnabend

> rickusha — gapflegte 1995 - Zowa-Mehiis 310

	190m-u	190m Sonneberg (Thūr)—Neuhaus-Schierschnitz
		Gardis
	1	14515 15 15 15 15 15 Anacheus-schierschale 15 45 45 45 45 45 45 45 45 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15
. 4		
		190t Vacha-Bad Salzungen

	Electrical States of the Control of	
		190t Bad Salzungen-Vacha
	iniSo zinjan	
	Bos Baizungen () () () () () () () () () () () () ()	
		190u Dorndorf (Rhön)-Kaltennordheim und zurück
	Ser Sein, per 100 mm	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100
	Aditentorme implication of the control of the contr	12 12 13 14 15 15 15 15 15 15 15
		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	Bad Salzungen	HOTEL WALTZ direktom Bababef Inh. P. Kénig + Ref 2246
	Z	eit im Bilil aktuell-vielseitig-interessant

Sanitized Copy	Approved	d for Rele	ease 20	11/02/08	: CIA-R	DP82-0	0038R0	01500	030001	-3	
CONTRACTOR CONTRACTOR							New York	Parket.	4 5 W O O		E Michiga Company
Berlin Ostol	ab :: \$	22.36				T.		· I · · · I	6.27		1 a
Berlin Ositif Halle (5) Hbl . Leipzig Hbf Weimar Erfurt Hbf	an	3.10	4.01 4.22	3. 441 5.11 5	2.43+5.57 56 \6.03+7.36 17 \6.30+7.57	X 5.57 X 7.36 X 7.57	6.30 8.12	:: :::	8.14 9.57 0.19 10.32	10.08 12.02 12.08 12.23 12.30	
Erfurt Hbf	Kinsse i 2 :	12 1 12 1	2	3068 1282 2. 2. 4.51 5.58	2. 1.2.	X:0 94 X 1306 :0 :1. 2. 2. 1: X 8.02 X 8.08 :	1.2. 2.	Sal284 2.	1 2. 11.18	12.41	2.
1: Neudictendorf & Gotha 192	n Verkehr Y s 192 a on		-1775 - 1774		. 6.35'	}:= ⁽²⁾ }8.22			11.37 11.37	11 92	1
Austodia Al	9. 169 b. d on ot 3 43:	3 47	5 01	5.15 6.20 5.19 6.29 5.26 6.35	7.41 7.46 7.53 8.30	} = ₹ \ 8.24	空(一))		11.51	13.10 13.11 13.22	} } !
it Sud	•	7 -!!0	5.29	5.35 6.50 5.3. 6.54 5.52 7. 05	0 0 0 8 9		9.23	: ::::	11.56 12.00	12.71)13.43) ■13.4
Gräfenroda 12.	e (307 <i>m</i>) an 10 1	÷	5.58	0 714 7.23	· · · · · } å ä		1 1		12 21	12.22 (13.44 0 sa13.52	9
Fig. Obernof Thur. 30	(639 m) c^	446	6.30	7.40 7.5- 8 11 8 15			10.17	:: ::: :35 -:::	12.5 13.04		1
Schmalkalden	Marian an	6.15	6 44 5 13 6.45	8 23 X-++		Salvi 2	10:35 ⊘⊡//:3 10:38	7. Sall.55	33.24 Sa 14.56 € 13.2	15.04	
CAT Suhl of 191a et	20 m)	531	7.00 7.07 7.14	8.53 9.01 9.07		!	1		13 38		
Grimmenthal I		5.53	7.32 8.35	916			11 19	211	14.10		
Sanneberg (T: 6	7/) 190h cr	6.01	9.5° 11.32 7.38	0.00			13.0 ·	\$a14.05	16.00 19.00	i	
61,5 Melningen C 191	ol s 1950 or	6.09 6.13	7 50	::: 83 <u>6</u> ::	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	11 37	312.57 313.06	14.1	3	
(Fortsetzung) Berlia Cont Hatte or Hot Cont Leipzig Hut			34	bg :10.15 Sa 12.57E	-Meinir 1303 X1307	114.38 17.39	: 17.3	20.19 22.03 2	4.11 Tellow 9.21		
Erfart inst	Mr Salase	. 12.37 13	0 3060 276	5 :15 99 15.5	6 16 35 17.5	1 :19.06	: 19 34 : 21.3	3331 1	2.1/	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Erfurt Hol & G. Erfurt B history Neudictendorf 1s 1	·ml· at l	13 25 14	25 15.15 915. 13 15 23 116	55 16 18 =17	8 18 0 18.1	13 :	20.26 22.3 20.40 27.4	1 2	342		
Schoolstendori		3+ 6 /2.4 / / / ! 13.42 14.	12 15 32 (16.	11 16.39 117.3	<i>3 </i>	0	12.21 21 3 20.41 22.4 20.43	3 · 2 7 · 2	3.55		
Arnstadt Htf >< 189, 181	b. car	14 00 15. 14 06 15.	32 16.18 -16	32 16.55 ■ 17:	3	9 19.70	20.55 21.02 23.0 21.05 = 23.0	2 23.09	0 05 0 12 0 14		:::
Arestadt Süd Plaue (1947/189 d (930)	m) { 2	15	05 16.22 }16: 2) 16.36 }16: 23 16 38 }16: 3) 0 #17:	53	19.2	26 19 33 27 19 36	0 ig	. 23 23	0.29		
Gröfenroda 137 e (379 Directional (5 e 20)	11114 (6	15	31 a 17. 50	ú 7	19.3	16 1 14	23.7	5	0.3 0.43 1.01		
Oberhof Tea, 546.37 Zello-Mehlis 54.150	m) (ar) (a lin 10 lin 1	16 129 1292 16 2. 2. 16.	07	<u>- 177</u>		13 17		8	1.16		
Schmalkaiden 1995 Zei a-Mehlis 75 (5) Suhl 75 191a (425 m)	(m) at) 15 ad #15 (c) sa15 1 /) 15	77. 5 21 16 5 32 16 5 37 • 16 1 · 16	31		14 20.4	33 22.09	0.9	1	1.35 1.46 1.55	O noch Spail O nach Alma O noch Odha	111
* 'y'''''''''''''''''''''''''''''''''''	\$15	5 6 \ 16 34 17 5 0 \ 16 54 17	66 15	318	71 20.5 35 21.6 47 21	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$:::	2.02 2.09	O no h Schie Dun Partin Vi 2 Mirdhan S	ri ingg Sonneb Sonneb
Grammenthal 199 Ersteld	sn))16 sb	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	3		2	23./3			2 77 4.34 5.27	Oberricht der die für Abteilb	7371. 2 t-4-
Grimmenthal (Commenthal	Gunar	5 15) 17 95 17 5 21) 17 15 17	33	313	? 21 2 21 2	21 23 0° 26 23.04 44 23 13	i i		2.25 2.32 2.40	dertransporte gesport und. Inhalt varied	sicha
		191	a Sch	leusing	en-Sul	ıl und zu			Alle Z	ilgo nue 2.	
2.5 St Killing 1	(ig det, %	173 \$\frac{2}{4.16} \cdots \frac{2}{5.5} \\ \frac{4.27}{4.27} \cdots \frac{5.5}{5.5} \\ \frac{4.77}{5.5} \cdots \frac{1}{5.5} \\ \frac{4.77}{5.5} \cdots \frac{1}{5.5} \\			3175 3177 5:7.44 10.55 7.50 11.01 8.805 11.02		14 37 +15 14 44 115	?? :	(15.57)16.04)16.09	19.06 × 22.3 19.16	ē
1,7 Hirschbach Thu 1 - Sult-Friedberg 1 - Sult-Neumforf	Y)	4.77 5.1 4.35 5.6 4.47 6.0 5.07 6.0	00 }	6.47 22	27.50 11.01 28.05 11.01 28.13 11.11 28.26 11.26 28.40 11.41 28.45 11.41	5 } 13.37 3 } 13.4- 2 } 14.01 7 \$1.4.05		39! .02 .05	16.40	19.29	 3
5 Suhl 191 (-25 m		307 X -		10% 3126	4	X 3138 1	3123	311	3130	(17.35	20.5
- 41 d Lr'ort 2 - 5 Suhl 191 (+25 m	i ent . i	0.51				1 . o o u ()	100	1 -16 2	5 117.29	. (1753	21 1
)ac }all	0.51 }1.09 }1.19 }1.20 }1.30 }1.30	'강강 [품	802 10.3	3	\\ \begin{align*} \be	12 46 314 11 12.51 (14.17 13.09 (14.35 13.18 (14.45 13.34 (14.53 13.38 (14.57 13.45 @15.03	\ = 16.4 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	17.29 17.38 1 17.46 5 17.50	{ \	21.2 21.2 21.2

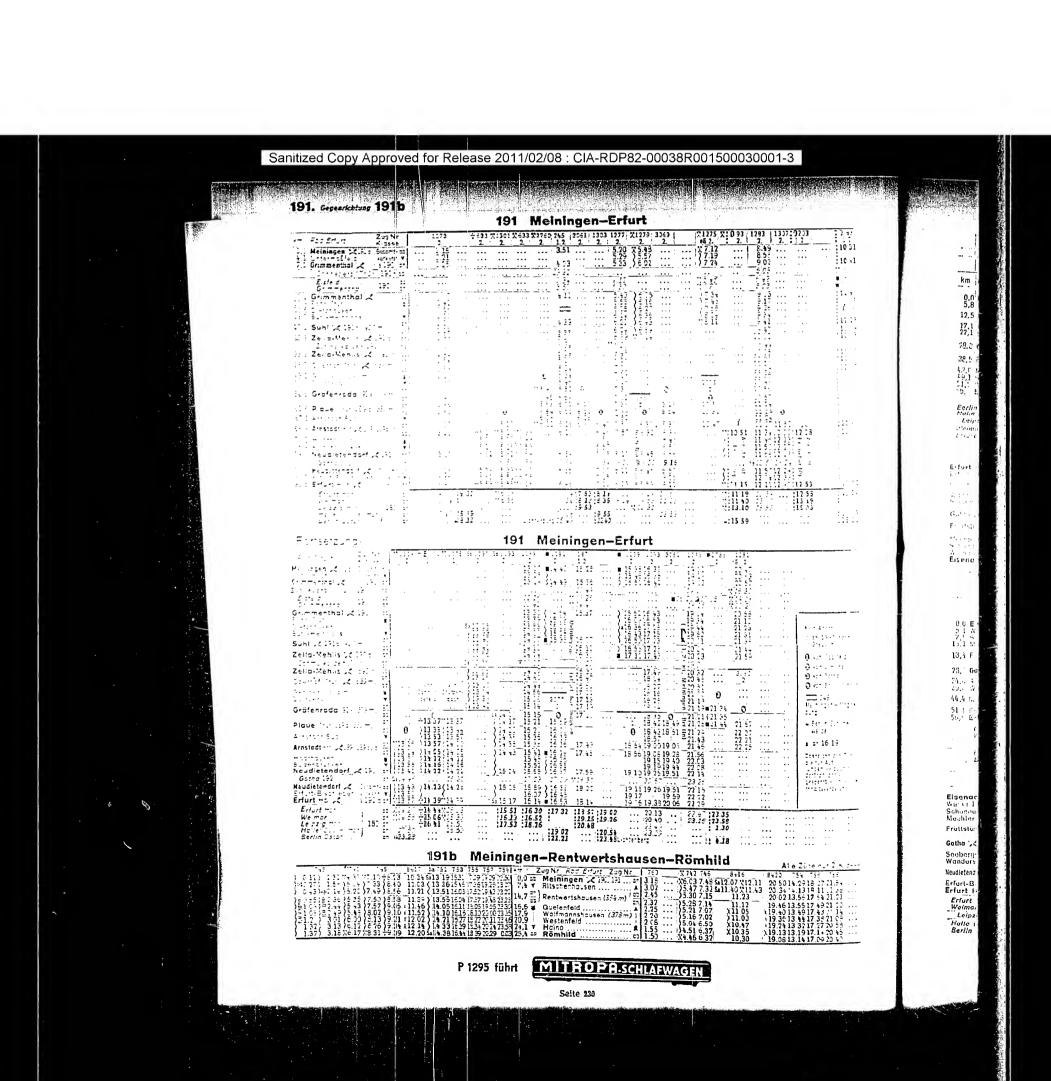
Q von Sonneberg Ø nach Sonneberg

G words tennordtelling a on 0.17

0 ng nikulenniru p on 13.57

. n . . . g + F , f 2266

R



i en en et il i gio dell'altri dell'en dell'en delle	
Sanitized Cop	by Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
	192 192 (Berlin u Leipzig–) Erfurt–Elsenach
' Berlin Ostbi Halle (Saale Leipzig Häl Weimar Erturt Hit	
10 to Wie to Stephen 11 to the content of 1- Gotha 20 to 1- Budsham 195	Klasno 2 2 2 2 2 2 2 2 2
Berlin C. L. F	10 08 110 52 124 00 312.57 613 03 17.39 17
Erfurt Hist Commerce Erfurt Bis independing Lackboard JC 1,000 Windowstoken in Section 100 Commerce Area (Commerce 7.23 17.33 13.30 55 14.31 16.62 116.76 17.75 18.70 27.032 23.01 17.23 17.33 13.30 55 14.31 16.62 116.76 17.75 17.45 19.04 27.032 23.01 17.25 17.25 17.25 17.25 17.25 17.25 17.25 17.25 17.25 17.25 17.25 17.25 17.25 17.25 17.25 17.25 17.25 17.25 17.25 18.71 19.23 27.03 23.02 17.25 17.25 17.25 17.25 17.25 18.71 19.23 27.04 27.25 17.25 17.25 17.25 17.25 17.25 17.25 18.71 19.23 27.25 18.25 17.25 17.25 17.25 17.25 17.25 17.25 18.25 17.25 17.25 17.25 17.25 17.25 18.25 17.25 17.25 17.25 17.25 17.25 18.25 17.25 17.25 17.25 17.25 17.25 18.25 17.25 17.25 17.25 17.25 17.25 18.25 17.25 17.25 17.25 17.25 18.25 17.25 17.25 17.25 17.25 18.25 17.25 17.25 17.25 17.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 17.25 17.25 17.25 17.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25 18.25	
	192 Eisenach-Erfurt (-Leipzig und Berlin)
S.4 Walth 1 Me 77. \$ 5 on tail for 1.1 We intersted 1 Apr Frottera t 19 23. Gotho \$\(\alpha\) (12 14 \(\alpha\) April or for \(\alpha\) Wantershold 4.4 Contractors 4.4 Contractors 4.4 Contractors	190, 192 d.h. an
Einenach / Clw. Catha / Clinia Gatha / Clinia Catha / Clinia Catha / Clinia	3. 1/2 d.h mt 15.05 15.40 16.24 17.78 7 18.10 18.33 70
	D 29 führt MITROPA-SCHLAFWAGEN
	Seite 231

| 1283 | 1337; 92022 | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17. | 2, 17.

11.24
11.39
11.42
11.39
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57
11.57

. 18

ild

10 49 1.2 10.31 210 41 7 6.40 10.04 10.4 11.19

11.24

en plangen with a strength of the control of the co

DE 045
Wenningth - Magdatural
Fertingstrans
werds
a on 16.19

the control of the state of the

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 1920-d Erlart-Neudletendorf (Gesamtverkehr) 192a 3781 Z 109 111 12622213137474727X13057832 E 270 802 - 1255 12 41 F: -24.00.00 (F) 192a Neudietendorf-Erfurt (Gesamtverkehr) £ -- _ -\$ 00 a 10 a 192b Gotha-Fröttstädt-Friedrichroda und zurück ** *** : * * : * . * 1 - 4 = - 2 - - 2 = - 4 192c Wutha-Ruhla u e une les 1 - Find 1 -192d Eisenach-Wartha and zurück EEL ERNEELER GERNE TE ļ;;: II DIE WARTBURG BEI EISENACH In reizvoller Landschaft auf einem Ausläufer des Thuringer Waldes galagen. Museen und Gedenkstatten der Kultur des Mittelalters. Dr. Martin Luthers, des Kampfes um die Einheit Deutschlands

km Rbd Erfurt 0,0 Gotha 126 b 6,4 Emleben 9,2 Petriroda 13,1 Georgenthal 17.3 Ohrdruf 20.9 Luisenthal (i) 25.3 Crawinkel (2 29.9 Frankenhaln 33.9 Gräfenrode 35.7 Gräfenrode Gräfenroda Arnstadt in Arnstadt r. Gräfenrodn 1,8 Gräfenroda 1,8 Grüfenroda 5,8 Frünkenhein 10,4 Crawlakof (,1 14,8 Lulsonthal (In: 18,4 Ohrdruf.... 22,6 Georgenthal (In 75,5 Petriroda 29,3 Emleben 75,7 **Gotha 18**6b.h · Friurt Georgenthal (18) . lambach-Dic "ambach-Die . Georgenthal 192g Goth

Gotha Hall Jonat 19, Geischein Bereich (B)
Geischein Bereich (B)
Witter, Der Bereich (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedrichte (B)
Friedricht Gleisdreieck Tabarz Gotha Hairt above Gleisdrane & Wiltersh S heeffente: Reinhardsbrum Ef Friedrichrode: Taborz Gotha Handhabene Gleisdra enk Gleisdre eek Waltershausen Br Waltershausen Br Gleisdreleek Tabarz Tobarz Friedrichrota Reinhardsbrunn Bi Waltersh Schaepferthei Gleisdreieck Gotha Haeptbahnhaf Waltershausen () i Gleisdreieck Gotha Harptenhold Tabarz Gleisdreieck Waltershausen Bi O at Echtine Aussicht,

37 C	NEWS IN CHIEF THE WAY PRESSED IN	192e−in
	192e Gotha-Ge	orgenthal-Gräfenroda und zurück
m IRDA EMUIT	g Nr 8444 X 2036 X 2760 2762 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	X 2780 204a 2770 Sa 2778 2776 2054 2 2 2 2 2 2 2 2 2
0.0 Gotha 1865, h. 192	\$ 0.21 {3.33 } 4.10 5.26	{ 7 18 9 5 10 58 { 11 48 14 22 16 19 17 03 { 18 45 20 09 22 39
9,2 Petriroda	m)(an) 0.42 (4.15) 14.33 5.45 f(a) 0.47 X4 19 14.34 5.56	7.26 10.08 11.07) 11.57 14.30 16.28 17.17 (18.54 20.20 22.49 17.77 8.10 11 11.3) 11.59 14.33 17.15 17.17 (18.58 20.20 22.49
7,3 Ohrdruf	# 100 0 14.40 0.09	7.51 0 11.25 12.13 18.52 0 17.31 19.11 20.20.48 17.50 11.35 17.29 15.00 17.48 119.20 20.48 19.81 19.35 21.04 19.81 19.35 21.04
Francenhain	5.10 an \ 5.22 an \ 5.33 \ 6.45 \ 7.00	4 811 11.50 12.45 15.16 18.03 19.35 71.04 6 822 on 12.57 15.27 18.14 on 21.16 0 von u nach 28.33 19.35 19.104 19.35 19.104 19.35 19.
Grafenroda 191 (Grafenroda) 19 Arnstaut Hbf.		$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Arnstadt Hbf \ 19	ob!	Sa 13.25 16.34 19.34
	m Nr 2037 2701 1. C41 1.2763	7:70:3 27:9 #1771
Gräfenroda 191 (y m) ab	
10. r Frankenhum 10. r Crawinkel (m) 14.5 Luisenthal (Incr)		8.09 \ 10.33 \\ 12.10 \\ 13.10 \\ 13.25 \\ 14.41 \\ 16.03 \\ 17.47 \\ 20.27 \\ 20.37 \\ 0 \\ 0 \\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
2,6 Georgenthal (Than)	.m. 1 5.03 5.53 x 6.16 > 7.19	
3.5 Petriroda	\$	7.30 8.48 11.15 13 03 113.50 (15.04 15.24 16.31 18.15 20 57 21.42 73.24 1.17 1.17 1.17 1.17 1.17 1.17 1.17 1.1
5,7 Golha 1855 h. 19		
		hal—Tambach-Dietharz und zurück
O.O. Georgenthal (Third)	0 cb X4.19 X5.32 X 6.23	2 7 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
1,7 Georgenthal Ort 3,3 Rodebachsmithle	6cb	16.42 10.28 ml 1 33 sa 12.20 14.51 15.50 17.33 19.15 21.13 23.90
5,2 Tambach-Dietho	ug Nr X 2037 X 2041 X 8447 204 losse 2. 2. 2. 2. 2. 2.	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
(.6 Tambach-Diethe	z 1 01 X4.45 X5.58 X 5.57 T 6.5	57 10.40 12.41 15.02 x16 15 17.54 x20.04 x21.30 x23.18 12.49 15.10 x16 15 17.54 x20.04 x21.35 x23.23
5,7 Georgenthal Ort . 5,2 Georgenthal (Incr) 1	5.00 6.11 7.11 7.1 7e ar ×5.03 ×6.16 × 7.16+7.1	15
192g Gotho	-Waltershausen-Tal	Darz und zurück VEB(K) Thüringerwoldbahn u Straßenbahn Gotha, Waltershäuser Str 31 (Elektrisch betriebene Schmalspurbahn) (Ruf Gotha 2712, 2716, 915)) ungen für Beförderungsleistung durch Nahverkohrsbetriebe (GBI 75/38 Tell I)
Für d	Bahn geiten die Allgemeinen Bestimmi	ungen für Beiorderangstelle und Geren Beit und der Pairhehnhn nach dieser Bahn ausgeschlossen
	Variable Aou Laurkatien mus When	tigung von Keisegepack und Exprenyut von der Keidisburg 1822 1535 1636 173
Gotha Hauptnahnhof 192 ab	Ausgabe von Farkanen und Aufen 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	tigung von Reisegepäck und Expreßgut von der Reichsbahn nach dieser Bahn ausgeschlossen 5 567, 198, 18 9, 9, 5 10, 31 11, 28 5 11, 57 12, 43 13, 51 14, 23 10 15, 25 16, 36 17, 35 18, 27 18, 31, 32 18, 32 15, 34 16, 65 17, 18, 18, 27 18, 37, 17, 18, 38, 18, 39, 18, 37, 17, 18, 38, 38, 38, 38, 38, 38, 38, 38, 38, 3
Gotha Haupteahnhef 192 ob Gleisdreieak Wastersh Schnipfenthal Reinhardsbrunn Bf	Arsgode von romkomen und Adien 1 8 24.0 - 1125 4126 176.4 24.2724 585 5.24 5.54)6.25)6.587.3 4.29/5.00/5.26 5.55)6.27 /7.007.3 14.37/5.07/5.34 6.05)6.36/5.037.117.4 14.29/5.00/5.20 6.05/6.36/5.20/7.117.4	5 507, 198, 18 9, 198, 198, 198, 198, 198, 19
Gloisdreinsk # Watersh Schnipfenthal Reinhardsbrunn Bf Friedrichroda Tabarz	0 0 x4.40 5.11x5.41x6.176.4 x4.27x4.5855.24 5.54\6.25\6.25\6.587.3 \delta 37\5.07\5.34 6.05\6.25\6.27\7.007.3 \delta 4.0\5.10\5.40 6.10\6.40\7.117.4 \delta 4.0\5.10\6.40\7.117.4	5 50, 198.18 9, 310, 321 1.15 12.12 512.39 13.27 14.3515.06 15.34 16.05 17.18 18.73 3 18.03 9, 102 10.78 11.15 12.14 an 13.24 14.3715.08 16.08 17.20 18.25 18.14 9, 14.03 41.12 5 12.72 13.37 14.45 15.16 16.16 17.24 18.27 18.14 19.15 19
Gleisdreinak # Watersh Schnipfenthal Reinhardsbrunn Bf. Friedrichrodd Y Tabarz en Gotha Haustahnhaf ei Ghulsdreinak en Bf. er	0 0 9x4-0 5.11x5.41x6.176.4 4.27x4.585.5.24 5.596.25)6.56.56.57.3 14.275.500.5.26 5.5656.277.707.3 14.375.707.53 6.0556.367.087.4 14.435.105.47 6.1076.407.117.4 14.53x5.2015.50 6.2016.507.217.5 0 0 0 440 1.115.4176.176.9 24.27x4.585.524 5.54.02.276.557.3	5 50, 198.18 9, 198.18 1,
Gleisdreinak Walters Schnighenhol Reinhardsbrunn Bf. Friedrichroda Y Tabarz or Gotha Haustahnhof et Gleisdreichek Y Waltershausen Bf. or Weitershausen Bf. of Weitershausen Bf. of	0 0 9x4-0 5.11x5.41x6.176.4 4.27x4.585.5.24 5.596.25)6.56.56.57.3 14.275.500.5.26 5.5656.277.707.3 14.375.707.53 6.0556.367.087.4 14.435.105.47 6.1076.407.117.4 14.53x5.2015.50 6.2016.507.217.5 0 0 0 440 1.115.4176.176.9 24.27x4.585.524 5.54.02.276.557.3	5 50, 198.1B 9, 193.11.31 11.15 12.12 sal 12.39 13.27 14.3515.06 15.34 16.05 17.18 18.73 18.05 9,001 10.30 11.17 12.14 0n 13.27 14.3715.08 16.08 16.08 17.20 18.25 18.16 9,14 10.33 11.25 12.27 13.37 14.4515.16 16.16 17.28 18.25 15.5 18.179 17.10 41 12.28 12.25 13.40 14.48 15.19 16.19 17.31 18.3 15.5 18.179 17.10 41 12.28 12.25 13.40 14.48 15.19 16.29 17.31 18.3 18.35 18.
Greistreiesk waters Schnigfenthal . Reinhardsbrunn Bf. Friedrichroda . Y Tobarz . or Gotterfenthal . Greistreiesk . V Waltershousen Bf. or Weltershousen Bf. or Gleistreiesk . Y Tobarz	0 0 9 x4-00 -1.18x5-17x6-17x6-17x6-17x6-17x6-17x6-17x6-17x6	5 50, 198.1B 9, 193.11.31 11.15 12.12 sal 12.39 13.27 14.3515.06 15.34 16.05 17.18 18.73 18.05 9,001 10.30 11.17 12.14 0n 13.27 14.3715.08 16.08 16.08 17.20 18.25 18.16 9,14 10.33 11.25 12.27 13.37 14.4515.16 16.16 17.28 18.25 15.5 18.179 17.10 41 12.28 12.25 13.40 14.48 15.19 16.19 17.31 18.3 15.5 18.179 17.10 41 12.28 12.25 13.40 14.48 15.19 16.29 17.31 18.3 18.35 18.
Gleisdreinsk Watershall of Construction State of Construction Stat	0 0 0 x4-00 5.1185-4186.176-65-67.3 4-272-4858-5-24 5.596-6256-65-7.3 14-373-500-5-26 5.5656-277-7007.3 14-373-5707-5-34 6.55-63-67.7007.3 14-473-510 2-10 6.505-63-67.7217-5 0 0 3-400 5.1115-4196-176-87-9 1-0 75-6815-34 6.55-63-67.7217-5 1-0 75-6815-34 6.55-63-77-7087-9 1-0 75-6815-34 6.55-63-77-7087-9 1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-	5 50, 198, 18 9 310, 33 11, 31 11, 12, 12, 13 11, 24 11, 24 12, 25 11, 23 11, 23 11, 24 12, 24 12, 25 13, 25 11, 2
Greistreiesk waters Schnodenthal Reinhardsbrunn Bf. Friedrichrode . Y Tobarz . or Gotha Heutschabet . st Gleisdreiesk . Y Waltershousen Bf. or Weltershousen Bf. or Weltershousen Bf. or Gleisdreiesk . Y Tobarz . or Gotha Hautschabd . St Greisdreiesk . Weltershousen Bf. or Weltershousen Bf. or Gotha Hautschabd . St Gleisdreiesk . Weltershousen Bf. Friedrichrodia . Tobarz . c	0 0 9 34-0 0 1185-1185-178-176-176 4 2724-5855-24 5-5816-25)6-587-3 14-3715-0015-26 5-5616-27)7-007-3 14-3715-0075-26 5-5616-27)7-007-3 14-3715-0075-26 5-5616-27)7-007-3 14-3715-0075-34 6-0516-36)7-217-5 20 0 0 4-0 5-1115-4116-176-57-3 20 0 0 4-0 5-1115-4116-176-57-3 20 0 0 4-0 5-1115-4116-176-57-3 20 0 0 4-0 5-1115-4116-176-57-3 20 0 0 4-0 5-1115-4116-176-57-3 20 0 0 1-0 1-0 1-0 1-0 1-0 1-0 1-0 1-0 1-	5 50, 198, 18 9 310, 33 11, 31 11, 12, 12, 13 11, 24 11, 24 12, 25 11, 23 11, 23 11, 24 12, 24 12, 25 13, 25 11, 2
Gleksfreiek Waters Schnofenhal Reinhardsbrunn Bf. Friedrichrode Y Toburz or Gotha Heustechnhof et Glitsdreiek Waltershausen Bf. or Waltershausen Bf. or Waltershausen Bf. or Gleksfreiek Y Toburz Or Gotha Haartschahd of Genscheiek Bf. or Waltershausen Bf. or Waltershausen Bf. or Waltershausen Bf. or Footha Haartschahd of Friedrichrohod Bf. Toburz Or	0 0 8 3-40 5.1185.4186.176.47 34.2724.5855.24 5.546.6256.587.3 14.3715.0015.26 5.5666.277.7007.3 14.3715.075.34 6.5566.277.7007.3 14.3715.075.34 6.5566.277.217.5 20 0 3 40 5.1185.4196.176.7 24.5325.2015.50 6.2016.507.7217.5 20 0 3 40 5.1185.4196.176.577.3 20 0 3 40 5.1185.4196.176.577.3 20 0 3 40 5.1185.4196.176.577.3 20 0 3 40 5.1185.4196.176.7 21.2724.5815.272.175.549.675.675.7 21.2724.5815.272.175.549.675.675.7 21.2724.5815.272.175.549.675.675.7 21.2724.5815.272.175.549.675.675.7 21.2724.5815.272.175.549.675.675.7 21.2724.5815.722.175.549.675.675.7 21.2724.5815.722.175.549.675.675.7 21.2724.5815.722.175.549.675.7 21.2724.5815.722.175.549.675.7 21.2724.5815.722.175.7 21.2724.723.725.755.757.755.757.757.757.757.757.757	5 50, 198, 189 310, 3311, 331 11, 311, 321 2, 391 3, 272
Gelsdreienk Waters Schnolenthal Reinhardsbrunn Bf. Friedrichrode Y Toburz or Gotha Haustechnhoft e Grisdreieck Y Waltershausen Bf. or Weltershausen Bf. or Gotha Haustechnhoft e Genscheienk Y Toburz or Gotha Haustechnhoft e Genscheienk Y Toburz or Gotha Haustechnhoft e Friedrichrode N Toburz or Gotha Haustechnhoft e Friedrichrode N Toburz or Gotha Haustechnhoft e Gotha Haustechnhoft e Weltershausen Bf. or Waltershausen Bf. or	0 0 8 3-40 - 1185 4186 176 65 73 14.23 (5.00) 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00	\$ 3, 18, 13, 10, 12, 13, 11, 13, 11, 14, 12, 14, 14, 15, 15, 16, 16, 16, 17, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18
Gelektreiek Waters Schmönnthal Reinhardsbrunn Bf Friedrichroda Y Tobbar Gotha Haustahnbot e Watterskausen Bf e Watterskausen Bf e Gelektreiek Y Tobbar Gotha Hauf Johnsol e Gelektreiek Y Tobbar Gotha Hauf Johnsol e Gensdreiek Wat en Schedethal Friedrichroda Y Tobbar Gotha Hauf Johnsol e Gotha Hauf Johnsol e Gotha Hauf Johnsol e Gotha Hauf Johnsol e Gotha Hauf Johnsol e Gotha Hauftehnal Wattershausen Bf e Wattershausen Bf e Wattershausen Bf e Gensdreie	0 0 8 3-40 1185 4186 176 65 73 14 23 23 500 15 26 55 63 67 31 4 23 15 500 15 26 55 65 66 25 73 14 23 15 500 15 26 55 65 66 25 73 14 23 15 500 15 26 55 65 66 25 75 75 00 75 26 55 65 66 25 75 00 75 26 55 65 66 25 75 26	\$ 3, 18, 13, 10, 12, 13, 11, 13, 11, 14, 12, 14, 14, 15, 15, 16, 16, 16, 17, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18
Gleisdreinek Waters Schargenthal Reinhardsbrunn Bf. Friedrichrode Y Tobbarz Gotha Haustenhabt . Gleisdreinek Wattershousen Bf. or Weitershousen Bf. or Gleisdreinek Y Tobbarz Gotha Haustenhabt . Gernsdreinek Matershousen Bf. or Gleisdreinek V Tobbarz Gotha Haustenhabt . Gernsdreinek Matershousen Bf. or Gensdreinek Matershousen Friedrichrodu . Tobbarz Gotha Haustenhabt . Gotha Haustenhabt . Woltershousen Bf. or Wattershousen Bf. or Tobbarz Tobbarz Friedrich Bf. or Friedrich Bf	0 0 8 4 0 1.18 5 18 18 16 18 18 17 18 17 18 18 18	\$ 3, 18, 13, 10, 12, 13, 11, 13, 11, 14, 12, 14, 14, 15, 15, 16, 16, 16, 17, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18
Geledreieck Waters Schmeinthal Reinhardsbrunn Bf. Friedrichrode Y Toburz or Gotha Haustechnber e Geledreieck Y Waltershausen Bf. or Waltershausen Bf. or Waltershausen Bf. or Geledreieck Y Toburz Or Gotha Haustechnber e Generaterieck Y Toburz Or Gotha Haustechnber e Generaterieck V Toburz Or Gotha Haustechnber e Generaterieck V Waltershausen Bf. or Gotha Haustechnber e Waltershausen Bf. or Gotha Haustechnber e Gotha Haustechnb	O	\$ 3, 50 3, 90, 10, 28 11, 15 12, 12 311, 23 9 13, 27 14, 35, 15, 06 15, 34 16 05 17, 18 18, 73 18, 18 19, 19 10, 34 11, 25 12, 12 14, 37, 17, 15, 08 16, 06, 17, 18 18, 72 18, 18, 19 11, 19 34 11, 25 12, 12 13, 37 14, 45, 15, 15 16 16, 16, 17, 18 18, 72 18, 19, 19 10, 34 11, 12, 18 12, 25 13, 37 14, 45, 15, 15 16, 16, 16, 17, 18 18, 75 18, 17, 19 11, 19 11, 19 11, 19 11, 19 11, 19 11, 19 12, 19 13, 19 14, 19 14, 19 15, 19 16, 19 17, 31 18, 3 18, 37, 19 16, 19 17, 31 18, 3 18, 37, 19 18, 1
Gelektreiek Waters Schmönnthal Reinhardsbrunn Bf Friedrichroda Y Tobarz Gotha Havetshinbot Gelektreiek Watterskousen Bf, or Gelektreiek Y Tobarz Gotha Havetshinbot Gelektreiek Watershousen Bf, or Gelektreiek Watershousen Bf, or Gelektreiek Watershousen Bf, or Gelektreiek Watershousen Gotha Havetshind Friedrichroda Y Tobarz Gotha Havetshind Gotha Havetshind Watershausen Bf Watersh	0 0 0 3 4 4 0 5.1185 4186 176 4 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1	\$ 5 8.79 9.70 1.50 1.13 1.1.12 1.1.23 1.2.39 1.3.27 1.1.3.515.06 1.5.34 16.05 1.7.18 18.73 18.05 9.04 10.30 11.1.5 12.1.5 an 13.72 1.1.4.3515.06 16.06 17.08 18.72 18.1.5 19.05 11.1.5 12.1.5 an 13.72 11.4.5 15.1.6 116.1.6 17.28 18.72 18.1.5 19.05 11.1.5 12.1.5 an 13.72 11.4.5 15.1.6 116.1.6 17.28 18.72 18.1.5 19.05 11.1.5 12.1.5 an 13.72 11.4.5 15.1.6 116.1.6 17.28 18.72 18.1.5 15.5 18.79 17.10 17.3 18.3 17.3 18.1 17.3 18.1 17.3 18.1 17.3 18.1 17.3 18.1 17.3 18.1 17.3 18.1 17.3 18.1 17.3 18.1 17.3 18.1 17.3 18.1 17.3 18.1 17.3 18.1 17.3 18.1 17.3 18.1 17.3 18.1 17.3 18.1 17.3 18.3 18.3 18.3 18.3 18.3 18.3 18.3 18
Griedrichek Matters Schargenthal Reinhardsbrunn Bf Friedrichroda Y Tobarz Gotha Haustahnhof G Griedrichek V Waltershausen Bf, oz Gleisdrichek V Tobarz Gotha Haustahnhof G Greisdrichek V Tobarz Gotha Haustahnhof G Greisdrichek V Tobarz Gotha Haustahnhof G Gensdrichek V Reinhardsbrunn Bf Friedrichroda V Tobarz Gotha Haustahnhof G Greisdrichek V Waltershausen Bf V Waltershausen Bf V Waltershausen Bf C Staten Ba Tobarz Tobarz Tobarz Tobarz Gotha Ba C Staten Bf C Waltershausen Bf C Waltershausen Bf C Waltershausen Bf C Waltershausen Bf C Waltershausen Bf C Waltershausen Bf C Waltershausen Bf C Waltershausen Bf C Waltershausen Bf C Waltershausen Bf C Waltershausen Bf C Waltershausen Bf C Waltershausen Bf C Waltershausen Bf C Waltershausen Bf C Waltershausen Bf C Waltershausen Bf C Waltershausen Bf C Waltershausen Bf C S C S C S C S C S C S C S C S C S C	0 1 0 3 4 4 0 5.1185 4186 176 6 5 7 3 14 23 25 500 5 26 5 55 6 56 6 27 7 7 00 7 3 14 23 15 500 5 26 5 56 56 6 27 7 5 00 7 3 14 4 3 15 5 10 5 5 6 6 5 6 5 6 5 6 5 7 3 14 23 15 5 0 5 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6	2 50 1, 198 1B 29 31 1.3 1 1.1 1.1 1.1 1.2 1.2 2.3 1.3 2.7 1 1.3 515.0 6 15.3 4 16 05 17.1 18.8 7.3 18.0 39.0 10.2 8 11.1 5 11.1 1 1.1 1 1.1 1 1.3 1.3 2.3 1 1.3 2.3 1 1.3 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5
Griedrichek Watters Schmidenthal Reinhardsbrunn Bf Friedrichroda Y Toburz ar Gotha Haustechhold ar Wattershausen Bf ar Wattershausen Bf ar Wattershausen Bf ar Wattershausen Bf ar Wattershausen Bf ar Wattershausen Bf ar Gotha Haustechhold at Grendrichek Wattershausen Bf ar Gotha Haustechhold at Grendrichek Wattershausen Bf ar Gotha Haustechhold at Gotha Haustechhold at Gotha Haustechhold at Gotha Haustechhold at Gotha Haustechhold at Gotha Haustechhold at Gotha Haustechhold at Gotha Haustechhold at Gotha Haustechhold at Gotha Haustechhold at Friedrichek Gotha Haustechhold at Gotha Haustechhold at Gotha Haustechhold at Gotha Haustechhold Gotha Haustechhold Gotha Haustechhold Gotha Haustechhold Gotha Haustechhold Gotha Haustechhold Gotha Haustechhold Gotha Haustechhold Gotha Haustechhold Gotha Haustechhold Gotha Haustechhold Tobarz	O	\$ 50, 198.18 9 31.03 11.31 11.12 11.12 11.23 13.27 14.3515.06 15.34 16.05 17.18 18.73 18.05 19.04 10.30 11.17 11.14 an 13.27 14.3515.06 16.05 17.18 18.73 18.05 19.04 10.30 11.17 11.14 an 13.27 14.3515.06 16.16 17.28 18.72 18.14 11.03 11.12 11.14 an 13.27 14.3515.06 16.16 17.28 18.72 18.14 11.12 11.14 an 13.27 14.3515.06 16.16 17.28 18.72 18.14 11.12 11.14 an 13.27 14.3515.06 16.04 17.31 18.3 15.5 18.27 17.07 17.05 11.38 17.35 13.25 13.35 14.58 15.29 16.19 17.31 18.3 15.35 14.58 15.29 16.79 17.31 18.3 18.3 18.3 18.3 18.3 18.3 18.3 1
Geledreieck Waters Schmönnthal Reinhardsbrunn Bf Friedrichroda V Tobarz Gotha Haustahnbot e Geledreieck V Wattershausen Bf, ob Geledreieck V Tobarz Gotha Haustahnbot e Geledreieck V Tobarz Gotha Haustahnbot e Geledreieck V Tobarz Gotha Haustahnbot e Genedreieck V Tobarz Gotha Haustahnbot e Genedreieck V Wattershausen Bf e Wattershausen Bf V Wattershausen Bf Condreiech Gotha Haustahnbot V Wattershausen Bf Condreiech Gotha Bauthahnbot Gotha Bauthahnbot Wattershausen Bf Condreiech Gotha Bauthahnbot Gotha Bauthahnbot Wattershausen Bf Wattershausen Bf Wattershausen Bf Gotha Bauthahnbot Gotha	0 1 0 3 4 4 0 5.1185 4186 176 65 7.3 14 2724 5185 52 4 5.546 625 65 67.3 14 272 50015 26 5.566 627 7.007 3.14 272 50015 26 5.566 627 7.007 3.14 372 5005 20 5.566 627 7.007 3.14 4.43 5.10 5.40 6.10 6.40 7.117 4.4 5.35 20 5.05 6.36 7.72 7.5 16 7.4 5.35 20 5.5 0 6.20 6.50 7.72 7.5 16 7.4 5.35 20 5.5 0 6.20 6.50 7.72 7.5 16 7.	\$ 18.09.00 10.28 11.15 11.12 8112.39
Geledreinek Waters Schardenhal Reinhardsbrunn Bf Friedrichrode Y Tobarz Gotha Havetenhabt Geledreinek Wattershousen Bf, or Weitershousen Bf, or Geledreinek Watershousen Bf, or Geledreinek Watershousen Bf, or Genedreinek Watershousen Bf, or Genedreinek Weitershousen Bf Weitershousen Bf Weitershousen Bf Weitershousen Bf Weitershousen Bf Weitershousen Bf Weitershousen Bf Weitershousen Bf Weitershousen Bf Weitershousen Bf Weitershousen Bf Weitershousen Bf Weitershousen Bf Weitershousen Bf Genedreinek Gesten Bf Weitershousen Bf Genedreinek Gesten Bf Weitershousen Bf Gesten Bf Ges	0 1 0 3 4 4 0 5.1185 4186 176 65 7.3 14 2724 5185 52 4 5.546 625 65 67.3 14 272 50015 26 5.566 627 7.007 3.14 272 50015 26 5.566 627 7.007 3.14 372 5005 20 5.566 627 7.007 3.14 4.43 5.10 5.40 6.10 6.40 7.117 4.4 5.35 20 5.05 6.36 7.72 7.5 16 7.4 5.35 20 5.5 0 6.20 6.50 7.72 7.5 16 7.4 5.35 20 5.5 0 6.20 6.50 7.72 7.5 16 7.	\$ 3, 86, 39, 90, 10, 28, 11, 15, 11, 12, 12, 12, 13, 13, 13, 14, 14, 15, 15, 16, 16, 16, 17, 18, 18, 27, 18, 18, 19, 19, 19, 19, 19, 19, 19, 19, 19, 19

| \$2 682 874 | 1192 | 2 2 1, 2 | 1, 2 | 512 0912.24 | 12.41 | ... | 512 12.52 | 12.41 | ... | 512 12.52 | 12.54 | ... | 12.52 | 12.54 | ... | 12.52 | 12.54 | ... | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12.52 | 12

reize, er earlaichaft reize, e ein fer

is thing a trip. Johnson Cottons. Geographis Societiands Geographis Societiands

: Godenkstatten

Sanitized Copy Appro	ved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND		经验
201 201 H	ille (Saak)—Sangerhausen—Nordhausen—Arenshausen	Sall Salas Andrie
km Rod Halle Zughr Klasse		5,3151
9.8 Angersdorf. W 1.7 Zscherben 1.6 Teutschenthol Ost 15.2 Teutschenthol Ost 15.2 Teutschenthol Ost	(1 7.17)	
	7.51 (3.19) 3.20 5.54 (5.16 17.58 7.55 1.07 1.0	
25.7 Röblingen a See 1/2 221 a 25	11.15 2.46/3.30 \ 5.04 \ 5.49/7.00 \ 8.13 \ 7 \ 11.54 2.47/3.31 \ 5.06 \ 6.02/2.02 \ 8.22 \ 8 \ 11.24	
29 1 Ended on 19 34.5 He red	1 2.5.2 }5.11 6.07 }7.07 8.27 2 2 11.21	
37 7 Lutherstadt Eisleben ∠ 1	2 24 3 45	
irl Sangernausen Z.ii lii:	7 6 1021 2	
	10.21 3; 2.25 10.41 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	
THE Berga-Kelbra (Fig. 101)	7 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
11 Nordhausen & 1 . H 134 sor	11.0611 28	
F Nordhousen 2 F. St.		
115 I Wolkromshousen. 11 115 I	사용하다 - 현대 - 17 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
H. i. Niji. A. H.	計算器 (電影) (2015年 第四 (2015年 20	
	\$15	
	13 Celwings 114 74 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	
120 Andrew	13 73	
1-11 Politer 1-11 Notice of the	() 4 5 7 15 5 3 5 5 5 5 7 10 10 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	
Heiligenstadt Euryne : 🔏	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
iii i Ārenshausen i	18 53 48 65 4 12 75 14 65 55 15 16 55 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	
Figure 1 to 1 to 1 to 1 to 1 to 1 to 1 to 1 t		111
A	11 0 0 1 2 5 1 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2	
Feligerers Con Feligerers Con Appropriate Con	17	19 19 19 19
Röblingen: See / Class at	12.55 22 42 11 23 14 52 11 53 11 6 42 11 7 20 17 33 17.55 18 17 7 18 18 17 19 56 17 18 12 20 27 21 44 11 45 14 52 11 5 27 16 51 17 20 17 33 17.55 18 18 17 7 18 18 17 18 18 17 18 18 17 18 18 17 18 18 17 18 18 17 18 18 17 18 18 17 18 18 17 18 18 17 18 18 17 18 18 17 18 18 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	3 4 1
Ensurer Page 112	\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	
Lutherstadt Eisleben	17 11 11 11 37 15 16 17 12 17 12 17 15 15 16 17 12 17 15 17	19 45 3 3
Sangerhausen (CHI III)	93 ··· 14 42) 15 22 15 45 ··· }17.33 ·· 18 09 }18 24 ··· ·· ·· 32 52 ··· ·· ·· ·· 23 43	
Vi 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	18 29 18 29 19 00 21 30	
Berga-Kelbra	16.55	
A.T. A. T. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C.	10 0 1 19 24 21 0771 59 23 15 19 24 21 1377 66 23 15	
Nordhousen (2) - 11-ept	13 13 117 12 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13	
Nordnausen 🗸 🔠 🚉 😅	19 24 19 4	
Wolkramshausen 111 241 21	12 77 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	
Rigidherode Co. 1775	70 16 55 16 56 17 19 11 11 12 12 14 11 11 11 12 14 17 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	
Gent to the State of the State	15 59 17.11 20 30 2.15 0.4 27 57 25 57 25	
B to the second	111 17 25 (AFE) 111 111 111 11 111 11 11 11 11 11 11 1	
Leinefelde 15.31 - 12.4 2	17 95	
Beyon Royal Park Royal		
Heiligenstadt E. A. C	12 13 15 16 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	
Arenshausen	16 54	

km Rbd Erl

0.0 Arenst
7.3 Uder ...
11.9 Heilige
18.4 Bodon
20.6 Winger
23.6 Winger
23.1 House
24.1 Node ...
31.9 Bornter
43.0 Solisted
46.1 Gebra (
55.5 Winperd
59.3 Nohra (
61.7 Wolkram
65.3 ... 61,7 Wolkram 6' Nordho 22.5 Herin. 62.5 Aumunto 67.6 Berga-K 91.9 R. Bira 1 Yahnaya Webnouse 1 is Sangerh 11 is Sangerh 12 is state 12 is Lutherste 12 is the top large free deare 1402 Röblinge 1402 Ambreit 1404 Ambreit 1504 Ambreit 1504 Ambreit 1504 Ambreit 1504 Ambreit 1504 Ambreit 1504 Ambreit Arenshausen (Constanting) Arenshausen (Constanting) Heilingenstadt (Constanting) All contour Benden Leinefelde ; : Hausen Nie fernen mit form in mit Software Gelaan in a Wipperdorf Nohra (V.) n... Wolkrumshausen Westher Nordhousen...! Nordhausen Heringen (* in Aumühla (5 ft.) Berga-Kelbra Roßig Bennungen ... Walhausen (Hdir Sangerhausen Riestedt Flackenheim (hr San Wolferede | Rhd Lutherstadt Eis Holfta Erdeborn Röblingen a Si Amsdorf...
Wansisben a See
Toutschenthal Zer
Teutschenthal OS
Zscherben
Angersdorf...
Halle (Sao.e) Hbf

Mar et		201	Λ.	ens	ha	USE		No	機能						標準					iale)	o.		2
km	Rbd Eifurt	Zug	Nr	-		75.4		10	100	uus	011-	- 30	567 X1	721	211	Bn-	п		69	スロ(日) 大589	573	htung	1 X 1
7.3	Arenshausen Uder		ot	1 :::	:::	T:::	:::	:::	:::	:::			3.51	2.	2			-	2. 5 52	X6.54	7.56	•••	-
11,9	Heiligenstad Bodenrode	t (Eichsfeld) '5	ا :: ؟	1 :::		1	:::	:::	:::		:::	:::	4.15	:::	:::	::		!	5.07	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	8.20 8.29	- :::	
23.5	Wingerode Beuren	••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	∷:↓	:::		:::		:::	:::		:::	:::	4.31		:::				5.74 5.30 5.37	\\ 7.27\\\ 7.33\\\ 7.40\\\	8.34	:::	
77,7	Leinefolds 7	с 186 б. 201 f	9 (an	-:::		-:::							4 441		5.51			بالد	5.42	27.45	8 47		! _
* . '	to the commend		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	:::	:::	:::	`	.::	:::	:::	:::	:::	5.06		5.59			. !	7.00	:::	9.01	•	
	I therefore contra		• • • • •	:::			:::	:::	· :::	,!	:::	:::	5.18! 5.23/w 5.30	inga	6.09		:: :	: 1	7.12	:::	9.12	:::	Zw
	Bleicherode	Ost 201 a	00		:::		:::	:::	· :::	:::		:	5.37 %	5.49	6.20		: :		7.18	::: }	9.78	:::	XI
	Waterforf		ī							:::	:::		5.49 5.53 5.53	5.52	6.21				7.29 7.35 7.40	::: ;	9.38 +9.43. -9.47)	:	: }1 1 1
61.7	Wolkramshaus	en 186 . l Gas	, (an							:::		:::	5.53 }	2.01	6.31 6.32				7.45 7.47	- ::: ;	9.52 9.53		. {i
: :	Nordheusen 70	e 101 / 101	') Y	1	• • •			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •					0.05 \$ 6 13 (5.15	6.43				7.53				(;
		K .	i i r	2.	X · 11		X ∈3 J 2.	$\mathbb{X}_{\frac{1}{2}}$.	2.3	66 2	1	2.	V			n l	.77	27		Sa 14/9		Sa 3 150	
1.	Vordhausen Herr	3	. 0:	:::								5.4)			6 46	1 .	, 7	.25	8.23 8.33		10 16 10 27		,
87.7	Aumanie (auch Berga-Kelbro	185 (. 2016 185 (. 2016	i cr			• • •	• • •			• • •		5 5 5		• • •			:: 17	32 38	8.4). 8.46		10.34	:	
91.4	R Car			:::	:::	:::		11.35						• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	7.09		7	46	8.48 8.53		10 4 7 10.57	:::	
24. + . 1	Walingasen (c.	m)	.	:::	:::		ten-	4.50		· : .	:::	6.25		· · ·	7 "9	1 .	8	Ĉ O	6.59 9.08 9.16	:::	11 04 11 13 11 22	:::	
115.4	Sangerhause Rientedt	n 🗸 185	. l	2.57		4.08	*4.18)4.31		#5 12 }5 2:			9 .5			7.31	1 .	8	24	9.10 9.37 9.51		11.3>	Sa 12.21	
127,4	Wollintode Whi	7 77 2.10	¥	3 11	:::	4.30	4.50					7.21			1	.	8	49 59	53		11.5	Sa 12.34	. {i
175,2	Lutherstadt E	isleben 🤇	101	3 15	vi. (a	4.99)455)507)5 47)5.48	X5 0 t		7 70		::3	8.00 v2 †8.	1.	9 .31 9	.05 1	0 15 0 17	Sa 11 42	12.16 17.23	- ···	1 = 1
137.6	Erdeborn	• • • • • • • • • • • • • •		3 43	34.22	4.52 5.00	5 21	• • •	3551	30 13		7.42		.:: }	: }	}	45 9	10 20 1	0 29	}11,47	12.27 12.36		
140.2	Röblingen a S	See 1/2 201 d		3.47	14 27	.,,03	(3.23		35 95			74:			13 \ B 20 \ 3.	20)8	52 9	26 1	0.16)11.59 }12.02	12.49		
14.5	Wansa ben u S		4	3.76	4 35	5 19	}535 539 5.45		30.13 30.13 30.25	3657		7.57		::: }		.31)8	.54 9 07 9 08 9	36 1	0.42 0.46 0.51	312.11	12.52 12.53	:::	
1 1 1	Teatschenthal Teatschenthal Zocherbin Angerschaf Halie () Hi	Ost		4 0	4.46	5.31	\$5.51 5.57		\$5.25 25.35	11:55	:::·		• • • •	· · · }	1)8	47)3	12 9	46 1	0.58 1.01	{ ii	13 02		
1 .1	Hatie () Hi	of .	v	4 34	}4.57 ∷5.17	5 43	0 03		} 35 5 4 1 76 58	17.56			:::	<u>)</u> ,	51 ∫8	.46 }9	.23 9 .3 10	.57 i	1.07	Sa12.35	13-13 13-28		
Bear Haber H	igenstedt (i	2011, 1 2011, 1 2011, 1 2011, 1 2011, 1 2011, 2 2011,		X 5 7 7 2	177 2. 12 +2 12 +2 12 57 13 05 13 11 13 05 15 0 15 0 15 0 15 0 15 0 15 0 15 0 1		\$11.55 \$11.55 \$11.52 \$12.17 \$12.07 \$12.17 \$12.27 \$12.27 \$12.27 \$12.27 \$12.27 \$12.27 \$12.27 \$13.07 \$13.07 \$13.07 \$15.02 \$1	12.59	Z	15 274 15 15 15 15 15 15 16 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	19 4 4 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1	13 (18 (18 (18 (18 (18 (18 (18 (18 (18 (18	1	16.00 16.11 16.22 16.23 16.23 16.23 16.23 16.23 16.23 16.23 16.23 16.23 16.23 16.23 16.23 16.23 17.25	15.49 15.59 16.16 16.21 16.21 16.33 16.46 16.33 16.46 17.17 17.17 17.17 17.17 17.17 18.33 18.43	16544450 16544450 170 00 110 111111111111111111111111111	118 1 18 1 18 1 18 1 18 1 18 1 18 1 18	187.394.50527.4.1.3.94.5.)51. 6. 238.7.4.1.3.94.5.)51. 6. 238.7.4.1.3.94.5.)51. 6. 238.7.4.1.3.94.5.)51.08	21.0 21.1 21.1 21.1 21.1 21.2 21.2 22.3 22.4 22.5 23.0 23.0 23.0 23.0 23.0 23.0 23.0 23.0	6 2 3 4 5 2 3 4 5 2 3 4 5 2 3 4 5 2 3 5 2 3 5 5 2 3 5 5 2 3 5 5 2 3 5 5 2 3 5 5 2 3 5 5 2 3 5 5 2 3 5 5 2 3 5 5 2 3 5 5 2 3 5 2 5 2	33 (2) (2) (3) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	51600174
	content a serio. control ost a control ost a control control le control le control le control le control) 15.1	6163	6	17.07		117 19	17.5 17.5 17.5 18.0 18.0 16.2	2	. :::	110	5		. 3	5			0.04 0.10 0.15 0.73 0.73	D	kein An 143 nat hunens d	h 6.0

Control of the second of the s

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
201a—d 201a (Nordhausen—) Bleicherode Ost—Zwinge und zurück Alle züge nur 2. Kiaste Nordhausen 201 eb 17,47 17,477 17,633 121035 13,211 16,47 11, 179,571 1,79,571	
1700 1748 1730 1748 1730 1748 1730 1748 1730 1748 1730 1748 1730 1748 1730 1748 1730 1748 1730 1748 1730 1748 1730 1748 1730 1748 1730 1748 1730 1748 1730 1748 1730 1748 1730 1748 1730 1748 1730 1748	km Rod E 0.0 Nordh 2:9 Nordh 6:3 Nedor: 9:7! Wofflei 14:5Elfrich km Rod II 0.0 Elfrich 4:8! Wottlei
Zwrge : 10.13	11.6 Norther 11.5 Norther 11.5 Norther Ertari
201b Bergg-Kelbrg-Stolberg (Harr) and springly	0.0 Leinefe 2.8 Brettenb 4.9 Worbls 8.5 Wintain, 11.2 Ferna
Sergo-Re Bro :: 1	#m - And En- U.U Teistung 3.2 Ferna - 5.6 Wintelness
S:: Darry	95 Worlds 11: Brettenbe 16: Leinafels
201c Teutschenthal-Salzmünde	
\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	
201d Roblingen a See-Querfurt-Vitzenburg-Roßleben und zurück Are zum 1918 in 1919 in 1	11, //
# 15 A 115 A	lyfias Velvan
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	Volkram.
Redieben 2	km De Wal came 3.7 Nordnous (7c Wolkram Martic Hordhaus
	Warum
Nordhausen Hotel Börse Bahnhofstr. 13 (Direkt am Bahnhof) Bes. Herbert Nicke' Rul 1465	

Seite 236

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3 201e-h 201e Nordhausen-Elirich und zurück Alle Züge 2. Klasse | 1762 | 1764 | 1786 | X9.08(x10.08) | 1762 | 1764 | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10.08) | X9.08(x10 Erfurt Hbf 186 | Erlurt Har 120 | See | Rand Erlurt | Zug Nr |
| Nordhausen > 2 125. 201. 201 hat |
| Nordhausen - Salza | See | Nordhausen | Salza |
| Nordersaachswerfen | Woffiehen | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See | See Ellrich au
werlun Glad
Gordnuusen - 116 701.7 ihan .. | 0.35 .. \$13.37 201f Leinefelde-Teistungen und zurück 17:14 6.53 7.00 7.07 7.29 Red Liters Z. iNr Teistungen
Ferna
Wintzingerode
Worbls
Breitenbach (Fra 11.5 Breitenbook (F. 11 - 12) 14,4 Leinefelde > 2 Book 191, 1915 ca 201g Leinefelde-Geismar | Ref. | Zun Nr. | Rev. | Free | Zun Nr. |
0.0	20	1.663 Versul.								
3.4	y	Birkungen	12011	1800	A.					
10.1	Despect and (1.5246.)	...								
17.7	Kelterstrussen	...								
17.9	K.	Resent	y	...						
23.6	Effecter (Lands)	...								
75.8	Großbard	Mr.	...							
31.2	y	L.	agned (and \$16tt)	...	t.					
31.6	cn	Geisman						
31.6	cn	Geisman						
31.6	cn	Geisman						
31.7	L.	agned (and \$16tt)	...	t.						
31.6	cn	Geisman						
31.6	cn	Geisman						
31.6	cn	Geisman						
31.6	cn	Geisman						
31.7							
31.8						
31.8						
31.8						
31.8						
31.8					
31.8				
31.8				
31.8				
31.8			
31.8			
31.8			
31.8		
31.8
31.8

17 30 'A.",

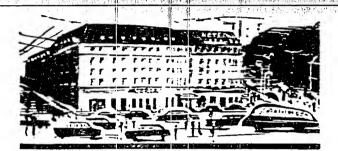
17 32 :441 (Fortsetzung) Zug Nr Klasse Nordhausen 185, 701 e. 204 e ca Wolkramshausen 185..... si 201h Wolkramshausen-Nordhausen (Gesamtverkehr) Walkramshausen 150 ... 8.00 9 02 5.37 33... v13 1/33 2. 7 2 2 21 1/21 33 77 43 23.51 21.21 22 22 23 7 21 32 21 43 22.50 0.01 .. Nordhausen 18- . 201 e. 204 n ar 5:5 X 5:03 7 7 14:46:115:27 14:59:715:74 1777 33 11 2 2. 16.24 17.10 ... 16.2 17.15 ... 16 20 17.53 ... Auch Ihr Reisegepäck wird billig und schnell Warum reisen Sie nicht modern? bei der Deutschen Reichsbahn befördert

Alle Züge nur 2. Klasse

......



Der Morgen sonntags 12 Seiten mit Fohr-zeug- und Materialanzeiger



Hotel Astoria

Deposit answers to the contract of Learne Dr. Fleebleko Fordon in Floretten Tällen Learne opnissor

Hotel International Language In Telephone & Foreign Recklark

1 - Bayer Dayle Common . T12 - Dayle Mark

Hotel Continental

Leipzig C 1, Georgiring 13, Ref 2 56 45/8 56 46

Hotel Bayrischer Hof

Le paig Cit, Winterpamers brake 13 Ruf \$177.5

Hotel Fröhlich La poly City Winterportanstrofa 14 (FU) & Fri 1

Hotel Detrich

Leas a Chi. Brown a remissable St. For c

Hotel Hochstein

14 es : 2 + Fel (14+8+484 5 Fl. 2+17

Hotel Bürgerhof

Le para Cit. Conde Filiania oprassa di Fili E

Hotel Ernst

Leitzig C. F. Overstraße 36 F. F. S. 4.7 44

Hotel Thüringer Hof

La song N 31. Medianie per Smože 72. Pur a

Hotel Norddeutscher Hof

44 52 9 C 1, 185/49/284 & Ruf 4 19 53

Hotel Stadt Dresden

Leading Cat, Winnergemens make a Richard and



museum für kunst und kunsthandwerk

Gemäldegalerie

Park-Hotel

paganitan sammada signinga Talih da signif sad

un en gille fommer enners Bendum Forman

Führungen: Sontrag 11.00 Uhr und Mittwoch 13.00 Uhr

Plastik im Freien

Sommerousstellung April bis Oktober in der Westruine der Monitourg

Schönes Glas

vom Alterium bis zur Gegenwart

Fayence, Steinzeug und Steingut

in den alten Gewolben der Moritaburg

Gold, Silber und Porzellan

in den historischen Zimmern des ehemaligen Talamas

WECHSELNDE SONDERAUSSTELLUNGEN

Friedemann-Bach-Platz 5 · Fernruf 29217

\$ 4-1- - gage *e-1 * - 1 -- 1 --sonniega të e a të chi mentegrigeren exen

Selte 238

Wenn Sie

KONSU

lhi

Best

Th

Thür

Thür

Schlo

ZELLA-MEH

Autogaragen

Zella-Meh

ARNSTADT

tal 13, Ruf 256 45/256 46

tenstraße 13. Ruf 25751

rtenstraße 14, Kuf 27838

##- 1:080 30. Ruf 91283

.... 5 Feb 36070

hof

-n3- 2- F. F 9 43 94

nger Hof 11 See Compe 79 Euf 465 x7

deutscher Hof da. 4. 7 A z 17 53

Dresden

ndwerk 18.00 Uhr eins he ser Monitzburg

> 44 Fit Uhr . 4 5 5 23 Jnr

., tu a 13 Unrn

Besuchen Sie auch das

Thüringer Museum in Eisenach

Thüringer Porzellane und Gläser \cdot Thüringer Holzschnittkunft Thüringer Malerei · Stadtgeschichtliche Abteilung

Schloft am Markt und ehemalige Predigerkirche - Ruf 23 10

ZELLA-MEHLIS HOTEL STADT SUHL

Autogaragen / Zentratheizung Fließend Wasser, warm und kalt

HOTEL SCHWAN
(Haus des Bauern)

Speiserestaurant . Übernachtung (20 Betten) . Inhaber Josef Schmidt

Bes. 1. Hasert



Geöffnet täglich, außer montags, von 9.00 bis 12.30 Uhr. 14.30 bis 17.00 Uhr, freitags bis 18.00 Uhr



Notel der Wartburgstadt

Eisenach, Luisenstraße

Schönst gelegenes Haus gegenüberder Wartburg ganzjährig geöffnet. Sondervereinbarungen werden jederzeit abgeschlossen.

Autopus-Parkplatz am Hotel HO Eisenach Telefon: 2582,2583

Ruf 779

Meiningen|Thür. Hotel Sächs. Hof Meiningen

Führendes Haus am Platze Restaurant · Tanzcafé mit Bar Bierschwemme Ruf 2522

Hotel Deutsches Haus Meiningen

Restaurant · Weinstube Speisen und Getränke von bekannter Güte Ruf 2433

HOG "Rheingold" Meiningen

Neuzeitlich eingerichtete Gaststätte mit

13arbetricb Ruf 2819

HO-Gaststätte "Maienluft" Wasungen

empfehlenswertes Ausflugsziel

Terrasse - Aussichtsturm mit herrlichem Rundblick über den Thüringer Wald und zur Rhön Parkplatz vorhanden

HOG "Schloß Landsberg" - Herrlich im Wald gelegen Terrasse und schattiger Garten bieten angenehmen Aufenthalt Blick zur hohen Rhön und zum Thüringer Wald Parkstraße vorhanden Für Betriebsfeiern und Konferenzen bestens gezignet

Anmeldung erbeten



Zella-Mehlis

ARNSTADT

TAMBACH-DIETHARZ 450--500 m

Gaststätte Stadt Gotha

Die Gartstätte der guten Küche

Der beliebte

Sommer- und Winterkurort

inmitten herrlicherWälder und fünf wunderbar gelegener Taler, Viele Wandermöglichkeiten

Bahnstrecke Gotha - Tambach-Dietharz Auskunft durch die Kurverwaltung



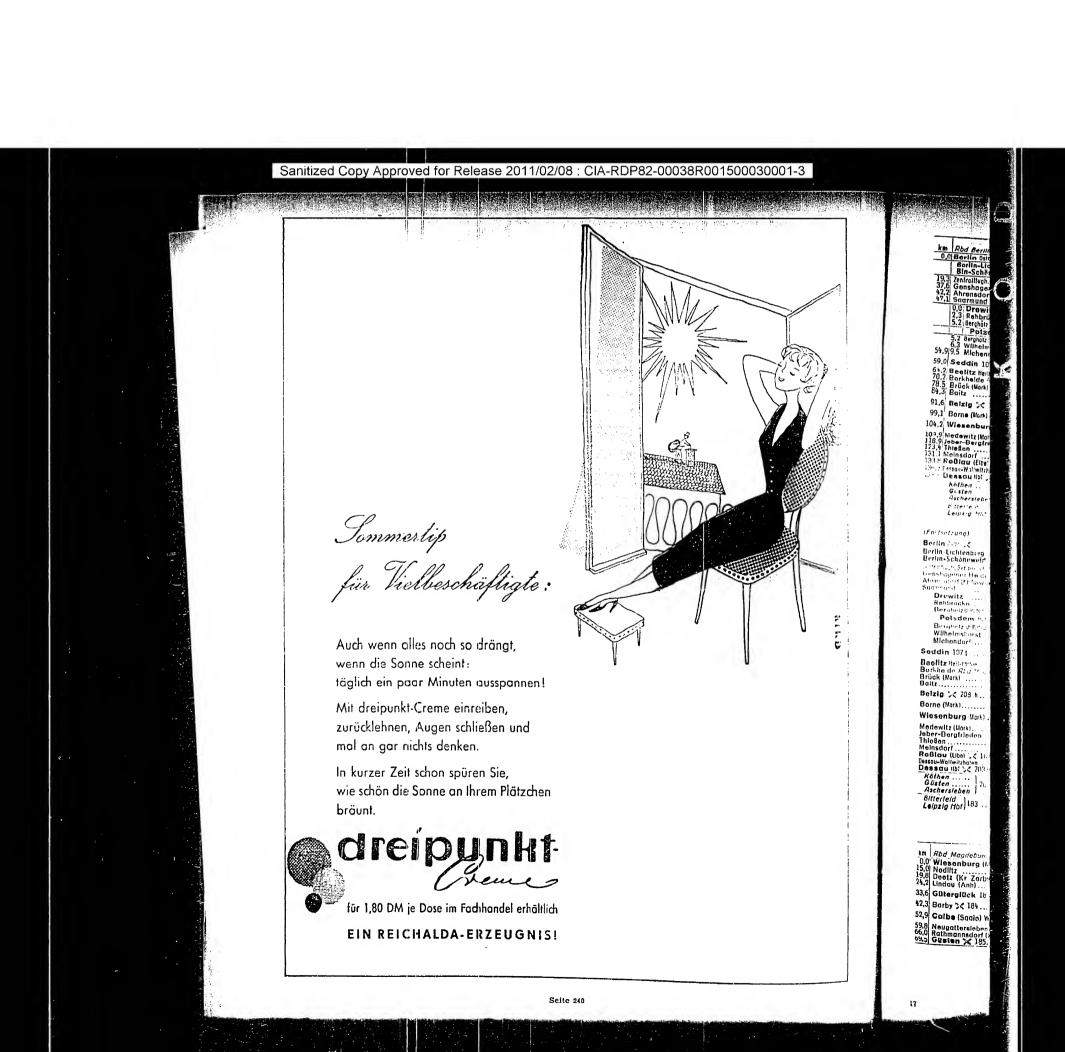
Saubere Zimmer mit fließendem Wasser werden

lhnen den Aufenthalt angenehm machen

KONSUM-Genossenschaft Gotha e.G.m.b.H.

KONSUM-HOTEL

mit Gaststätte in Gotha, Huttenstraße 1 (mit der Straßenbahn 5 Minuten vom Bahnhof) zur Verfügung



Sanitized Copy Ap	orov	ed	for	Rel	eas	se 2	201	1/C	2/0	8 :	CIA	۹-R	DP8	32-0	0038	3R0	0150	003	000	1-3	
		20	2	Be		n —	Wie	se.	nb	urg	(M	ark) – D	088	au			. 2	02:	20	2
Rbd Berilin Zug Nr Klasse	164 2. a 0.2)	7.	3030		(12 ?.	628		1602 2,		616	637	583 2.	1610 2,	3922	1614 7.	2.	\$4 3040 7.	618	* 1620	2.	304
Berlin Osibi ><		<u> </u>		<u>:::</u>		••	:::		:: <u>.</u>	•••	•••		9.09	:::				13.09	12.25		
Genshagener Heide	0.36	:::	:::	:::	::	:::	:::	5.38 5.55	:::	:::	:::	:::	9.26 9.43	:::	11.53	-::	:::	13.25 13.43 13.56	13.53	:::	::
() Drewitz	1.06	:::	0.58					6.05		6.17 6.72 6.26		:::	9.53	9.50	12.05	:::	\$\frac{12.41}{2.46} \) 12.46 \) 12.51	13.50	14.08	:::	14. 14.
Potedam Hbf >< 50b	1.11		1.16					6.10		6.28		9.31	9.58	9.59	12.10		12.24	=	1		14.
1.3 Will elmshorst 4 1.4.5 Michendorf I			1.19 1.25 1.31	'	:::					6.31 6.37 6.42	:::	9.41 9.52 9.58	:::	10.12 10.18			$\left.\begin{array}{c} 12.55\\ 13.01\\ 13.07\end{array}\right.$	14.14			14. 14.
Seddin 107t ob Beelitz Heilstätten Forkheide Rbd Magdeburg	:::		1.34 1.47 2.03		::		:::	:		6.43 6.50 7.06		10.24 10.30 10.31	• • •	1			33.16 13.16 13.26	14.28	: :::		14. 14. 15.
Brück (Merk)	:::		2.13 2.28 2.39		:::	:::		::.	:::	7.16 7.24 7.33	:::	10.54 11.11 11.21	•••			:::	313.37 13.45 5a 13.55	14.46 14.53	:::	. :::	15. 15. 15.
Borne (Mark)	::				3.52 4.06 4.14	4.06 4.21 4.28	:::			7.42 7.58	10.34 10.46 10.53		, :::		:::		1	15.06 15.18 15.28		:::	
Wiesenburg (Mark) 202 a ab	::	(1.49 0.59			4.15	4.29		:::	:::		10.56		:::	: :::	:::	12.79 12.3 12.5	3 :::	15.29 15.39 15.53 15.59			1 ::
Heber-Bergfrieden Thießen Meinsdorf 203	:::	1.12	. :::		4 39 5 01 5 14			: :::		8.39 8.51 8.57		:::	: :::	; :::	:::	13.12 13.29 13.29	:::	15.59 16.11 16.17			
Robiau (Elbs) (Gesunit Bessou-Wollwlithgten verkehr v		1,34	• • • • •	•	5.22	11	'::	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	:::	9.10		1:::	• :::	:::		13.43	2 :::	16.30)		
Gusten		::			6.29 6.29 6.53	7.02	1	::.	:::	12.01 12.01 12.26	13.10	o' :::			1 :::	123.5	1	18.48 20.20	3 :::		
Leipzig Hbf } 183 on	:::	:::		:::	6.33 7.40	1			:::	. :::				:::	7334	125.3		218.3	34;	0,3050	١.
in-Lichtenberg () or in-Schöneweide () or	17 17 17 30 17 30 17 3 17 3 17 3 17 3 17	i	66 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5.06 5.11 5.16 17 6.20 6.20 6.32 0.30 6.43 6.53 7.04	7.03	17.17 17.22 17.34 17.34 17.36 17.51 17.50 18.21 18.29 18.39	17.36 17.53 18.03 18.06	18.18.18.18.18.18.18.18.18.18.18.18.18.1	119 224 225 225 32 147 52 307	9 C3 Egr In 36 19		20 20 20 20 20 21 21 21 21 21 21	38 49 03 112 34 44 155 151 554 554 655 348 348 348 348 348 348		70.34 20.44 70.58 20.58			a Ki	21.1	63 3 22.1 22.1 18 22.2 22.3 22.3 22.3 22.4 22.3 23.1 23.1	15 19 23 27 27 33 38 39 46 16 16 16 16
Zug Nr - Phd Magadehura Kisss	1	02 c	8 1		11e	nb	urg	10	ark)	- C	ali	-X	S) W	1.	-Güs		1 1414 171 7,		71.1% Z.		i
# Wiesenburg (Mark) 202 . a L. Nedlitz	ι	4.2	9		12 19					10.56 11.12 11.19	::	: !			7.31 7.58 8.04		19 30 19 3 3	\vdots $\frac{2}{2}$	0 5d 1.12 1.28		
.: Deetz (Kr Zerbst)	•	5.1	6 .	?		- : :	· · ·		•••	11.26 11.42 12.04	_::		5.22		.8.35 ฮ 42		20.14 20.39	?	1.49		
3. Barby 184	*	5.4	6 .	: }7	.16 .37 .40 .52 3.00 3.07	_::: -:::-) 10.	58 15		12.27 12.45 12.47 12.57	: ::	: Si	2.00	1	9.29 9.30	• • •	21.09 21.10	12	2.30 2.30	an 12.	
Calbe (Saale) West 203c	іь		λβ (27	1	22.27			1 42					: 2	2.43		. 16

HERD

02 77 2 0	2 a %	tung															4	
Leipzig Hbt	83 eb	11	202	1 !	3.42	u-W		1 1	1	Mark	100 4 40		1	6.19	1		١	
Aschersieben Gusten Fothen	263=5		1:::			:::	:::	1:::		5.7 5.7	7 147 7 72	-	:::	7.07 6.47 7.22	1	 		
FEE Magaeburg	f	6.7 323.		3335	15 149	X 1605	1÷07	3037	1611,	E 3		631	1517	8.45 3433	3043	1 t . 3	\$3.517	
Dessou Fot A	Seromi is	1 :::		::	4.10			1:::1			7.00 1 7.00 7.07	7.	7.	9.55		2.	12.140	
Poblou ite X Nemedor Trefen	213 g	- 1:::	1 :::	• • •	2.81 - 27	::. :	:::	:::!	• • • • •	7.0	6 7 16		:::	10.01 10.10 10.15	:::	:::	} !? !!	
Leber-Pe director Veces is var		; :::			Worker		:::	1 ::: j	::: :	:	7.33	1		d10.261e10.	26			
. Wiesenburg Va-					, z =		<u> </u>			<u></u> _ }	7.55	7.59	• • • •	(10.34 (10. (11.07 (11. #11.10 #11	11		2	
7 Forre Von	· ······· ▼				3 4		:::			80		8 21 8 33	:::	• • • •	:::	:::		
Ec.,	•	7 .9 7 .9 7 .37	:::	17	12		:::	ÉÍS						•••	- 12/05 12/15			
Estenie Beelitzine signer	1	4 17		5.27	7 =	:::		5.22 6.47 6 - F		:: :	9 14		:::	:::	12 14			
	• • :	7 . 7		5 45				7 C2		<u> </u>	9.30		!		12 46			
Micrercort	5.	11 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	•	5.55	5 57	:::	• • • •	7.10	::: :	. 8 1	9.44 9.50 9.55		: :::	:::	13.00			
Parsdam -	27 2 2 2 2 2			6.01				7.18	***	·!-	9.55 9.58			::	13.: 5 13.09			
Drewitz	17	5000	5 31	6.02 : 6.08 : 6.13 :	í	6 37	~6.3 <i>1</i> ~	1.44	7.35	::	10.07	• • • •	15.39	•••	13.13 1.15	13,31		
Ar ter egent tilling			5.37			₹ 5.13	€.39	7.29	7.41	•••	10.14		; 10. 1 5;		13.22	13.38		
Arteraged William	[5-1		5 :8	-::-	5.25	€.23 €.45	6.50 7.05	!		. 91	1:::		10.56	:::	1 :::	13 43		
Bin-Schoneweide Berlin-Lichtenbe	از از ا		-		i 56	(-:::-	11.12			19 - 1		
Berlin at 15	:·!		25			7 (2	y 7 77		22 -		4.7	- 2 * /	11.79			114.2		
raio hit ene.: 183 charresen					444.		1 / 12		. # 17.5 . # 15.7			■ 15.57 ■ 15.57		**?	32	3:		
	:::: !		: ::		::::1	j. 53 1. 53			. 13.33 13.55 15.14		15.20	15 47 X16 25				75 75		
tsetzung,	7.7 %	5 7	- ::-		-	6.7		231 321		1533 30	9 633	617	305	1939 1641	2.	23		
Sou	10, -11	: : :	Ī			14.10	1		16.55	7. 1 2	1	18.14	2.	7. 7.				
lou if to U.C.	133	:::	:::	:::		14.29			117 0.6		.	18.30	:::	::: :::	22			
Rergir eder en is var						14.40 14.43 15.04			17.19 17.26		:	18.55			22 23 23	51 02 03		
senburg Van 112	- :	::-				15 13			17.40		. ! 18 40	19.05	• • • •		23 23	20 28		
• V:						15.31 14.4-			18 13	::: ::	. 18.59	19.14	• • • •	::: ::::				
		12 53 12 53 13 15	:::		:::•	15.50 15.59		16	7	iê	17 30	19.53	20.27			. !		
F0 75		S1	71 ···			16.17 16.27		17.0	6	iš.	17 33 33 1635 48 2 57 03	20.09	20 45					
din 1875 - Fei A	::	S: .				16.33 16.50 .7.03		17.3	1	18	57 03	20.28	21.39	::: :::	i			
* ** ******		12 57 14 12			!	17.1.		. 17.3	1 7 7 5	19.	10' 21	0 39		27.15 22.21	a Korish	orst		
Potsdom		115.11	- 14 3.			17.20	, -				71 73	1	<u></u>	22.25 22.29	b culler	Sa u Sa		
	:-		47.34	• • • • •	1111	17 21 17 25		7.32 7.	5	i i i i i i i i i i i i i i i i i i i	25 10 22		<u> </u>	22.35 22.31	e So. Di	So, DI, Fi . Fr	ī	
Prewitz			1.38		<u></u>	17 30		17.5	5	8.5E	29 19.37		i	22 39 22.44	g on 21.			
	5.		14 5°2 15 °	:::	:::	:::	17	50		8.49	34 - 19.58 - 19.48 - 20.04	20.55	:::	22.36		. רובה רוב	4^;··	
rlin-Schrineweide , illn-Lichtenberg , s	<- Table 1	:	• • •	. • • •	; -	:	18			9 05	20.04	21.29		72 48	mun3			
in ' -<	[0//	21.2							
		20/2 a	Gi	üste	n-(Calbe	(S)	Wes	t V i	lies	anh	mer A	Acres					
Pr = ***; 7** *7	;-: \· [• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	-	-			, 1	A 331:		2311 ;		. 3311						
Güsten 16 1-5 2 Pulmortidir religio Negli itters elect	d .	19	3.71	23. 1	::: !	. 6	07.	7 5.34		7. L. U.S				3307				
Colbe : West / 4			3 -7		;	6	18 77		· · · · · ·		}	13.24 13.32 13.32 13.53	6.27	17 36 17 45 17.51	::: :		. :::	
			1.97	4.37	. 1	t.				13.72		13.53 1 1 15 1 14 36 1	0.45	18.03		للداء وبالماطية	1 444-	100
Gütergiück (53 Lindou (Ans. Deett (Arterial) N. darz Wiesenburg (Mg/)		1 1	; i	4 46		7.		\$9.20 9.3		13.54		TA' 21' T	7.15	18.24			: ::-	
Emiliana ikulo	•••••	* 25 miles	(5.15	· · · j	7.						! 1	7.49	11. 42				4
N. Oats	11	1.00		5.2.	‡	7.			1	14 27		::: 1	8 05 8 20	18.8		: ; :::		A

Seite 242

km Rbd Mage 0.0 Ascherster 4.0 Schlerster 7.8 Glaraleben 11.5 Glaten × 15.5 libersted 15.5 libersted 23.4 Bernburg 7.8 Benburg 7.8 Benburg 33.0 Bienouffrie 7.8 Benburg 7.8 Ben

43.7 Köthen 249.3 Osternienb 57.5 Eisnigk lac. 56.1 Dessou-Kic. 61.4 Dessou-Alte 64.9 Dessou Rbi

97.1 Lutherslad Wite97.8 Lu Witeners 1101.5 Lutherst Wite
FalkenLess
Hoverswere
Goditz 162

Goritz 162

(Fortsetzung)
Aschersleben X
Schlersledt ...
Gorzleben 185 203
Magdeburg Höt 18
Glaten X 185 203
Mogdeburg Höt 18
Glaten X 185 204
Morstedt ...
Bernburg X
Hender treschild ...
Bender treschild ...
Bedinerge ...
Blander ...
Köthen X 184 2.

Köthen 1/2 184, 78 Osternlenburg Etsnigk (Anh. Dessau-Mos glag Dessau-Atten Dessau-Atten Dessau-Bit //2 181

Lutherstadt wittenberg bit Lutherstadt wittenberg st. Lutherst Wittenberg ... Folkenberg... 16. Hayeswergo | 16. Hayeswergo | 16. Goritz 162....

km Rbd Magdebu (1.00) Dessau Hbf (1.00) Dessau Hbf (1.00) Dessau Hbf (1.00) Dessau Hbf (1.00) Dessau Hbf (1.00)

GFortsefrung)
Dessau Hbi Cossau H

Sanitized Copy Approved for	Release 2011/02/08 : CIA-RD	P82-00038R001500030001-3

	20	5	asch	Pr.	siebe	Bih-l	Coth	en-	-De	S & C	网络用的	Lut	her	st V	Vitte	enb	era	也是其	5 20	1
cm !	The state of the s		110 53011	1130H	1941 98	3 653	X 985	a say are the	E 305	651	2355	643	1473	991	1963	667	X 2311	1923	5a 3323	6
(,0	Aschersteben > 204.m Schierstedt	0 0.7	1 X 3.12		4.	101	2. 2.5.05 5.13		5.27	1 5.36	7. 1	von	6.47	2. 8.06 j	2. 8.43	10.20	X11.35		12.20	1
7,6	Giere eben 185, 202a	V Ö.2	8 3.26	:::	9.	241	5.05 5.13 5.71 5.29	:::		5.49		Sanger- hausen	6.47 6.55 7.02 7.09	8.14 8.22	8.51 8.59	10.27	311.42	:::	12.27	1
3,11	Magdeburg Hbf 185	ni .	. ⊗ 5.18		4.:		7.09	1	5.15	5.57		7.18	7.09	8.29 9.54	9.06	11.56	X11.57 13.32	-:-	12.41	١X
15.5	Güsten < 105. 202a	V 0.	3 X 3.41	3.19	4.15 4.	3	X 5.41	1 .::	5.47	6.06	6.19	7.22 7.29	7.27 O	8.35 O	9.09 9.15	10.53	:::	12.03	:::	B
22.9	Bernburg / sehe	n 1.0	15!	14.02	4.37			<u> </u>		6.28	6.39	7.41			9.29	11.0	·	12.25	1	
? <u>.</u> ?	Bernburg / siehe perniurg-Friedenshall Baalbargo	¥ 1.	3	74.10	4.51			:::	6.03	6.39	6.56 7.03	7.42 7.48	:::	:::	9.43 9.49 9.54	11.20	:::	:::		1
'n	r-endorr	11.3	٠٠٠ ا	0	0 .) 5.1		:::	Aschers	6.53	7.08 U	7.53 8.06 8.13	:::	:::	9.54	11.38		:::	:::	
•	Kothen < 184 763e	07 1.	9	<u> ::: </u>) 5.2 7.5.3	41 :::	<u> :::</u>	6.28	6.53 7.01 7.13		8.25		:::	<u> </u>	11.46	3	!::	Se 655 of	_
	Kothen < 184, 203e Zug Kothen < 184, 203e	ot	12.545			5.4		1	6.29	7.30		8.45	·	 -	 	112.34		\ 	i Sr 14.20	
	i an gli (kn) i an gli (kn) i an gli (kn) i assou Alton bessou H51 / 183, 207, 703	1	: }3.55	:::		5.4	Z :::	1 :::	leten-	7.37	:::	8.52 8.56	:::	:::	:::	12.42	/ı	:::	\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \	1
٠.	: essau-Alten	: ¥ :	35.10	:::	l::: :	6.0	1	:::		7.55		9.04	:::	:::	:::	13.00 13.06 13.17		:::	} 14.48 14.54	1
	Lessau Hot / 183, 207, 2031	ים מ 111 6	. 1 X5.15	···	657		7 (9		6.48	8.00		9.14	1 Sa 7 63	:: 685	1 25 707	113.17	1 655	7 05	Sa 14.59	T
	Pesson Pot . Gesomt	01.4.	71		4.53	6.2			6.51	1		9.24	T	3 12.2	2	1:::	13.17 13.23	13 14.31	1 :::	ï
. '	RoBlau (Elbs) 203a	0' 4.	35		5.07	6.78		• • • • • •	7.05		1 :::	9.37		1 12 3/	6 (<u> </u>	13.31	> 14.44	1	i :
	Roblau (Elbs) 202	¥ .	52	1:::	5 18 ,	0.3 6.4	1 1	:::	7 06		:::	9.43 9.43 9.57	:::	12.4 12.4 12.5		:::	13.37	13 15.04	:::	
	Coswig (Anti)	on 5	05	:::	15.46	7.1	1	نار				10.06	ļ:::	13.0	5	<u> Ļ.,,</u>	14.11) 15,13		į.
	Litterstadt Wittenberg Plesterit	₩ 3	16		6.03	7.1	5 :: 7.3 3 }	٠	5	1:::	:::	10.08 10.16		1 3.1	4	:::	14.20			ļ
	Authoristadt Wittenberg Plasteriti Rod Halle	on 5	28					+:::	1		1	1	\$8 12.	> 13.1 7 > 13.2	7 129 14.	16	14.30	15.5 15.5 15.5	?	Ī
	therstadt Wittenberg West	. ¥ 5	.32		6.25	7.3	7 5 1	1 :::	! :::	1	1:::	10.25	3 12.	17	7 3 14.	6	14.39	15.5 2 × 16.0	7 :::	1
	therstadt Wittenberg Plesteriti Rod Halle Prestadt Mittenberg West Wittenberg Fiblar Lutherst Wittenberg SC	an 5	. <u>41</u>		77.1.	7.4		9'	<u> </u>	1	1	10.3	Sa 14.	05 15.5	31	301	. 115.5	3 17.32		1
	n tenterg 162r	· an 19	57		9.57		.		.	1			1 :::		7	1::		ζ :::	' :::	
	Zug	Nr S	0 6611	1. 725	191	9 1	11 1	7.6911	525			675	ī	989	677	567 ?.			915	7
4 4 6	heraleben < 204 m	. ab	2	_1. 2.		0 1 15	51	2.	17.02			18.4		10.00	01 0611	12 26		··· 23	3.05	1
' '	PART I	: ₹1	:::		14.4	3 15	16	16.19	17.09 17.16	:::		18.5		19.57 19.57 20.64 20.12	21.19	22.40		23	3.29	!
0.00	sten < 185, 202 a	. 001	··· -	_200_	15.0 X16.3	15	75		18.57		- 1.22	19.0	1-:	21.53			J		1.13	
	ten , z 185. 202 a	. 1	:::		315. 315.	11 Sol6 12 17 \ 16 19 29 Sol6 32	16.25 16.31) 16.25) 16.31	17 34 17 40			19.1 19.2	d: :::	20.25	:::	:::	2	3.00	::: :::	1
500					(X15,7		1)16.50	17.57		-:::	19.3	8	1:::1		···-		23.27	***	- 1
	renshall ason 203c		15.11	:::			1)16 55	18.02			19.4	9	:::	:::	:::	13	23 38	::: :::	. ;
				•••	:::			16.59 17.05	18.17 18.25	::: \		10.5 20.0	5!	1:::	:::		:::	23.53 i	::: :::	١,
. 0	then ,< 184, 203e	. an	015.57					<u> 17.21</u>	18.25 18.37			20.1	7!	1 1				0.05	****	
	Zu:	. 00	: 15.32	118	1			17.32 17.39	19.19			20.3	5	T	1:::1	:::	:::			
				Magdeburg - Garlit:	1:::		:::	17.43	19. 6 19.31	! 1	:::	20.4	6	1 :::	:::	:::		a So o	n 18.44	
	Mos akau	::↓) 16.53) 17.01		::		' :::	17.51	19.59		:::	21 (14	:::				P 27 P	is Dessau	
ပ်မ	Anh) Mos akau Mos akau Sau libi 183, 202, 203 b.	an D Ni	17.09	17.3	<u> </u>			18.02	19 50		20 77	3 7/	5	289				nne!	h Könnern	
	ssau Haf JC Gesamt			17 17	17.	52 59	1	:::	So 19.58	.20.44	:::	1::	.		:::	:::		Ø naci	h Halle (S)	
P.	1 2030			_ 17 56 17.5	18.	07:	1	1	20.11	20.54		- ::		1 22.28	1		···		h Magjebur h Sta Hurt	3
	"590f 202	♥		Y	18.	15	1		20.34	120 59			.	1 72 56	:::	:::	:::		Klosterman	sfe
•	A-P4	اہل	:::	18.7	5 118.	38'	<u> </u>	,	So 20.48	21.28		_	<u> </u>	23.16	T		` 		n dara/	
	*wig (Anh)	¢	.:: 1	18.7	16 18 18 18	10 18	1 :::	:::		21.36				1 02 01		-::	<u> </u>	0+0	ou	
	erstadt Wittenberg Presferitz Rba Hali	an do	So	13.36 13.37	18	.59	'	1	 	1	21	.45 22 .49 22 .55 22	27		T:::		1 :::	1		
	Personal Wittenberg West	💗			18	.58	:::	:::	:::	:	(21	55 22	37	23.41		!	1			
Lu	therst Wittenberg 🂢	au	50	13 44 -	18.41 19	07	1	1	\	1	1	. U	.18[.	.	1	T		1:::1	:::	
	folkenberg 162r	an	:::	21 3	31).			1 :::		:::	1::	: :	:: ::	: ::;	:::		:::	:::		••
	0-3/litz 162	G n	1				·			/	\	10	~~~	ntverl	kahr\			A1	le 70ge 2 P E 225 l	KIC
				030		esso			iau		oe)		esur		HI I		9401:		3 So 14	05
• :		ug Nr	14/1 % 2.57 %	1473	681	1 53	: 13+1 : 6.031	659 6.25		E 105, 6.51		613 7 (0 7 07		7.37 9			9.55	10	51 50 12	11
	Dessau Hof X	Y	1 1 7	יי אכיי	4.35		6.73	6.38		7.05	• • • •	7 07 7.15		7.51			ייח.ם:	11	0' 5012	.2
•	RoBlau (Eibe) ><	an	0.445	No Ital	7 34 10	6:5			. 17	409	× 70	5 à 41	1 687		16.48		. X 413 W17.19	17.42	17 52 18	1
D	essau Hhf of	ug Nr ab	11.72	\$217,4	10 Sa 12.4	9 13.17		:::	14.10 14.23	14.17 14 24	94 14.3)	31 X 13 215	58 16.2	S	16.48 116.54 117.0		217.25	17.56	17 52 18 17.59 19.07 18	2
- 10	oBtau (Elbe) 2	¥	- 12.28 - 12.3f	So 12.5) 12 5 53 Sa 13.0	4 13.31			14 23	14 32			JOI 15,2	16	31 / 1			1		=
				23.41			41	77				7		. 14	22 22	_	į <i>iš</i>			

Seite 243

14 72

... 7.72
... 7.73
... 7.73
... 7.73
... 7.74
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7.75
... 7

a farthforst

b buller 35 u So
a busher So, DI, Fr

in, DI, Fr
g on V117

in Approval
in F, E, moch Anger
munds

10.26 16.57

	Sanitize	ed Coj	эу /	٩рр	rov	ed	for	Rel	ea	se.	201	1/0	2/0	8 :	CIA-	RD	P82-	000	38R	001	500	030	000	1-3
-20	9 // 16 , 20								i i													bė.	S W	
	Görlitz 162	203	1	uth	OI E		Vitt			g-	De	55	Du-	Kč	the	N-/	Asci	hors	leb	en			2.74	134
km	Hoyerswerda 1 Falkentiero 1 Rbd Halle	62r et Zug Nr	-		••	:::		690		3.50 658	682	:::	≠5.08] :::	676	7.58 9.59 E 226		:::		11.48	:::	.::	:::	10.07 12.53
1.7	Lutherst Wittenber Lu Wittenberg Elbtor. Lutherst Wittenberg W			:::		:::	14				682 2. 6.01 6.05	::: }	* 592 * 6.32 * 6.38		8.44	1. 2.	2.	696 7. 12.04 12.04	112.12	662 2. 13.08 13.12	\$8946 2. \$13.20			2. 2. 14.15
6,3	Lutherstadt Wittenberg Griebo Rbd Ma	Plesteritz or			<u></u>			.22		5.27	6.10 6.14 6.20 j		6.43 6.47 6.51	<u>.</u>	8.53	Bör IIIz	:::	12.09 { 12.13 } 12.28 F	12.23	13.17 13.21	\$13.35 \$13.40	::: <u> </u>		}14.19 14.24 }14.28
14,5 20.6	Coswig (Ann)	G:		···	 ,	···	4	.40		5.42	6.26) 6.57 • 7.04	::.	9.08	11.09	<u>::: [</u>	12.3 12.4 12.4	1	13.24 13.30 13.37	:::			14.36 14.42 14.49
29.0	Meinsdarf	202 or		;;;	:::. ::::,	::: :::	5	.08 .12		5.55 6.10 6.14	6.59 7.14 7.18				9.19 9.34 9.39	Y 11.35		12.5 13.1 13.1	3 1	13.39 13.52 14.06 14.10	::: }	<u></u> .	8	14.51 15.05 15.19 15.23
	Cessa - Walk tahaten Dessau hat J	Zun Ne		···	::: :::: .	::: ///// .	5	.13 .21 .27		6.15 : 6.24 6.30	7.28 7.34	:::	:::	•		11.36 ! 11.49	12.14 12.23 12.29	13.1 13.2 13.3	8	14.11			::: }	15.24
13,4	Dessau Alten Dessau-Mosii kau	202.203b sh		···	:::	:::	(2.4° 5.50		6.56.	X 6.12 X 6.12 > 8.18	:::			10.11 10.17	11.57,	12.45		3.28 3.24	914.34) 14.40	;			X15.47
52,2	Elsnigk (Anh) Osternienburg Köthen / 184, 2	······································					5	6.10 6.14		7.01 7.10 7.14 7.21	8.23 8.32 8.36 8.43	:::	:::	:::	10.23 10.32 10.36	}	12 59 13.08 13.13	:::]		\$14.46 14.54 14.58	:::		::. ₁	
	Köthen < 184. 2			2.45		4.21	3-2 X	33.6		7.29	8.46	1922	3316	992	10.43	1964	13.20	14	4.00 T	:015.04	1920		<u></u> .	■ 64
73.7 E	Baalberge Barnourg-Friedenshall			2.59 3.07 3.16	::: '	4.41 4.57 5.02	6.21 6.26			7.57	9.06	9.30 9.35	:::	:::	11.17 11.28 11.32	2.09	13.52 14.04 14.09		4.15 4.22 4.31		:::	!	}	16.19 16.7 16.7
1 0,38	Bernburg 🔀 Berstedt	203c · 👣		3.16 3.31 3.37		5 07 3 5 12 6 5 26 7	.40 N	on tz	: 8	8.06 3.09 3.23	9.36	9.41 9.49 0.04	Güter- gläck	 Ö	11.40	2.43	14.15	1	4.36 4.41 4.44	···	X15.17		::: } ::: }) 16.42) 16.48) 16.43
89.7	Magdeburg Hbf 18 Susten < 135, 20 Siersleben	95 ab 02 a ab l		3.33 4	.17:5		.31	3.0: - T . 3.0:	3	3.29 7. 07 3.32	9.55_1	0.11	V 10 551	11.52 10.19	12.01	3.06 a11.33		1	3.25 i)16.00 X16.06 X11.35		::: i	17.19
101.5 Å	scherstedt ischersteben 22	04 an		0 4	.35 5	5.58 7 5.05 7	.28)	3.16 3.24 3.32	. !8	3.39 3.46 3.53	:::	:::	}		12.13 1 12.20 1 12.26 1	3.29			5.18 5.26 5.33 5.40	::: [16.21 16.29 16.35 16.42		:::	:::
Hove Folke	tr 162 rswerda entier r 152 r	25	:::	· :::		: ' ::	. '	<u>' ::</u>		10.07 12.53	15 3	. ::	: [:	: T	:: ::	: :::	:::	:::	:::	16.2	8 14.18 5 16.2	5 [•••
Luthers	rtsetzung) HWittenberg 📈	20: Nr t. a se		:	. :					698 2. 15.24	666 2. 16.5		. So 1	788 7. 8.37			E 300		So 29	16 % 65 2.	2.	1		
Lutherst	Wittenberg Eibtor Wittenberg West Wittenberg Plesteritz	▼	:::				: ::		}	15.28 15.33 15.37	17.0 17.0 17.1	0: 7 1	: 16	3.43			:::	20.0 20.1 20.1	2:	\$21.1 \$21.1 \$21.2 \$21.7	8 22 14			
	g (Anh)	gdeburgs	:::	:::	:::		: ::		:: {	15.51	17.2	9 ::	: } 19	9.07		: ::		20.2 20.3		1:::	22.20			···
	lorf						: ::	16. 16.	11 {	16.20	17.30 17.30 17.50	3	· 119				:::		5 So 21.	30	22.39	1	:::	
Cessou-W	fatiwitzhafen 6	erkehr an				:		16.	17 }		17.58	1 ::	19	1 .	······································	<u></u>	1 1	01) 21.0 }21.0	1 221.4	6	23.09 23.09 23.10			<u>:::</u>
Dessau	u ны ,< 1€3, 2∪2, 2 I-Alten			■ 456 ■15.75 >16.33	· · · ·	-		16.	53	/336 (18.45 18.51	Ţ	Sol	.50	20.0	όī	20.55	<u> </u>	1 € 622.F ■ 65 ■ 72.3	2	23.23	1		<u></u>
Osterni	-Mosigkau (Anh) Jenhurg	······································	:::	16.39 16.49 16.54				17. 17. 17.	10 13 23	:::	18.57 19.05 19.09	:::	::		. 20.0 . 20.1	² :::	Berlin		22.5 22.5 22.5	8	0.0 0.0 0.1	5	:::	:::
Köther	n /< 184, 203 e	Zug für	2 € <u>60</u>	■17.01 ■ 984		98	9	17.	30!		19.16	ļ	X 3	318	20.2	1197	21.33	,	23.0 23.1 990	3	0.2 c 0.3)	:::	<u>:::</u>
Biendor Baalber	rge Friedenshell Siehe		:::	:::	:::	,		17.	40 55 09		19.32 19.39 19.50	:::		. .	20.4 20.5 21.0 21.0	3 0	21.33 leben		:::	:::	[] Kel	n Ansch 489 no	iluß on ich Hall	i.
Bernbu	ure >< 203c	an ab	1.6.59	0	· · · · · · ·		: :::	18.	13 19 25 4.1 8	von	19.55 20.00 20.03 20.15	:::	V0	1:	. 21.2	Ď · · ·	27.07		:::	:::	١.	Könna	rn erhause	
Maade	berg Hof 185	an i	117.19	≈17.30 ≈16.05		18.1 16.3	35	18.	48 1	9.56	20.22	1	X21.	36	21.3	8	22 25	1	23.08	23.47 0.03 0.11	O YOU	italte (h Leipz	S)	a
Schlers	oen	:::::	:::	17.41 17.48 17.54 18.01)17.4)17.5	8 18.7 4 18.3	6 3	::	. 20 . 20	0.06	20.34 20.42 20.48	:::	X21. 21. 21. X22.	37 45 54	: :::	22.1 22.1 22.2	77.77		23.27 23.37 23.39 23.46	:::		h Calbi Magde	(S) Os	t
				:03				u (20.55 • De				<u> </u>	122.3	1 22'43 kehr)		23.46		lge 2. K			—
0.0 Rol 2,5 Des	Suu-wallwilznate.	n¥	1.62	1.34		11402	1690 5.13 5.21 5.27	612		6.1	5 X 6.	21 68	7 00 14 9 87. 8 (7. 14 307.	01 40	531	1354	061 616 45 8.5	1 676	1 E 226	Dar E	228 u E	306 1	12 1	(fasse
(For	rtsetzung)	Zue Nr [1.16	1 696	1 34	04 1	662 15	14.06		.00		00 414	1 415	1 61	0 145 6	. l∞8.	58 9.10	. 1	11.49	1 :::	3 12 3 12	19 13 23 13 29 13	.01	::: :::
Dessau	i (Élbe) ン、 Wallwitzhafen z Hbf ン	Y	:::	13.1 13.2 13.3	8 13 4 13	.29 1 42 1	4.11 So 1 > 4.24 So	14.32 14.45	3a 15	5.14	:::	\$ 15. \$ 15.	24 16.0 16. 37 16.	7 16 16 22 16	17 & 16 30 & 16	3.26 m	16.59		:: 1	66 ■ 7.58 ■	18,27	·:::		
RoBlau Dessau-	tsetzung) (Elbe) >< Wallwitzhafen		19,25	So 19.	37		:::	 ::		E 30	61 & 6 & 21 > 21 & 21				634	So 24	161	77		32	18.40		<u> </u>	<u></u>
Pesson	НЫ 🔀	an	19.39	So 19.	50			1	. 1	20:55	821	21 2	.35	<u>:::</u>	21.39 21.48 21.53	50 22	00	23.2		1 1	:::			_

... noch einen Hinwe

Selte 244

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 11 203 b-e Dessau-Wörlitz-Gohrau-Rehsen und zurück 203b 9.05 9.18 9.22 9.26 9.33 9.41 9.59 10.33 10.44 12.48 12.52 12.56 23.08 23.20 23.26 23.37 13.03 13.20 13.27 13.37 13.47 km Rod Magdeburg 3013 (X 3001 Rbd Magdeburg
]
Gohrau-Rehsen
| Riesigk | Wörlitz |
| Horstdorf |
| Oranlenbuum (Anh) |
| Kapen |
| Dessou-Wildland |
| Dossou-Wildland |
| Dossou 145 Kapen 16.1 Dessau-Waldlood 17.1 Dessau-Waldlood 17.9 Dessau Ost 18.9 Dessau Valdersee 23.9 Dessau Waldersee 23.9 Dessau Waldersee 23.9 Dessau Waldersee 203c Könnern-Bernburg-Calbe (Saale) Ost und zurück Alle Züge 2. Klasse ■ 2832, Sa 2818 ; 1926 | © 556 ; Sa 14 .53 15.54 15.06 16.06 15.13 16.12 14.04 15.25 16.23 114.09 15.30 16.29 14.15 Sa 15.36 16.36 2824 \$5.46 6.44 \$6.00 6.57 \$6.07 7.03 \$6.21 7.18 \$6.26 7.23 \$6.32 7.28 • • • • 2800 | 2820 | 2910 4 72 | 5.32 6.38 4 29 | 5.38 6.43 4.35 | 5.43 6.47 4.52 | 6.01 7.17 5.09 | 6.19 7.30 Zug Nr 15.8 Bernburg < 203 ... 18.3 Bernburg-Woldou ... 20.8 Bernburg-Strenzfeld 24.7 Nienburg (Sadie) ... 32.9 Calbe (S) West 202 a km: Rbd Magdeburg 0,0 Calbe (S) Ost 184 ... 22.30 22.40 22.41 22.59 23.13 23.18 23.24 18.32 18.53 19.07 19.12 19.18 ... 6,3 Calbe (5) West 2020 23.4 Bernburg / Ges.
26.3 Bernburg / Ges.
27.9 Badberge 203
33.0 Behltz 203d
35.3 Trebliz (b. Könnern)
39.2 Könnern 203, 204 h
Halle (S) Hol 204 O von und nach GRalan @ nach Ascherlehen O van Alsleben Bebitz-Alsleben (Saale) 203d 18.20,19.52 18.09,19.42 18.03,19.39 17.40,19.30 X 2011 | X14.50 >14.40 >14.34 X14.26 1 2016 | 9418 19 00 | 20.33 19.11 | 20.45 19.16 | 20.55 19.73 | 21.03 Köthen-Aken (Elbe) **20**3e Alie Züge 2. Klasse 1642 17.22 ... km | Zug Nr | Rbd Mogdebg Zug Nr | 2632 | 2634 | 0.0 66 Köthen | < 184, 203 | on | 5.38 | 7.15 | 7.7 | ¥ Trebbichau | ... | 5.22 | 6.59 | 2.5 an Aken (Elbe) | ... | ab | 5.09 | 6.45 19.21 19.38 19.51 Fahrkarten rechtzeitig vor Fahrtantritt lösen .. noch einen Hinweis für Ihre Reise:

\$ 15.37

690

.....

23 /3 65.

23 42

73.44

O von Könnern

&committatie (S)

@ each Sanaerhauses

(g - och Calbe (S) Ost G von Magdeburg

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 204 Halle (S)-Aschersleben-Halberstadt-Ilsenburg 16.57 1.1927 550 2. 2. 7.53 8.06 6. 8.12 8.20 8.33 8.50 9.19 6.0 9.32 sten 9.42 9.19 6.0 9.32 sten 9.42 9.47 von 18.45 Qued- 19.20 linburg 20.34 18.25 18.56 18.46 18.47 18.55 19.03 n on 19.17 c an 5.58 d on 12.23 f on 17.14 Wernigerode >< 204e E 23 816 Dresden- Hisenburg ilsenburg...

9.7 W 13,6 Mi 18,5 He

Martse: Usenbu Author Prober: Wornige Wernige Mostela Heudet

Halber Wegel

Aschei Drahnd Freckle Sande

Bellebe Gnölbzi Könneri

Domnit Nauena Wallwit Telcha

204b Nauendorf (Saalkr) - Gerlebogk

Reiseverkehr eingestellt. Personenverkehr im Linienverkehr des Kraftverkekrs

Beite 246

September to be a september of the september of the september of																							
		心制数	2	*	200		程	e de la	APPEN	W.W.		eri eri	Mark!		****	Geo		20	4	Geg	6100 V		4 b
204	lis	en	Ь	ırc		lal	be	rel	ad	k — /	\sc	he	rel	eb	an-	rich -Hal	le l	(S)	,	rich	tung	- Charles	0.1
Zug Nr I	-	1	-						X807		803		33		811	-A 5.		1	Τ	$\neg \tau$			813
0 lisenburg									1		5.441.		7.31		***		***	1			:::	::: [11.48 11.52
.0 Wahrberg W .3 Drübeck!		:::	:::	 :::	:::	:::	:::	:::	:::	:::	5.48 6.01	::	7.44	:::]	:::	:::	•••	:::	. .	:::	:::	:::	12.05
8 Wernigerode Elmowerk Y	<u>:::</u>]	:::\	:::	.::	1:::	l :::	:::		1:::	• • • •	6.17		7.57 8.01	:::			···	1:::		:::			12.21
2 Wernigerode >< 2040		:::		:::	:::	:::	1:::	4.29			6.22		8.04 8.12	:::	9.43 9.51 9.58	:::	:::			:::	:::	:::	12.3
A Heudeber-Danstedt 204 c.k an	إحدد		 	200	1000	<u> </u>		4.48	1)5.56		6.30 6.37	1	8.19 l		9.58 1 9.59		·	+::	: -		***		17.45
.5 Ströbeck		:::			:::	:::		4.58	(6.04 (6.14		6.38 6.46 6.57		8.20 8.28 8.37	··;-	10.07	:::	:::			:::	:::		12.5 13.0
S Halberstadt X 765 a. d an Zug Nr			··-	· · · ·	1 051		1	3.00	X503		E	233	0.37	E 235	1	1	1	-j				535 7.	
9 Halberstadt 🗸 00					4.40	-	 	5.33	7.	1	1 12	7.04	8.42	2. 10.25 10.34	10.44	· · · ·		- 	.†			12.47	
0.2 Wegeleben 205 on	• • • !				4.50			5.33 5.43	11			7.13 7.15	8.52 8.55	10.34	110.53		1	¦-::	-	::::	-::: -	12.5B	···
C Hedersteben-Weddersteat w	:::		:::	·	5.0	1	:::	5.44 6.00				T	9.08 9.15	10.35 Y	11.09	:::	:::	::		:::		13.14 13.21 13.77	:::
6 Nachterstedt-Hoym	:::	:::			5.10		:::	6.1	X6.4	5	:::	11	9.23 9.30	ll	11.28	3		::	.		• • •	13.77 13.32 13.45	1 :::
5.1 Achersleben _<1204p an		:::	:::	:::	5.3	<u> </u>		6.41				7.52	9.43	11.12	111.97	n <u></u>		!				13.45	
Köthen 203an					5.5 7.1	/\ 3:	1:::	8.2	5	::::	1::: [25	10.41 11.58 13.12	X11.57	12.41	:::	:::	::		:::			
		551		52	8.0	<u></u>	102	9.1	4 !	<u>. </u>			13.12		 	Sa 545	5 5 4		-	573		553	15.55
Zug Nr Klasse	^_?."	3.41		?.	<u> </u>	<u> </u>		6.4	-	!	!!	7.5%	0 48	11,16	 	1	2.0		- 17	2.29	1	2.52	2.
5.1 Aschersleben / a. 0.3 Drohndorf-Hehringen a.	:::	3.49	١	4.2	ģ 6		1:::	6.4	9	: :::	:::	- 1 1	10.02 10.10	1	1:::			.]		12.41 12.48	1	3.00 3.06	1 :::
3,f Freckleben	:::	3.56		'A 64	bi	1		6.5 7.0	11	· · · ·		8, 15	10.15	11.31		<u> </u>		1	;	12.5 <u>2</u> 12.54		3.11 3.12	ļ
3.7 Bellaben		4.05		4.4		1:::	GO-	7.2	<u> </u>	:1:::	11	11	10.28	11.35		:::	1 :::			noch Klo-	1	3.21 3.35	
0.1, Gnoibzid Y 1		4.29	١	1411-	٠٠			7.5	41	.	1:::1	8.39	10.41 10.46	e e	1:::	1 :::	1 :::		- 1	ster-	1	3.40	1
tolle -	29	14.57	1	}		1	5.38	8.0	21		1 1	8.40	10.50 11.00	den sted	1:::	Sal1.30) 11.50	12.	.40	:: [mans-	>13.4 >13.5	13.58 14.17 8 14.29 2 14.3 8 14.4 15.0	2 > 15.
	1 4.40	0,5.13	·	1:::		1 :::	5.59	8.2	8	: : : :		100	11.12	=		3 12.01 3 12.28	1) 12.	51 .		•••	314.2	7 14.7	73 is:
8,2 Wallwitz (Saalkr) 204g 2.5 Teicha) 4.4°) 4.5°	5.3			:	1 :::	16.27	1 8.4	2	1	:::	berstod	11.12 11.37 11.43 11.50		:::	12.34	1 2 13	.05			314.3	1 015.0	#313:
5.4 Mallertz (Saaler) 204g) 1.59 (x 5.17	9 5 4 2 5 5	<u></u>			: :::	5 4	mo r	ini i	: <u> : : :</u>		9.20	12 03	12.3	1 :::	5. 17.54	1 12 13	741				8 5: 15.7 I: 16.31	
Leipzig Hbl 184 · · · an	0.18	X2.2	3,				. 17.4) : 1 0.	92		. 1					Sa 23.5		21571	1	•••	110.0	1 10.01	827
Fortsetzung) Zug Nr Klosse			= 36° ≈≈_	2.		815				817		11.7.	2.	87	. 2			7.			1		122.0
senburg ab Vahrberg V		:::	::	٠ ٠		4.04	:::	:::		15.21 15.25		Wernic de Be	X16. (16.	8	. 1			:::				1 :::	27.1 72.1 22.3
Prübeck			::		1	4.21	:::	:::	:::	15.38 15.50	:::	Berlin	17.	234			:::	:::	:::	:::	:::		72.
Vernigarode 2046 on	1		<u>.</u>	! .		4.43				15.53		116.3	X17. (17.7	OTTR	24 110	.00'		osler-	•••	 	1	\	1 22.4
Ainsleben Y			tes:	en .	[14.51	:::			16.08 16.15 16.22			17.	7 18.	33 19 12 19	13		wieck 20,38	•••	:::	:::		22.
laudeber-Danstedt 204c,k ab			013			14.5A 15 00	••••			16.23		1: 1	117.4	6 18.	48 119	.21	1	20.591	•••	1:::	1:::	:::	23. 23. 23.
tröbeck talberstadt 34 205a.d an		1)13 B1	.5 (4 07	::: 1	15.09 15.19	:::	.::	:::	16.23 16.33 16.44	1 :::	17.1	17.5	1 19.	08 19	.29 .40	1:::1	21.11 21.24	 	<u> </u>	1	ļ	23.
Zug Nr Klasse	r 1 = 1	1		8	537		565			539		Ţ				E 237			1915		<u> </u>	ļ	<u> </u>
Holberstadt ><) ob)		1	. 1	4.23	•••	15.51		•••	17.20		:17.2	٠٠٠ ا	· T · ·	• •	20.21	20 14 20.54		22.0 22.1			1 :::	1 ::
Wegeleben 205ar			\- <u>:</u> -		14.37	••••	16.02		1	17.3		1	1			120 32	56 SJ	••••	22.1	á			
riedersleben-Wedderstedt V			1::		14.45 15 (6	:::	16.18 16.2		:::	17.5	2'	1:::	1::			2	21.08 21.5 21.25	:::	22.3 27.4 27.4	i	1 600	stcht der Auteilne	q'allun
Nachterstedt-Hovm	, ::::		34	37	15.14 15.20		16.30	X		18.1	7	1:::	1::			1 1	71.31	:::	27.4		- 0	puch Ki rte – ges	nderire perr: s
Frose 204m Gesamtverk Y Aschersleben 1/2 104p or	<u>ا</u> :::ا	1	i no	ch !	15.32		17.2	۹	1	18.3	1	<u></u>	1			71.1	21.44 22.47		23.0 23.2		lsie		
Güsten 203 an	n	1:::	1 10	n	16.04 217.21 18.02	:::	18 3 19.5	∄	:::	20.1	71	:::	.	. .			0.05	•••	1 :::		1		-
Lessau Hbl a Zug N	n r 1	<u>- </u> :		ro_i	18.02	· · · ·	129.5	7	152	21.0	ļ	1	100 5	57	3	319	1	559		3	1	alt nur Sc	0
Aschersleben 🔀 o	e				15"38	-	17.0	1	7.	1	5	1	1 2.	_,	<u>- </u>	35 21.1	6 22.26	21.51	22.1	1	. 60	n 11.19 n 12.05	
Drohndorf-Mehringen 5	· · ·	.		¦	15 ⁻ 38 15-46 15-57		17.0 17.0	9		18.5 19.	7	1:::	.	- -	2	35 21.1 0.43	GB-	22.06	23.	6	. e o	n 17.03	
Sandersleben (Anh) : < 185	n				15.57		17.2	ð	1	19.0	8	_	1.	ىك	2	0.53 21.3	71 sten	22.11	23.	H	· to	n 14.51	
	ь		٠, ٠		15.59 16.08				j :::	119.1	18	::	. ! YI	n n		["i"	1:::	27.22	i ::		: I	n 14.49 f oG	
Gnotbzig	v in		٠, ٠	;	16.7		r.lo- ster	1			12	1::	. 14:20	7.38;		22.0	3	22.40	<u>.:</u>	.1	. !		
Konnern 2030 204n Kad Halle	b	. :	. j .		16.3	·	man	. 1	in 10.3	5110	O.	1	100	0.50		22.0	5	22.44	::	: ::		a zwische Ieben-I	en ASCI Konner:
Domnitz (Saaikr)	۲ :	: ::			16.5	<u></u>		: :::	20,000	8 20	(9 27		1	1.09	::: [E		72.44 72.53 123.15 23.15 23.16 73.26	3 ::	: ::	: 1	Keln Ans	chlua c
Violiwitz (Saaikr) 764 g		:			e 17	51		1:::	15 20.	220	33	1::	. 152	.15 21	}	🖺		23.19	9	: ::	- [3]	D 1160 n	ach Er
Hulle-Trotho					17.3			1	15 10	י מריםו	٠٠.	1	. 52	. 21 . 34		17.13	8	123.00	≥	.			

or the service of the

204b Gerlebogk-Nauendorf (Saalkr)

Reiseverkehr eingestellt. Personenverkehr im Linienverkehr des Kraftverkehrs

Sanitized C	ору Арріс	veu	TOI INC	leas	C 2	011	702	00	·	-110	02	-00030	ON DO	7 100	70030	1001	-3
ac−e	an a sign of															K PROGRA	
204c	Heudeb	Br-D	anste	dt-	Os	ter	wie	ck (Harz) <u>-</u> H	opp	enste	dt u	nd 2	zurück 331 22.27	1 1	
Halberstadt 204 Rbd Magdebul	y Kicsse	97	2.	×	2142	9754	2146 7.	2148	21:	50	9758	2152 2	54 97	60 35	68 2158		
deudeber-Danster angeln Wasserleben		5	.03	::: }	6.55 7.05 7.11 7.23	8.58 9.09 9.16 9.29		12.47 12.57 13.03 13.15	15. 15. 15.	13	: :::	16.27 12 16.37 18 16.43 18 16.55 18	.06 19 12 20 24 20	51 21 25 21 38 21	.10 23.13 .16 23.20 .28 23.32	:::	
Osterwieck (Harzi Osterwieck (Harzi V	on ob	6	.23 .34 .39			9.29	11.13 11.18			.	. (15.5	5 51	8.29 8.32 9.41	·· ·	:: :::		
Hoppenstedt	7 ug Nr I	9	751 7.	X2141 2		2143	11.26	2147	2149		2151		53 (2) 2)		57 35	569	=
Hoppenstedt Osterweck (Harz: V	cb					7.17 7.26 7.30	:::	11.50 12.00 12.03				16.44	219 219 319	01 .			::
Osterwieck (Harzi	€		3.55	75.31 75.51 75.51		7.35 7.49 7.56 8.05			13.32 %1 13.45 (1 13.52 (1 14.00 %1	4.2C 4 4.33 }	15.46 15.59			20	10 5 21.38 23 21.51 30 21.55	3 3 22.34 3 7 22.34	• • • •
Heudeber-Danste Halberstadt 244	dt - 2.4 k cn		5.55	%5.59 % 5.25		8.05 8.37		17.37 1 13.05 .	14.00 X1 15.14 15	4,48 ±	6.14		7.38 3.11	120	1.38 Sa 77.00	21111.41	
4e Werni	do	Den	Anno	. H	ohr		Schle	rke—						ınd :	zurück	Schm	ia/-
Haire (Saale) Hist Haggeburg High 20	5 65		:::		:::		3.28	der To	Imühle —	- (Hass	5.24 7.35 9.30) — Nordha	12.18	1	11.10 11.48 13.25	13. 35 14.32 15.54	::.
mo_terstgat_20± Rbd Magdeburg		X 9710	9722		X		2. 1:		1	1	1246	9738	9742		1242	19744	
Wernigerode /< 2 Wernigerode Weste Wernigerode Kirchs	rntor	× 3.10 > 2.23 > 3.10)	5.41	6.46!	8.07 8.13 8.18	:::		11.36 11.41) ::: :::	13.4	2 (315 3 216 3 216 3 216	58 5 16 56 04 3 17 02 09 3 17 07 15 3 17 13 21 3 17 19	18.18	
Steinerne Renne	rode	12. 3.5			X	3.31	6.58 7.20	8.18 8.24 8.30 8.57	1 :::	:::	11.57 11.53 12.15	<u></u>	. 14.0	2 2110.	21 5 17.19	18.40	
O Drei Annen Hohne	(2 y 2 m) (100 00	7.11					7.27 7.39	9.15 9.33			12.23	<u> </u>	14,5	(216)	51 Sa 17.49	↓ 19.15	- : :
Elend (592 m) Sorge (599 m)	:::::::::::::::::::::::::::::::::::::::	\$ 4.22 \$ 4.41 \$ 4.51	• • • •			!	7.58 8.08	_:::			113.06			1)17.	03 18.08 23 18.28 34 18.39	91 1	
Benneckenstein Tiefenbachmühle X Eisfelder Talmüh	c	1 :::	5.29		 		8.17 8.40 8.46				13.32	13.40 14.04 19.09	<u>. 1 · · · ·</u>	e18	40 318.40 04 319.04 .10 \$419.10		
O Hossolfelde	K·dssc	+ +.35		9702 2. 3.5.33	·	9776 2.			9705 2. 10.31	Sp 17		- -	9710 2. 16.1	7		1	
7.6 Birkenmoor X (52	. <i>/</i> ~1	5.06 5.18	. !	\$5.57 \$5.57 \$6.06 \$6.18		:::		:::	10.50 10.59 11.11 11.16	-		::	. 16.4	3			
3.5 Eisfelder Talmü Eisfelder Talmüh Netzkater (3/5 m)	le -< (31 4 m) of		X2.42 ±5.47 X5.42 ±5.47			6.35 6.44 6.55	9.00 9.10 9.22		11.24 11.33 11.43	5-13	13.48	19.45 14.54 15.04	1/ 1 17.2 17.3	3.618. 2 \ 18.	.16 \$419.17 .27 \ 19.26 .37 \ 19.38	7 3	
Held (264 m) Niedersachswerfen Krimderode (2:1 m)	Ost		6.09 6.16 6.23	:::		7.11 7.18 7.25	9.31 9.38 9.45		11.56 12.02 12.09	1) 13.	43 14.06 49 14.12 55 14.18	115.131	17.4 17.4 17.5	7 318	53 3 19.53	3	
Altentor Nordhausen Nord Edun Ha' 185		• • • •	6.28	1		₹7.30 ₹ 13			17 14 1X 15.12	So 14	0014.23	8:15.32	17.5	9 019	.05 \$120.05 23.30	1 1	
Erlant Haf 186 Rbd Magdehurg	Zug A	r 7.9743	1235			2.	1239	Sa 123 2.	2.	1243	····	9729 2,	+-	<u> </u>		9715 * 2.	1
7 Krimderode (291 m.		5 25	7.03			8.57 9.03	11.41	12.5	1 13.21 7 13.28 4 13.34	16.17 16.23	:::	17.18 17.25 17.31	1 ::		.	19.08 19.14 19.20	1 ::
0 Niedersachswerfer 7 lifeld (252 m)	Ost	5.32 5.52 6.02	7.19	l		9.11 9.25 9.35	12.10 12.19	Sa 13.1	1 13.42 20 13.58 14.08 14.16	16.40 16.48		17.42 17.58 18.08			'	19.27 19.43 19.49	1 ::
3 Eisfalder Talmüi 0.0 Eisfelder Talmü 1.3 Unterberg X	ible >< (3(4 m) 0		:::	1 :::	7.45	9.43	112.27	:::	14.35	116.56	:::	18.16		: :	:: :::	19.57 20.17 20.22 20.35 20.53	٠
5.7 Birkenmoor X 8.6 Stiege (+55 m) 3.5 Hasselfelde (+	52 m	11 1925	W0731	<u> </u>	8.21 8.35	1	1		15.06 15.70	1				<u> </u>	: :::	20.53 21.07	; :
2 Flatelder Tolmül	Kiass	2.	7.9	⁵⁷²⁵ 		10.35	12.39 12.40	 	9743	17.03 17.09		19.20 19.26			kaan ab Dre zu 5 Min feû	her verket	hren
,5 Tiefenbachmühle : .8 Benneckenstein	(53½ m)		7.4 7.9 6.1 7.5 7.9 7.9 7.9 7.9 7.9 7.9 7.9 7.9 7.9 7.9	3		111.06	13.04 13.04 13.19	3		17.32 17.36 17.47	-:::	19.50		z	kann ab Dre zu 14 Min fr kann ab St	rüber vark Iega bis	k ehre
2 Sorge (500 m) 6 Elend (502 m) 4 Prel Annan Hohne	∠ (5+2 mi 205a	ır i	X5.02 B.5	5	: :::	-	13.3	3	115.24	18.06 18.16			10	9.51	früher verk konn ob Els zu 5 Min ur	ehren iteider Tol id ab Stie	mahli ege bi
5.4 Drei Annen Hohne	52 (542m) 705 a			1"0 26			113.4	9		18.17	-::-			0.03	tone verb	iher verkt Ifeid bis Kehren	thren zu S
6 Steinerne Renne 2 Wernigerode-Has 0 Wernigerode Kirc	serode	5.5	\$ 6.03 8.5 \$ 6.24 9.1 9 6.30 9.2 5 6.35 9.2 1 6.43 9.3	2 11.0 7 11.1 3 11.1			14.0 14.1 14.2 14.2	5	16.16	18.38 18.43 18.48 18.54	:::	:::	2	.25	konn ab Dr biszu 6 Mi	ai Annen i	Hohne verke
2 Wernigerode West 5 Wernigerode 20 Halberstaat 20	205	(in)(O. 1	3 X 0.47 9.2	1 11.2	···		114.3	11	16.31	18.54 18.58 1 19.40 5 21.46	L I		!	an .	Fahrprels : Drei Ann		

km | Rbd Halle |
00. Wellwitz (Saalk 20.6 Wallwitz (Saalk 27.7 Omitt. Saalk 27.7 Omi

6,9 Bad Suderon 8,7 Gernrode (1 10,1 Rieder (Herz 16,0 Ballenstedt U 16,0 Ballenstedt U 16,0 Ballenstedt U 21,7 Ermsleben U 6,3 Reinstedt U

57,2 Aschersiebei Güsten Köthen (An Dessau Hu

... besser schreiben mit GARANTO!

3dt und zurück 5.54 | 18.25 | 20.33 | 22.27 | ... 154 | 0.750 | 3568 | 7159 | 2... 7.56 | 19.31 | 21.10 | 23.13 | 3... 3.10 | 20.27 | 21.16 | 23.23 | ... 3.10 | 20.28 | 21.28 | 23.32 | ... 13.79 | ...

19.-8 19.14 15.20 19.27 19.43 19.49 19.49 19.57 20.17 20.22 20.35 20.53 21.07

err as the Annen Hone bis to the following the reference of the Annen Hone bis to the Minister verkence of the Anne Minister verkence of the Anne Minister verkence of the Anne Minister verkence of the Anne Minister verkence of the Anne Minister verkence of the Anne Minister verkence of the Annen Minister verkence of the Anne Minister verkence

Torens 2, Klasse Drei Annen Honne – Schlerke 0,80 DM

Rbd Halle Zug Nr Klasse Wallwitz (Saalkrois) 204 . ab Wallwitz (Saalkrois) 205 . a Wallwitz (Saalkrois) 205 . ab Wallwitz (Saalkrois) . an		.,		hr eingestei rkehr im L		dos VER	Kraftverkahrs			-											
Rbd Halle Zug Nr Clarse Wettln (Saale)				hr eingestei orkehr im L		dos VI fi	Kraftverkelus	and the state of t	dum 4.1. terminan	er en sample van de gebeuren i verder											
	204h		rn-Ro			nlo) un	d zurück	7777	735	n.i / Kins											
Rothenburg (Saala)	3771 5.08 5.14 5.20 5.30	6.47 8.13 6.47 8.19 6.52 8.25 7.02 8.35		13.20 1 13.30 1	5 63 5 09 5 13 5 24	17 24 19 17 20 19 17 35 19 17 45 19			/ 481 / 51 / 59 1 10												
Rothenburg (Saale) at Georgsburg (Wietschko Y Könnern 203 c. 204 ar	4.30	3777 3774 6.06 7.28 6.19 7.39 6.25 7.45 6.30 7.50		12.30	4.30	16 04 18 16.15 18 16 21 18	1 21 1 34 1 40 1 45	$\begin{bmatrix} 20.17 & 9 \\ 20.23 & 7 \\ 20.73 & 7 \\ 20.34 & 7 \end{bmatrix}$	7 14 7 17 12 17 12 17 12 17												
204k	Heude						stadt) und	zurück	e Markana	22/1											
Halbersladt 204	X 3600 X 5.19 X 5.2 X 5.4 X 5.5	9766 2. 6.47 6.57 7.11	1 7 67 1 3667 1 37 8 34 8 39 8 48 9 10 9 10 9 17	10 27	19 56 13 60 13 15 13 35	16 14 6 16 09 5 15 19 7 10 79 7 115 39 7 115 51 8	15 05 all 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	6 50 17 99 1 6 53 17 53 1	7 4 9 50 7 9 50 7 9 9 9 9 4 9 9 10 4 9 9	3 09 3 09											
KBO Magaeourg Klasse C Hessen (Kritaitestadt) o Deersheim C Zilly Mulmke Heudeber-Ponstedt W., Wasa	23.44 23.44 3.58 4.07 4.15 4.24	1251 3603 7. 4:5.7. 4.55: 6.31 6.44 5.12: 6.49 1 5.33 7.10 6.45 5.45 7.19 5.49 7.23		1000 54 1900 2 2 2 20 2 30 54 19.39 2 30 54 19 57 2 19 7 13.11 3 19 7 13 19 3 93 54 13 93	■ 16 479 ■ 15	7 Q 9774 6 Q 15 55 10 7 16 17 15 16 73 15 17 16 41 16 7 16 58	170.1 7 17.34 17.45 17.45 18.10 18.70 16.37 75.06	19 56 20 00. 20 00. 20 17	und all frai f Min, fruks fann all 1 fruksf isli	11.2- 1.13											
Halberstaat 204					dt-Qu	edlini	burg and	zurück	Alla /1	iga i ri											
Dessou Hbf Köthen (Anh.) 203 Güsten Rau Magaeburg Daschersieben Reinstedt Ermsleben Melsonf Ballenstedt Ost Ballenstedt Vest Ridder (Horz) Germrade (Horz) Germrade (Horz) Germrade (Horz) Germrade (Horz) Germrade (Horz)	5	9 509 1934 9 4 52 5 503 1 5 19 5 18 5 29	6.50 6.57 1936 1936 6.54 6.54 6.54 7.55 9.54 7.75 9.54 7.75 9.54 7.75 9.54 7.75 9.54 7.75 9.54 7.75 9.54 7.75 9.54 7.75 9.54 7.75 9.54 7.75 9.54 7.75 7.75 9.54 7.75 7.75 7.75 9.54 7.75 7.75 7.75 7.75 7.75 7.75 7.75 7	.950 11 34 11 97 11 98 12 98 12 13 13 14 14 15 15 15 17 17 17 17	10 H 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	9 1998 9 19 59 19 59 19 59 19 19 10 10 1	1: 20 19 09 19 21 534 545 56 55 57 56 19 19 19 19 11 59 11 59 12 59 13 59 14 59 15 59 16 59 18 59	16.09 17.16 19.66 19.17 19.98 19.86 19.55 20.00 20	190 191 191 191 191 191 191 191 191 191	10091 11 10091 35 10091	Guedlinburg 25	29 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 -	X5 08 67 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77	511 511 511 511 511 511 511 511 511 511				0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.75 0.75 0.75			25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2



Jede Schrift gewinnt durch Heiko!

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 204 n Gernrode (Harz) - Alexisbad -17 2022 | 9456 + 2024 | X 9475 | + 10.33 | hr: Ft 3 Mandet ur: 0,0 Strabberg 'Hur: Citizenutte (Are) 7,3 Alexisbad (C.) CO Horzgerode
7,9 Alexisbad /
7,3 Alexisbad /
1,1 Drahtrus /
1,2 Mandesbrung
4,5 Sternnaus-Rami era 204p Aschersleben - Frose (Gesamtverkehr) Aschersteben 223 7,4 Frose 204 m 72.54 3.24 4.52 6.13 6.31 7.45 7.57 7.50 6.25 6.43 7.57 (Fortsetzung)
Aschersleben < ...:
Frose 204 m 1964 537 13.94 14.30 ... 15.46 16.45 ... 16.52 14.05 14.41 ... 15.57 16.56 17.03 204p Frose-Aschersleben (Gesamtverkehr) 6. Frose 2.4 m 7.4 Aschersteben 2.2/3



(Fortsetzung) Frose (Um Aschersleben < 203

Besucht

BLANKENBURG

... | 17.57 | 18.17 |

Die Blütenstadt am Harz

Anerkanater Luftkurert and Rheumabad

Auskunit erteilt die Kurverwaltung

Lange Straße 34 · Ruf 489

WERNIGERODE

"Die bunte Stadt am Harz" Erholungsort

Omnibusverbindung zur Rappbodetalsperre

Auskunft: Kurverwaltung, Maxim-Gorki-Str.3d Ruf 2040



Ken

Sic :

Ceip

Mu:

und

ged.

Stätt

Höhenluftkurort

Benneckenstein

im Harz

Auskunft durch die Kurverwaltung Ruf Benneckenstein 321 und 322



Besuchen Sie

THALE am Harz

im einzigartigen Bodetal

Roßtrappe Hexentanzplatz Walpurgishalle Bergtheater

Einfrilfskorfen. Prospekte und Zimmervermittlung durch die KURVERWALTUNG gegenüber Reichsbahnhof

Selte 250

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 Georgi-Dimitroff-Museum, Leipzig C 1, Georgi-Dimitroff-Platz 1 Offnungszeiten: dienstags bis sannabends van 9.00 bis 18.30 Uhr, sanntags van 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen · Telefon: 33 032 · Straßenbahnverbindung: Linle 5, 13, 18, 24 Museum für Geschichte der Stadt Leipzig, Leipzig C1, Altes Rathaus, Markt Offnungszeiten: dienstogs, dannerstogs, freitags, sonnabends von 9.00 bis 17.00 Uhr, mittwochs van 9.00 bis 18.00 Uhr, sonntags von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen • Telefan: 27 711 • Straßenbahnverbindung: Alle Linien zum Houptbahnhof, Karl-Marx-Platz und Dittrichring Museum für Geschichte der Stadt Leipzig – Arbeiterbewegung – Leipzig C 1, Offnungszeiten: werktags von 9.00 bis 18.00 Uhr, sonntags von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen Telefon: 33:583 · Straßenbahnverbindung: Linie 5, 13, 18, 24 Lenin-Gedenkstätte, Leipzig C1, Rosa-Luxemburg-Straße 19-21 Offnungszeiten: töglich von 9.00 bls 18.00 Uhr, montags geschlossen · Telefon: 63 340 · Straßenbahnverbindung: Linie 2, 13, 14, 17, 19, 23, 27, 29 ISKRA-Gedenkstätte, Leipzig-Probstheida, Russenstroße 48 Offnungszeiten: töglich von 10.00 bis 18.00 Uhr, montogs geschlossen • Telefon: 80 503 • Stroßenbohnver-bindung: Linie 15, 18, 20 Kennen Siz die Karl-Liebknecht-Gedenkstätte, Leipzig C 1, Braustraße 15 Offnungszeiten: dienstags, Ireitags und sonnabends von 11.00 bis 17.00 Uhr, mittwochs von 16.00 bis 20.00 Uhr, sanntags von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags und donnerstags geschlossen • Tetefon: 32 367 • Straßenbahnverbindung: Linie 5, 10, 11, 28 Leipzigez Völkerschlachtdenkmal, Leipzig O 27, Leninstraße Offnungszeiten: töglich von 9.00 bis 17.00 Uhr · Telefan: 81 352 · Stroßenbohnverbindung: Linia 15, 18, 20, 21 Museen Offiningszeiten: dienstags, donnerstags, freitags, sannabends von 9.00 bis 12.00 Uhr, mittwochs von 15.00 bis 18.00 Uhr, sanntags von 10.00 bis 13.00 Uhr. Straßenbohnverbindung: Linie 6, 7 Schiller-Häuschen, Leipzig N 22, Menckestroße 42 und 3 1 7 7 Naturwissenschaftliches Museum, Leipzig C 1, Am Friedrich-Engels-Platz Gedenk-Offiningszelten: dienstags bis sonnobends von 9.00 bis 18.00 Uhr, sonntags von 9.00 bis 14.00 Uhr, montags geschlassen · Telefon: 21 412 · Straßenbahnverbindung: Linie 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 15, 17, 20, 24, 27 stätten? Museum für Völkerkunde, Grassi-Museum, Leipzig C1, Am Johannisplatz Offiningszeiten: dienstags bis sonnabends van 10.00 bis 18.00 Uhr, sonntags van 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen · Telelon: 27 424 · Straßenbahnverbindung: Linie 3, 4, 6, 7, 15, 20, 21 Deutsches Institut für Länderkunde, Grassi-Museum, Leipzig C 1, Am Johannisplatz Aut. Deographisches Museum
Offnungszeiten: cienstags bis sonnobends van 10.00 bis 18.00 Uhr, sonntags van 10.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen · Telefon: 30 128 · Stroßenbahnverbindung: Linie 3, 4, 6, 7, 15, 20, 21 Deutsches Buch- und Schriftmuseum - Deutsche Bücherei - Leipzig C1, Deutscher Platz Offnungszeiten: montags bis Ireitags 8.00 bls 16.00 Uhr, mittwochs von 8.00 bis 20.00 Uhr, sonnabends van 8.00 bis 12.00 Uhr, sonntags geschlossen · Telefon: 84 72 40 · Straßenbahnverbindung: Linie 18 Museum der bildenden Künste, Leipzig C 1, Georgi-Dimitroff-Platz 1 Offnungszeiten: dienstags bis freitags von 9.00 bis 18.00 Uhr, sonnabends von 9.00 bis 17.00 Uhr, sonntags von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen • Telefon: 32 600 • Stroßenbahnverbindung: Linie 5, 13, 18, 24 von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen • Telefon: 32 600 • Stroßenbahnverbindung: Linie 5, 13, 18, 24 von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen • Telefon: 32 600 • Stroßenbahnverbindung: Linie 5, 13, 18, 24 von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen • Telefon: 32 600 • Stroßenbahnverbindung: Linie 5, 13, 18, 24 von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen • Telefon: 32 600 • Stroßenbahnverbindung: Linie 5, 13, 18, 24 von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen • Telefon: 32 600 • Stroßenbahnverbindung: Linie 5, 13, 18, 24 von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen • Telefon: 32 600 • Stroßenbahnverbindung: Linie 5, 13, 18, 24 von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen • Telefon: 32 600 • Stroßenbahnverbindung: Linie 5, 13, 18, 24 von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen • Telefon: 32 600 • Stroßenbahnverbindung: Linie 5, 13, 18, 24 von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen • Telefon: 32 600 • Stroßenbahnverbindung: Linie 5, 13, 18, 24 von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen • Telefon: 32 600 • Stroßenbahnverbindung: Linie 5, 13, 18, 24 von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen • Telefon: 32 600 • Stroßenbahnverbindung: Linie 5, 13, 18, 24 von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen • Telefon: 32 600 • Stroßenbahnverbindung: Linie 5, 13, 18, 24 von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen • Telefon: 32 600 • Stroßenbahnverbindung: Alleis et al. 20 600 • Stroßenbahnverbindung: Alleis et al. 20 600 • Stroßenbahnverbindung: Alleis et al. 20 600 • Stroßenbahnverbindung: Alleis et al. 20 600 • Stroßenbahnverbindung: Alleis et al. 20 600 • Stroßenbahnverbindung: Alleis et al. 20 600 • Stroßenbahnverbindung: Alleis et al. 20 600 • Stroßenbahnverbindung: Alleis et al. 20 600 • Stroßenbahnverbindung: Alleis et al. 20 600 • Stroßenbahnverbindung: Alleis et al. 20 600 • Stroßenbahnverbindung: A Museum des Kunsthandwerks, Grassi-Museum, Leipzig C 1, Am Johannisplatz Offnungszeiten: täglich von 10.00 bis 13.00 Uhr, mittwochs und Ireitags zusätzlich von 15.00 bis 18.00 Uhr, mottwochs und Ireitags zusätzlich von 15.00 bis 18.00 Uhr, mottags geschlossen · Telefon: 27 414 · Stroßenbohnverbindung: Linie 3, 4, 6, 7, 15, 20, 21 Musikinstrumenten-Museum der Karl-Marx-Universität, Leipzig C 1, Töubchenweg hen Sie Offnurgszeiten: dienstags bis donnerstags von 15.00 bis 18.00 Uhr, Ireltags von 9.00 bis 13.00 Uhr, sonnabends von 13.00 bis 17.00 Uhr, sonnabends von 13.00 bis 17.00 Uhr, sonntags von 10.00 bis 13.00 Uhr · Telefon: 27 204 · Straßenbahnverbindung: Linie 3, 4, 6, 7, 15, 20, 21 ALE am Harz ınzigartigen Bodetal Offnungszelten: montags und freitags von 13.00 bis 17.00 Uhr, dienstags, donnerstags und sannabends von 9.00 bis 13.00 Uhr, mittwachs von 13.00 bis 20.00 Uhr · Telefon: 50 269 · Streßenbahnverbindung: von 9.00 bis 13.00 Uhr, mittwachs von 13.00 bis 20.00 Uhr · Telefon: 50 269 · Streßenbahnverbindung: Von 13.00 bis 20.00 Uhr · Telefon: 50 269 · Streßenbahnverbindung: Von 13.00 bis 20.00 Uhr · Telefon: 50 269 · Streßenbahnverbindung: Von 13.00 bis 20.00 Uhr · Telefon: 50 269 · Streßenbahnverbindung: Von 13.00 Uhr, mittwachs von 13.00 bis 20.00 Uhr · Telefon: 50 269 · Streßenbahnverbindung: Von 13.00 Uhr, mittwachs von 13.00 bis 20.00 Uhr · Telefon: 50 269 · Streßenbahnverbindung: Von 13.00 Uhr, mittwachs von 13.00 bis 20.00 Uhr · Telefon: 50 269 · Streßenbahnverbindung: Von 13.00 Uhr, mittwachs von 13.00 bis 20.00 Uhr · Telefon: 50 269 · Streßenbahnverbindung: Von 13.00 Uhr, mittwachs von 13.00 Uhr, mittwachs von 13.00 Uhr, with von 13.00 Uhr · Telefon: 50 269 · Streßenbahnverbindung: Von 13.00 Uhr, with von 13.00 Uhr, with von 13.00 Uhr · Telefon: 50 269 · Streßenbahnverbindung: Von 13.00 Uhr, with von 13.00 U

Linie 6, 7, 20, 24

Peltrappe Hexentanzpialz Walpurphalle

Bergineaur

ilskurfen, Prospekte und ververmittlung durch die RVERWALTUNG nüber Reidisbahahol

Seite 251

Anmeldungen von Führungen sind an die Museen und Gedenkstätten direkt zu richten

colberstedd	95. 205a		
### Additional Control of the Contro		05 (Berlin-) Magdeburg-Halberstadt-Thale	Erwei bel ne
## decided	Rba Magaebura Zug	27731 3077-3 X1671 H54 11660 Y 665 19 Qu051 000 1	L
	Mg-Buckau (2007) 184	2. 7. 1.7. 7. 7. 7. 7. 7. 2. 2. 1. 1.2. 8. 8. 1.2. 1.2. 1.2. 9907 \$0.878 3.29 \$2.37 6.40 7.36 1.2. 2. 2. 2. 2. 2.	
	Dodendorf	3.4.2 6.56 10.09 11.48 So 12.05 2.2.12 2.2.12 .	
Godenstales			
Second S	Blumenberg 205f. 1		: : :
Finding	Oschersleben (**** * * * * * * * * * * * * * * * *	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
ciberstand: 0		So 13 50	
College Coll	Menhages 1	202. 32. 6. 3. 4. 7 0 76. 6. 14. 7. 2. 50 8. 12	
Separate Separate	Graf Quensted:	13.04 13.16 (13.04 13.17) 13.04 13.16 (13.04 13.17) 13.04 13.16 (13.04 13.17)	
Separate Separate	Halberstadt X 21. 1 19	75 27 5 14 6.27 76 35 8.36 9.07 9.52 111.45 133.3 0	
Second S	经发行,还经过来一个个	5 2 27.52 12.18:13.25 13.43	
Separate 1		7 1936 X 887 866 X 868	
Second Color Seco	Wegeleben '.7	6.14 9.11 (10.51/12.28) [13.35	
1	D F	14 6 22 11 12 12 13 14 11 12 12	
11.60 11.6	University as	813 937 ··· (\$1.52 \$4.54 ··· 13.54 ···	
Trings 13	Indle Hot X 115		
	Setzung. Zus 1	:13 ÷9 : 114.20 : X15.18	
1	debuss = . 4	7. 7. 7. 2. 2. 12. 7 7 7 3. 888 5 846 Sa 898 3470	***
## 15.05 \$4.5317.17 \$2.00 \$27.07 \$2.52.09 \$2.52.09 \$2.52	ndorf	13.57 14.35 16.2816.56 19.41.52 21.45 5/2.02 22.40 21.45 5/2.02 22.40 22.40	
10 12 13 13 13 13 13 13 13	meds raer		3 12
15 15 15 15 15 15 15 15	tenberg 1057, s	15.73	3.1.
1	forsleben	15.36 (17.2417.50 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	3.1.
### ### ##############################	ord		3.55
### ### ##############################	or'	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	0 14
	Guenstare	2 15 15 1616.18 17 01 17 15 18.29 •19.10 19.23 20.0621 13 21 .21 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	0.41
State	erstadt 22 - 755 7	5.02 15.5616.2717.15 18.38 719.00 19.35 1 21.2221.30 1 1 23.32	0.45
Stack Co. Sign Co. Si	n. + 22+		1.15
then 20 co 1.51 1.52 1.77 19.33 10.36 12.105 10.11 10.21	Kos	21.15 0.40 0.40	
15.5 15.5 17.37 19.40 19.55 10.01 10.16 10.00		19 13	
Column C	• • · • • • • • • • • • • • • • • • • •		
205 a Halberstadt-Blankenburg (Harz) - Drei Anner Holine Tanne 1717		19.40	en
205 a Halberstadt-Biankenburg (Harz) - Drei Annen Holine Fin Machenia Response (Harz) - Drei Annen Holine Fin Machenia Response (Harz) - Drei Ann	Hof >< 1055	19 00 186 21 19 00 186 21 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	.e
Second S	20		-
Second S	20:	Halberstadt-Blankenburg (Harz)- Drei Annen Holine	
Column	K csse	1226 1224 1229	74
nkenburg 2 cn 0.32 24.50 5.59 5.84 5.5 1.21	angenstein 205c	4.22 5.34 7.25	7.
nkenburg (************************************	lankenburg Harr, Con	20 49 71 54 12.13	.27 .37
A 50 5 5 5 5 5 5 5 5	K.ceen 1	1286 2770 7770 1719 1 1216 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	.46 .53
12.30 15.1016 to 15.1016		1/16/1716 2777 2777 1014 1 444 1 444 1 444 1	_
Part Part	rounesump!		:
negroce (Hext) Hel (177 m) 1.15 5.10 5.45 5.15 9.40 13.013.10.15.45 17.10 19.45 11.25 11.20 11.50 Ingeroce Lienspieltheater v 5.15 5.50 5.55 5.50 9.45 13.013.10.15.50 5.50 17.55 Ingeroce Lienspieltheater v 5.10 5.20 5.20 5.55 5.55 9.50 12.15 13.15 15.55 17.55 Ingeroce Lienspieltheater v 5.10 5.20 5.50 5.55 5.55 9.50 12.15 13.15 15.55 17.55 Ingeroce Lienspieltheater v 5.10 5.20 5.50 5.55 5.55 9.50 Ingeroce Lienspieltheater v 5.10 5.20 5.50 5.55 5.55 9.50 Ingeroce Lienspieltheater v 5.10 5.20 5.50 5.55 9.50 Ingeroce Lienspieltheater v 5.10 5.20 5.50 5.55 5.55 9.50 Ingeroce Lienspieltheater v 5.10 5.20 5.20 5.55 5.55 9.50 Ingeroce Lienspieltheater v 5.10 5.20 5.20 5.55 5.55 9.50 Ingeroce Lienspieltheater v 5.10 5.20 5.20 5.55 5.55 9.50 Ingeroce Lienspieltheater v 5.10 5.20 5.20 5.55 5.55 9.50 Ingeroce Lienspieltheater v 5.10 5.20 5.20 5.55 5.55 9.50 Ingeroce Lienspieltheater v 5.10 5.20 5.20 5.20 5.55 5.55 9.50 Ingeroce Lienspieltheater v 5.10 5.20 5.20 5.55 5.55 9.50 Ingeroce Lienspieltheater v 5.10 5.20 5.20 5.20 5.55 5.55 9.50 Ingeroce Lienspieltheater v 5.10 5.20 5.20 5.20 5.55 5.55 9.50 Ingeroce Lienspieltheater v 5.10 5.20 5.20 5.20 5.55 5.55 9.50 Ingeroce Lienspieltheater v 5.10 5.20 5.20 5.20 5.55 5.55 9.50 Ingeroce Lienspieltheater v 5.10 5.20 5.20 5.20 5.55 5.55 9.50 Ingeroce Lienspieltheater v 5.10 5.20 5.20 5.20 5.55 5.55 9.50 Ingeroce Lienspieltheater v 5.10 5.20 5.20 5.20 5.55 5.55 9.50 Ingeroce Lienspieltheater v 5.10 5.20 5.20 5.20 5.55 5.55 9.50 Ingeroce Lienspieltheater v 5.10 5.20 5.20 5.20 5.20 5.20 5.20 5.20 5.2	euwerk (3/3 m)	13.00 3.35 15.05 9.30 In 19.35 15.05	
e(Anner Hohne (%2 m) 24e an	Whilental (423 m), Eingerode (Harz) Haf (442 m)	3.40 5.40 9.35	-
nberg (Harz, (\$\frac{\psi}{2}\); m)	Drei Annen Hohne (542 mg 204	5.20 5.55 5.55 9.55 12.1513.1515.5515.5515.5515.5515.5515.55	
ne (461 m)	ornberg (Harz) (42 m) co	2.30 6.05 6.05	
	anne (451 m)an	5.40 6.15	_
War and Land of The line of The line of The line of The line of The line of The line of th		110.35 110.35 27.30 By Winder	
Karana L. 1944 TT liant on 7			
	of tingerode 323	L. O. 44 LTT liest on 7	

Berg-Hot Thale/Harz - Re

30,4 Blankenb 34,5 Borneck 39,5 Langens 45,2 Halberst 19,3 Halbers

km | Rbd. 0.0 Thate 2.9 Neinste 9.8 Quedi 16.3 Ditfurt 20.9 Wegels 27.8 Halber Werni fields

27.8 Halber 33.5 Groß Gi 38.3 Nienhag 41.1 Kratto 44.0 Horder 46.6 Oschers 55.8 Hadme 65.6 Blumer 71.1 Langenw 74.2 Osterwar 76.7 Osterwar 76.7 Osterwar 85.4 Walled Beller Fortsetter

Thale (a) Ne nytedt Quedlinburg

Ortfurt Wegeleben Halberstad argent terk Haiterstam

Halberstade Groß Quenst. Hlenhagen om Krottorf Harterr

Oschersleben Hadmerslebe

Blumenberg contentwoods Ostorwoodsto Ostorwoodsto Ostorwoodsto Hayendood Martin kan Mandebura beran Css.

0.6. Tonne - 6.8. Königshid 9,3. Harnber 13.7. Drel I 11.8. Ettinger - 14.3. Wühlentel 14.3. Wühlentel 15.6. Raubentel 17.4. Neuwerk 20.5. Hütlonre 22.2. Brauness 26.6. Blankent 30,4. Blankenb

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 Gegen-richtung 205 richtung 205 a Thale - Halberstadt - Magdeburg (-Berlin) 883 | 863 | Rbd Magdeburg 16.3 Ditfurt 1655 × 9414 2. 2. 2. 14.21 14.33 ... 38,3 Nienhagen (b Halberst) 205 d. m... \$1.1 Krottorf 48.6 Oschersleben (Bode) 12:05m, n.p. 55,8 Hadmersleben 65,8 Blumenberg 2051, h 71.1 Longenweddingen 97.1.2 Longenweddingen 97.1.2 Costerweddingen 97.6.7 Docdendarf 98.6.1 Beyendarf 98.4.4 Mg-Buckou 42.207 b 98.4.4 Mg-Buckou 42. | Total Control | Total Contro 22.52 = 22.59 | So | Y23.10 | Y23.17 | Y23.17 | Y23.27 | So | c on 23.C4 O nach Gedeleben O van Kroppenstedt Q van Kroppenstedt
O nach Aschersteben
Kein Anschluß
I on 603
nach Schönebeck Cangenweddingen
Osterweddingen
Dostendorf
Beyendorf
Mg-Buckau > 2075
Better Oster 207 2 on 990 nach Aschersteben -Blankenburg (Harz)-Halberstadt 205ia Tanne Drei Annen Hohne Rha Maguebura Zug Nr Klasse 1293 1293 1289 1289 7.35 7.40 7.45 7.50 7.55 8.3<u>0</u> Oesig Blankenburg (Horz) (Iy^G m) X an Zug Nr Klasse | Tug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Zug Nr | Z Historisch bekanntes Ziel für Ausflug und Erholungsurlaub —

on Decaleben On Detailed in the second

a pin a chonewhole di quuer Sa Sc

irmen Bode. Die zentrale ignoten Ausfrigszielen im und Konigshutte

Berg-Hotel Roßtrappe

Thole/Harz - Ruf : 211

Inh.: Erika

Dalbkermeyer

mitten im Wald gelegen mit herrlichem Rundblick

205b-f	205b Blankenburg (Harz)-Thale-Quedlinburg Alle Züga 2. Klosse	
5.29 [2.19 11.55 13.20] 5.25 7.24 12.09 13.25 5.35 7.24 12.09 13.25 5.37 7.42 12.05 13.20 6.37 7.42 12.25 6.37	1 1 1. 2. 2; 2; 3;	
Langenstein 199	1	6 11 14 12 27 27 37
7.661 - 12 - 15	205d Halberstadt-Dedeleben Alle Züge 2 K 1996 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1) 1
205f EI	205 B Etgersleben-Förderstedt 1915 18.6 km 12.5 N Roc Maggetury 12.5 N 1915 18.5 19.5 1923 19.15 0.0 Etgersleben 205 n 0.0 19.5 19.5 19.5 19.5 19.5 1923 1923 1924 1925 1925 1925 19.5	:: :7 :3 :3 : : :
Etsteben 19 11 Sectore in National Sectore in National Sectore in National Sectore in National Sectore in National Sectore in National Sectore in National Sectore in National Sectore in National Sectore in National Sec) <u>**</u> 12 2 13 14
U.C. Schönebeck (1.1. U.C.) 1.7.3. Weissehm 1.3.4. Barrendorf 1.3.4. Barrendorf 1.9.9. Sonwaneberg 19.9. Sonwaneberg 19.9. Sonwaneberg 19.9. Waszleben 19. Mogresurg 19.5. Kloin Wanzleben 19. 19.6. Waszleben 19. 19.6. Waszleben 19. 19.6. Waszleben 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19.	5: 33	k 1 1 1 1 1 1 1 1
Hatel	Drei Minuten vom Bahnhof • Jeglicher Komfort Ganzjährig geöffnet • 71 Jahre im Familienbesitz • Fernruf: 257	V 1 1
Blankenburg H		

nitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
205 h-P
205h Staßfurt-Etgersleben-Blumenberg und zurück Alle züge 2. Klosse
Red Rod Magadeburg Zug Nr X, 1859 1463 1467 1485 X, 1851 1453 18.24 18.25 18.2
km Rba Magadeburg Zug Nr X1460 33C6, 1464 1466 X1482 21468 1470 1475 1478 0.0 Blumenberg 205, 2051 ob \\$5.31 8.58 9.15 617.49 \$3.13.24 15.52 16.18 17.75 18.28 21.07 21.07 8.7 Etgersleben v \\$5.34 9.13 9.30 13.23 11.24 16.00 16.26 17.75 18.28 21.14 1.21 1.22 1.22 1.23 11.20 1.24 1.25 1.26 1.26 1.26 1.26 1.26 1.26 1.27 1.26
205k Aschersleben Hecklinger Str-Schneidlingen und zurück
https://dx.decolumn.com/bigs/bigs/bigs/bigs/bigs/bigs/bigs/bigs
Schneidingen 105
205 m Kroppenstedt-Nienhagen b Halberstadt-Oschersleben (Bode) Alle Züger Rinser
205
205n Oschersleben (Bode) - Gunsleben und zurück Alto Züge? Kloss-
km Stor Manuschus: Tuglis X 8510 3 7 7 8 7 8 9 10 8 13 13 .
9.7 Reader of the first section of the first sectio
205p Oschersleben (Bode)-Hotensleben und zurück Alle Zuge 7. Klasse
Kind Maudel are Zug Ni
km Rob Moore to 3 to 3 127 124 1950 1951 59 597 5 kan on the thresh of the first of the fir

iicher Romfort

n Franklenbes tz - Fernruf: 257

gur e et Halis - Klistemmer em er e 11.eSendem Wasser ... besser schreiben mit GARANTO!

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 207 Berlin-Magdeburg-Marlenborn (Sachs-Anh) 6.0 Berlin Ostbi >< Barlin O Berlin-Zentralflugti Patsdam W apark 0< 1081, 1074 50 9 Mercer (no.e) 1/2 1/25 Werder (i 70. Goss Kreum 200g | Fra 70. Goss Kreum 200g | Fra Groß Krey tr.: Brandenburg Ht. 🔀 Branden Kirchmö: Min Austerway 177-Westerns Kade... 114 - Genthin >< 217-, -Genthin 165 C Barozza A Parcher 185 C Guerrin Serran . . Talia Bergzov Güsen ik Burg th Viser
German
Biederitz
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windenstall
Windens Moser Gerwiset Blederit Mah-Nes त्तर र स्थानित् विके 198 6 Elisleben (V; 1004,175,176 Ellsleben 0,0 Mar 3.6 We 5.6 Ells Werder (Hover, 2015 17.7 Dr. 20.5 Oc. 24.2 Wr. 35.7 Mr. 48.9 Mc Grod Kreutz 207g | Abd # Botz | Magaeburg # Brandenburg Hot VC 208n | 52 Genthin 207 m. Bergzox-Parchen Gusen (Kr Eerth a) 2.7 K. g..... Burg (b Mg) 💢 207 s. r. 62,9 Bu 74.3 Gu 81.7 Be Halberstaat 20. 89,0 Ge 97.1 Ka 105.0 Wu 107,4 Kire 119,3 Bre Elisleben (b Mg) 2051, 207 c, 209 h 144,5 W. 150.7 Pot 188.1 2en B 207,4 Be HOTELRESTAURANT UND CAFÉ HOTEL GRÜNER BAUM The Schultheiß-Bier- und Speisegaststätte · Fernuf 30862

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 207 207 Berlin-Magdeburg-Marienborn (Sachs-Anh) | 3272 | 1634 | 576 |:D 1172 | 2. | 2. | 2. |:1.2.e6 (Fortsetzung) 73.3 a 16.20 m17.30 18.20 Berlin Osthf ><....
Berlin-Schönewelde ><...
Zentrolflughafen Berlin-Schönefeld
Potsdam Hbf >< 197 r. 189. Obersicht der Züge, die für Abteilbestellungen — auch Kindertronsporte — gesperrt sind, siehe Inhaltsverzeichnis Wildpark 💢 1051, 1.07. Werder (Havel) 12 105 verkehrt vom 26.V. — 3. VII. und 5. — 28. IX. Groß Kreutz 207 g..... | Rod W c verkehrt vom 4. VII. - 4. IX. d on Eo, DI, MI, Fr Wusterwitz 207 h g Ma, Oo, Sa ab 8.03 h Ma, Do. Sa on 8.16 k So. Di. Ui, Fr yom 26. V. - 3, VII, und 5. — 28. IX. Genthin '2 207 m. n Bergzow-Parchan. Güsen (Kr Genthin) 207 k.c.... m außer So, So Burg (b Mgb) 🏑 207 p. r n on 5.42 Möser e Gerwisch e Gerwisch e Biederitz 183, 207 b, d., 5es.- Wagh-Neustant ... Verk. V Magdeburg Hbr .< 207a on 5 Mo. Ca. Sa vom 25. V. — 3. VII. und 5. — 28. IX. Halberstadt 205.... 2288 : 13 13 z in Potsdom Hof umstelge Sa 720 Magdeburg Hbf /d.... Magdeburg-Sudenburg Niederndodeteben ... Wellen (b Magdeburg) ... Ochtmersleben ... Drelieben Drackenstedt O von Patsdom Stadt Ø von Babelsberg Kein Anschluß

ii on 456 noch Wittenberge Elisieben (b Mg) 2051, 207 c, 209h Wefensleben Marlenborn (Sachs-Anh) >< 207t 207 Marienborn (Sachs-Anh)-Magdeburg-Berlin Gegenrichtung Sa 9.15 So 10.18 3 9.21 > 10.25 3 9.28 So 10.32 km | Rod Mandebura 16.74 ©16.24 . (16.26 . 16.32 . 16.33 . 16.47 . (16.53 . 17.12 8,2 Elisleben (bMc) 7051,205... 05
12,8 Ovelgünne ... 05
17,7 Dreiteben-Drackenstedt ... 20,5 Ochtmersloben ... 24,2 Wellen (b Magdeburg) ... 29,2 Niederndadelisben ... 35,7 Magdeburg ... 458.9 Magdeburg ... 458.9 Magdeburg ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 05

**Tracken ... 2 9.47 \$a10.05 \$a10.54 9.53 10.17 \$11.01 9.53 10.17 \$11.01 10.03 10.22 \$11.11 10.09 10.28 \$1.17 10.17 \$a11.08 \$1.40 10.21 \$11.31 \$18 11.63 \$11.33 \$11.50 \$11.77 \$11.05 \$01 \$11.35 \$5012.19 \$11.05 \$11.17 \$11.05 \$01 \$11.35 \$5012.19 \$11.05 38,9 Magdeburg Htf \$< ... } Ges.-a 40,6 Mgb-Neustadt \$< ... } Verk. t 46,8 Bledarliz 183, 2076. d \$207 o 62,9 Burg (b Mgb) 12 207 o. r. 74,3 Güsen (Krüen'hin) 207 k, q . . . 81,7 Bergzow-Parchen..... 89.0 Genthin >< 207 m, n 9.01 5.37 5.39 5.46 1607 5.58 7 5.59 6.151 6.07 ¥ 1 rielle Fortsetzung The Worteil: Angenehmes Reisen durch den Haus-Haus-Gepäckverkehr! ANT UND CAFÉ

Seite 257

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

a 5.77 2

egastitatte · Fernuf 30862

18

STREET AND AND CONCURS HER DRIVEN OF A LONG TO	es en Sues	Mer estient t	CORDER STATE	eres in consiste	erior to e		THE STREET	fite investor		a colonia com		one disease	- Lane or a			\		
2.07 George								200								HEAT TO	UP HIS	
	20)7 M	arie	nbo	rn (Saci	s-Ar	h)-I	Mag	del	DUFC	-B	eri	in 🗀	100	ESSIN, SO	A. P. Sansan	
(Fortsetzung) Zug N		1	1	1	l	573	1		1	1 ., 1.	575	12287	••••	1	577	1	i	1
Marienbarn (Sechs-Ant) ≥ 2011 Wefensieben	0.5		•••		1	12.06					St 13.25	n 14.05			2 15.25 2 15.3			
Eilsfeben (5 Mg) 205 f, 207 c, 209 h		<u> </u>	·	<u> </u>	·	12 19	* ***		<u>:::</u>	<u></u>	313.31 13.38	m14.2(:::	1) 15.38	• • • •		,
Ovelgünne Drei ehen Drackenstedt	•	:::	:::	- :::	:::	12.22 12.33 12.38	:::		•••	• • • •	13.46°	:::	:::	:::	} 15.40 15.40		:::	:::
Ochtmersleben Weilen ib Magdeburgt		:::	:::	:::		12.43	:::		:::	:::	} 11.02 11.07	:::	· :::	:::	15.59	} :::		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Meddet to Street						12.57			:::	:::) 11.13	:::	:::	:.:	16.0	:::	:::	
Magdeburg Hot 25	e-				:	13 10	:12 00	:::		:) 14. 9 Sa 14. 3:	,			16.25	_:::		•
740 N	:1	2.5	13	21.313			: D141		573	1:31	 -	1633		481	·	: D 1173	45.	577
Magdeburg 12	1	-	-	****		13.26	113.48				14 57			12.		: 1.7.		- 1
Bredentz w				3 1 4		12 24 13 33 13 4	13.10			::: i	15 0	• • • •	:::	116.19	9 16 53	17.03		
Gera sor	•			7		13.43	-		3		15 1f 15 2f	:::	:::	216.31 16.37	7 —	:		7.17
Burg s Mat 1/2 / 17: 4				ж.Э. Э.	1:1	:::	14 17	1	14 25		15 35 15 43	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		16.5	·			:-:3
		7	: 13						4.79 °		15 47 16 10	:::		16 57	:::			- 11
Genthin 🂢 💴 –			g 13 11 77		44.	1.	114 45		4.53 5.67	: . <u>.</u> .	16.3 16.47		:::	17.27		:		5 22
Mone Mustern to 100		12	53							:::	15.51 17.61			17.24 17.45		:		17.24
K-014+-	:	- 1	-			_:::	100	1	5.49		17.17 17.17			** 18.01		:	• 18 27	
Brandenburg -: 1 12 112-			Ħ				15 08		5.52 6.05		17 18 17.35			-177			118 25	19.10 19.31
Gotte Graf Krautyll, Ta			• • • •			• • •	15 13	1	6.37		17 41 17 53						19 05	
Mercer Hain 15 1- 14	:						_=		7 00		17.59 18 10						19.11	
A seed life life of		1.7		-					1.91		18.29	E 15		* * * * =		: ; =	19.23	<u></u> .
Potsdom - 11777127	.]						15 38	1	7 08 1	25 17 24		P ??					19.3	
Berlin				4	- <u>*</u>		16.12		<u>. </u>	15.7.		9.05				18 12	19.3	
Berlin	<u>'</u>					-	16 38			c 73		19,22	···			19 37	frank. Iuri (i	
Fortsetzung/	<u> </u>		<u> </u>			■ 7 7 7	5		7:	5		5.						
Marienborn strat 2000			17 /								,		189	1				
			17 17								 	- 77	7.					
Eilsteben av: ::::::::::::::::::::::::::::::::::			17 17 17 15 17 23			_ {;		::	20.9 20.9 20.9	07 15		?? ?? ??	7.	:::	Courses	f der lien		
Commission Commission		• • •	17 75 17 23 17 41			- , .g			20. 20. 20. 20. 20.	07 15 16	: 1 : ::	22 22 22	7. 14 21 21		5.6	t der Jüge, für Actel puch Kinder	laestellung	• • •
Chemistra Differencial processing and Contracts of an			17 75 17 33 17 41 17 50				ļ		20. 20. 20. 20. 20.	07 15 16		77 22 22	7. 14 21 20		(t der Jüge, für detek buch Kinder berrt sind, s cichnis	transp rie	-
Consistent Consistent			17 73 17 41 17 50 17 50 17 53 18 11 18 23				/		20. 20. 20. 20. 20.	07 15 16		22 22	7. 14 21 		(ouch Kinder eerst sind, s eichnis	transp rie	-
Construction of start of Construction of Start of Construction of Start of Construction of Start of Construction of Start of Construction of Start of Construction of Start of Construction of Start of Construction of Start of Construction of Start of Construction of Start of Construction of Start of Construction of Start of Construction of Start of Construction of Start of Construction of Start of Construction of Start of Construction of Start of Construction of Start of Construction of Start of Construction of Constructi			17 .5 17 23 17 41 17 50 17 55 18 53 16 11			10.1	5		20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	07 15 16 16 17 16 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17		22 22	7. 14 21 20		cess verz a Korisi	outh Kinder perit sind, s eichnis horst	transpirte iehe Inhal	its-
Community of the state of the s			17 73 17 41 17 50 17 50 17 53 18 11 18 23			10.1	5	391	20. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 20.	15 15 16 16 17 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19		22 22	7. -14 -21 -29		a Rorls'	nuch Kinder puch Kinder perri sind, s eichnis horst	transp rie iehe Inhal Y. — 3, Y	ils.
Common Common Special Common Special Common Common Special Common		100	17 15 17 23 17 41 17 50 17 50 18 03 18 11 18 23 11 29	:17.28		19.4	5	3 2 2	20. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 20.	07 15 16 25 34 40 47 55 55 57 13		722	7. 14 21 .7°		a Karisi b verkel und 5 C verkel d So. D	buch Kinder seret sind, s elchnis herst	transp rie iehe Inhal Y. — 3, Y	ils.
Comments of the comments of th		11/67	17 15 17 23 17 45 17 45 17 55 18 63 18 11 18 23 11 29	:17.28 D ::		19.19.19.19.19.19.19.19.19.19.19.19.19.1	5 19.5 5 19.5 6 2 19.5	3 2 2 2 5 5 6	20.1 20.1 20.1 20.1 20.1 20.1 20.1 20.1 21.0	07 15 16 16 17 17		777	7. 14 21 21 23 23.2 23.2		a Korisi b verkel und 5 C verkel d So. D e Mo. D f DI, D.	puch Kinder berrt sind, s eichnis herst herst vom 28, .— 28 ix. hrt vom 4 i, Mi, Fr io, Sa o on 19,08	transp rie ishe /nhal Y. — 3, Y VII. — 4,	ils.
Common Common State Common Com			17 15 17 23 17 41 17 50 18 53 18 11 18 23 18 29	17.28 D 13.		19.19.19.19.19.20.0	55) 19.5 55) 19.5 19.200	321 2	20.1 20.2 20.2 20.2 20.2 20.2 20.2 21.0 21.0	07 15 16 16 17 17 17 17 17		777	7. 14 21 21 23 23.2 23.2 23.3 23.4		a Korisi b verkel und 5 C verkel d So. D e Mo. D f DI. D. g Mo. W	puch Kinder perri sind, s elchnis horst hor vom 26, . — 28 ix. hort vom 4 i, Mi, Fr io, Sa a on 19,08 i, Fr	transp rie ishe /nhal Y. — 3, Y VII. — 4,	ils.
Consider the second of the sec			17 .5 17 23 17 41 17 50 17 50 18 53 18 13 18 23 27	:17.28 D ::		19.19.19.19.19.19.19.19.19.19.19.19.19.1	5 194 5 194 6 195 1 200 1 200 9 200	3-22	20.1 20.1 20.1 20.1 20.1 20.1 21.0 21.0	15 15 15 16 17 17 17 17 17 17		777	7. 14 21 76 23.2 23.2 23.3 23.4 23.5 24.5	1 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	a Acrisis by cornel und 5 corne	youth Minder serrt sind, s eichnis horst ht scm 26, — 28 ix, htt vcm 4 i, Mi, Fr io, Sa i, Fr 35 _ ,41	transp rie ishe /nhal Y. — 3, Y VII. — 4,	ils.
Magdeburg mt / 4 5th c Must hunstact / 4 5th c Must hunstact / 5 5th c Must hunstact / 5 5th c Must hunstact / 5 5th c Must hunstact / 5 5th c Must hunstact / 5 5th c Must hunstact / 5 5th c Must hunstact / 5 5th c Must hunstact / 5 5th c Must hunstact / 5 5th c Must hunstact / 5 5th c 5th c 5 5th c 5th			17 75 17 23 17 41 17 50 17 50 17 50 18 23 18 23 18 23 18 29	19.05 19.05 19.33 19.33		19.1 19.1 19.1 19.1 20.1 20.1 20.1 17.1 17.1 17.1 17.1 17.1	5 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	3 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 21 21 21 22 22 22 22 23 22 4 23 22 4 23 22 4 23 22 4 23 22 4 23 22 4 23 22 4 23 22 4 23 22 4 23 22 4 23 22 4 23 23 23 24 23 25	07 15 15 16 17 17 17 17 17 17 17 17 18 18 18		222	7. 14 21 21 23.2 23.2 23.3 23.4 23.5 24.0 09 6 23 2	1 B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	a Rarisi b verte und 5 C verkel d So. D 6 Mo. D 7 Mo. W 7 m 10. k an 23 m außer	youth Minder seret sind, s eichnis horst hort com 76, — 26 ix, hort vom 4 i, Mi, Fr oo, Sa a on 19,08 ii, Fr 35 _ A1 So Sa	transp rie ishe /nhal Y. — 3, Y VII. — 4,	ils.
Magdeburg mi / Let c Matchestact / Let c Match		3 (6)	17 15 17 23 17 41 12 50 17 50 17 50 18 11 18 23 18 21 2 29	17. 28 D 13 19.05		19.1 19.1 19.1 19.1 20.1 20.1 20.1 17.1 17.1 17.1 17.1 17.1	55 19.4 57.19.4 57.20.0 9.20.0 9.20.1 90.27.1 91.27.1 91.27.1	3 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	20.1 20.1 20.1 20.1 20.1 20.1 20.1 20.1 21.0 21.0 21.0 22.0 22.0 22.0 22.0 22.0 22.0 23.0 20.0	07 15 15 16 17 17 17 17 17 17 17 17 18 18 18		2/2 222 222	7. 14 271 271 23. 23. 23. 323. 43. 50. 69 6 6 23. 50. 69 6 6 7. 23. 50. 60 6 7. 23. 50. 60 6 7. 23. 50. 60 6 7. 23. 50. 60 6 7. 23. 50. 60 6 7. 23. 50. 60 6 7. 23. 50. 60 6 7. 23. 50. 60 6 7. 23. 50. 60 6 7. 23. 50. 60 6 7. 23. 50. 60 6 7. 23. 50. 60 6 7. 23. 50. 60 6 7. 23. 50. 60 6 7. 23. 50. 60 6 7. 23. 50. 60 7. 23. 50. 50. 50. 50. 50. 50. 50. 50. 50. 50	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	a Korisi b verkel d So. D Mo. O f DI. D g Mo. M h an 10. k an 20 m außer n So. DI, r Sc. DI, r Sc. DI,	your Actes youth Minder herst sind, s elchais horst . — 25 Is. hrt v.m 4 i, MI, Fr io, Sa a an 19.08 i, Fr 35 _ .41 So Sa .Do, Sa	ransp rie iehe /nhal Y.— 3, Y Yil.— 4,	ils.
Magdeburg mt / C Est c Magdeburg mt / C Est c Must handstact / C			17 75 17 23 17 41 17 50 17 65 18 63 18 11 18 23 18 27	17. 28 0 : 3 19.05 19.33 19.33 19.39		19:19:19:19:19:19:19:19:19:19:19:19:19:1	19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 1	3-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2	20.1 20.1 20.1 20.1 20.1 20.1 21.1 21.1	07 07 115 115 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1		12 22 22 22 23 24 24 24 2	7. 14 7. 21 7. 21 7. 23 23. 23 23. 43 23. 45 24. 00 6 6 7 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	a Korisi b versei und 5 c Mo. 0 Mo. 0 Mo. 0 Mo. 10	with Minder wert sind, seltants horst htt cm 76, — 25 ix, htt cm 4, Mi, Fr o, Sa a an 19,08 i, Fr 35 A1 So Sa Do, Sa Mi, Fr S, V. — 3 ix, htt re seltants Mi, Fr So Sa Do, Sa Mi, Fr S, V. — 3 ix, htt re seltants Mi, Fr So Sa Do, Sa Mi, Fr S, V. — 3 ix, htt re seltants Mi	ransp rie iehe /nhal Y.— 3, Y Yil.— 4,	ils.
Magdeburg mi / C Est c Magdeburg mi / C Est c Matchinistact / C Est c Matc			17 15 17 23 17 41 12 50 17 50 17 50 18 11 18 23 18 21 2 29	17.28 0 : 19.05 19.05 19.33 19.34		19:19:19:19:19:19:19:19:19:19:19:19:19:1	19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 1	3-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2	20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 21.0 21.0 21.0 22.0 21.0 22.0 21.0 22.0 21.0 22.0 23.0 24.0 27.0	07 07 16 16 15 16 16 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17		22 27 27 27 27 27 27 27	7. 14 21 27 23. 2 23. 2 23. 3 24. 0 0 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	1 9 9 9 9 1 1 4 9 1 1 5 7 1 2 2 0 8 2 2 1 6	a Karls b verkel d So. D e Mo. O d f Di. Mo. O d n außer n So. Di. r Sc. Di. verkel 5. — 3	with Minder wert sind, seltants herst herst cm 76, — 25 ix, herst vcm 4 i, Mi. Fr io. Sa a a an 19,78 i, Fr 35 _ 41 SSa Sa Do, Sa Mi. Fr 52, V. — 3 ix 88, ix, 5, Sa	rransp rteliehe inhal Y. — 3. Y YII. — 4.	ils.
Magdeburg mi / Constitution of the constitutio		31/67 31/67	17 - 15 17 - 21 17 - 21 17 - 50 17 - 50 18 - 63 18 - 23 18 - 23 7	19.05 19.05 19.33 19.34 19.59 20.00		200 C C C C C C C C C C C C C C C C C C	55 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	322	20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 21.0 21.0 21.0 22.0 23.0 24.0 25.0 26.0 27.0	007 015 16 16 15 16 16 16 16 16 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17		12 27 27 27 27 27 27 27	7. 14 7. 21 7. 21 7. 23 23. 23 23. 43 23. 45 24. 00 6 6 7 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8	1 9 9 9 9 1 1 4 9 1 1 5 7 1 2 2 0 8 2 2 1 6	a Karls b verkel und 5 C verkel d So. D e Mo. D g Mo. M h an 10. k an 20 m außar n So. DI, r Sc. DI, vom 21 5. — 5 S. — 5	when the state of	rransp rteliehe inhal Y. — 3. Y YII. — 4.	ils.
Magdeburg mt /		20.54	17 - 15 17 - 21 17 - 21 17 - 50 17 - 50 18 - 63 18 - 23 18 - 23 7	19.05 19.05 19.33 19.34 19.59 20.00		19:19:19:19:19:19:19:19:19:19:19:19:19:1	5 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	3-2-12 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	20.0 20.0	107 - 101 -		22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22	7. 14 21 21 27 23. 2 23. 2 23. 3 23. 3 23. 5 20. 09 6 23 2 3 3 44 2 3 5 5 7	1 9 9 9 9 1 1 4 9 1 1 5 7 1 2 2 0 8 2 2 1 6	a Karls's cest vertel und 5 C verkel und 5 C verkel d So. D G Mo. M h an 10. k an 20 m außer n So. DI, r Sc. DI, vom 25 S. — ; 3 Mo. Ot vom 22 S. — ; z umstel	when the state of	rransp rteliehe inhal Y. — 3. Y YII. — 4.	ils.
Magdeburg mt /		20.2462	17 - 15 17 - 21 17 - 21 17 - 50 17 - 50 18 - 63 18 - 23 18 - 23 7	17.28 0 : 19.05 19.05 19.33 19.34		19.3 19.3 	5 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	3+1-7 7 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	20.0 20.0 70.0 20.0	115 116 115 116 116 116 116 116 116 116		22 27 27 27 27 27 27 27	23.22 23.22 23.3.5 23.5 27.5 27.5 27.5 27.5 27.5 27.5 27.5 27	0.19 1.29 1.29 1.49 1.57 2.00 2.28 2.28	a Karls b verkel und 5 C verkel d So. D e Mo. D g Mo. M h an 10. k an 20 m außar n So. DI, r Sc. DI, vom 21 5. — 5 S. — 5	when the state of	rransp rteliehe inhal Y. — 3. Y YII. — 4.	ils.
Magdeburg mt /		20.54 20.54 20.54 20.53 20.53	17 - 15 17 - 21 17 - 21 17 - 50 17 - 50 18 - 63 18 - 23 18 - 23 7	17.78 0 19.33 19.33 19.33 19.59 20.00 20.50 19.59 20.50 19.59 20.50 19.59 20.50 19.59 20.50 19.5		19.3 19.3 	5 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	3217 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	20.0.20 20.0.2	115 116 115 116 116 116 116 116 116 116		222 222 223 223 223 233 243 243 243 243	23.22 23.22 23.3.5 23.5 27.5 27.5 27.5 27.5 27.5 27.5 27.5 27	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	a Korls b verkel und 5 C verkel d So. D Mo. O J DI. D Mo. M Mo n 10. k an 20 m auder n So. Di, r Sc. Di vom 2 5. — ; z umstel	when the state of	rransp rteliehe inhal Y. — 3. Y YII. — 4.	ils.
Magdeburg mt / Est of Mathematical State of Magdeburg mt / Est of Mathematical State of		20.54 20.54 20.46 20.46 21.03 21.04	17 17 23 21 17 23 21 17 23 21 17 23 21 17 23 21 17 23 21 17 23 21 17 25 21	17.28 0 19.05 19.33 19.33 19.59 20.00 \$\frac{3}{20.48}\$		19.3 19.3 	5 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	201 201 201 201 201 201 201 201 201 201	20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0	107 - 107 -		000000000000000000000000000000000000000	7. 14 14 17.74 23.22 23.32 23.32 23.42 23.57 24.00 6 2 25.77 1.10 1.10 1.10 1.10 1.10 1.10 1.10 1	1 1 8 8 8 8 1 1 2 9 1 1 2 9 1 1 2 9 1 1 2 9 1 1 2 9 1 1 2 9 1 1 2 9 1 2 2 0 8 2 2 1 8 2 2 1 8 2 2 1 8 1 2 9 1 2 1 2 9 1 2 1 2 1 1 2 9 1 2 1 1 2 9 1 2 1 1 2 9 1 2 1 1 2 9 1 2 1 1 2 9 1 2 1 1 2 9 1 2 1 1 2 9 1 2 1 1 2 9 1 2 1 1 2 9 1 2 1 1 2 9 1 2 1 1 2 9 1 2 1 2	a Karls b verkel und 5 c verkel d So. D e Mo. O d f Di. D m außer n So. Di, r Sc. Di, vom 2 5.—; z umstel = † •6	rur accer wert sind, s cichols cichols horst htt.cm 72 — 28 ix. htt v.m 4 i, MI, Fr o. Sa a on 12.08 i, MI, Fr 35 _ No. Sp	iranso rie iehe innal Y. — 3. Y YII. — 4. III. und III. und	its.
Magdeburg mt / Set of Moderators 1.5 Magdeburg mt / Set of Moderators 1.5 Magdeburg mt / Set of Moderators 1.5 Bledevitz 111. 12. 12. 12. 12. 12. 12. 12. 12. 12		20.24 20.24 20.52 20.52 21.04	17 17 23 17	17.28 0 19.05 19.33 19.39 20.00 20.46 20.48		39.3 319	5 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	3212 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0	107 - 107 -		222 222 223 224 224 225 227 227 227 227 227 227 227 227 227	7. 14 14 17.74 23.22 23.32 23.32 23.42 23.57 24.00 6 2 25.77 1.10 1.10 1.10 1.10 1.10 1.10 1.10 1	1 8 8 8 8 1 4 2 2 2 1 6 1 . 1. 29 2 1 . 1. 29 2 . 1. 49 2 . 2. 1. 6 2 . 2. 1.	a Karls b verkel und 5 c verkel d So. D e Mo. O d f Di. D m außer n So. Di, r Sc. Di, vom 2 5.—; z umstel = † •6	Tur Acceptance Number Name (1965) horst http://www.ness.ness.ness.ness.ness.ness.ness.n	iranso rie iehe innal Y. — 3. Y YII. — 4. III. und III. und	ils.

BERLIN N4 Invalidenstr. 115

HOTEL "NEWA" HOTEL—RESTAURANT—BAR

Telefon: 42 54 61

K 0037 Foot State

Section 19	Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
or parties of the second section of the second seco		
	207a-h	
	207a Magdeburg-Biederitz und zurück (Gesamtverkehr) 207a Magdeburg-Biederitz und zurück (Gesamtverkehr) 207a Magdeburg-Biederitz und zurück (Gesamtverkehr) 207a Magdeburg-Biederitz und zurück (Gesamtverkehr) 207a Magdeburg-Biederitz und zurück (Gesamtverkehr) 207a Magdeburg-Biederitz und zurück (Gesamtverkehr)	
577		
#15,75 ··· · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2.3 Magdeburg-Resistant 7.5 mg 3.58 4.27	
:: { 15.47 ::: :::	8.7 Blederitz 183, 207, 2076, 6 on [3.35] Zug Nr	
16.11	Magdeburg-Noustati (1.56) 14.56 15.14 (716.19 16.29 1.17.32 (717.01 17.32 (719.33 (19.33 19.43 19.35 (717.01 17.32 (719.33 19.43 19.35 19.43 19.43 19.35 19.43 19.	
人。4666 · III · III · · · · · · · · · · · ·		
D: (3, 48: 577 2.	5.9 Magdeburg-Neustadt > Y 2.72 5.06 10 15.18 65.55 66.00 x 6.16 x 6.47 7.25 e 0.49 8 9.11 1 1 19.33 9.43 9.10 15.15 1.23 1	
17 03 17 03		
17 10 17 23 17 30	Controlled Con	
17.57 14.13 18.23	a) So, Di, Mi, Fr b) Mo, Uo, Sa C) television in Biederitz Allo Zügo A und 2. Klasse	
16.37 - 18.44 18.54	X 3723 403775 X 3717 X 3729 = 3731 km, Zug Nr Red Magadeburg-Bustoni X on X 5.33 (313 3 21.54)	
	\$\\ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c	
18.26.19.19 	Alla Zuge 2. Kilchen (h Magdeburg) - Völpke (Kr Oschersleben) und zurück 2. Kla-Ste	
19 05 14.11: 19.22	7 No. 1 5 179 1 4 4660 7 749 1 1 2 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	
19.23	7,8 Völpke (Xr Oschersteben) on 1 \(\chi \ 23 \ 1 \ 5 \ 31 \ \ X \ 5 \ 41 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	
18 92 19.35 18 91 19.35	km Rod Magdecurg Zug Nr X 43 X X 5 8661	
19 11 nach	7.81 Eilsleben (b Mg) 2051, 207, 2091 at 1X 5.02 X 5.13 7.35	
	1103 717/9 1 37/ 117/7 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	
	U.U. Magaeburg Hbf 25 Gesant van 6 638 - 110.36 - 313.10 314.43; 14.56; 17.01 - 17.03 - 519.36 5 27.48 5 23.40 23.40 24.50 27.48 5 27.	
and interest of the months of	12.3 Woltersdorf (b Maydeburg) $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
current and siene inhalten	19.2 Ziegel	
$Y_i = \overline{Y}_i$	7.9. Zeppernick (b Magdeburg) (*) 7.57 (11.17) (*) 13.16 (16.07 (318.04) (17.18) (17	
2 4 1 m 4 M.	Altengrabow 207u - abi 3.20 17.23 11.22 15.03 17.10 19.23 17.10 19.23 17.10	
7 W 1. 17. 8	ULLEBURG 70/4	
	10.1 Mockern to Maddeburg) 1 1 4 25 1 1 5.26 8.47 12.26 10.34 1 1 (10.10 (10.10) 21.38 1 1	
	15.t(210et) 18.t(210et) 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	32.4 Mondaghura Hit 3 2 2 0 on 518 · · · × 6.16 1 9.33 (13.32 X17.53
	20/4 di 01/11/01/2019 (7/3). (7/3	
	3782 3784 3796 3794 3788 0.0 ab Groß Kreutz 207 an 15.22 9.40 12.30 16.22 22.01 7.28 10.72 914 2.5a 4.32 17.12 23.05 0.0 ab Groß Kreutz 207 an 15.22 9.40 12.30 16.12 22.59 7.41 10.35 14.32 17.12 23.18 4.0 ab Groß Kreutz 207 an 15.20 9.34 12.18 16.10 22.59 7.51 10.95 14.95 17.25 23.18 7.0 Domsdorf (tendst Brongenburg) 5.13 0.74 17.11 1.5c 0.0 22.59 7.51 10.95 14.95 14.95 14.95 14.95 14.95 14.95 14.95 14.95 8.10 11.01 11.05 15.05 17.51 13.55 11.95 11.95 11.95 9.0 v Nohmitz 11.05 15.05 11.65 15.35 11.95 9.10 11.05 11.05 15.05 13.15 18.65 23.53 11.95 11.95 11.95 11.95 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10 9.10	
	7 1 10 35 14 33 14 31 17.72 23 81 7.0 Domsdorf (lends) Foncenary 2 07 1.0 1.5 1.1 1.5	
1 46	9 (8 1) 10 1 14 52) 15.04 17.51 23 64 11 9 nn Lehnin	
. 56	- Ziesar-Görzke	
n e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	Wy-to-witz-Ziesar-Görzke	
ñ · · · · · · · · · · · · · ·	207h Wusterwitz-Ziesar-Görzke 207h Wusterwitz-Ziesar-Görzke 9757 1052 35.6 1.754 a 1050 50306 9756 1044 3.89 km / / / / / / / / / / / / / / / / / /	
ñ · · · · · · · · · · · · · ·	207h Wusterwitz-Ziesar-Görzke 207h Wusterwitz-Ziesar-Görzke 9757 1052 35.6 1.754 a 1050 50306 9756 1044 3.89 km / / / / / / / / / / / / / / / / / /	
ñ · · · · · · · · · · · · · ·	207h Wusterwitz-Ziesar-Görzke 207h Wusterwitz-Ziesar-Görzke 9757 1052 35.6 1.754 a 1050 50306 9756 1044 3.89 km / / / / / / / / / / / / / / / / / /	
ñ · · · · · · · · · · · · · ·	207h Wusterwitz-Ziesar-Görzke 9752 1037 35.6 1 - 75.4 0 1037 0 3386 9756 1034 13.84 km / Nasw Red Maudeburg Klesse \$2. 2. 1 2. 7. 1 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2.	

207	K-p																					
0.02107 0.02107 0.02107 0.02107 0.02107	25. 6. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5.		2207	51 19	16. 16. 16. 16. 16.	11.7	Sonee b Güser Hoher Schatt Gasa	Rbd An (& Se isseed to the rge w (Kr G	Mogdeb mails) 2 senthin	or 207	Zug Nr Klasse q · an · · · ·	1085 2 5.46 5.38 5.31 5.24 5.19 5.07 ×5.02 4.56 4.43	x 8.06 7.57 7.50 7.35 7.35 7.32	11.53 11.44 11.37 11.30 11.25 11.14 11.08 11.00 10.49		7.08 18 6.59 18 6.52 18 6.45 18 6.39 18 6.27 17 6.22 ×17 6.14 17 6.03 17	40 32 20 1: .55 .39	***	695 2.23 2.14 2.00 2.15 1.15 1.15 1.15 1.15 1.15 1.15 1.15			km Ri 0.0 Zie 3.1 Gol 4.9 Sch 7.1 Mac 12.8 Wus 14.4 Wat 16.5 Küs 18.5 The 21.5 Stra 23.2 Kah
erriss	mune belesem s	·: ¥	it tribraet mer	'ler'e	2	07 m				lilov	v (H	avel)		: 10 Kin 1	rûher verk	ahren (von un	c nesn .				26.0 Gra 27.9 Polz 29.7 Güt 31.1 Bur
The state of the s			The second of th	-		or of control of	Kiens Son o Kuzw	hin /	* 1.7. 2	07	6		8.15		6.46 6.32 6.18 6.12 6.12 15.51 15.52 15.33	20. 15 20. 05 19.55 19.52 19.47 19.37 19.25 19.16 19.03						33.2 Bur 34.1 Bur 35.3 Bur 0.0 Gü 2.7 Gur 4.7 Gur 6.4 Por
		201	7n Ge	nth	in-S	ichör	haus	sen	(Elt	oe) – :	San	dau	(Elb	e) un	d zuri	ick				1		8; Net 10:0 Der 13: For 17: Kar
7. Jer Jan	chow 20	: -: . : : .s. = :	Z - 2 Mr			Z _ 1	7.6.6.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7		2 X 9.10 9.20 9.20 9.30 9.30 9.30 9.30 9.30 9.30 9.30 9.3	22.3		\$ 12.37 \$4 12.47	5717 9 2. 12.55	723 2.	13 23 31 34 40 50 10 10 10 10	1	16.42 16.54 17.01 17.17 3657 217.46	16.51 18.57 19.77 3659 25.72 19.15	22 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2			km Jer Kin For Non 19, 20, 20, 19, 19, 19, 19, 19, 19, 19, 19, 19, 19
53 . ne 54 . Se 54 . Se 57 . Sa	G. 5	2.5	Z. 11	. 2		Dan Line			10.13 10.22 10.37	12.30 12.30 12.30 13.00	107			4.48 4.54 5.11 5.75		3660		19.44 19.59 20.09 20.16 20.29 20.41 20.50 20.53	- Vir			
19 - No 19 - No 19 - Ho 24.2 Sc	ndau English E	n fé sey	2	30007423	5 29		6.06 6.18 6.37 6.51 7.02 7.11 7.21 7.44 7.57 8.06	8.02 8.11 8.29 8.36 8.49 9.44 9.15 9.43 9.43	• • •		114 114 114 114 115 115 115 115 115 115	3.46 3.55 1.06 1.20 1.33 1.44 1.54 1.54 1.54 1.54 1.54 1.54 1.75 1.75 1.75 1.75 1.75 1.75 1.75 1.75	17.00 17.10 17.24 17.37 17.55 18.05 18.16	X18.20 >18.33 X18.43	20.16	22.08 22.14 22.24 22.35 22.45 22.58 23.07	früh G kann	er verken 1 bis zu 1 er verken	0 V -			km
	richow X de-n ratiocra att a Wald att o A anthin X 2	2073 X 27, 3674	K179666		11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	6.00 6.11 6.22 6.31 6.41		::		12.001 13.091 x13.141 13.171 13.251 13.401	5.32 5.40 5.45 6.06	17.5 17.5 18.0 18.1 18.1	55 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		107 210 2110 2110 2110 2110 2110 2110	24 27 16 21 29						7.4 Lu 12.1 At 14.0 Dö 16.4 Mo 17.4 Mo
1,2 Bu	bd Macres rg t Mab, t	ing Im adeb West 20	7: • • 🛎		1113	+ 932	7	9309 11.22 11.30	2 ::	X932 X12.3 X12.4	9 9313 9 14.3 8 14.4	1125		0222			All	ma/spu	Kine-e			km 0.0 Mc 1.0 Mc
2.1 Bu 5.6 Gu 7.4 Po 9.3 Gr 12.1 Ka 13.8 Str 16.8 Th 18.8 Kü	rg (b Mab) rg (b Mab) tter stuhn abow (Kr E hnort esow - esoa	Mitte 20 Ost				0		11.37 11.45 11.56 12.03 12.17 12.23 12.36	7	X12.5	15. 15. 15. 15. 15. 15. 15.	109			X18.37 \) 18.46 \) 18.52 \) 19.01 \) 19.06 \) 19.17 \) 19.37 \) 19.37 \) 19.45 \) 20.07 \) 20.17 \) 20.27	\$\frac{21.07}{21.15}\$ \$\frac{21.20}{21.20}\$ \$\frac{21.27}{21.35}\$ \$\frac{21.52}{22.00}\$ \$\frac{22.10}{22.17}\$::		_	2,4 Di 5,3 Al 10,0 Li 14,9 Bo 17,4 Lo
22.5 W6 25.9 Re 28.2 Mc 30.4 So 32.2 Ge	aldrogdsen istenjeriche esdorf agdeburge hopsdorf shisdorf esar West	rforth	207 u · 😅		7.43 7.50 7.59 8.05 8.13		: :	1 12.57 12.57 13.09 13.17 13.27 13.36 1 13.41 13.50	7		16. 16.	13 0			×20.01 >20.07 >20.17 >20.27 >20.40 >20.47 ×20.52 ×21.00	\$23.10 * 23.15	() nach () von	Lübars Altengra	tow			Tr

	Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
	207p_u 207p Ziesar West-Magdeburgerforth-Burg (b Mgb) Umladebf Schmalspurbahn Alle Zog 2. Klesse kml Rbd Magdeburg Zug Nr 9314 9322 1122 9312 [+1128] X9332 1124 (X9314) [+9314] 1098 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
245 0 seas 1.50 27.23 49.5 27.24 49.5 27.14 3.32 27.06 1.70 27.56 45.5 21.44 3.3- 21.32 21.32 21.32 21.32 21.32 21.32 21.32 21.32 21.33 21.35	Residence Resi
0 45 0 25 0 25 0 25 0 25 0 25 0 25 0 25 0 2	Color Colo
18 30 72 16 18 40 72 35 18 40	21.4 Jerichow 207
15.4-1 20.00 20.10 30.10 30.21 30.20	207r Burg (b Mgb)-Lübars (Kr Burg) Schmalspurbahn Alle Züge 2, Klasse 1,109
	2:07 u Loburg-Altengrabow-Magdeburgerforth und zurück Schmolspurbahn Alle Zuge 7. Klasse km. Rod Magdeburg zug Nr 1791 1773 1115 1783
	0.0 Loburg 207d
	Ziesar West 207 p
Constructors On the product	Trinkt Julianian Der herzhafte Gruß KRÄUTERLIKÖR aus den Harzer Bergen

Table .	Service Control of Control		8 333		a lí	37/3 C	Carlo Carlo	ar za	THE PARTY			1545-1				156	end Sink	Carrie .	er sedens	d.var.
20	8, 208a, b						NO.		7.1				ST THE		il property			200		PRINCE!
		80	Ве	rlin	-R	ath	en	ow-	Ste	nde	1 i (Oeb	isfe	lde	und 2	zurüc	k	20.175		
km	Phd Berlin 20	9 Nr 51	-7		51 11			_	1,4	3987	X 380 1. 2		2502				516 E 3	08 1516	2510	2512
0.6 48.7 55.6	Berlin-Lichtenberg- Falkennagen (Kr. Napen) Wustermark Verschlebelt 1051 Wustermark 195 k. m.	0: 2.3	::	4.27 2 4.33 2 4.34	: : c	7.39 7.39		10.01	10.16 5 10.22	12.10 12.16	2 12.	Sa #1/2	114 176 176 12.5	7 14.30 8 14.36	■:6.1°	■ a16.24 > 17.36 ■ 17.46	18.	1.5	27,44 29,50	
60075 975 910 910	Neugarten Rbd Mogdeb Groß Hatuntz Buschow (Vr Ratherow) Hennelausen Ratherow / 2008 Großwyd czn	233 1 2 3 1 1 2 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2298196	4 55 12 5 5 5 5 6 5 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	6.43 6.53 7.16 7.11 7.47	8.31 8.35 9.01		10.13 10.27 10.44 10.53 11.10 11.21			} 19.3 13.4		13.0 13.2 13.4 13.5 14.1	3 14.48 7 15.05 1 15.21 3 15.20	16.32 h 17.1 17.26 17.34 • 17.49	-:-	18 09 18 19 18 31 18 52 18 53 20 19 02 20	57	21.02 21.19 21.15 21.41	22.33 22.43 23.04
11.6	Scrothauser Signer Stendard St	· • 5 1	3/51	6.22 6.42 6.52	: : 	9 16 9 26 9 34 9 46	[11.47	\$12.04 \$17.14 \$12.74 \$512.35	<u> </u>	14.1 14.3	5	4 Miss	16.24 16.34 16.44 16.55	15. 8	: :	19.35 19.46 19.55 19.55	1 36 1 16 50 .2 0		
10 10 1 10 1 10 1 10 1 10 1 10 1 10 1	Victoria Actini Victoria Principal Parity Gardelegen Victoria Vinita Vinita Vinita Vinita Vinita Vinita Vinita	5	10.53 7.09 7.09 7.09 7.73 7.73 7.75 7.75 7.75				12 68 17 15 12 27 12 15 12 47 12 44 12 52 13 07 13 10		13 27 13 27 13 34 13 49 14 00 14 16 14 17 14 18 14 18 14 18 15 01	9	15.04		716.4 716.4 717.1	7	18.09 18.17 18.25 18.32 18.35 18.44 18.51 19.02		22.	37	· 23.	17 18 17 17 17 17 17 17
Fir	hera the salare is						550 E	357:50	5,	1	5,7	5/1/	10/3	<u> </u>	14.14	1513	. 23		15	···
0.00 kg 0.1 kg 0.2 kg 0	Oebisfelde 12 203a, d Miestantierst	05 - 07 - 01 - 01 - 01 - 01 - 01 - 01 - 01	6 727 2.		3 5 5 3 4 14 2 3 3 4 4 4 1 2 5 5 0 0 5 7 1 7	5.54 5.54 6.05 6.13	5.59 7. • 7.			519	2. 11.68 11.72 11.34 11.42 11.50 11.50 12.01 12.01 12.26 12.34 12.42 12.56	215.12	1. 2. 15.32 15.33 15.33 15.45 16.01 16.11	: : 	E 327	16.05 16.19 16.30 16.39 16.48 17.03 17.13 17.21 17.30 17.44	7507	· · · /20 · · · /20 · · · /20 · · · /20 · · · /20 · · · /20	7. 0.03 0.15 0.26 0.34 0.41 0.46 0.54 0.54 10 18 30 51 7.	
114.5 114.9 12. E	Stendal / W.795,712.5, Hamatten Sarrahausen (Ethe) 707 r Satrahausen (Ethe) 707 r Satrahausen Sarrahausen Großwalche Rathenow / 208h Nannhausen Buschnw (Kr Rathenow) Groß Benniz Reugarten Wustermark (CSk, m.Rb.	an 2 V an 2 V	11 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	6.22	7.54 7.09 7.17 7.34 8.00 3.01	7.29 7.38 7.49 5.04 8.08 8.34 8.43 9.00 9.11 9.20	3.8	53 46 48 45	}11.57 1 12.13	12.14 12.37 12.40 12.51 13.14 13.72 13.40	14.36 14.45 15.02 15.13 15.21		io. io.	16.57 17.05 17.18 17.35 17.55 17.55 19.27	18.06 18.21 19.24		19.09 19.25 19.33 19.50 20.02 20.23 1)20.24	20. 0 20.59 21.16 21.27 21.36 21.36	· 22. · 22. · 22. · 23. · 23. · 23. · 0.	21 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
144.2	Wustermork Verschlebebt 1954 Entennhauen (retrauen) Bartin-Lichtenbarg	31	/0 / 5.0 •) • 7 07		8 07	9.27	:: 1).48	1	13.45	15.29	· ' -	-17	36	-		■ 20.30		/ c Bin	
							- 110	. 10		<u>'</u>		<u>1</u>			20.2	weld 0 ve	e irkehrt ül nefeld ab	ab Rathe	now zus alflucha	thlactre
				•	208	3 a	Le	tzli	nge	n-(Gar	dele	eaen	1		аспо	e.e.j 00			
~· ;	7 6 3 7 1.14 7 6 3 7 1.14 7 6 45 x11.29 9 6.57 x11.37 7 65 x11.46	1119 14.47 ×15.02 15.10 15.18	18	2 .	× 20),47),02 ,10 ,18	0,0 5,5	Zuglir / Dab Let	Gbd Mag Ezlinger zlinger i ster Nei delegen	debur Forst	g Zuglir on	X1105		9.45 9.31 9.23 9.23	· 114 · 113 · 113	09 t .(1) .47 . .39 .	117 17 17 17 16	11 1 11 1	19 10 19 10 18 56 18 46 18 46	
				2	80	b	Ga	rde	lege	n-	Kal	be (Milde	:)			•	A1:		
	291 At 1763 203 14.10 213 13.21 213 13.21 23 13 37 25 27 13.42	17 17 17	.56 .07 .15 .27	: ,	21.55 22.06 22.14 22.23 22.23			Zughr / O ob Gor B w Gard Gord Acke	Helegen Streen S	debur 1 208. lendoler n Nord Gardel	2 Zug Nr 20o g on Tor A	$\overline{}$		7.0d · 7.01 · 5.56 · 5.47 ·		53		16.1 16.1 16.1 x 10.6 15.5	0 2	* · 105 20.30 20.20 20.11 20.03



Seite 282



35 0 Brande

역) Brande M. Garden M. Garden M. Baldmen of M. Baldmen of M. Farman M. Farman M. Fremat M. Premat M. Magacine M.

Rothers

Rhinox 7 - Gragitie 5 - Arts Harrist Neusta

1m 100

Neustas 5. Hohenote 5. Hohenote 11.1 Graßder 1 15.5 Rhinow 11.7 Spantz 75.5 Hohenos 20 Rathenos 55.3 Rathenos

35.3 Rathenri 26.4 Perrinni 39.5 Herdelin 40.6 Mogalin 42.5 Premnit 46.5 Doberitr 46.1 Doberitr 46.1 Doberitr 53.4 Petzeri 55.1 Fahrde 51.3 Bohrank CZ2, Gurden 64.9, Brander

69.0 Brander

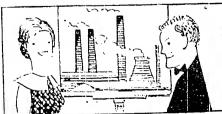
69.0 Branden 73.6 Gattin 77.11 Reckahn 79.11 Krahne 83.6 Golzow II 85.6 Golzow II 90.3 Dippmon 93.9 Lutte 96.2 Frederst 104.0, Belzig



9		۰		c	3	ı	4
-	4	L	3	Ľ	э		п

I.	Beizia-Brandenburg-	Ballanaw Mouetadt	(D) und	zurück
208 h	Reizia-Brandenburg-	-Katueuom - Menaram	(6) 4114	10001

	208 h	Reizia	-Branc	lenburg	-Rath	enow-	Neustad	t (D) uno	zuruc	K
		Zug Nr	3101	1 1	X3123 3181 2		*7.	1 1	2 1	* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
km D.L	Red Magdeburg	Kicsse	1 13.501	11:11:	35.08 8.32 55.20 8.45	.: ::	2.08		15.12 15.25 15.31	16.53 20.33 16.58 20.33
7.1	Belzig >< 402 Fredersgorf (b Belzig) Lütte		4.08		\5.25 B 49	:: :: !	2.25		15.38	1512 05120 451 + 1 +
13,	Dippmonnsdorf-Rougeser	ura)	1.15	11:11:	5.41 9.13 5.46 9.08 5.56 9.16 6.03 9.22 6.12 9.31	:: .:	12.40	1 13	16.02	1017.723 70.55 17.78 20.58 17.737 21.15
20.4	Golzow Nord	::: ::	1.29		5.56 9.16	:::::	12.55	:: :: }	16.23	\$17.44 21.20 \$17.5. 21.27
76.9	Reckahn Gottin	::: ! ! . :	4.46 57 509		\$6.12 9.31 \$6.24 9.43	:: ::	13.11	. S	16.4	(018,04)
35.0	Brandenburg Hhf		312° +	2175 3131 7. 2.	1 3.43	3143	3149	X3151 7.	3155	
35.0	Brandenburg Hid 🔀	_ K.5344	2 2 3 5 5 2 2 5 3 5 3 5 1 5 2 9 5 1 5 2 9 5 1 5 2 9 5 1 5 2 9 5 2	- 1. ? · -	6.4 10.0		13.34 14.22	: 15 30 15 37	17 4	7 270, 12 21, 56 22, 28 270, 20 21, 38 21, 43 72, 36 270, 21 21, 44, 72, 8
	Brandenburg Altstad	an 1.5			1 t.45 10.05		13.52 14.30	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	17.4	2 (20.21) · · · (21.44.228) 2 (20.27) · · · (21.5224) 3 (20.35) · · · (21.5922) 7 (21.59222222222.
63	Gördon		12 \ 4.13 5.27 15 \ 4.23 5.47 12 \ 4.10 5.53	:: ::	6.52 10.13 7.01 10.22 7.07 10.25		14.00 14.47	15.53 10.13	18.0	7 22 17 17 17 17 17 17 1
18.	Bohnenland	1100	7. 1 4 44: 5 501		7.13 10.33		14.12 15.00	1)16.17	182	0 3 21 15 77 22 23.45
55.	Döberitz · · · ·	2.	7 \ 4.54 6.09 \ 0 \ 4.58 6.13 \ 0 \ 5.01 6.17 \ 5.7 \ 5.01 6.20 \ 0 \ 0 \ 5.01 6.20 \ 0 \ 0 \ 0 \ 0 \ 0 \ 0 \ 0 \ 0 \ 0 \	6.43 7 6.43	7.26 10 46	\$12.45	14 25 15.12	16.30 16.33	18.2	4 {21.17 · · · 21.25 23.18 7 {21.21 · · · 21.29 25.23 0 21.24 · · · 22.37 23.76
50	Premnitz and	· · · 2.	57 > 5.01 5.17	6.49 \ 6.49 6.51 \ 6.51	7.34 10.53	12.51	15.23	10.40	18.3	51221.25 122.38 143.33
	5 Premnitz · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	105 2.	07 5.05. 6 /4 5.12 0.30 5.15 6.34 5.71 5.40	6.52	7.40 10.5	12.57	15.30 15.30	16.45	18.4	3 5 21 .33 22 . 46
51		3. 3. 3.	37.5 5.15 6.34 14 5 5.71 5.40	}	7.46 11.00 7.50 11.04 7.56 11.11 7.59 11.15	1 13.07	15.40	16 56 16 59	118.5	0 521.40 · 27.53 // 48 34 221.40 · 22.7 3.51
5	7 Rathenow 2201 · ·	Zug Nr	17 \ 5.2516.44	₹7.0° \$ 7.05	3141	1 1	1	1		0.02
		K1 5.0	15.77	::7.07 †2.	19 . 10 4	713.24	15.50		19.	0.11
7.2	7 Rothenow × 2.6		. \\ 5.12 \\ \\ 5.52 \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\)7.15)7)7.75)7.	37 11.1	4 } 13.3. 4 } 13.42	16.15		19	26 0.27
	4 Albertsheim 5 Hohennauen		5.57	7.31 7.	52 11.2	9 3 4 0	16.50		. 19.	48
	5 Rhinow	[07]	\$6.23 \$6.4	\\ \frac{\frac{1}{2}.57}{1.58} \\ \frac{1}{8}.11 \\ \frac{1}{8}.		4) 14, 15 4) 14, 16 6 X 14, 26	16.44		. 19	59
	Großderschau		X6.34	8.11 \8.11 \8.27 \8.1 \8.27 \8.2 \8.78 \8.8	.70	on	17.07	:: ::	20	13
{	Habenoten (Rec S. hu L. Neustadt (Cosse) 111 a	. e//n) · ▼1		-		3	X 7 7			
		Zuli Nr	3130	X31	3138		13144	X3149	7 1 7	
L	Nonetadt i saili i	1:41 - 3.	4 10		9.52	::::::	: 12.50	:: ::	· · 1517.5	7. 05
	5.1 Honoroten	Magan			9.56	::::::	13.07 13.18 13.28	X14.53	18.1	3 171.2
1	1.1 Großderschau	1001	. 1 4.56	1 26	.: 8 10.18 50 10.19	$ \frac{1}{1}$	13.48	() 15.44	-17.04 > 18.7	9
	1.7 Spoutz		. 1 15.12	1 1 . 127	2 10 46	: : : :	13.51	15.18	\\ 17.78 \\ 18.4	19
2	7.t Arbertsheim		5.22	1 23	9 10 52		. 1 14.07	111.45	17.45.319	15 · · · 21 · · · · · · · · · · · · · · ·
9	2.0 Rathenow Nord • • 5,3 Rathenow 200 • •		5.48	3132	7.56 11.16	14 z to 3162 Sa	3150 (0 3184)	. 511'	1 0	4
	•	Alasso	74 77 5176 3	1 2 11 +7 18	2 11.74 Sall		12.26	16.14	18.15 20.	(0)
3	5.3 Rathenow 208 · · ·		05 > 4 27, 6.0	2 27 11 +7 18 3 7 15 7 22 3 7 21 7 28 2 7 21 7 31 7 7 30 7 37	. : 311.32 31	134 317.31 3	12.31 · · 14.20 12.38 · · 14.20	16.24	18.26 20.	11 . 17.27 73.7
1	6,4 Rattenow Sud 1 1 1 19,5 Heidefeld 1 1 1 1 10,6 Mögelin 1 1 1 1		11 (4.16 6.1	2 \\ 7.24 \\ 7.3! 7 \\ 7.30 \\ 7.37	311.42	144'\\12.40 \	12.41 · · 14.30 12.46 · · 14.31	15 25 (\$ 16.33	18.37 120.	30 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	3.5 Premnitz	100 4	21 \ 5.33 6.2	2 \ 7.24 \ 7.3! 7 \ 7.30 \ 7.37 \ 2 \ 7.36 \ 7.34 \ 5 \ 7.40 \ 7.42 \ 0 \ 7.43 \ 7.45 \ 3 \ 7.47 \ 7.45 \ 1 \ 7.59 \ 7.59 \ 1 \ 8.04 \ 8.04 \	31131 (1	1.51 \12.47	12.58	15.28 16.12	18.40 20. 18.44 20.	33
	4.9 Premnitz Sud		28 5.41 6.3	0 \7 43 \7.45 3 \7 47 \7.49	· - } 1.58	1.58 }12.57 }	13.06	15.35 16.50	18.48 20. 18.57 20.	1 23.0t.23.58
	the I District of the terms		.41 6.01 an	157.59 57.59	<u> \12.121.0</u> 	$\frac{2.17}{2.17}$ $\frac{13.18}{2.17}$	13.10	15.501>17.04	19.02 20.	55 · · · 23.10 0.07 . · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	55.1 Fohrde		53 6.12	(8.10 \ 8.10 8.19 \ 8.19		22:12:13:19:2	13.35	16.05 17.19	19.28 21.	55
	7.7 Gorden	ion ion	0.0813 6.27	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	1512.39 \$1	12.39 @13.34 () 12.40 —	13.44 014.36	16 13)17.2	19.37	17 27 40 28.35 3.55 28 12.47 28.48 1330
	34 Prizerho 5.1 Fohrde 5.3 Bohnenland 7.2 Gorden 64.9 Brandenburg Alts 69.0 Brandenburg Hbf	207 · an	5.70 ×6.35 1)	X6.35 +8.35		1247 · 1254 Sa 3180	13.51 014.45 Sa 11	HH ■3180 314	1	s So uls
		Klasse	1	1 1 -	0.28	7. So 13.35		7.: 7	3	3. 4 g on 17.13
	69.0 Brandenburg Hbf 73.6 Gottin	ot.	· 6.52 7.03	$1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1$	0.39	13.46 13.55 14.03	15.18	38, 16.59 18.5 38, 16.59 18.5 44, 17.05 18.5 54, 17.14 19.0 59, 17.19 19.1 67, 17.77 19.2	<u>,</u>	. 23.77 b an 15.15 . 25.27 c an 20.57
	77.1 Reckohn	: : : : :	7 13		0.55	1) 14.13	1	\$4 \$17.14 19.0		13.37 kein Anschluß 13.47 til on 579 ng h Pols
	83.6 Galson Nord		7.29	1	11.17	1 14.17	15.56 16	07 \$17.27 19.2	j	. 23.5() dam unit an 8°
	90.3. Dippmannsdori-Rad	1050	7.42 17.50 17.55		11.45	14.38	116.04) 16	15 \17.34 19.2 20 \17.39 19.3	3	0.0. an 3267 n Palatan 3.11 an 576 no h Ma
	93.9 Lutte 96.2 Fredersdorf it Bel 164.0 Belzig < 701	rig) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	7.55 8.08	<u>: :: :: </u>	ii 5	Sa 14.51	. M16.22 Said	33 4 17.53 19 4		
	miner more in the second									



Kennen Sie die Vorteile einer Schichtarbeiterrückfahrkarte mit 33'/3°/°, Ermäßigung?

Auskunft erteilen Ihnen alle Fahrkartenausgaben und DER-Zweigstellen



ırück

1. 1. 1.	Section 2	4.1	
-	~~	k.	-
~		ш.	n
-	~~		

208k Röthehof-Roskow-Brandenburg Roskow..... Ketzür Butzow (5 Brandenburg Havel)

208n Nauen-Ketzin

Radewege Ziegelel X

KULTURHAUS DES HANDWERKS DES BEZIRKES MAGDEBURG

Hotel Haus des Handwerks

Magdeburg, Garcisstraße 10 · Tel. 32607

Das gepflegte Haus mit jeinem Restaurationsbetrieb Modernst eingerichtete Fremdenzimmer - Schreib- und Konferenzzimmer - Kleiner Saal für Veranstaltungen und Festlichkeiten aller Art - Gildestübchen - Konzerteale - Schöner Garten Autoparkplatz und Autogelaß direkt beim Hause

In der Nähe befindet sich das Theater, die Haltestelle der Straßenbahn und

MAGDEBURGER KULTURSTÄTTEN

Ein Tag im Zoo ist immer ein besonderes Erlebnis!

Offnungszeiten: Sommerhalbjahr täglich 8.00 bis 20.00 Uhr Winterhall gahr tiglich 9.00 Uhr bis Eintritt der Dunkelheit

Zu erreichen mit den Straßenhahnlinien 1 und 10

Die städtischen Gewächshäuser

mit ihren tropischen und subtropischen Pflanzensammlungen sowie Aquarien

erwarten Ibren Besuch

Magdeburg, Straße der Deutsch-Sowjetischen Freundschaft Ollnungszeiten: Sommerhalbjahr täglich 10.00 bis 19.00 Uhr Winterhalbjahr tiglich 10.00 bis 16.00 Uhr

Zu erreichen vom Hauptbahnhof mit den Straßenbahnlinien 2, 12, 14

Kulturhistorisches Museum

Magdeburg, Otto-von-Guericke-Straße 68-73

Offnungszeiten: Dienstag 13.00 bis 21.00 Uhr Mittwoch bis Sonntag 10.00 bis 18.00 Uhr und

Erich-Weinert-Gedenkstätte

Magdeburg, Thiemstraße 7

Öffnungszeiten: täglich, außer sonntags, von 10.00 bis 17.00 Uhr

Ausstellung "Weltall - Erde - Mensch"

mit ständigen aktuellen Sonderschauen

Magdeburg, Weitlingstraße 1a (Nähe Alter Markt) Offnungszeiten: täglich, außer montags, 10.00 bis 18.00 Uhr

km ! Rbd Mag

Magdeburg

(Fortsetzung)

Wolmirstedt.

Zielitz Luitsche Angern-Rogati Mahlwinkei Tangerhütte Demker Stendal J 2 21

Stendal (Alta): Elehstedt (Alta): Goldheck (Kr Os): Düsedal Osterburg 2100

Mondebury & thes Wolmirstedt

Zielitz Loitsche Angern-Ro .ot Mahlwinkel Tangerhütte .

Rostock Hbf 114 Stralsund 123

			W 1			DE M	Harry.	SP PR								209
	1000	209	Ма	gde	bur	g-S	tend	al-	Witt	enbe	rge	Mount		40.000		3.19
Dresden Hbf 164 Leipzig Hbf 183,184	D)	:::	1	***	21.20 23.58 0.50	:::	11.00		:::	:::		602	4:46		Sa 3478	6.00 6.44 D 160
Halle (Saale) Hot 194 Zug h m Rod Magdeburg Kings	3440	3471	3474		1.2	:::	3476	X 500	452 2.	2.	6.74	602	7.36		Sa 8.10	8.44
0.0 Magdeburg Hbf >< 2.3 Magdeburg-Neustadt >< 7.3 Magdeburg-Rathensee 109 a 4.6 Wolmirstedt 9.9 Zielitz	1 6	1.12 1.18 on	2.09 2.15		2.38	:::	3.58 4.04 4.14	1	5.01 5.12 5.25 5.34 5.43	\$ 6.03 \$ 6.10 \$ 6.20 \$ 6.35 \$ 6.51	6.30	6.59 7.10 7.21 0	7.43 7.53 8.06	:::	5a 8.25	1.
73.5 Loitsche 28.4 Angern-Rogätz 34.9 Mahlwinkei		:::		-::	Leipzig-			7 4.57 3 4.57 4.57 5.09	5.50 6.00 6.13	7.46	:::		8.30 8.38 8.46 8.54 9.09 9.20	- t- t- '	1993	9.49
58,8 Stendal 2 208 Zug Klar	N.F		:	-307	3.45	i		1991							2.	: 10.00
58.8 Stendal 71.8 Eichstedt (Aitm) 76.4 Goldbeck (fr Osterburg) 210 83.3 Düssedau 87.7 Osterburg 210 d	G2				en (Wismar)				7.00 7.15 7.25 7.40 7.49			250		: :::	:::	1
94.1 Behrend 98.9 Seehousen (Altm. 106.7 Geestgottberg 2:/9g 112.4 Wittenberge — 110.12	C on			:::	4.5			5.5. 6.0	8.00						0.37	11.17
Schwerin (M) rtt (110 Rostock hist 118 Strolsund 123	on	: ::	: :::	: 5.55	6.1 8.9	02	: ::		7.32	: :::	9.41					:::::::::::::::::::::::::::::::::::::::
Dresden Hbf 164 Leipzig Hbf 183, 184 Holle (Saale) Htt 18)		7.1.7	4/2	8 28 9 11		450	Sa 611		11.12 11.56 D 182		11.12		604		456 1	624
(Fortsetzung) Kil	1550	2.	2.	1.2.	<u> </u>	2.	2. Sal2.0	212.17	: 13 49		2 14.00 14.07	: 14.10 14.16	14.52 14.59		15.13) 1	6.21 6.28 6.40
Magdeburg HM X Magdeburg-Neustadt X Magdeburg-Rathensee 1990 Wolmirstedt Zelitz Laitsche		10.2 10.3 10.4 10.5	10.37	in a	 		3 12.13	212.35 0 3		::: : :::	14.17 14.28 14.38 14.52 15.04	0.29	15.10		15.37 15.45 15.51 15.59 16.14	0
Angern-Rogutz		11.1 11.2 11.4	9	leburg			13.4 13.5 4 > 14.2	6	15.01	1 : 1	d 15.38 e 15.45 (15.56 ** 16.09		:::	'		•••
	g Nr 4			: 12.1	1 193	12,2		-	: 15.08				:		17.12 17.26	
Stendal (Eichstedt (Altm) Goldbeck (KrOsterng 210 e Düsedau Osterburg 210 d	ab 11	2.15 2.15 2.73			-Street so	13.3 13.4 14.1 14.1	3.9 18 27 36		—Schw-rin					z 17. 28	17.35 17.49 17.58 18.06 18.13 18.27	
Behrend. Seehousen (Altm) Geestgottberg 20-7 Wittenberge 110, 129 Watenberge 110, 129	v	7.57		13	29 14	28 15 40 15	15		16.1 16.2 17.3	U	- :::	···	•	17.39		
Schwenning	an			16	57 . 34 .	: :			. 70 4	1	:17.45	. :::		:::	:::	
Dresden HEF 164	65			,	5 06 5 07	14.34 17.09 17.51		14.1		1 3 7 17	20 16 :20.59	600	4114	D 177	<u>::-</u>	
helle (Seele)	zug Nr T	439 ?.	()t			D 184 7.		5 9 <i>91</i>): 1. <u>2.</u>	?	2	23.43		
Magdeburg Hbf 'S	00	16 40 16 47	16 56 17.05 17.14		19.48 19.58	19.57	20	.01 22.0 .06 22.1 .19 22.1 1.32 0	16	27.41); out	23.16 23.27	:::	r gthu	i	
Wolmirstedt		17.16 17.35 17.42	(e)		0 1	٤	2).46).54) 00	: :::		·		23.27 23.23 23.40 23.50		a culler	r nS
Loitsche Angern-Ro atz Mahlwinkel Demker Stendal < 2° 8 20 c. 2	:::::	17.50 18.00 18.12	::: ::: ::::1	···	:::	21.01	2	1.11 1.22 1.44 . 1.57	. 1		23 5		0.03 0.11 0.35	0.4	5 6 T H	- ``
	Klusse			1979	·	: 21.06	- 2	7.38 7.38 7.53 7.53 7.53 7.30 7.30 7.30 7.30 7.30	:: ; ::		23.5		1		7 ⊗ naci	h Oabisfalde Salzwedai
Stendal / Elansteat (Altm) Golabeck (Kr Osterlig) (1) Dusedau Osterburg (1)0d	0e	:::	}			21.41 3	1:::	23.36 23.45		:); }; }	8 in 2			Obersi Abte	Arendses ch! der Züge, i eitbestellungen h Kindertransp iperit sind.
Seehausen (Altm) Geestgottberg 209a. Wittenberge 110, 120	Y			18 39 18.51	<u> </u>	22.30		0.15		:: ::	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	16 32		7.	52 stel	ha Inhalisverze

and the state of t

50 c 71.0c 7. 41222 - - 77.157 ... - 57.71.57 ... - 57.71.52 ... - 37.71.52 ... - 35.71.35 ... - 75.71.35 ... - 75.71.72 1.77 - 51.72 1.77 - 51.72 1.77

. . . his board Kons The disher Einer Garten . :.. :

- - :-- ----Benbahn und

TEN

la cam

enkstätte.

E Ubr

Hide – Mensch"

- Alter Markti 1 15 1- 10 Uhr

Alle Züge 2. Klasse

### ### ### ### ### ### ### ### ### ##	Sanitized Cop	oy Appro	ved for Re	elease	2011/0	2/08	: CIA-	RDP	82-0	0003	8R0(01500	03000
		arianement.		er alada		25.00	Sand Marie	Lindley	at dist	4.44.65			o de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de
Section 13	09 Gegenrichtung										E SHIKE		
Steengestum State	\$tro/sund 123	209	1 7 1	erge-	-Stend	ai-N	lagde	bur	9	1	1		. 1
Wittenberger (1)	Schwerin(M) Har 113 Wittercerte 110 120	::: ! :::	1 :: :::	:::				:::	::: 1				27
Standard Standard	T -LE Mossesurs Kosse		. :					i_	531	1	7.	0	83 151 2. 7
Standard	Beriers				• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	:::		!		:::	4 20 4 35 4 42		
Steed	Stendar &		:::			:::					5 I 5		
	f Stendor			~~		7 1 25	-i		5 -4				17 # 6 46 2 7 7 22
Westernessed	i Mor A ***				111	1 25			6 04 6 15			(e i p -	7 25
10 00 12 37 13 48 13 4	in Wolminstedt . Visitering Pamerale (19) Magdeburg-free (1) Magdeburg-rechte (1)	: #:	19	3.36	5 02 5 15	> 5 44	. 0 60:		6 37 6 49 6 56 -!	:::-	···	7.01 7.09	> 6 07 > 8 20 > 8 20
Fortier trump Fort	40 24 5 72 1 23 15 4								• • •	***		;10	0 02
State Stat	Castair motility si stwenn(My motility si stantanye 111 111 sh	: 5 60		9 56		9 33	::: !	10 10 11 48	***	14			
Section Sect			.;;,	D.#:		D 178	113	Diş.		7.7	3		
Section Sect	erouser 'A tmy	1 12 4 46	ະ 3		:: :::	W. m.	12.53		••• [::		0	,
endol	secou coece 'reduterong 2:16		· ::: ::: !	9.58	:: :::	Ţ	l ::: i	o Sund	:::	13 14 14	5.3 05 15	:::	
Transmitte	2.9 Nr 7 0556	E 27		10 00 11	02				2.				_ :::
Section Sect	Tker		:	$-\frac{11}{11}$	33		<u> </u>		•••	E 15.07	51 15 44		
15 15 15 15 15 15 15 15	150"8	9 37	0	p 12	30	riun.		gdeburg	:::	16. 16.	02 10 16	- ::: ,	
	gresurg Potherise VGs pageburg-Neustadt VC V agdeburg Hrf VC v	547 01	7 10 27	11 08 13	51 13 00 1 00 13 08 1 25 13 13		:::	15 24	15.43	. 16. 16.	40		
	Leipzig Mbf 163 .54	14.11	1 iii i iii i	13.43		15.25	!:	18 12	:::				
Fortsetzung Fort	wittent eige 110 120				15.45			• • • •		18 76			;
Intended	(Fortsetzung) r asse	2. 2. 2.				2.	1.2.			D 86			
17.09 19.05 18.09 19.17 15 2 2 20.00 16.19 16.19 16.19 19.17 18.09 19.17 15 2 20.00 27.18 16.19	estgottberg Wegs errusen lAitr,	15 05 # 15 # 15	55	:::	16.53 18.41 16.53 18.41 17.01 18.41	2 18.44	171	:::		21 19 0uB Fr			
iendal	/sed u 				17.20 19.0 18.04 119.1 18.13 119.2 18.29 19.3	5	Wertin		} 	nicht	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	- ouch N esperrt	inderlaansporte I sind, siehe li
17.59 17.03 17.27 17.23 17.27 17.23 17.27 17.23 17.27 17.23 17.27 17.23 17.27 17.23 17.27 17.23 17.27 17.23 17.23 17.24 17.23 17.24 17.23 17.24 17.2	endal X		16:39 16:51 17:03		7. 194		21 67	-	371 CA 2.	22.25	2. of 72.5 23.01	E ton G	edisfelde Eulewala
17.34 18.75 19.46 71.05 71.7	r w nkel ngern-Royatz otsore	31.6.4	17.19 17.19 17.27 17.33		20.3 20.3 20.3	7			9	Magrery.	23.27 23.44 23.51 23.57	Kein Ansch "I. an Si	hluð 79 nach Petsdo
Terepulation 173, 184	wijetur j. P. Annansee 757 under urg. Neustra (152 157 agdeburg H11 157 157 r. alie (Saure, 155) kas	17.21	17.54 18.7 .6 01 11.3	5 19.46	21.00 21 21.09 21.1 21.4 21.2	7	11 1	:::		£	0.07 0.21 0.29		

km Rba Magdet 0.0 Magdeburg H 2.3 Magdeburg Residet 7.3 Magdeburg Relines 11.1 Barleben 19.2 Groß Ammenste 21.5 Vohleter 29.2 Holdensleben 79. Haldensichen 11 Erlechtmann 17 5 Wegenstadt zu 13.5 Batzungen 18 Bestort (Sache 19.3 Oebistelde km Rha Maçde (
Obisfelde)

by Bastorf Sauch (
Obisfelde)

by Bastorf Sauch (
Obisfelde)

by Bastorf Sauch (
Obisfelde)

by Bastorf Sauch (
Obisfelde)

by Harden (
Obisfelde)

by Harden (
Obisfelde)

by Harden (
Obisfelde)

by Harden (
Obisfelde)

by Harden (
Obisfelde)

by Harden (
Obisfelde)

by Harden (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

by Harden (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

by Harden (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

by Harden (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company (
Obisfelde)

company Husten ir



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 209a-6 Magdeburg-Oebisfelde und zurück | \$\int_{\quad \qu Rbd Maadeburg Magdeburg Hbf >

Magdeburg Hestadt >

Magdeburg-Rathensee
Barleban

Meitzendorf

Groß Ammensleben 0.0 2.3 7.3 11.1 15.6 19.2 Groß Ammensieben 21.5 Vahldorf 29.2 Haldensieben 200h. K. 79.7 Haldensleben < 105h, k, m.ab 41.6 Flechlingen 47.5 Wegenstedt 209a 53.9 Ratzlingen 53.9 Ratzlingen 54.3 Bosdorf (Sachs Anh) 64.3 Oebisfelde < 708, 709d an 676 7. 11.17 11.6 11.35 11.44 11.53 12.17 621 7. 7.0.54 7.03 7.11 7.20 7.28 77.42 Rbd Magdeburg Klass 1 on 20.1/ Haldensleben >< 70 -n. k. m Zun Nr K os- e Haldensleben Zugh, k, m. o 47.4 Vahitori 45.1 Groß Ammonsleben 45.7 Mest Ammonsleben 53.2 Barleben 57.0 Magdeburg-Nothenset 52.0 Magdeburg-Neutral 53.3 Magdeburg Http:// 209b Stendal-Salzwedel und zurück 762 1194 7. 7. 7. 17.50 ... 18.00 ... 18.00 ... 18.15 ... 18.34 ... 18.50 70.68 19.04 70.68 19.17 71.05 77.00 . 7. 21.07 : 27.70 . 27.71 . 22.44 | 22.44 | 21.30 | 27.51 . 21.38 | 73.00 | 21.46 | 73.1.9 | 21.55 | 22.20 | 27.11 | 23.50 | 27.25 | 0.04 | 27.35 | 0.17 756 Stendal 22 703, 704 - 104, 5, c
Stendal 22 703, 704 - 104, 5, c
Stendal 15 Stendal
Kidden (Kr Stendal)
Hohenwulsch 2101
Meßdorf
Brungu-Packabusch
Fleetmark
Fretzier (Altm) 210 d
Satzwedel 209d, m. 210m, n. Ata Mayde: ura 0 1.06 1.71 757 759 761 7. 2 2 1 10.11 13.04 17.49 10.25 13.18 18.03 10.40 13.32 18.10 10.55 13.47 18.32 11.66 13.57 18.42 11.16 13.57 18.42 11.16 19.02 11.36 14.26 19.12 11.36 14.26 19.12 11.49 14.39 19.75 763 | 3653 bb 2. | 77. | 7. | 20.32 | 72. 47 | 23.00 | 23.00 | 23.15 | 21.14 | 23.29 | 21.24 | 23.39 | 21.39 | 23.56 | 25.58 | 0.05 | 77.10 | 0.17 9023 2. 8 17 8 24 an 0 km: Fad Magreeurs Russer

00 Solzwedel / C 209 0, 100 Nr

10 Solzwedel / C 209 0, 100 Nr

10 Firetmark

10 Firetmark

10 Hoser of the service b außer Fr u vS O von und nach Ostarburg 209c Wegenstedt-Calvörde Alin Zügn 7, Klasss 91951 1053 77.10 +7.37 11 79 \$\times 15.59 +17.31 643 \$\times 6.39 +7.69 10.55 \times 15.59 +17.31 717.38



Schützen Sie sich mit

Pharmasan Dragees

HUSTEN - HEISERKEIT - KATARRH

Erhältlich in allen Apotheken, Drogerien

Hersteller: PHARMASAN, HALLE (Saale)



3.27

... ...

4.

THE SECTION OF THE SE

No you may tem leman.

e . a .mandz 11 sa cara . zarza

grinder werderen

Ankonius Lighti, Khain Potsoum

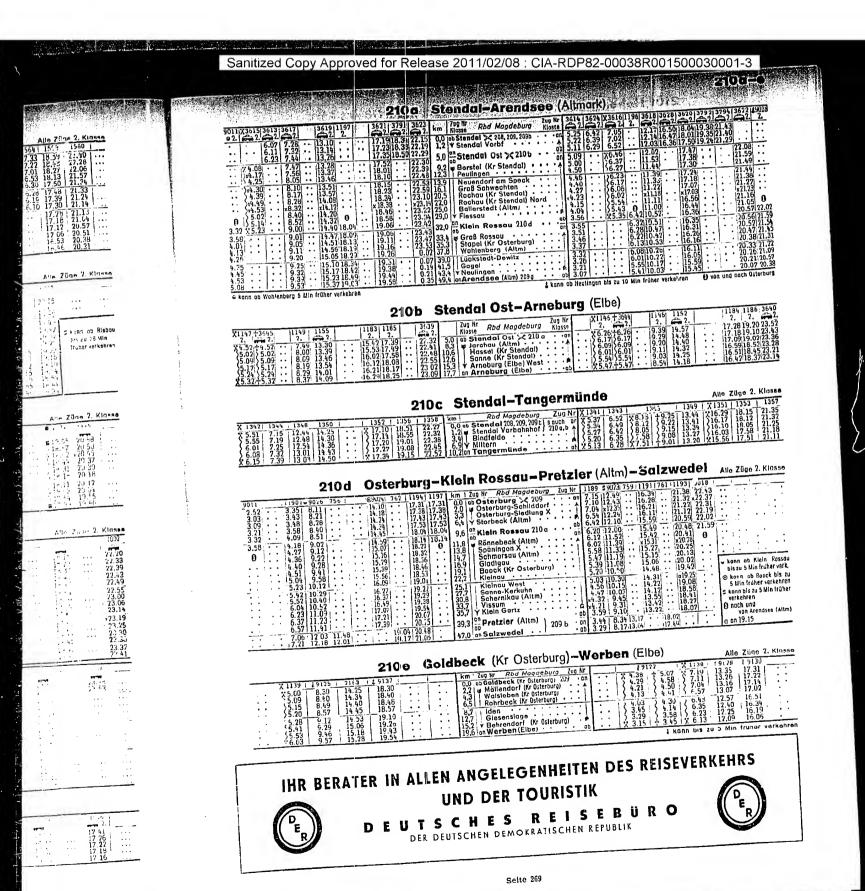
2.18

2 75

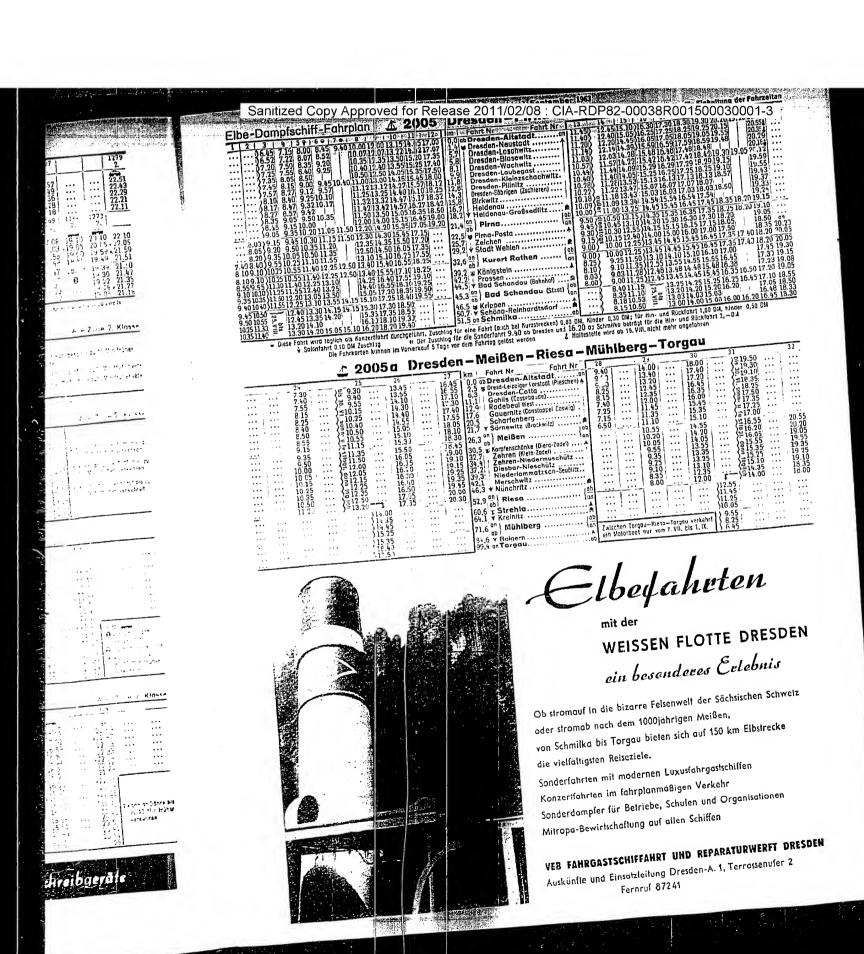
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R0015000	030001-3
209 d Celisfelde-Salzwedel Alle 20	ge 2. Kinsaa
4.37, 26.18, 8.03, 13.19	21.33 21.24 21.14
551 72 49 10 05 15 27 19 49 22 65 59,2 on Salzwedel & Wittenborge	21.14 20.57 20.51 20.31 20.31
+ 13 7 7 7 13 13 1 17 23 21 67 0.7 ab Salzwedel 2 73% b.d. 117 m n on 7 20 10.06 16 31 20.15 17 17 17 17 17 17 17 17 18 benou 7 7.10 19.47 16 11 19.57 19.55 16 17 19.56 17 29 21.57 19.56 19.29 19.47 16 11 19.57 19.56 19.30	kunn ob Riebau bis zu 18 Min rüher «erkehren
1029 3445 km Zug Nr Rbd Mandeburg Zug Nr 1 1029 1029	
12.57 13.6	70 50 20.50
20 6: May 1: 10: 6 Sa (0) 10: 6	ne 2. Klasse
1.00 1.00	77.70 71.70 71.70 71.33 72.39 72.43 72.49 72.55 73.06 73.06 73.19 73.19 73.25 73.30 73.30 73.31
1.5 Weferlingen	1001 33.48 33.53
209m Haldensleben-Bebertal X.3499 X.3561 3553 3555 km Kulo Nr Rbd Magaeburg Zug Nr X.3560 X.3562 3504 350	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
X5.13 X6.45 X5.01 X16.29 X6.29 X5.21 X7.20 X7.44 X5.21 X5.	26 22 18

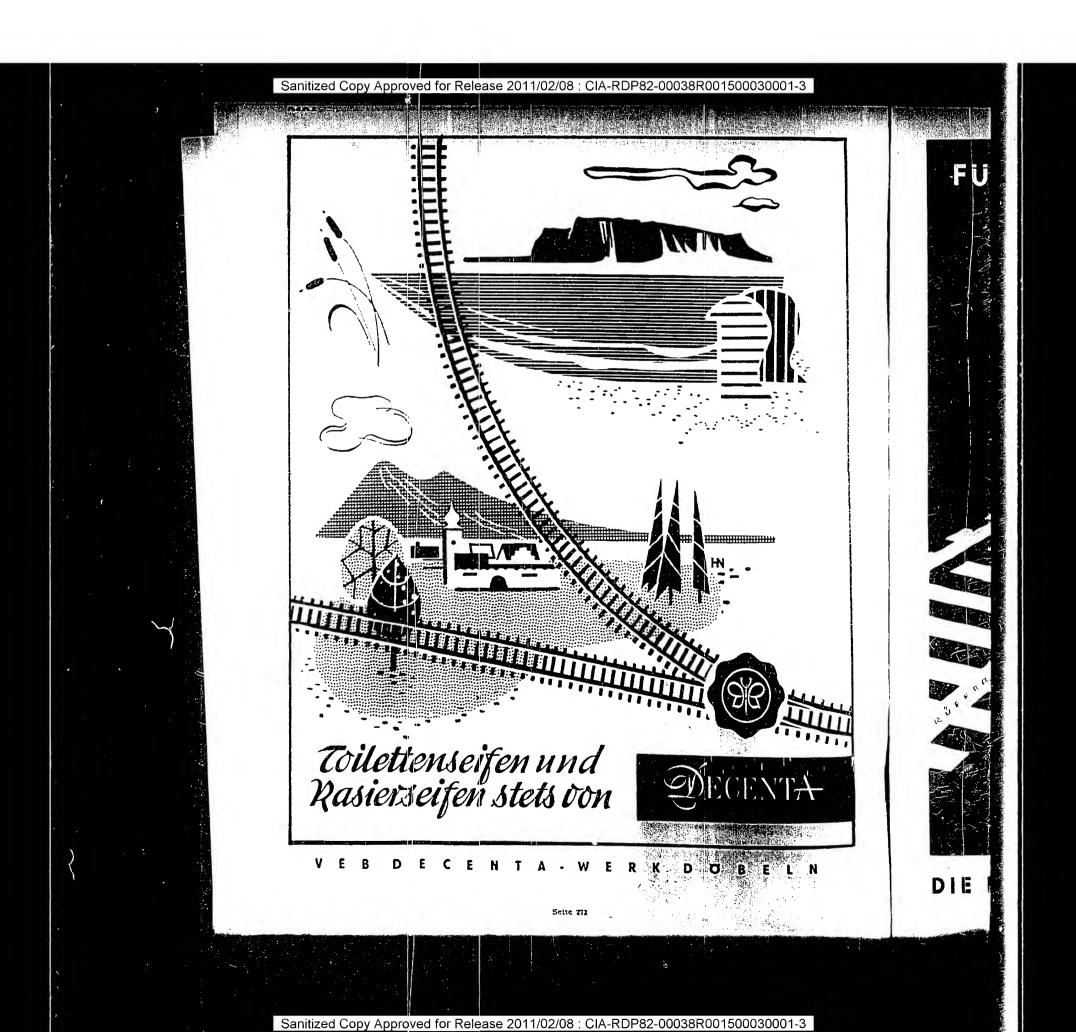
IHR BE





Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
210f Hohenwulsch - Kalbe (Milde) - Beetzendorf (Sachs-Anh)	Elbe-Dampfs 1 2 1-3 1-4 1 - 6.55 7.13 - 6.52 7.20 - 7.20 7.50 - 7.25 8.55 - 7.45 8.15 - 7.57 8.27 - 8.10 8.40 - 8.17 8.47 - 8.13 9.05 - 8.18 9.05 - 8.19 9.05 - 8.10 9.20 - 8.05 9.35 - 8
210h Beetzendorf (Sachs-Anh - Diesdorf (Altmark) 210 h	8.109.16\\ 30.25\\ 10.5\\ 8.59\\ 55\\ 11.10\\ 11.4\\ 9.10\\ 10.10\\ 10.11\\ 15.11\\ 15.11\\ 15.12\\ 15
210 k	7.30 7.30 7.35 8.25 8.25 8.45 8.45 9.55 10.65 10.65 10.65 10.75 10.75 10.75 10.75 10.75 10.75 10.75 10.75 10.75
210 m Saizwedel-Kaibe (Milde)	10.50
210 n Salzwedel - Diesdorf (Altmark) Alla Züne /. Klasse 12 12 12 12 12 12 12 1	
33.617 Schule and Born hur (EK) Heiko-Schreibgeräte Sette 270	





FUR IHRE URLAUBSREISE

B E L N

DIE PLATZKARTEN RECHTZEITIG BESTELLEN

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

